



Instituciones:

Firma COIICV:

Firma institución:

Firma institución:

Firma institución:

Ingenieros:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Nombre:

Nombre:

Colegio:

Colegio:

Número colegiado/a:

Número colegiado/a:

Firma colegiado/a:

Firma colegiado/a:



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Proyecto de Estación Base de Telefonía Móvil ALCOY / URB. BARCHELL MONTESOL 0300606

GREGAL INGENIERÍA S. L.
C/ Huesca, 6, 1º, 1ª VALENCIA
Telf.: 96 351 82 08; Fax: 96 394 00 56 E-mail: e.ferre@gregalingenieria.com

 INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA	
Nº.Colegiado: 3458	ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011	NºVISADO: 2011/2044
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol





ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



3

MEMORIA

- 1. Objeto**
 - 2. Normativa**
 - 3. Localización del proyecto**
 - 4. Inventario ambiental**
 - 4.1 Climatología**
 - 4.2 Medio físico**
 - 4.3 Medio biótico**
 - 5. Descripción del proyecto**
 - 5.1 Descripción general**
 - 5.2 Descripción del proceso de construcción**
 - 5.3 Descripción del proceso de explotación**
 - 6. Soluciones alternativas**
 - 7. Elementos ambientales susceptibles de ser impactados por el proyecto**
 - 8. Descripción y valoración de los impactos ambientales**
 - 9. Propuesta de medidas correctoras**
 - 10. Plan de vigilancia ambiental**
 - 11. Conclusiones**
- ANEXO I. Fotos y mapas**
- ANEXO I. Planos**



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol





ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



5

MEMORIA

En Valencia, Abril de 2011

Fdo: Enrique Ferrer Carrascosa
Ingeniero Industrial

Nº Col 3458

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA
Nº.Colegiado: 3458	ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011	NºVISADO: 2011/2044
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol





ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



7

MEMORIA

1. Objeto

El presente documento tiene por objeto la realización del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de instalación y explotación de una Estación base de telefonía móvil, propiedad de Telefónica Móviles, en el término municipal de Alcoy.

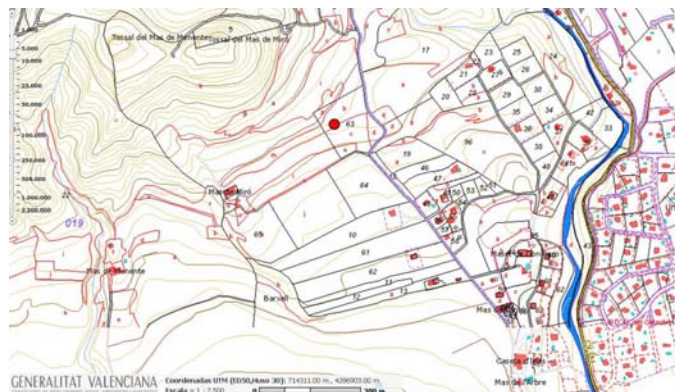
2. Normativa

El presente Estudio de Impacto Ambiental se realizó siguiendo detalladamente la metodología y requerimientos expuestos en la siguiente legislación:

- Real Decreto Legislativo 1/2008 de 11 de Enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental
- Ley 2/1989 de 3 de Marzo, de Protección del Medio Ambiente. Estudios de impacto Ambiental; de la Comunidad Valenciana.
- Ordenanza Reguladora de las Condiciones para la Instalación y Funcionamiento de determinados Sistemas de Telecomunicaciones en el Término Municipal de Alcoy.
- Plan de Ordenación de los Recursos Naturales (P.O.R.N.) del Parque Natural de la Font Roja.

3. Localización geográfica del proyecto

El emplazamiento del proyecto está situado en el Polígono 20, Parcela 16 de Barchell, perteneciente al término municipal de Alcoy – Provincia de Alicante-. Las coordenadas UTM de esta localización son: X = 714311; Y = 4286903. A continuación se muestra un fragmento de un mapa 1:7.500 en el que se sitúa el emplazamiento:





ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



8

El fragmento pertenece a la serie cartográfica interactiva de la GVA a escala 1:7.500 de clasificación del suelo y unidades catastrales.

La zona donde se ubica el proyecto se encuentra dentro de los límites de los Parques Naturales de Serres de Mariola y la Font Roja, espacios que pertenecen a la Red europea Natura 2000, y que son Lugares de Interés Comunitario (L.I.C.) según la Directiva Europea 92/43/CEE y Zona de Especial Protección para las Aves (Z.E.P.A.). Su zonificación en el P.O.R.N de la Serra Mariola corresponde con las áreas agrícolas de ésta y su zonificación en el P.R.U.G corresponde a la zona de amortiguación de impactos.

SERRES DE MARIOLA I EL CARRASCAL DE LA FONT ROJA

Superficie: 19.867 Ha.

Municipios: Alcoi, Cocentaina, Muro d'Alcoi, Agres, Alfafara, Ontinyent, Bocarent, Banyeres de Mariola e Ibi.

Características generales: conjunto montañoso situado en el núcleo de las sierras béticas valencianas. Constituido por un complejo mosaico de formaciones naturales y cultivos tradicionales, alberga formaciones forestales maduras –como los peculiares bosques mixtos de quejigo valencianomeridionales--

en excelente estado de conservación. A destacar igualmente la elevada diversidad de especies vegetales, y la buena representación de comunidades faunísticas propias de la media montaña mediterránea.

Hábitats y especies destacables: los hábitats más interesantes corresponden a las formaciones forestales (bosques de *Quercus ilex* y *Q. rotundifolia*, **9340** y bosques ibéricos de *Q. faginea*, **9240**) y a los matorrales (matorrales arborescentes con *Juniperus*, **5210**; matorrales termomediterráneos, **5335**; y matorrales almohadillados oromediterráneos, **4090**), aunque también han de destacarse los pastizales anuales de Thero-Brachypodietea (***6220**). Otros hábitats a mencionar, a pesar de su presencia más restringida, son los ríos mediterráneos (**3280**), los manatales petrificantes (***7220**), pendientes rocosas calcícolas (**8210**), fresnedas termófilas de *Fraxinus angustifolia* (**91B0**) y las galerías de Nerio-Tamaricetea (**92D0**).

En cuanto a las especies, destaca por su importancia la representación de *Hieraetus fasciatus*, así como de *Bubo bubo*, *Aquila chrysaetos* y *Falco peregrinus*.



4. Inventario ambiental

4.1 Climatología

El clima de la zona se puede definir como perteneciente al meso-termomediterráneo, del tipo húmedo-subhúmedo, con precipitaciones de entre 400 a 600 mm anuales y unas temperaturas medias anuales entre los 13 y los 15°.

Si aplicamos la clasificación agroclimática de Papadakis:

- Regímenes de humedad: *ME* (mediterráneo-húmedo)
- Régimen térmico: *CO/Co* (Continental cálido)
- Tipo de invierno: *Av* (avena cálido)
- Tipo de verano: *O* (oryza)

4.2 Medio físico

4.1.1 Relieve

Si bien la zona está dominada por materiales de tipo carbonatado, puede definirse que la zona de emplazamiento del proyecto está situada en una unidad geológica de llanura, donde la pendiente es inferior al 5%. Se encuentra en una zona de cultivos aterrizados.

4.1.2 Hidrología

En lo referente a las aguas subterráneas, la composición de la zona, así como la edad de sus materiales permiten la aparición de materiales acuíferos cuyo espesor se sitúa en, aproximadamente 50 metros. La base impermeable del acuífero está formada por margas y arcillas del mioceno y la serie de materiales más permeables son gravas y arenas.

En cuanto a las aguas superficiales, la estacionalidad y torrencialidad de las precipitaciones han dado lugar a una serie de ramblas que se mantienen secas excepto en la época de lluvia, pero en que en cualquier caso no se encuentran próximas al emplazamiento del proyecto y no habrá interacción con éste



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



10

4.1.3 Edafología

Se ha definido el suelo del emplazamiento del proyecto de la siguiente manera:

- Clasificación según la FAO: Aridisol - Calcic
- Clasificación según la Soil Taxonomy (USDA): Entisol - Orthent

Son suelos poco evolucionados, sus propiedades están altamente heredadas por el materia original zonas de poco perfil, de los horizontes diagnósticos sólo aparecen los que se originan fácilmente. Su escasa evolución podría deberse a la degradación por un exceso de laboreo, ya que se trata de una parcela eminentemente agrícola.

Con un material originario compuesto por margas, que posee un gran drenaje. Poseen una profundidad baja, el perfil edafológico es escaso, con textura franca arenosa y elevada pedregosidad en la mayoría de su superficie.

4.3 Medio Biótico

4.3.1 Flora

De forma general, abarcando una cuadrícula de 3Km² de referencia UTM1X1: 30SYH1486 Municipio/s: Alcoi Provincia/s: ALICANTE la vegetación es eminentemente antrópica, de cultivo aunque en lindero de bosque se encuentran Carrascos (*Quercus rotundifolia*) de baja densidad y escaso porte y con un estrato arbustivo de corte formado por romero (*Rosmarinus officinalis*), estepas (*Cistus albidus*), aladierno (*Rhamnus alaternus*) y zarzamora (*Rubus ulmifolius*). Por otra parte, existen formaciones de Pinares de *Pinus Halepensis* y *Pinus pinea*, que forman pequeños bosques en las inmediaciones de la zona y que conviven con las coscojas y carrascas de porte arbustivo en alguna de las zonas más alejadas desde el emplazamiento.

En lo referente a las zonas de borde de camino, están pobladas por especies meramente antrópicas, como Adelfas (*Nerium oleander*), Anís (*Pimpinella anisum*), aliaga (*Ulex Parviflorus*) y laurel (*Laurus nobilis*), además del árbol de los dioses (*Ailanthus altissima*).

Refiriéndonos exclusivamente a la zona de emplazamiento del proyecto, nos encontramos con una zona básicamente ocupada por cultivos. En



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



11

este caso, es un cultivo leñoso, el almendro, pudiendo encontrarse en las zonas cercanas plantaciones de olivos.

4.3.2 Fauna

La gran influencia antrópica y a la proliferación de cultivos de secano y de frutales, ha producido una simplificación del medio y esto ha hecho que la zona de emplazamiento del proyecto haya sufrido un fuerte empobrecimiento de la fauna.

Se puede destacar la presencia de especies con fuerte capacidad de adaptación a las transformaciones del medio, que por lo general son especies de presencia masiva y poca importancia, como son las ratas (*Ratus ssp.*) y ratones (*Mus ssp.*), conejos (*Oryctolagus cuniculus*), ardilla roja (*Sciurus vulgaris*), culebras bastardas (*Manpolón monspessulanus*) y lagartijas (*Podarius hispánica*).

En las zonas anexas, pueden encontrarse jabalí (*Sus scrofa*), comadreja (*Mustela nivalis*), y zorro rojo (*Vulpes vulpes*).

En cuanto a la avifauna, cuyo ámbito de desplazamiento y zona de influencia es mayor, destaca la presencia del gavilán (*Accipiter nisus*), el azor común (*Accipiter gentilis*), la abubilla (*Upupa epops*), y ciertas especies comunes de paseriformes.

5. Descripción del proyecto

Toda la información abajo descrita se complementa con los planos y croquis del ANEXO I.

5.1 Descripción general

La estación base a instalar consistirá en un contenedor de equipos EB-5 de 5 metros cuadrados de superficie útil sobre una losa de hormigón, el contenedor es de tipo chapa metálica y el sistema radiante consistente en una torre de celosía de 30.00m de altura de sección variable en el cual se instalan dos antenas de tipo panel a top de mástil orientadas a 110º y 235º. La EB se instalará en una parcela matriz de 134040.00m²., ocupando una parcela destinada exclusivamente a uso de estación base de telefonía móvil con un área de 80.00m².

Los elementos principales que conforman la estación base, son:



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



12

Estructura metálica: La torre a instalar es una torre de celosía. Los mástiles de celosía son estructuras autosoportadas verticales de forma prismática y de sección cuadrangular, autoestables y de esbeltez considerable, que están constituidas por perfiles angulares enlazados formando redes triangulares por montantes y diagonales.

La altura del mástil es el valor nominal en metros desde la base hasta el último nivel de colocación de antenas, no contándose como altura del mismo los herrajes para colocación de pararrayos o tubos soportes que superen la altura de la estructura.

El mástil está constituido por tramos de 5 metros, pudiéndose formar las siguientes alturas normalizadas

- Mástil de 30 metros: Tramos 0-1-2-3-4-7-8.

La estructura (fuste, elementos de unión, etc.) se ha diseñado para soportar una velocidad mínima de viento de 165 km/h (situación expuesta para alturas de 30 m e inferiores) y una capacidad de cargas de antenas, modelo M4, con la siguiente configuración de antenas

- 4 antenas colineales y 3 parábolas de ϕ 0,6 m en cota nominal.
- 1 Triángulo de 4,5 m de lado para soportar 6 antenas de panel de 2,5x0,3 m y 6 antenas de panel de 1,5x0,2 m, situado a 1 metro de cota nominal.
- 1 Triángulo de 2,5 m de lado para soportar 6 antenas de panel de 2x0,175 m y 6 antenas de panel de 1,5x0,2 m, situado a 4 metros de cota nominal.

Nota (*): El mástil es capaz de soportar en la situación más desfavorable de colocación de parábolas: con la hipótesis de: Colocación de una sola parábola de ϕ 1,2 m situada a la mitad de altura nominal o con una segunda hipótesis de colocación de dos parábolas de ϕ 0,6 m (2x50,3 Kg) situadas en la altura nominal.

La altura del mástil es de 30 m entendiendo como tal el valor nominal en metros desde la base hasta el último nivel de colocación de antenas, no contándose como altura del mismo los herrajes para colocación de pararrayos o tubos soportes que superen la altura de la estructura

El mástil se encuentra dotado de los siguientes elementos y accesorios: Plataformas de trabajo y descanso; escalera de accesos y sistema anticaída; soportes guaiandas y red de tierras.

Antenas: El mástil empleado contará con dos antenas de 2,60m de altura adosadas al fuste. Se instalará a top de dicha torre dos antenas tipo RYMSA, modelo TTD3-800TV.

Plataforma de descanso y trabajo: Las plataformas de trabajo constituyen la zona de trabajo o descanso en la estructura del fuste.

Se dispondrá de plataformas de descanso como máximo cada 9 metros. Su construcción se efectúa mediante tramex para evitar el deslizamiento del calzado, al mismo tiempo que permite el paso de agua y nieve evitando



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



13

retenciones y acumulaciones sobre la misma. Posee una abertura en la zona de escalera, para el paso de hombre y no se la dota de compuerta para facilitar el acceso entre los diferentes tramos. La superficie se diseña con suficiente dimensión para permitir la estancia de una persona cómodamente, además y a 1,2 metros de altura, se le dota de una barandilla.

Con objeto de facilitar la instalación de radioenlaces, si fuesen necesarios, en los tramos 1 a 6, los perfiles horizontales se dejarán pretaladrados para recibir la plataforma de trabajo correspondiente.

En la zona de instalación de antenas, se dotarán de plataformas de trabajo de forma que, además, sirven de descanso para respetar los nueve metros indicados. Su construcción es similar a la de descanso, con la salvedad de que se le dota de una trampilla abatible en zona de paso de hombre, en la que una vez accedido a la misma, se dispone de un mayor espacio para efectuar los trabajos. Ambas plataformas se diseñan para soportar una carga de 250 kg/m^2 (2.452 N/m^2). estando las plataformas de trabajo a 1m aproximadamente por debajo de las antenas.

Sistema de acceso: La escalera está formada por angulares verticales de L50x50x5, unidos por peldaños formados por redondos macizos de $\phi 20 \text{ mm}$, soldados a los angulares verticales, y separados 250 mm entre sí. La anchura o separación entre los bordes de los montantes verticales será de 400 mm.

Red de tierras: Red de tierras exterior: Se deberá realizar una medición de resistividad del Terreno para cálculos de Toma de Tierra.

El anillo o red exterior de tierra estará constituido por: un conductor de cobre desnudo de, al menos, 50 mm^2 de sección, enterrado a 50 cm de profundidad y por electrodos (picas o placas) enterrados verticalmente en el terreno, las cuales serán de 2.00m de largo con una sección de 18mm

La separación de los electrodos será la mayor posible (dos electrodos con separación de menos de tres (3) metros entre ellos no tiene efecto), por lo que es necesario aprovechar toda la parcela contratada para situar los electrodos a la máxima distancia posible.

Los electrodos irán en arquetas metálicas registrables y señalizadas, en ellas se realizará la conexión del electrodo con el conductor de la red exterior, utilizando para ello grapas de unión con tornillos cobrizados o soldaduras aluminotérmicas que aseguren una perfecta conexión entre el electrodo y el conductor.

Es necesario que la acometida en su recorrido desde el exterior de la valla hasta el cuadro general de distribución vaya canalizada bajo tubo de PVC, con una cinta de peligro riesgo eléctrico y relleno de arena de río según RBt, para evitar que en el cruce con el conductor de tierra se produzcan interferencias mutuas.

Para conectar a tierra las antenas, se instalará una pletina de tierra a 1m debajo de la antena y estructura soporte de antenas, se dispondrá de un



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



14

cable de cobre desnudo de 50 mm² de sección que estará constituido por un solo tramo que formará la TT general.

El recorrido del cable se efectuará a lo largo del fuste en uno de los lados del guiondas vertical del mástil o por el montante vertical. La sujeción del cable será mediante abrazaderas apropiadas, espaciadas cada 1'5 m, como máximo, con objeto de repartir la carga y evitar golpes contra la estructura por efecto del viento.

Para conectar las antenas a la TT general se dispondrá de una regleta por cada nivel de antenas que será de cobre de 50x5 mm y 180 mm de longitud. Estará preperforada para cuatro conexiones mediante taladros de $\phi 8$ mm. La conexión entre esta regleta y las antenas se efectuará por el instalador de sistemas radiantes.

En la parte inferior de la estructura y a 1,5 m de altura, se dispondrá de una caja de toma de tierra, con indicación según RBT conteniendo una regleta de cobre de 50x5 mm y 230 mm de longitud. Estará preperforada para seis conexiones mediante taladros de $\phi 8$. La caja será metálica en chapa de acero galvanizado de 2 mm de espesor y abierta por su parte inferior.

El conexionado de la TT del mástil y el responsable de su instalación, será la siguiente:

Bajada de TT general. (Suministrador estructuras soporte)

TT de la estructura. (Suministrador estructura soporte)

Libre (CGBT en los casos de equipos de intemperie).

Salida de TT hacia la arqueta de interconexión con la red equipotencial.

Descargadores de antena.

Reserva (TT equipo de intemperie).

Además de lo expuesto se conectarán a tierra, al menos en dos puntos, los soportes metálicos de sujeción del equipo y los soportes de cables coaxiales desde el equipo hasta el mástil.

Asimismo, se conectarán a tierra, desde la caja de seccionamiento, los chasis del cuadro de distribución y repartidor, en caso de ser metálicos (que no deben serlo) y la barra de tierra situada en el interior del cuadro.

Los mallazos de las armaduras de las bancadas, ya sean de mástil y equipos de intemperie, se conectarán a la red exterior.

Estos mallazos están constituidos por una retícula de 150 x 150 x $\phi 8$, que en el caso de las cimentaciones de mástiles estarán en la base inferior y en los laterales.

Para los equipos de intemperie, además de lo expuesto se conectarán a tierra, al menos en dos puntos, los soportes metálicos de sujeción del equipo y los soportes de cables coaxiales desde el equipo hasta el mástil.

Asimismo, se conectarán a tierra, desde la caja de seccionamiento, los chasis del cuadro de distribución y repartidor RTM -5, en caso de ser metálicos (que no deben serlo) y la barra de tierra situada en el interior del cuadro.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



15

Instalación eléctrica: La instalación eléctrica se ajusta al vigente Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión e Instrucciones Complementarias del mismo.

Se utilizará el cable de red con nivel de aislamiento 1kV tipo Rdt 0,6/1 kV. La cantidad y sección de los cables para la alimentación a 400 Vca trifásica será de 5 x6mm².

Instalación de ventilación y climatización: Con el objetivo de mantener dentro de las estaciones de telefonía móvil unas condiciones de temperatura, humedad y ventilación óptimas para el correcto funcionamiento de los equipos interiores, es necesaria la instalación de un sistema de climatización y ventilación. Para el dimensionado de dicho sistema se tendrá en cuenta el calor disipado por equipos, personal y otros elementos que se encuentren en el interior de la estación, así como el calor absorbido por el contenedor o la sala debido a la transmisión de calor del exterior.

Existen casos de casetas diversas causas (instalación de nuevos equipos, introducción de nuevas tecnologías con mayor aportación de calorífica, etc), podrá instalarse una unidad de aire acondicionado de tipo partido.

Por tratarse de equipos partidos contará con una serie particularidades diferentes a las de las compactas. Las diferencias constructivas se relacionan en los puntos siguientes, utilizándose para el resto de criterios, los empleados para la máquina compacta.

Contenedor: La EB-5 es un edificio prefabricado transportable de una sola plancha rectangular de luces interiores de 2,50 x 2,15 m., y una altura libre de 2,70 m.

En la fachada frontal, se dispondrá de un hueco rectangular de 405x180 mm, necesario para la entrada de los cables guiaondas. Este hueco irá protegido con bloque hermético del tipo aprobado que permita el acceso de cables de distintos diámetros sin necesidad de ejecutar taladros.

El pasamuros vendrá preparado para un total de 27 bloques. Para las casetas sobre suelo vendrán preparados con los siguientes elementos: 9 pasacables de calibre 28 mm (7/8") para radio, 1 pasacable de calibre 16 mm para transmisión y 8 cables de calibre 13 mm (4 transmisión + 3 balizamiento + 1 tierra). Para las casetas sobre edificio vendrán preparados para: 9 pasacables de calibre 28 mm (7/8"), 10 pasacables de calibre 16 mm (9 radio cable 1/2" + 1 transmisión) y 8 cables calibre 13 mm (4 transmisión + 3 balizamiento + 1 tierra). El resto de huecos irán protegidos con bloques ciegos. Todos los pasacables vendrán dotados de taco ciego del mismo material que los tacos. Por la parte exterior al bloque hermético podrá asociarse un soporte, de modelo aprobado para los descargadores de cables de antena.

En este mismo paramento se dispondrá de los huecos del Aire Acondicionado, que irán centrados horizontalmente en el paramento, uno para la impulsión de 705x255 mm (ancho x alto) y otro a 500 mm de distancia, para el retorno de



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



16

705x305 mm. Entre ambos huecos, a 50 mm de la boca de retorno, se situarán los controles del aire acondicionado y el detector de sobre temperatura.

En el paramento vertical junto a la puerta, se dispondrá de un taladro de \varnothing 50 mm a 65 mm del suelo y 100 mm del marco de la puerta (por la parte interior), necesario para la entrada de cables de acometida eléctrica en el caso de requerirse un Grupo Electrónico Móvil. Este taladro estará normalmente cerrado mediante una tapa estanca para evitar la entrada de agentes atmosféricos del exterior y evitar la salida del aire del interior, y será desmontable únicamente desde el interior de la EB. Cuando, por necesidades de acceso de cables de grupo electrónico deba quedar abierto este taladro, se retacará y sellará esta abertura para impedir la entrada de insectos, reptiles, roedores, etc.

En el suelo se dispondrá de dos aberturas de 150x150 mm para el acceso de la acometida eléctrica y red de tierras, y otro para enlaces telefónicos. En las aberturas de la toma de tierra y de los enlaces telefónicos, se dispondrá de tapas metálicas ($e=1,5$ mm) que estarán atornilladas al suelo mediante cuatro (4) tornillos. Asimismo se dispondrá de dos racores con dos prensa estopas de \varnothing 63 y 40, en la primera, y dos de \varnothing 40 en la segunda.

Las Estaciones de Base se construyen mediante paneles tipo Sandwich con objeto de aligerar la envolvente. Los paramentos verticales interiores serán lisos y contarán con la suficiente rigidez para soportar las instalaciones ubicadas en ellas.

En el interior de la EB, las esquinas formarán ángulo recto, en el exterior serán redondas con objeto de evitar desgarros y desconches. Las superficies serán uniformes y libres de defectos tales como:

agujeros, bordes desgarrados, salientes, grietas, etc., e igualmente, todas sus paredes estarán perfectamente aplomadas.

Se dará tierra de protección a todas las partes metálicas de la EB (armaduras de forjado de piso y paramentos, estructura metálica, puerta, etc.) que se unirán mediante una línea de protección que irá a un tornillo dispuesto para tal fin.

La cubierta será a dos aguas, con una pendiente exterior de un diez por ciento (10%) y con el interior plano.

5.2 Descripción del proceso de construcción

El proceso de construcción puede dividirse en dos etapas, el montaje de la estructura y la obra civil.

Montaje de estructura:

1. Montaje de mástil de celosía, 30m incluyendo cimentación, escalera, plataforma de trabajo
2. Montaje de dos soportes adosados a fuste a 27,00m de altura.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



17

3. Instalación de toma de tierra

Obra civil:

1. Limpieza y desbroce de todas las zonas afectadas por la instalación
2. Ejecución de una losa de hormigón para la instalación del contenedor
3. Instalación de bancada metálica, apoyadas en la losa de hormigón.
4. Se ejecutará en primer lugar el muro perimetral y el cerco de malla metálica.
5. Se ejecutarán las obras de cimentación del mástil
6. Una vez ejecutadas las cimentaciones se procederá al montaje del mástil.
7. Con ayuda de una grúa se izará el mástil y se ubicará el contenedor de equipos en el lugar indicado en planos
8. Por último se realizará la instalación de equipos, sistema radiante e instalaciones auxiliares.
9. Así mismo se instalará una nueva hornacina para la EB.

5.3 Descripción del proceso de explotación

No existe actividades intensas durante el proceso de explotación, ya que la única actividad de la estación base es la de captación y reenvío de señales de radio las cuales cubrirán el servicio de telefonía móvil de la zona.



6. Soluciones alternativas

Como se ha indicado el proyecto se desarrolla en una parcela rural, por lo que en la solución elegida se utiliza un contenedor de equipos de 5m² tipo chapa metálica que por cuestiones de peso facilita su acceso al emplazamiento.

La caseta se instala sobre losa de hormigón debido a la necesidad de regular el terreno para garantizar el reparto de cargas.

Sus dimensiones interiores (2,50x2,15m) hacen posible dotarla con las instalaciones básicas necesarias para el funcionamiento de la estación base además de dotarla de espacio de reserva para futuras instalaciones.

Debido a factores económicos y funcionales se estandariza el diseño de las estaciones base con el fin de homogeneizar todas las construcciones, facilitar su producción, distribución, montaje y mantenimiento.

Las estructuras metálicas empleadas para soportar las antenas, también responden siempre a estructuras normalizadas por Telefónica Móviles en cuanto a diseño, materiales, distancias, perfiles etc.

En cuanto al sistema radiante se forma por dos antenas de tipo panel orientadas a 110° y 235° sobre un mástil de celosía de 30m de altura, estructura autosoportada vertical de forma prismática y de sección cuadrangular, autoestable y de esbeltez considerable.

Los elementos que integran la estación se protegen y aíslan mediante un muro perimetral y el cerco de malla metálica.

Una vez realizada la instalación con la correspondiente limpieza de los residuos propios de la obra el principal factor adverso es el impacto visual que se mimetiza mediante el color y el diseño de la estructura del mástil.

El estudio del impacto ambiental se desarrolla junto con el estudio de integración paisajística anexo a la memoria del proyecto.

La solución de diseño y constructiva elegida no admite alternativas posibles ya que, de forma general, está estandarizado por Telefónica Móviles, debido a factores económicos y funcionales, con el objeto de homogeneizar todas las construcciones, facilitar su producción, distribución, montaje y mantenimiento.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



19

En cuanto a los elementos particulares, la superficie y materiales del contenedor de equipos facilitan su acceso al emplazamiento, la base de la caseta de hormigón se instala sobre losa de hormigón por la necesidad de regular el terreno para garantizar el reparto de cargas, y la propia caseta tiene unas dimensiones interiores optimizadas para la dotación de instalaciones mínimas que necesita y una reserva de espacio para instalaciones futuras.



7. Elementos ambientales susceptibles de ser afectados por el proyecto.

A continuación se identificarán las posibles afecciones medioambientales producidas por el proyecto en sus fases de construcción y explotación, así como las afecciones generales:

A) Afecciones generales

Afecciones sobre el agua: al no realizarse ningún tipo de actividad industrial, ni durante el proceso de construcción, ni durante el de explotación, no se generará ningún tipo de agua residual susceptible de ser tratada, depurada o evacuada. El uso de agua para la fase de construcción será a través de la red existente.

Afecciones sobre la atmósfera: durante la fase de construcción, el uso de maquinaria hace que se produzcan emisiones a la atmósfera de gases como SO₂, NOX, CO₂, CO así como partículas de polvo. Durante la fase de explotación, no son significativos los impactos sobre la calidad del aire atmosférico, ya que:

- El circuito de climatización es de tipo cerrado y sus componentes son los autorizados por las normativas europeas.
- Los equipos de baterías poseen de un foso para la recogida de electrolitos en caso de fuga.

Afecciones acústicas: las condiciones acústicas serán las exigibles para los locales donde se ubiquen actividades que generan 70 dB o menos. Los equipos interiores cumplirán con las siguientes exigencias:

- Equipo de climatización con emisiones acústicas inferiores a 45 dB.
- Equipos electrónicos estáticos
- Equipos de refrigeración de los equipos interiores con emisiones acústicas inferiores a 45 dB.

Durante la fase de construcción las posibles afecciones acústicas serán tan reducidas en el tiempo que no se consideran significativas.



B) Fase de construcción:

- 1. Montaje de estructura:** durante el montaje de la estructura no se realizará ninguna alteración del medio.
- 2. Limpieza y desbroce de la zona afectada por la instalación:** al tratarse de un emplazamiento rural ocupado por cultivos, la vegetación no se verá afectada. Por otro lado, el movimiento de tierras que resulta de la excavación de una parcela de las dimensiones del proyecto no afecta significativamente a la calidad edafológica de la zona.
- 3. Instalación de bancada metálica, apoyadas en la losa de hormigón.**
- 4. Ejecución del muro perimetral y el cerco de malla metálica.**
- 5. Ejecución de las obras de cimentación del mástil**
- 6. Montaje del mástil.**
- 7. Izamiento del mástil y ubicación el contenedor de equipos en el lugar indicado en planos**
- 8. Instalación de equipos, sistema radiante e instalaciones auxiliares.**
- 9. Instalación de hornacina para la EB.**

La posible afección sobre el suelo por compactación, debido al tránsito de maquinaria y vehículos no es significativa, ya que la actividad es efímera en el tiempo y la maquinaria no es de gran tonelaje. Por otro lado, el tipo de suelo, los entisoles, en actividad agrícola soportan este tipo de actividad sin verse alterados significativamente ya que a cuentan con horizontes de alteración debido al laboreo.

De forma común a todas las fases de construcción, se producen gran cantidad de residuos, de tipo metálico, plástico o se forman escombreras o acumulaciones de áridos y tierras removidas cuya acumulación masiva podrían producir una alteración sobre el medio, ya sea inerte (suelo) o biótico (afecciones sobre la fauna).

De forma general, si durante toda la fase de construcción, y en especial, en las fases que impliquen excavación, se encontrara algún tipo de resto de tipo arqueológico y/o paleontológico, se pararía el trabajo y se informaría al órgano competente.

C) Fase de explotación

Impacto sobre la avifauna por colisión o electrocución: teniendo en cuenta las características del proyecto, siendo la estructura autosoportante y no teniendo cables de tensión para su apoyo, no existen elementos que pudieran significar un riesgo de colisión para la avifauna presente en este lugar. En cuanto al riesgo de electrocución, no es un riesgo para la avifauna,



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



22

al no existir posible contacto eléctrico entre partes accesibles de la estructura exterior.

Impacto visual: este aspecto esta tratado en el Estudio Paisajístico realizado específicamente para este proyecto, por lo que no se tratará en esta Evaluación de Impacto Ambiental

Emisiones electromagnéticas: este aspecto está tratado en el Proyecto Radioeléctrico realizado por Telefónica que se adjuntará junto con el expediente completo del proyecto. Según el mismo, no existe afección significativa sobre el medio.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
 Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



MATRIZ DE IMPACTOS

Tabla resumen de posibles afecciones del proyecto en sus dos fases (construcción y explotación)

FACTORES AMBIENTALES		AFECCIÓN (SI/NO)	OBSERVACIONES
Fase de construcción	Agua	NO	-
	Atmósfera	SI	Impacto
	Ruido	NO	-
	Existencia de Residuos	SI	Impacto
	Suelo	NO	-
	Patrimonio arqueológico	NO	-
Fase de explotación	Agua	NO	-
	Atmósfera	NO	-
	Ruido	NO	-
	Existencia de Residuos	NO	-
	Impacto sobre avifauna	NO	-
	Impacto visual	Estudio Paisajístico	
	Emisiones electromagnéticas	NO	-
	Patrimonio arqueológico	NO	-

Únicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional visado. Siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños o perjuicios de cualquier naturaleza que se produzcan a consecuencia de los datos o hechos de manifestado al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



Únicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo presentado al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños o perjuicios de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



8. Determinación y valoración de los impactos ambientales

De este modo, y tras analizar los aspectos ambientales que podrían ser susceptibles de ser impactados por la actividad desarrollada en el proyecto técnico, se han identificado dos impactos fundamentales:

- 1 Contaminación atmosférica durante la fase de construcción.
 - a. Emisión de polvo.
 - b. Emisión de gases contaminantes.

- 2 Acumulación de residuos durante la fase de construcción.

A continuación se va a proceder a describir estos impactos más detalladamente, mediante el uso de una *metodología Crisp**, que debido al pequeño tamaño del proyecto y de sus aparentes escasas afecciones sobre el medio, se ha considerado la más adecuada:

*metodología adaptada para este proyecto a partir de las expuestas en "Evaluación de Impacto Ambiental". Gómez Orea, D. 2002



1a. Contaminación atmosférica durante la fase de construcción por emisión de polvo.

El trabajo de la maquinaria y los vehículos, así como el movimiento de tierras, desescombro o similares, dan lugar a la generación de polvo y partículas en suspensión que empobrecen la calidad del aire.

Caracterización cualitativa del impacto:

NATURALEZA (NA)			INTENSIDAD (IN)		
Beneficioso	+1		Baja	1	✘
Perjudicial	-1	✘	Media	2	
EXTENSIÓN (EX)			Alta	4	
Puntual	1		Muy alta	8	
Parcial	2	✘	Total	12	
Extenso	4		MOMENTO (MO)		
Total	8		Largo plazo	1	
Critico	+4		Medio plazo	2	✘
PERSISTENCIA (PE)			Inmediato	4	
Fugaz	1		Crítico	+4	
Temporal	2	✘	REVERSIBILIDAD (RV)		
Permanente	4		Corto plazo	1	
SINERGISMO (SI)			Medio plazo	2	✘
Sin sinergismo	1		Irreversible	4	
Sinérgico	2	✘	ACUMULACIÓN (AC)		
Muy sinérgico	4		Simple	1	
RELACIÓN CAUSA-EFECTO (EF)			Acumulativo	4	✘
Indirecto	1		PERIODICIDAD (PR)		
Directo	4	✘	Irregular	1	
RECUPERABILIDAD (RE)			Periódico	2	
De manera inmediata	1		Continuo	4	✘
A medio plazo	2				
Mitigable	4	✘			
Irrecuperable	8				



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



27

Resultado

Se aplica la fórmula:

$$\text{Importancia} = \text{NA} (3\text{IN} + 2\text{EX} + \text{MO} + \text{PE} + \text{RV} + \text{SI} + \text{AC} + \text{EF} + \text{PR} + \text{RE})$$

$$\text{Importancia} = -1 (3 \cdot 1 + 2 \cdot 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 4 + 4 + 4 + 4) = -31$$

Dentro de la clasificación, considerando valor absoluto:

Irrelevante o compatible	0 a 25
Moderado	de 26 a 50
Severo	de 51 a 75
Crítico	mayor de 75

Se puede definir que el impacto es **MODERADO**.



2. Contaminación atmosférica durante la fase de construcción por emisiones de gases contaminantes de la maquinaria y/o vehículos.

La maquinaria de obra necesaria para la realización de los trabajos del proyecto, emite gases contaminantes como SO₂, CO₂, CO y NO_x, así como partículas en suspensión.

Caracterización cualitativa del impacto:

NATURALEZA (NA)			INTENSIDAD (IN)		
Beneficioso	+1		Baja	1	
Perjudicial	-1	✘	Media	2	
EXTENSIÓN (EX)			Alta	4	✘
Puntual	1		Muy alta	8	
Parcial	2	✘	Total	12	
Extenso	4		MOMENTO (MO)		
Total	8		Largo plazo	1	
Critico	+4		Medio plazo	2	✘
PERSISTENCIA (PE)			Inmediato	4	
Fugaz	1		Crítico	+4	
Temporal	2	✘	REVERSIBILIDAD (RV)		
Permanente	4		Corto plazo	1	
SINERGISMO (SI)			Medio plazo	2	✘
Sin sinergismo	1		Irreversible	4	
Sinérgico	2	✘	ACUMULACIÓN (AC)		
Muy sinérgico	4		Simple	1	
RELACIÓN CAUSA-EFECTO (EF)			Acumulativo	4	✘
Indirecto	1		PERIODICIDAD (PR)		
Directo	4	✘	Irregular	1	
RECUPERABILIDAD (RE)			Periódico	2	
De manera inmediata	1		Continuo	4	✘
A medio plazo	2				
Mitigable	4	✘			
Irrecuperable	8				



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



29

Resultado

Se aplica la fórmula:

$$\text{Importancia} = \text{NA} (3\text{IN} + 2\text{EX} + \text{MO} + \text{PE} + \text{RV} + \text{SI} + \text{AC} + \text{EF} + \text{PR} + \text{RE})$$

$$\text{Importancia} = -1 (3 \cdot 4 + 2 \cdot 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 4 + 4 + 4 + 2) = -40$$

Dentro de la clasificación, considerando valor absoluto:

Irrelevante o compatible	0 a 25
Moderado	de 26 a 50
Severo	de 51 a 75
Crítico	mayor de 75

Se puede definir que el impacto es **MODERADO**.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



2. Acumulación de residuos durante la fase de construcción.

Los trabajos realizados durante la fase de construcción generan residuos que, en unos casos por el tamaño de sus acumulaciones y en otros por la no biodegradabilidad, producirían una considerable afección sobre el medio.

Caracterización cualitativa del impacto:

NATURALEZA (NA)			INTENSIDAD (IN)		
Beneficioso	+1		Baja	1	
Perjudicial	-1	✘	Media	2	✘
EXTENSIÓN (EX)			Alta	4	
Puntual	1		Muy alta	8	
Parcial	2	✘	Total	12	
Extenso	4		MOMENTO (MO)		
Total	8		Largo plazo	1	
Critico	+4		Medio plazo	2	
PERSISTENCIA (PE)			Inmediato	4	✘
Fugaz	1		Crítico	+4	
Temporal	2		REVERSIBILIDAD (RV)		
Permanente	4	✘	Corto plazo	1	
SINERGISMO (SI)			Medio plazo	2	
Sin sinergismo	1	✘	Irreversible	4	✘
Sinérgico	2		ACUMULACIÓN (AC)		
Muy sinérgico	4		Simple	1	✘
RELACIÓN CAUSA-EFECTO (EF)			Acumulativo	4	
Indirecto	1		PERIODICIDAD (PR)		
Directo	4	✘	Irregular	1	✘
RECUPERABILIDAD (RE)			Periódico	2	
De manera inmediata	1	✘	Continuo	4	
A medio plazo	2				
Mitigable	4				
Irrecuperable	8				



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



31

Resultado

Se aplica la fórmula:

$$\text{Importancia} = \text{NA} (3\text{IN} + 2\text{EX} + \text{MO} + \text{PE} + \text{RV} + \text{SI} + \text{AC} + \text{EF} + \text{PR} + \text{RE})$$

$$\text{Importancia} = -1 (3.2 + 2.2 + 4 + 4 + 4 + 1 + 1 + 4 + 1 + 1) = -28$$

Dentro de la clasificación, considerando valor absoluto:

Irrelevante o compatible	0 a 25
Moderado	de 26 a 50
Severo	de 51 a 75
Crítico	mayor de 75

Se puede definir que el impacto es **MODERADO**.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



32

Matriz de importancia

	UIP *	A1.Emisión Polvo	A2.Emisión Gases	A3.Generación de Residuos	TOTALES
F1.Calidad del aire	0.6	-31 -18,6	-40 -24	0 0	-42,6
F2.Existencia de residuos en el ecosistema	0.4	0 0	0 0	-28 -11,2	-11,2
TOTALES		-18,6	-24	-11,2	

*UIP: unidades de Importancia. Se ha ponderado con un 0.6 a la calidad de aire y con 0.4 a la existencia de residuos en el ecosistema.

Efecto de A1 sobre F1 = $31 \times 0.6 = -18.6$

Efecto de A1 sobre F2 = $31 \times 0 = 0$

Efecto de A2 sobre F1 = $40 \times 0.6 = -24$

Efecto de A2 sobre F2 = $40 \times 0 = 0$

Efecto de A3 sobre F1 = $28 \times 0 = 0$

Efecto de A3 sobre F2 = $28 \times 0.4 = -11.2$

Valoración de los efectos totales por la A1: Emisión de polvo = **-18.6**

Valoración de los efectos totales por la A2: Emisión de gases = **-24**

Valoración de los efectos totales por la A3: Gen. de residuos = **-11.2**

Afección total sobre F1: Calidad del aire = **-42.6**

Afección total sobre F2: Existencia de residuos en el ecosistema = **-11.2**



9. Propuesta de medidas correctoras

Impacto 1.a. Contaminación atmosférica durante la fase de construcción por emisión de polvo.

Medidas correctoras a adoptar:

Para evitar la proliferación de los niveles altos de partículas en suspensión en la atmósfera, se deberá someter a los viales de acceso de vehículos de la obra y a los conjuntos de tierras removidas, a un riego periódico por aspersión de 2,5 l/m² de superficie a humidificar. Si fuera necesario, se deberían cubrir con telas los camiones que fueran a transportar grandes cantidades de tierra removida.

Impacto 1.b. Contaminación atmosférica durante la fase de construcción por emisión de gases contaminantes de la maquinaria y/o vehículos.

Medidas correctoras a adoptar:

Se deberá exigir obligado cumplimiento de lo establecido por la reglamentación sobre la Inspección Técnica de Vehículos y por el Decreto 3025/74 de limitación de contaminantes atmosféricos, asegurándose de que todos los vehículos que vayan a participar en la obra o en el transporte de material, lo cumplan estrictamente.

En cuanto a la maquinaria de uso, se asegurará antes de la utilización en obra que posee el marcado CE correspondiente y que sus emisiones cumplen con las establecidas en la Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera. Por otro lado se asegurará que las máquinas están en perfecto estado de funcionamiento y mantenimiento.

Impacto 2. Generación de residuos durante la fase de construcción.

Medidas correctoras a adoptar:

La empresa constructora deberá adoptar un Plan General de control de los residuos emitidos durante la fase de construcción. Debido a la no existencia de ningún tipo de residuos peligroso, tóxico o contaminante para el medio ni para el ser humano, por no realizarse ningún proceso industrial ni el uso de productos químicos potencialmente peligrosos, será un plan muy sencillo basado en las siguientes premisas:



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



Tipo de residuo	Tratamiento
Material de excavación, montoneras de tierra, rocas y piedras, restos de ladrillos, escombros	Retirada a un vertedero controlado de R.S.U.
Residuos vegetales	Reutilización en el mismo emplazamiento para nivelación del terreno.
Residuos de hormigón y cemento sobrantes	Reutilización. En el caso de grandes cantidades, retirada a vertedero controlado de R.S.U.
Restos de material plástico de canalizaciones	Retirada a vertedero controlado de R.S.U.
Restos de material eléctrico y electrónico	Retirada para reutilización por parte de la empresa instaladora
Restos de chatarra, soldadura o corte	Retirada para reutilización por parte de la empresa instaladora
Restos de embalaje y envases vacíos	Retirada a un vertedero controlado de R.S.U.

Tabla resumen medidas correctoras

IMPACTO	MEDIDA CORRECTORA PROPUESTA
Contaminación atmosférica durante la fase de construcción por emisión de polvo.	<i>Riego periódico de viales y zonas de emisión de polvo</i>
Contaminación atmosférica durante la fase de construcción por emisión de gases contaminantes de la maquinaria y/o vehículos.	<i>Control de cumplimiento de la legislación de emisiones de vehículos y maquinaria presente en la obra</i>
Generación de residuos en fase de construcción	<i>Plan de Gestión de Residuos</i>



10. Plan de vigilancia ambiental

Debido a la pequeña magnitud y a la escasa afección sobre el medio del proyecto, el Plan de Vigilancia Ambiental, constará de, básicamente 3 acciones a realizar, todas ellas, durante el periodo de construcción:

1. Comprobación de realización del riego de viales y zonas de acumulación de material.
2. Comprobación de cumplimiento en materia de emisiones por parte de maquinaria y vehículos
3. Comprobación de existencia de residuos producidos por la actividad en el medio.

1. Comprobación de realización del riego de viales y zonas de acumulación de material.

Cada vez que un vehículo haya accedido a la zona de trabajo, se deberá comprobar que posteriormente se realice el riego de los viales, tal y como está descrito en las medidas correctoras. En el caso de existir montoneras o acumulaciones de áridos, cada cierto tiempo se deberá comprobar que estas no aportan partículas en suspensión a la atmósfera, y en el caso de producirse, proceder al riego de las mismas.

Frecuencia	Puntual
Tipo de comprobación	Visual
Medios requeridos	Ninguno

2. Comprobación de cumplimiento en materia de emisiones por parte de maquinaria y vehículos

Se mantendrá un control de los vehículos y maquinaria que trabajen en el entorno de la obra y se controlará inicialmente que cumplen con todos los requerimientos establecidos en la medida correctora. En el caso de que un nuevo vehículo o una nueva maquinaria comenzaran a trabajar en el entorno de la obra, se procedería a esa inspección inicial.

Frecuencia	Inicial (y con cada incorporación)
Tipo de comprobación	Visual
Medios requeridos	Ninguno



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol

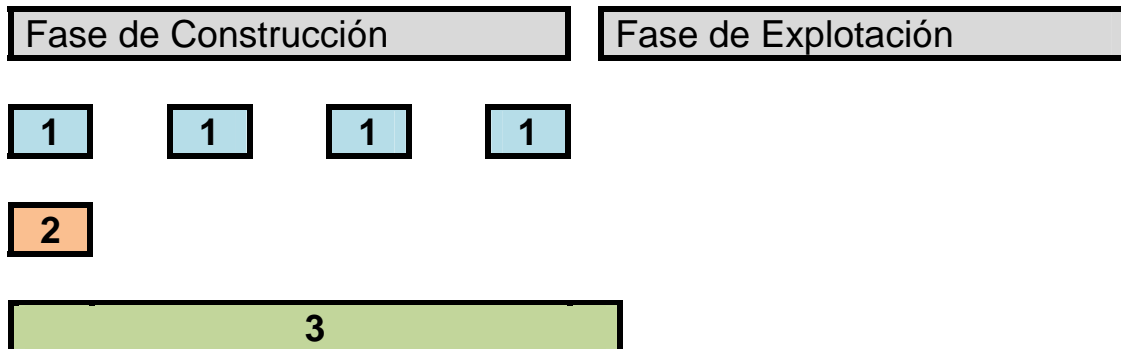


3. Comprobación de existencia de residuos producidos por la actividad en el medio.

Durante la duración de la fase de construcción, se vigilará de manera diaria, que el entorno está libre de residuos procedentes de la actividad constructiva. Al final de la fase constructiva, se asegurará que no se deje en el entorno ninguna acumulación de residuos, montonera o escombrera.

Frecuencia	Diaria
Tipo de comprobación	Visual
Medios requeridos	Ninguno

Cronograma del Plan de Vigilancia Ambiental



- 1: Comprobación de riego de viales y zonas de acumulación de material
- 2: Comprobación de cumplimiento en materia de emisiones de vehículos y maquinaria
- 3: Comprobación de existencia de residuos producidos por la actividad en el medio.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



37

11. Conclusiones

El proyecto como conjunto configura una actividad prácticamente inocua para el medio ambiente que le rodea y no se puede considerar que exista ningún elemento que pudiera ser incompatible con el entorno, aun perteneciendo este a una zona con una figura de protección (al estar enclavado en la zona periférica del Parque Natural de la Font Roja), debido a que su área de afección no compromete ninguna población animal o vegetal, o ecosistemas de relevancia.

La existencia de los impactos descritos puede paliarse sin problema con las medidas correctoras propuestas, pero es de suma importancia su cumplimiento, ya que en el caso de no llevarse a cabo, podrían darse alteraciones en el medio que le hicieran perder calidad de manera significativa.

Por tanto, puede considerarse el proyecto como ambientalmente viable, siempre referido al contexto que abarca este Estudio, que no incluye el posible Impacto Visual analizado dentro del Estudio Paisajístico.

En Valencia, Abril de 2011

Fdo: Enrique Ferrer Carrascosa
Ingeniero Industrial
Nº Col 3458

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA
Nº.Colegiado: 3458	ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011	NºVISADO: 2011/2044
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol





ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
Proyecto Estación Base de Telefonía móvil Alcoy/Urb. Barchell Montesol



39

12. Planos

Nº PLANO	TITULO
1	PLANO SITUACION
2	PLANO CATASTRAL
3	PLANO RETRANQUEO AUTOPISTA
4	PLANTA GENERAL EMPLAZAMIENTO
5	PLANTA ZONA EMPLAZAMIENTO ESTADO MODIFICADO
6	DETALLE EMPLAZAMIENTO ESTADO PROPUESTO
7	ALZADO DE LA TORRE Y EMPLAZAMIENTO
8	PLANTA CASETA EBH-5 TELEFONICA
9	ALZADOS 2 Y 4 CASETA EBH-5
10	ALZADOS 1 Y 3 CASETA EBH-5
11	ALZADOS EXTERIORES CASETA EBH-5 HORMIGÓN
12	PLANO RECORRIDO EVACUACIÓN Y P.R.L.
13	SEÑALIZACION DE P.R.L



ANEXO I. Fotos y Mapas

En Valencia, Abril de 2011

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA
Fco: Enrique Ferrer Carrascosa Nº. Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER Ingeniero Industrial	
FECHA: 12/04/2011	Nº VISADO: 2011/2044
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

Fragmento de cartografía 1:7.500

Mapa interactivo GVA

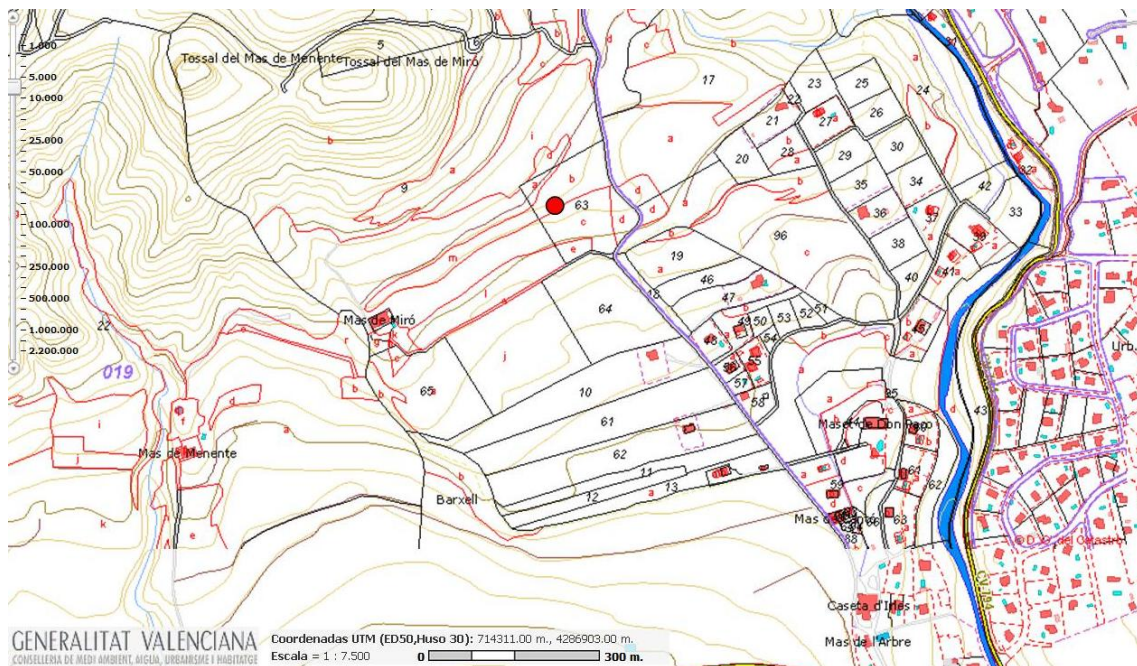
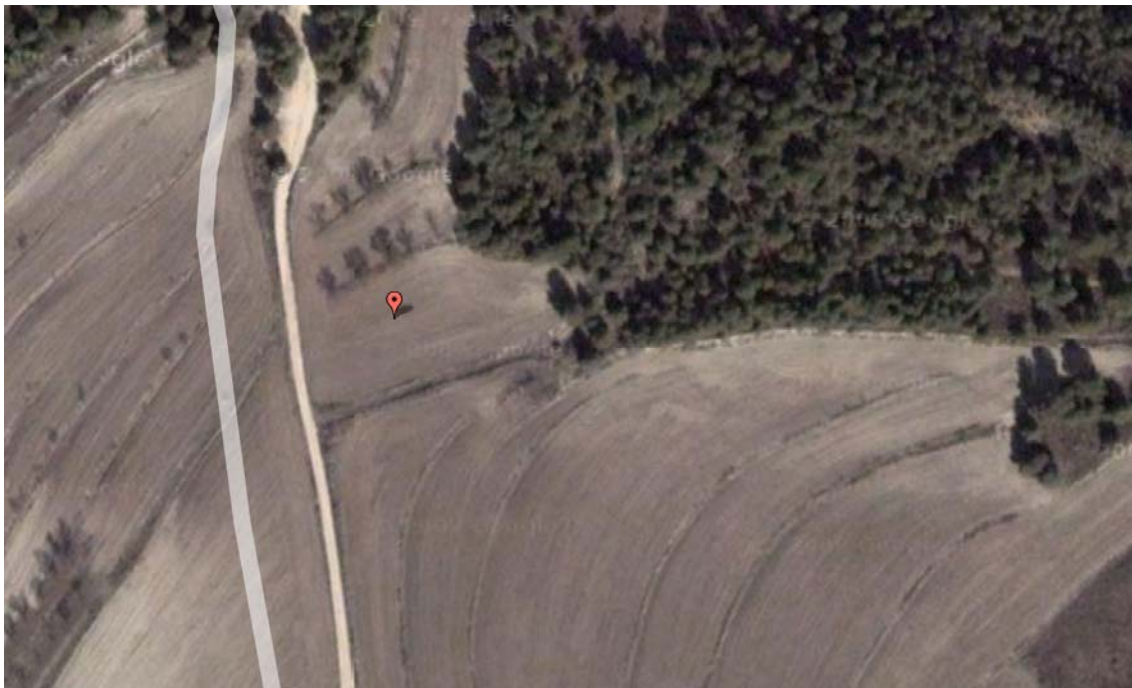


Foto aérea de la zona del proyecto





Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

Fotos del lugar del emplazamiento de la estación base





Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.





Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.





Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



En Valencia, Abril de 2011

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA
Fco: Enrique Ferrer Carrascosa Nº Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER Ingeniero Industrial	
FECHA: 12/04/2011	Nº Col 3458 VISADO: 2011/2044
VISADO	

Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

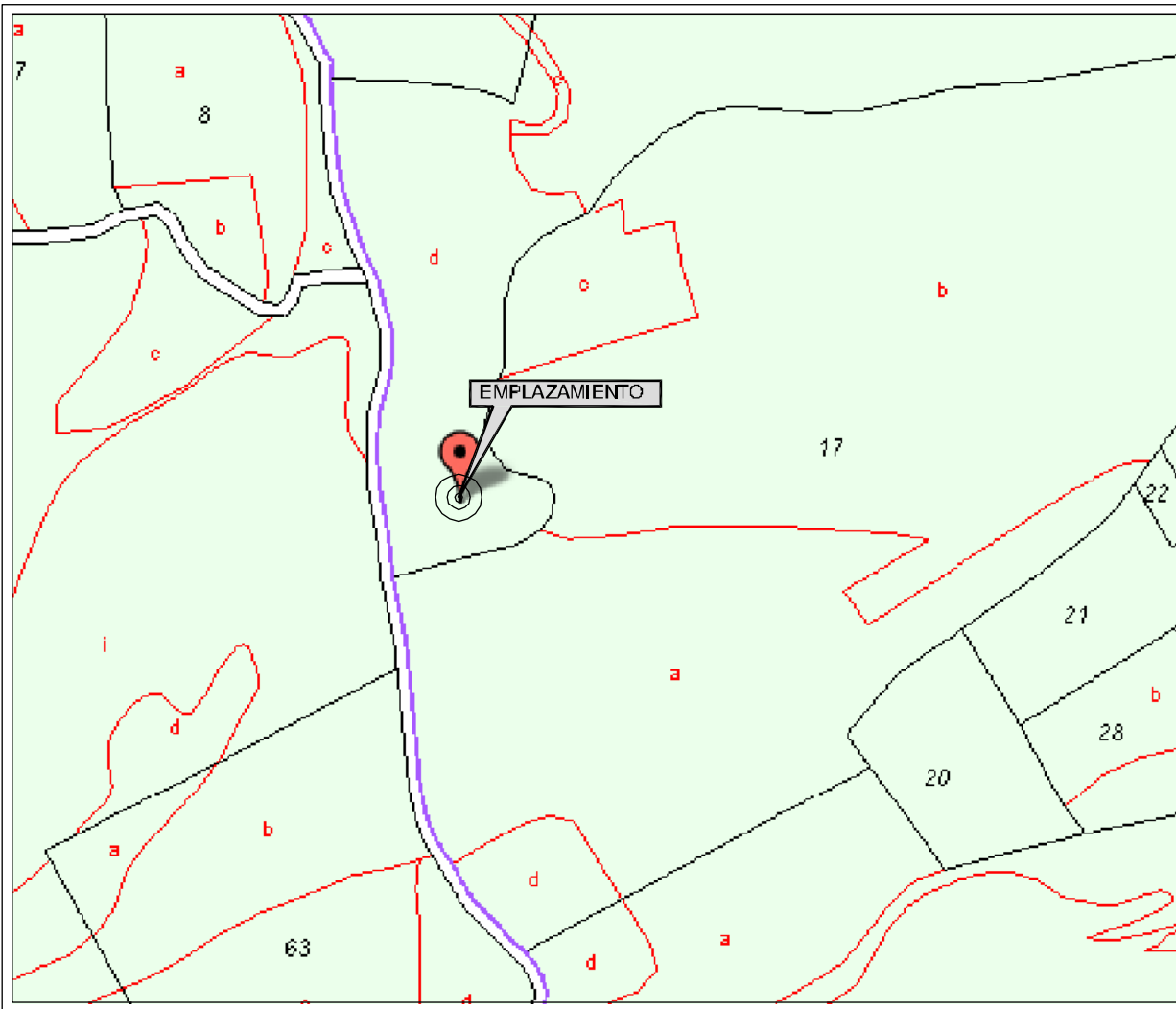


ANEXO II. Planos

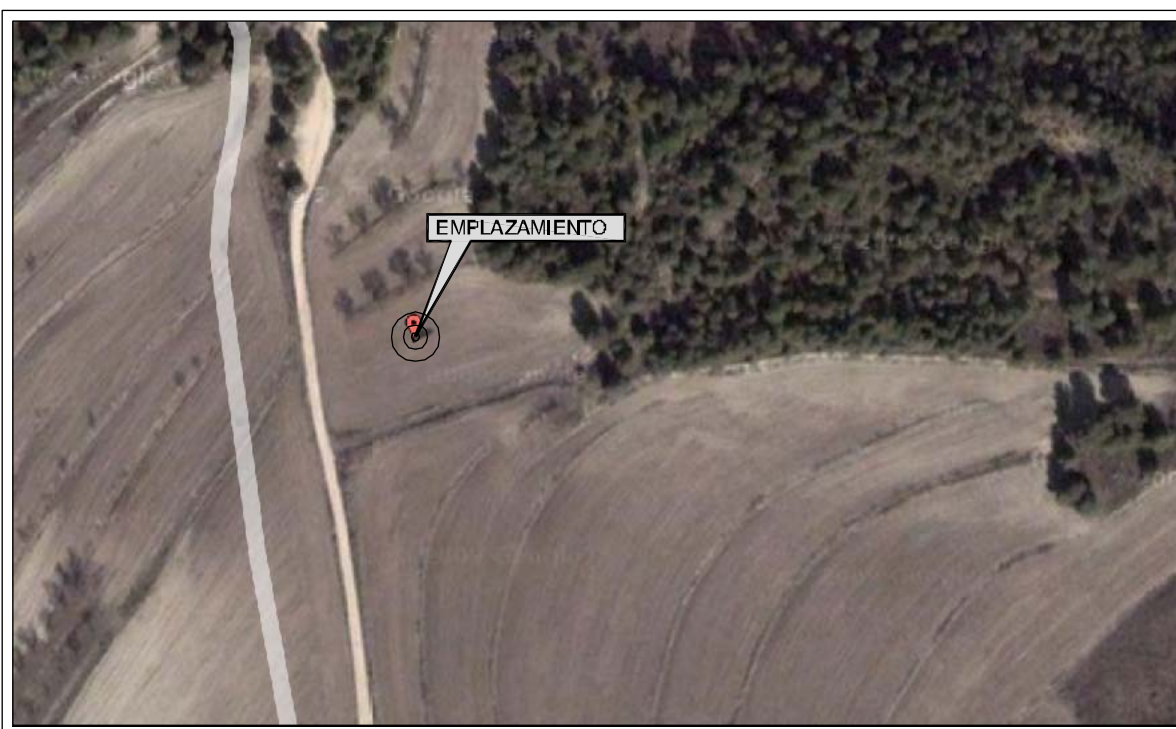
En Valencia, Abril de 2011

Fdo: Enrique Ferrer Carrascosa
Ingeniero Industrial
Nº Col 3458

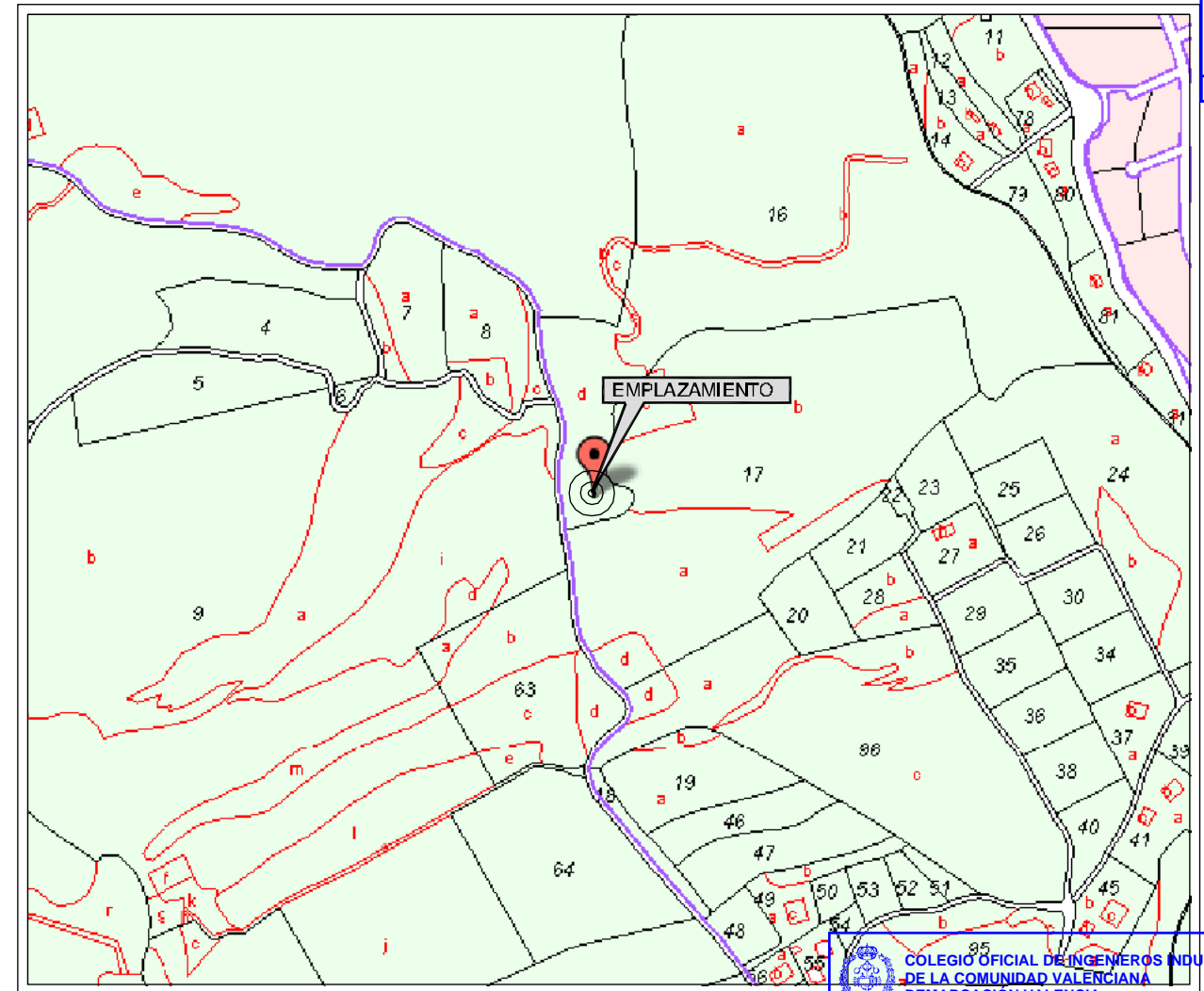
	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA
Nº.Colegiado: 3458	ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011	NºVISADO: 2011/2044
VISADO	



PLANO CATASTRAL I
SIN ESCALA



VISTA AÉREA
SIN ESCALA



PLANO CATASTRAL II
SIN ESCALA

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
DEMARCACION VALENCIA

Nº.Colegiado: **3458** ENRIQUE FERRER
CARRASCOSA
FECHA: **12/04/2011** NºVISADO: **2011/2044**

VISADO



DATOS CATASTRALES	
REF. CATASTRAL	03009A020000160000YT
POLIGONO 20 PARCELA 16	
BARCHELL. ALCOY (ALICANTE)	
CLASE	RUSTICO SUP. SUELO 134,040 m ²
USO	Suelo sin edificar



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

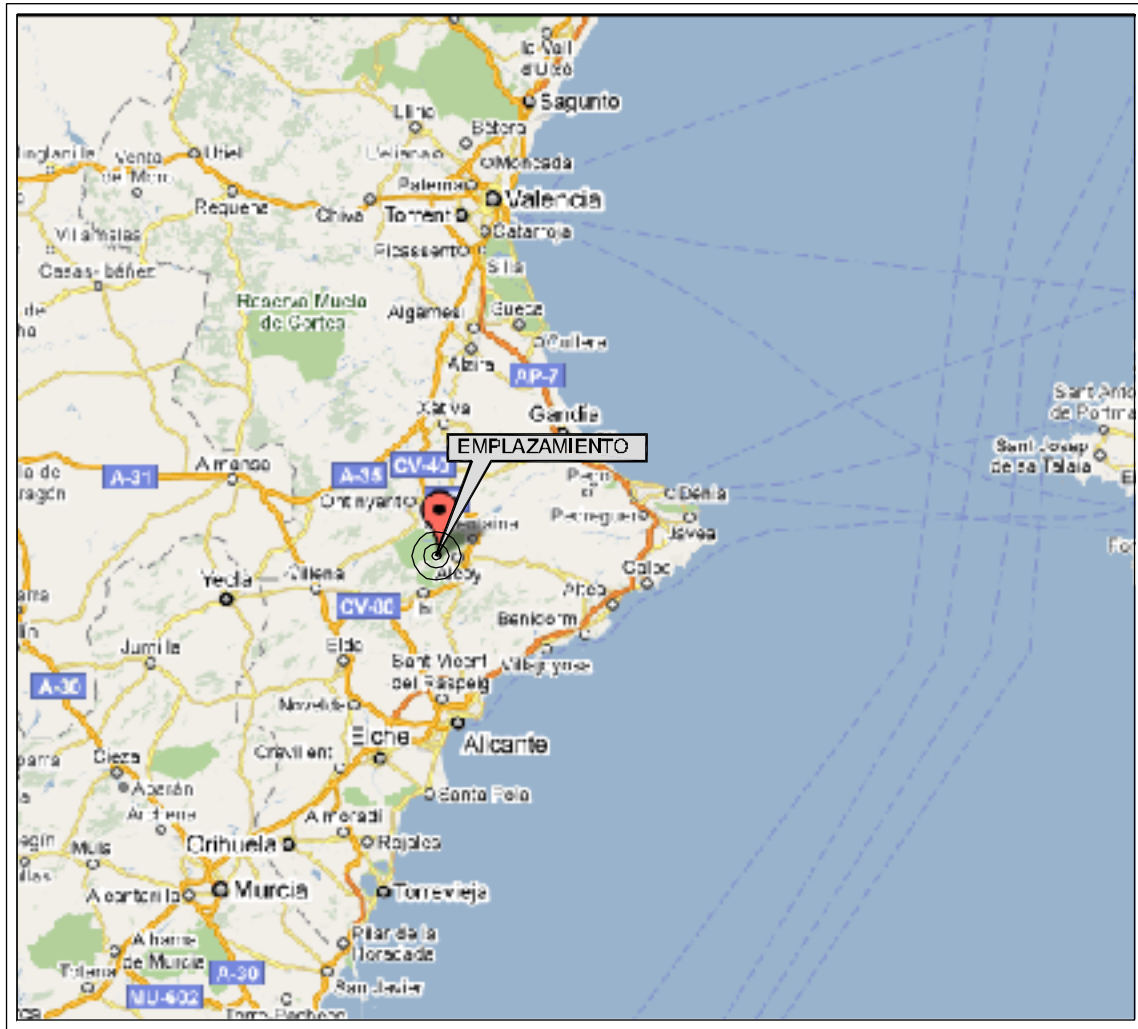


TITULO PLANO:	PLANO CATASTRAL	
DESCRIPCION:	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE DE TELEFONIA MOVIL	

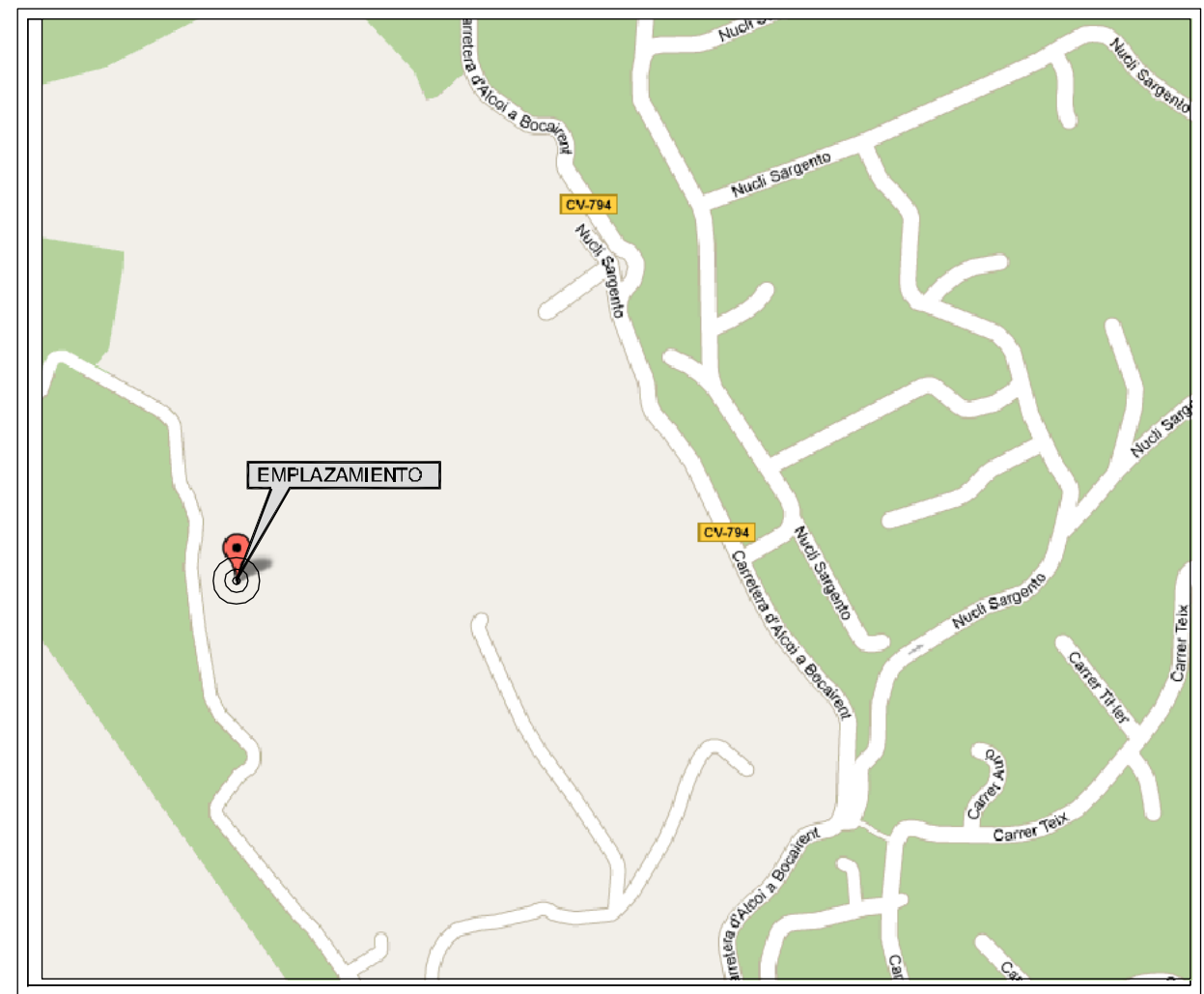
PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
1	S/E	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606

VISADO
COIICV
VALENCIA
2011/2044

Documento visado electrónicamente con número 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que no sean consecuencia de la prestación de servicios profesionales y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



PLANO GENERAL UBICACIÓN EMPLAZAMIENTO
SIN ESCALA



PLANO CALLEJERO
SIN ESCALA

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
DEMARCACIÓN VALENCIA

Nº Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 Nº VISADO: 2011/2044

VISADO

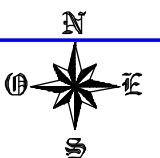


VISTA AÉREA
SIN ESCALA



POSIBLE PUNTO DE CONEXIÓN DE POTENCIA
POSIBLE PUNTO DE CONEXIÓN DE TRANSMISIÓN

COORDENADAS EMPLAZAMIENTO	
X= 714311	Y= 4286903



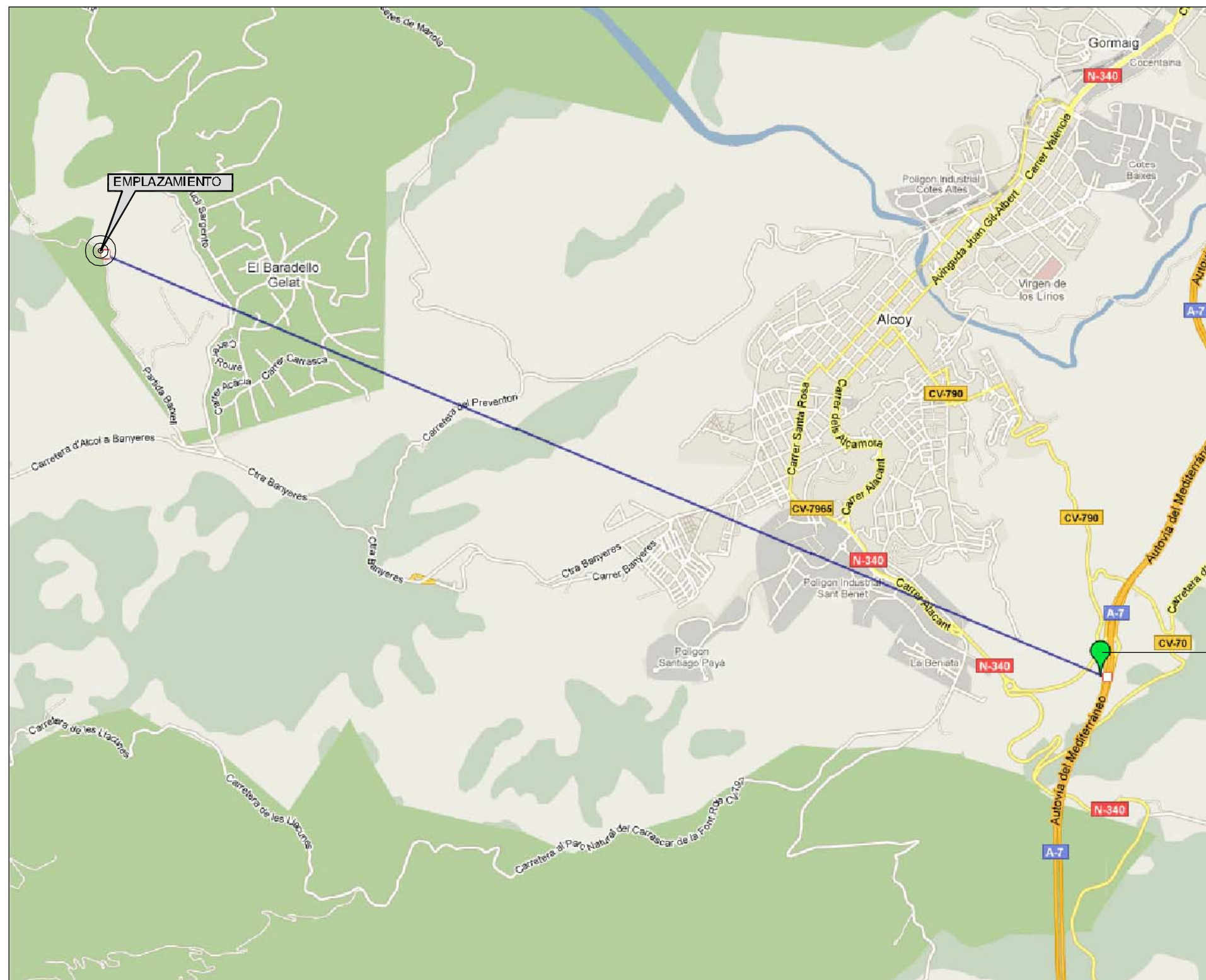
El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACIÓN BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

Telefónica Móviles España, S.A.

TITULO PLANO:			PLANO SITUACIÓN		
DESCRIPCION:			ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACIÓN BASE DE TELEFONÍA MÓVIL		
PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:			
2	S/E	F.MARTINEZ			
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:			
10-04-2011	DIN-A3	0300606			



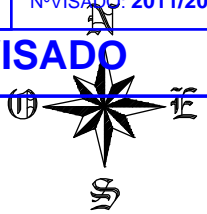
AUTOVIA MAS CERCANA A 7.06KM
DESDE EL EMPLAZAMIENTO

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
DEMARCACION VALENCIA

Nº Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER
CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 Nº VISADO: 2011/2044

VISADO



PLANO RETRANQUEO AUTOPISTA
(JUSTIFICACIÓN BALIZAMIENTO)
SIN ESCALA



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

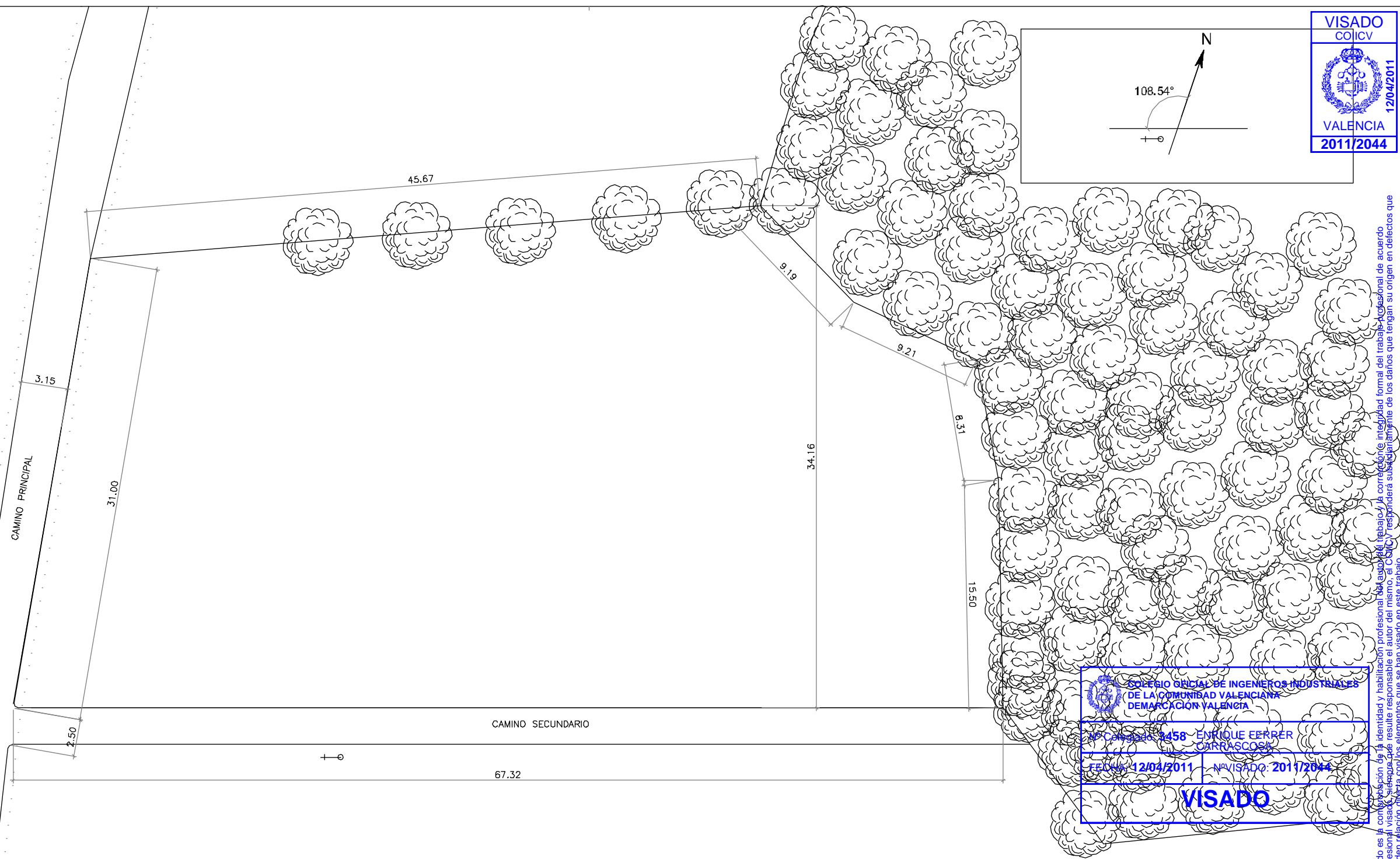
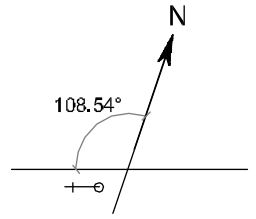
Telefónica Móviles España, S.A.

TITULO PLANO:
PLANO RETRANQUEO AUTOPISTA

DESCRIPCION:
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE
DE TELEFONIA MOVIL**

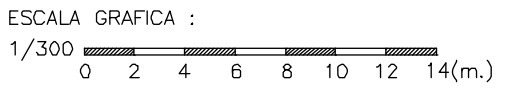
PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
3	SIN ESCALA	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606

Documento visado electrónicamente con fecha 12/04/2011. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran sido detectados por el visado. Este visado no garantiza la calidad del trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
DEMARCACION VALENCIA
Colegiado nº 3458 ENRIQUE FERRER
CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011 VISADO: 2011/2044
VISADO

EMPLAZAMIENTO - PLANTA GENERAL
Escala 1:300 (Cotas en metros)



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

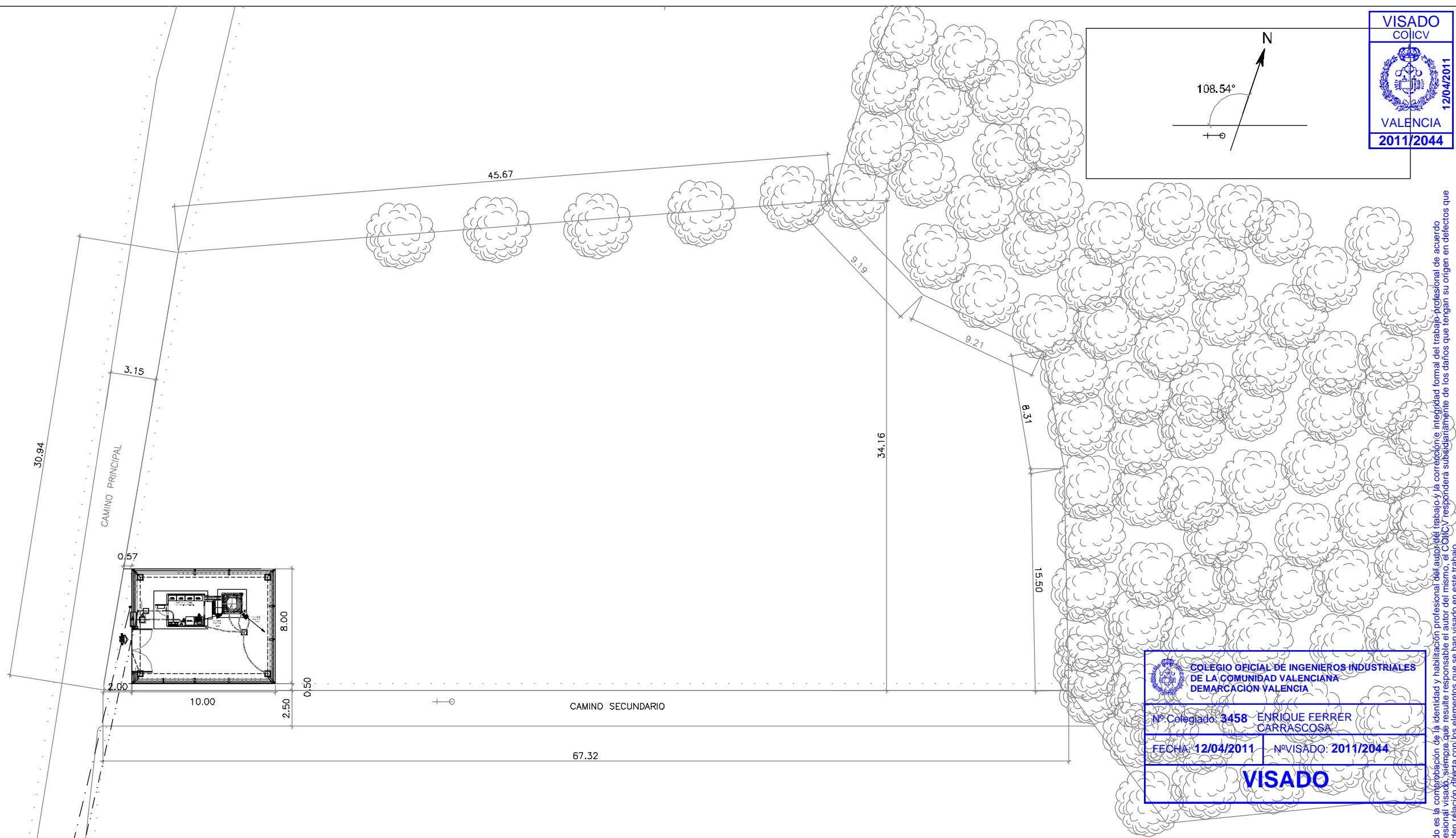
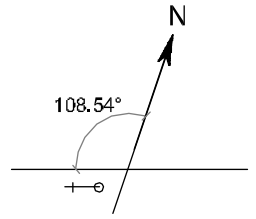
ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62



TITULO PLANO:
PLANTA GENERAL EMPLAZAMIENTO
DESCRIPCION:
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE
DE TELEFONIA MOVIL**

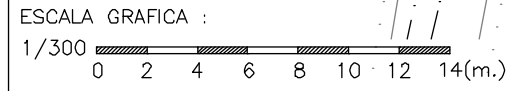
PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
4	1/300	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606

Documento visado electrónicamente con fecha 12/04/2011. El objeto de este visado es la conformidad de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo. No se responsabiliza de los daños que tengan su origen en defectos que a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COICV y responderá subsiguientemente de los daños que tengan su origen en defectos que a la normativa aplicable al trabajo. Este visado no garantiza el cumplimiento de los requisitos técnicos ni el cumplimiento de los plazos de ejecución. El autor del trabajo profesional y que guarden relación con el mismo, se responsabiliza de los daños que tengan su origen en defectos que a la normativa aplicable al trabajo.



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES
DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
DEMARCACION VALENCIA
Nº Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER
CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011 Nº VISADO: 2011/2044
VISADO

PLANTA GENERAL EMPLAZAMIENTO - ESTADO PROPUESTO
Escala 1:50 (Cotas en metros)



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

Telefónica Móviles España, S.A.

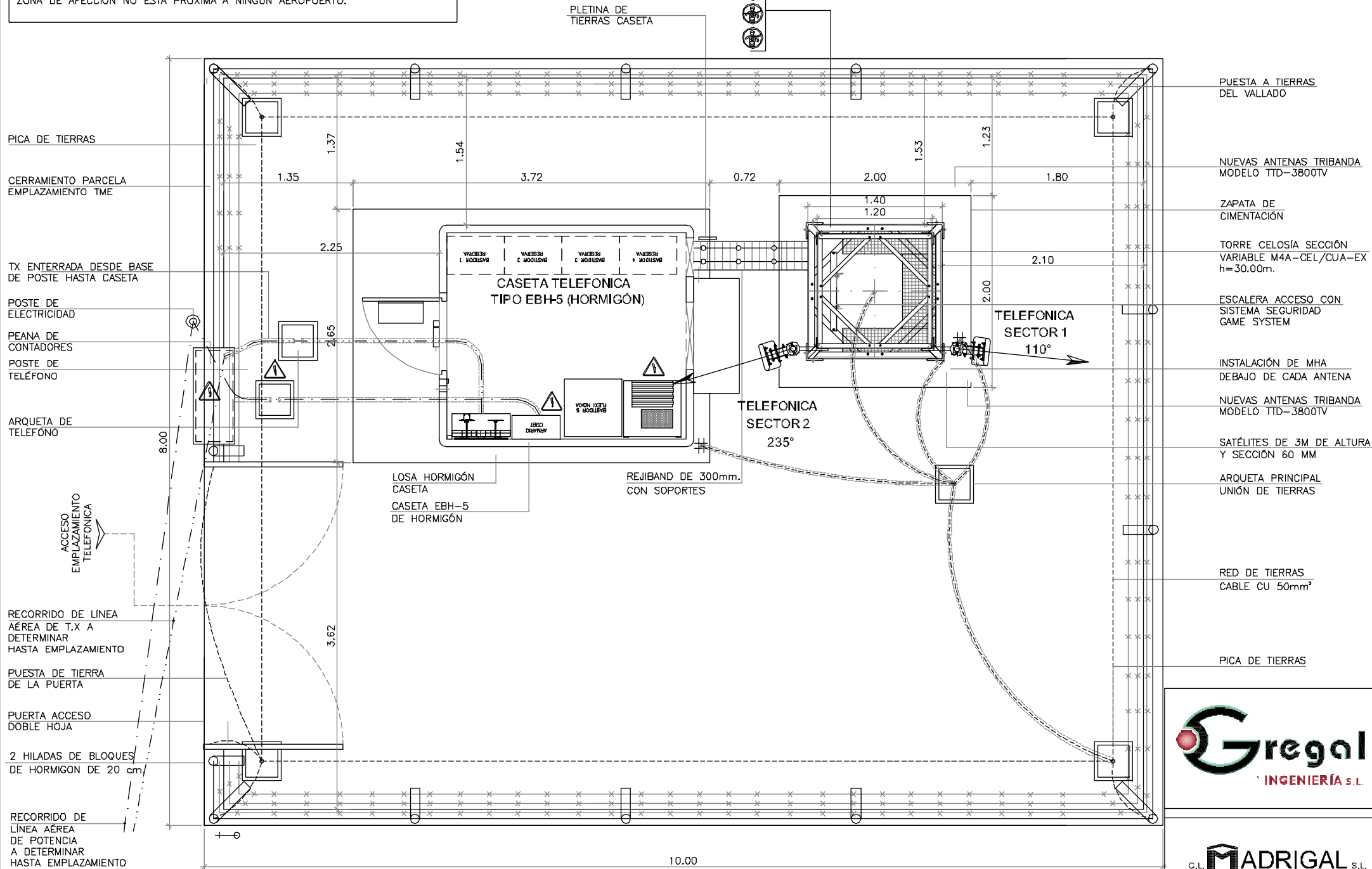
TITULO PLANO:
PLANTA ZONA EMPLAZAMIENTO ESTADO MODIFICADO
DESCRIPCION:
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE
DE TELEFONIA MOVIL**

PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
5	1/300	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606

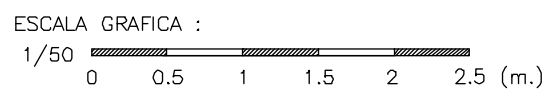
Documento visado electrónicamente con fecha 12/04/2011. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al usar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

TRABAJOS A REALIZAR:

- TORRE CELOSÍA DE SECCIÓN VARIABLE, h=30.00m. TIPO M4A-CEL/CUA-EX.
- SE INSTALAN SATÉLITES DE ALTURA 3M Y DIÁMETRO 60 MM.
- SE INSTALA UN MHA DEBAJO DE CADA ANTENA .
- CASETA TELEFÓNICA EBH-5 DE HORMIGÓN.
- REALIZAR CERRAMIENTO CON BLOQUE DE HORMIGÓN Y MALLA METÁLICA.
- REALIZAR LOSA DE HORMIGÓN PARA INSTALACIÓN DE NUEVA CASETA.
- ANTENAS MOD. TTD-3800TV.
- ACOMETIDA ELÉCTRICA Y DE TX A DEFINIR POR LA COMPAÑÍA.
- TUBO TX Y DE ELECTRICIDAD ENTERRADOS DESDE BASE DE SUS RESPECTIVOS POSTES HASTA EL INTERIOR DE LA CASETA.
- NUEVO POSTE DE TX Y DE ELECTRICIDAD EN LA PARCELA.
- NO ES NECESARIO INSTALAR BALIZAMIENTO DIURNO EN LA TORRE POR QUE LA ZONA DE AFECCIÓN NO ESTA PRÓXIMA A NINGÚN AEROPUERTO.

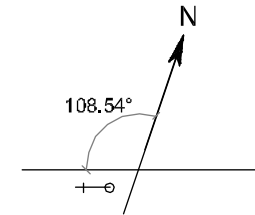
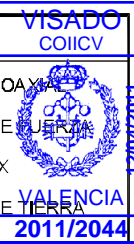


DETALLE EMPLAZAMIENTO - ESTADO PROPUESTO
Escala 1:50 (Cotas en metros)



LEYENDA

C	—○—○—○—○—○—	CABLE COAXIAL
P	— — — — —	CABLE DE FUERZA
T	— · — · — · — · —	CABLE TX
G	— — — — —	CABLE DE TIERRA
		ANTENA SECTORIAL
		BAJANTE DE CABLE



RECORRIDO DE ACOMETIDAS:

- POTENCIA: PENDIENTE DE DEFINIR, IBERDROLA DETERMINARÁ EL PUNTO DE CONEXIÓN.
- TELÉFONO: RECORRIDO AÉREO DESDE EL PUNTO DE CONEXIÓN HASTA EL NUEVO POSTE DE TELEFÓNICA A MONTAR EN INTERIOR DE PARCELA EMPLAZAMIENTO.

SUPERFICIES TELEFÓNICA

SUPERFICIE OCUPADA.....	80 m ²
SUPERFICIE UTIL.....	-- m ²

MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD

112
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
ATENCIÓN EN ESTA COMUNIDAD VALENCIANA
HA DETERMINADO LA CLASIFICACIÓN DE RIESGOS Y OBLIGACIONES POR TELEFÓNICA O POR LA COMUNIDAD DE PROPIETARIOS
TELÉFONO PARA EMERGENCIAS: 112

Nº Colegiado: **3458** ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
FECHA: 12/04/2011 VISADO: 2011/2044

RIESGO DE CAIDAS A DISTINTO NIVEL
VISADO
RIESGO DE CONTACTO ELÉCTRICO

USO OBLIGATORIO DE CASCO, CALZADO ANTIDESLIZANTE, GUANTES DE TRABAJO, ROPA DE TRABAJO, ARNES, CARGO DE DOBLE ANCLAJE, CARGO DE ANCLAJE EN POSICIÓN DE TRABAJO, PAPILLON, ESCALERA HACIA Y CARRO ANTICADAS ASOCIADO.



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACIÓN BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62



TITULO PLANO:
DETALLE EMPLAZAMIENTO ESTADO PROPUESTO

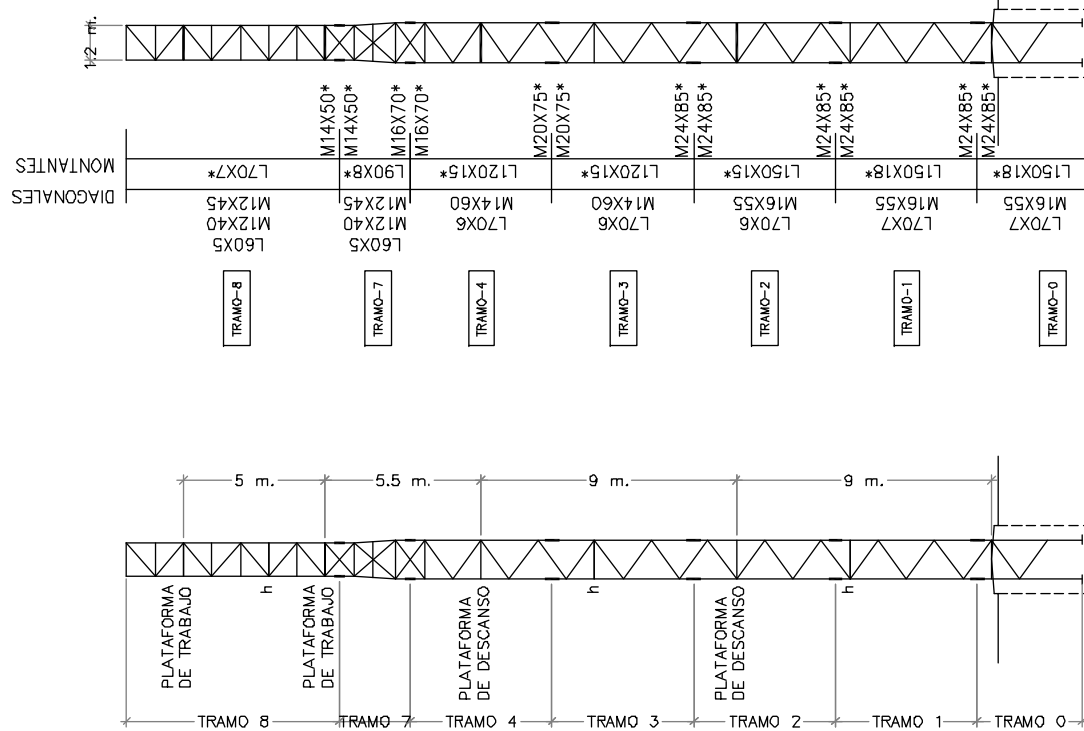
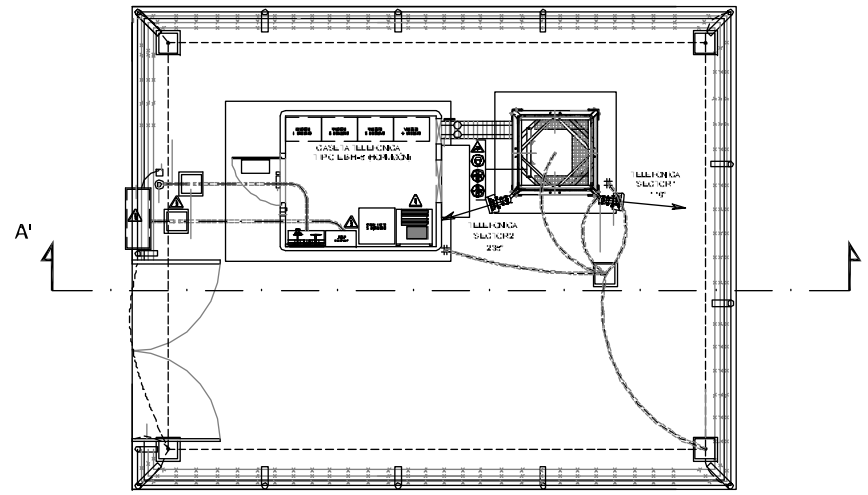
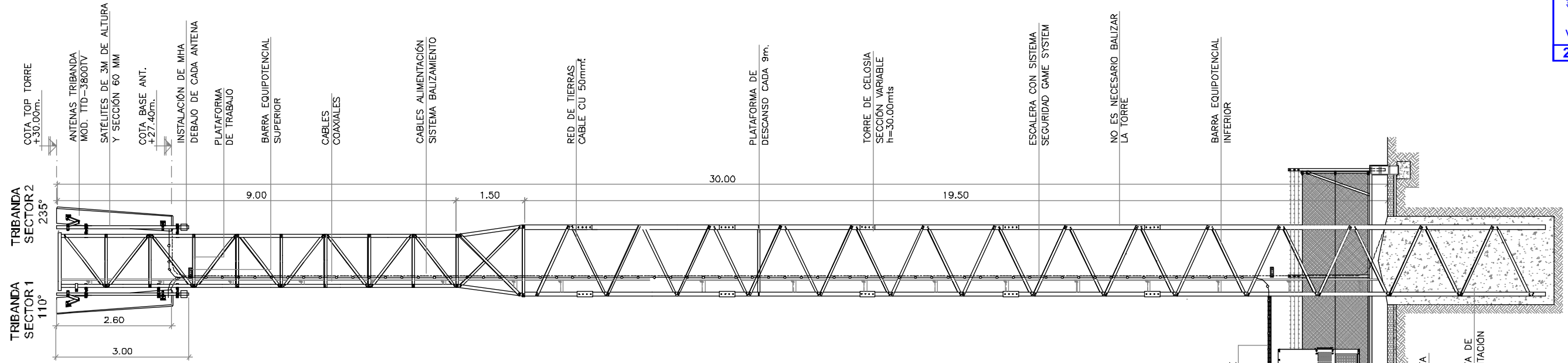
DESCRIPCION:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACIÓN BASE DE TELEFONÍA MÓVIL

PLANO N° : 6	ESCALA: 1/50	DIBUJADO: F.MARTINEZ
FECHA: 10-04-2011	FORMATO: DIN-A3	CODIGO: 0300606

Documento visado electrónicamente con número de visado 2011/2044. Objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resalte responsable el autor, el mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al usar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los alineamientos que se han visado en este trabajo.

ANTENAS RF TELEFÓNICA						
SECTOR	TECNOLOGÍA	TIPO ANTENA	ALTIMETRIA BASE ANTENA		ORIENT.	COAXIALES
			CASETÓN	CUBIERTA		
SECTOR 1	GSM/UMTS	TRIBANDA	---	---	110°	7/8" 35,00 mts.
SECTOR 2	GSM/UMTS	TRIBANDA	---	---	235°	7/8" 35,00 mts.

LEYENDA	
C	CABLE COAXIAL
P	CABLE DE FUERZA
T	CABLE DE 2 MBI/s
G	CABLE DE TIERRA
	BAJANTE DE CABLE



PERFILERIA TORRE M4A-CEL/QUA-EX h=30,00m. SIN ESCALA

TRAMOS TORRE M4A-CEL/QUA-EX h=30,00m. SIN ESCALA

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA
 Nº. Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
 FECHA: 12/04/2011 Nº. VISADO: 2011/2044
VISADO



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BACHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACIÓN BACHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

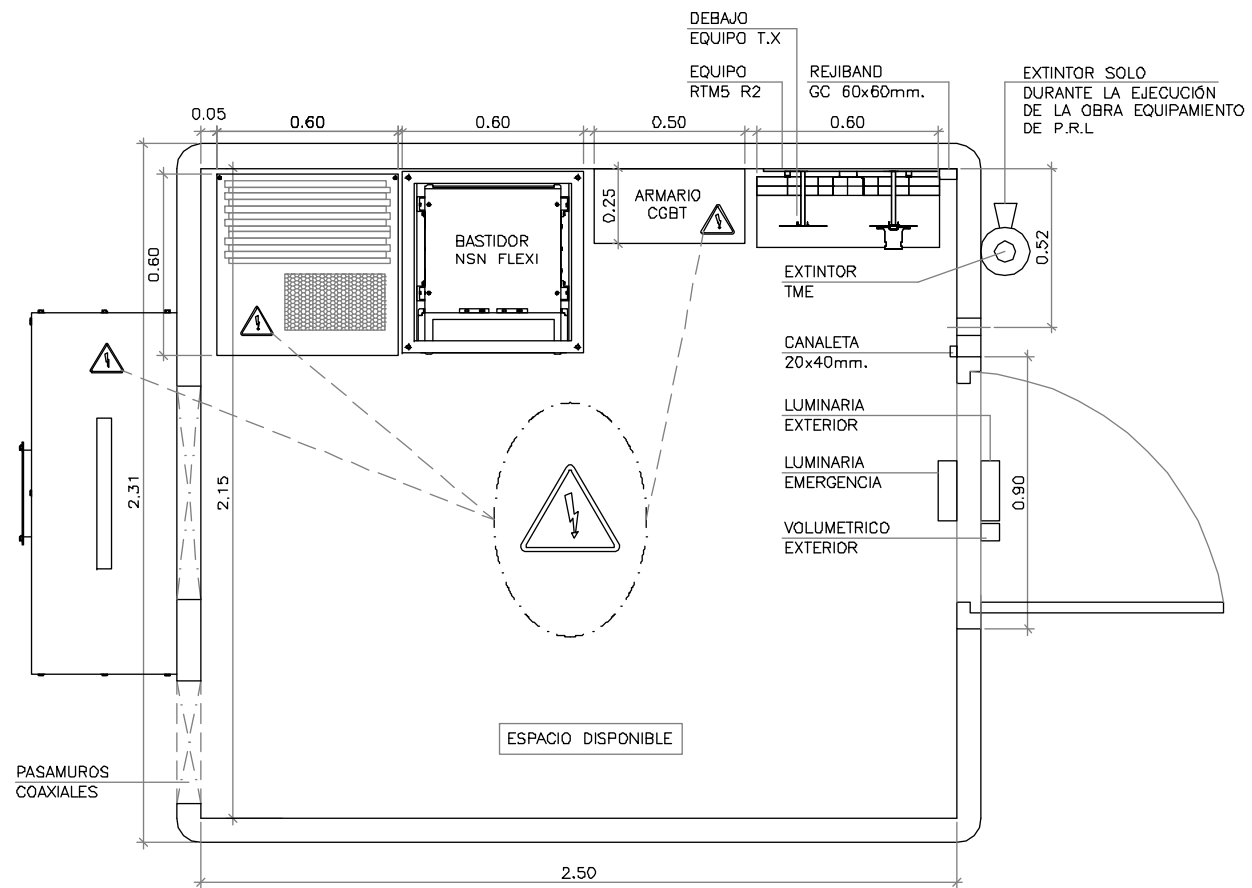


TITULO PLANO:	ALZADO DE LA TORRE Y EMPLAZAMIENTO	
DESCRIPCION:	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACIÓN BASE DE TELEFONÍA MÓVIL	

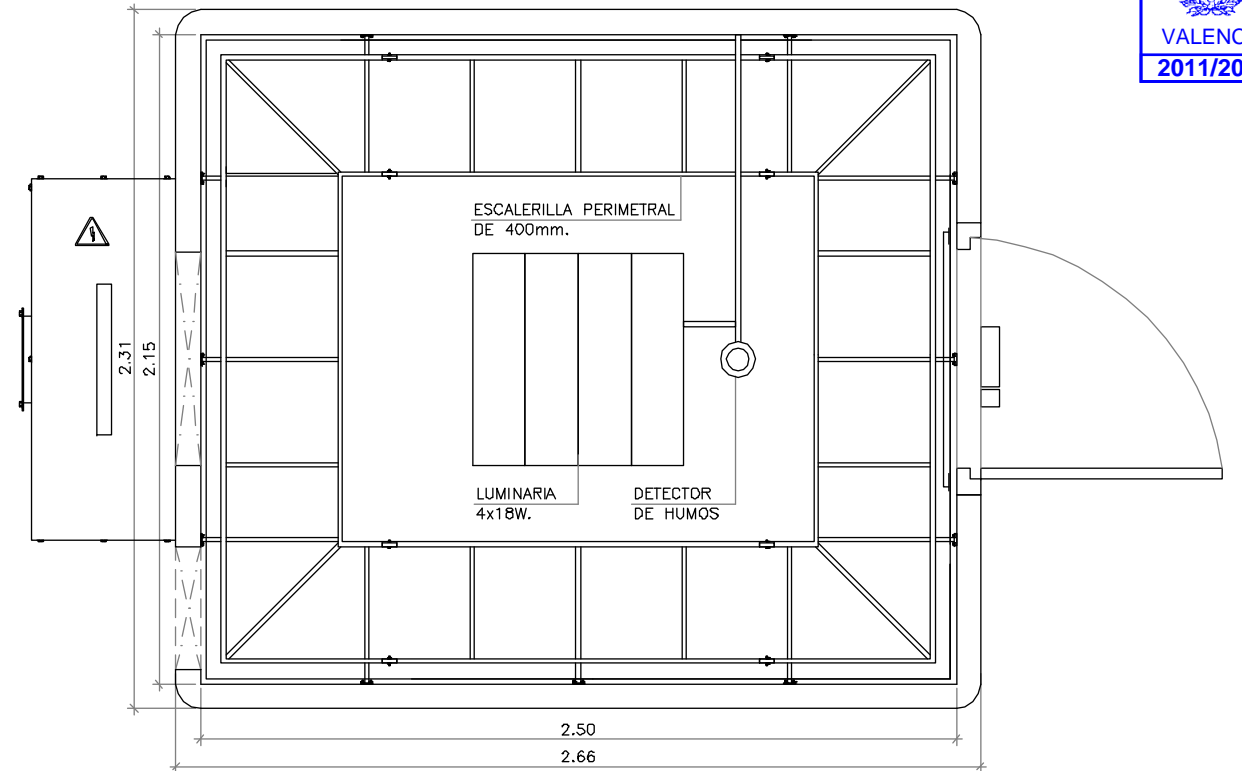
PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
7	1/100	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606



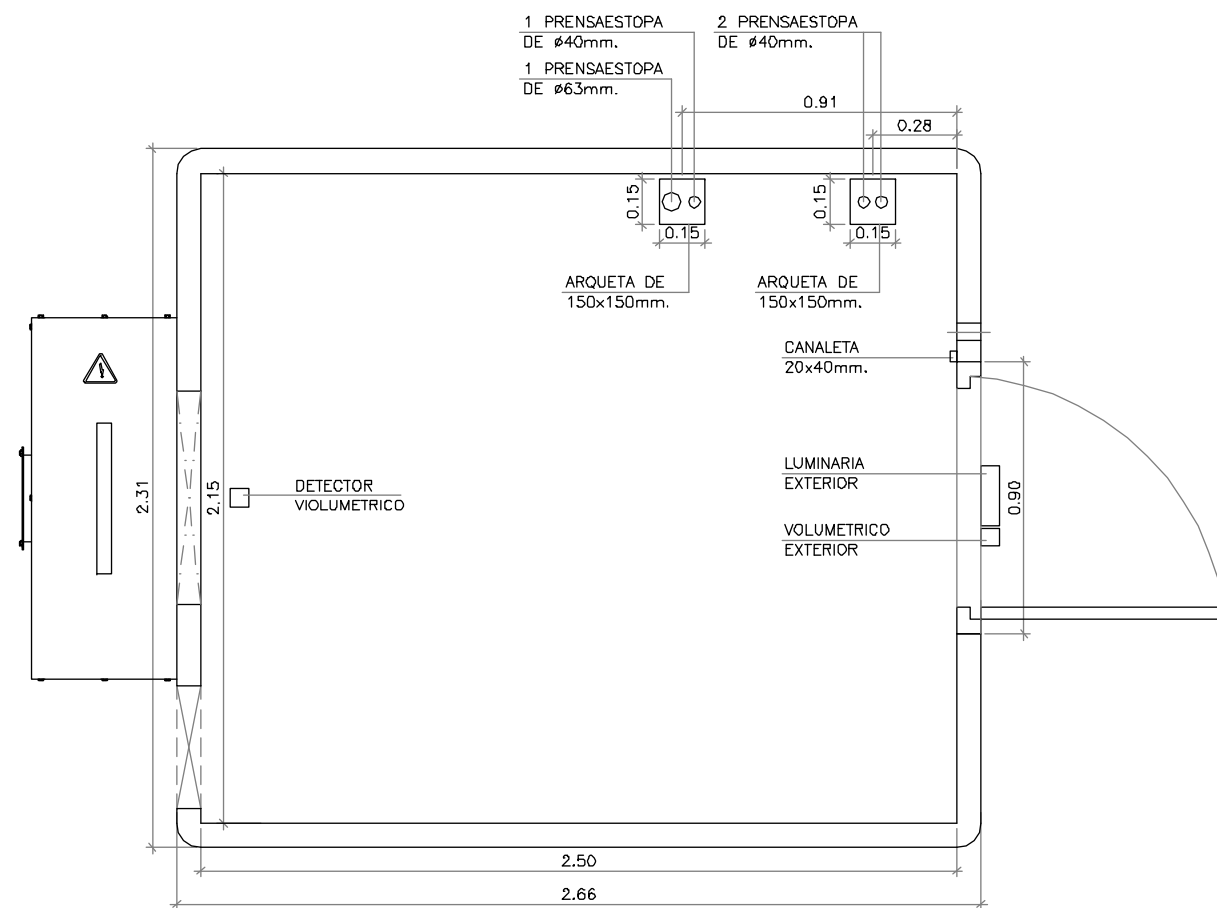
Documento visado electrónicamente con número de visado 2011/2044. El objeto de este visado es la verificación de la conformidad de la obra con el proyecto de ejecución y la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional, el COIIV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en este trabajo. No se puestas de manifiesto al usar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.



PLANTA CASETA EBH-5
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



DISTRIBUCIÓN DE ESCALERILLAS INTERIORES
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



UBICACIÓN DE ARQUETAS
(Escala 1:25 Cotas en Metros)

ESCALA GRAFICA :
1/25
0 0.25 0.50 0.75 1 1.25 (m.)

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA

Nº. Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 NºVISADO: 2011/2044

VISADO



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE: ALCOY/
URB. BARCHELL MONTESOL

SITUACION: POLIGONO 20 PARCELA 16
URBANIZACIÓN BARCHELL

LOCALIDAD: ALCOY (ALICANTE)

Nº Proyecto: 04-01-62

TITULO PLANO:

PLANTAS CASETA EBH-5 TELEFONICA

DESCRIPCION:

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACIÓN BASE DE TELEFONÍA MÓVIL

PLANO Nº :

8

FECHA:

10-04-2011

ESCALA:

1/25

FORMATO:

DIN-A3

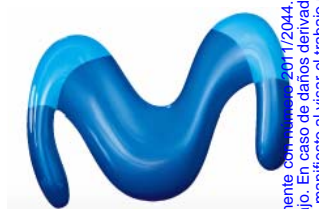
DIBUJADO:

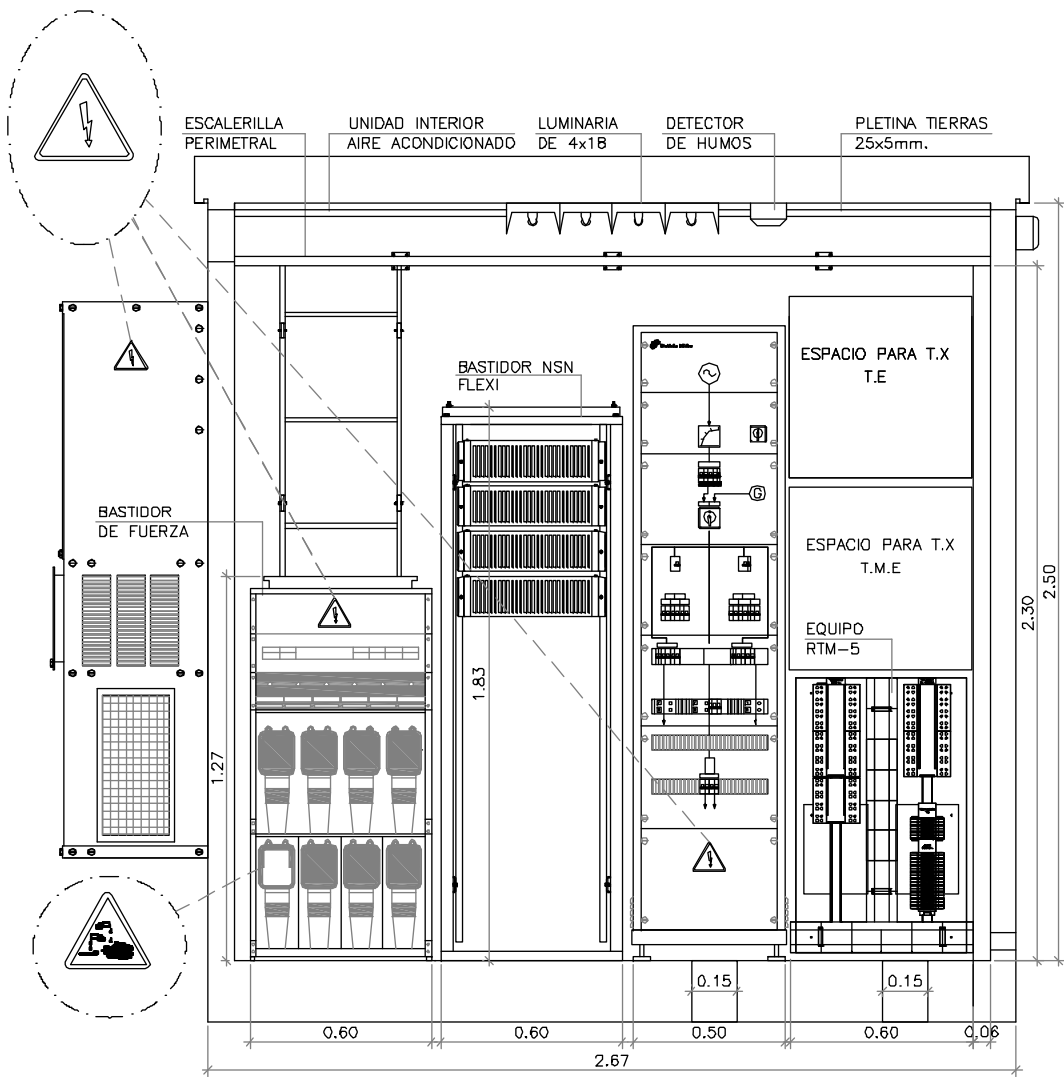
F.MARTINEZ

CODIGO:

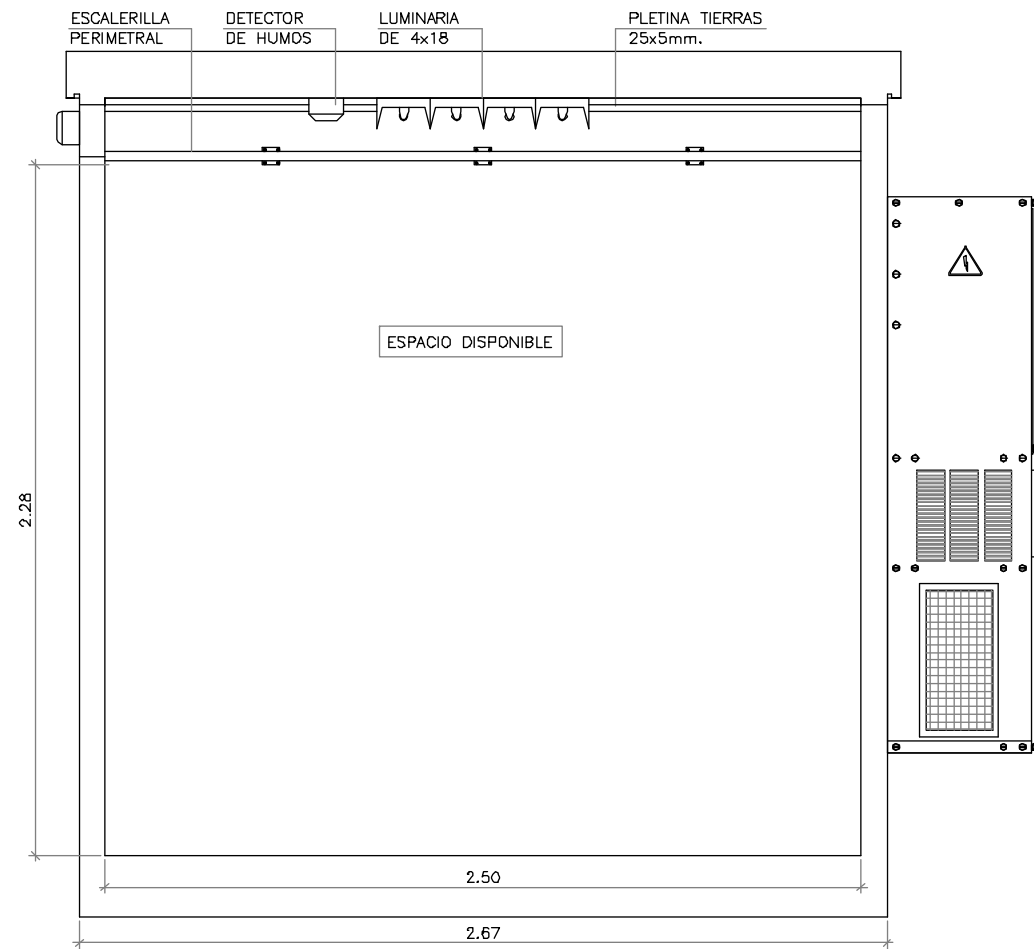
0300606

Telefónica Móviles España, S.A.

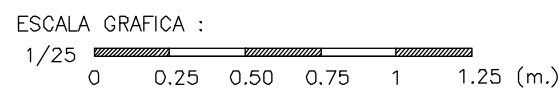
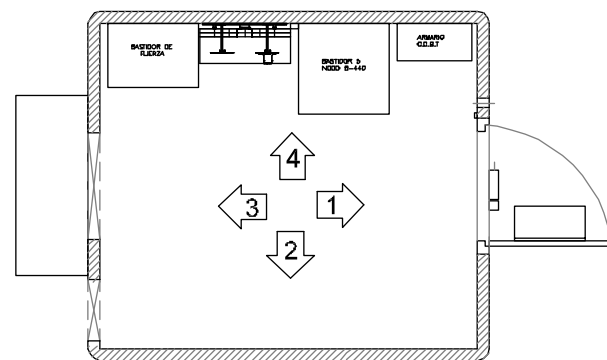




ALZADO 4 EBH-5 TELEFÓNICA
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



ALZADO 2 EBH-5 TELEFÓNICA
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACION VALENCIA

Nº.Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 NºVISADO: 2011/2044

VISADO



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE: ALCOY/
URB. BARCHELL MONTESOL

SITUACION: POLIGONO 20 PARCELA 16
URBANIZACION BARCHELL

LOCALIDAD: ALCOY (ALICANTE)

Nº Proyecto: 04-01-62

TITULO PLANO:
ALZADOS 2 Y 4 CASETA EBH-5

DESCRIPCION:
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE DE TELEFONIA MOVIL

PLANO Nº :
9

ESCALA:
1/25

DIBUJADO:
F.MARTINEZ

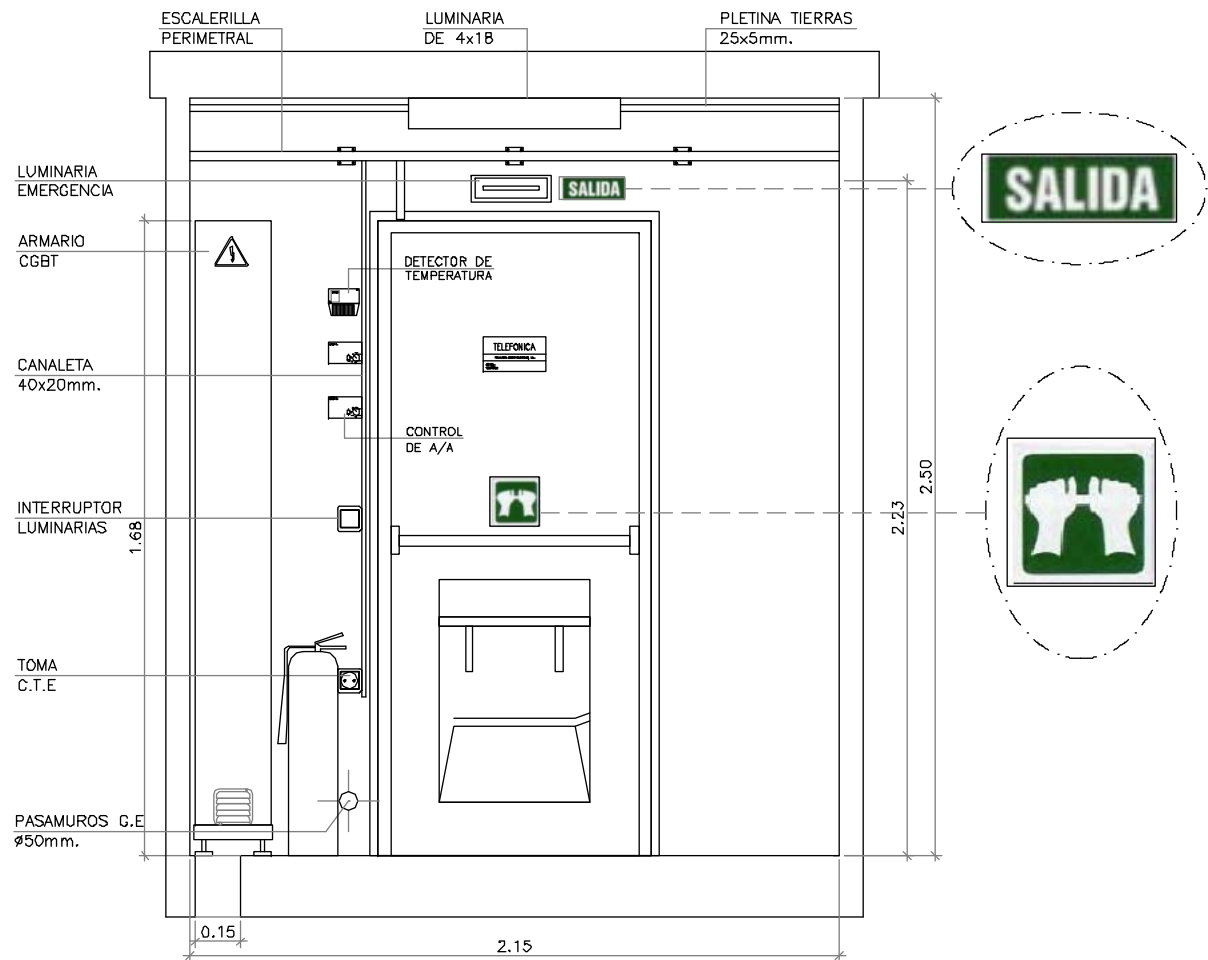
FECHA:
10-04-2011

FORMATO:
DIN-A3

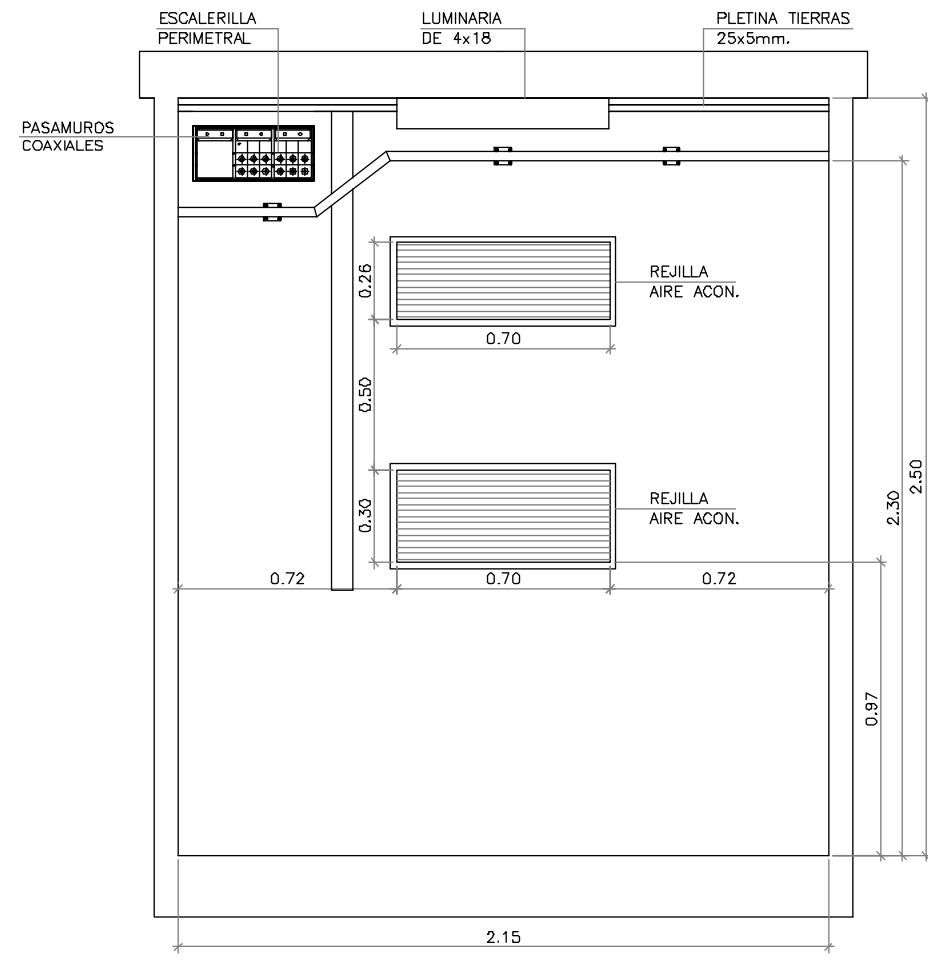
CODIGO:
0300606

Telefónica Móviles España, S.A.

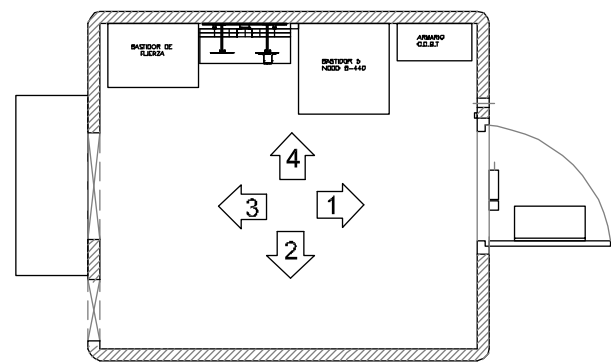




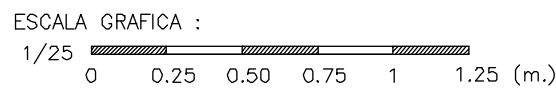
ALZADO 1 EBH-5 TELEFÓNICA
 (Escala 1:25 Cotas en Metros)



ALZADO 3 EBH-5 TELEFÓNICA
 (Escala 1:25 Cotas en Metros)



PLANTA DE REFERENCIA
 Sin Escala




COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACION VALENCIA
 Nº.Colegiado: **3458** ENRIQUE FERRER CARRASCOSA
 FECHA: **12/04/2011** NºVISADO: **2011/2044**
VISADO



El ingeniero Industrial:
 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

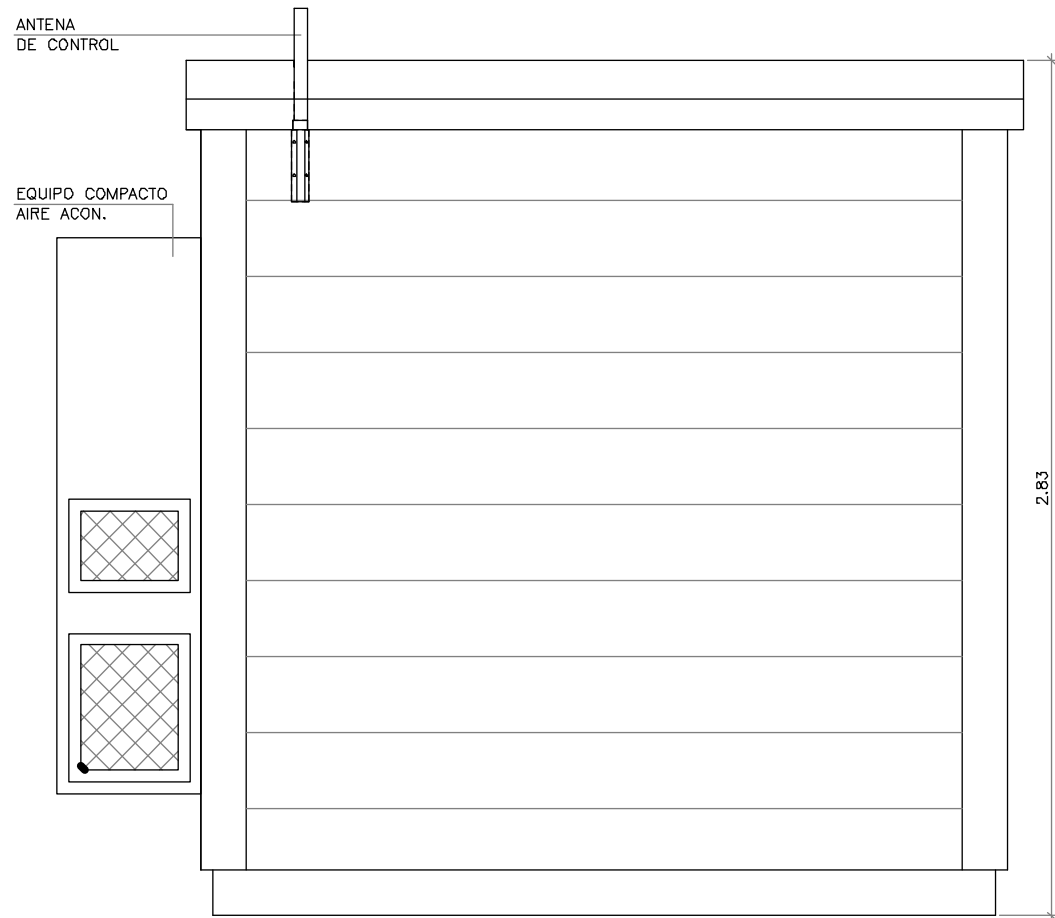
Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

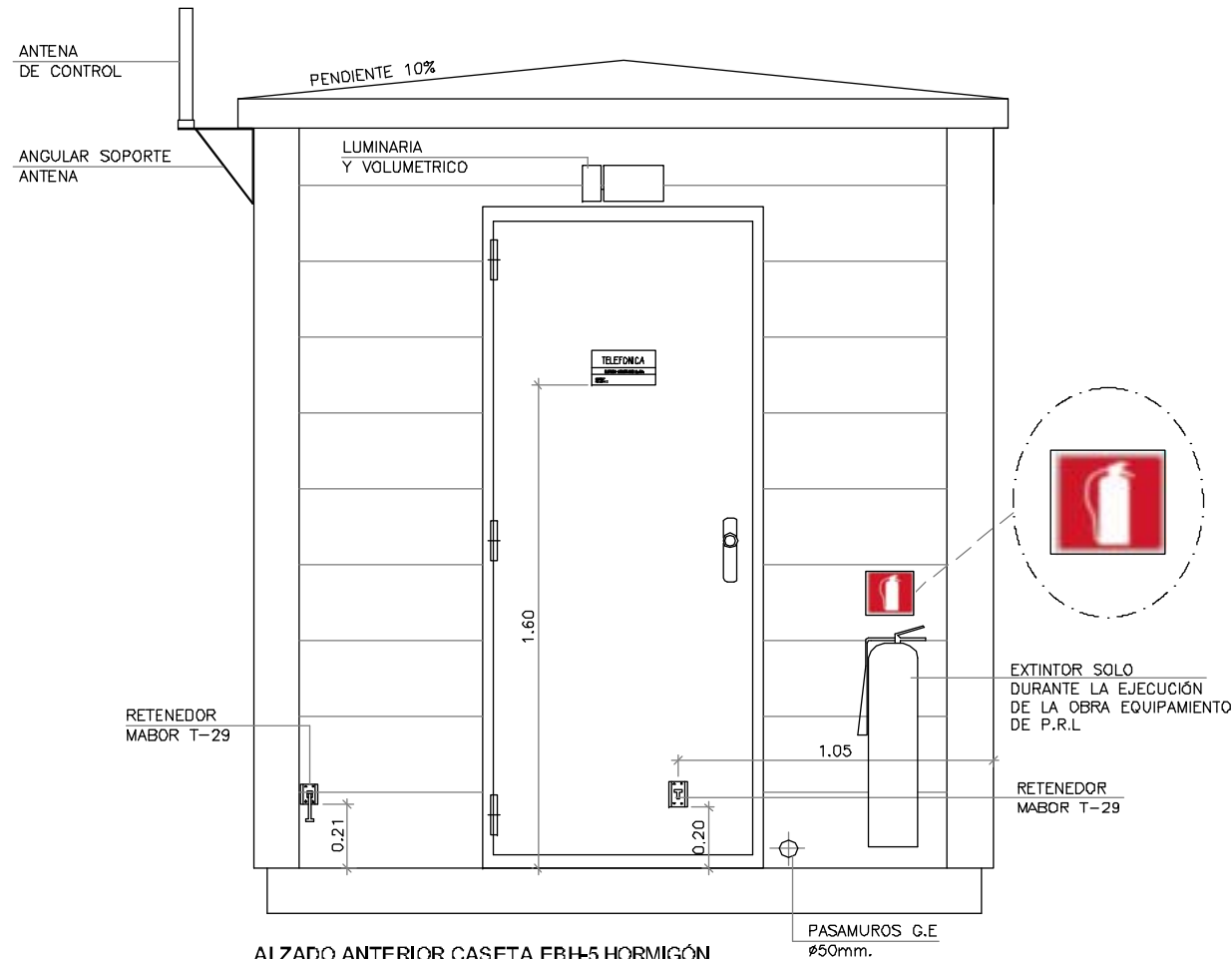


TITULO PLANO:	ALZADOS 1 Y 3 CASETA EBH-5
DESCRIPCION:	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE DE TELEFONIA MOVIL

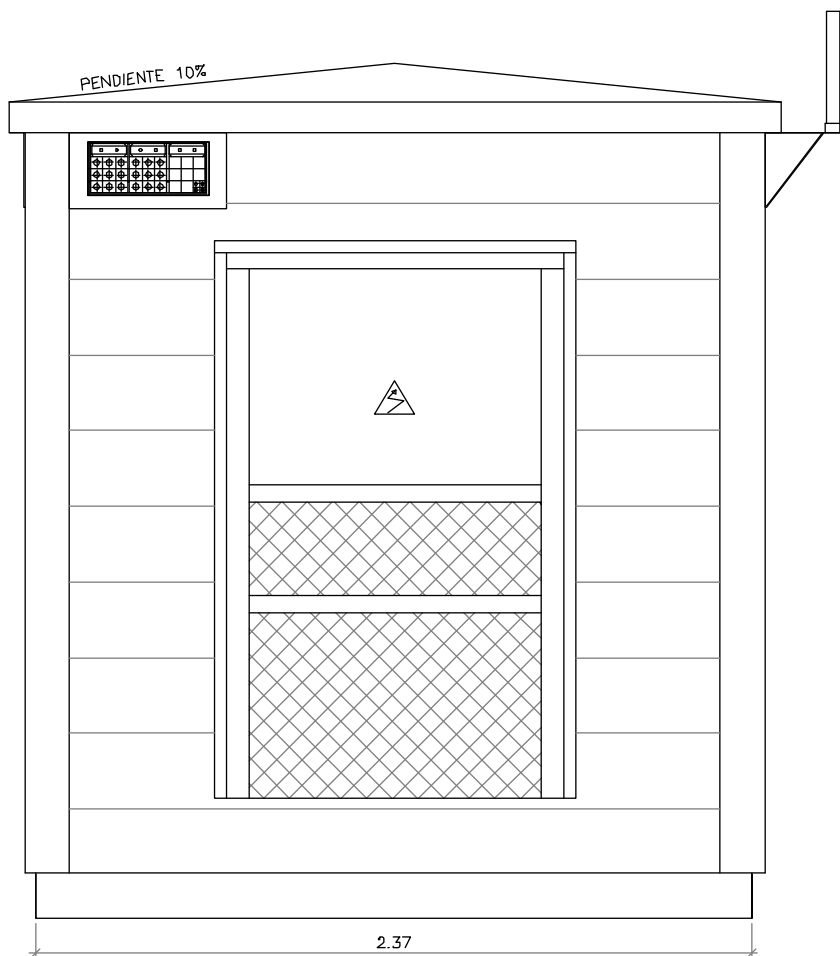
PLANO Nº :	10	ESCALA:	1/25	DIBUJADO:	F.MARTINEZ
FECHA:	10-04-2011	FORMATO:	DIN-A3	CODIGO:	0300606



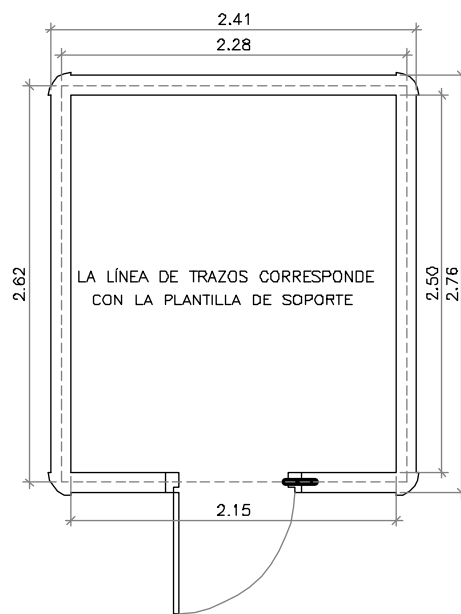
ALZADO LATERAL CASETA EBH-5 HORMIGÓN
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



ALZADO ANTERIOR CASETA EBH-5 HORMIGÓN
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



ALZADO POSTERIOR CASETA EBH-5 HORMIGÓN
(Escala 1:25 Cotas en Metros)



CASETA T.M.E ESQUINAS REDONDEADAS
(Escala 1:50 Cotas en Metros)

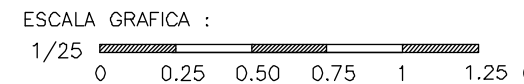


COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACIÓN VALENCIA

Nº.Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 NºVISADO: 2011/2044

VISADO



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACIÓN BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62



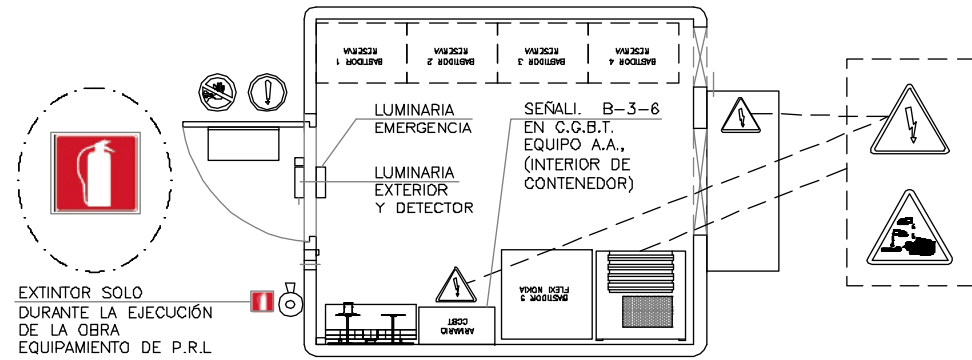
TITULO PLANO:	ALZADOS EXTERIORES CASETA EBH-5 HORMIGÓN	
DESCRIPCION:	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACIÓN BASE DE TELEFONÍA MÓVIL	

PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
11	1/25	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606

Documento visado electrónicamente con fecha 12/04/2011. El punto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al visar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

TRABAJOS A REALIZAR:

- TORRE CELOSÍA DE SECCIÓN VARIABLE, h=30.00m. TIPO M4A-CEL/CUA-EX.
- SE INSTALAN SATÉLITES DE ALTURA 3M Y DIÁMETRO 60 MM.
- SE INSTALA UN MHA DEBAJO DE CADA ANTENA .
- CASETA TELEFÓNICA EBH-5 DE HORMIGÓN.
- REALIZAR CERRAMIENTO CON BLOQUE DE HORMIGÓN Y MALLA METÁLICA.
- REALIZAR LOSA DE HORMIGÓN PARA INSTALACIÓN DE NUEVA CASETA.
- ANTENAS MOD. TTD-3800TV.
- ACOMETIDA ELÉCTRICA Y DE TX A DEFINIR POR LA COMPAÑÍA.
- TUBO TX Y DE ELECTRICIDAD ENTERRADOS DESDE BASE DE SUS RESPECTIVOS POSTES HASTA EL INTERIOR DE LA CASETA.
- NUEVO POSTE DE TX Y DE ELECTRICIDAD EN LA PARCELA.
- NO ES NECESARIO INSTALAR BALIZAMIENTO DIURNO EN LA TORRE POR QUE LA ZONA DE AFECCIÓN NO ESTA PRÓXIMA A NINGÚN AEROPUERTO.



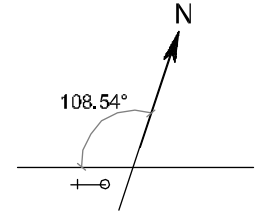
PLANTA CASETA EBH-5 (P.R.L.)
(Escala 1:25 Cotas en Metros)

NOTA:
- LAS DIMENSIONES DE LA ZAPATA DE LA TORRE DEPENDE DEL COEFICIENTE DEL TERRENO.

SEÑALI. B-1-1, B-3-3, B-3-4, B-3-6 Y B-2-6
(TRABAJOS CON BATERIAS PLOMO ACIDO EN BASTIDOR)

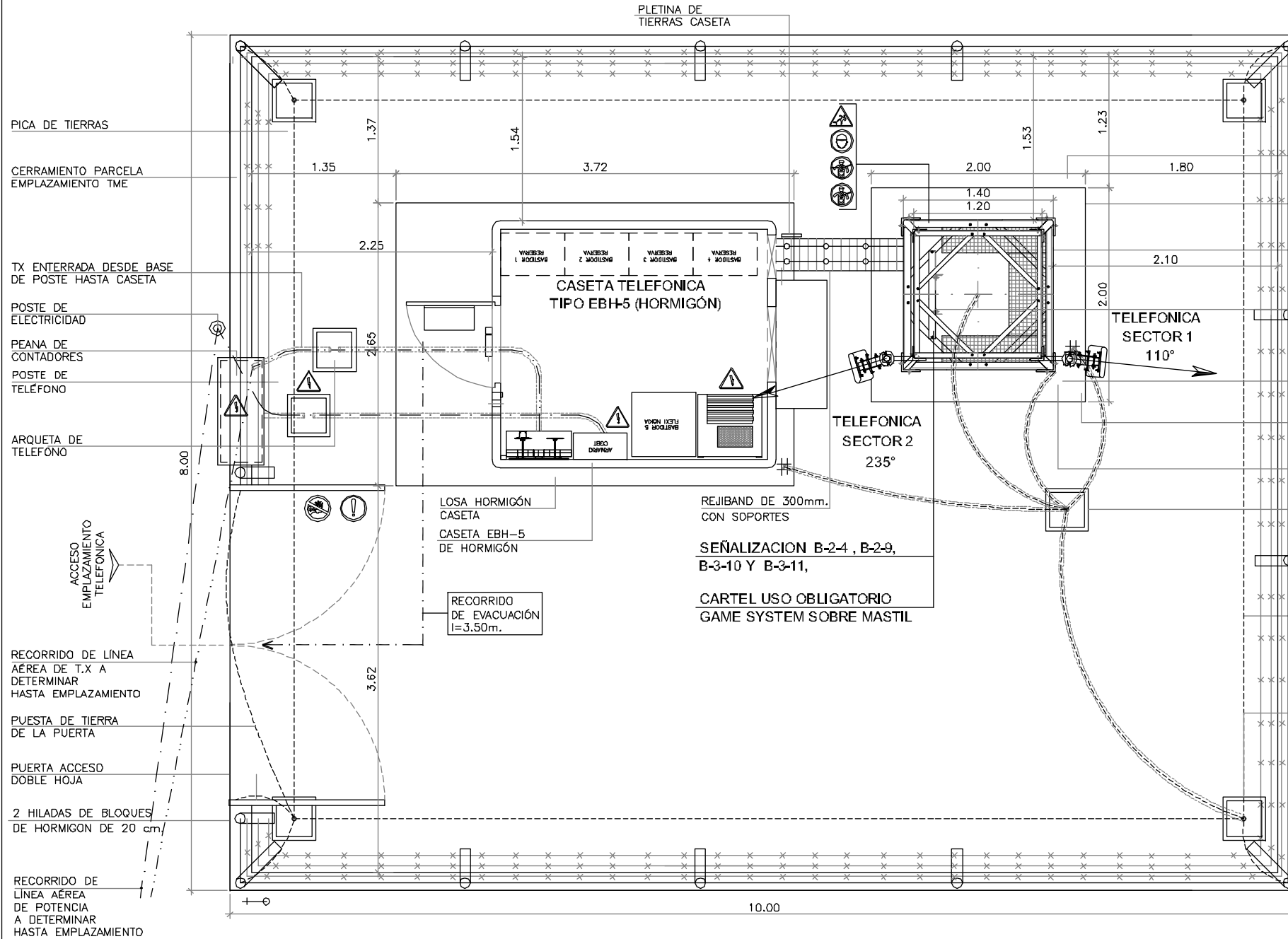
LEYENDA

- DELIMITACION ZONA TRABAJO
- PROTECCION CON VALLADO
- RECORRIDO DE EVACUACION

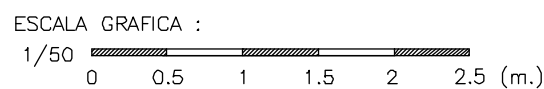


RECORRIDO DE EVACUACION:
DESDE LOS EQUIPOS SE REALIZA RECORRIDO POR LA PARCELA DONDE ESTA UBICADO EL MISMO, HASTA LA PUERTA DE ACCESO AL EMPLAZAMIENTO, EL RECORRIDO TOTAL APROXIMADO ES DE UNOS 2.50mts.

- LA SEÑALIZACION DE LOS CARTELES A INSTALAR EN LA EJECUCION DE LA OBRA Y LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO SE ENCUENTRA EN EL PLANO CORRESPONDIENTE (SEÑALIZACION PRL)
- PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE ALTURA SE DEJARA INDICADO A TRAVES DE UN CARTEL EL USO DE PROTECCION INDIVIDUAL PARA CAIDAS A DISTINTO NIVEL, EL MAS UTILIZADO EL GAME SYSTEM.



DETALLE EMPLAZAMIENTO - P.R.L Y RECORRIDO EVACUACIÓN
Escala 1:50 (Cotas en metros)



MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD

112

COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

ATENCIÓN EN ESTA COMUNIDAD VALENCIANA LAS DETERMINACIONES PARA CAIDAS EN CUANTO A RIESGOS, PROHIBICIONES Y POR TELEFONICA O POR LA COMUNIDAD DE PROPIETARIOS TELEFONO PARA EMERGENCIAS: 112

Nº Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 VISADO: 2011/2044

RIESGO DE CAIDAS A DISTINTO NIVEL

RIESGO DE CONTACTO ELECTRICO

USO OBLIGATORIO DE CASCO, CALZADO ANTIDESLIZANTE, GUANTES DE TRABAJO, ROPA DE TRABAJO, ARNES, CARGO DE DOBLE ANCLAJE, CARGO DE ANCLAJE EN POSICIÓN DE TRABAJO, PAPILLON, ESCALERA HACIA Y CARRO ANTICADAS ASOCIADO.



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62

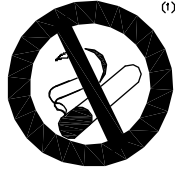
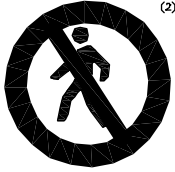

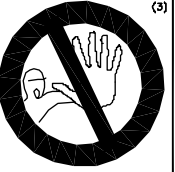
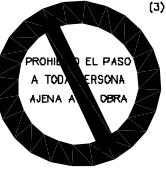


TITULO PLANO:	PLANO RECORRIDO EVACUACIÓN Y P.R.L	
DESCRIPCION:	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACIÓN BASE DE TELEFONÍA MÓVIL	

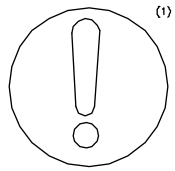
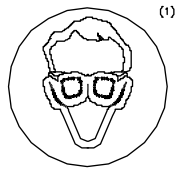
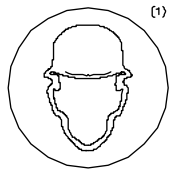
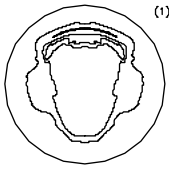
PLANO Nº :	ESCALA:	DIBUJADO:
12	1/50	F.MARTINEZ
FECHA:	FORMATO:	CODIGO:
10-04-2011	DIN-A3	0300606

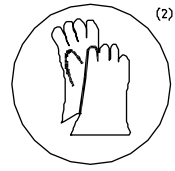
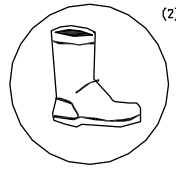
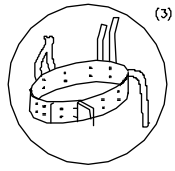
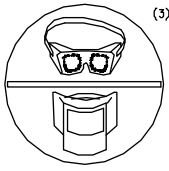
Documento visado electrónicamente con fecha 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resorte responsable erador, del mismo, el COIIC y responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en efectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto al usar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.

SEÑALIZACION DE PROHIBICION




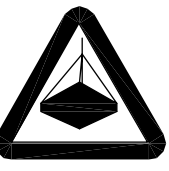
SEÑAL						
Nº	B-1-1	B-1-2	B-1-3	B-1-4	B-1-5	B-1-6
REFERENCIA	PROHIBIDO FUMAR	PROHIBIDO HACER FUEGO Y LLAMAS NO PROTEGIDAS; PROHIBIDO FUMAR	PROHIBIDO EL PASO A PEATONES	PROHIBIDO APAGAR FUEGO CON AGUA	PROHIBIDO EL ACCESO A PERSONAS NO AUTORIZADAS POR TELEFONIA O POR LA COMUNIDAD DE PROPIETARIOS	PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA
CONTENIDO GRAFICO	OGARRILLO ENCENDIDO	CERILLA ENCENDIDA	PERSONA CAMINANDO	AGUA VERTIDA SOBRE FUEGO	PROHIBIDO EL PASO	PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA



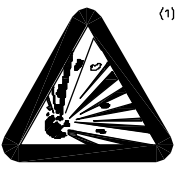

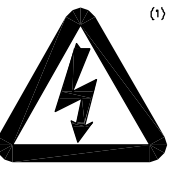
SEÑALIZACION DE OBLIGACION

SEÑAL				
Nº	B-2-1	B-2-2	B-2-4	B-2-5
REFERENCIA	OBLIGACION EN GENERAL	PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA	PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA	PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO
CONTENIDO GRAFICO	SIGNO DE ADMIRACION	CABEZA PROVISTA DE GAFAS PROTECTORAS	CABEZA PROVISTA DE CASCO	CABEZA PROVISTA DE CASCOS ALRUCULARES

SEÑAL				
Nº	B-2-6	B-2-7	B-2-9	B-2-10
REFERENCIA	PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS	PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES	USO OBLIGATORIO CINTURON DE SEGURIDAD	USO DE GAFAS O PANTALLAS
CONTENIDO GRAFICO	GUANTES DE PROTECCION	CALZADO DE SEGURIDAD	CINTURON DE SEGURIDAD	GAFAS Y PANTALLA

SEÑALIZACION DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

SEÑAL				
Nº	B-3-9	B-3-10	B-3-11	
REFERENCIA	PELIGRO POR CAIDAS AL MISMO NIVEL	PELIGRO POR CAIDAS A DISTINTO NIVEL	PELIGRO POR CAIDA DE OBJETOS	PELIGRO POR CARGAS SUSPENDIDAS
CONTENIDO GRAFICO	CAIDA AL MISMO NIVEL	CAIDA A DISTINTO NIVEL	OBJETOS CAYENDO	CARGA SUSPENDIDA

SEÑAL					
Nº	B-3-1	B-3-2	B-3-3	B-3-4	B-3-6
REFERENCIA	PRECAUCION	PRECAUCION PELIGRO DE INCENDIO	PRECAUCION PELIGRO DE EXPLOSION	PRECAUCION PELIGRO DE CORROSION	PRECAUCION PELIGRO DE SACUDIDA ELECTRICA
CONTENIDO GRAFICO	SIGNO DE ADMIRACION	LLAMA	BOMBA EXPLOSIVA	LIQUIDO QUE CAE GOTTA A GOTTA SOBRE UNA BARRA Y SOBRE UNA MANO	FLECHA QUEBRADA (SIMBOLO N 5036 DE LA PUBLICACION 41/78 DE LA CEI)(UNE 20-557/1)



SEÑALIZACION DE EMERGENCIA

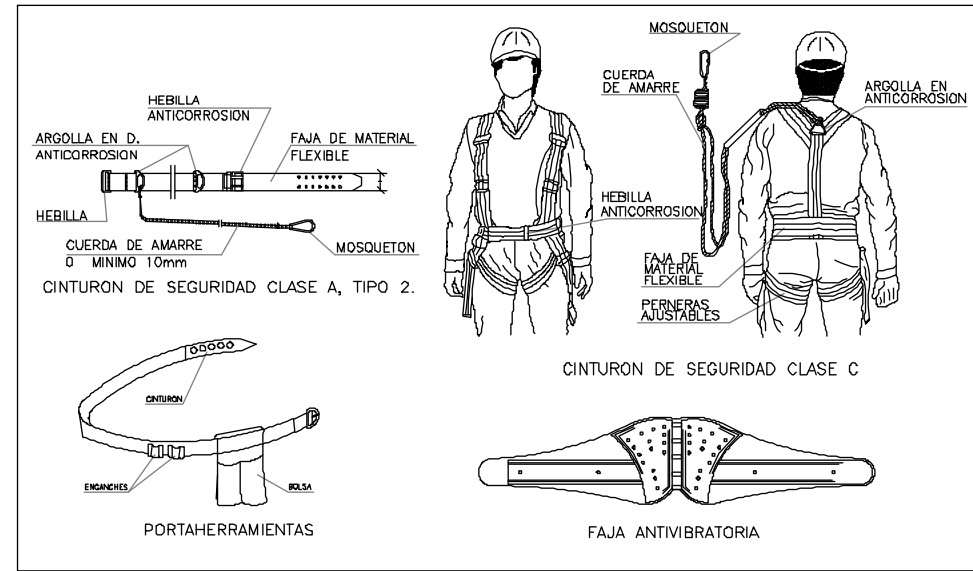


SEÑALIZACION DE OBSTACULOS



***(SEÑALIZACION HORIZONTAL DE COLORES AMARILLA Y NEGRA O BLANCA Y ROJA)

ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD (TRABAJOS EN ALTURA)



-. SE INSTALARÁ CARTELES DE SEÑALIZACION DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE DE PRL DE LOS SIGUIENTES RIESGOS:

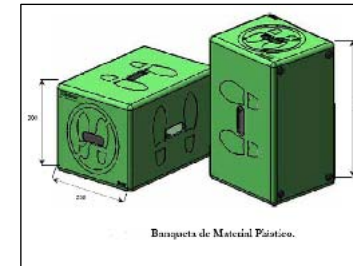
- * SEÑALIZACION DE EXTINTOR (EFICACIA 13A 89 B DE 2kg)
- * SEÑALIZACION DE RIESGO ELECTRICO EN TODOS LOS EQUIPOS ELECTRICOS (C.G.B.T. A.A, ETC)
- * SEÑALIZACION CORRESPONDIENTES A BATERIAS DE PLOMO ACIDO

-. LA SEÑALIZACION DE OBSTACULOS SE INSTALARÁ EN LAS VIGAS DE LA BANCADA INDICANDO LAS ZONAS DE PASO Y TRABAJO

-. SE INSTALARÁ EL CARTEL DE USO OBLIGATORIO DE PROTECCION INDIVIDUAL DE GAME SYSTEM PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DEL LA EB, EPSECIALMETNE EL ACCESO AL SSITEMA RADIANTE.

-. LAS SEÑALIZACIONES GRAFIADAS SERAN DE APLICACION TANTO PARA LOS TRABAJOS DE OBRA COMO PARA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE LAS ISNTALACIONES DE EB.

-. CUANDO SEA NECESARIO TRABAJAR EN LA PARTE SUPERIOR DE LOS BASTIDORES DE RADIO, TRANSMISION O FUERZA, EN LA BANDEJA DE CABLES SITUADAS EN LA PARTE DE LOS EQUIPOS DE EXTERIOR (OUTDOOR)SE UTILIZARÁ COMO PLATAFORMA PARA ALCANZAR DICHSO ELEMENTOS UNA BANQUETA DE MATERIAL DE PLÁSTICO CUMPLIENDO CON EL PUNTO 6.5 DE NORMA RA-20



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DEMARCACION VALENCIA

Nº.Colegiado: 3458 ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

FECHA: 12/04/2011 NºVISADO: 2011/2044

VISADO



El ingeniero Industrial:
ENRIQUE FERRER CARRASCOSA

Colegiado nº 3.458

ESTACION BASE:	ALCOY/ URB. BARCHELL MONTESOL
SITUACION:	POLIGONO 20 PARCELA 16 URBANIZACION BARCHELL
LOCALIDAD:	ALCOY (ALICANTE)
Nº Proyecto:	04-01-62



TITULO PLANO: SEÑALIZACION DE P.R.L		
DESCRIPCION: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ESTACION BASE DE TELEFONIA MÓVIL		
PLANO Nº :	13	ESCALA: S/E
FECHA:	10-04-2011	DIBUJADO: F.MARTINEZ
	FORMATO: DIN-A3	CODIGO: 0300606



Documento visado electrónicamente con número de visado 2011/2044. El objeto de este visado es la comprobación de la identidad y habilitación profesional del autor del trabajo y la corrección e integridad formal del trabajo profesional de acuerdo a la normativa aplicable al trabajo. En caso de daños derivados de este trabajo profesional visado, siempre que resulte responsable el autor del mismo, el COIICV responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran podido ser puestos de manifiesto al usar el trabajo profesional y que guarden relación directa con los elementos que se han visado en este trabajo.