

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT D'ALCOI
(sense regulació de l'estacionament amb limitació horària)

ÍNDIX

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

TÍTOL PRIMER: NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ URBANA.

- CAPÍTOL I: NORMES GENERALS
- CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ
- CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT
 - Secció 1a. De la parada
 - Secció 2a. De l'estacionament

TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA.

- CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA
- CAPÍTOL II: GUALS
- CAPÍTOL III: TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

TÍTOL TERCER: VIES I INFRASTRUCTURES URBANES DE MOBILITAT.

TÍTOL QUART: DELS CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

- CAPÍTOL I: DISPOSICIONS COMUNES
- CAPÍTOL II: DE LES BICICLETES
- CAPÍTOL III: DELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES.
- CAPÍTOL IV: DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

TÍTOL CINQUÉ: DELS MONOPATINS, PATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR.

TÍTOL SISÉ: CIRCULACIÓ, PARADA, ESTACIONAMENT I ACTUACIONS PUNTUALS EN ZONES DE PRIORITAT PER ALS VIANANTS.

TÍTOL SETÉ: DE LES MESURES CAUTELARS.

- CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE
- CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

TÍTOL HUITÉ: DE LA RESPONSABILITAT.

TÍTOL NOVÉ: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR.

ANNEXOS:

- ANNEX I: Sorolls de vehicles de motor.
- ANNEX II: Quadre d'Infraccions i Sancions.

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència.

La present ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als Municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes. (excepte en el que fa referència a les zones per als vianants) Per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (d'ara en avant TR LTSV).

Article 2. Objecte.

És objecte de la present ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança obligarà els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris/as (excepte en el que fa referència a les zones per als vianants).

S'entendrà per usuari de la via als vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitze sobre la via o utilitze la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

NORMES DE COMPORTAMENT DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Normes generals en la conducció de vehicles.

1. S'entendrà per vehicle tot aparell apte per a circular per les vies o terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, per les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud, siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, per les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. El conductor ha d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar qualsevol dany, propi o alié, cuidant de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

El conductor ha de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedisquen o dificulten la seua lectura i identificació.

3. El titular i, en el seu cas l'arrendatari d'un vehicle, té el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els perills que en comporta la utilització, mantindre'l en les condicions legalment i reglamentàriament establides, sotmetre'l als reconeixements i inspeccions que corresponguen i impedir que siga conduït per qui mai haja obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

4. El conductor ha d'estar en tot moment en condicions de controlar el seu vehicle. En aproximar-se a altres usuaris de la via, ha d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, persones cegues o en general persones amb discapacitat o amb problemes de mobilitat.

5. El conductor d'un vehicle està obligat a mantindre la seua pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que en garantisquen la seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquest efecte, haurà de cuidar especialment de mantindre la posició adequada i que la mantinguen la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.

6. Queda prohibit conduir utilitzant qualsevol classe de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció permanent a la conducció, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció en els termes que reglamentàriament es determine.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense ocupar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

Reglamentàriament, es podran establir altres excepcions a les prohibicions previstes en els paràgrafs anteriors, així com dels dispositius que es considera disminueixen l'atenció a la conducció, segons es produïsquen els avanços de la tecnologia.

7. El conductor i els ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, si escau, es determine reglamentàriament. Els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no es consideraran responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

Per raons de seguretat viària, es podrà prohibir l'ocupació dels seients davanters o darreres del vehicle pels menors en funció de la seua edat o talla, en els termes que es determine reglamentàriament.

8. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguen el pare, la mare, el tutor o una persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzen un casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.

9. Es prohibeix instal·lar o portar en els vehicles inhibidors de radars o cinemòmetres o qualssevol altres instruments encaminats a eludir o a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, així com emetre o fer senyals amb aquesta finalitat. Així mateix, es prohibeix utilitzar mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres.

Article 5. Normes de comportament dels vianants.

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació per elles d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen

obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.

2. Els vianants per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.

3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.

4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.

6. Els vianants no hauran de detindre's en les voreres formant grups, quan això obligue altres persones usuàries a circular per la calçada.

7. En aquells espais en els quals la funció primera no siga l'ús per part dels vianants, a excepció que l'autoritat competent l'autoritze, la responsabilitat serà dels mateixos vianants, assumint els riscos derivats d'aquest ús. Igualment, succeirà amb la resta d'usuaris de les vies i la circulació fora dels espais especialment condicionats per a ells.

8. Els vianants no podran caminar al llarg dels carrils bici ni ocupar-los i, en cas de travessar-los per llocs no senyalitzats hauran de respectar la prioritat de les persones amb bicicleta.

9. En els passos de vianants que, a més de creuar la calçada, creuen un vial per a bicicletes, de qualsevol tipologia, els vianants que vulguen creuar la calçada no podran detindre's en cap lloc del vial per a bicicletes en espera del verd semafòric i hauran d'esperar en la zona de vorera exclusiva per als vianants més pròxima al pas.

10. Els vianants que hagen de creuar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència, sense detindre's ni entorpir a les altres persones usuàries, ni pertorbar la circulació.

Article 6. Diferents Tipologies de Via Pública.

Carrers per als vianants:

1. Els carrers per als vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinats, en primer lloc, a les persones a peu i està prohibida per elles, com a norma general, la circulació de

vehicles de motor amb les excepcions i condicionants establits en l'article 15 de l'Ordenança de Conversió en zona de vianants d'aquest ajuntament.

2. Als carrers per als vianants queda prohibit l'estacionament de vehicles de motor, excepte senyalització expressa que l'autoritze. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega hauran d'abandonar el carrer immediatament després de realitzar aquestes operacions.

3. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal (VMP) podran circular per elles amb les condicions que s'establisca en aquesta ordenança i en la de conversió en zona de vianants.

Carrers residencials:

Els carrers residencials són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants, ciclistes i vehicles de motor i que estan destinades, en primer lloc, a les persones vianants. Estaran senyalitzades mitjançant el senyal corresponent (S-28), i la velocitat màxima de circulació per elles és de 20 km/h. Els vehicles de motor hauran de concedir prioritat a les persones a peu, ciclistes i VMP, tenint preferència tant el trànsit com l'estada i esplai d'aquestes, i els vehicles no podran estacionar-se més que en els llocs designats per senyals o marques viàries. Els vianants podran utilitzar tota la zona de circulació. Els jocs i els esports estan autoritzats. Als carrers residencials els vianants, no han de destorbar inútilment als conductors de vehicles, tal com s'indica en el Reglament General de Circulació.

Zones 30:

Les zones 30 són zones de circulació especialment condicionades que estan destinades, en primer lloc, a les persones vianants, en les quals la velocitat màxima en la banda de circulació és de 30 km/h. Generalment, mantenen la diferenciació tradicional entre calçada de circulació i voreres, encara que es requereix que aquests àmbits estiguen especialment condicionats i senyalitzats. En aquestes vies, els vianants tenen prioritat, i podran travessar la calçada fora de les zones senyalitzades, per a això hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, no sent necessari implantar passos per als vianants formalitzats. Els jocs i els esports no estan autoritzats en elles. Segons el Reglament General de Circulació (article 159), aquestes zones estaran informades mitjançant el senyal S-30, zona a 30.

Carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris:

1. Els carrers compartits o zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris són zones de circulació destinades, en primer lloc, a vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents:

- La velocitat màxima dels vehicles serà la que marque el senyal de limitació de velocitat inclosa en el senyal que establisca per a la seua definició el catàleg de senyals del Ministeri de Foment en cada cas.

- La circulació està compartida entre vehicles, ciclistes i vianants; aquests últims tenen prioritat, poden usar tota la zona de circulació i, per tant, no se senyalitzen passos per als vianants.
- Es disposarà una franja de paviment tàctil indicador direccional en tots aquells itineraris per als vianants transversals a aquesta via o d'encreuament amb els carrers transversals.
- Els vehicles poden estacionar-se únicament en els llocs designats per senyals o per marques; els jocs i els esports no estan autoritzats en elles.

2. En l'àmbit de disseny exigeix l'anivellament de la rasant del carrer a una sola plataforma, sense desnivells entre la calçada i voreres. Hauran de disposar d'una zona de trànsit segur confrontant a la línia d'edificació que complisca amb l'especificat en l'article sobre la circulació de vianants. S'introdueixen sistemàticament elements de calmat de trànsit, mitjançant la col·locació d'obstacles físics o visuals sobre el carrer (arbres, jardineres, bancs, fonts, etc.), impedit el desenvolupament d'una velocitat constant i limitant la possibilitat d'acceleració per als vehicles motoritzats.

3. Encara que la superfície és única i situada a un mateix nivell, han d'utilitzar-se diferents textures de paviment i/o elements que definisquen i diversifiquen les línies de desplaçament, per a delimitar espais i circulacions de les persones, sense importar la seua edat o capacitats físiques.

Carrers amb segregació d'espais:

Els carrers amb segregació d'espais es corresponen amb aquelles que atenen un model clàssic de diferenciació entre una calçada principal, destinada a la circulació de vehicles, on es pot assenyalar espai per a aparcament, i, d'altra banda, una vorera que es considera reservada a les persones a peu. En aquells carrers més amples i amb major nombre de carrils de circulació, poden segregarse carrils especials destinats a la circulació de bicicletes, al transport públic o a altres tipus de vehicles.

Article 7. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

- a) 20 km/h en vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera.
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, excepte per als vehicles que transporten mercaderies perilloses, que circularan com a màxim a 40 km/h.

Aquestes velocitats podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'autoritat municipal.

Excepcionalment, l'autoritat municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits.

Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones per als vianants o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 20 km/h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 8. Activitats que afecten la seguretat de la circulació.

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança necessitarà l'autorització municipal prèvia i es registrarà pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, per raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà emportar-se a efecte a petició de la prefectura central de trànsit.

Així mateix, la realització d'obres en les vies ha de ser comunicada amb anterioritat al seu inici a la prefectura central de trànsit o, si és el cas, a l'autoritat autonòmica o local responsable, que, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per a l'execució de les obres, dictarà les instruccions que resulten procedents en relació amb la regulació, ordenació, gestió i vigilància del trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions a la circulació i les que es deriven d'altres autoritzacions a aquesta.

Les infraccions a les quals es disposa en aquest apartat, així com la realització d'obres en la carretera sense senyalització o sense que aquesta s'atinga a la reglamentació tècnica sobre el particular, se sancionaran amb la forma prevista en la normativa de carreteres, sense perjudici de la normativa municipal sancionadora.

2. Es prohibeix llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

3. Qui haja creat sobre la via algun obstacle o perill, ha de fer-lo desaparèixer al més aviat possible, adoptant entretant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulte la circulació.

4. Es prohibeix llançar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat viària.

5. Es prohibeix carregar els vehicles de manera diferent del que reglamentàriament es determine.

Article 9. Emissió de pertorbacions i contaminants.

No podran circular per les vies objecte d'aquesta ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'una importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte d'aquesta llei, en els termes que reglamentàriament es determine.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 10. Normes generals.

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'alcalde o òrgan municipal competent, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procediu.

2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal impose una obligació de detenció, el conductor del vehicle no pot reprendre la seua marxa fins a haver complit el prescrit pel senyal.

Article 11. Obediència dels senyals.

1. Els senyals i indicacions que en l'exercici de la regulació del trànsit efectuen els agents de la Policia Local hauran d'obeir-se amb la màxima celeritat i prevaldran sobre les normes de circulació i sobre qualsevol altre senyal fix o lluminós, encara que siga contradictòria.

2. Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

3. Els senyals instal·lats en les àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

4. L'ordre de prioritat dels senyals és el següent:

- a) Senyals i ordenes dels agents de Policia Local.
- b) Senyals circumstancials que modifiquen el règim d'utilització normal de la via.
- c) Semàfors.
- d) Senyals verticals de circulació.
- e) Marques viàries.

Article 12. Modificació de senyals.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent. Adoptant, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

Article 13. Prohibicions.

1. Es prohibeix excepte per causa justificada la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització viària, sense l'autorització de l'òrgan municipal competent.
2. Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles plaques, cartells, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.
3. Es prohibeix la instal·lació de cartells, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que dificulte la visibilitat dels senyals o pintura en el paviment o que per les seues característiques puguin induir a error a l'usuari de la via.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 14. Definició.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació, ni l'ordenada per agents de la Policia Local.

Article 15. Normes generals.

La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constitueixca un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest. En tot cas, la parada haurà de fer-se

acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra, sense entorpir la circulació. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor baixarà pel seu costat, sempre que prèviament s'assegure que pot efectuar-lo sense cap mena de perill.

Article 16. Normes especials.

1. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats produïska en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguem persones majors, malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.
2. Als carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.
3. Els autotaxis i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'Ordenança Reguladora del Servei i en defecte d'això, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present ordenança per a les parades.
4. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.
5. L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquests, aquesta autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 17. Llocs prohibits.

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
2. Quan produïsqun obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
3. En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dues en carrers amb dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
4. Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
5. Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
6. Zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, sobre les voreres, passos i altres zones destinades al pas de vianants.
7. Sobre les voreres, i passos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants sobre elles.
8. A menys de cinc metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que

la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.

9. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.

10. En els llocs on la detenció impedisca la visió dels senyals de trànsit als conductors al fet que aquestes vagen dirigides.

11. En la proximitat de corbes o canvis de rasant quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguen passar sense perill al qual estiga detingut.

12. En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.

13. En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris com a autobusos de transport públic de passatgers o taxis, excepte en els trams que tinguen instal·lada senyalització que permet parar.

14. En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.

15. En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.

16. En les vies públiques declarades d'atenció preferent per resolució municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.

17. Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.

18. Enmig de la calçada, encara en el suposat cas que l'amplària de la mateixa ho permeta, llevat que estiga expressament autoritzat.

19. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

20. En les zones reservades per a càrrega de vehicles elèctrics.

Secció 2a: De l'estacionament

Article 18. Definició.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excediu de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 19. Normes generals.

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix situant-lo el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, evitant que puga posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els conductors hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

Article 20. Tipus d'estacionaments.

Els vehicles podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

- Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'uns altres i de manera paral·lela a la vorada de la vorera.
- Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de manera perpendicular a la vorada de la vorera.
- Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existisca senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en tots dos costats de la calçada, deixant una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 21. Estacionament en via de doble sentit.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa, estant prohibit estacionar al costat contrari del sentit de la marxa.

Article 22. Estacionament en polígons industrials.

En les zones urbanes catalogades com a polígons industrials, de manera general i sense necessitat de senyalització específica de qual, queda prohibida la parada o estacionament davant de les portes d'accés i eixida de vehicles de les naus i propietats industrials.

L'ajuntament utilitzarà cartells informatius a les entrades dels polígons industrials informant de tal prohibició.

Article 23. Distància estacionament.

Els conductors hauran d'estacionar els vehicles tan prop de la vorada com siga possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 24. Prohibició d'estacionament.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determine mitjançant la corresponent resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no podran estacionar en les vies públiques urbanes, excepte en els llocs expressament autoritzats per l'administració municipal.

Article 25. Reserves d'estacionament.

L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a l'estacionament o per a la utilització, com a terminals, de línies d'autobusos tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal cas, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1) Podrà fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'ajuntament atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fora possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari qui haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior.

L'autoritat municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió i els condicionaments en els quals s'autoritze, en el seu cas.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de

regulació per resolució de l'alcalde o òrgan municipal competent. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Article 26. Llocs prohibits.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
2. On estiga prohibida la parada.
3. En doble fila en qualsevol supòsit.
4. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
5. En les zones reservades per a l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o autoritat.
6. Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests, ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.
7. Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
8. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
9. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per a vehicles o persones.
10. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
11. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. En els guals, totalment o parcialment.
13. En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
14. En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
15. En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
17. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que l'autoritza es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
18. Davant dels llocs reservats per als contenidors del Servei Municipal de Neteja.
19. Sobre les voreres, passos i altres zones destinades al pas de vianants.
20. Sobre les voreres i passos, quan es tracte de vehicles i ciclomotors de dues rodes i es perjudique el trànsit dels vianants per a elles.
21. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
22. En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
23. Als carrers urbanitzats sense voreres.
24. Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.

25. En les zones reservades per a la càrrega de vehicles elèctrics, llevat que l'estacionament ho siga per a realitzar la càrrega del vehicle.

Els vehicles de dues rodes, motocicletes, ciclomotors o bicicletes, podran estacionar en les voreres quan en la calçada no existisca lloc reservat per a aquestes classes de vehicles, seguint aquestes prescripcions:

- a) S'estacionarà prop de la vorada però no a menys de 50 cm d'aquesta.
- b) Es deixaran almenys 1,80 metres lliures per al pas de vianants entre el vehicle i la façana, jardí, tanca o un altre element que delimita la vorera.
- c) No podrà estacionar-se el vehicle a menys de 10 metres d'una parada de transport públic.
- d) Es deixaran lliures els passos i rebaixes de les voreres i no s'estacionarà a menys de 2 metres d'aquestes.
- e) Queda terminantment prohibit l'estacionament d'aquests vehicles al costat de les façanes i enfront d'entrades d'habitatges, garatges, vetlladors, o altres zones reservades a determinats usuaris.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 27. Normes generals.

Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Article 28. Càrrega i descàrrega de mercaderies.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- Preferentment, a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.
- En les zones reservades per a aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

La càrrega i descàrrega per a operacions especials, esporàdiques o excepcionals, serà objecte de regulació específica i la seua autorització correspondrà a l'alcalde o òrgan municipal competent.

Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar ni totalment ni parcialment voreres, andanes, passos o zones senyalitzades amb franges blanques en el paviment, guals, ni qualsevol altre lloc on, amb caràcter general, estiga prohibida la parada.

Article 29. Disposicions normatives.

L'alcalde o òrgan municipal competent, podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permés per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12 tones i mitja o més.
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
 - Altres.

Article 30. Camions de transport.

Els camions de transport amb un pes superior a 12 tones i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Bescanviadors de mercaderies o llocs destinats per l'ajuntament per a això.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en els quals no puguem acollir-se a l'anterior.

Article 31. Mercaderies carregades.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals com la càrrega i descàrrega durant la construcció d'edificacions de nova planta prevista en l'article 25.3 d'aquesta ordenança.

Article 32. Operacions de càrrega i descàrrega.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per als vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 33. Temps de càrrega i descàrrega.

- No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.
- Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les al més aviat possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment, es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.
- Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.
- A aquest efecte, l'ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, havent de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.
- Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, podent fins i tot ser retirat per la grua, amb independència de les sancions que corresponguen.

CAPÍTOL II. GUALS

Article 34. Guals.

1. S'entén per gual l'aprofitament especial del domini públic local mitjançant l'entrada i eixida de vehicles a través de la vorera.
2. S'entén per gual vehicular tota modificació efectuada en els plans de la vorera i vorada amb la intenció de facilitar l'entrada i eixida de vehicles a edificis particulars, garatges públics, tallers, solars, etc., Tenint en compte que aquestes adequacions han d'estar autoritzades i senyalitzades adequadament.

Article 35. Prohibició.

Queden prohibides totes altres formes d'accés, com ara rampes de formigó o asfalt, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils com a cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajoles, arena, etc.

Article 36. Tipus de guals.

Els guals seran d'ús permanent o horari limitat.

a) Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i eixida de vehicles durant les 24 hores del dia i enfront dels mateixos no es permet estacionament de cap vehicle, ni tan sols el del seu titular.

b) Els guals d'ús horari només limitaran l'estacionament enfront dels mateixos durant la vigència de l'horari autoritzat.

En casos especials i prèvia justificació, podran autoritzar-se guals d'ús horari per a hores determinades, no podent excedir el període comprés entre les 08.00 h i les 20.00 h, excepte casos especials en els quals es podrà autoritzar un horari diferent.

El que es disposa en els articles anteriors no impedirà l'estacionament de vehicles enfront dels guals, sempre que en el mateix vehicle es trobe el seu conductor, amb la finalitat de desplaçar-l'hi quan es precise.

Article 37. Autorització.

Els guals s'atorgaran prèvia sol·licitud de llicència municipal. La sol·licitud s'acompanyarà de tots els requisits que li siguin exigits per l'òrgan municipal competent.

Article 38. Responsabilitat pel seu ús.

Concedida la llicència els titulars adequaran el mateix a les actuacions exigides en la llicència, especialment:

a) En els guals permanents es pintarà una franja groga de línia contínua de 15 cm d'ampla sobre la calçada i separada de la vorada altres 15 cm.

b) En els guals d'horari limitat es pintarà una franja de línia discontinua amb idèntica amplària i separació i també amb material antilliscant sobre la calçada.

El gual tindrà, sempre que siga possible, una amplària igual a la porta mes 0,50 metres lineals per cada costat.

c) Si l'accés a l'immoble o local per al qual se sol·licita llicència de gual requereix el condicionament de la vorera i de la vorada de la via pública, l'adequació es durà a terme seguint les directrius que determinen els serveis tècnics municipals

d) La col·locació de pilons delimitadors a l'entrada del gual requerirà, prèvia sol·licitud del titular del gual, de l'autorització de la Policia Local.

En l'autorització es determinaran les condicions en què es poden col·locar els pilons delimitadors, així com les característiques que hauran de reunir els mateixos.

Qualsevol reclamació patrimonial material o personal per part de tercers, derivada de la col·locació dels pilons delimitadors, serà responsabilitat del titular del gual.

e) L'incompliment del pagament de la taxa per utilització de gual comportarà l'obertura de l'oportú expedient i en el seu cas, baixa de l'autorització i retirada de les plaques senyalitzadores d'aquest.

L'incompliment del pagament de la taxa per utilització de gual comportarà la retirada de les plaques senyalitzadores d'aquest.

Article 39. Senyalització.

La senyalització del gual es realitzarà mitjançant placa senyalitzadora de prohibició, facilitada per l'ajuntament i col·locada de manera permanent visible des del centre de la zona d'accés i a una altura mínima d'1,80 metres i amb una amplària igual a la porta mes 0,50 metres lineals per cada costat.

CAPÍTOL III: TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

Article 40. Concessió.

1. Les targetes municipals de tràfic seran concedides per l'òrgan municipal competent d'acord amb els requisits que en cada cas siguin exigits.

2. Perquè la targeta concedida tinga eficàcia, el seu titular haurà de col·locar-la sobre el quadre de comandament davanter del vehicle en el seu costat esquerre de manera que siga perfectament visible.

Article 41. Targetes de servei oficial i d'urgències.

Les targetes de servei oficial, i les targetes d'urgències, permetran l'ús momentani per a l'estacionament en zones reservades per a l'ús de determinats usuaris o serveis com en zones de càrrega i descàrrega, de llocs on es prohibisca l'estacionament o zones excloses a la circulació.

No podrà efectuar-se l'estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació, ni emparada sota circumstàncies o esdeveniments que revisten el caràcter d'oficial o en el seu cas d'urgència.

Article 42. Targetes d'esdeveniments especials.

Les targetes d'esdeveniments especials, seran autoritzades amb la finalitat d'atendre circumstàncies o esdeveniments puntuals determinats en les quals

constara la denominació de l'acte, dia i hora, matrícula de vehicle i l'expressió de vehicle autoritzat.

TITULE TERCER

VIES I INFRAESTRUCTURES URBANES DE MOBILITAT.

Article 43. De les vies ciclistes. Tipus.

Es defineix com a via ciclista aquella via, situada dins de la població, condicionada específicament per a la circulació de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent d'acord amb el Reglament General de Circulació, i que el seu ample permet el pas segur d'aquests vehicles.

Com a via ciclista podem diferenciar les següents:

- a) Carril bici: Via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sentit o doble sentit.
- b) Carril bici protegit. Carril bici proveït d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.
- c) Vorera pedalable. Via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
- d) Senda pedalable. Via per a cicles, segregada del trànsit motoritzat, i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Article 44. De la utilització de les vies ciclistes.

1. Podran i hauran de circular per les vies ciclistes les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal definits en aquesta ordenança.
2. Queda prohibida la circulació de vehicles de motor, ciclomotors, animals i altres vehicles diferents als assenyalats en el punt anterior.
3. Queda prohibida la circulació de vianants per les vies ciclistes excepte sobre els passos de vianants senyalitzats, en els quals disposaran de preferència, o quan de manera accidental o puntual les travessen, hauran de fer-ho de manera transversal i cerciorant-se que poden fer-ho amb seguretat de no obstaculitzar la circulació ni generar molèsties als seus usuaris.
4. Únicament es permetrà la convivència en la circulació de vianants i bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal definits en aquesta ordenança, en plataformes d'ús compartit degudament senyalitzades i sempre respectant la prioritat per als vianants.

Article 45. De les normes de circulació en les vies ciclistes.

1. La velocitat màxima de circulació serà de 25 km/h excepte senyal de velocitat més restrictiva.

2. Els usuaris de les vies ciclistes hauran de fer-ho a una velocitat adequada, evitant realitzar maniobres brusques i amb la precaució necessària davant una possible invasió de vianants, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

3. Els conductors hauran de respectar els senyals i marques viàries de circulació que regeixen la circulació d'aquests carrils, respectant la prioritat de les persones vianants en els passos per als vianants senyalitzats, els itineraris d'accés a les parades de l'autobús i els encreuaments de calçada.

Els senyals i marques viàries s'adequaran a les normes generals de circulació.

4. En els carrils bici, les bicicletes circularan per la seua part dreta, i podran utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres usuaris.

5. Les persones amb bicicleta tindran prioritat sobre els vianants quan circulen pels citats carrils, sense que cap córrega perill.

TÍTOL QUART

DELS CICLES, LES BICICLETES I ELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS COMUNES

Article 46. Definicions.

1. Es defineix com a cicle aquell vehicle proveït de, almenys, dues rodes i propulsat exclusivament o principalment per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals.

S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit el motor del qual no siga superior a 250 W i el qual es desconnecte en deixar de pedalar o en aconseguir la velocitat de 25 km/h.

2. Es defineix com a bicicleta aquell cicle de dues rodes.

3. Es defineix com a vehicle de mobilitat personal (VMP), aquell vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre els 6 i els 25 km/h.

S'exclouen d'aquesta definició:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibri i amb selló.
- Vehicles concebuts per a la competició.
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VCA.

- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013: patinets amb seient, cicle de motor, ciclomotors de dues rodes...

4. El vehicle de mobilitat personal amb velocitat màxima inferior a 6 km/h es considerarà un joguet.

5. Les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal estaran dotats dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa. Quan siga obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Article 47. De la conducció de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

1. Els usuaris dels cicles, bicicletes o vehicles de mobilitat personal tenen el dret i l'obligació de circular amb seguretat i eficàcia pels carrers de la ciutat, seguint itineraris clars i directes pels eixos viaris principals, i a utilitzar tant les infraestructures reservades (carrils bici), com a espais compartits amb els vehicles de motor, o amb els vianants, en les condicions que s'estableixen en aquesta ordenança.

2. Els seus conductors hauran de complir les normes generals de circulació, i adoptaran les mesures adequades per a garantir la seguretat en la via pública i la convivència amb la resta de vehicles i, especialment, amb els vianants.

3. Els seus conductors hauran de circular amb la diligència, precaució i atenció necessàries per a evitar qualsevol dany propi o alié, cuidant de no posar en perill, tant a si mateix com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. Queda terminantment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

4. Els conductors de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal no podran realitzar les següents accions:

- a) Circular amb el vehicle només amb una roda.
- b) Agarrar-se a altres vehicles en marxa.
- c) Soltar el manillar amb les dues mans.
- d) Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
- e) Carregar amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visió.
- f) Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.

5. Queda prohibida la conducció de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal sota una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida, així com queda prohibida la conducció amb la presència de drogues en l'organisme, conforme a les normes generals de trànsit.

CAPÍTOL II: DE LES BICICLETES

Article 48. De les característiques de les bicicletes i els seus accessoris.

1. Les bicicletes disposaran de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, i en tot cas tindran les característiques tècniques i elements establits en el Reglament General de Vehicles. Disposaran de timbre i sistema adequat de frens.

2. Les bicicletes, per a circular de nit, per trams de vies senyalitzats amb el senyal de túnel o quan existisquen condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsqen sensiblement la visibilitat, hauran de disposar de llum de posició davantera i posterior i catadiòptic darrere.

3. Les bicicletes podran estar dotades d'elements accessoris adequats per al transport diürn i nocturn de persones menors, mascotes i de càrrega com ara cadires acoblades, remolcs, semiremolcs i resta de dispositius degudament certificats o homologats, amb les limitacions de pes que per a aquests dispositius s'estipulen.

Els remolcs i semiremolcs de bicicletes hauran de ser visibles en les mateixes condicions establides per a les bicicletes en l'apartat anterior.

Article 49. Circulació de bicicletes.

1. El conductor d'una bicicleta ha d'estar en tot moment en condicions de controlar la bicicleta en qualsevol moment, evitant caure o perdre l'equilibri o control d'aquesta.

2. Queda prohibit conduir una bicicleta utilitzant qualsevol classe de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius, així com la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.

3. Tot conductor de bicicleta haurà de circular a velocitat moderada i adequar la seua velocitat a les característiques i circumstàncies de la via, de manera que pugua detindre-la quan les circumstàncies ho exigisquen o davant qualsevol obstacle que pugua presentar-se.

En aproximar-se i en superar a altres usuaris de la via, han d'adoptar-se les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, persones cegues o en general persones amb discapacitat o amb problemes de mobilitat.

4. Es prohibeix arrancar o circular subjectant-se a altres vehicles en marxa.

5. Es prohibeix portar animals subjectes amb la corretja mentre circula per la via pública.

6. Únicament, podran ser ocupades per un nombre de persones d'acord amb les permeses per les característiques de construcció del vehicle.

7. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a tercers.

8. Quan els ciclistes circulen en grup per les vies urbanes hauran de respectar individualment totes les senyalitzacions que els afecten.

9. Serà obligatori l'ús de casc.

10. Les bicicletes, conduïdes per persones majors de 18 anys, podran portar com a passatger a un menor de fins a 7 anys en el seient addicional homologat.

Serà obligatori que el menor utilitze el corresponent casc protector homologat.

11. Les bicicletes podran transportar mascotes en els seus accessoris homologats. El transport haurà d'efectuar-se de tal forma que no puguen:

a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.

b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.

c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

Article 50. Circulació de bicicletes per carrils bici.

1. Les bicicletes han de circular, preferentment, pels carrils bici segregats de la calçada, en el cas d'estar disponibles amb una velocitat adequada, sense superar els 25 km/h, evitant en tot moment maniobres brusques i amb precaució davant una possible invasió del carril bici per vianants i, molt especialment, xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

2. Ha de respectar-se la prioritat dels vianants en els passos senyalitzats amb marques viàries, com per exemple els itineraris d'accés a les parades de l'autobús o en els encreuaments de la calçada.

3. Les persones amb bicicleta tenen prioritat sobre els vianants quan circulen pels carrils bici, sempre prioritzant la seguretat de tots dos.

4. En els carrils bici, les persones amb bicicleta circularan per la seua part dreta, malgrat que poden utilitzar el sentit contrari per a avançar a altres usuaris.

5. En qualsevol de les tipologies de vial per a bicicletes, l'amplària lliure mínima serà de 2,5 m per a bidireccionals i d'1,50 m per a unidireccionals. No obstant això, en espais consolidats aquesta podrà reduir-se, en trams determinats, als 2 m en els carrils bidireccionals, o al metre en unidireccionals. En qualsevol cas, en cada lateral del vial per a bicicletes es deixarà lliure una banda de 0,15 m, que s'ampliarà fins als 0,30 m en el cas de l'existència d'un element lateral superior als 0,15 m. En aquesta amplària no s'inclouen els elements de protecció laterals. En cas que el vial limite lateralment amb una calçada, es deixarà una banda de seguretat mínima de 0,5 m. Aquesta no inclou la banda lliure anteriorment especificada.

6. El paviment dels vials per a bicicletes seran de tipus continu, de mescla bituminosa o formigó amb un acabat en color verd, excepte els encreuaments amb la calçada on s'advertirà la seua presència mitjançant un acabat en color roig. Aquest acabat serà segur per als usuaris, antilliscant i durable. En els encreuaments amb els passos de vianants prevaldrà la solució adoptada per al pas de vianants.

7. L'amplària del vial es delimitarà mitjançant dues línies blanques contínues de 0,10 cm, a excepció dels encreuaments amb la calçada que es delimitaran mitjançant un pas de bicicletes.

Article 51. Circulació de bicicletes per la calçada.

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, sempre que no ho facen a una velocitat anormalment reduïda. En qualsevol cas, han d'ocupar preferentment el centre del carril de circulació.
2. En els encreuaments amb semàfor, i sempre que no es cause perjudici als altres usuaris, es permetrà a les persones amb bicicleta avançar-se a la línia de detenció quan el semàfor estiga en roig. Particularment, en aquells encreuaments amb semàfor en els quals hi haja un pas per als vianants, les persones amb bicicleta han de respectar en tot moment la prioritat per als vianants.
3. Es permetrà la circulació de bicicletes pel carril reservat al transport públic. Circularan per l'extrem dret del carril per a permetre l'avançament dels vehicles de transport públic.
4. En aquelles vies on els ciclistes circulen per la calçada, i que disposen d'almenys dos carrils de circulació per sentit, les bicicletes utilitzaran preferentment el carril dret. Poden circular pels altres carrils quan vagen a canviar de direcció o quan siga necessari i també poden avançar i depassar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat.
5. En interseccions regulades per semàfors i en situacions amb retencions de trànsit, les bicicletes poden avançar-se fins a situar-se en la línia de detenció i circular amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts. Si en aquestes interseccions hi ha zones de detenció avançada reservades per a les bicicletes, aquestes poden aproximar-se amb les mateixes condicions.
6. En la circulació dins de les rotondes, la persona amb bicicleta ha d'ocupar la part que necessite per a fer-se veure. Davant la presència d'una bicicleta, la resta de vehicles ha de reduir la velocitat, evitar en tot moment tallar-li la trajectòria i facilitar-li la maniobra.

Article 52. Circulació de bicicletes per les voreres.

1. Es prohibeix la circulació de bicicletes per les voreres, excepte als menors de 10 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquests.
2. Quan la persona amb bicicleta haja d'accedir a la vorera, ho ha de fer descendint de la bicicleta i transitant amb aquesta en la mà fins al seu destí o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com un vianant.
3. En el cas de circular per carrils bici marcats sobre les voreres (o voreres bici) s'ha de fer a velocitat moderada, no superior a 20 km/h, i no es pot utilitzar la resta de la vorera, que queda reservada exclusivament als vianants. S'ha de circular amb precaució especial davant una possible irrupció de vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

4. S'ha de respectar la prioritat de les persones a peu en els passos per a vianants senyalitzats que creuen aquests carrils bici.

Article 53. Circulació de bicicletes per zones amb restricció de trànsit i limitació de velocitat.

Als carrers residencials, zones 30, i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris, la persona que vaja amb bicicleta haurà d'adequar la seua velocitat i trajectòria per a no interferir ni posar en risc a les persones a peu. Ha de mantindre una distància, com a mínim d'1 m, amb aquestes i amb les façanes, i ha de descendir del seu vehicle i circular caminant quan les condicions d'ocupació i moviments per als vianants no li permeten respectar aquesta distància de seguretat. En aquests carrers, les bicicletes poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte quan hi haja una senyalització específica que ho prohibisca. La prioritat serà dels vehicles que circulen en el sentit propi.

Article 54. Circulació de bicicletes per parcs i jardins.

1. A l'interior dels parcs o jardins públics, les bicicletes només podran circular pels carrils bici existents o, si no hi ha cap, pels passos pavimentats on estiga expressament permesa la circulació de vehicles, així com en aquelles vies segregades del trànsit motoritzat de més de 3 m d'amplària, amb una velocitat de circulació inferior a 10 km/h.

2. La prioritat ha de ser sempre del vianant. Poden circular per la resta de passos els xiquets i les xiquetes de fins a 10 anys, sempre respectant la prioritat per als vianants i sense causar molèsties als qui utilitzen el parc o jardí.

3. En cap cas es pot accedir amb bicicleta a zones enjardinades.

Article 55. Estacionament de bicicletes.

Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver-hi estacionaments en els voltants (50 m) o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

a) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi haja reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.

b) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres usuaris o serveis.

c) Es prohibeix l'estacionament en les voreres quan s'impedisca el pas dels vianants.

d) Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

e) En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres quan l'amplària lliure de pas resultant siga inferior a 1,80 m, ni sobre paviment podotàctil per a garantir una circulació per a vianants accessible.

f) Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulte el destí o la funcionalitat de l'element.

Les institucions, empreses, o particulars que vulguen establir aparcaments per a bicicletes, fixos o mòbils, en la calçada o la vorera, hauran de sol·licitar-los per a la seua instal·lació per part de l'autorització municipal.

Article 56. Immobilització, retirada i depòsit de bicicletes

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades podran procedir a la immobilització del vehicle, a conseqüència de presumptes infraccions de les normes de trànsit, i fins que cessen les causes que la van motivar, quan:

- La bicicleta presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- Es produïska pel conductor la negativa d'efectuar-se les proves d'alcoholèmia i/o drogues conforme a la normativa de trànsit, o aquestes llancen un resultat positiu. Llevat que es faça càrrec una altra persona autoritzada pel conductor.

La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat.

Per a garantir la immobilització, la Policia Local podrà amarrar la bicicleta amb cadenes i cadenats disposats per l'ajuntament.

2. La Policia Local podrà procedir a la retirada i depòsit d'una bicicleta de la via pública quan estiga abandonada o si, estant amarrada, dificulta la circulació de vehicles o persones o danya el mobiliari urbà.

Tindran la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte de la seua retirada, aquelles presents en la via pública a les quals els falte una o les dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó. D'igual forma tindran la consideració de bicicletes abandonades aquelles que es troben estacionades fora dels espais específicament condicionats per a tal fi durant un temps superior a 72 hores en el mateix lloc.

L'ajuntament establirà un depòsit de bicicletes per a afavorir la seua recuperació per part del seu propietari, podent establir una taxa a aquest efecte, o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la seua retirada.

CAPÍTOL III. DELS CICLES DE MÉS DE DUES RODES.

Article 57. Característiques dels cicles de més de dues rodes.

1. Els cicles hauran de disposar de tots els elements necessaris per a circular per la via pública en adequades condicions de seguretat viària, i en tot cas tindre les característiques tècniques i elements establits en el Reglament General de Vehicles. Disposaran de timbre i sistema adequat de frens.

2. Els cicles, per a circular de nit, per trams de vies senyalitzades amb el senyal de túnel o quan existisquen condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, hauran de disposar de llums de posició davantera i posterior, catadiòptric darrere i roba reflectora.

3. Els cicles de tres o quatre rodes no podran portar remolc o semiremolc acoblat.

Article 58. De la circulació de cicles de més de dues rodes.

1. Els cicles de més de dues rodes circularan, en cas d'estar disponibles, per les vies ciclistes, solament quan l'amplària del vehicle no siga superior al carril de circulació i la seua circulació no afecte la circulació de la resta d'usuaris. En cas contrari, circularan per la calçada.

2. Els cicles hauran de circular per les vies ciclistes a una velocitat adequada, evitant en tot moment maniobres brusques, i amb precaució davant d'una possible invasió del carril per vianants i, molt especialment, de xiquets i xiquetes, persones majors i persones amb discapacitat visual o psíquica.

Hauran de respectar la seua senyalització, així com les normes establides per aquesta ordenança.

3. La circulació en la calçada s'adequarà a les normes de circulació igual que qualsevol vehicle de motor de tres o quatre rodes.

4. Es prohibeix la circulació de cicles de tres o quatre rodes per les voreres, excepte als menors de 10 anys acompanyats d'una persona adulta a peu, a velocitat similar a la dels vianants i respectant en tot moment la prioritat d'aquests.

Article 59. Transport de persones en cicles de més de dues rodes.

Els cicles no podran ser ocupats per un nombre de persones superior al permés per les seues característiques de construcció.

El transport de passatgers únicament podrà realitzar-se conduït per una persona major d'edat.

Article 60. Transport de càrrega en cicles de més de dues rodes.

Els cicles que per les seues característiques de construcció ho permeten podran transportar càrrega sempre que la càrrega no pugui:

a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.

b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.

c) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització òptica.

Article 61. Estacionament de cicles de més de dues rodes.

Els cicles de més de dues rodes només podran estacionar en els espais destinats a aparcament de vehicles en la calçada i en les seues mateixes condicions.

Article 62. Immobilització, retirada i depòsit de cicles de més de dues rodes.

La Policia Local podrà procedir a la immobilització, retirada i depòsit d'un cicle de més de dues rodes ateses les infraccions i causes establides en les normes generals de circulació com qualsevol vehicle.

La immobilització es realitzarà, de poder efectuar-se, en la calçada.

CAPÍTOL IV. DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.

Article 63. Condicions específiques de circulació de VMP.

1. L'edat mínima per a la seua conducció serà de 16 anys. També podran circular amb un VMP els menors de 16 anys, que disposen de permís de conduir AM (llicència de ciclomotor).
2. La capacitat màxima de transport d'un VMP és d'una plaça.
3. Hauran de tindre unes condicions tècniques de seguretat adequades, sent vehicles homologats. Hauran de disposar de timbre i fre.
4. Serà obligatori l'ús de casc.
5. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.
6. Serà recomanable disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura en cas d'accident per a danys a tercers.

Article 64. Circulació dels VMP en les vies urbanes.

1. Els VMP circularan, preferentment i en cas d'estar disponibles, pels carrils bici o carrils per a cicles i vianants segregats de la calçada o marcats sobre les voreres. La seua circulació s'adequarà a les mateixes condicions i normes que les establides per a les bicicletes.
2. Els VMP no podran circular a una velocitat superior als 25 km/h. Podran circular pel carril bici o carrils per a cicles i vianants, per les calçades dels carrers que tinguen una velocitat màxima permesa de 30 km/h i per les calçades dels carrers residencials amb una velocitat màxima de 20 km/h, i sempre que no es faça a una velocitat anormalment reduïda.
3. Es prohibeix la circulació dels VMP per les voreres (excepte quan es tracte de VMP de serveis públics), establint-se les mateixes condicions que per a les bicicletes en l'article 52.

4. Es prohibeix la circulació dels VMP per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorreguen dins de la població.
5. Es prohibeix la circulació dels VMP en túnels urbans.

Article 65. Estacionament, retirada i depòsit dels VMP.

1. Els vehicles tipus VMP de propietat privada podran estacionar-se en els espais destinats exclusivament per al seu estacionament o en aparcaments de bicicletes.

En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de 50 m podran estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.

2. La immobilització, retirada i depòsit dels VMP es realitzarà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.

TÍTOL CINQUÉ:

DELS MONOPATINS, PATINS, PATINETS I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR.

Article 66. Circulació de monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor.

1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament podran utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per aquesta finalitat.

2. Quan siguin utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, podran utilitzar les vies ciclistes, subjectes a la mateixa regulació que els VMP.

Podran transitar per voreres, carrers per als vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus d'usuaris acomodant la seua marxa als vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar-se en perill a si mateixos i a la resta de persones usuàries de la via.

Es prohibeix la seua circulació per les calçades.

3. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
4. La capacitat màxima de transport és d'una plaça.
5. El timbre i el fre no són obligatoris.
6. Serà obligatori l'ús de casc als menors de 16 anys, sent recomanable el seu ús per a la resta d'usuaris.

7. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat serà obligatori l'ús de peces, jupetins o bandes reflectores.

TÍTOL SISÉ

CIRCULACIÓ, PARADA, ESTACIONAMENT I ACTUACIONS PUNTUALS EN ZONES DE PRIORITAT PER ALS VIANANTS

Article 67. Zones de prioritat per als vianants.

A l'efecte d'aquesta ordenança es consideraran zones de prioritat per als vianants l'ús de les quals siga prioritàriament per als vianants, ciclistes i per a usuaris de VMP, podent accedir a les mateixes els vehicles autoritzats de manera extraordinària exclusivament en els casos i en les condicions regulades en l'Ordenança de Conversió en zona de vianants d'Alcoi publicada en el Butlletí de la Província de data 18 de febrer de 2021, quedant prohibit l'estacionament de vehicles al carrer excepte aquells casos definits també en aquesta ordenança, la qual serà aplicable en tots els casos que no estiguen recollits en el present títol.

Article 68. Autoritzacions.

1. Els vehicles que circulen per la zona de prioritat per als vianants, excepte bicicletes i VMP, hauran de comptar amb la corresponent autorització municipal.
2. L'autorització haurà de col·locar-se a l'interior del vehicle de manera visible des de l'exterior.
3. El titular de l'autorització estarà obligat a comunicar a l'ajuntament la modificació de les circumstàncies que van servir de base per a la concessió de l'autorització, com ara el canvi o alienació del vehicle autoritzat, canvi de domicili, defunció de la persona autoritzada, etc.

Article 69. Obligacions i prohibicions.

La circulació dels vehicles autoritzats haurà de respectar les següents normes:

- a) Els conductors dels vehicles autoritzats donaran prioritat de pas als vianants i ciclistes.
- c) Els vianants tindran prioritat sobre els ciclistes.
- d) L'accés i eixida dels vehicles es realitzarà exclusivament a través de les zones autoritzades.
- e) Qualsevol mena d'operació realitzada pels vehicles de les ressenyades en aquesta ordenança i en l'Ordenança de Conversió en Zona de Vianants d'Alcoi, s'efectuarà amb una separació mínima d'1,50 metres de qualsevol façana i evitant posicionar-se enfront de les portes d'accés a comerços i/o habitatges.

- f) Els conductors de bicicletes hauran de respectar la distància d'1 metre de separació amb els vianants i circular a menys d'1,50 metres de les façanes.
- g) Els conductors de patins o mitjans de transport similars hauran d'evitar qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants, respectar la distància de seguretat d'1 metre de separació respecte als mateixos i circular a menys d'1 metre de les façanes.
- h) No es podrà estacionar en zona de prioritat per als vianants sense autorització ni romandre en la zona per temps superior a l'autoritzat.

Article 70. Autorització per a la càrrega i la descàrrega.

Aquesta autorització conferirà dret a:

- a) Circular en la zona de prioritat per als vianants amb el/els vehicle/s autoritzat/s, de massa màxima autoritzada (MMA) inferior a 3.500 kg, durant els horaris que s'establisquen en l'Annex II d'aquesta ordenança i en la senyalització vertical situada en els punts d'accés. L'accés de vehicles de MMA superior a les 3,5 tones estarà restringit a les autoritzacions que s'emeten per l'Ajuntament d'Alcoi, previ informe de la Policia Local, indicant-se en la sol·licitud d'autorització les característiques tècniques del vehicle, la matrícula i les dades de l'empresa distribuïdora.
- b) Realitzar les labors de càrrega i descàrrega en les zones que es determinen a aquest efecte.
- c) Es podrà circular per l'itinerari necessari en cada cas, però únicament es permetrà un temps de permanència en la zona de prioritat per als vianants que no supere els 30 minuts.
- d) En cap cas s'emmagatzemaran o depositaran en el sòl les mercaderies o els objectes que s'estiguen carregant o descarregant.
- e) Hauran de respectar-se escrupolosament els sentits de circulació.

TÍTOL SETÉ

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR

Article 71. Immobilització del vehicle.

Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran adoptar la immobilització del vehicle quan a conseqüència de l'incompliment als preceptes d'aquesta ordenança i normes subsidiàries, es trobe en els següents suposats:

- a) Quan el vehicle manque d'autorització administrativa per a circular.
- b) Quan el vehicle presente deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.

- c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fora obligatori.
- d) Quan el conductor es negue a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova haja sigut positiu.
- e) Quan el vehicle manque d'assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50% dels temps establits reglamentàriament.
- g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) Quan existisquen indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- i) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de circulació i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.
- j) En qualsevol altra circumstància legalment establida.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cesse la causa que la va motivar.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE MOTOR DE LA VIA PÚBLICA.

Article 72. Retirada i depòsit del vehicle.

1. Els agents de l'autoritat local encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu depòsit en el lloc que es designe quan es tracte d'algun supòsit contemplat en l'article 26 de la present ordenança i en els següents casos:

- a) Sempre que constituïska perill, cause greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.
- c) Quan estiguen estacionats en itineraris o espais que hagen de ser ocupats per una comitiva, processó, cavalcada, prova esportiva o actes públics degudament autoritzats.
- d) Quan resulte necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- e) En cas d'emergència.
- f) Quan immobilitzat un vehicle no cessen les causes que van motivar la immobilització.

2. Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el depòsit municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a

requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix.

El mateix tractament tindran els vehicles la immobilització dels quals es porte a efecte mitjançant el seu trasllat al depòsit municipal.

3. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i adopta les mesures necessàries per a cessar en la situació irregular en la qual es trobava, sempre que, prèviament liquide la corresponent taxa.

4. També seran retirats de la via pública pels agents de l'autoritat local o els serveis municipals corresponents, tots aquells objectes, qualsevol que siga la seua naturalesa, que es troben en aquesta, sense autorització, els quals seran traslladats al lloc adequat per al seu tractament o eliminació.

5. Igual que en el paràgraf anterior s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament, repercutint-li els costos de la retirada, estada i tractament o eliminació.

TÍTOL HUITÉ

DE LA RESPONSABILITAT

Article 73. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions que es disposa en aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigisca l'ús de casc pel conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 13.4 del TR LTSV, quan es tracte de conductors professionals.

b) Quan l'autor dels fets comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondrà solidàriament de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

c) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, llevat que acredite que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 11 del TR LTSV.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestara no ser el conductor, o fora persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 11 del TR LTSV. La mateixa responsabilitat correspondrà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es troben allí depositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que constara en el registre de vehicles de l'Organisme Autònom Prefectura Central de Trànsit, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà responsable de les infraccions per l'estacionament o per l'impagament dels peatges de les vies que ho tinguen regulat, excepte en els supòsits en què el vehicle haguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en el TR LTSV.

TÍTOL NOVÉ

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 74. Òrgan competent.

Serà competència de l'Alcaldia-Presidència, i per delegació del regidor, la imposició de les sancions per la infracció als preceptes continguts en la present ordenança.

Article 75. Valor probatori dels agents de l'autoritat.

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la

identitat dels qui els hagueren comesos, així com, si és el cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 76. Denúncies.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies pels fets de la circulació hauran de constar, en tot cas:

- a) La identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció.
- b) La identitat del denunciat, si fora coneguda.
- c) Una descripció succinta del fet, amb l'expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom i domicili del denunciador o, si fora un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquen en l'acte denunciat haurà de constar, a més, a l'efecte del que es disposa en l'article 86.2 del TR LTSV:

- a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i la pèrdua del nombre de punts que porte aparellada la infracció, conforme al que es disposa en aquesta llei.
- b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribueix tal competència.
- c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció en l'acte, haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 94 de TR LTSV.
- d) En el cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que aquesta denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 94 de TR LTSV, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que estime convenients.

En aquest cas, s'indicaran els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.

e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà de la finalització d'aquest termini, segons s'estableix en l'article 95.4. del TR LTSV.

f) El domicili que, si és el cas, indique l'interessat a l'efecte de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària això sense perjudici del que es preveu en la normativa sobre accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

4. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seua descripció.

5. A l'empara i de conformitat amb el que s'estableix en el Reial Decret 596/1999, de 16 d'abril, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament i

execució de la Llei Orgànica 4/1997, de 4 d'agost, per la qual es regula la utilització de càmeres de vídeo per les forces i cossos de seguretat en llocs públics, en les denúncies efectuades per la Policia Local es podran utilitzar els sistemes d'enregistrament d'imatges i sons a través de les càmeres de vídeo instal·lades per l'Ajuntament d'Alcoi en llocs públics, sempre amb les garanties establides i de conformitat al regulat per aquesta llei.

Article 77. Exemplars dels butlletins.

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant estendrà la denúncia per triplicat, entregant un exemplar al presumpte infractor, remetent un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservant el tercer en el seu poder.

Les denúncies per infraccions al que es disposa en el títol IV del TR de la LTSV, es formularan, en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit i, el seu tràmit i competència sancionadora, correspondrà a la Prefectura Provincial de Trànsit.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciant i el denunciat, sense que la signatura d'aquest últim supose acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que el denunciat es negara a signar, l'agent denunciant farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

La denúncia notificada en l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador amb caràcter general.(art 86.2 del TR de la LTSV)

Article 78. Formulació de denúncies.

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant l'agent del cos de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia-Presidència.

Quan la denúncia es formulara davant els agents de la Policia Local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 79. Impuls d'ofici.

Rebuda la denúncia a l'ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establits, impulsant, si és el cas, la seua ulterior tramitació.

Article 80. Notificació de denúncies.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran en l'acte al denunciat, fent constar en aquestes les dades a què fa referència l'article 72 d'aquesta ordenança i el dret reconegut en l'article 79.

No obstant això, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es done alguna de les següents circumstàncies:

a) Que la denúncia es formule en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impedeixen.

b) Que la denúncia es formule estant el vehicle estacionat, quan el conductor no estiga present.

c) Que s'haja tingut coneixement de la infracció a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.

d) Que l'agent denunciador es trobe realitzant labors de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i manque de mitjans per a procedir al seguiment del vehicle.

L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és l'assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat que es dicte resolució expressa, encara que siga procedent acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els corresponents recursos.

Article 81. Domicili de Notificacions.

1. Les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions al fet que done lloc al procediment sancionador es notificaran en l'adreça electrònica viària. En cas que el denunciat no la tinguera la notificació s'efectuarà en el domicili que expressament haguera indicat per al procediment, i en defecte d'això en el qual figure en els registres de l'Organisme Autònom de la Prefectura Central de Trànsit.

2. Tant els titulars de vehicles com de permisos per a conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili. Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen en l'acte i les altres notificacions al fet que done lloc al procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat en l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustaran al règim i requisits previstos en el TR LTSV.

Article 82. Classes de procediment.

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les alegacions i proposar o aportar les proves que estime oportunes.

Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-lo, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 77 h), j), n), ñ), o), p), q) r) del TR LTSV.

L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'estableix en el Text Refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Segur en la Circulació Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, podrà sancionar-se conforme a un dels dos procediments sancionadors previstos en la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

A més d'en els registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú, les alegacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la corresponent denúncia o resolució sancionadora. Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designades expressament, aquests els remetran als òrgans competents en matèria de trànsit com més prompte millor.

Article 83. Procediment sancionador abreujat.

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les següents conseqüències:

- a) La reducció del 50 per 100 de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular alegacions. En el cas que foren formulades es tindran per no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa sent recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciosa administrativa.
- e) El termini per a interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà l'endemà d'aquell en què tinga lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des de l'endemà.
- g) La sanció no computarà com a antecedent en el Registre de Conductors i Infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no porten aparellada pèrdua de punts.

Article 84. Procediment sancionador ordinari.

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposarà d'un termini de vint dies naturals per a formular les al·legacions que tinga per convenient i proposar o aportar les proves que estime oportunes.

2. En el cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si escau, disposaran d'un termini de vint dies naturals per a identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'iniciarà el procediment sancionador.

3. Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents dels constatats per l'agent denunciador, i sempre que s'estime necessari per a l'instructor, es donarà trasllat d'aquelles a l'agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor podrà acordar que es practiquen les proves que estime pertinents per a l'esbrinament i qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, deixant constància en l'expedient sancionador.

4. Conclou la instrucció del procediment, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per a sancionar perquè dicte la resolució que procediu.

Únicament es donarà trasllat de la proposta a l'interessat, perquè pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents de les adduïdes per l'interessat.

5. Si el denunciador no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta assolirà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

- a) Infraccions lleus.
- b) Infraccions greus que no lleven punts.
- c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals s'efectuara en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà del transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 85. Recursos.

La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà d'aquell en què es notifique a l'interessat, produint

plens efectes, o, si és procedent, una vegada haja transcorregut el termini indicat en l'últim apartat de l'article anterior.

Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de la seua notificació. El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per a resoldre'l.

La interposició del recurs de reposició no suspendrà l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que el recurrent sol·licite la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'haja resolt.

No es tindran en compte en la resolució del recurs els fets, documents i al·legacions del recurrent que pogueren haver sigut aportats en el procediment originari.

El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, quedant expedita la via contenciosa administrativa.

Article 86. Prescripció i caducitat.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta llei serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76 i 77 d'aquesta ordenança.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des de l'endemà d'aquell en què adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

Article 87. Quantia de les multes.

Les infraccions que pogueren cometre's contra el que es disposa en la present ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multes de 500 euros. No obstant això, les infraccions consistents com que no respecten els límits de velocitat, se sancionaran amb la quantia prevista en l'Annex II d'aquesta ordenança.

Sense perjudici del que s'estableix anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte:

a) Les infraccions previstes en l'article 77. c) i del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària seran sancionades amb multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, aquesta sanció únicament s'imposarà al conductor que ja haguera sigut sancionat l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com al qual circule amb una taxa que supere el doble de la permesa. No obstant això, les infraccions consistents perquè no respecta els límits de velocitat se sancionaran amb la quantia prevista en l'Annex II d'aquesta ordenança.

b) En el cas de l'incompliment de l'obligació d'identificar a l'infractor, la sanció serà del doble de la infracció originària que la va motivar, si és lleu, i el triple si la infracció és greu o molt greu.

c) La infracció recollida en l'article 77 h) del TR LTSV se sancionarà amb multa de 6.000 euros.

d) Les infraccions recollides en l'article 77 n), ñ), o), p), q), r) del TR LTSV se sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Article 88. Detracció de punts i residència.

En el supòsit d'infraccions que determinen la detracció de punts, l'agent denunciador prendrà notes de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts al corresponent Registre de Conductors i Infractors.

Quan l'infractor no acredite la seua residència legal al territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment l'import de la multa i, en cas de no depositar-se el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El depòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit o metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que

s'estableix en l'article 78 d'aquesta ordenança quant a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

Article 89. Graduació de sancions.

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 80.1 i en l'Annex V del TR LTSV, així com en l'Annex IV d'aquesta llei, podrà incrementar-se en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establits anteriorment seran així mateix d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes en l'article 77 paràgrafs n) a r), del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, tots dos inclosos.

ANNEX I

SOROLLS DE VEHICLES DE MOTOR

Segons el que s'estableix en l'article 4 del Decret 19/2004, 13 de febrer que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'Annex I del citat decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat contemplat en l'Annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora en tant no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle, seran els següents:

- a) si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A),
- b) per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint

el procediment desenvolupat en l'esmentat Annex I del Decret 19/2004, o si escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut en sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

ANNEX II

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA I EN EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ.

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE:

LSV: Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
 RGC: Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, modificat pel RD 965/2006, d'1 de setembre.
 ART: Article.
 APAR: Apartat de l'article.
 OPC: Opció dins de l'apartat de l'article.
 INF: Infracció L: Lleu
 G: Greu
 MG: Molt Greu
 ANNEX II RDL 6/2015: Núm. de l'annex al qual correspon la infracció.
 PUNTS: Punts a llevar en el cas de la infracció corresponent.
 OM: ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

USUARIS I CONDUCTORS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	10	1	1				Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació.	70
RGC	2	1	1	L				35

LSV	10	1	2	L			Conduir un vehicle sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	70
RGC	17	1	1					35
LSV	10	1	3	L			Conduir un animal sense estar en tot moment en condicions de controlar-lo	70
RGC	17	1	2					35
LSV	10	2	1	G			Conduir de manera negligent (detallar conducta)	200
RGC	3	1	1					100
LSV	10	2	2	G			Conduir de manera negligent creant perill per als altres usuaris de la via consistent en: (detallar conducta)	200
RGC	3	1	2					100
LSV	10	2	3	MG	4	6	Conduir de manera temerària. (Ha de detallar-se la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària)	500
RGC	3	1	3					250
LSV	10	2	4	L			Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via.	70
RGC	16	-	1					35
LSV	10	2	5	G			Circular amb un vehicle que porte elements en les plaques de matrícula que n'impedisquen o dificulten la lectura i identificació.	200
RGC								100
LSV	10	3	1	G			Conduir un vehicle amb la superfície envidrada la qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.	200
RGC	19	1	1					100

OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	12	1	1	MG			Realitzar obres en la via sense l'autorització corresponent.	3000
RGC	139	4	1					Sense reducció
LSV	12	1	2	G			Realitzar obres en la via sense comunicar-les amb anterioritat al seu inici a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit.	200
RGC	139	3	0					100
LSV	12	1	3	G			Realitzar obres en la via sense seguir les instruccions de l'autoritat responsable de la gestió i regulació del trànsit.	200
RGC	139	4	2					100
LSV	12	2	1	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació.	70
RGC	4	2	1					35
LSV	12	2	2	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parada o estacionament.	70
RGC	4	2	2					35
LSV	12	2	3	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació.	80
RGC	4	2	3					40
LSV	12	2	4	L			Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o estacionament.	80
RGC	4	2	4					40
LSV	12	2	5	G			Llançar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui obstaculitzar la lliure circulació.	200
RGC	4	2	5					100
LSV	12	3	1	L			Crear obstacle o perill en la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer al més prompte possible.	80
RGC	5	1	1					40
LSV	12	3	2	L			No senyalitzar de manera eficaç un obstacle o perill en la via per qui l'ha creat. (haurà d'indicar-se la senyalització emprada o la falta de la mateixa)	70
RGC	5	3	1					35
LSV	12	4	1	G	9	4	Llançar a la via o en els seus voltants un objecte, que pugui produir un incendi.	200
RGC	6	1	1					100
LSV	12	4	2	G	9	4	Llançar a la via o en els seus voltants un objecte que pugui produir un accident de circulació.	200
RGC	6	1	2					100
LSV	12	5	1	L			Circular amb un vehicle de fuga lliure (sense dispositiu silenciador eficaç).	70
RGC	7	2	1					35
LSV	12	6	1	L			Efectuar la càrrega de vehicles de manera antireglamentària.	70
RGC	8	1	1					35
LSV	12	6	2	G			Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.	200
RGC	14	1a	1					100
LSV	12	6	3	MG			Circular amb un vehicle, la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris.	500
RGC	14	1b	1					250
LSV	12	6	4	L			Circular amb el vehicle ressenyat, la càrrega transportada del qual produeix pols i molèsties per als altres usuaris.	70
RGC	14	1c	1					35
LSV	12	6	5	L			Circular amb el vehicle ressenyat, la càrrega transportada del qual oculta els dispositius de senyalització.	70
RGC	14	1d	1					35
LSV	12	6	6	L			Circular amb el vehicle ressenyat sense cobrir, totalment i eficaçment,	70

RGC	14	2	1				les matèries transportades que produeixen pols i poden caure.	35
LSV	12	7	1				Circular un vehicle amb el nivell d'emissió de soroll superior a 4 dB (A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació.	70
RGC	7	1	1	L				35
LSV	12	7	2				Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 dB (A). (Amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora).	70
RGC	7	1	2	L				35

NORMES GENERALS DE CONDUCCIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	13	2	1				Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50%, exclòs el conductor.	70
RGC	9	1	1	L				35
LSV	13	2	2				Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50%, exclòs el conductor.	200
RGC	9	1	2	G				100
LSV	13	2	3				Transportar persones en un vehicle en un emplaçament diferent del destinat i condicionat per a elles.	70
RGC	10	1	1	L				35
LSV	13	2	4				Conduir un vehicle sense mantindre la mateixa llibertat de moviments. (s'han de concretar els fets)	70
RGC	18	1	1	L				35
LSV	13	2	5				Conduir un vehicle sense mantindre el camp necessari de visió. (s'han de concretar els fets)	70
RGC	18	1	2	L				35
LSV	13	2	6				Conduir un vehicle sense mantindre l'atenció permanent a la conducció. (s'han de concretar els fets)	70
RGC	18	1	3	L				35
LSV	13	2	7				Conduir un vehicle sense mantindre la posició adequada.	70
RGC	18	1	4	L				35
LSV	13	2	8				Conduir un vehicle sense cuidar que la resta de passatgers mantinguen la posició adequada.	70
RGC	18	1	5	L				35
LSV	13	2	9				Conduir un vehicle sense cuidar l'adequada col·locació dels objectes transportats, perquè no interferisquen la conducció.	70
RGC	18	1	6	L				35
LSV	13	2	10				Conduir un vehicle sense cuidar l'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interferisca la conducció.	70
RGC	18	1	7	L				35
LSV	13	2	11				Circular dues o més persones en un cicle, ciclomotor o motocicleta construït per a una sola.	80
RGC	12	1	1	L				40
LSV	13	2	12				Circular amb el passatger d'un ciclomotor o motocicleta en el lloc intermedi entre el conductor i el manillar.	70
RGC	12	2	1	L				35
LSV	13	3	1				Conduir un vehicle utilitzant el conductor dispositives visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. (especificar els dispositius)	200
RGC	18	1	8	G	17	3		100
LSV	13	3	2				Conduir utilitzant qualsevol classe de casc d'àudio o auricular connectat a aparells receptors o reproductors de so.	200
RGC	18	2	1	G	17	3		100
LSV	13	3	3				Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil, navegadors o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció. (especificar).	200
RGC	18	2	2	G	17	3		100
LSV	13	5	1				Circular en ciclomotor o motocicleta portant un menor de 12 anys.	200
RGC	12	2	2	G				100
LSV	13	5	2				Circular en ciclomotor o motocicleta amb un menor d'entre 7 i 12 anys sense que el conductor siga el pare, la mare o el tutor o la persona autoritzada.	200
RGC	12	3	1	G				100
LSV	13	6	1				Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir amb el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)	3000
				MG				Sense reducció
LSV	13	6	2				Conduir un vehicle utilitzant un mecanisme de detecció de radars o cinemòmetres.	200
RGC	18	3	3	L	20	3		100
LSV	13	6	3				Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de circulació.	70
RGC	18	3	3	L				35
LSV	67	2	1				Circular vehicles de dues o tres rodes, arrossegant un remolc, quan supere el 50% de la massa en buit del vehicle i/o quan no complisca les condicions reglamentàries per a això.	70
RGC	12	4	1	L				35

BEGUDES ALCOHÒLIQUES I DROGUES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	14	1	-	MG	2	6	Conduir un vehicle amb presència de drogues en l'organisme.	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	500 250
LSV RGC	14- 20	1 1	2 2	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mil·ligrams, havent sigut sancionat l'any anterior per excedir de la taxa d'alcohol permesa. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	3 3	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre. (excepte professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat)	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	500 250
LSV RGC	14 20	1 1	5 5	MG	1	4	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams, havent sigut sancionat l'any anterior per excedir de la taxa d'alcohol permesa. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	1000 500
LSV RGC	14 20	1 1	6 6	MG	1	6	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litres. (Haurà d'especificar-se tipus de conductor, professional o novell)	1000 500
LSV RGC	14 21	2 1	1 1	MG	3	6	Negar-se un conductor d'un vehicle, a sotmetre's a les proves de detecció del grau d'impregnació d'alcoholèmia.	1000 500
LSV	14	2	2	MG	3	6	Negar-se, un conductor d'un vehicle, a sotmetre's a les proves per a detectar la presència en l'organisme de drogues.	1000 500
LSV	14	2	3	MG			Negar-se l'usuari de la via a sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol estant implicats en un accident de circulació o havent comés una infracció.(especificar)	1000 500
LSV	14	2	4	MG			Negar-se l'usuari de la via a sotmetre's a les proves de detecció de la possible presència de drogues en l'organisme estant implicats en un accident de circulació o havent comés una infracció.(especificar)	1000 500
LSV RGC	14 26	3 1	1 1	L			Negar-se el personal sanitari d'un centre mèdic a l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a tal prova	80 40

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	15 29	- 1	1 1	G			No circular per la via el més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	15 29	- 1	2 2	G			No circular per la via en un canvi de rasant o corba de reduïda visibilitat deixant completament la meitat de la calçada que corresponga als que puguen circular en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	15 29	- 1	3 3	G			Circular per una via de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada per a mantindre la separació lateral suficient que permeti creuar-se amb seguretat amb un altre vehicle.	200 100
LSV	15	-	4	MG	4	6	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació, en	500

RGC	29	2	1				sentit contrari a l'establert sense efectuar cap avançament.	250
-----	----	---	---	--	--	--	--	-----

UTILITZACIÓ DE CARRILS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	16 30	1a 1	1 a	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	500 250
LSV RGC	16 30	1b 1	1 b	MG	4	6	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques viàries.	500 250
LSV RGC	16 30	1b 1b	2 2	G			Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i separats per marques longitudinals discontinües, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.	200 100
LSV RGC	16 31	1c -	1 1	G			Circular fora de poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa, entorplant la circulació d'un altre vehicle que li segueix.	200 100

UTILITZACIÓ DEL VORAL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	17 30	1 1	1 1	G			Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil.	200 100
LSV RGC	17 30	1 1	2 2	G			Circular pel voral, no existint raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3.500 kg.	200 100
LSV RGC	17 36	1 1	3 1	G			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint el vehicle ressenyat, que ha de circular pel voral.	200 100
LSV RGC	17 36	1 1	4 2	G			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho pel voral donada la seua velocitat reduïda, per raons d'emergència, pertorbant greument la circulació.	200 100
LSV RGC	17 36	2 2	1 1	G			Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això.	200 100

SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	18 37	- 1	1 1	L			Circular per una via contravenint la circulació ordenada per l'Autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit o per motius mediambientals.	80 40
LSV RGC	18 37	- 1	2 2	MG	4	6	Utilitzar un tram de via diferent de l'ordenat per l'Autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat.	500 250

REFUGIS, ILLETES O DISPOSITIUS DE GUIA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	19 43	- 1	1 1	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit, on existeix una illeta, un refugi o un dispositiu de guia.	500 250
LSV RGC	19 43	- 2	2 1	MG	4	6	Circular per una plaça, rotonda o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat.	500 250
LSV RG	19 43	- 3	3 1	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat, encara que no existisquen refugis, illetes o dispositius de guia. (especificar risc)	500 250

LIMITES DE VELOCITAT I

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB
-------	------	------	-----	-----	-----------------	-------	---------------	------------------------

6/2015										REDUCCIÓ			
LSV	21	1	1	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, sense detindre's quan l'exigeixen les circumstàncies.						200		
RGC	46	1	1								100		
LSV	21	2	1	G	Circular a velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establida.						200		
RGC	49	1	1								100		

Quadre ANNEX IV del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

Quadre de sancions i punts per excés de velocitat

G R A V E S	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120km/h	130 km/h	PUNTS
	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120	101 a 130	111 a 140	121 a 150	131 a 150	
	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	131 a 150	141 a 160	151 a 170	151 a 170	2
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	161 a 170	171 a 180	171 a 180	4
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	161 a 170	171 a 180	181 a 190	181 a 190	6
MOLT GREUS	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	6

LÍMITS DE VELOCITAT II

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	21	3	1	G			Circular entre 21 i 40 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	100
RGC	50	1	1					50
LSV	21	3	2	G		2	Circular entre 41 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	300
RGC	50	1	2					150
LSV	21	3	3	G		4	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	400
RGC	50	1	3					200
LSV	21	3	4	G		6	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	500
RGC	50	1	4					250
LSV	21	3	5	MG		6	Circular a 71 km/h o més, quan la velocitat màxima és de 20 km/h.	600
RGC	50	1	5					300
LSV	21	3	6	G			Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	100
RGC	50	1	6					50
LSV	21	3	7	G		2	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	300
RGC	50	1	7					150
LSV	21	3	8	G		4	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	400
RGC	50	1	8					200
LSV	21	3	9	G		6	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	500
RGC	50	1	9					250
LSV	21	3	10	MG		6	Circular a 81 km/h o més, quan la velocitat màxima és de 30 km/h.	600
RGC	50	1	10					300
LSV	21	3	11	G			Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	100
RGC	50	1	11					50
LSV	21	3	12	G		2	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	300
RGC	50	1	12					150
LSV	21	3	13	G		4	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	400
RGC	50	1	13					200
LSV	21	3	14	G		6	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	500
RGC	50	1	14					250
LSV	21	3	15	MG		6	Circular a 91 km/h o més, quan la velocitat màxima és de 40 km/h.	600
RGC	50	1	15					300
LSV	21	3	16	G			Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	100
RGC	50	1	16					50
LSV	21	3	17	G		2	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	300
RGC	50	1	17					150
LSV	21	3	18	G		4	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	400
RGC	50	1	18					200
LSV	21	3	19	G		6	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	500
RGC	50	1	19					250

LSV	21	3	20	G	6	Circular a 101 km/h o més, quan la velocitat màxima és de 50 km/h.	600
RGC	50	1	20				300
LSV	21	3	21	G		Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	100
RGC	50	1	21				50
LSV	21	3	22	G	2	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	300
RGC	50	1	22				150
LSV	21	3	23	G	4	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	400
RGC	50	1	23				200
LSV	21	3	24	G	6	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	500
RGC	50	1	24				250
LSV	21	3	25	MG	6	Circular a 131 km/h o més, quan la velocitat màxima és de 60 km/h.	600
RGC	50	1	25				300
LSV	21	3	26	G		Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	100
RGC	50	1	26				50
LSV	21	3	27	G	2	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	300
RGC	50	1	27				150
LSV	21	3	28	G	4	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	400
RGC	50	1	28				200
LSV	21	3	29	G	6	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	500
RGC	50	1	29				250
LSV	21	3	30	MG	6	Circular a 141 km/h o més quan la velocitat màxima és de 70 km/h.	600
RGC	50	1	30				300
LSV	21	3	31	G		Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	100
RGC	50	1	31				50
LSV	21	3	32	G	2	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	300
RGC	50	1	32				150
LSV	21	3	33	G	4	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	400
RGC	50	1	33				200
LSV	21	3	34	G	6	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	500
RGC	50	1	34				250
LSV	21	3	35	MG	6	Circular a 151 km/h o més quan la velocitat màxima és de 80 km/h.	600
RGC	50	1	35				300
LSV	21	3	36	G		Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	100
RGC	50	1	36				50
LSV	21	3	37	G	2	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	300
RGC	50	1	37				150
LSV	21	3	38	G	4	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	400
RGC	50	1	38				200
LSV	21	3	39	G	6	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	500
RGC	50	1	39				250
LSV	21	3	40	MG	6	Circular a 161 km/h o més quan la velocitat màxima és de 90 km/h.	600
RGC	50	1	40				300

DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	22	1	1	G			Reduir considerablement la velocitat, sense advertir-ho prèviament.	200
RGC	53	1	1					100
LSV	22	1	2	G			Reduir bruscament la velocitat amb el risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen.	200
RGC	53	1	2					100
LSV	22	2	1	G	16	4	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeta detindre's en cas de frenada brusca sense col·lidir.	200
RGC	54	1	1					100
LSV	22	3	1	G			Circular darrere d'un altre vehicle sense assenyalar el propòsit d'avançar-lo amb una separació que no permet al seu torn avançar amb seguretat.	200
RGC	54	2	1					100
LSV	22	5	1	MG	4	6	Participar en carreres o competicions de vehicles no autoritzades.	500
RGC	55	2	1					250
LSV	22	5	2	MG			Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització.	500

RGC	55	1	2						250
LSV	22	5	3					Realitzar una marxa de ciclistes sense autorització.	500
RGC	55	1	3			MG			250

NORMES GENERALS DE PREFERÈNCIA DE PAS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	23 56	1 1	1 1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament (especificar la regulació o senyalització existent)	200 100
LSV RGC	23 57	2 1	1 1	G	10	4	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seua dreta.	200 100
LSV RGC	23 57	2c 1	1 c	G	10	4	Accedir a una rotonda sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per aquesta.	200 100

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	24 60	1 1	1 1	G			No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram d'escassa amplària no senyalitzat a aquest efecte.	200 100
LSV RGC	24 63	2 1	1 1	G			No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat en tram d'escassa amplària de gran pendent.	200 100

CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	25 65	1 -	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests.	200 100
LSV RGC	25 65	1 -	2 2	G			No respectar la prioritat de pas dels vianants (només per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per als vianants)	200 100
LSV RGC	25 66	3 1	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas dels animals, amb risc per a aquests.	200 100
LSV RGC	25 66	3 1	2 2	G			No respectar la prioritat de pas dels animals (només per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per als animals)	200 100
LSV RGC	25 64	4 -	1 1	G	10	4	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests.	200 100
LSV RGC	25 64	4 -	2 2	G			No respectar la prioritat de pas per als ciclistes (només per a supòsits en els quals l'agent perceba absència de risc immediat per als ciclistes)	200 100

CESSIÓ DE PAS I INTERSECCIONS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	26 58	1 1	1 1	G			No mostrar amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200 100
LSV RGC	26 59	2 1	1 1	G			Entrar amb el vehicle en una intersecció quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	200 100
LSV RGC	26 59	3 2	1 1	G			Tindre detingut el vehicle en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no eixir d'aquella podent fer-ho.	200 100

VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA-

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB
-------	------	------	-----	-----	-----------------	-------	---------------	------------------------

6/2015						REDUCCIÓ
LSV	27	-	1			200
RGC	69	-	1	G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat.	100
LSV	27	-	2			200
RGC	68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill els altres usuaris.	100
LSV	27	-	3			200
				G	No cedir la prioritat de pas als equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via.	100
LSV	27	-	4			200
				G	No cedir la prioritat de pas als vehicles que acudisquen a realitzar un servei d'auxili en carretera.	100

INCORPORACIÓ DE VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	28	-	1					200
RGC	72	1	1	G			Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles.	100
LSV	28	-	2					200
RGC	72	1	2	G	10	4	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle no cedint el pas a altres vehicles, existint perill a altres usuaris.	100
LSV	28	-	3					200
RGC	72	1	3	G			Incorporar-se a la circulació el conductor, estant aturat o estacionat, sense cerciorar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	100
LSV	28	-	4					200
RGC	72	1	4	G	10	4	Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de la via d'accés, zona de servei o propietat confrontant a aquella.	100
LSV	28	-	5					200
RGC	72	3	1	G			Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense senyalitzar degudament la maniobra.	100
LSV	28	-	6					200
RGC	72	4	1	G			Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a un altre vehicle.	100

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN TRAMS D'INCORPORACIÓ

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	29	-	1					70
RGC	73	1	1	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	35
LSV	29	-	2					80
RGC	73	1	2	L			No facilitar, en la mesura que siga possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	40

CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	30	1	1					200
RGC	74	1	1	G			Girar amb el vehicle sense advertir-lo prèviament i amb suficient antelació per als conductors dels vehicles que circulen darrere d'ell.	100
LSV	30	1	2					200
RGC	74	1	2	G			Girar amb el vehicle amb perill per als quals s'acosten en sentit contrari donada la velocitat i distància d'aquests.	100
LSV	30	1	3					200
RGC	74	1	3	G			Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient.	100
LSV	30	2	1					200
RGC	74	2	1	G			Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat del qual circula pel carril que es pretén ocupar.	100

CANVIS DE SENTIT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	31	1	1					200
RGC	78	1	1	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense triar el lloc adequat per a interceptar la via el menor temps possible.	100

LSV	31	1	2	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir amb l'antelació	200
RGC	78	1	2	G			suficient el seu propòsit amb els senyals preceptius.	100
LSV	31	1	3	G	13	3	Fer un canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la	200
RGC	78	1	3	G			via.	100
LSV	31	1	4	G			Efectuar el canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris	200
RGC	78	1	4	G			de la via.	100
LSV	31	2	1	G	13	3	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit (haurà de	200
RGC	79	1	1	G			concretar-se la maniobra)	100

MARXA ARRERE

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	32	1	1	G			Circular cap endarrere sense causa justificada	200
RGC	80	1	1	G				100
LSV	32	1	2	G			Circular cap endarrere durant un recorregut superior al mínim	200
RGC	80	2	1	G			indispensable per a efectuar la maniobra de la qual és	100
							complementària.	
LSV	32	1	3	MG	4	6	Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa arrere en un	500
RGC	80	4	1	MG			tram llarg de la via (aplicable a recorreguts extensos que excedisquen	250
							de la maniobra normal de marxa arrere)	
LSV	32	2	1	G			No efectuar lentament la maniobra de marxa arrere.	200
RGC	81	1	1	G				100
LSV	32	2	2	G			Efectuar la maniobra de marxa arrere sense advertir-ho amb els	200
RGC	81	2	2	G			senyals preceptius.	100

SENTIT DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	33	1	1	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que	200
RGC	82	2	1	G			existisca espai suficient per a això.	100
LSV	33	1	2	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense adoptar les	200
RGC	82	2	2	G			màximes precaucions.	100
LSV	33	2	1	G			Avançar en una via pública a un vehicle per la dreta, sense que el seu	200
RGC	82	2	3	G			conductor estiga indicant clarament el seu propòsit de canviar de	100
							direcció a l'esquerra o parar en aquest costat.	
LSV	33	2	2	G			Avançar per l'esquerra, en una via amb circulació en tots dos sentits, a	200
RGC	82	2	4	G			un tramvia que marxa per la zona central.	100
LSV	33	3	1	G			Avançar per l'esquerra a un vehicle el conductor del qual està indicant	200
RGC	82	2	5	G			clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o parar	100
							en aquest costat.	

NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	34	1	1	G			Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral,	200
RGC	84	1	1	G			sense advertir-lo amb els senyals preceptius amb la suficient	100
							antelació.	
LSV	34	1	2	G	11	4	Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el	200
RGC	84	1	2	G			carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per els qui circulen en	100
							sentit contrari.	
LSV	34	1	3	G	11	4	Iniciar un avançament sense que existisca espai lliure suficient en el	200
RGC	84	1	3	G			carril que utilitza per a la maniobra, entorpint els qui circulen en	100
							sentit contrari.	
LSV	34	2	1	G			Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que li	200
RGC	84	2	1	G			precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se	100
							cap al mateix costat.	
LSV	34	3	1	G			Avançar quan un altre conductor que li segueix pel mateix carril ha	200
RGC	84	3	1	G			indicat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	100

LSV	34	3	2					Avançar sense disposar de l'espai suficient per a reintegrar-se a la	200
RGC	84	3	2	G				seua mà en acabar l'avançament.	100

EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	35	1	1				Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat	200
RGC	85	1	1	G			notòriament superior a la del vehicle avançat.	100
LSV	35	1	2				Avançar un altre vehicle sense deixar entre tots dos una separació	200
RGC	85	1	2	G			lateral suficient per a realitzar-lo amb seguretat.	100
LSV	35	3	1				Avançar sense reintegrar-se al seu carril al més prompte possible i de	200
RGC	85	3	1	G			manera gradual, obligant altres usuaris a modificar la seua trajectòria	100
							o velocitat.	
LSV	35	3	2				Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-lo amb els senyals	200
RGC	85	3	2	G			preceptius.	100
LSV	35	4	1				Avançar a un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, sense guardar una	200
RGC	85	4	1	G			amplària de seguretat d'almenys 1,5 metres.	100
LSV	35	4	2		12	4	Avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulen en sentit	200
RGC	85	4	2	G			contrari, o que ho facen pel voral.	100

VEHICLE AVANÇAT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	36	1	1				No cenyir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor	200
RGC	86	1	1	G			que li segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	100
LSV	36	2	1				Augmentar la velocitat quan siga avançat.	200
RGC	86	2	1	G				100
LSV	36	2	2				Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, quan	200
RGC	86	2	2	G			siga avançat.	100
LSV	36	2	3				No disminuir la velocitat quan siga avançat, una vegada iniciat	200
RGC	86	2	3	G			l'avançament, en produir-se una situació de perill.	100

PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	37	a	1				Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en lloc de què la	200
RGC	87	1	a1	G	11	4	visibilitat disponible no és suficient. (especificar si és corba de	100
							visibilitat reduïda o canvi de rasant)	
LSV	37	a	2				Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies	200
RGC	87	1	a2	G	11	4	en què la visibilitat disponible no és suficient. (Especificar	100
							circumstàncies)	
LSV	37	b	1				Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal.	200
RGC	87	1b	1	G				100
LSV	37	b	2				Avançar en un pas a nivell o en les seues proximitats.	200
RGC	87	1b	2	G				100
LSV	37	c	1				Avançar en una intersecció o en les seues proximitats, per l'esquerra,	200
RGC	87	1c	1	G			a un vehicle de més de dues rodes, no sent plaça de circulació	100
							giratòria ni calçada que gaudisca de prioritat senyalitzada.	

SUPÒSITS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	38	-	2				Depassar a un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit,	200
RGC	88	1	2	G			ocupant el carril esquerre de la calçada, en tram en què està prohibit	100
							avançar, ocasionant perill.	

NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	39 90	2 2	1 1	L			Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	70 35
LSV RGC	39 90	2 2	2 2	L			Parar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral.	70 35
LSV RGC	39 90	2 2	3 3	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	80 40
LSV RGC	39 90	2 2	4 4	L			Estacionar en via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral.	80 40
LSV RGC	39 91	3 1	1 1	G			Parar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	2 2	G			Parar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants. (especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	3 3	G			Estacionar en via urbana obstaculitzant greument la circulació. (especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	4 4	G			Estacionar en via urbana constituint un risc per a la circulació o per als vianants. (especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 2d	5 1	G			Estacionar en el rebaix de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.	200 100
LSV RGC	39 91	3 2e	6 1	G			Estacionar en les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit (especificar)	200 100
LSV RGC	39 92	3 3	7 1	L			Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment.	80 40
LSV RGC	39 91	3 1	8 5	G			Parar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant la circulació. (especificar)	200 100
LSV RGC	39 91	3 1	9 6	G			Estacionar en via urbana la grua d'auxili en carretera creant un nou perill o obstaculitzant la circulació. (especificar)	200 100

PROHIBICIONS DE PARADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	40 94	1a 1a	1 1	G			Parar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	40 94	1a 1a	2 2	G			Parar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200 100
LSV RGC	40 94	1a 1a	3 3	G			Parar en via urbana, en un túnel.	200 100
LSV RGC	40 94	1a 1a	4 4	G			Parar en pas inferior.	200 100
LSV RGC	40 94	1b 1b	1 1	G			Parar en pas a nivell.	200 100
LSV RGC	40 94	1b 1b	2 2	L			Parar en pas per a ciclistes.	70 35
LSV RGC	40 94	1b 1b	3 3	L			Parar en pas per a vianants.	70 35
LSV RGC	40 94	1c 1c	1 1	L			Parar en carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació o servei de determinats usuaris. (especificar)	70 35
LSV RGC	40 94	1d 1d	1 1	G			Parar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200 100
LSV RGC	40 94	1e 1e	1 1	G			Parar sobre els rails de tramvies o tan prop d'ells que pugui entorpir la circulació.	200 100
LSV RGC	40 94	1f 1f	1 1	G			Parar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200 100
LSV RGC	40 94	1f 1f	2 2	G			Parar en un lloc obligant els usuaris a fer maniobres.	200 100

LSV	40	1h	1				Parar en carril bus.	200
RGC	94	1h	1	G				100
LSV	40	1h	2				Parar en carril reservat per a bicicletes.	70
RGC	94	1h	2	L				35
LSV	40	1i	1				Parar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
RGC	94	1i	1	G				100
LSV	40	1j	1				Parar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
RGC	94	1j	1	G				100
LSV	40	2a	1				Estacionar en via urbana, en corba de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
RGC	94	2a	1	G				100
LSV	40	2a	2				Estacionar en via urbana, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seues proximitats.	200
RGC	94	2a	2	G				100
LSV	40	2a	3				Estacionar en via urbana en un túnel.	200
RGC	94	2a	3	G				100
LSV	40	2a	4				Estacionar en pas inferior.	200
RGC	94	2a	4	G				100
LSV	40	2a	5				Estacionar en pas a nivell.	200
RGC	94	2a	5	G				100
LSV	40	2a	6				Estacionar en pas per a ciclistes.	80
RGC	94	2a	6	L				40
LSV	40	2a	7				Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	80
RGC	94	2a	7	L				40
LSV	40	2a	8				Estacionar en carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris. (especificar)	80
RGC	94	2a	8	L				40
LSV	40	2a	9				Estacionar en una intersecció o en les seues proximitats, en via urbana, dificultant el gir a altres vehicles.	200
RGC	94	2a	9	G				100
LSV	40	2a	10				Estacionar sobre els rails de tramvies o tan prop d'ells que puga entorpir la circulació.	200
RGC	94	2a	10	G				100
LSV	40	2a	11				Estacionar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats.	200
RGC	94	2a	11	G				100
LSV	40	2a	12				Estacionar en un lloc obligant els altres usuaris a fer maniobres.	200
RGC	94	2a	12	G				100
LSV	40	2a	13				Estacionar en carril bus.	200
RGC	94	2a	13	G				100
LSV	40	2a	14				Estacionar en carril reservat per a bicicletes.	80
RGC	94	2a	14	L				40
LSV	40	2a	15				Estacionar en zona destinada a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200
RGC	94	2a	15	G				100
LSV	40	2a	16				Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.	200
RGC	94	2a	16	G				100
LSV	40	2c	1				Estacionar en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	80
RGC	94	2c	1	L				40
LSV	40	2e	1				Estacionar sobre les voreres, passos i altres zones destinades al pas de vianants. (especificar)	80
RGC	94	2e	1	L				40
LSV	40	2f	1				Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	80
RGC	94	2f	1	L				40
LSV	40	2g	1				Estacionar en doble fila.	80
RGC	94	2g	1	L				40

NORMES GENERALS SOBRE PASSOS A NIVELL I PONTS LLEVADISSOS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	41	2	1				Quedar immobilitzat el vehicle ressenyat dins d'un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establides. (caldrà especificar les mesures omeses)	80
RGC	97	3	1	L				40
LSV	41	2	2				Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment.	200
RGC	95	2	1	G				100

ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	43 101	1 1	1 1	G			Circular entre la posada i l'eixida del sol sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 101	1 1	2 2	G			Circular a qualsevol hora del dia en túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal túnel (S-5) sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 99	1 1	3 2	G			Circular amb el vehicle ressenyat sense portar encés l'enllumenat de gàlib estant obligat a això.	200 100
LSV RGC	43 99	1 1	4 1	G			Circular sense enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat.	200 100
LSV RGC	43 100	1 2	5 1	L			Emprar alternativament en forma de centellejos les llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	70 35
LSV RGC	43 100	1 4	6 1	G			Circular amb el vehicle ressenyat portant encés l'enllumenat de llarg abast o carretera, produint enlluernament als altres usuaris de la via.	200 100
LSV RGC	43 101	1 1	7 3	G			No portar encés l'enllumenat de curt abast o d'encreuament en població quan la via està insuficientment il·luminada.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	8 1	G			No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament als quals circulen en sentit contrari.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	9 2	G			Restablir l'enllumenat de carretera abans de depassar la posició del conductor del vehicle amb el qual es creue.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	10 3	G			Circular amb l'enllumenat d'encreuament enlluernador.	200 100
LSV RGC	43 102	1 1	11 1	G			No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament circulant darrere d'un altre vehicle a menys de 200 metres, produint enlluernament per l'espill retrovisor.	200 100
LSV RGC	43 103	1 1	12 1	L			No portar il·luminada la placa posterior de la matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat.	70 35
LSV RGC	43 98	1 1	13 1	L			Circular amb una bicicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	80 40
LSV RGC	43 104	2 1	1 1	G			Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 104	2 1	2 2	G			Circular durant el dia per un carril reversible sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 104	2 1	3 3	G			Circular durant el dia per carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense portar encés l'enllumenat reglamentari.	200 100
LSV RGC	43 105	3 1	1 1	G			No tindre enceses les llums de posició en un vehicle immobilitzat, estant obligat a això. (especificar les condicions de la via)	200 100
LSV RGC	43 106	3 1	2 1	G			No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat.	200 100
LSV RGC	43 98	4 3	1 1	L			Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	70 35

ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	44 108	1 1	1 1	L			No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o en defecte d'això, el braç, segons determine el reglament.	70 35
LSV RGC	44 110	3 1	1 1	L			Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics.	70 35
LSV RGC	44 111	3 -	2 1	L			Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari.	70 35
LSV RGC	44 113	4 -	1 1	L			No assenyalar la seua presència una màquina d'obres públiques, amb una llum intermitent o giratòria de color groc auto en els casos i condicions reglamentàries.	70 35
LSV RGC	44 113	4 -	2 2	L			No assenyalar la seua presència d'un camió treballant en una via pública, amb una llum intermitent o giratòria de color groc auto en els	70 35

casos i condicions reglamentàries.

PORTES

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	45 114	- 1	1 1	L			Circular portant oberta les portes del vehicle.	70 35
LSV RGC	45 114	- 1	2 2	L			Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle.	70 35
LSV RGC	45 114	- 1	3 3	L			Obrir les portes o baixar-se del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament que això no implicava perill o entorpiment per a altres usuaris.	70 35

APAGAT DE MOTOR

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	46 115	- 2	1 1	L			No parar el motor del vehicle trobant-se detingut en lloc tancat.	70 35
LSV RGC	46 115	- 3	2 1	L			No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	70 35

CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGURETAT

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	47 117	- 1	1 1	G	18	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	200 100
LSV RGC	47 117	- 1	2 2	G			No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament.	200 100
LSV RGC	47 117	- 3	3 1	G	18	3	Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seua talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides.	200 100
LSV RGC	47 117	- 3	4 2	G			Circular amb un menor d'edat, d'alçada igual o inferior a 135 cm, en el seient davanter del vehicle incomplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament per a això.	200 100
LSV RGC	47 118	- 1	5 1	G	18	3	No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor el casc de protecció homologat. (especificar)	200 100
LSV RGC	47 118	- 1	6 2	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger el casc de protecció homologat. (especificar).	200 100
LSV	47	-	7	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cycle el casc de protecció homologat, en via urbana. (especificar)	200 100
LSV	47	-	8	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cycle el casc de protecció homologat, en via urbana. (especificar)	200 100
LSV	47	-	9	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el conductor d'una bicicleta o cycle el casc de protecció homologat, en travessies. (especificar)	200 100
LSV	47	-	10	G			No utilitzar o utilitzar inadequadament el passatger d'una bicicleta o cycle el casc de protecció homologat, en travessies. (especificar)	200 100

TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	48 120	- 1	1 1	MG	6	6	Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més del 50% en els temps de conducció establits en la legislació de transports terrestres. (no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)	500 250
LSV RGC	48 120	- 1	2 1	MG	6	6	Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració de més del 50% en els temps de descans establits en la legislació de transports terrestres.	500 250

(no aplicable a vehicles no obligats a utilitzar tacògraf)

VIANANTS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar un vianant per la calçada existint en la seua immediació vorera, passeig o zona per als vianants.	70 35
LSV RGC	49 121	1 4	2 1	L			Transitar per la calçada amb monopatí, patí o aparell similar sense motor.	70 35
LSV RGC	49 121	1 4	3 2	L			Circular per la vorera amb monopatí, patí o aparell similar sense motor a velocitat superior al del pas d'una persona.	70 35
LSV RGC	49 121	1 4	4 3	L			Circular amb monopatí, patí o aparell similar sense motor sent arrossegat per un altre vehicle.	70 35
LSV RGC	49 121	1 5	5 1	G			Circular amb monopatí, patí o aparell similar per zona per als vianants.	200 100
LSV RGC	49 121	1 5	16 3	G			Circular amb qualsevol classe de vehicle per la vorera.	200 100
LSV RGC	49 121	1 5	6 2	G			Circular amb monopatí, patí o aparell similar per la vorera.	200 100
LSV RGC	49 122	2 1	1 1	L			Transitar, un vianant, per la part dreta de la calçada, fora de poblat.	70 35
LSV RGC	49 122	1 5	7 5	L			Transitar, un vianant, per la calçada o el voral entorpint innecessàriament la circulació.	70 35
LSV RGC	49 122	1 6	8 6	L			Romandre un vianant detingut en la calçada existint refugi, zona per als vianants o vorera.	70 35
LSV RGC	49 123	2 2	2 1	L			Circular un vianant fora de poblat, entre la posada i l'eixida del sol, sense utilitzar un element lluminós o retroreflector homologat.	70 35
LSV RGC	49 123	2 2	3 2	L			Circular un grup de persones fora de poblat, entre la posada i l'eixida del sol, sense precisar mitjançant llums la seua situació i dimensions.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	9 1	L			Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants existent.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	10 2	L			No obeir el semàfor per a vianants.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	11 3	L			Travessar la calçada un vianant quan les llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	70 35
LSV RGC	49 124	1 1	12 4	L			Travessar la calçada, un vianant, quan els senyals de l'agent permeten la circulació de vehicles.	70 35
LSV RGC	49 124	1 2	13 2	L			Travessar la calçada, un vianant, amb risc o entorpint indègudament.	70 35
LSV RGC	49 124	1 3	14 3	L			Travessar la calçada un vianant de forma no perpendicular a l'eix d'aquesta.	70 35
LSV RGC	49 124	1 4	15 4	L			Travessar un vianant una plaça o rotonda per la calçada.	70 35

ANIMALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV RGC	50 126	1 1	1 1	L			Fer transitar per les vies objecte de la llei, animals de tir, càrrega o cadira sense anar custodiats per alguna persona.	70 35
LSV RGC	50 126	1 1	2 2	L			Fer transitar per les vies objecte de la llei, animals de tir, càrrega o cadira, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.	70 35
LSV RGC	50 126	1 1	3 3	L			Fer transitar per les vies objecte de la llei, caps de bestiar aïllades, en bandada o en ramat, sense anar custodiades per alguna persona.	70 35

OBLIGACIONS EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I
-------	------	------	-----	-----	----------	-------	---------------	----------

RDL 6/2015						IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	51	1	1	G	No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitat pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en aquest.	200
RGC	129	2	1			100
LSV	51	1	2	L	Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	2			40
LSV	51	1	3	L	Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	3			40
LSV	51	1	4	L	Tindre coneixement directe d'un accident de trànsit i no prestar la seua col·laboració per a evitar majors perills o danys o per a restablir, en la mesura que siga possible, la seguretat de la circulació.	80
RGC	129	2	4			40
LSV	51	2	1	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar convenientment el mateix.	70
RGC	130	1	1			35
LSV	51	2	2	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-la convenientment.	70
RGC	130	1	2			35
LSV	51	2	3	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible.	70
RGC	130	1	3			35
LSV	51	2	4	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible.	70
RGC	130	1	4			35
LSV	51	3	1	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre no destinat a aquest fi.	70
RGC	130	5	1			35

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	53	1	1	G			No respectar un semàfor de carril senyalitzat amb aspa roja.	200
RGC	147	a	1					100
LSV	53	1	2	L			No obeir un senyal d'obligació. (especificar senyal)	70
RGC	155	-	1					35
LSV	53	1	3	L			No obeir un senyal de prohibició	80
RGC	154	-	1					40
LSV	53	1	4	L			No obeir un senyal de prohibició. Accés a zona pels vianants sense autorització o denúncia formulada a través de mitjans de captació d'imatges.	80
RGC	154	-	2					40
LSV	53	1	5	L			No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	70
RGC	132	1	1					35
LSV	53	1	6	L			No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	70
RGC	132	1	2					35
LSV	53	1	7	G	15	4	No respectar els senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació.	200
RGC	143	1	1					100
LSV	53	1	8	G			No respectar el vianant la llum roja d'un semàfor.	200
RGC	145	-	1					100
LSV	53	1	9	G	10	4	No respectar el conductor d'un vehicle la llum roja no intermitent d'un semàfor.	200
RGC	146	-	1					100
LSV	53	1	10	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit pel senyal d'estop (R-2)	200
RGC	151	2	1					100
LSV	53	1	11	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de cedi el pas (R-1)	200
RGC	151	2	2					100
LSV	53	1	12	L			No obeir un senyal de circulació prohibida.	80
RGC	152	-	1					40
LSV	53	1	13	L			No obeir un senyal d'entrada prohibida	80
RGC	152	-	2					40
LSV	53	1	14	L			No obeir un senyal d'entrada prohibida. Accés a zona per als vianants sense autorització o denúncia formulada a través de mitjans de captació d'imatges.	80
RGC	152	-	3					40

LSV	53	1	15	L			No respectar una línia longitudinal contínua	80
RGC	167	-	1					40
LSV	53	1	16	L			Circular sobre una línia longitudinal discontinua.	70
RGC	167	-	2					35
LSV	53	1	17	G	10	4	No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas.	200
RGC	169	-	1					100
LSV	53	1	18	G	10	4	No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o estop.	200
RGC	169	-	2					100
LSV	53	1	19	L			No respectar les línies i marques d'estacionament que delimiten els llocs i forma en què els vehicles han d'ocupar-los.	70
RGC	170	-	1					35
LSV	53	1	20	L			No respectar la indicació d'una marca viària groga (indicar la marca viària)	70
RGC	171	-	1					35
LSV	57	3	1	MG			No instal·lar la senyalització d'obres, posant en greu risc la seguretat viària.	3000
RGC	140	3	1					Sense reducció
LSV	57	3	2	MG			Instal·lar la senyalització d'obres, incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària.	3000
RGC	140	3	2					Sense reducció
LSV	57	3	3	G			No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams d'obres.	200
RGC	60	5	1					100

RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	58	1	1	L			No obeir l'ordre de retirada, i en el seu cas, substitució per la qual siga adequada, dels senyals de circulació que hagen perdut el seu objecte. (especificar)	80
RGC	142	1	1					40
LSV	58	1	2	L			No obeir l'ordre de retirada, i en el seu cas, substitució per la qual siga adequada, dels senyals de circulació deteriorats. (especificar)	80
RGC	142	1	2					40
LSV	58	2	1	MG			Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via sense permís i sense causa justificada. (especificar)	3000
RGC	142	2	1					Sense reducció
LSV	58	3	1	MG			Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui induir confusió a la resta dels usuaris.	3000
RGC	142	3	1					Sense reducció
LSV	58	3	2	MG			Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui reduir la seua visibilitat o eficàcia.	3000
RGC	142	3	2					Sense reducció
LSV	58	3	3	MG			Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.	3000
RGC	142	3	3					Sense reducció

CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
OM	47	3		G			Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal de manera negligent o temerària.	200 100
OM	47	4	1	L			Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal secundat sol en una roda.	70 35
OM	47	4	2	L			Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal agarrat a un altre vehicle en marxa.	70 35
OM	47	4	3	L			Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal soltant el manillar amb les dues mans.	70 35
OM	47	4	4	L			Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal fent ziga-zaga entre els vehicles en marxa.	70 35
OM	47	4	5	L			Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal carregant amb objectes que dificulten les maniobres o reduïsquen la visió.	70 35

OM	47 49	4 2	6	L	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so o altres dispositius, així com la utilització de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.	70 35
OM	47	5		MG	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal amb taxes d'alcohol superior a les establides reglamentàriament, o amb presència de drogues. Per a la conducció de VMP i cicles s'estableixen les mateixes taxes límit que les establides per a les persones conductores de bicicletes.	500 250
OM	48 57 63	3,5		G	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes, sense complir amb tots els elements necessaris per a circular per la via pública exigits per l'Ordenança Municipal de Circulació	200 100
OM	49	2		L	Circular amb bicicleta utilitzant durant la conducció els dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació.	100 50
OM	49	5		L	Circular amb bicicleta portant animals subjectes amb la corretja per la via pública.	70 35
OM	49 59 63	6 2		G	Circular amb bicicleta, cicle de més de dues rodes o vehicle de mobilitat personal transportant més persones de les autoritzades.	200 100
OM	49 63.6	7		MG	Incomplir el titular d'una bicicleta o vehicle de mobilitat personal l'obligació de contractar una assegurança de responsabilitat civil quan la seua contractació siga obligatòria.	500 250
OM	49 63	9 4		G	No utilitzar el conductor o passatger d'una bicicleta o vehicle de mobilitat personal el casc quan el seu ús siga obligatori.	200 100
OM	50 58 64	1 2	1	G	Circular amb bicicleta, cicles de més de dues rodes o vehicles de mobilitat personal incomplint les normes establides sobre limitacions de velocitat.	200 100
OM	50 58 64	1 1,3	2	G	Circular amb bicicleta, cicles de més de dues rodes o vehicles de mobilitat personal per vies o zones prohibides.	200 100
OM	50	1	3	L	Circular amb bicicleta de manera indeguda, realitzant maniobres que afecten la seguretat dels vianants.	70 35
OM	55 61 65			L	Estacionar una bicicleta, un cicle de més de dues rodes o un vehicle de mobilitat personal en els llocs prohibits per a això.	70 35
OM	63	1		G	Circular amb un vehicle de mobilitat personal amb una edat inferior a la permesa.	200 100
OM	50			L	Circular amb bicicleta de manera indeguda, realitzant maniobres que afecten la seguretat dels vianants.	70 35

MONOPATINS, PATINS, PATINETES I APARELLS SIMILARS SENSE MOTOR

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
OM	66	1,2		G			Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor per la calçada i vies o zones prohibides.	200 100
OM	66	2		G			Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor posant en greu perill o risc als altres usuaris de la via.	200 100
OM	66	3		L			Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor arrossegats per altres vehicles.	70 35

OM	66	4		G	Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor transportant més persones de les autoritzades.	200 100
OM	66	5,7		G	Circular amb monopatins, patins, patinets i aparells similars sense motor amb bicicleta, cicle de més de dues rodes, sense complir amb tots els elements necessaris per a circular per la via pública exigits per l'Ordenança Municipal de Circulació.	200 100
OM	66	6		G	No utilitzar el conductor d'un monopatí, patí, patinet i aparell similar el casc quan el seu ús siga obligatori.	200 100

CIRCULACIÓ, PARADA, ESTACIONAMENT I ACTUACIONS PUNTUALS EN ZONES DE PRIORITAT PER ALS VIANANTS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
OMC	70	a	01	MG	L'accés a la zona de prioritat per als vianants amb vehicles amb pes superior al permés.	500 250
OMC	69	f	01	L	No respectar amb bicicleta la distància d'1 metre de separació als vianants.	50 25
OMC	69	f	02	L	Circular amb bicicleta a menys d'1,5 metre de les façanes.	50 25
OMC	69	g	01	L	Efectuar amb patins o mitjans de transport similars qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.	50 25
OMC	69	g	02	L	No respectar amb patins o mitjans de transport similars la distància d'1 metre de separació als vianants.	50 25
OMC	69	g	03	L	Circular en patins o mitjans de transport similars a menys d'1 metre de les façanes.	50 25
OMC	69	e	01	L	Efectuar operacions sense respectar distància a façana o obstaculitzant accessos a comerços i/o habitatges.	90 45
OMC	53		01	L	No respectar els ciclistes les normes de trànsit establides per a vehicles en la zona de prioritat per als vianants.	50 25
OMC	70	a	01	L	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat.	60 30
OMC	68		01	MG	Obtenció de les autoritzacions falsificant, manipulant o alterant els documents per a evitar la seua denegació.	500 250
OMC	68		02	MG	La falsificació o alteració dels diferents tipus de distintius, permisos o autoritzacions regulats en l'ordenança.	500 250
OMC	68		03	L	L'accés a la zona de prioritat per als vianants sense autorització.	100 50
OMC	68		04	G	Utilització indeguda de qualsevol tipus de distintiu, permís o autorització concedit i regulat en l'ordenança.	200 100
OMC	68		05	G	Utilització de distintiu, permís o autorització dels regulats en l'ordenança, per persona o vehicle diferent a l'autoritzat i consegüentment reflectit en aquest.	200 100
OMC	68		06	G	Cessió de distintiu, permís o autorització dels regulats en l'ordenança a persona diferent a l'autoritzada en aquesta.	200 100

OMC	68		07	G	Utilització dolosa o negligent de distintiu, permís o autorització dels regulats en l'ordenança per a fins diferents dels autoritzats.	200 100
OMC	69	d	01	L	Accés a la zona de prioritat per als vianants per lloc diferent de l'autoritzat.	100 50
OMC	69	d	02	L	Circular per la zona de prioritat per als vianants per itinerari diferent de l'autoritzat.	100 50
OMC	68		08	L	Accés a l'àrea de prioritat per als vianants amb autorització caducada.	100 50
OMC	68	2	01	L	No exhibir el distintiu, permís o autorització concedida a aquest efecte, de manera visible en el vehicle per al qual es concedeix.	90 45
OMC	69	h	01	L	Estacionar en zona de prioritat per als vianants sense autorització.	90 45
OMC	68	3	01	L	No comunicar a l'ajuntament qualsevol canvi que comporte la pèrdua d'algunes de les condicions per les quals es va concedir l'autorització d'accés a la zona de prioritat per als vianants.	75 37.50
OMC	70	c	01	G	La permanència en la zona per temps superior a l'autoritzat.	200 100

INFRACCIONS

NORMA	ART.	APAR	OPC	INF	ANNEX II RDL 6/2015	PUNTS	FET DENUNCIAT	IMPORT I IMPORT AMB REDUCCIÓ
LSV	77	h	-	MG	5	6	Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)	6000 Sense reducció
LSV	77	m	-	MG			Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat. (haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)	500 250
LSV	77	r	1	MG			Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, mancant de la corresponent autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.	3000 Sense reducció
LSV	77	r	2	MG			Causar danys a la infraestructura de la via, o alteracions a la circulació a causa de la massa o les dimensions del vehicle, incomplint les condicions de l'autorització administrativa, amb independència de l'obligació de la reparació del dany causat.	3000 Sense reducció

Aquelles infraccions que no estant explícitament previstes en aquest quadre, es troben tipificades en la legislació vigent de trànsit, circulació i seguretat viària, o en les seues normes de desenvolupament i resultaren de competència municipal pel tipus de via que es cometen i per la matèria sobre la qual versen, seran sancionades conforme al que s'estableix en la citada legislació, legislació que s'aplicaria referent a la graduació de sancions, en l'actualitat contemplada en els articles 80 i 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Trànsit Circulació de Vehicle de Motor i Seguretat Viària.

- Les infraccions lleus, seran sancionades amb l'import de 80 euros.

