

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT D'ALCOI

(sense regulació de l'estacionament amb limitació horària)

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

TÍTOL PRIMER: NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ URBANA

- CAPÍTOL I: NORMES GENERALS
- CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ
- CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT
 - Secció 1a. De la parada
 - Secció 2a. De l'estacionament

TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA

- CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA
- CAPÍTOL II: GUALS
- CAPÍTOL III: TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

TÍTOL TERCER: VIES I INFRASTRUCTURES URBANES DE MOBILITAT

TÍTOL QUART: DELS CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

- CAPÍTOL I: DISPOSICIONS COMUNES
- CAPÍTOL II: DE LES BICICLETES
- CAPÍTOL III: DELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES
- CAPÍTOL IV: DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

TÍTOL CINQUÉ: DELS MONOPATINS, PATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR

TÍTOL SISÉ: DE LES MESURES CAUTELARS

- CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE
- CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL SETÉ: DE LA RESPONSABILITAT

TÍTOL HUITÉ: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

ANNEXOS

- ANNEX I: Sorolls de vehicles de motor
- ANNEX II: Quadre d'infraccions i sancions

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència

La present Ordenança es dicta fent ús de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles a les vies urbanes (excepte en allò que fa referència a les zones per als vianants) per la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local i pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (d'ara endavant TR LTSV).

Article 2. Objecte

És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies (excepte en allò que fa referència a les zones per als vianants), d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments i prestar una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obligarà els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/àries (excepte en allò que fa referència a les zones per als vianants).

S'entendrà per usuari de la via els vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o la utilitze per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que necessitaran per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Normes generals en la conducció de vehicles

1. S'entendrà per vehicle qualsevol aparell apte per a circular per les vies o terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, per les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, per les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar qualsevol mal, propi o alié, i tenir cura de no posar en perill tant a ell mateix com als altres ocupants del vehicle i als altres usuaris de la via.

El conductor ha de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.

3. El titular i, en el seu cas l'arrendatari d'un vehicle, té el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seua utilització, mantenir-lo en les condicions legalment i reglamentàriament establides, sotmetre'l als reconeixements i inspeccions que corresponguen i impedir que siga conduït per qui no haja obtingut mai el permís o la llicència de conducció corresponent.

4. El conductor ha d'estar en qualsevol moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres usuaris de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, persones cegues o, en general, persones amb discapacitat o amb problemes de mobilitat.

5. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seua pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garantisquen la seua pròpia seguretat, la dels altres ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. Amb aquesta finalitat, haurà de cuidar especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguen els altres passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferències entre el conductor i qualsevol d'aquests.

6. Queda prohibit conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció permanent a la conducció, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció en els termes que reglamentàriament es determine.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encarregades.

Reglamentàriament es podran establir altres excepcions a les prohibicions previstes en els paràgrafs anteriors, així com dels dispositius que es considera que disminueixen l'atenció a la conducció, segons es produïsquen els avenços de la tecnologia.

7. El conductor i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, si escau, es determinen reglamentàriament. Els conductors professionals, quan presten servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

Per raons de seguretat viària, es podrà prohibir l'ocupació dels seients davanters o posteriors del vehicle per part dels menors segons la seua edat o talla, en els termes que es determine reglamentàriament.

8. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguen el pare, la mare, el tutor o una persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.

9. Es prohibeix instal·lar o portar en els vehicles inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres instruments encaminats a eludir o a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de

vigilància del trànsit, així com emetre o fer senyals amb aquesta finalitat. Així mateix, es prohibeix utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.

Article 5. Normes de comportament dels vianants

1. Els vianants hauran de circular per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació d'altres vianants per aquestes. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.
2. Els vianants per a creuar les calçades hauran d'utilitzar els passos senyalitzats i, als llocs on no n'hi haja, ho hauran de fer pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, i s'hauran de cerciorar abans de la no proximitat d'algun vehicle.
3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.
6. Els vianants no hauran de detenir-se en les voreres formant grups, quan això obligue altres persones usuàries a circular per la calçada.
7. En aquells espais en els quals la funció primera no siga l'ús per part dels vianants, a excepció que l'autoritat competent l'autoritze, la responsabilitat serà dels mateixos vianants, que assumiran els riscos derivats d'aquest ús. Igualment succeirà amb els altres usuaris de les vies i la circulació fora dels espais condicionats especialment per a ells.
8. Els vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats, hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta.
9. En els passos de vianants que, a més de creuar la calçada, creuen un vial per a bicicletes, de qualsevol tipologia, els vianants que vulguen creuar la calçada no podran detenir-se en cap lloc del vial per a bicicletes en espera del verd semafòric. Hauran de realitzar l'espera a la zona de vorera exclusiva per als vianants més pròxima al pas. Els vianants que hagen de creuar la calçada, ho han de fer amb la màxima diligència, sense detenir-se ni entorpir les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació.

Article 6. Diferents tipologies de via pública

Carrers residencials:

Els carrers residencials són zones de circulació condicionades especialment, en les quals hi ha una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles de motor i que estan destinades en primer lloc a les persones vianants. Estaran senyalitzades mitjançant el senyal corresponent (S-28), i la velocitat màxima de circulació per aquestes és de 20 km/h. Els vehicles de motor hauran de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP, i hi tindrà preferència tant el trànsit com l'estada i esplai d'aquestes, i els vehicles no s'hi podran estacionar més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Les persones vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports hi estan autoritzats. Als carrers residencials les persones

vianants no han de destorbar inútilment els conductors de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

Zones 30:

Les zones 30 són zones de circulació condicionades especialment, que estan destinades en primer lloc a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que eixos àmbits estiguen condicionats i senyalitzats especialment. En aquestes vies, els vianants tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades; per a això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, i no és necessari implantar passos formalitzats per als vianants. Els jocs i els esports no estan autoritzats en aquestes. Segons el Reglament General de Circulació (article 159), d'aquestes zones es donarà informació mitjançant el senyal S-30, "Zona a 30".

Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris:

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris són zones de circulació destinades en primer lloc a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents:

- La velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas.
- La circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; aquests últims hi tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no se senyalitzen passos per als vianants.
- Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots aquells itineraris per als vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals.
- Els vehicles poden estacionar-se únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no estan autoritzats en aquestes.

2. Pel que fa al disseny, exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i les voreres. Hauran de disposar d'una zona de trànsit segur adjacent a la línia d'edificació que complisca amb l'especificat en l'article sobre la circulació de vianants. S'introdueixen sistemàticament elements de calmat de trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals sobre el carrer (arbres, jardineres, bancs, fonts, etc.), que impedisquen el desenvolupament d'una velocitat constant i limiten la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.

3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, han d'utilitzar-se diferents textures de paviment i/o elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar la seua edat o capacitats físiques.

Carrers amb segregació d'espais:

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquells que atenen un model "clàssic" de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament; i, d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

Article 7. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

a) 20 km/h en vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera.

b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.

c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, excepte per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que hauran de circular com a màxim a 40 km/h.

Aquestes velocitats podran ser rebaixades després de la senyalització específica prèvia, per part de l'autoritat municipal.

Excepcionalment, l'autoritat municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, després de la senyalització específica prèvia.

Qualsevol conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits.

Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones per als vianants o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 20 km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets, s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 8. Activitats que afecten la seguretat de la circulació

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà l'autorització municipal prèvia i es regiran pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, a causa de les circumstàncies o característiques especials del trànsit, que es podrà portar a efecte a petició de la Direcció Central de Trànsit.

Així mateix, la realització d'obres en les vies ha de ser comunicada amb anterioritat al seu inici a la Direcció Central de Trànsit o, en el seu cas, a l'autoritat autonòmica o local responsable, que, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per a l'execució de les obres, dictarà les instruccions que resulten procedents amb relació a la regulació, ordenació, gestió i vigilància del trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions a la circulació i les que es deriven d'altres autoritzacions a aquesta.

Les infraccions al que es disposa en aquest apartat, així com la realització d'obres a la carretera sense senyalització o sense que aquesta s'atinga a la reglamentació tècnica sobre el particular, se sancionaran en la forma prevista en la normativa de carreteres, sense perjudici de la normativa municipal sancionadora.

2. Es prohibeix llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en aquesta o als seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

3. Qui haja creat sobre la via algun obstacle o perill, ha de fer-lo desaparèixer al més prompte possible, i mentrestant s'adoptaran les mesures necessàries perquè pugua ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulte la circulació.

4. Es prohibeix llançar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugua donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat viària.

5. Es prohibeix carregar els vehicles de manera diferent al que reglamentàriament es determine.

Article 9. Emissió de perturbacions i contaminants

No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums amb uns valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants a les vies objecte d'aquesta llei, en els termes que reglamentàriament es determinen.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 10. Normes generals

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcalde o òrgan municipal competent ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas siga procedent.

2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge dels altres senyals reglamentaris que es troben a les vies per les quals circulen.

Amb aquesta finalitat, quan el senyal impose una obligació de detenció, el conductor del vehicle no pot reprendre la seua marxa fins haver complit allò prescrit pel senyal.

Article 11. Obediència dels senyals

1. Els senyals i indicacions que en l'exercici de la regulació del trànsit efectuen els Agents de la Policia Local hauran d'obeir-se amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altre senyal fix o lluminós, encara que siga contradictori.

2. Els senyals de trànsit preceptius instal·lats a les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte la senyalització específica per a un tram de carrer.

3. Els senyals instal·lats a les àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

4. L'ordre de prioritat dels senyals és el següent:

a) Senyals i ordres dels Agents de la Policia Local.

b) Senyals circumstancials que modifiquen el règim d'utilització normal de la via.

- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques viàries.

Article 12. Modificació de senyals

L'Autoritat Municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

Article 13. Prohibicions

1. Es prohibeix, excepte per causa justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització viària, sense l'autorització de l'òrgan municipal competent.
2. Es prohibeix, així mateix, modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquestes plaques, cartells, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure la seua atenció.
3. Es prohibeix la instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que dificulte la visibilitat dels senyals o pintura en el paviment o que per les seues característiques puguin induir a error a l'usuari de la via.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 14. Definició

S'entén per parada qualsevol immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació, ni l'ordenada per Agents de la Policia Local.

Article 15. Normes generals

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per als altres usuaris de la via, i s'ha de tenir cura especialment de la col·locació d'aquest. En qualsevol cas, la parada haurà de fer-se aproximant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra, sense entorpir la circulació. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor haurà de baixar pel seu costat, sempre que s'assegure prèviament que pot efectuar-ho sense cap classe de perill.

Article 16. Normes especials

1. En totes les zones i vies públiques, la parada s'haurà d'efectuar als punts on menys dificultats produïska en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones majors, malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de brossa.

2. Als carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

3. Els autotaxis i vehicles de gran turisme hauran de parar en la forma i els llocs que determine l'Ordenança Reguladora del Servei i, en defecte d'això, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en aquesta Ordenança per a les parades.

4. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/res a les parades determinades o senyalitzades expressament per l'Autoritat Municipal.

5. L'Autoritat Municipal podrà requerir els titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumnes.

Una vegada aprovats aquests, aquesta Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta i queda prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 17. Llocs prohibits

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.

2. Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.

3. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers amb dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.

4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el qual corresponent.

6. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.

7. Sobre les voreres, i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre aquestes.

8. A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació, llevat que la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.

9. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.

10. En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit a conductors als quals aquestes vagen dirigides.

11. En la proximitat de revoltes o canvis de rasant quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguen passar al davant sense perill a aquell que estiga detingut.

12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.

13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com ara autobusos de transport públic de passatgers o taxis, excepte en els trams que tinguen instal·lada senyalització que permet parar.
14. En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
15. En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per resolució municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.
17. Quan s'obstaculitzen els accessos i les eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.
18. Enmig de la calçada, encara en el cas suposat que l'amplària d'aquesta ho permeti, llevat que estiga autoritzat expressament.
19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
20. En les zones reservades per a càrrega de vehicles elèctrics.

Secció 2a: De l'estacionament

Article 18. Definició

S'entén per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 19. Normes generals

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per als altres usuaris de la via, es tindrà cura especialment de la seua col·locació, de situar-lo el més prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que puga posar-se en moviment en absència del conductor. Amb aquesta finalitat, els conductors hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi haja hagut violència manifesta.

L'estacionament s'haurà d'efectuar de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització de l'espai lliure restant.

Article 20. Tipus d'estacionaments

Els vehicles podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

1. Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats els uns darrere dels altres i de manera paral·lela al rastell de la vorera.
2. Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats els uns al costat dels altres i de manera perpendicular al rastell de la vorera.

3. Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats els uns al costat dels altres i obliquament al rastell de la vorera.

Com a norma general, l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles s'hauran de col·locar dins del perímetre marcat.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no hi haja senyal en contra, l'estacionament s'haurà d'efectuar en els dos costats de la calçada, i es deixarà una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 21. Estacionament en via de doble sentit

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiga prohibit, s'efectuarà al costat dret del sentit de la marxa, i estarà prohibit estacionar al costat contrari al sentit de la marxa.

Article 22. Estacionament en polígons industrials

En les zones urbanes catalogades com a Polígons Industrials, de manera general i sense necessitat de senyalització específica de gual, queda prohibida la parada o estacionament davant de les portes d'accés i d'eixida de vehicles de les naus i propietats industrials.

L'Ajuntament utilitzarà cartells informatius a les entrades dels polígons industrials per a informar d'aquesta prohibició.

Article 23. Distància d'estacionament

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop del rastell com siga possible, i hauran de deixar un espai no superior a 20 centímetres entre el rastell de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 24. Prohibició d'estacionament

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar a les vies públiques a partir de l'hora que l'Autoritat Municipal determine mitjançant la resolució municipal corresponent.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) superior a 3.500 kg no podran estacionar a les vies públiques urbanes, excepte en els llocs autoritzats expressament per l'Administració Municipal.

Article 25. Reserves d'estacionament

L'Autoritat Municipal podrà fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització, com a terminals, de línies d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, si no hi ha per a aquests últims estació d'autobusos.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest cas, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Podrà fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romanga al seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a allò estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fóra possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'informe tècnic oportú, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior.

L'Autoritat Municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre si és procedent la seua concessió i els condicionaments en els quals s'autoritze, si és el cas.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcalde o òrgan municipal competent. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris, així com la Massa Màxima Autoritzada (M.M.A.) dels vehicles.

Article 26. Llocs prohibits

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
5. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o autoritat.
6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests, ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. Als carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas a immobles per part de vehicles o persones.

10. Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.

11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

12. En els guals, totalment o parcialment.

13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.

14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.

15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.

16. En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

17. En els llocs habilitats per l'Autoritat Municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que l'autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.

18. Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.

19. Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.

20. Sobre les voreres i passejos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per aquestes.

21. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.

22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.

23. Als carrers urbanitzats sense voreres.

24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.

25. En les zones reservades per a càrrega de vehicles elèctrics, llevat que l'estacionament ho siga per a realitzar la càrrega del vehicle.

Els vehicles de dues rodes, ja siguen motocicletes, ciclomotors o bicicletes, podran estacionar en les voreres quan en la calçada no hi haja lloc reservat per a aquesta classe de vehicles, seguint aquestes prescripcions:

a) S'haurà d'estacionar prop del rastell, però no a menys de 50 cm d'aquest.

b) S'hauran de deixar lliures almenys 2,50 metres per al pas de vianants entre el vehicle i la façana, jardí, tanca o un altre element que delimita la vorera.

c) No podrà estacionar-se el vehicle a menys de 10 metres d'una parada de transport públic.

d) S'hauran de deixar lliures els passos i rebaixos de les voreres i no s'estacionarà a menys de 2 metres d'aquests.

e) Queda prohibit terminantment l'estacionament d'aquests vehicles al costat de les façanes i enfront d'entrades d'habitatges, garatges, vetladors o altres zones reservades a determinats usuaris.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS A LA VIA PUBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 27. Normes generals

Les labors de càrrega i descàrrega s'hauran de realitzar en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades amb aquesta finalitat, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Article 28. Càrrega i descàrrega de mercaderies

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'haurà de realitzar:

- Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que tinguin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.
- A les zones reservades per a aquesta finalitat, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització correspondrà a l'Alcalde o òrgan municipal competent.

Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar ni totalment ni parcialment voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades amb franges blanques en el paviment; guals; ni qualsevol altre lloc on, amb caràcter general, estiga prohibida la parada.

Article 29. Disposicions normatives

L'Alcalde o òrgan municipal competent podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia de les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:

- Camions de 12 tones i mitja o més.
- Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
- Unes altres.

Article 30. Camions de transport

Els camions de transport amb un pes superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- Bescanviadors de mercaderies o llocs destinats per l'Ajuntament per a això.
- A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que tinguin les condicions adequades i utilitzant trajectes autoritzats prèviament per l'Autoritat Municipal.
- Autorització especial per a aquells casos específics en els quals no puguin acollir-se a l'anterior.

Article 31. Mercaderies carregades

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a la via pública, sinó que s'hauran de traslladar directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals com la càrrega i descàrrega durant la construcció d'edificacions de nova planta prevista en l'article 25.3. d'aquesta Ordenança.

Article 32. Operacions de càrrega i descàrrega

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les precaucions degudes per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies s'hauran de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzar els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació, i procurar no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'haver-hi perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i descàrrega, s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 33. Temps de càrrega i descàrrega

1. No podran romandre estacionats, a les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.

2. Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor, i el límit de temps autoritzat per a cada operació és, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment, es podrà autoritzar un període major de temps després de la sol·licitud prèvia degudament justificada i per a una operació en concret.

3. Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.

4. Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no haver-hi aquestes màquines, l'hora

d'inici de l'aparcament haurà de ser col·locat per l'usuari, el qual haurà de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.

5. Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en la zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, i fins i tot podrà ser retirat per la grua, amb independència de les sancions que corresponguen.

CAPÍTOL II. GUALS

Article 34. Guals

1. S'entén per gual l'aprofitament especial del domini públic local mitjançant l'entrada i eixida de vehicles a través de la vorera.

2. S'entén per gual vehicular qualsevol modificació efectuada en els plans de la vorera i el rastell amb la intenció de facilitar l'entrada i eixida de vehicles a edificis particulars, garatges públics, tallers, solars, etc., tot tenint en compte que aquestes adequacions han d'estar autoritzades i senyalitzades adequadament.

Article 35. Prohibició

Queden prohibides totes les altres formes d'accés, com ara rampes de formigó o asfalt, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, com ara cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajoles, arena, etc., llevat que prèviament s'obtinga una autorització especial.

Article 36. Tipus de guals

Els guals seran d'ús permanent o horari limitat.

a) Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i eixida de vehicles durant les 24 hores del dia i davant d'aquests no es permet l'estacionament de cap vehicle, ni tan sols el del seu titular.

b) Els guals d'ús horari només limitaran l'estacionament davant d'aquests durant la vigència de l'horari autoritzat.

En casos especials i després de la justificació prèvia, podran autoritzar-se guals d'ús horari per a hores determinades, i no es podrà excedir el període comprès entre les 8 i les 20 hores, excepte cas especial, en el qual podrà autoritzar-se un horari diferent.

El que es disposa en els articles anteriors no impedirà l'estacionament de vehicles davant dels guals, sempre que en el mateix vehicle es trobe el seu conductor, a fi de desplaçar-lo quan es necessite el gual.

Article 37. Autorització

Els guals s'atorgaran després de la sol·licitud prèvia de llicència municipal. La sol·licitud s'haurà d'acompanyar de tots els requisits que li siguin exigits per l'òrgan municipal competent.

Article 38. Responsabilitat pel seu ús

Concedida la llicència, els titulars l'hauran d'adequar a les actuacions exigides en la llicència, especialment:

a) En els guals permanents s'haurà de pintar una franja groga de línia contínua de 15 cm d'amplària sobre la calçada i separada del rastell uns altres 15 cm.

b) En els guals d'horari limitat s'haurà de pintar una franja de línia discontinua amb una amplària i separació idèntica i també amb material antilliscant sobre la calçada.

El gual haurà de tenir, sempre que siga possible, una amplària igual a la porta, a més de 0,50 metres lineals per cada costat.

c) Si l'accés a l'immoble o local per al qual se sol·licita llicència de gual requereix el condicionament de la vorera i del rastell de la via pública, l'adequació s'haurà de dur a terme seguint les directrius que determinen els serveis tècnics municipals.

L'incompliment del pagament de la taxa per utilització de gual comportarà la retirada de les plaques senyalitzadores d'aquest.

Article 39. Senyalització

La senyalització del gual s'haurà de realitzar mitjançant la placa senyalitzadora de prohibició, facilitada per l'Ajuntament i col·locada de manera permanent visible des del centre de la zona d'accés i a una altura mínima d'1,80 metres i amb una amplària igual a la porta, a més de 0,50 metres lineals per cada costat.

CAPÍTOL III: TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

Article 40. Concessió

1. Les targetes municipals de trànsit seran concedides per l'òrgan municipal competent d'acord amb els requisits que en cada cas siguen exigits.

2. Perquè la targeta concedida tinga eficàcia, el seu titular haurà de col·locar-la sobre el quadre de comandament davanter del vehicle al seu costat esquerre, de manera que siga perfectament visible.

Article 41. Targetes de Servei Oficial i d'Urgències

Les targetes de servei oficial, i les targetes d'urgències, permetran l'ús momentani per a l'estacionament en zones reservades per a l'ús de determinats usuaris o serveis com en zones de càrrega i descàrrega, de llocs on es prohibisca l'estacionament o zones excloses a la circulació.

No podrà efectuar-se l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació, ni emparada sota circumstàncies o esdeveniments que revertisquen el caràcter d'oficial o en el seu cas d'urgents.

Article 42. Targetes d'Esdeveniments Especials

Les targetes d'esdeveniments especials seran autoritzades amb la finalitat d'atendre circumstàncies o esdeveniments puntuals determinats, en les quals haurà de constar la denominació de l'acte, el dia i l'hora, la matrícula del vehicle i l'expressió de "vehicle autoritzat".

TÍTOL TERCER

VIES I INFRASTRUCTURES URBANES DE MOBILITAT

Article 43. De les vies ciclistes. Tipus

Es defineix com a via ciclista aquella via, situada dins de poblats, condicionada específicament per a la circulació de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent d'acord amb el Reglament General de Circulació, i que el seu ample permet el pas segur d'aquests vehicles.

Com a via ciclista podem diferenciar-ne les següents:

- a) Carril-bici: Via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un o doble sentit.
- b) Carril-bici protegit. Carril-bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.
- c) Vorera-bici. Via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- d) Senda pedalable. Via per a cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Article 44. De la utilització de les vies ciclistes

1. Podran i hauran de circular per les vies ciclistes les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal definits en aquesta Ordenança.
2. Queda prohibida la circulació de vehicles de motor, ciclomotors, animals i altres vehicles diferents dels assenyalats en el punt anterior.
3. Queda prohibida la circulació de vianants per les vies ciclistes, excepte sobre els passos de vianants senyalitzats, en els quals disposaran de preferència, o quan de manera accidental o puntual la travessen, cosa que hauran de fer de manera transversal i cerciorant-se que poden fer-ho amb la seguretat de no obstaculitzar la circulació ni generar molèsties als seus usuaris.
4. Únicament es permetrà la convivència en la circulació de vianants i bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal definits en aquesta Ordenança, en plataformes d'ús compartit degudament senyalitzades i sempre respectant la prioritat per als vianants.

Article 45. De les normes de circulació a les vies ciclistes

1. La velocitat màxima de circulació serà de 25 km/h, excepte senyal de velocitat més restrictiva.
2. Els usuaris de les vies ciclistes hauran de fer-ho a una velocitat adequada, hauran d'evitar realitzar maniobres brusques i amb la precaució necessària davant una possible invasió de vianants, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.
3. Els conductors hauran de respectar els senyals i marques viàries de circulació que regeixen la circulació d'aquests carrils, i hauran de respectar la prioritat de les persones vianants en els

passos per als vianants senyalitzats, els itineraris d'accés a les parades de l'autobús i els encreuaments de calçada.

Els senyals i marques viàries s'adequaran a les normes generals de circulació.

4. Als carrils bici, les bicicletes hauran de circular per la seua part dreta i podran utilitzar el sentit contrari per a avançar altres usuaris.

5. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils indicats, sense que ningú no córrega perill.

TÍTOL QUART

DELS CICLES, LES BICICLETES I ELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS COMUNES

Article 46. Definicions

1. Es defineix com a vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

Vehicles sense sistema d'autoequilibrat.

2. Es defineix com a bicicleta aquell cicle de dues rodes.

3. Es defineix com a vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h, per la qual cosa queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibri i amb selló.
- Vehicles concebuts per a competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013: patinets amb seient, cicle de motor, ciclomotors de dues rodes....

4. El vehicle de mobilitat personal la velocitat màxima del qual siga inferior a 6 km/h tindrà la consideració de joguet.

5. Les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal estaran dotats dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes, a més, hauran de portar col·locada alguna peça reflectora si circulen per una via interurbana.

Article 47. De la conducció de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal

1. Els usuaris dels cicles, bicicletes o vehicles de mobilitat personal tenen el dret i l'obligació de circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes en els eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com espais compartits amb els vehicles de motor, o amb els vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta Ordenança.

2. Els seus conductors hauran de complir les normes generals de circulació, i hauran d'adoptar les mesures adequades per a garantir la seguretat a la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb les persones vianants.

3. Els seus conductors hauran de circular amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar qualsevol mal, propi o alié, i tenir cura de no posar en perill, tant a ells mateixos, als passatgers que porte, si és el cas, com als altres usuaris de la via. Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

4. Els conductors de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal no podran realitzar les accions següents:

a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.

b) Agarrar-se a altres vehicles en marxa.

c) Soltar el manillar amb les dues mans.

d) Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.

e) Carregar amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visió.

f) Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.

5. Queda prohibida la conducció de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal amb una taxa d'alcohol superior a l'establida reglamentàriament, així com queda prohibida la seua conducció amb la presència de drogues en l'organisme, d'acord amb les normes generals de trànsit.

CAPÍTOL II: DE LES BICICLETES

Article 48. De les característiques de les bicicletes i els seus accessoris.

1. Les bicicletes hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública amb unes condicions adequades de seguretat viària, i en qualsevol cas tenir les característiques tècniques i els elements establits en el Reglament General de Vehicles. Disposaran de timbre i sistema adequat de frens.

2. Les bicicletes, per a circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de «túnel» o quan hi haja condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, hauran de disposar de llum de posició davantera i posterior i catadiòptric darrere.

3. Les bicicletes podran estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de persones menors, mascotes i de càrrega, com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i la resta de dispositius certificats o homologats degudament, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulen.

Els remolcs i semiremolcs de bicicletes hauran de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'apartat anterior.

Article 49. Circulació de bicicletes

1. El conductor d'una bicicleta ha d'estar en qualsevol moment en condicions de controlar la bicicleta en qualsevol moment, i evitar caure o perdre l'equilibri o control d'aquesta.

2. Queda prohibit conduir una bicicleta utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius, així com la utilització

durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.

3. Qualsevol conductor de bicicleta haurà de circular a velocitat moderada i adequar la seua velocitat a les característiques i circumstàncies de la via, de manera que pugui detenir-la quan les circumstàncies ho exigisquen o davant qualsevol obstacle que pugui presentar-se.

En aproximar-se i en superar altres usuaris de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, persones cegues o, en general, persones amb discapacitat o amb problemes de mobilitat.

4. Es prohibeix arrancar o circular subjectant-se a altres vehicles en marxa.

5. Es prohibeix portar animals subjectes amb la corretja mentre circula per la via pública.

6. Únicament podran ser ocupades per un nombre de persones d'acord amb les permeses per les característiques de construcció del vehicle.

7. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a tercers.

8. Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment totes les senyalitzacions que els afecten.

9. Serà obligatori l'ús de casc.

10. Les bicicletes, conduïdes per persones majors de 18 anys, podran portar com a passatger un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.

Serà obligatori que el menor utilitze el casc protector homologat corresponent.

11. Les bicicletes podran transportar càrrega o mascotes en els seus accessoris homologats. El transport haurà d'efectuar-se de manera que no puguin:

- a) Arrossegar-la, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

Article 50. Circulació de bicicletes per carrils bici

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en cas d'estar disponibles, a una velocitat adequada, sense superar els 25 km/h, i evitar en tot moment les maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per part de vianants i, molt especialment, xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Han de respectar la prioritat dels vianants en els passos senyalitzats amb marques viàries, com per exemple els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de calçada.

3. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici, sempre prioritant la seguretat dels dos.

4. Als carrils bici, les persones amb bicicleta hauran de circular per la seua part dreta, a pesar que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar altres persones usuàries.

5. En qualsevol de les tipologies de vial per a bicicletes, l'amplària lliure mínima serà de 2,5 m per a bidireccionals i de 1,50 m per a unidireccionals. No obstant això, en espais consolidats aquesta podrà reduir-se, en trams determinats, als 2 m en els carrils bidireccionals, o al metre en unidireccionals. En qualsevol cas, a cada lateral del vial per a bicicletes s'haurà de deixar lliure una banda de 0,15 m, que s'ampliarà fins als 0,30 m en el cas de l'existència d'un element lateral superior als 0,15 m. En aquesta amplària no s'inclouen els elements de protecció laterals. En el cas que el vial limite lateralment amb una calçada, es deixarà una banda de seguretat de 0,5 m com a mínim. En aquesta no s'inclou la banda lliure especificada anteriorment.

6. El paviment dels vials per a bicicletes serà de tipus continu, de mescla bituminosa o formigó. Amb un acabat de color verd, excepte als encreuaments amb la calçada, on s'advertirà la seua presència mitjançant un acabat de color roig. Aquest acabat serà segur per als usuaris, antilliscant i durable. En els encreuaments amb els passos de vianants prevaldrà la solució adoptada per al pas de vianants.

7. L'amplària del vial es delimitarà mitjançant dues línies blanques contínues de 0,10 cm, a excepció dels encreuaments amb la calçada, que es delimitaran mitjançant un pas de bicicletes.

Article 51. Circulació de bicicletes per la calçada

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. En qualsevol cas, han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.

2. En els encreuaments amb semàfors, i sempre que no es cause perjudici als altres usuaris, es permet a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en fase roja. En particular, en aquells encreuaments amb semàfors en els quals hi haja un pas per a vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en qualsevol moment la prioritat per a vianants.

3. Es permetrà la circulació de bicicletes pel carril reservat al transport públic. Hauran de circular per l'extrem dret del carril per a permetre l'avançament dels vehicles de transport públic.

4. En aquelles vies on els ciclistes circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes hauran d'utilitzar preferentment el carril dret. Poden circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan siga necessari i també poden avançar i depassar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.

5. En les interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquestes poden aproximar-se en les mateixes condicions.

6. En la circulació dins de les glorietses, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, els altres vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 52. Circulació de bicicletes per les voreres

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als menors de 10 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquestes.

2. Quan la persona amb bicicleta haja d'accedir a la vorera, ho ha de fer baixant de la bicicleta i transitant amb aquesta a mà fins a la seua destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant.

3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament als vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creen aquests carrils bici.

Article 53. Circulació de bicicletes per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat

Als carrers residencials, zones 30 i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries, la persona que vaja amb bicicleta ha d'adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc les persones a peu. Ha de mantenir una distància, com a mínim d'1 m, amb aquestes i amb les façanes, i ha de baixar del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat. En aquests carrers, les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, excepte quan hi haja una senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.

Article 54. Circulació de bicicletes per parcs i jardins

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no n'hi ha, pels passejos pavimentats on estiga permesa expressament la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h.

2. La prioritat ha de ser sempre del vianant. Poden circular per la resta de passejos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per als vianants i sense causar molèsties als que utilitzen el parc o jardí.

3. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

Article 55. Estacionament de bicicletes

Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-hi estacionaments en els voltants (50 m) o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les regles específiques següents:

a) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi haja reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

b) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.

c) Es prohibeix l'estacionament en les voreres quan s'impedisca el pas dels vianants.

d) Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

e) En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres quan l'amplària lliure de pas resultant siga inferior a 1,80 m, ni sobre paviment podotàctil per a garantir una circulació per a vianants accessible.

f) Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulte la destinació o la funcionalitat de l'element.

Les Institucions, empreses, o particulars que vulguen establir aparcaments per a bicicletes, fixos o mòbils, a la calçada o la vorera, hauran de sol·licitar per a la instal·lació l'autorització municipal.

Article 56. Immobilització, retirada i depòsit de bicicletes

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encarregades, podran procedir a la immobilització del vehicle, a conseqüència de presumptes infraccions a les normes de trànsit, i fins que cessen les causes que la van motivar, quan:

- La bicicleta presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- Es produïska pel conductor la negativa a efectuar les proves d'alcoholèmia i/o drogues d'acord amb la normativa de trànsit, o aquestes donen un resultat positiu. Llevat que es faça càrrec una altra persona autoritzada pel conductor.

La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat.

Per a garantir la immobilització, la Policia Local podrà amarrar la bicicleta amb cadenes i cadenats disposats per l'Ajuntament.

2. La Policia Local podrà procedir a la retirada i depòsit d'una bicicleta de la via pública quan estiga abandonada o si, estant amarrada, dificulta la circulació de vehicles o persones o danya el mobiliari urbà.

Tindran la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte de la seua retirada, aquelles a les quals, presents a la via pública, els falte una o totes dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó. D'igual forma tindran consideració de bicicletes abandonades aquelles que es troben estacionades fora dels espais condicionats específicament per a aquesta finalitat un temps superior a 72 hores en el mateix lloc.

L'Ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir la seua recuperació per part de la persona propietària, i podrà establir una taxa amb aquesta finalitat, o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la seua retirada.

CAPÍTOL III. DELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Article 57. Característiques dels cicles de més de dues rodes

1. Els cicles hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en condicions adequades de seguretat viària, i en tot cas tenir les característiques tècniques i elements establits en el Reglament General de Vehicles. Disposaran de timbre i sistema adequat de frens.

2. Els cicles, per a circular de nit, per trams de vies senyalitzades amb el senyal de «túnel» o quan hi haja condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la

visibilitat, hauran de disposar de llums de posició davantera i posterior, catadiòptic darrere i roba reflectora.

3. Els cicles de tres o quatre rodes no podran portar remolc o semiremolcs acoblats.

Article 58. De la circulació de cicles de més de dues rodes

1. Els cicles de més de dues rodes hauran de circular, en cas d'estar disponibles, per les vies ciclistes, solament quan l'amplària del vehicle no siga superior al carril de circulació i la seua circulació no afecte la circulació de les altres persones usuàries. En cas contrari, hauran de circular per la calçada.

2. Els cicles hauran de circular per les vies ciclistes a una velocitat adequada, i evitar en tot moment maniobres brusques, i circular amb precaució davant una possible invasió del carril per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

Hauran de respectar la seua senyalització, així com les normes establides per aquesta Ordenança.

3. La circulació en calçada s'adequarà a les normes de circulació, igual que qualsevol vehicle de motor de tres o quatre rodes.

4. Es prohibeix la circulació de cicles de tres o quatre rodes per les voreres, excepte als menors de 10 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquestes.

Article 59. Transport de persones en cicles de més de dues rodes

Els cicles no podran ser ocupats per un nombre de persones superior al permés per les seues característiques de construcció.

El transport de passatgers únicament podrà realitzar-se conduït per una persona major d'edat.

Article 60. Transport de càrrega en cicles de més de dues rodes

Els cicles que per les seues característiques de construcció ho permeten, podran transportar càrrega, sempre que la càrrega no puga:

- a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.
- b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.
- c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

Article 61. Estacionament de cicles de més de dues rodes

Els cicles de més de dues rodes només podran estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles a la calçada i en les seues mateixes condicions.

Article 62. Immobilització, retirada i depòsit de cicles de més de dues rodes

La Policia Local podrà procedir a la immobilització, retirada i depòsit d'un cicle de més de dues rodes, ateses les infraccions i causes establides en les normes generals de circulació com qualsevol vehicle.

La immobilització es realitzarà, si es pot efectuar, a la calçada.

CAPÍTOL IV. DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 63. Condicions específiques de circulació de VMP

1. L'edat mínima per a la seua conducció serà de 16 anys. També podran circular amb un VMP els menors de 16 anys que disposen de Permís de conduir AM (llicència de ciclomotor).
2. La capacitat màxima de transport d'un VMP és d'una plaça.
3. Hauran de tenir unes condicions tècniques de seguretat adequades, i ser vehicles homologats. Hauran de disposar de timbre i fre.
4. Serà obligatori l'ús de casc.
5. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat, es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.
6. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a tercers.

Article 64. Circulació dels VMP a les vies urbanes

1. Els VMP hauran de circular, preferentment i en cas d'estar disponibles, pels carrils bici o per a cicles i vianants segregats de la calçada o marcats sobre les voreres. La seua circulació s'adequarà a les mateixes condicions i normes que les establides per a les bicicletes.
2. Els VMP no podran circular a una velocitat superior als 25 km/h. Podran circular pel carril bici o pel dedicat a cicles i vianants, per les calçades dels carrers que tinguen una velocitat màxima permesa de 30 km/h i per les calçades dels carrers residencials amb una velocitat màxima de 20 km/h, i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.
3. Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres (excepte quan es tracte de VMP de Serveis Públics), i s'estableixen les mateixes condicions que per a les bicicletes en l'article 52.
4. Es prohibeix la circulació dels VMP per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcórreguen dins de la població.
5. Es prohibeix la circulació dels VMP en túnels urbans.

Article 65. Estacionament, retirada i depòsit dels VMP

1. Els vehicles del tipus VMP de propietat privada podran estacionar-se als espais destinats exclusivament per al seu estacionament o en aparcaments de bicicletes.

En el supòsit de no haver-hi aparcaments lliures en un radi de 50 m, podran estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.

2. La immobilització, retirada i depòsit dels VMP es realitzarà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

TÍTOL CINQUÉ

DELS MONOPATINS, PATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR

Article 66. Circulació de monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament podran utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportius a les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això.

2. Quan siguin utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, podran utilitzar les vies ciclistes, subjectes a la mateixa regulació que els VMP.

Podran transitar per voreres, carrers per als vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris i acomodar la seua marxa a la dels vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, i evitar de posar-se en perill a si mateix i a les altres persones usuàries de la via.

Es prohibeix la seua circulació per les calçades.

3. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

4. La capacitat màxima de transport és d'una plaça.

5. El timbre i el fre no són obligatoris.

6. Serà obligatori l'ús de casc als menors de 16 anys, i és recomanable el seu ús per als altres usuaris.

7. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat, serà obligatori l'ús de peces, jupetins o bandes reflectores.

TÍTOL SISÉ

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR

Article 67. Immobilització del vehicle

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'aquesta Ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els casos següents:

- Quan el vehicle no tinga autorització administrativa per a circular.
- Quan el vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fóra obligatori.
- Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.
- Quan el vehicle no tinga assegurança obligatòria.
- Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.

- Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que represente augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- Quan hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control. Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de circulació i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- En qualsevol altra circumstància legalment establida.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE MOTOR DE LA VIA PÚBLICA

Article 68. Retirada i depòsit del vehicle

1. Els agents de l'autoritat local, encarregats de la vigilància del trànsit, podran procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu depòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit inclòs en l'article 26 de la present Ordenança i en els casos següents:

- a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
- c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics autoritzats degudament.
- d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- e) En cas d'emergència.
- f) Quan immobilitzat un vehicle no cessen les causes que van motivar la immobilització.

2. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada al Depòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix.

El mateix tractament tindran els vehicles la immobilització dels quals es duga a terme mitjançant el seu trasllat al Depòsit Municipal.

3. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i adopta les mesures necessàries per a cessar en la situació irregular en la qual es trobava, sempre que, prèviament, liquide la taxa corresponent.

4. També seran retirats de la via pública pels agents de l'autoritat local o els serveis municipals corresponents, tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en aquesta, sense autorització, els quals seran traslladats a un lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

5. Igual que en el paràgraf anterior s'actuarà en cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament, i se li repercutiran els costos de la retirada, estada i tractament o eliminació.

TÍTOL SETÉ

DE LA RESPONSABILITAT

Article 69. Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions a allò que es disposa en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigisca l'ús de casc per al conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció per al passatger, així com per transportar passatgers que no tenen l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 13.4 del TR LTSV, quan es tracte de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'impute als menors.

c) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, llevat que acredite que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 11 del TR LTSV.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestara no ser el conductor, o fóra persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 11 del TR LTSV. La mateixa responsabilitat correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es troben allí depositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en cas que constara en el Registre de Vehicles de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en cas que constara en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que ho tinguen regulat, excepte en els supòsits en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet. El que es disposa en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en el TR LTSV.

TÍTOL HUITÉ

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 70. Òrgan competent

Serà competència de l'Alcaldia-Presidència, i per delegació del regidor, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

Article 71. Valor probatori dels agents de l'autoritat

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels que els hagueren comesos, així com, en el seu cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 72. Denúncies

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies per fets de la circulació haurà de constar, en qualsevol cas:

- a) La identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció.
- b) La identitat del denunciat, si fóra coneguda.
- c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom i domicili del denunciant o, si fóra un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquen en l'acte a la persona denunciada haurà de constar, a més, a l'efecte del que es disposa en l'article 86.2 del TR LTSV:

- a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i el nombre de punts de la pèrdua dels quals porte aparellada la infracció, d'acord amb el que es disposa en aquesta Llei.
- b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.
- c) Si la persona denunciada procedeix a l'abonament de la sanció en l'acte, haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 94 de TR LTSV.
- d) En cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que aquesta denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 94 del TR LTSV, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que considere convenientes.

En aquest cas, s'hauran d'indicar els llocs, les oficines o dependències on pot presentar-les.

- d) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà de la finalització d'aquest termini, d'acord amb el que s'estableix en l'article 95.4. del TR LTSV.
- e) El domicili que, en el seu cas, indique la persona interessada a l'efecte de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si la persona denunciada té assignada una adreça electrònica viària (AEV), això sense perjudici del que es preveu en la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

4. En les denúncies per fets aliens a la circulació, s'especificaran totes les dades necessàries per a la seua descripció.

5. A l'empara i de conformitat amb el que s'estableix en el Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament i execució de la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per part de les Forces i Cossos de Seguretat en llocs públics, en les denúncies efectuades per la Policia Local es podran utilitzar els sistemes d'enregistrament d'imatges i sons a través de les càmeres de vídeo instal·lades per l'Ajuntament d'Alcoi en llocs públics, sempre amb les garanties establides i de conformitat al que és regulat per aquesta Llei.

Article 73. Exemplars dels butlletins

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia per triplicat, i n'entregarà un exemplar al presumpte infractor/a, i trametrà un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservarà el tercer en el seu poder.

Les denúncies per infraccions al que es disposa en el títol IV del TR de la LTSV, es formularan en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i el seu tràmit i competència sancionadora correspondrà a la Prefectura Provincial de Trànsit.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciador i la persona denunciada, sense que la signatura d'aquest últim comporte l'acceptació dels fets que se li imputen.

En cas que la persona denunciada es negara a signar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

La denúncia notificada en l'acte a la persona denunciada, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador amb caràcter general (art. 86.2 del TR de la LTSV).

Article 74. Formulació de denúncies

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant l'agent del cos de Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o mitjançant un escrit dirigit a l'Alcaldia-Presidència.

Quan la denúncia es formulara davant els agents de la Policia Local, aquests estendran el butlletí de denúncia corresponent en el qual faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 75. Impuls d'ofici

Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establits, i impulsarà, si és el cas, la seua tramitació ulterior.

Article 76. Notificació de denúncies

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran en l'acte a la persona denunciada i hauran de fer constar en aquestes les dades a què fa referència l'article 72 d'aquesta Ordenança i el dret reconegut en l'article 79.

No obstant això, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es done alguna de les circumstàncies següents:

a) Que la denúncia es formule en circumstàncies en què la detenció del vehicle puga originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impedeixen.

- b) Que la denúncia es formule estant el vehicle estacionat, quan el conductor no estiga present.
- c) Que s'haja tingut coneixement de la infracció a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.
- d) Que l'agent denunciant es trobe realitzant labors de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i no tinga mitjans per a procedir al seguiment del vehicle.
- e) L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és l'assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'Instructor, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat que es dicte resolució expressa, llevat que siga procedent acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Article 77. Domicili de notificacions

1. Les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions a les quals done lloc el procediment sancionador, es notificaran en l'adreça electrònica viària (AEV). En cas que la persona denunciada no en tinguera, la notificació s'efectuarà en el domicili que expressament haguera indicat per al procediment, i, en defecte d'això, en aquell que figure en els registres de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. Tant els titulars de vehicles com de permisos per a conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili. Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions a les quals done lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat en l'apartat anterior d'aquest article i s'ajustaran al règim i als requisits previstos en el TR LTSV.

Article 78. Classes de procediment

1. Notificada la denúncia, la persona denunciada disposarà d'un termini de vint dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que considere oportunes.

Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-lo, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 77 h), j), n), ñ), o), p), q), r) del TR LTSV.

L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'estableix en el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, podrà sancionar-se d'acord amb un dels dos procediments sancionadors previstos en la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

A més dels registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la denúncia o resolució sancionadora corresponent. Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designades expressament, aquests els trametran als òrgans competents en matèria de trànsit com més prompte millor.

Article 79. Procediment sancionador abreujat

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per 100 de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que foren formulades, es tindran per no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
- d) L'exhauriment de la via administrativa i serà recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu. El termini per a interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà l'endemà d'aquell en què tinga lloc el pagament.
- e) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, i produirà plens efectes des de l'endemà.
- f) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no porten aparellada pèrdua de punts.

Article 80. Procediment sancionador ordinari.

1. Notificada la denúncia, la persona interessada disposarà d'un termini de vint dies naturals per a formular les al·legacions que tinga per convenient i proposar o aportar les proves que considere oportunes.
2. En cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si escau, disposaran d'un termini de vint dies naturals per a identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'iniciarà el procediment sancionador.
3. Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciant, i sempre que s'estime necessari per part de l'Instructor, es donarà trasllat d'aquelles a l'agent perquè emeta un informe en el termini de quinze dies naturals.

En qualsevol cas, l'Instructor podrà acordar que es practiquen les proves que considere pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, i se n'haurà de deixar constància en l'expedient sancionador.

4. Concloua la instrucció del procediment, l'òrgan instructor elevarà una proposta de resolució a l'òrgan competent per a sancionar perquè dicte la resolució que siga procedent.

Únicament es donarà trasllat de la proposta a la persona interessada, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents de les adduïdes per la persona interessada.

5. Si la persona denunciada no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta tindrà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

- a) Infraccions lleus.

b) Infraccions greus que no lleven punts.

c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es va efectuar en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà del transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 81. Recursos

La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà d'aquell en què es notifique a la persona interessada, i produirà plens efectes, o, en el seu cas, una vegada haja transcorregut el termini indicat en l'últim apartat de l'article anterior.

Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà al de la seua notificació. El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per a resoldre'l.

La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que la persona recurrent sol·licite la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'haja resolt.

No es tindran en compte en la resolució del recurs fets, documents i alegacions de la persona recurrent que pogueren haver sigut aportats en el procediment originari.

El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Article 82. Prescripció i caducitat

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement la persona denunciada o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es pratique amb altres administracions, Institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76 i 77 d'aquesta Ordenança.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora, transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa la sanció en via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

Article 83. Quantia de les multes

Les infraccions que pogueren cometre's contra el que es disposa en la present Ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros, i les molt greus amb multes de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran amb la quantia prevista en l'Annex II d'aquesta Ordenança.

Sense perjudici del que s'estableix anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tenir-se en compte:

a) Les infraccions previstes en l'article 77.c) i del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària seran sancionades amb multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, aquesta sanció únicament s'imposarà al conductor que ja haguera sigut sancionat l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com a aquell que circule amb una taxa que supere el doble de la permesa. No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran amb la quantia prevista en l'Annex II d'aquesta Ordenança.

b) En el cas de l'incompliment de l'obligació d'identificar l'infractor, la sanció serà del doble de la infracció originària que la va motivar, si és lleu, i del triple si la infracció és greu o molt greu.

c) La infracció recollida en l'article 77 h) del TR LTSV se sancionarà amb multa de 6.000 euros.

d) Les infraccions recollides en l'article 77 n), ñ), o), p), q), r) del TR LTSV se sancionaran amb multa entre 3.000 i 20.000 euros.

Article 84. Detracció de punts i residència

En el supòsit d'infraccions que determinen la detracció de punts, l'agent denunciante prendrà notes de les dades del permís de conducció i les trametrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, les comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts al Registre de Conductors i Infractors corresponent.

Quan l'infractor no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent denunciante fixarà provisionalment l'import de la multa i, si no es deposita el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo al lloc indicat per l'agent denunciante. El depòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit o metàl·lic en euros i, en qualsevol cas, es tindrà en compte el que s'estableix en l'article 78 d'aquesta Ordenança pel que fa a la possibilitat de reducció del 50% de la multa fixada inicialment.

Article 85. Graduació de sancions

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 80.1 i en l'Annex V del TR LTSV, així com en l'Annex IV d'aquesta Llei, podran incrementar-se en un 30% en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de la persona infractora i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establits anteriorment seran, així mateix, d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 77 paràgrafs n) a r) del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, tots dos inclosos.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança ha sigut aprovada provisionalment pel Ple de l'Ajuntament en la sessió ordinària del dia 2 d'octubre de 2020, i farà efecte després de la seua aprovació definitiva i una vegada s'haja publicat el seu text íntegre en el *Butlletí Oficial de la Província*, i començarà a aplicar-se, si escau, a partir de l'1 de gener de 2021 i es mantindrà vigent fins a la seua modificació o derogació.

ANNEX I

SOROLLS DE VEHICLES DE MOTOR

Segons el que s'estableix en l'article 4 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I del citat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat inclòs en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora mentre no s'extingisca la vida útil del vehicle corresponent seran els següents:

- Si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A),
- per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o si escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en inspeccions successives, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut de sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

ANNEX II

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA I EN EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE:

<p>LSV: Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.</p> <p>RGC: Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, modificat pel RD 965/2006, d'1 de setembre.</p> <p>ART: Article.</p> <p>APAR: Apartat de l'article.</p> <p>OPC: Opció dins de l'apartat de l'article.</p> <p>INF: Infracció L: Lleu G: Greu MG: Molt Greu</p> <p>ANNEX II RDL 6/2015: Núm. de l'annex al qual correspon la infracció.</p> <p>PTOS: Punts a llevar en el cas de la infracció corresponent.</p> <p>OM: ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ</p>

USUARIS I CONDUCTORS

NORMA	ART	APART.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	10 2	1 1	1 1	L			Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació.	70 35
LSV RGC	10 17	1 1	2 1	L			Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	70 35
LSV RGC	10 17	1 1	3 2	L			Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	70 35
LSV RGC	10 3	2 1	1 1	G			Conduir de forma negligent (detallar conducta)	200 100
LSV RGC	10 3	2 1	2 2	G			Conduir de manera negligent creant perill per als altres usuaris de la via consistent en: (detallar conducta)	200 100
LSV RGC	10 3	2 1	3 3	MG	4	6	Conduir de forma temerària. (Ha de detallar-se la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària)	500 250
LSV RGC	10 16	2 -	4 1	L			Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via.	70 35
LSV	10	2	5	G			Circular amb un vehicle les plaques de matrícula del qual presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.	200 100
LSV RGC	10 19	3 1	1 1	G			Conduir un vehicle la superfície envidrada del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	200 100

OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

NORMA	ART.	APART	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	12	1	1	MG			Realitzar obres en la via sense l'autorització corresponent.	3000

RGC	139	4	1							Sense reducció
LSV RGC	12 139	1 3	2 0	G					Realitzar obres en la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit.	200 100
LSV RGC	12 139	1 4	3 2	G					Realitzar obres en la via sense seguir les instruccions de l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit	200 100
LSV RGC	12 4	2 2	1 1	L					Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació.	70 35
LSV RGC	12 4	2 2	2 2	L					Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parada o estacionament.	70 35
LSV RGC	12 4	2 2	3 3	L					Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació.	80 40
LSV RGC	12 4	2 2	4 4	L					Tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o estacionament.	80 40
LSV RGC	12 4	2 2	5 5	G					Tirar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui obstaculitzar la lliure circulació.	200 100
LSV RGC	12 5	3 1	1 1	L					Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer com més prompte millor.	80 40
LSV RGC	12 5	3 3	2 1	L					No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat (haurà d'indicar-se la senyalització emprada o la falta d'aquesta)	70 35
LSV RGC	12 6	4 1	1 1	G	9	4			Tirar a la via o en els seus voltants un objecte, que pugui produir un incendi.	200 100
LSV RGC	12 6	4 1	2 2	G	9	4			Tirar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui produir un accident de circulació.	200 100
LSV RGC	12 7	5 2	1 1	L					Circular un vehicle amb fuga lliure (sense dispositiu silenciador eficaç).	70 35
LSV RGC	12 8	6 1	1 1	L					Efectuar càrrega de vehicles de forma antireglamentària.	70 35
LSV RGC	12 14	6 1a	2 1	G					Conduir vehicles amb la càrrega mal preparada o amb perill de caiguda.	200 100
LSV RGC	12 14	6 1b	3 1	MG					Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris.	500 250
LSV RGC	12 14	6 1c	4 1	L					Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada del qual produeix pols i molèsties per als altres usuaris.	70 35
LSV RGC	12 14	6 1d	5 1	L					Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega transportada del qual oculta els dispositius de senyalització.	70 35
LSV RGC	12 14	6 2	6 1	L					Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, totalment i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols i poden caure.	70 35
LSV RGC	12 7	7 1	1 1	L					Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 db (A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació.	70 35
LSV RGC	12 7	7 1	2 2	L					Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 db (A). (Amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora).	70 35

NORMES GENERALS DE CONDUCCIÓ

NORMA	ART.	APART	OPC	INF.	ANNEX	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP.
-------	------	-------	-----	------	-------	-------	---------------	------

		.			II RDL 6/2015			IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	13 9	2 1	1 1	L			Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50 %, exclòs el conductor.	70 35
LSV RGC	13 9	2 1	2 2	G			Transportar en un vehicle de motor més persones del núm. de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50%, exclòs al conductor.	200 100
LSV RGC	13 10	2 1	3 1	L			Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent del destinat i preparat per a elles.	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	4 1	L			Conduir un vehicle sense mantindre la pròpia llibertat de moviments. (s'han de concretar els fets)	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	5 2	L			Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió. (s'han de concretar els fets)	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	6 3	L			Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció (s'han de concretar els fets)	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	7 4	L			Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada.	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	8 5	L			Conduir un vehicle sense cuidar que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada.	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	9 6	L			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisquen la conducció.	70 35
LSV RGC	13 18	2 1	10 7	L			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interferisca la conducció.	70 35
LSV RGC	13 12	2 1	11 1	L			Circular dues o més persones en un cycle, ciclomotor o motocicleta construït per a una sola.	80 40
LSV RGC	13 12	2 2	12 1	L			Circular el passatger d'un ciclomotor o motocicleta situat en el lloc intermedi entre el conductor i el manillar.	70 35
LSV RGC	13 18	3 1	1 8	G	17	3	Conduir un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. (s'han d'especificar els dispositius)	200 100
LSV RGC	13 18	3 2	2 1	G	17	3	Conduir utilitzant qualsevol tipus de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so.	200 100
LSV RGC	13 18	3 2	3 2	G	17	3	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, navegadors o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció (cal especificar-los).	200 100
LSV RGC	13 12	5 2	1 2	G			Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor de 12 anys.	200 100
LSV RGC	13 12	5 3	2 1	G			Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare o tutor o persona autoritzada.	200 100
LSV	13	6	1	MG			Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)	3000 Sin reducció
LSV	13	6	2	G	20	3	Conduir un vehicle utilitzant un mecanisme de detecció de radars o cinemòmetres.	200 100
LSV	13	6	3	L			Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat	70

RGC	18	3	3				d'eludir la vigilància dels agents de trànsit.	35
LSV RGC	67 12	2 4	1 1	L			Circular vehicles de dues o tres rodes, arrossegant un remolc, quan supere el 50% de la massa en buit del vehicle i/o quan no complisca les condicions reglamentàries per a això.	70 35

BEGUDES ALCOHÒLIQUES I DROGUES

NORMA	ART.	APART.	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	14	1	-	M G	2	6	Conduir un vehicle tenint presència de drogues en l'organisme.	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	1 1	M G	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	500 250
LSV RGC	14- 20	1 1	2 2	M G	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams, havent sigut sancionat l'any anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	3 3	M G	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	4 4	M G	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams (haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell).	500 250
LSV RGC	14 20	1 1	5 5	M G	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams, havent sigut sancionat l'any anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa (haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell).	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	6 6	M G	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litres (haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell).	1000 500
LSV RGC	14 21	2 1	1 1	M G	3	6	Negar-se un conductor d'un vehicle, a sotmetre's a les proves de detecció del grau d'impregnació d'alcoholèmia.	1000 500
LSV	14	2	2	M G	3	6	Negar-se, un conductor d'un vehicle, a sotmetre's a les proves per a detectar la presència en l'organisme de drogues.	1000 500
LSV	14	2	3	M G			Negar-se l'usuari de la via a sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol estant implicats en un accident de circulació o havent comés una infracció (cal especificar-les).	1000 500
LSV	14	2	4	M G			Negar-se l'usuari de la via a sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues en l'organisme estant implicats en un accident de circulació o havent comés una infracció (cal especificar-les).	1000 500
LSV	14	3	1	L			Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a	80

RGC	26	1	1					l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a aquesta prova.	40
-----	----	---	---	--	--	--	--	--	----

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	15 29	- 1	1 1	G			No circular per la via el més prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	15 29	- 1	2 2	G			No circular per la via en un canvi de rasant o corba de visibilitat reduïda deixant completament la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	15 29	- 1	3 3	G			Circular per una via de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més prop possible a la vora dreta de la calçada per a mantindre la separació lateral suficient que permeti encreuar-se amb seguretat amb un altre vehicle.	200 100
LSV RGC	15 29	- 2	4 1	MG	4	6	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'establert sense efectuar cap avançament.	500 250

UTILITZACIÓ DE CARRILS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	16 30	1a 1	1 a	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques vials.	500 250
LSV RGC	16 30	1b 1	1 b	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials.	500 250
LSV RGC	16 30	1b 1b	2 2	G			Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i separats per marques longitudinals discontinües, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.	200 100
LSV RGC	16 31	1c -	1 1	G			Circular fora de poblament per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa, entorpint la circulació d'un altre vehicle que li segueix.	200 100

UTILITZACIÓ DE LA VORERA D'EMERGÈNCIA

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	17 30	1 1	1 1	G			Circular per el arcén, no existint razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	200 100
LSV RGC	17 30	1 1	2 2	G			Circular per el arcén, no existint razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg.	200 100
LSV RGC	17 36	1 1	3 1	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén.	200 100
LSV	17	1	4	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible,	200

RGC	36	1	2				debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	100
LSV RGC	17 36	2 2	1 1	G			Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	200 100

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APART.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	18 37	- 1	1 1	L			Circular per una via contravenint la circulació ordenada per l'Autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit per motius mediambientals.	80 40
LSV RGC	18 37 1	-	2 2	MG	4	6	Utilitzar un tram de via diferent de l'ordenat per l'Autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat.	500 250

REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA

NORMA	ART.	APART.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	19 43	- 1	1 1	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit, on hi ha un illot, un refugi o un dispositiu de guia.	500 250
LSV RGC	19 43	- 2	2 1	MG	4	6	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat.	500 250
LSV RG	19 43	- 3	3 1	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat, encara que no hi haja refugis, illots o dispositius de guia (cal especificar el risc).	500 250

LÍMITS DE VELOCITAT I

NORMA	ART.	APART.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	21 46	1 1	1 1	G			Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si és el cas, sense detindre's quan ho exigeixen les circumstàncies.	200 100
LSV RGC	21 49	2 1	1 1	G			Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establida.	200 100

Quadre ANNEX IV del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

GREUS	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h	130 km/h	PUNTS	Import
	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120	101 a 130	111 a 140	121 a 150	131 a 150		100
	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	131 a 150	141 a 160	151 a 170	151 a 170	2	300
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	161 a 170	171 a 180	171 a 180	4	400
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	161 a 170	171 a 180	181 a 190	181 a 190	6	500
MOLT GREUS	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	6	600

LÍMITS DE VELOCITAT II

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	21 50	3 1	1 1	G			Circular entre 21 i 40 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	2 2	G		2	Circular entre 41 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	3 3	G		4	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	4 4	G		6	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	5 5	MG		6	Circular a 71 km/h en avant, quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	6 6	G			Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	7 7	G		2	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	8 8	G		4	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	9 9	G		6	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	10 10	MG		6	Circular a 81 km/h en avant, quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	11 11	G			Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	12 12	G		2	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	13 13	G		4	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	14 14	G		6	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	15 15	MG		6	Circular a 91 km/h en avant, quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	16 16	G			Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	17 17	G		2	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	18 18	G		4	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	19 19	G		6	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	20 20	G		6	Circular a 101 km/h d'ara en avant, quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	21 21	G			Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	22 22	G		2	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	23 23	G		4	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	24 24	G		6	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	500 250

LSV RGC	21 50	3 1	25 25	MG		6	Circular a 131 km/h en avant, quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	26 26	G			Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	27 27	G		2	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	28 28	G		4	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	29 29	G		6	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	30 30	MG		6	Circular a 141 km/h en avant quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	31 31	G			Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	32 32	G		2	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	33 33	G		4	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	34 34	G		6	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	35 35	MG		6	Circular a 151 km/h en avant quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	600 300
LSV RGC	21 50	3 1	36 36	G			Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	100 50
LSV RGC	21 50	3 1	37 37	G		2	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	300 150
LSV RGC	21 50	3 1	38 38	G		4	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	400 200
LSV RGC	21 50	3 1	39 39	G		6	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	500 250
LSV RGC	21 50	3 1	40 40	MG		6	Circular a 161 km/h en avant quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	600 300

DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

NORMA	ART.	APART.	OPC.	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	22 53	1 1	1 1	G			Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-ho prèviament.	200 100
LSV RGC	22 53	1 1	2 2	G			Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	200 100
LSV RGC	22 54	2 1	1 1	G	16	4	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's en cas de frenada brusca sense col·lidir.	200 100
LSV RGC	22 54	3 2	1 1	G			Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar-ho amb una separació que no permet ser al seu torn avançat amb seguretat.	200 100
LSV RGC	22 55	5 2	1 1	MG	4	6	Participar en carreres o competicions de vehicles no autoritzades.	500 250
LSV RGC	22 55	5 1	2 2	MG			Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització.	500 250

LSV	22	5	3	MG			Realitzar una marxa de ciclistes sense autorització.	500
RGC	55	1	3					250

NORMES GENERALS DE PREFERÈNCIA DE PAS

NORM A	ART.	APART .	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	23	1	1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament (cal especificar la regulació o senyalització existent)	200
RGC	56	1	1					100
LSV	23	2	1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta.	200
RGC	57	1	1					100
LSV	23	2c	1	G	10	4	Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per aquesta.	200
RGC	57	1	c					100

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	24	1	1	G			No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram d'escassa amplària no senyalitzat amb aquesta finalitat.	200
RGC	60	1	1					100
LSV	24	2	1	G			No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram d'escassa amplària de gran pendent.	200
RGC	63	1	1					100

CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	25	1	1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests.	200
RGC	65	-	1					100
LSV	25	1	2	G			No respectar la prioritat de pas dels vianants (només per a supòsits en què l'agent perceba absència de risc immediat per a vianants).	200
RGC	65	-	2					100
LSV	25	3	1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas dels animals, amb risc per a aquests.	200
RGC	66	1	1					100
LSV	25	3	2	G			No respectar la prioritat de pas dels animals (només per a supòsits en què l'agent perceba absència de risc immediat per a animals).	200
RGC	66	1	2					100
LSV	25	4	1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests.	200
RGC	64	-	1					100
LSV	25	4	2	G			No respectar la prioritat de pas per als ciclistes (supòsits en què l'agent perceba absència de risc immediat per a ciclistes).	200
RGC	64	-	2					100

CESSIÓ DE PAS I INTERSECCIONS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	26	1	1	G			No mostrar amb suficient antelació, per la seua forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200
RGC	58	1	1					100
LSV	26	2	1	G			Entrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200
RGC	59	1	1					100
LSV	26	3	1	G			Tindre detingut el vehicle en intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no eixir d'aquella podent fer-ho.	200
RGC	59	2	1					100

VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	27 69	- -	1 1	G			No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat.	200 100
LSV RGC	27 68	- 1	2 1	G			Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris.	200 100
LSV	27	-	3	G			No cedir la prioritat de pas als equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via.	200 100
LSV	27	-	4	G			No cedir la prioritat de pas als vehicles que acudisquen a realitzar un servei d'auxili en carretera.	200 100

INCORPORACIÓ DE VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	28 72	- 1	1 1	G			Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles.	200 100
LSV RGC	28 72	- 1	2 2	G	10	4	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles, havent-hi perill a altres usuaris.	200 100
LSV RGC	28 72	- 1	3 3	G			Incorporar-se a la circulació el conductor, estant parat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament quE pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	200 100
LSV RGC	28 72	- 1	4 4	G	10	4	Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de la via d'accés, zona de servei o propietat contigua a aquella.	200 100
LSV RGC	28 72	- 3	5 1	G			Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense senyalitzar degudament la maniobra.	200 100
LSV RGC	28 72	- 4	6 1	G			Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a un altre vehicle.	200 100

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAMS D'INCORPORACIÓ

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	29 73	- 1	1 1	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	70 35
LSV RGC	29 73	- 1	2 2	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	80 40

CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

NORM A	ART.	APART .	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	30 74	1 1	1 1	G			Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere d'ell.	200 100
LSV RGC	30 74	1 1	2 2	G			Girar amb el vehicle amb perill per als que s'acosten en sentit contrari atesa la velocitat i distància d'aquests.	200 100
LSV RGC	30 74	1 1	3 3	G			Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient.	200 100
LSV RGC	30 74	2 2	1 1	G			Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat de qui circula pel carril que es pretén ocupar.	200 100

CANVIS DE SENTIT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	31 78	1 1	1 1	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense triar el lloc adequat per a interceptar la via el menor temps possible.	200 100
LSV RGC	31 78	1 1	2 2	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir amb l'antelació suficient el seu propòsit amb els senyals preceptius.	200 100
LSV RGC	31 78	1 1	3 3	G	13	3	Realitzar un canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via.	200 100
LSV RGC	31 78	1 1	4 4	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via.	200 100
LSV RGC	31 79	2 1	1 1	G	13	3	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit (haurà de concretar-se la maniobra).	200 100

MARXA ARRERE

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	32 80	1 1	1 1	G			Circular cap arrere sense causa justificada	200 100
LSV RGC	32 80	1 2	2 1	G			Circular cap arrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de què és complementària.	200 100
LSV RGC	32 80	1 4	3 1	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa arrere en un tram llarg de la via (aplicable a recorreguts extensos que excedisquen de la maniobra normal de marxa arrere).	500 250
LSV RGC	32 81	2 1	1 1	G			No efectuar lentament la maniobra de marxa arrere.	200 100
LSV RGC	32 81	2 2	2 2	G			Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200 100

SENTIT DE L'AVANÇAMENT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	33 82	1 2	1 1	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que existisca espai suficient per a això.	200 100
LSV RGC	33 82	1 2	2 2	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les màximes precaucions.	200 100
LSV RGC	33 82	2 2	1 3	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu conductor estiga indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en aqueix costat.	200 100
LSV RGC	33 82	2 2	2 4	G			Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació en ambdós sentits, a un tramvia que marxa per la zona central.	200 100
LSV RGC	33 82	3 2	1 5	G			Avançar per l'esquerra a un vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar en eixe costat.	200 100

NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT

NORM A	ART.	APART .	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	34 84	1 1	1 1	G			Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb la suficient antelació.	200 100
LSV RGC	34 84	1 1	2 2	G	11	4	Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	34 84	1 1	3 3	G	11	4	Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el carril que utilitza per a la maniobra,	200 100

							entorpint als que circulen en sentit contrari.	
LSV	34	2	1				Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200
RGC	84	2	1	G				100
LSV	34	3	1				Avançar quan un altre conductor que el segueix pel mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	200
RGC	84	3	1	G				100
LSV	34	3	2				Avançar sense disposar de l'espai suficient per a reintegrar-se a la seua mà a acabar l'avançament.	200
RGC	84	3	2	G				100

EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	35	1	1				Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	200
RGC	85	1	1	G				100
LSV	35	1	2				Avançar a un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-ho amb seguretat.	200
RGC	85	1	2	G				100
LSV	35	3	1				Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prompte millor i de manera gradual, obligant els altres usuaris a modificar la seua trajectòria o velocitat.	200
RGC	85	3	1	G				100
LSV	35	3	2				Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200
RGC	85	3	2	G				100
LSV	35	4	1				Avançar a un cycle o ciclomotor, o conjunt d'aquests, sense guardar una amplària de seguretat de com a mínim 1,5 metres.	200
RGC	85	4	1	G				100
LSV	35	4	2		12	4	Avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulen en sentit contrari, o que ho facen per la vorera d'emergència.	200
RGC	85	4	2	G				100

VEHICLE AVANÇAT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	36	1	1				No cenyir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar el seu vehicle.	200
RGC	86	1	1	G				100
LSV	36	2	1				Augmentar la velocitat quan serà avançat.	200
RGC	86	2	1	G				100
LSV	36	2	2				Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, quan serà avançat.	200
RGC	86	2	2	G				100
LSV	36	2	3				No disminuir la velocitat quan serà avançat, una vegada iniciat l'avançament, en produir-se una situació de perill.	200
RGC	86	2	3	G				100

PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

NORM A	ART.	APA RT.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	37	a	1				Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un lloc en què la visibilitat disponible no és prou (cal especificar si és revolta de visibilitat reduïda o canvi de rasant).	200
RGC	87	1	a1	G	11	4		100
LSV	37	a	2				Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és prou (cal especificar circumstàncies).	200
RGC	87	1	a2	G	11	4		100
LSV	37	b	1				Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	200
RGC	87	1b	1	G				100
LSV	37	b	2				Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats.	200
RGC	87	1b	2	G				100
LSV	37	c	1				Avançar en intersecció o en les seues proximitats, per l'esquerra, a un vehicle de més de dues rodes, no sent plaça de circulació giratòria ni calçada que tinga prioritat senyalitzada.	200
RGC	87	1c	1	G				100

SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	38	-	2				Sobrepasar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en un tram en què està prohibit avançar, i ocasionar perill.	200
RGC	88	1	2	G				100

NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORM A	ART.	APART .	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	39	2	1				Parar en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	70
RGC	90	2	1	L				35
LSV	39	2	2				Parar en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la vorera d'emergència.	70
RGC	90	2	2	L				35
LSV	39	2	3				Estacionar en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	80
RGC	90	2	3	L				40
LSV	39	2	4				Estacionar en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la vorera d'emergència.	80
RGC	90	2	4	L				40
LSV	39	3	1				Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació (cal especificar-ho).	200
RGC	91	1	1	G				100
LSV	39	3	2				Parar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants (cal especificar-ho).	200
RGC	91	1	2	G				100
LSV	39	3	3				Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació (cal especificar-ho).	200
RGC	91	1	3	G				100
LSV	39	3	4				Estacionar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants (cal especificar-ho).	200
RGC	91	1	4	G				100
LSV	39	3	5				Estacionar en els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.	200
RGC	91	2d	1	G				100
LSV	39	3	6				Estacionar en les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit (cal especificar-ho).	200
RGC	91	2e	1	G				100
LSV	39	3	7				Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment.	80
RGC	92	3	1	L				40
LSV	39	3	8				Parar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant la circulació (cal especificar-ho).	200
				G				100
LSV	39	3	9				Estacionar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant la circulació (cal especificar-ho).	200
				G				100

PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	40	1a	1				Parar en una via urbana, en una revolta de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
RGC	94	1a	1	G				100
LSV	40	1a	2				Parar en una via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
RGC	94	1a	2	G				100
LSV	40	1a	3				Parar en una via urbana, en un túnel.	200
RGC	94	1a	3	G				100
LSV	40	1a	4				Parar en un pas inferior.	200
RGC	94	1a	4	G				100
LSV	40	1b	1				Parar en un pas a nivell.	200
RGC	94	1b	1	G				100
LSV	40	1b	2				Parar en un pas per a ciclistes.	70
RGC	94	1b	2	L				35
LSV	40	1b	3				Parar en un pas per a vianants.	70
RGC	94	1b	3	L				35
LSV	40	1c	1				Parar en un carril o una part de la via reservada exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris (cal especificar-ho).	70
RGC	94	1c	1	L				35

LSV	40	1d	1	G	Parar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, i dificultar el gir a altres vehicles.	200
RGC	94	1d	1			100
LSV	40	1e	1	G	Parar sobre els rails de tramvies o tan prop d'aquests que puga entorpir la circulació.	200
RGC	94	1e	1			100
LSV	40	1f	1	G	Parar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
RGC	94	1f	1			100
LSV	40	1f	2	G	Parar en un lloc i obligar els usuaris a fer maniobres.	200
RGC	94	1f	2			100
LSV	40	1h	1	G	Parar en un carril BUS.	200
RGC	94	1h	1			100
LSV	40	1h	2	L	Parar en un carril reservat per a bicicletes.	70
RGC	94	1h	2			35
LSV	40	1i	1	G	Parar en una zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
RGC	94	1i	1			100
LSV	40	1j	1	G	Parar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
RGC	94	1j	1			100
LSV	40	2a	1	G	Estacionar en una via urbana, en una revolta de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
RGC	94	2a	1			100
LSV	40	2a	2	G	Estacionar en una via urbana, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
RGC	94	2a	2			100
LSV	40	2a	3	G	Estacionar en una via urbana en un túnel.	200
RGC	94	2a	3			100
LSV	40	2a	4	G	Estacionar en un pas inferior.	200
RGC	94	2a	4			100
LSV	40	2a	5	G	Estacionar en pas a nivell.	200
RGC	94	2a	5			100
LSV	40	2a	6	L	Estacionar en un pas per a ciclistes.	80
RGC	94	2a	6			40
LSV	40	2a	7	L	Estacionar en una zona senyalitzada com a pas per a vianants.	80
RGC	94	2a	7			40
LSV	40	2a	8	L	Estacionar en un carril o una part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris (cal especificar-ho).	80
RGC	94	2a	8			40
LSV	40	2a	9	G	Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, i dificultar el gir a altres vehicles.	200
RGC	94	2a	9			100
LSV	40	2a	10	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan prop d'aquests que puga entorpir la circulació.	200
RGC	94	2a	10			100
LSV	40	2a	11	G	Estacionar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
RGC	94	2a	11			100
LSV	40	2a	12	G	Estacionar en un lloc i obligar els altres usuaris a fer maniobres.	200
RGC	94	2a	12			100
LSV	40	2a	13	G	Estacionar en un carril BUS.	200
RGC	94	2a	13			100
LSV	40	2a	14	L	Estacionar en un carril reservat per a bicicletes.	80
RGC	94	2a	14			40
LSV	40	2a	15	G	Estacionar en una zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
RGC	94	2a	15			100
LSV	40	2a	16	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
RGC	94	2a	16			100
LSV	40	2c	1	L	Estacionar en una zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	80
RGC	94	2c	1			40
LSV	40	2e	1	L	Estacionar sobre les voreres, passejos i la resta de zones destinades al pas de vianants (cal especificar-ho).	80
RGC	94	2e	1			40
LSV	40	2f	1	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	80
RGC	94	2f	1			40
LSV	40	2g	1	L	Estacionar en doble fila.	80
RGC	94	2g	1			40

NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL I PONTIS LLEVADISSOS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	41	2	1				Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament	80
RGC	97	3	1	L				40

						establides (hauran d'especificar-se les mesures omeses).	
LSV	41	2	2			Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment.	200
RGC	95	2	1	G			100

ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	43 101	1 1	1 1			G	Circular entre la posta i l'eixida del sol sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 101	1 1	2 2			G	Circular a qualsevol hora del dia en túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "Túnel" (S-5) sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 99	1 1	3 2			G	Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encés l'enllumenat de gàlib i estar obligat a això.	200 100
LSV RGC	43 99	1 1	4 1			G	Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	200 100
LSV RGC	43 100	1 2	5 1			L	Emprar alternativament en forma de llumades les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	70 35
LSV RGC	43 100	1 4	6 1			G	Circular amb el vehicle ressenyat portant encés l'enllumenat de llarg abast o carretera, i produir l'enlluernament als altres usuaris de la via.	200 100
LSV RGC	43 101	1 1	7 3			G	No portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament en població quan la via està insuficientment il·luminada.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	8 1			G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, i produir enlluernament a qui circula en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	9 2			G	Restablir l'enllumenat de carretera abans de sobrepassar la posició del conductor del vehicle amb el qual s'encreua.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	10 3			G	Circular amb enllumenat d'encreuament enlluernador.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	11 1			G	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament mentre se circula darrere d'un altre vehicle a menys de 200 metres i produir enlluernament per l'espill retrovisor.	200 100
LSV RGC	43 103	1 1	12 1			L	No portar il·luminada la placa posterior de la matrícula i ser obligatòria la utilització d'enllumenat.	70 35
LSV RGC	43 98	1 1	13 1			L	Circular una bicicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	80 40
LSV RGC	43 104	2 1	1 1			G	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 104	2 1	2 2			G	Circular durant el dia per un carril reversible sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 104	2 1	3 3			G	Circular durant el dia per carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 105	3 1	1 1			G	No tindre enceses els llums de posició un vehicle immobilitzat, i estar obligat a això (cal especificar les condicions de la via).	200 100
LSV RGC	43 106	3 1	2 1			G	No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat.	200 100
LSV RGC	43 98	4 3	1 1			L	Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	70 35

ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	44 108	1 1	1 1			L	No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o, a falta d'això, el braç, segons el que es determina reglamentàriament.	70 35
LSV	44	3	1			L	Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics.	70

RGC	110	1	1						35
LSV	44	3	2						70
RGC	111	-	1	L				Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari.	35
LSV	44	4	1						70
RGC	113	-	1	L				No assenyalar la seua presència una màquina d'obres públiques, amb un llum intermitent o giratori de color groc-interlocutòria en els casos i condicions reglamentàries.	35
LSV	44	4	2						70
RGC	113	-	2	L				No assenyalar la seua presència un camió que treballa en una via pública, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto en els casos i les condicions reglamentaris.	35

PORTES

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	45	-	1					70
RGC	114	1	1	L			Circular portant obertes les portes del vehicle.	35
LSV	45	-	2					70
RGC	114	1	2	L			Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle.	35
LSV	45	-	3					70
RGC	114	1	3	L			Obrir les portes o baixar del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implicava perill o entorpiment per a altres usuaris.	35

APAGAT DE MOTOR

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	46	-	1					70
RGC	115	2	1	L			No parar el motor del vehicle trobant-se detingut en un lloc tancat.	35
LSV	46	-	2					70
RGC	115	3	1	L			No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	35

CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	47	-	1					200
RGC	117	1	1	G	18	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i les condicions determinats reglamentàriament.	100
LSV	47	-	2					200
RGC	117	1	2	G			No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i les condicions determinats reglamentàriament.	100
LSV	47	-	3					200
RGC	117	3	1	G	18	3	Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cm, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seua talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides.	100
LSV	47	-	4					200
RGC	117	3	2	G			Circular amb un menor d'edat, d'estatura igual o inferior a 135 cm, en el seient davanter del vehicle i incomplir els supòsits excepcionals i les condicions exigides reglamentàriament per a això.	100
LSV	47	-	5					200
RGC	118	1	1	G	18	3	No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor el casc de protecció homologat (cal especificar-ho).	100
LSV	47	-	6					200
RGC	118	1	2	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger el casc de protecció homologat (cal especificar-ho).	100
LSV	47	-	7					200
				G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cicle el casc de protecció homologat, en una via urbana (cal especificar-ho).	100
LSV	47	-	8					200
				G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cicle el casc de protecció homologat, en una via urbana (cal especificar-ho).	100
LSV	47	-	9					200
				G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cicle el casc de protecció homologat, en travessies (cal especificar-ho)	100
LSV	47	-	10					200
				G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cicle el casc de protecció homologat, en	100

travessies (cal especificar-ho).

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	48 120	- 1	1 1		MG 6	6	Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500 250
LSV RGC	48 120	- 1	2 1		MG 6	6	Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf).	500 250

VIANANTS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar un vianant per la calçada i haver-hi al seu voltant una vorera, passeig o zona de vianants.	70 35
LSV RGC	49 121	1 4	1 1	L			Transitar per la calçada sobre monopati, patí o aparell semblant.	70 35
LSV RGC	49 121	1 4	1 2	L			Transitar per la vorera o zona de vianants, amb monopati, patí o aparell semblant a velocitat superior al del pas d'una persona.	70 35
LSV RGC	49 121	1 4	1 3	L			Circular sobre monopati, patí o aparell semblant i ser arrossegat per un altre vehicle.	70 35
LSV RGC	49 121	1 5	1 1	G			Circular sobre monopati, patí o aparell semblant per una zona de vianants.	200 100
LSV RGC	49 121	1 5	1 2	G			Circular sobre monopati, patí o aparell semblant per la vorera.	200 100
LSV RGC	49 122	2 1		L			Circular un vianant per la part dreta de la calçada, fora de poblat.	70 35
LSV RGC	49 122	1 5		L			Transitar un vianant per la calçada o la vorera d'emergència i entorpir innecessàriament la circulació.	70 35
LSV RGC	49 122	1 6		L			Romandre un vianant detingut en la calçada havent-hi refugi, zona de vianants o vorera.	70 35
LSV RGC	49 123	2 1	1	L			Circular un vianant fora de poblat, entre la posta i l'eixida del sol, sense utilitzar un element lluminós o retroreflector homologat.	70 35
LSV RGC	49 123	2 2	2	L			Circular un grup de persones fora de poblat, entre la posta i l'eixida del sol, sense precisar mitjançant llums la seua situació i dimensions.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	1	L			Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants existent.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	2	L			No obeir, un vianant, el semàfor per a vianants.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	3	L			Travessar la calçada un vianant quan les llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	4	L			Travessar la calçada, un vianant, quan els senyals de l'agent permeten la circulació de vehicles.	70 35
LSV RGC	49 124	1 2		L			Travessar la calçada, un vianant, amb risc o entorpint indegudament.	70 35
LSV RGC	49 124	1 3		L			Travessar la calçada un vianant de forma no perpendicular a l'eix d'aquesta.	70 35
LSV RGC	49 124	1 4		L			Travessar un vianant una plaça o glorieta per la calçada.	70 35

ANIMALS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
--------	------	---------	-----	------	---------------------	--------	---------------	------------------------

LSV	50	1	1	L			Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona.	70
RGC	126	1	1					35
LSV	50	1	2	L			Transitar per les vies objecte de la Llei animals de tir, càrrega o cadira, havent-hi una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.	70
RGC	126	1	2					35
LSV	50	1	3	L			Transitar per les vies objecte de la Llei, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, sense anar custodiats per alguna persona.	70
RGC	126	1	3					35

OBLIGACIONS EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	51	1	1	G			No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitades pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en aquest.	200
RGC	129	2	1					100
LSV	51	1	2	L			Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	2					40
LSV	51	1	3	L			Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	3					40
LSV	51	1	4	L			Tindre coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	4					40
LSV	51	2	1	L			Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment aquest.	70
RGC	130	1	1					35
LSV	51	2	2	L			Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-la convenientment.	70
RGC	130	1	2					35
LSV	51	2	3	L			Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-lo en el mínim de temps possible.	70
RGC	130	1	3					35
LSV	51	2	4	L			Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-la en el mínim de temps possible.	70
RGC	130	1	4					35
LSV	51	3	1	L			Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre no destinat a eixa finalitat.	70
RGC	130	5	1					35

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	53	1	1	G			No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa roja.	200
RGC	147	a	1					100
LSV	53	1	2	L			No obeir un senyal d'obligació (cal especificar el senyal).	70
RGC	155	-	1					35
LSV	53	1	3	L			No obeir un senyal de prohibició (cal especificar el senyal).	80
RGC	154	-	1					40
LSV	53	1	4	L			No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	70
RGC	132	1	1					35
LSV	53	1	5	L			No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	70
RGC	132	1	2					35
LSV	53	1	6	G	15	4	No respectar els senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació.	200
RGC	143	1	1					100
LSV	53	1	7	G			No respectar el vianant la llum roja d'un semàfor.	200
RGC	145	-	1					100

						de mobilitat personal agafat a un altre vehicle en marxa.	
OM	47	4	3		L	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal soltant del manillar les dues mans.	70 35
OM	47	4	4		L	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.	70 35
OM	47	4	5		L	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal carregant amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visió.	70 35
OM	47 49	4 2	5		L	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius, així com la utilització de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.	70 35
OM	47	5			MG	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal amb taxes d'alcohol superiors a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles s'estableixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes.	500 Sense reducció
OM	48 57 63		3,5		G	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes, sense complir amb tots els elements necessaris per a circular per la via pública exigits per l'Ordenança Municipal de Circulació.	200 100
OM	49	5			L	Circular amb bicicleta i portar animals subjectes amb la corretja per la via pública.	70 35
OM	49 59 63	6 2			G	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal i transportar més persones de les autoritzades.	200 100
OM	49 63.6	7			MG	Incomplir el titular d'una bicicleta o vehicle de mobilitat personal l'obligació de contractar una assegurança de responsabilitat civil quan la seua contractació siga obligatòria.	500 Sense reducció
OM	49 63	9 4			G	No utilitzar el conductor o passatger d'una bicicleta o vehicle de mobilitat personal el casc quan el seu ús siga obligatori.	200 100
OM	50 58 64	1 2			G	Circular amb bicicleta, cicles de més de dues rodes o vehicles de mobilitat personal i incomplir les normes establides sobre limitacions de velocitat.	200 100
OM	50 58 64		1,3		G	Circular amb bicicleta, cicles de més de dues rodes o vehicles de mobilitat personal per vies o zones prohibides.	200 100
OM	50				L	Circular amb bicicleta de forma indeguda i realitzar maniobres que afecten la seguretat dels vianants.	70 35
OM	55 61 65				L	Estacionar una bicicleta, un cicle de més de dues rodes o un vehicle de mobilitat personal en els llocs prohibits per a això.	70 35
OM	63	1			G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal amb una edat inferior a la permesa.	200 100
OM	50				L	Circular amb bicicleta de forma indeguda i realitzar maniobres que afecten la seguretat dels vianants.	70 35

MONOPATINS, PATINS, PATINETS I APARELLS SEMBLANTS SENSE MOTOR

NORM	ART.	APAR	OPC	INF.	ANNEX II	PUNT	FET DENUNCIAT	IMP.
------	------	------	-----	------	----------	------	---------------	------

A	T.		RDL 6/2015	S	IMP. AMB REDUCCIÓ
OM	66	1,2	G		Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells semblants sense motor per vies o zones prohibides. 200 100
OM	66	2	G		Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells semblants sense motor posant en greu perill o risc les altres persones usuàries de la via. 200 100
OM	66	3	L		Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells semblants sense motor arrossegats per altres vehicles. 70 35
OM	66	4	G		Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells semblants sense motor i transportar més persones de les autoritzades. 200 100
OM	66	5,7	G		Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells semblants sense motor en bicicleta, cicle de més de dues rodes, sense complir amb tots els elements necessaris per a circular per la via pública exigits per l'Ordenança Municipal de Circulació. 200 100
OM	66	6	G		No utilitzar el conductor d'un monopatí, patí, patinet i aparell semblant el casc quan el seu ús siga obligatori. 200 100

INFRACCIONS

NORM A	ART.	APAR T.	OPC	INF.	ANNEX II RDL 6/2015	PUNT S	FET DENUNCIAT	IMP. IMP. AMB REDUCCIÓ
LSV	77	h	-	MG	5	6	Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema).	6000 Sense reducció
LSV	77	m	-	MG			Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema).	500 250
LSV	77	r	1	MG			Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació per la massa o les dimensions del vehicle, i no tenir l'autorització administrativa corresponent, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.	3000 Sense reducció
LSV	77	r	2	MG			Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació per la massa o les dimensions del vehicle, tot incomplint les condicions de l'autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.	3000 Sense reducció

Aquelles infraccions que no estant explícitament previstes en aquest quadre, es troben tipificades en la legislació vigent de trànsit, circulació i seguretat viària, o en les seues normes de desenvolupament i resultaren de competència municipal pel tipus de via que es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades d'acord amb el que s'estableix en la citada legislació, legislació que s'aplicaria referent a la graduació de sancions, en l'actualitat previstes en els articles 80 i 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.