

1. INTRODUCCIÓN

1.1. OBJETIVOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Los objetivos de la participación pública perseguidos para la redacción del proyecto de urbanización de la C/Entença de Alcoi son:

- Facilitar, en la medida de lo posible, los derechos de participación y consulta a los vecinos y comerciantes en relación a las alternativas del proyecto.
- Acceder con antelación a la información relevante del proyecto y recibir información actualizada, veraz y comprensible de los colectivos implicados.
- Hacer público el resultado definitivo del procedimiento de participación e informar de los motivos y consideraciones en los que se basa la decisión finalmente adoptada.

1.2. PRESENTACIÓN DEL LAS LÍNEAS GENERALES DEL PROYECTO

Se está procediendo a la realización del proceso de participación pública, con el objeto de conocer la percepción y valoración del proyecto de urbanización de la calle Entença y su entorno por parte de la ciudadanía.

Por este motivo, a continuación se presenta información visual y gráfica de las principales variables y condicionantes del proyecto, para que los vecinos, asociaciones y comerciantes puedan valorar las diferentes líneas estratégicas del proyecto y, como resultado, éstas se integren en la solución finalmente adoptada.

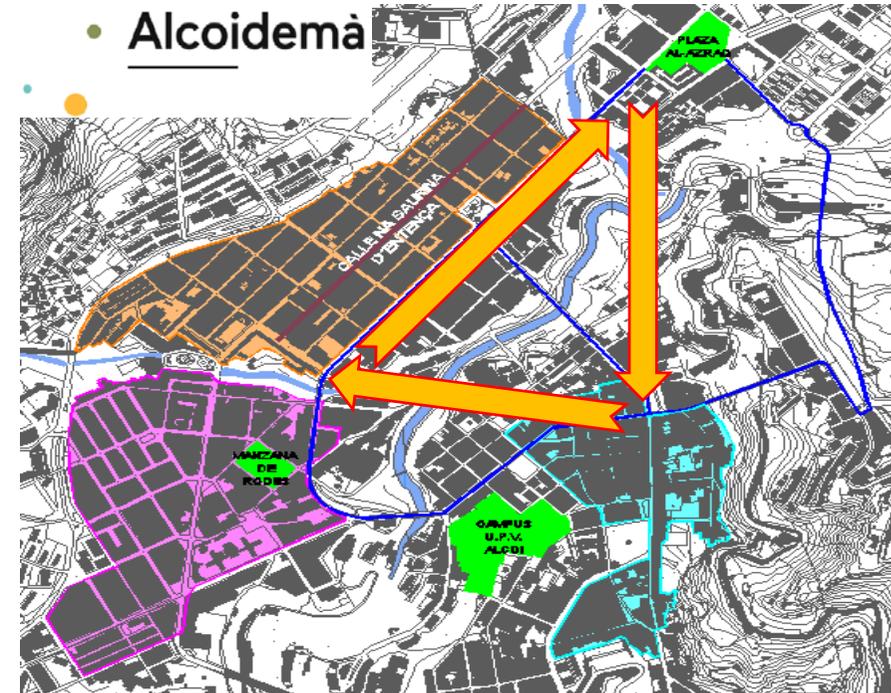


2. MARCO GEOGRÁFICO Y ESTRATÉGICO DEL PROYECTO

Punto de partida del encuadre urbano de la calle Entença con el barrio del Ensanche y del resto de la ciudad de Alcoi:

Actualmente la cuadrícula principal del barrio del Ensanche está delimitada por el barranco del Benissaidó al norte, diferenciándolo de la Zona Nord de Alcoi, el barranco de Uxola al sur, separándolo del Barrio de Santa Rosa, el cauce del río Serpis al este y la antigua vía de ff.cc. al oeste, que actualmente lo diferencia de las urbanizaciones posteriores construidas al pie de las montañas próximas

La nueva urbanización de la c/Entença es fundamental para llevar a cabo adecuadamente el Plan Estratégico Alcoidemà, y ello no sólo por su ubicación principal como eje vertebrador “espina dorsal del barrio”, sino también por formar parte de uno de los lados del triángulo que conforman los 3 ejes fundamentales, el formado por la plaza Al-Azraq, la Universidad y la manzana de Rodes.

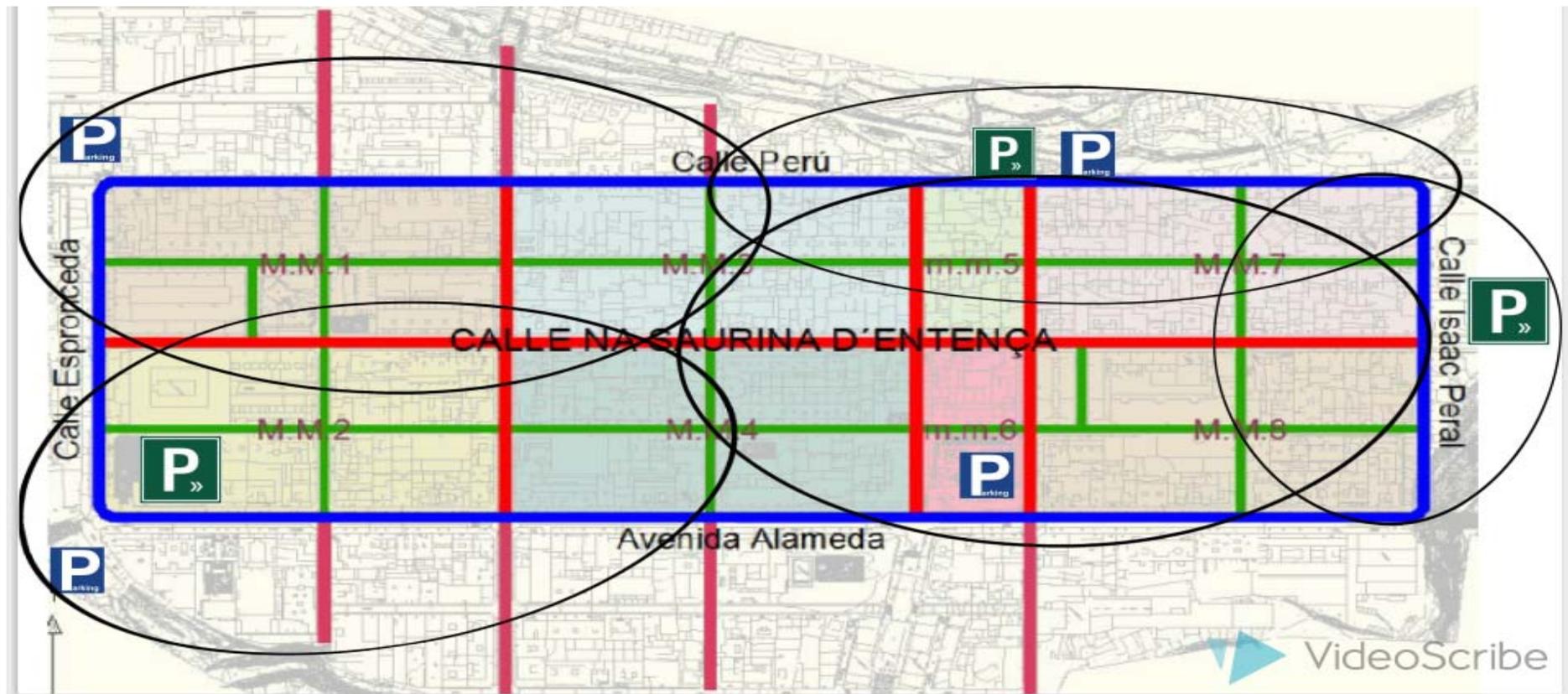


Vista general del Ensanche y límites actuales / Ejes fundamentales de la estrategia territorial.

3. NECESIDADES APARCAMIENTO

Punto de partida para el diseño de la nueva urbanización en cuanto a necesidades de aparcamiento:

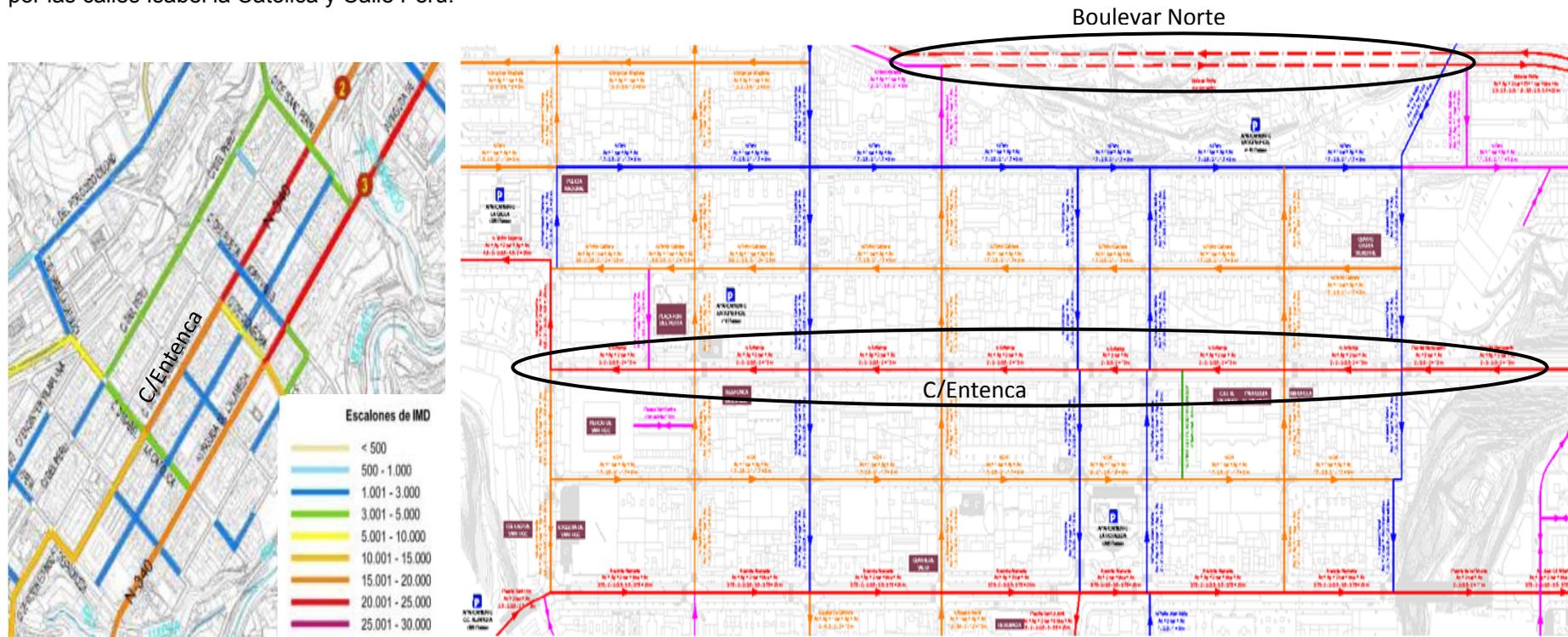
- Aparcamiento en superficie actualmente: 66 plazas
- Parking público subterráneo 1.334 plazas (mejora de la eficiencia en el uso del aparcamiento público existente)
- Nuevas bolsas de aparcamiento (255 plazas en superficie)



Bolsas de aparcamiento y radios de atracción en el ámbito de actuación de la C/Entença.

4. MOVILIDAD URBANA EN EL ENTORNO

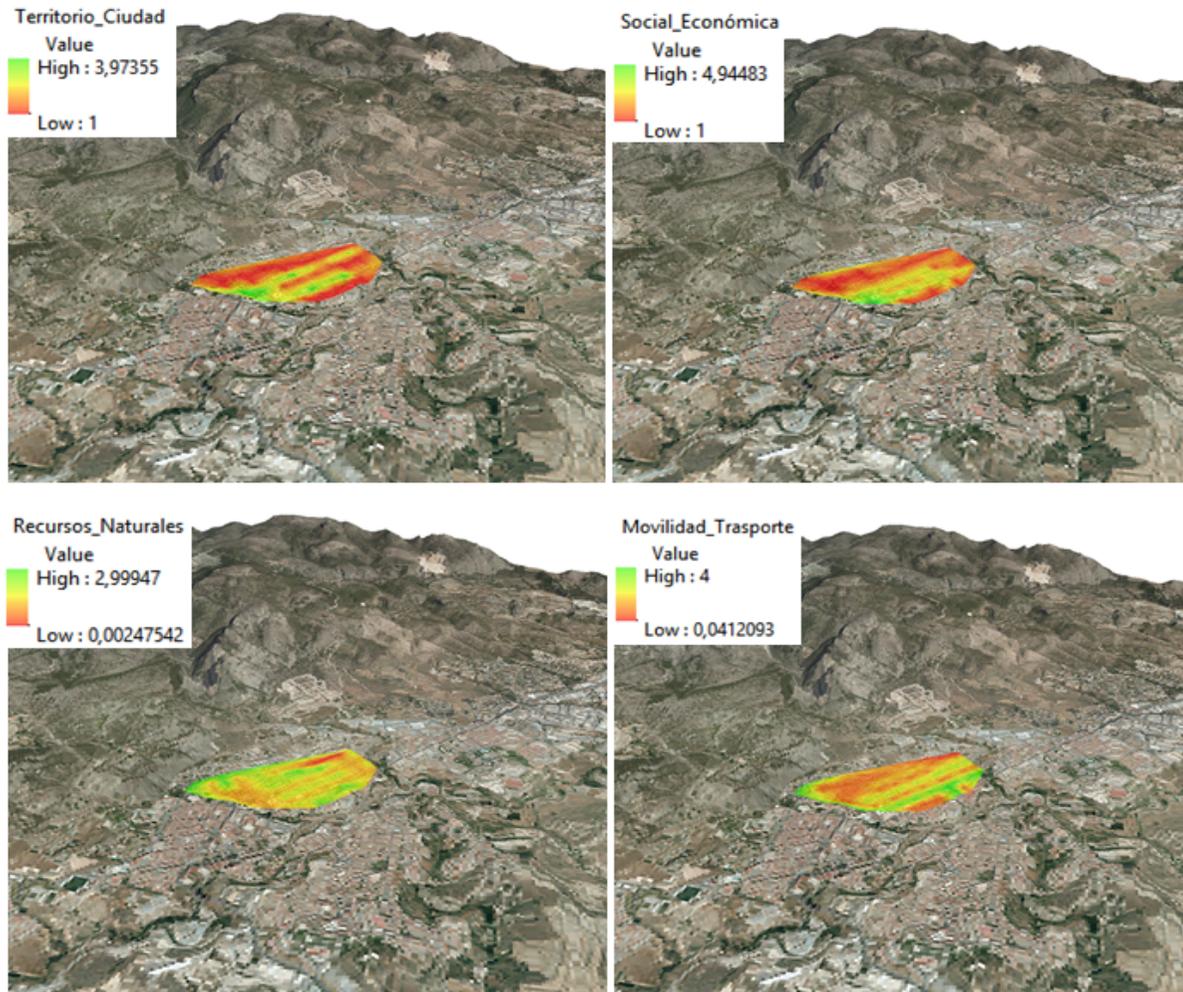
La movilidad general de la zona viene determinada por sus 2 vías principales, la Alameda y la propia calle Entença, que definen la movilidad longitudinal de la zona, completándose con otras vías perpendiculares, como son Góngora y Poeta Joan Valls. Consecuentemente, la movilidad también se concentra en estas vías urbanas, no necesaria y exclusivamente asociada al tráfico motorizado, sino también el tránsito peatonal. A consecuencia de lo anterior, algunas de estas vías, como la calle Entença, soportan actualmente una intensidad de tráfico motorizado muy por encima de lo deseable. Por ello, es importante plantear soluciones que alivien esta situación: 1. Medidas destinadas a potenciar otros modos de transporte (Transporte público, bici, eléctrico), 2. Nuevas bolsas de aparcamientos y 3. Proyectos estructurales que modifiquen la circulación en el barrio, como la finalización del Bulevar Norte, o el desvío puntuales de tráfico por las calles Isabel la Católica y Calle Perú.



Intensidades de tráfico en el barrio del Ensanche y estudio de su movilidad.

5. INDICADORES DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL BARRIO

Para una mejor comprensión de la situación actual de la calle, las siguientes imágenes reflejan gráficamente puntuando de 0 a 5 su estado con respecto a los siguientes 4 ejes:



1. El territorio y su conexión con el resto de la ciudad

(Densidad de población, proximidad a zonas verdes y zonas de esparcimiento)

2. Cohesión social y económica

(Proximidad a servicios básicos, tasa de población activa y desempleo)

3. Recursos naturales

(Recogida de basuras, Calidad del aire, Niveles acústicos)

4. Movilidad y transporte

(Paradas de transporte público, espacios peatonales, reparto de tráfico en el barrio)

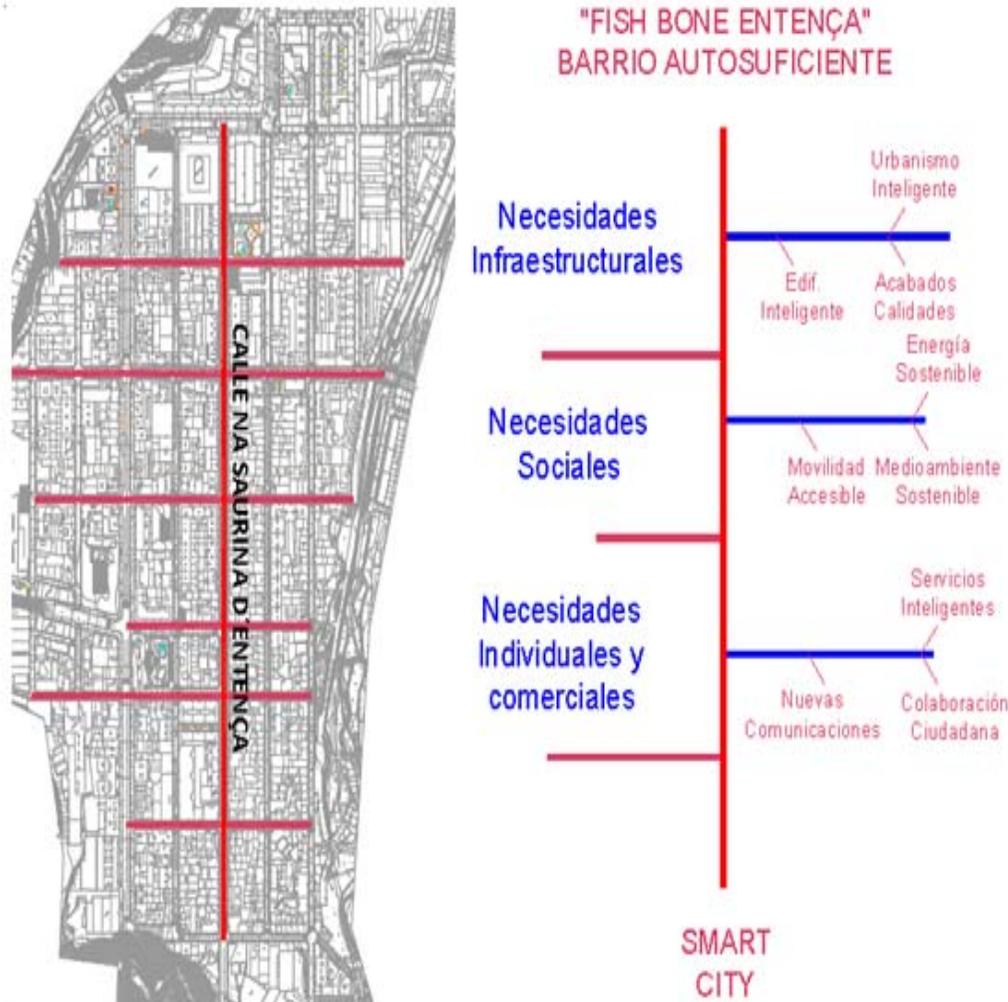
Análisis Gráfico de los 4 indicadores:

- Zonas Rojizas: peores resultados.
- Zonas Verdosas: mejores resultados.

6. OBJETIVOS DE LA NUEVA ENTENÇA

Dentro de la nueva estrategia urbana de Alcoi, la regeneración del eje fundamental que constituye la calle Na Saurina d'Entença ha de cumplir con los retos y necesidades Infraestructurales, Sociales e Individuales y Comerciales, que permitirán mejorar la funcionalidad general de calle, considerando principalmente las siguientes líneas fundamentales:

- Accesibilidad. Flexibilización aparcamiento.
- Implantación de TIC's.
- Sostenibilidad de la nueva urbanización.
- Función social y económica del eje.



7. ENCUESTA

Para la realización de la encuesta, puntúe de 1 a 5 (1= poco importante al 5 muy importante) el grado de acuerdo o desacuerdo los siguientes criterios.

7.1. NECESIDADES O RETOS

- ¿Mejora de la accesibilidad del barrio del ensanche a través del fomento de una red de transporte público eficiente y nuevas bolsas de aparcamiento?
- ¿Regeneración urbana, incremento de zonas peatonales y superficie verdes?
- ¿Modificación del flujo y velocidades de tráfico en la Calle Entença, reduciendo plazas de aparcamiento en superficie?
- ¿Conectividad e innovación tecnológica, mediante la Sensorización y telegestión del barrio?

1	2	3	4	5

7.2. VALORES ACTUALES DE LA CALLE ENTENÇA

- ¿Localización estratégica de la calle, como eje vertebrador del barrio del Ensanche?
- ¿Conexión con todos los barrios de Alcoi, así como entrada natural de la Ciudad?

1	2	3	4	5

7.3. OPORTUNIDADES DE LA CALLE ENTENÇA

- ¿Complementar al eje comercial Alçamora-Alameda?
- ¿Devolver la calle al peatón, favoreciendo usos no motorizados aprovechando los aparcamientos subterráneos existentes y la generación de nuevas bolsas de aparcamiento?
- ¿Mejorar la conectividad del barrio y su dinamización mediante la creación de macromanzanas peatonalizadas (C/Cid y Pintor Cabrera)?

1	2	3	4	5