



# MEMORIA AMPLIACIÓN PIA





## ÍNDICE

### MEMORIA AMPLIACIÓN PIA

1.	ANTECEDENTES.....	7
2.	OBJETIVO.....	9
3.	MARCO NORMATIVO EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD .....	10
4.	ESTRUCTURA Y CONTENIDO GENERAL.....	13
5.	ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	14
6.	METODOLOGÍA.....	16
6.1.	TOMA DE DATOS.....	16
6.2.	TRABAJO DE CAMPO .....	16
6.3.	DIAGNÓSTICO .....	16
6.4.	PROPUESTAS DE ACTUACIÓN.....	17
6.5.	VALORACIÓN .....	17
6.6.	PRIORIZACIÓN Y PLAN DE ETAPAS.....	17
7.	PLAN DE ETAPAS.....	17
1.	ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	19
2.	DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL.....	27
2.1.	ACTUALIZACIÓN DE FICHAS IP e IS.....	28
2.2.	FICHAS AMPLIACIÓN .....	29
2.3.	DIAGNÓSTICO GENERAL .....	29
2.4.	DIAGNÓSTICO POR BARRIOS.....	32
3.	PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN.....	38
4.	PRESUPUESTOS.....	41
5.	PLAN DE ETAPAS.....	43
5.1.	CRITERIOR DE ASIGNACIÓN.....	43
5.2.	PLAN DE ETAPAS POR BARRIOS.....	44
5.2.1.	ZONA CENTRO.....	44

5.2.2.	ZONA SANTA ROSA .....	46
5.2.3.	ZONA ENSANCHE .....	47
5.2.4.	ZONA NORTE.....	48
5.2.5.	ZONA VIADUCTO .....	49
5.2.6.	ZONA ALTA.....	49
5.2.7.	ZONA BATOI.....	50
6.	CONCLUSIONES.....	51
6.1.	AMPLIACIÓN DEL ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	51
6.2.	NIVEL DE ACCESIBILIDAD RESULTANTE.....	53
6.3.	PLAN DE ETAPAS Y PRESUPUESTO .....	54
6.3.1.	POR ETAPAS:.....	55
I.	VÍA PÚBLICA.....	57
I.1.	C/ NA SAURINA D'ENTENÇA.....	57
I.2.	C/ SANT FRANCESC - PLAÇA RAMON I CAJAL - C/ SANT DOMÈNEC .....	58
I.3.	C/ GURUGÚ.....	60
I.4.	C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES .....	61
I.5.	BARRIO “ELS CLOTS” .....	62
I.6.	BARRI “LA SANG”.....	63
I.7.	ZONA RUPESTRE “LA SARGA” .....	64
I.8.	C/ SANT NICOLAU.....	65
I.9.	C/ SANT MATEU .....	65
I.10.	APLICACIÓN DEL PIA EN VARIAS ZONAS DE ALCOY .....	66
I.11.	INVERSIÓN TOTAL EN VÍA PÚBLICA .....	67
2.	EDIFICIOS PÚBLICOS.....	68
2.1.	ÁGORA.....	68
2.2.	ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS.....	69
2.3.	CENTRO DE MAYORES OLIVER .....	70
2.4.	CENTRO DE SALUD “LA FÁBRICA” .....	71





2.5.	ESCUELA INDUSTRIAL .....	72
2.6.	AYUNTAMIENTO DE ALCOY .....	73
2.7.	I.E.S. ANDREU SEMPERE.....	74
2.8.	INVERSIÓN TOTAL EN EDIFICIOS PÚBLICOS .....	75
3.	TRANSPORTE.....	76
4.	COMUNICACIÓN .....	77
4.1.	svisual.....	77
4.2.	MEJORA DE VADOS PEATONALES.....	78
5.	CONCLUSIONES.....	79
	LISTADO DE ILUSTRACIONES.....	83
	LISTADO DE TABLAS .....	84
	LISTADO DE GRÁFICOS.....	85





## MEMORIA AMPLIACIÓN PIA

### I. ANTECEDENTES

En el año 2.016 se redactó el Plan Integral de Accesibilidad de Alcoy. En este documento se evaluaba el nivel de accesibilidad en los diferentes ámbitos de aplicación:

- VÍA PÚBLICA
- EDIFICIOS DE USO PÚBLICO
- TRANSPORTE
- COMUNICACIÓN

En el ámbito de la **Vía Pública** se realizó un primer diagnóstico general del nivel de accesibilidad de las calles del casco urbano de Alcoy en base a los parámetros básicos que caracterizan el nivel de accesibilidad: ancho de calles - ancho de aceras - pendiente longitudinal. Este primer análisis nos dio una primera impresión del nivel de accesibilidad que había en la ciudad.

De una manera más pormenorizada se desarrolló un análisis más riguroso, resultado de diagnóstico de un trabajo de campo minucioso. Este análisis se llevó a cabo en una selección de vías públicas que se identificaron como *Itinerario Principal* e *Itinerario Secundario*. De esta manera se priorizaban aquellas calles que, por la relevancia dentro de la trama urbana y/o por ser el itinerario de conexión entre Edificios Públicos, Servicios o Espacios Públicos, requerían de un mayor grado de accesibilidad. Para cada una de estas calles que conforman los itinerarios principal y secundario se elaboró una ficha en la que se recogía en la cara A el resultado del diagnóstico y en la cara B se realizaba una propuesta de mejora del nivel de accesibilidad, con su correspondiente valoración económica y se determinaba el grado de prioridad a la hora de acometer dicha actuación de mejora.

En el ámbito de los **Edificios Públicos**, igualmente se realizó un análisis exhaustivo de sus itinerarios interiores como las características de los dotaciones y elementos existentes, que determinan el nivel de accesibilidad que se alcanza en cada uno de ellos. El resultado de dicho análisis se plasma en unas fichas que, por edificio, recogen el diagnóstico resultante de la visita de campo y su posterior análisis, así como la propuesta de mejora con una valoración económica y la asignación de un grado de prioridad a la hora a acometer dicha mejora.

En el ámbito del **Transporte** se realizó un análisis de los elementos vinculados a la vía pública como son las paradas de autobús y taxis, los aparcamientos de uso público y las reservas de aparcamiento en las vías o espacios públicos.

En el ámbito de la **Comunicación** el Plan Integral de Accesibilidad abordó el análisis del nivel de accesibilidad alcanzado en esta materia, tanto en la vía pública, como en los edificios de uso o en el transporte.

Una vez expuesto el documento a los diferentes colectivos involucrados y aprobado por la corporación municipal se llega a un compromiso de revisión y ampliación del documento con el fin de actualizar el nivel de accesibilidad en los diferentes ámbitos conforme se vayan acometiendo actuaciones de mejora. Dicho compromiso también incluye la ampliación del análisis de la Vía Pública con la intención de contar con un diagnóstico completo de todas las calles que conforman la trama del casco urbano de Alcoy.



## 2. OBJETIVO

En objetivo principal de la Ampliación del Plan Integral de Accesibilidad de Alcoy es dar respuesta al compromiso alcanzado con los diferentes colectivos implicados.

Así, dentro de los principales fines de este documento se encuentran:

- Ampliación del análisis de la Vía Pública en el que se incluyan las fichas de aquellas calles que no se incluían dentro del Itinerario Principal ni Secundario, así como aquellas que se encontraban en proyecto, como la calle Na Saurina d'Entença.
- Actualización de la normativa vigente en materia de accesibilidad.
- Recopilación de actuaciones realizadas desde la redacción del Plan Integral de Accesibilidad, para la mejora de la accesibilidad en los diferentes ámbitos:  
VÍA PÚBLICA – EDIFICIOS PÚBLICOS – TRANSPORTE – COMUNICACIÓN.

### 3. MARCO NORMATIVO EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD

Cabe destacar la actualización de la legislación vigente en esta materia, motivo por el que se han revisado los criterios para la determinación del grado de accesibilidad de las fichas incluidas en el Plan Integral de Accesibilidad.

A nivel estatal el marco normativo no se ha visto afectado puesto que la entrada en vigor del Real Decreto 732/2019 de 20 de diciembre, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por Real Decreto 314/2006 de 17 de marzo, no contempla ninguna modificación del DB-SUA (Documento Básico – Seguridad de Utilización y Accesibilidad).

Sin embargo, a nivel autonómico, la normativa en materia de accesibilidad sí se ha visto afectada por la aprobación y entrada en vigor del **DECRETO 65/2019**, de 26 de abril, del Consell, de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos. [2019/5000], publicado en el DOGV núm. 8549 de 16.05.2019. Dicho decreto DEROGA el *DECRETO 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, por el que se desarrolla la Ley 1/1998, de 5 de mayo, de la Generalitat, en materia de accesibilidad en la edificación de pública concurrencia y en el medio urbano*, así como la *ORDEN de 25 de mayo de 2004, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se desarrolla el Decreto 39/2004 de 5 de marzo, del Gobierno Valenciano en materia de accesibilidad en la edificación de pública concurrencia*, y la *ORDEN de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano*.

Analizando las novedades introducidas por este documento cabe destacar:

- La armonización y unificación con los requisitos del CTE DB-SUA y de la Orden VIV/561/2010.
- Simplifica su aplicación al eliminar los niveles de accesibilidad que el Decreto 39/2004 establecía según los usos a los que iba destinada la edificación, sus superficies o aforo.

*“El decreto desarrolla los principios generales recogidos en la Ley 1/1998, de 5 de mayo, de la Generalitat, teniendo como base las disposiciones básicas estatales anteriormente citadas; por tanto, la presente disposición responde al principio de proporcionalidad, ya que comprende la regulación precisa para ello. Es de destacar en relación a la armonización de las distintas disposiciones, que la denominación de los niveles de accesibilidad recogidos en el artículo 4 de la ley valenciana y que se venía utilizando en las disposiciones de desarrollo, se mantiene a nivel conceptual en la*



*terminología del presente reglamento actualizada con el lenguaje de las últimas normativas. Así, el término adaptado se corresponde con la denominación accesible, el nivel practicable se relaciona con el cumplimiento de las tolerancias admisibles y el nivel convertible con la previsión de ascensor en determinados edificios de uso residencial de nueva construcción. Esta terminología se expresa con mayor detalle en el anexo I del decreto.”*

- Establece tolerancias y límites para las edificaciones existentes.
- Regula los espacios públicos naturales.

A modo de resumen, la normativa aplicada en la redacción del Plan Integral de Accesibilidad fue la siguiente:

NORMATIVA	ÁMBITO
Orden VIV/561/2010 [ESTATAL]	Espacios públicos urbanizados
CTE-SUA [ESTATAL]	Edificios
DECRETO 39/2004	Edificios de pública concurrencia y en el medio urbano
Orden de 25 mayo 2004	Edificios de pública concurrencia
Orden de 9 de junio de 2004	Medio urbano

La actualización de la normativa en materia de accesibilidad para la redacción de la Ampliación del PIA contempla el siguiente marco normativo:

NORMATIVA	ÁMBITO
Orden VIV/561/2010 [ESTATAL]	Espacios públicos urbanizados
CTE-SUA [ESTATAL]	Edificios
DECRETO 65/2019	Regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos
	DEROGA:
	DECRETO 39/2004
	Orden de 25 mayo 2004
	Orden de 9 de junio de 2004

Atendiendo a las modificaciones aplicables al ámbito de la Vía Pública, la actualización de la normativa contempla la reducción de los niveles de accesibilidad en base a los siguientes criterios:

- PLAN INTEGRAL DE ACCESIBILIDAD [2.016]

NIVEL DE ACCESIBILIDAD	ÁMBITO
MEDIO URBANO	RANGO
ACCESIBLE	Banda libre peatonal > 1,80 m
ACCESIBLE PRACTICABLE	1,50 < Banda libre peatonal < 1,80 m
NO ACCESIBLE	Banda libre peatonal < 1,50 m

- AMPLIACIÓN PLAN INTEGRAL DE ACCESIBILIDAD [2.021]

CRITERIOS DE ASIGNACIÓN DEL NIVEL DE ACCESIBILIDAD	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	CRITERIOS
ACCESIBLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Banda libre peatonal &gt; 1,80 m.</li> <li>• Mobiliario urbano permite banda libre peatonal.</li> <li>• Vados peatonales adecuados, puede tener deficiencias en señalización táctil.</li> </ul>
ACCESIBLE PRACTICABLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,50 &lt; Banda libre peatonal &lt; 1,80 m.</li> <li>• Mobiliario urbano permite banda libre peatonal.</li> <li>• Vados peatonales adecuados, puede tener deficiencias en señalización táctil.</li> <li>○</li> <li>• Banda libre peatonal &gt; 1,80 m.</li> <li>• Mobiliario urbano invade banda libre peatonal.</li> <li>• Vados peatonales mal diseñados.</li> </ul>
NO ACCESIBLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Banda libre peatonal &lt; 1,50 m.</li> <li>• y/o</li> <li>• 1,50 &lt; Banda libre peatonal &lt; 1,80 m.</li> <li>• Mobiliario urbano invade banda libre peatonal.</li> <li>• Vados peatonales mal diseñados.</li> </ul>





## 4. ESTRUCTURA Y CONTENIDO GENERAL

El presente documento incluye la Ampliación del Plan Integral de Accesibilidad de Alcoy, incluye los siguientes apartados:

- **MEMORIA.** - Contiene antecedentes y objetivo de la Ampliación del PIA, así como las características y actualizaciones con respecto al documento original.
- **VÍA PÚBLICA.** – Bloque de mayor peso del presente documento. Incluye la ampliación del análisis de todas las calles del casco urbano de Alcoy que no se habían incluido en el Itinerario Principal y Secundario del documento original. También se han adaptado las fichas anteriores en base a los nuevos criterios de asignación de los niveles de accesibilidad
- **ACTUACIONES REALIZADAS EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD.** – En este apartado se han recopilado todas las actuaciones realizadas desde la entrega del Plan Integral de Accesibilidad hasta el momento en materia de Accesibilidad. La tabla resumen muestra la inversión total realizada por año y ámbito de actuación. También se recogen aquellas actuaciones que se encuentran en fase de ejecución y/o en fase de redacción del proyecto.
- **CONCLUSIONES.** - En este apartado se realizará una evaluación del cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan Integral de Accesibilidad para los primeros 5 años de implantación del PIA.

## 5. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

El ámbito de actuación de la Ampliación del Plan Integral de Accesibilidad se centra exclusivamente en la Vía Pública, siendo éste el ámbito de análisis, incluyendo el resto de las vías públicas del Casco Urbano de Alcoy que no estaban incluidas en el Itinerario Principal y Secundario definido en el PIA inicial.

Como se ha mencionado, el ámbito de análisis del Plan Integral de Accesibilidad en la Vía Pública estaba formado por aquellas calles incluidas dentro de los Itinerarios Principal y Secundarios, de los que se excluían aquellas vías en proyecto de reforma y/o urbanización.



### LEYENDA

	VÍAS PRINCIPALES
	VÍAS SECUNDARIAS
	VÍAS EN PROYECTO

Ilustración 1: Plano Ámbito Análisis Vía Pública PIA 2016



Uno de los fines de la ampliación del Plan Integral de Accesibilidad ha sido el análisis del resto de vías que conforman la trama del casco urbano de la ciudad. Así, el ámbito de análisis de la Ampliación del PIA queda de la siguiente manera:



#### LEYENDA

	VÍAS PRINCIPALES
	VÍAS SECUNDARIAS
	VÍAS AMPLIACIÓN

*Ilustración 2: Ámbito de Análisis Vía Pública PIA 2021*

En el resto de bloques, la ampliación y/o actualización del PIA ha consistido en la recopilación de actuaciones de mejora de la accesibilidad en cada uno de ellos, cuyos resultados se muestran en el apartado correspondiente del presente documento.

## 6. METODOLOGÍA

La metodología empleada en el análisis de las vías públicas incluidas en la Ampliación del Plan de Accesibilidad es la misma empleada en el Plan inicial, únicamente se han modificado las cuestiones relativas a la actualización de la normativa vigente.

### 6.1. TOMA DE DATOS

Primera fase en la elaboración del Plan Integra de Accesibilidad en la que se lleva a cabo la primera toma de contacto tanto a nivel general, con respecto a la normativa de aplicación, como a nivel local, conociendo las deficiencias municipales ya reivindicadas por los grupos y asociaciones de personas afectadas. Las acciones llevadas a cabo en esta fase se listan a continuación:

- Conocimiento de la normativa de aplicación en materia de accesibilidad.
- Conocimiento de las necesidades reivindicadas de los colectivos afectados.

### 6.2. TRABAJO DE CAMPO

Posiblemente la fase más laboriosa y con mayor dedicación de todas, se trata del trabajo de campo de los diferentes ámbitos de actuación identificados en la fase anterior, tratándose básicamente de vías públicas, edificios públicos y transporte. Consistente en un trabajo previo de preparación de las diferentes visitas, las propias inspecciones, tanto en la vía pública como en edificios públicos, para muchos de los cuales se ha tenido que concertar previamente la visita.

En dicha fase se han llevado a cabo las siguientes tareas:

- Definir INDICADORES.
- Diseñar FICHAS para la toma de datos.
- TRABAJO DE CAMPO: Vía Pública.

### 6.3. DIAGNÓSTICO

Una vez finalizado el trabajo de campo se procede a realizar el análisis del ámbito de actuación, a través de unas fichas diseñadas para cada uno de los elementos. En las fichas se define cada uno de los elementos con sus parámetros identificativos y sus características, se identifican las deficiencias encontradas y se evalúa así el nivel de accesibilidad de dicho elemento.



- Identificación de deficiencias.
- Elaboración de Fichas de análisis.
- Determinar el NIVEL DE ACCESIBILIDAD del estado actual.

## 6.4. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Una vez identificadas las deficiencias en cada uno de los elementos estudiados podemos proponer las actuaciones necesarias a fin de eliminarlas o atenuarlas y mejorar así su nivel de accesibilidad.

- Definir ACTUACIONES de mejora.

## 6.5. VALORACIÓN

Dicha fase consiste en la estimación presupuestaria de las actuaciones de mejora definidas en la anterior fase. A fin de realizar la valoración económica de mejora de cada elemento y de manera previa, se elaborarán las bases de precio de cada uno de los ámbitos en las que se recojan las partidas tipo para cada ámbito de actuación. Las tareas a realizar en esta fase son:

- Elaboración de BASE DE PRECIOS de las actuaciones tipo de mejora.
- VALORACIÓN ECONÓMICA de las propuestas de mejora en los diferentes ámbitos de actuación: vía pública, edificios de uso público, transporte y comunicación.

## 6.6. PRIORIZACIÓN Y PLAN DE ETAPAS

Una vez determinado el nivel de accesibilidad de cada elemento, así como el presupuesto de mejora se asigna un grado de prioridad de actuación que se reflejará en última instancia en el plan de etapas a corto, medio y largo plazo.

- Definir CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN de las actuaciones.
- Definir operatividad y sistemática dentro del plan de obras anual.
- Establecer PLAN DE ETAPAS.

## 7. PLAN DE ETAPAS

El Plan de Etapas de la ampliación del Plan Integral de Accesibilidad de Alcoy visualiza a corto, medio y largo plazo la evolución del nivel de accesibilidad de Alcoy. A modo de agregación de

los diferentes bloques estudiados, el Plan de Etapas recoge los planes de etapas de los diferentes ámbitos de actuación.

Así, las actuaciones prioritarias, bien por relevancia del elemento, bien por la gravedad de la deficiencia, se propondrán en las primeras fases de ejecución, debiendo estar finalizadas transcurridos los primeros cinco años desde la elaboración del plan.

Siguiendo con la ejecución de las propuestas de mejora, a medio plazo (10 años desde la ejecución del plan) se deberán llevar a cabo aquellas actuaciones que se consideran de prioridad moderada.

Finalmente, a largo plazo y con un periodo de ejecución de 20 años desde la elaboración del plan, todo el ámbito de actuación objeto del presente estudio debería ser **ACCESIBLE**.

Para la elaboración del Plan de Etapas General se han agregado los planes de etapas de los diferentes bloques que componen en documento. Así el Plan de Etapas en las tres fases propuestas a 5, 10 y 20 años se resume en los siguientes planos.



## VÍA PÚBLICA

### I. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

La ampliación en el número de vías analizadas en el ámbito de la Vía Pública es notable, como muestran las tablas adjuntas en las que se listan las vías públicas incluidas en el Itinerario Principal, en el Itinerario Secundario, y en la Ampliación, marcados e-n color amarillo.

Nº CALLES PIA 2016	Nº CALLES PIA 2021	INCREMENTO
121	320	218,68 %

Tabla 1: Tablas incremento de calles.

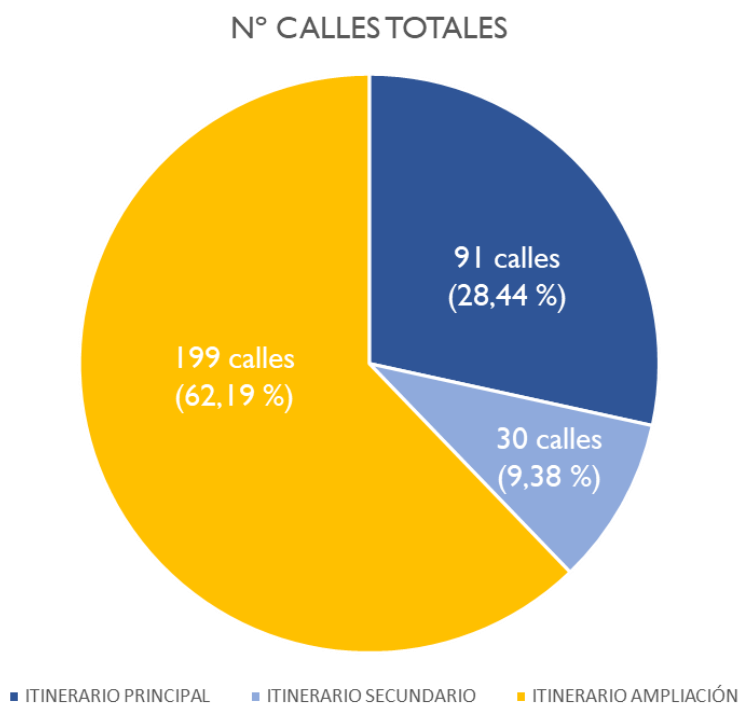


Gráfico 1: % de calles incluidas en el PIA.

VIAS	
<b>C</b>	<b>CENTRO</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
1	Carrer Sant Tomàs
2	Carrer Sant Miquel
3	Carrer Pintor Casa Nova
4	Carrer de Sant Llorenç (tramo 1)
5	Carrer de Sant Llorenç (tramo 2)
6	Avinguda País Valencià (tramo 1)
7	Avinguda País Valencià (tramo 2)
8	Sant Jaume
9	Pont del Terrer i Bisbe Orberà (tramo 1)
10	Carrer del Bambú
11	Carrer Joan Cantó
12	Carrer Sant Nicolau (tramo 1)
13	Carrer Sant Nicolau (tramo 2)
14	Carrer Sant Nicolau (tramo 3)
15	Carrer Gonçal Barrachina
16	Viaducte de Canalejas
ITINERARIO SECUNDARIO	
1	Carrer Sant Miquel
2	Calle Diego Fernando Montañé
3	Carrer Roger de Llúria
4	Carrer Rigoberto Alborn
5	Carrer Sant Josep
6	Carrer Sant Francesc
7	Carrer Catalana
8	Carrer Sor Elena Piquer i Torre de les Maçanes
9	Carrer Bisbe Orberà
10	Santa Lúcia
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
IA 01	Carrer Alacant I
IA 02	Carrer Alacant II
IA 03	Diego Fernando Montañés
IA 04	Rigoberto Alborn
IA 05	Roger de Llúria
IA 06	Barceloneta J. Gallardo
IA 07	Cassera Girurgú
IA 08	Sant Mateu
IA 09	Sant Domènec I
IA 10	Sant Domènec II
IA 11	C/ de Goyo
IA 12	Sant Maura
IA 13	Santa Rita
IA 14	El Tap
IA 15	La Cordeta
IA 16	Sant Jordi
IA 17	Santa Ana
IA 18	Capella Belloch
IA 19	Sant Joan
IA 20	Mossen Torregrossa
IA 21	C/ de l'Escola
IA 22	Ambaixador Irlés
IA 23	Sant Gregori
IA 24	Sant Agustí
IA 25	Purísima
IA 26	Verge d'Agost
IA 27	El Terrer
IA 28	Caragol
IA 29	Hermanas Carletas Vedruna
IA 30	Don Simon
IA 31	Sant Blai
IA 32	Sant Antoni I
IA 33	Sant Antoni II
IA 34	El Carme

VIAS	
<b>SR</b>	<b>SANTA ROSA</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
17	Pont de Maria Cristina
18	Carrer els Àlzamora (tramo 1)
19	Carrer els Àlzamora (tramo 2)
20	Pont de San Roc
21	Carrer Oliver (tramo1)
22	Carrer Oliver (tramo2)
23	Carrer Oliver (tramo3)
24	Carrer Oliver (tramo4)
25	Carrer Murillo (tramo1)
26	Carrer Murillo (tramo2)
27	Carrer Santa Rosa (tramo1)
28	Carrer Santa Rosa (tramo2)
29	Carrer Santa Rosa (tramo3)
30	Carrer Santa Rosa (tramo4)
31	Carrer Mirasolàs
32	Carrer Mestre Espi (tramo1)
33	Carrer Mestre Espi (tramo2)
ITINERARIO SECUNDARIO	
11	Carrer Xixona
12	Carrer Gregori Casasempere
13	Carrer Castalla
14	Carrer Alfons el Magnànim
15	Carrer Agres
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
IA 35	Isabel II
IA 36	Salvador Allende
IA 37	Agres
IA 38	Tibi
IA 39	Vistabella I
IA 40	Vistabella II
IA 41	Quevedo
IA 42	Nofre Jordà
IA 43	Lope de Vega
IA 44	Joaquín Sorolla
IA 45	Luis Braille
IA 46	Ibi I
IA 47	Ibi II
IA 48	Cronista Jordán
IA 49	Onil
IA 50	Cronista Vicent Carbonell
IA 51	Cronista Remigí Vicedo
IA 52	Juan de Juanes I
IA 53	Juan de Juanes II
IA 54	Gregori Casasempere Juan I
IA 55	Gregori Casasempere Juan II
IA 56	Libertat
IA 57	Pare Vicent
IA 58	Cronista Rogelio Sanchez
IA 59	Pintor Laporta I
IA 60	Pintor Laporta II
IA 61	Mege Manuel Rodríguez
IA 62	Mestre Jose Ribera Montes I
IA 63	Mestre Jose Ribera Montes II
IA 64	Mestre Jose Ribera Montes III
IA 65	Mestre Jose Ribera Montes IV
IA 66	Benimarkull
IA 67	Caní de la Murtera
IA 68	Daga Mequet Julia

VIAS	
<b>E</b>	<b>EXAMPLE</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
24	Carrer Victor Espinós
35	Carrer Espinós - Francesc Perera
36	Avinguda l'Alameda (tramo 1)
37	Avinguda l'Alameda (tramo 2)
38	Avinguda l'Alameda (tramo 3)
39	Carrer Góngora
40	Carrer Pont de Sant Jordi
41	Pont de Sant Jordi
42	Carrer Isabel la Católica (tramo 1)
43	Carrer Isabel la Católica (tramo 2)
44	Carrer Periódico Ciudad
45	Carrer Barranc del Sinc
46	Carrer el Teular del Llonganisser
ITINERARIO SECUNDARIO	
16	Carrer Caseta Mascarells
17	Carrer Isaac Peral y de la Salle
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
IA 69	Barranquet de Soler
IA 70	Mestre Clapi
IA 71	Perú I
IA 72	Perú II
IA 73	Perú III
IA 74	Perú IV
IA 75	Enginyer Vilaplana I
IA 76	Enginyer Vilaplana II
IA 77	Francesc Perera
IA 78	Pintor Cabrera I
IA 79	Pintor Cabrera II
IA 80	Pintor Cabrera III
IA 81	Sant Isidre I
IA 82	Sant Isidre II
IA 83	Reconquesta I
IA 84	Reconquesta II
IA 85	Escultor Peresjo I
IA 86	Escultor Peresjo II
IA 87	Escultor Peresjo III
IA 88	Preventori
IA 89	Mossen Cirilo Torro
IA 90	Azzorin
IA 91	Entença I
IA 92	Entença II
IA 93	Entença III
IA 94	Cid I
IA 95	Cid II
IA 96	Cid III
IA 97	Doctor Sempere I
IA 98	Doctor Sempere II
IA 99	Bálmis I
IA 100	Bálmis II
IA 101	Anselmo Aracil
IA 102	Anselmo Aracil
IA 103	Gongora
IA 104	Poeta Joan Valls I
IA 105	Poeta Joan Valls II
IA 106	Alfalfa
IA 107	Caseta Mascarells
IA 108	Periodico Ciudad
IA 109	Font de la Uxivola
IA 110	Font del Quinzet
IA 111	Font de la Salut
IA 112	Font de la Olivereta
IA 113	Font de la Pexina
IA 114	Club deportivo alcoyano
IA 115	Club deportivo alcoyano
IA 116	Patin Alcodian Salesianos

VIAS	
<b>ZN</b>	<b>ZONA NORTE</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
47	Puente Rafael Terol
48	Avinguda Carries Vidal
49	Avinguda Triana lo Blanc
50	Pont de la Pexina
51	Carrer Joan Gil Albert (tramo1)
52	Carrer Joan Gil Albert (tramo2)
53	Carrer Joan Gil Albert (tramo3)
54	Carrer Joan Gil Albert (tramo4)
55	Carrer de València (tramo1)
56	Carrer de València (tramo2)
57	Carrer Primer de Maig - Lluís Vives
58	Carrer Mestre Laporta
59	Carrer Escultor Ridaura
60	Carrer General Prieto
61	Avenida Hispanidad (tramo 1)
62	Avenida Hispanidad (tramo 2)
63	Avenida Hispanidad (tramo 3)
64	Avenida Hispanidad (tramo 4)
65	Avinguda d'Andalusia (tramo1)
66	Avinguda d'Andalusia (tramo2)
67	Carrer Alcalde Francesc Boronat (tramo1)
68	Carrer Alcalde Francesc Boronat (tramo2)
69	Carrer Enginyer Colomina Raduan
70	Carrer Arquebisbe Domènec
71	Carrer B poligono industrial Cotes Baixes (tramo1)
72	Carrer B poligono industrial Cotes Baixes (tramo2)
73	Carrer C poligono industrial Cotes Baixes (tramo1)
ITINERARIO SECUNDARIO	
18	Carrer Pare Poveda
19	Carrer Santa Teresa de Jornet (tramo1)
20	Carrer Santa Teresa de Jornet (tramo2)
21	Carrer Ausias March
22	Carrer Sant Joan Bosco - Rafael Lliga Pérez
23	Ferran el Catòlic
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
IA 117	Gabriel Miró I
IA 118	Gabriel Miró II
IA 119	Calderón I
IA 120	Calderón II
IA 121	Escorxadors
IA 122	Mossen Vicent Alborn
IA 123	Saverino Albarraçin
IA 124	Caramanell
IA 125	José Martorell
IA 126	General Prieto I
IA 127	General Prieto II
IA 128	Cidista Blai Domingo
IA 129	Sabadell I
IA 130	Sabadell II
IA 131	Arquebisbe Domènec
IA 132	Rafael Lliga Pérez
IA 133	Ros de Corella
IA 134	Sant Eloi I
IA 135	Sant Eloi II
IA 136	Jordi de Sant Jordi I
IA 137	Jordi de Sant Jordi II
IA 138	Sant Joan Bosco
IA 139	Ausias March
IA 140	Periodista Juli Puig
IA 141	Jaume Roig
IA 142	Terrassa
IA 143	Pax del Benisaidó

VIAS	
<b>V</b>	<b>VIADUCTO</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
74	Enginyer Cort Merita y Passig Ovidi Monllor
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
24	Pont Francisco Aura Boronat
ITINERARIO SECUNDARIO	
IA 144	Sant Joan de Ribera I
IA 145	Sant Joan de Ribera II
IA 146	Verge del Pilar
IA 147	Ull del Moro
IA 148	Tossal
IA 149	Mege Salvador Garcia Muñoz
IA 150	Mege Gonçal Salvador
IA 151	Enric Hernández
IA 152	Plaça Hospital Suco-Noruego
IA 153	Industria
IA 154	Mege Mario Garcia

VIAS	
<b>ZA</b>	<b>ZONA ALTA</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
75	Carrer Alarcón - de Zorrilla
76	Carrer Capellà Navarro
77	Carrer Echegaray
78	Carrer El Camí (tramo 1)
79	Carrer El Camí (tramo 2)
80	Carrer El Camí (tramo 3)
81	Carrer Cavaller Merita
82	Carrer Music Josep Carbonell
83	Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo1)
84	Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo2)
85	Carrer Music Gonçal Blanes
ITINERARIO SECUNDARIO	
25	Carrer Verge dels Liris
26	Carrer Sant Mateu
27	Carrer Sant Domènec
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
IA 155	Sant Bonaventura
IA 156	Sant Rafael
IA 157	La Sardina
IA 158	Music Gonzalo Blanes
IA 159	Carretera Molinar I
IA 160	Carretera Molinar II
IA 161	Encaro
IA 162	Alt
IA 163	Bellavista
IA 164	Caseta Corbi
IA 165	Music Perez Ligorta
IA 166	Music Josep Carbonell
IA 167	Doctor Guersau
IA 168	Doña Amalia I
IA 169	Doña Amalia II
IA 170	Maulets
IA 171	Casimiro Barelo Morelo

VIAS	
<b>B</b>	<b>BATOI</b>
ITINERARIO PRINCIPAL	
86	Carretera de Banyeres (tramo 1)
87	Carretera de Banyeres (tramo 2)
88	Carrer Banyeres (tramo1)
89	Carrer Banyeres (tramo2)
90	Carrer Sotarrón
91	Carrer Montdúber
ITINERARIO SECUNDARIO	
28	Carrer Oliver
29	Carrer Montcabrer - Pont de Batol
30	Caní Vell de Batol
ITINERARIO AMPLIACIÓN	
IA 172	La Serrera
IA 173	Corporació Musical Primitiva
IA 174	Sociedad Unión Musical
IA 175	Sotarrón I
IA 176	Sotarrón II
IA 177	Buixcaró
IA 178	Montgò I
IA 179	Montgò II
IA 180	Serralla
IA 181	Plançola
IA 182	Aizana
IA 183	Carrascar
IA 184	Biscol
IA 185	Penyaglossa
IA 186	Serra Grossa
IA 187	Carrasqueta
IA 188	Puig
IA 189	Fontanella
IA 190	Olivar
IA 191	Collas
IA 192	Assagador I
IA 193	Assagador II
IA 194	Migadó
IA 195	Benicadell
IA 196	Alberri
IA 197	Bernia
IA 198	Puig Campana
IA 199	La Salor

Tabla 2: Listado de calles.

Analizando la ampliación por barrios, el resultado es el siguiente:





## CENTRO:

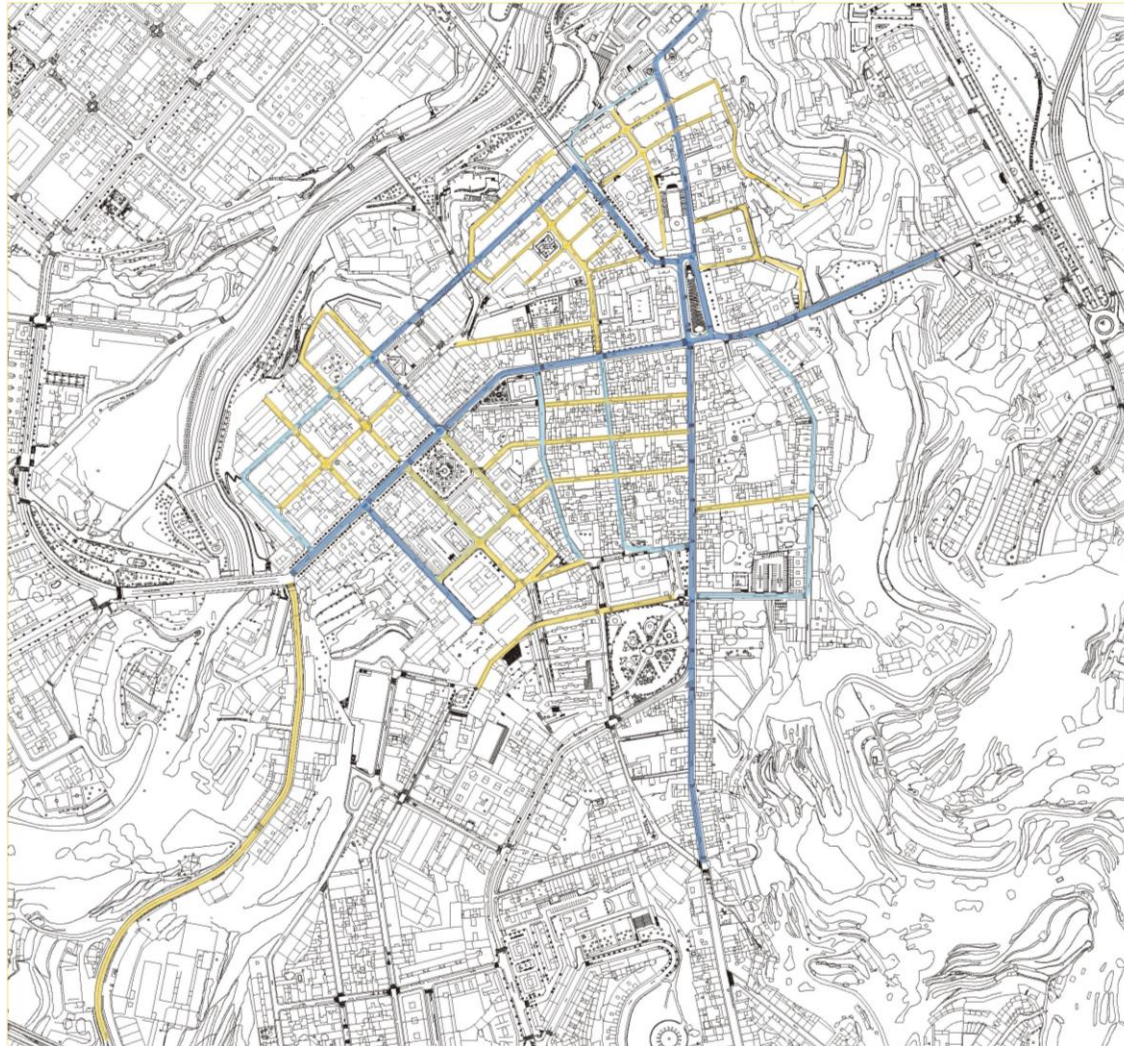


Ilustración 3: Plano Zona Centro.

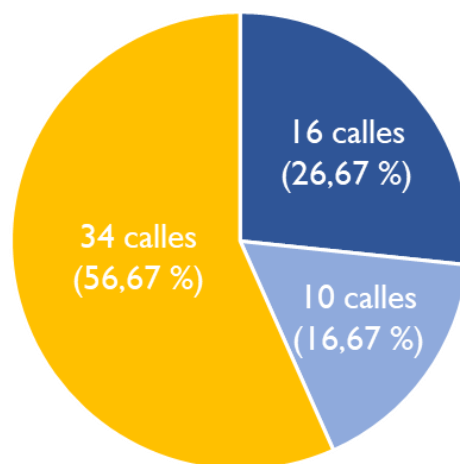
### LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

Gráfico 2: % de calles en el Centro.

### Nº CALLES CENTRO



## SANTA ROSA:



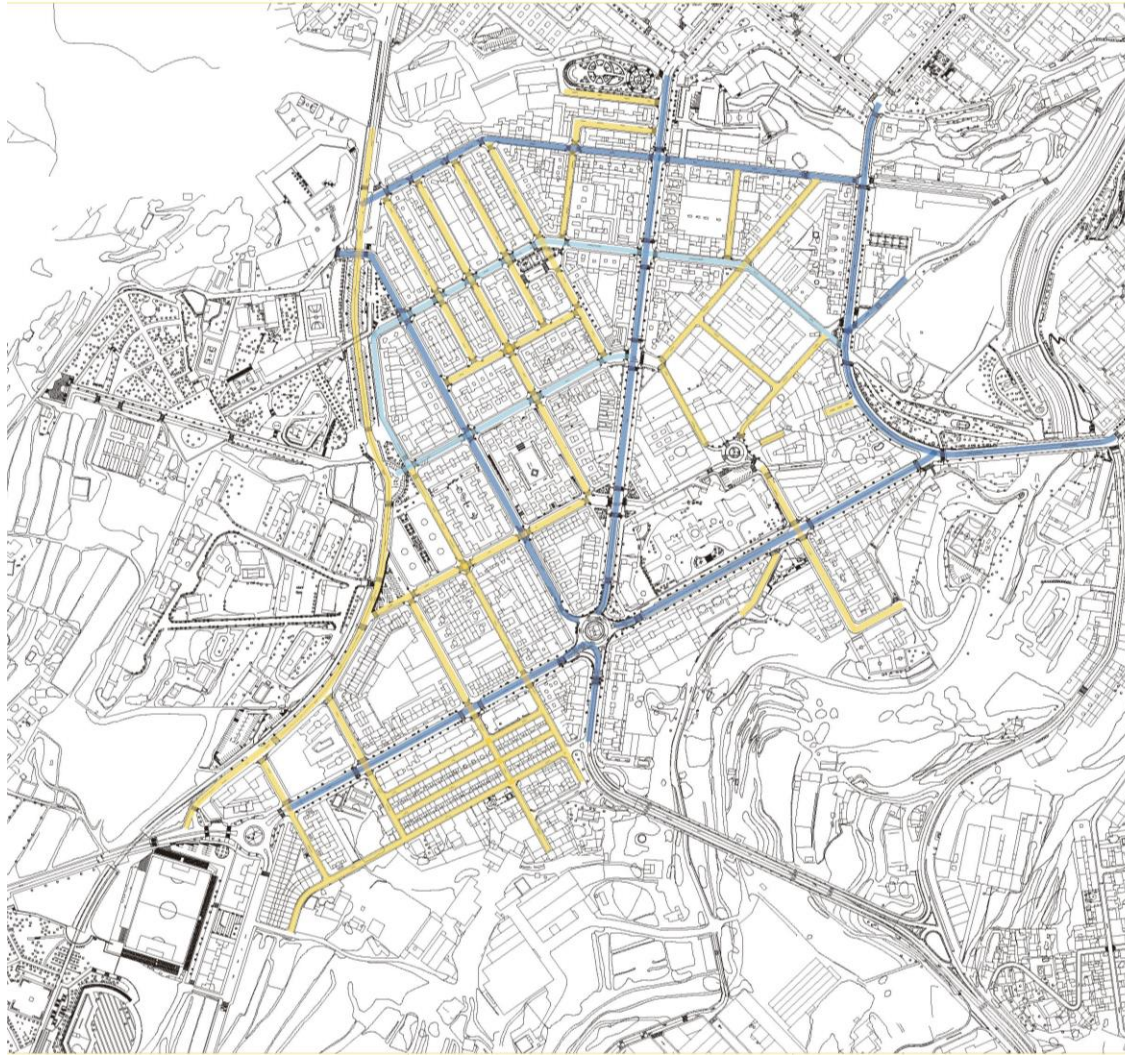


Ilustración 4: Plano Zona Santa Rosa.

LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

Nº CALLES SANTA ROSA

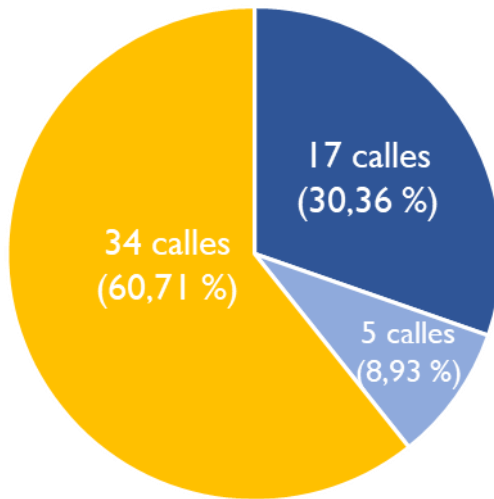


Gráfico 3: % de calles en Santa Rosa.

ENSANCHE:



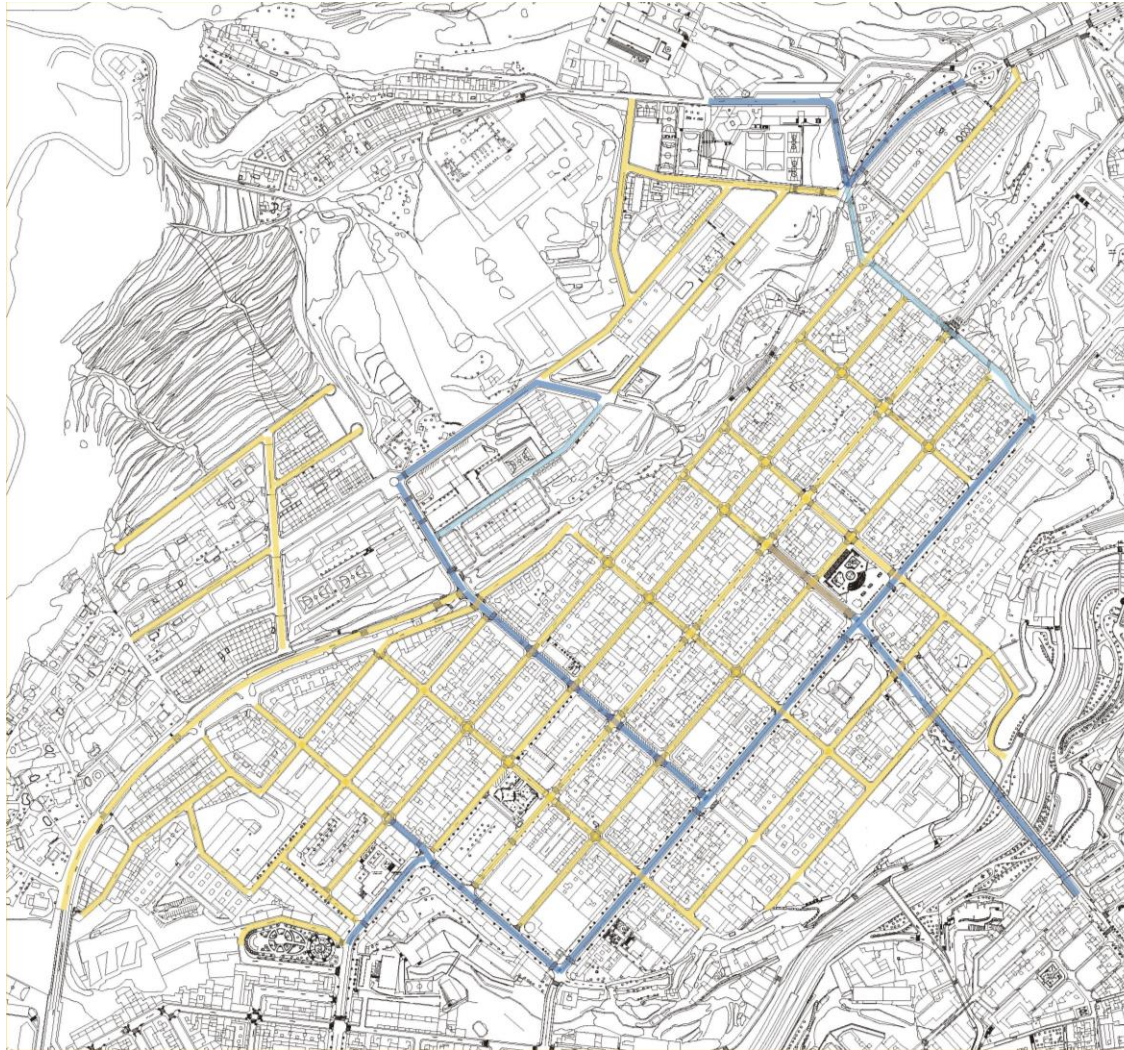


Ilustración 5: Plano Zona Ensanche.

## Nº CALLES ENSANCHE

### LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

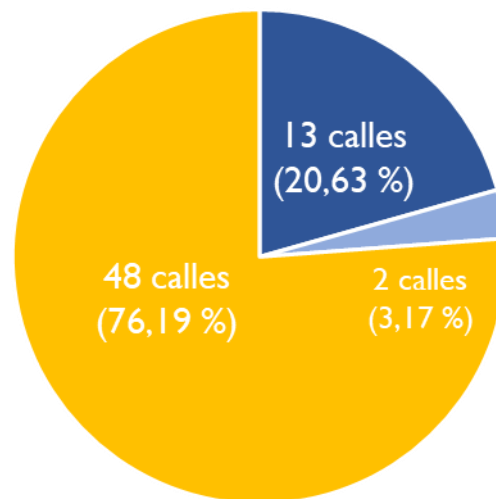


Gráfico 4: % de calles en el Ensanche.

## ZONA NORTE:



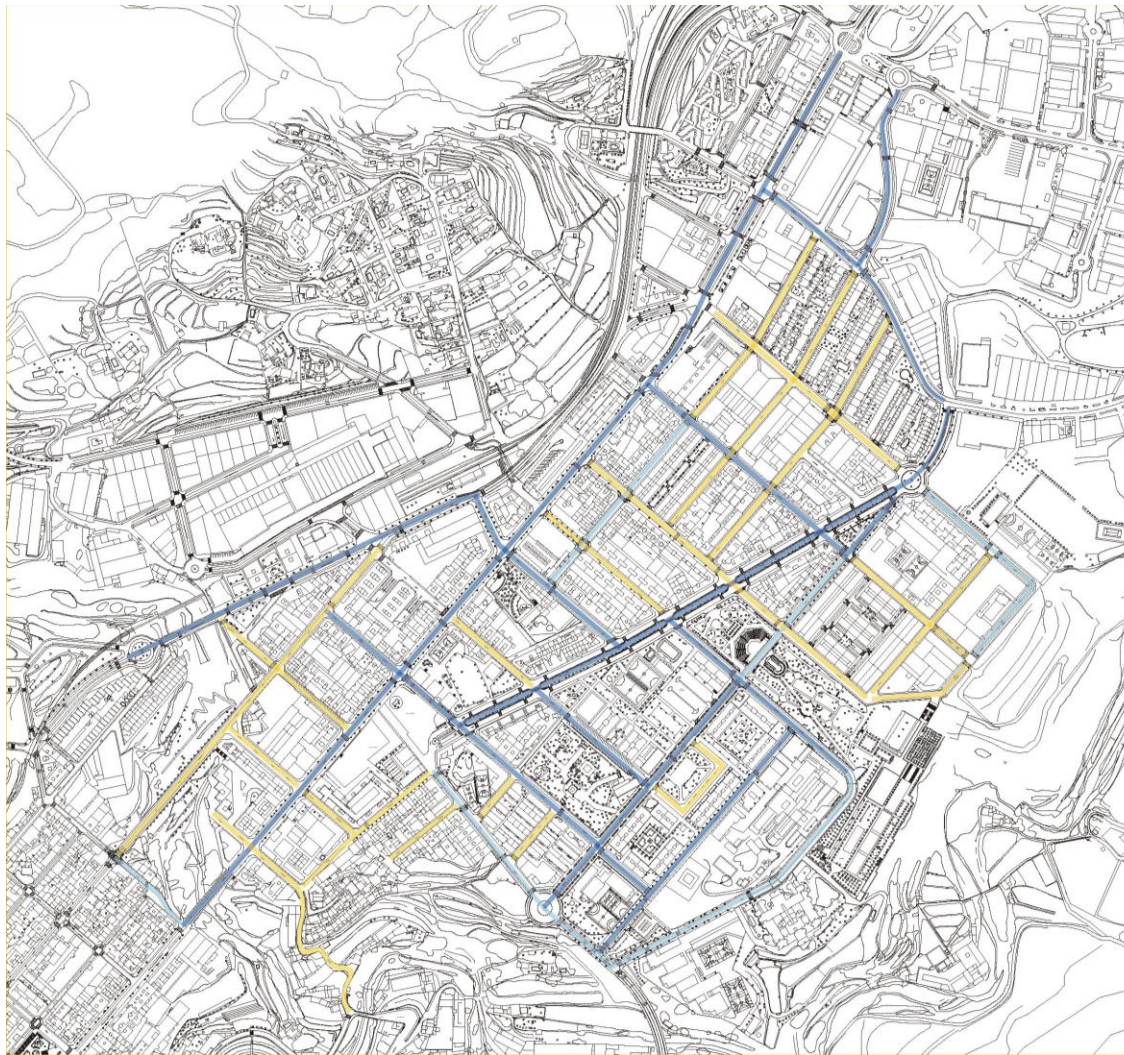


Ilustración 6: Plano Zona Norte.

Nº CALLES ZONA NORTE

LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

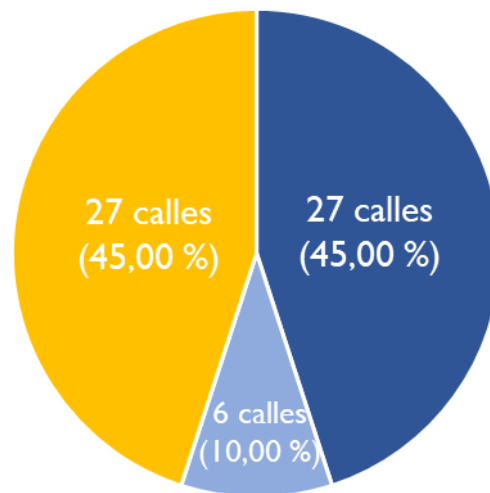


Gráfico 5: % de calles de Zona Norte.

VIADUCTO:



Ilustración 7: Plano Zona Viaducto.

## LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

## Nº CALLES VIADUCTO

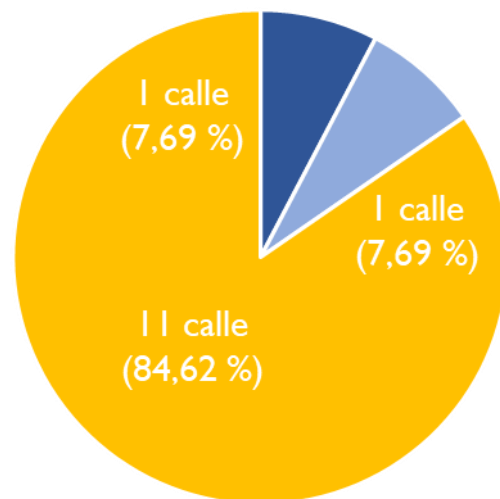


Gráfico 6: % de calles Viaducto.



ZONA ALTA:



Ilustración 8: Plano Zona Alta.

Nº CALLES ZONA ALTA

LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

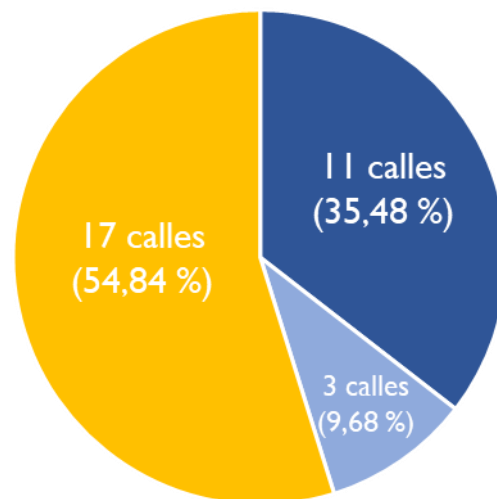


Gráfico 7: % de calles Zona Alta.

BATOI:



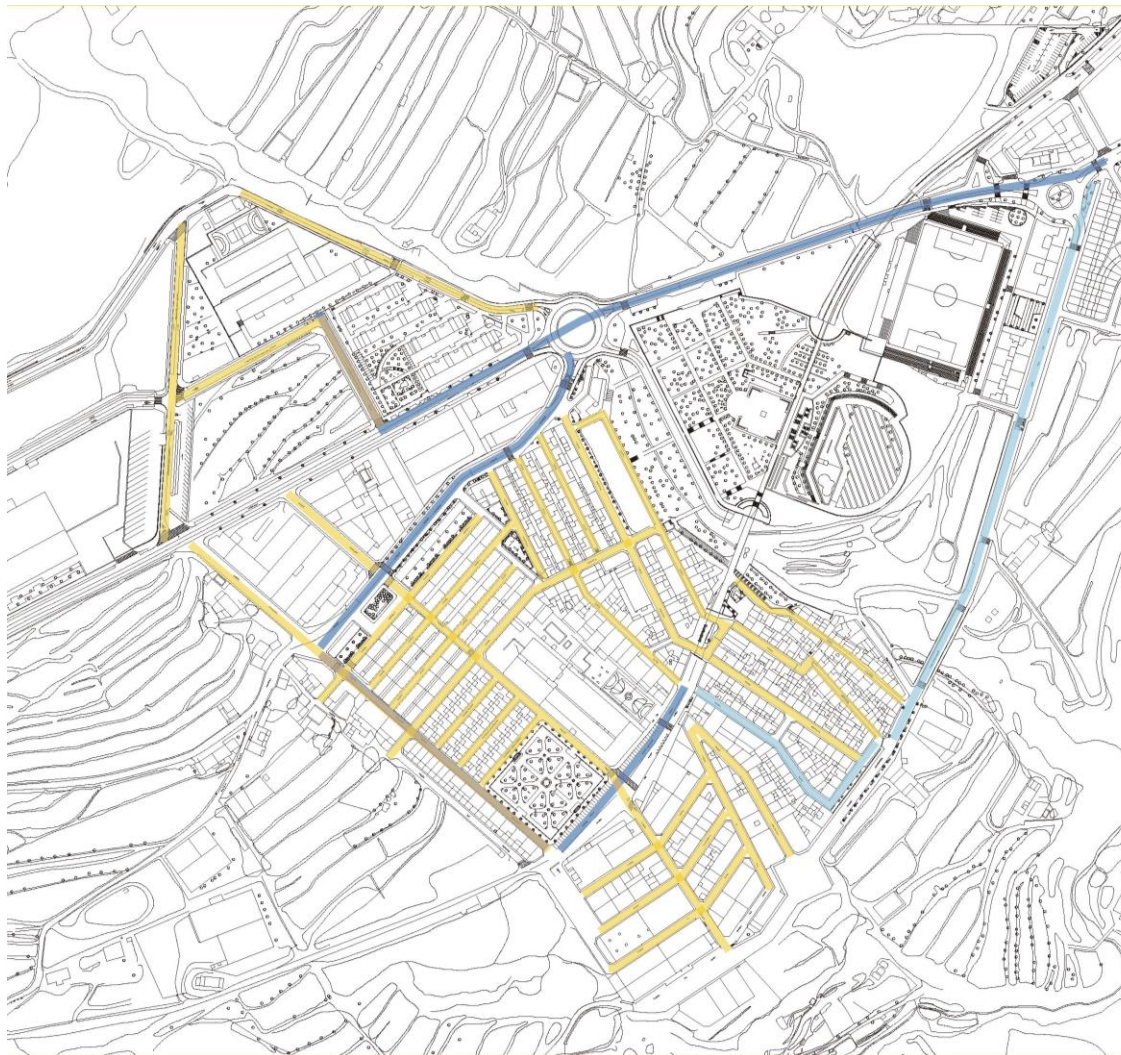


Ilustración 9: Plano Zona Batoi.

Nº CALLES BATOI

### LEYENDA

- VÍAS PRINCIPALES
- VÍAS SECUNDARIAS
- VÍAS AMPLIACIÓN

- ITINERARIO PRINCIPAL
- ITINERARIO SECUNDARIO
- ITINERARIO AMPLIACIÓN

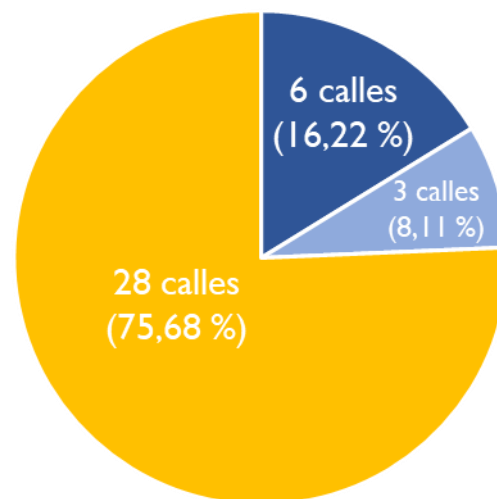


Gráfico 8: % de calles Batoi.

## 2. DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL

Una vez realizado el trabajo de campo y la toma de datos se procede a analizar el estado actual y evaluar el diagnóstico que determina el nivel de accesibilidad que se alcanza en cada tramo de calle analizado.

## 2.1. ACTUALIZACIÓN DE FICHAS IP e IS

El cambio normativo producido en el periodo comprendido entre la elaboración del primer Plan Integral de Accesibilidad de Alcoy y el encargo de esta ampliación ha supuesto la actualización de las anteriores fichas elaboradas correspondientes al Itinerario Principal y el Itinerario Secundario definidos.

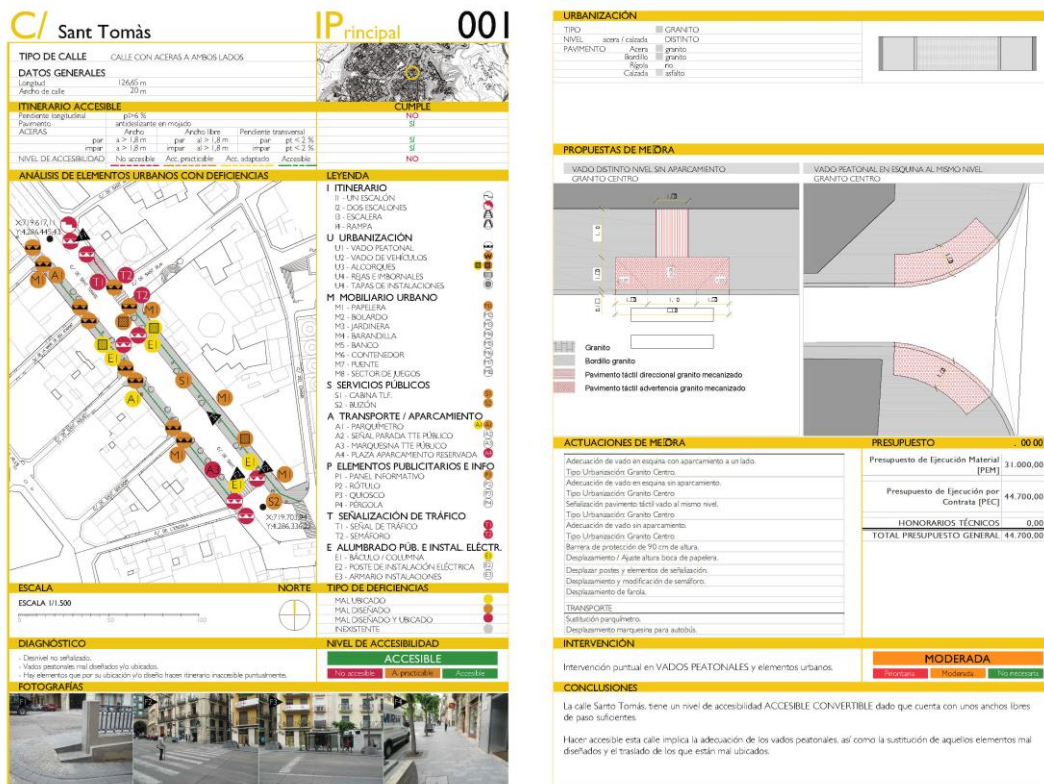


Ilustración 10: Ficha actualizada PIA 2016.



## 2.2. FICHAS AMPLIACIÓN

Al igual que en el primer Plan Integral de Accesibilidad, las fichas de los diferentes tramos de calles analizadas se han agrupado por barrios.

La ficha mantiene el mismo formato que las elaboradas para el plan primitivo. La cara anterior de la ficha incluye los datos que caracterizan el tramo de la calle y del itinerario. Se identifican los elementos analizados en un plano reflejando el nivel de accesibilidad que alcanza cada uno de ellos. El resultado de este análisis se resume en el diagnóstico y el Nivel de Accesibilidad resultante.

La cara posterior de la ficha incluye datos relativos al tipo de urbanización. Se realiza una propuesta de mejora que puede ser puntual en las zonas de cruce del itinerario peatonal con la calzada, o bien global, en el caso de que las aceras no alcancen las dimensiones mínimas para el itinerario accesible y sea necesario plantear una plataforma única. Por último se define la prioridad de intervención en función de la importancia de la calle en la trama urbana, así como la gravedad de las deficiencias detectadas.

**C/ Sant Jordi**

TIPO DE CALLE: CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

LONGITUD: 196m  
ANCHO DE CALLE: 6.7m

**ITINERARIO ACCESIBLE**

Porcentaje longitudinal	0%	Porcentaje transversal	0%
Pavimento	Baldosa hidráulica	Acera libre	par < 1.5m
ACERAS	par < 1.5m	impar < 1.5m	impar < 1.5m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. precariable	Accesible

**ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS**

**LEYENDA**

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - BARRERA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHICULOS
  - U3 - ALCOQUEZ
  - U4 - REJAS E INHORNALLES
  - U5 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PARRILLA
  - M2 - BOLLARDO
  - M3 - BARRERA
  - M4 - BARRANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - PUENTE
  - M8 - SECTORES E REJES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA T.F.
  - S2 - BARRERA
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUEMETRO
  - A2 - SEÑAL PASADAZO TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESEÑA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANT. INFORMATIVO
  - P2 - PANT. INFO
  - P3 - QUERQUE
  - P4 - PERROQUÍA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALLUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMPIJA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:1.500

**DIAGNÓSTICO**

El itinerario no cuenta, en su longitud del ancho libre mínimo de 1.50 m.  
- Vistas peatonales mal diseñadas.  
- Elementos como señal de tráfico mal diseñadas y rejilla y cuadro eléctrico mal ubicados.

**FOTOGRAFÍAS**

**URBANIZACIÓN**

TIPO	BALDOSA MÁRMOL
NIVEL	DISTRITO
PAVIMENTO	Acera Bordillo Rejilla Calzada
	baldosa de mármol mármol Rejilla asfalto - hormigón

**PROPUESTAS DE MEJORA**

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA  
BALDOSA DE MÁRMOL

ESCALA 1:100

**ACTUACIONES DE MEJORA**

Ampliación de acera impar 1 m	135.400,00 €
Ampliación de acera par 0,25 m	
Adecuación vado peatonal	
Desplazamiento interior	
Desplazamiento señal de tráfico	

**PRESUPUESTO** 135.400,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT JORDI	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	88.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Convenio [PEC]	126.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	8.800,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	135.400,00 €

**INTERVENCIÓN**

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

**PRIORITARIA**

**CONCLUSIONES**

La calle Sant Jordi no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y otros elementos de la urbanización y el mobiliario urbano tienen deficiencias en el diseño y/o la ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

Ilustración 11: Ficha ampliación PIA 2021.

## 2.3. DIAGNÓSTICO GENERAL

Una vez analizado todo el espectro de las vías públicas del casco urbano podemos tener un Diagnóstico general del Nivel de accesibilidad de la ciudad de Alcoy.



#### LEYENDA

	VÍAS ACCESIBLES
	VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
	VÍAS NO ACCESIBLES

*Ilustración 12: Nivel de Accesibilidad Global.*



NIVEL DE ACCESIBILIDAD	
	TOTAL
NO ACCESIBLE	71
ACCESIBLE PRACTICABLE	66
ACCESIBLE	183
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>

Tabla 3: N° de calles en función del Nivel de Accesibilidad.

## NIVEL ACCESIBILIDAD GLOBAL

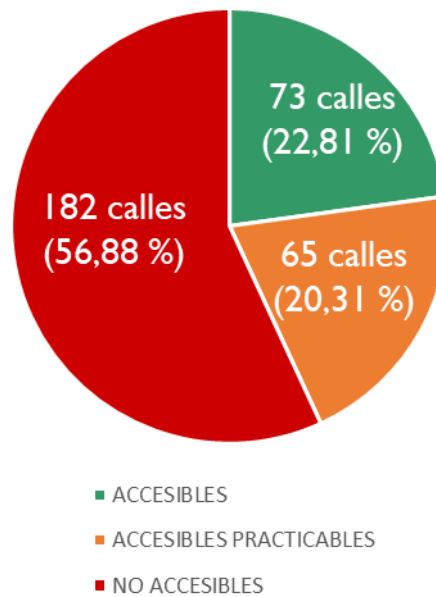


Gráfico 9: Nivel de accesibilidad global.



## 2.4. DIAGNÓSTICO POR BARRIOS

### CENTRO:

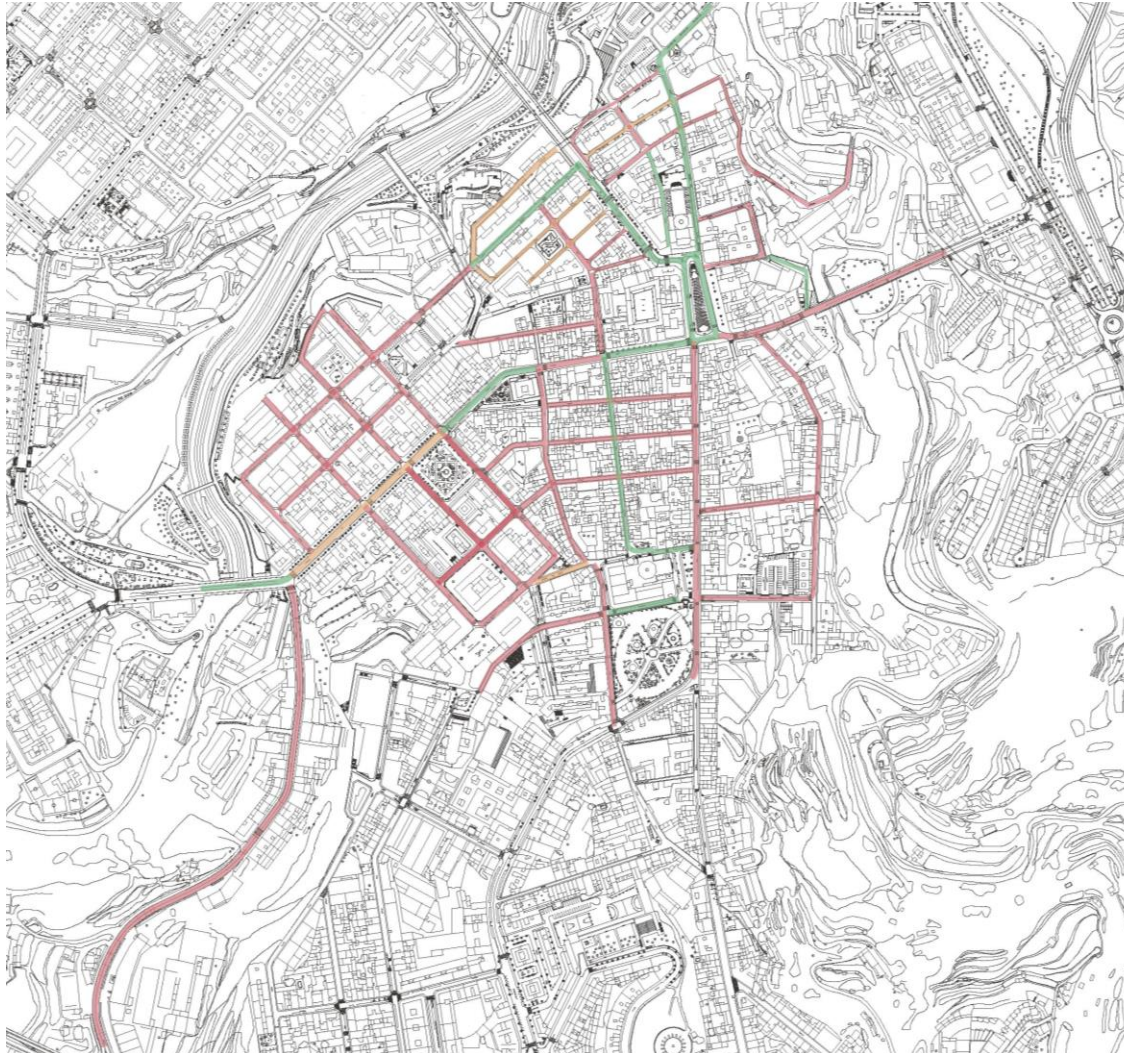


Ilustración 13: Nivel Accesibilidad Zona Centro.

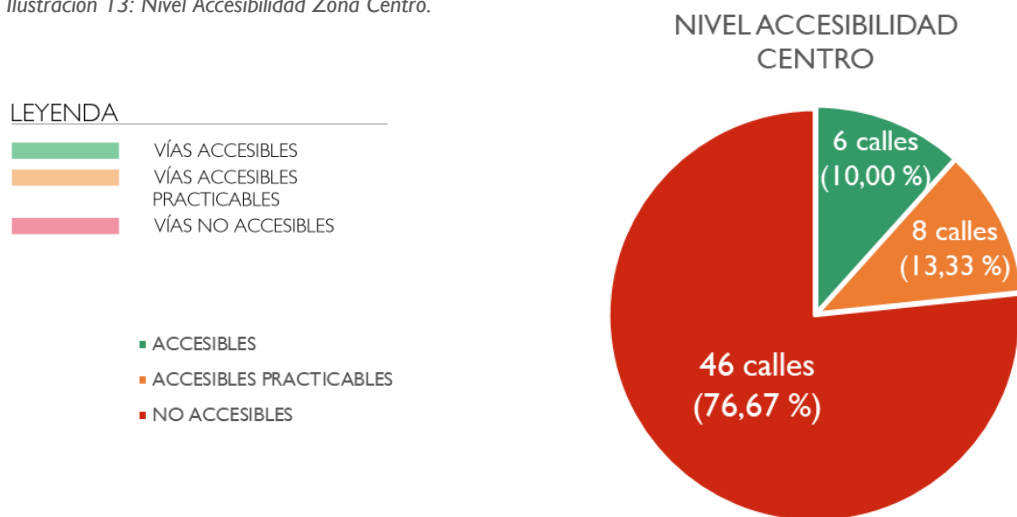


Gráfico 10: Nivel Accesibilidad Zona Centro.

### SANTA ROSA:



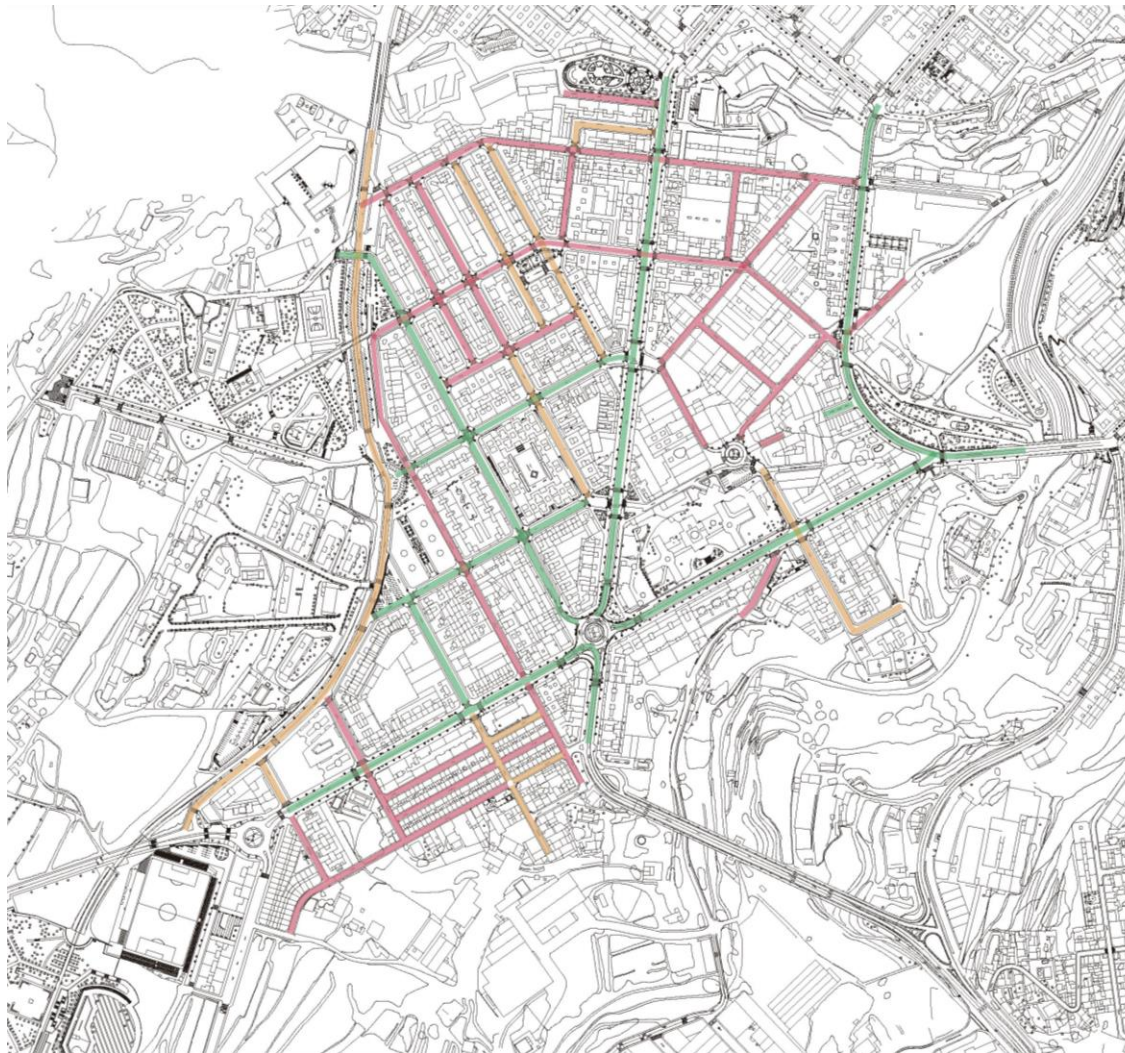


Ilustración 14: Nivel Accesibilidad Zona Santa Rosa.

## NIVEL ACCESIBILIDAD SANTA ROSA

### LEYENDA

- VÍAS ACCESIBLES
- VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
- VÍAS NO ACCESIBLES

- ACCESIBLES
- ACCESIBLES PRACTICABLES
- NO ACCESIBLES

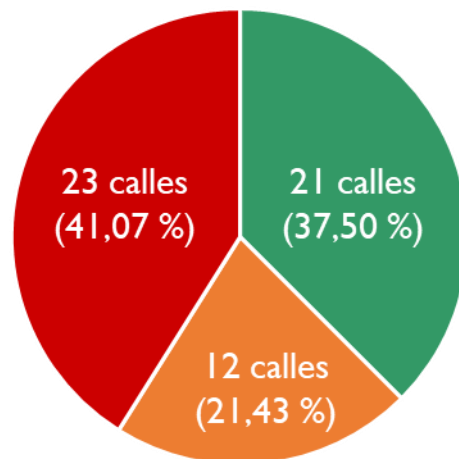


Gráfico 11: Nivel Accesibilidad Zona Santa Rosa.

ENSANCHE:



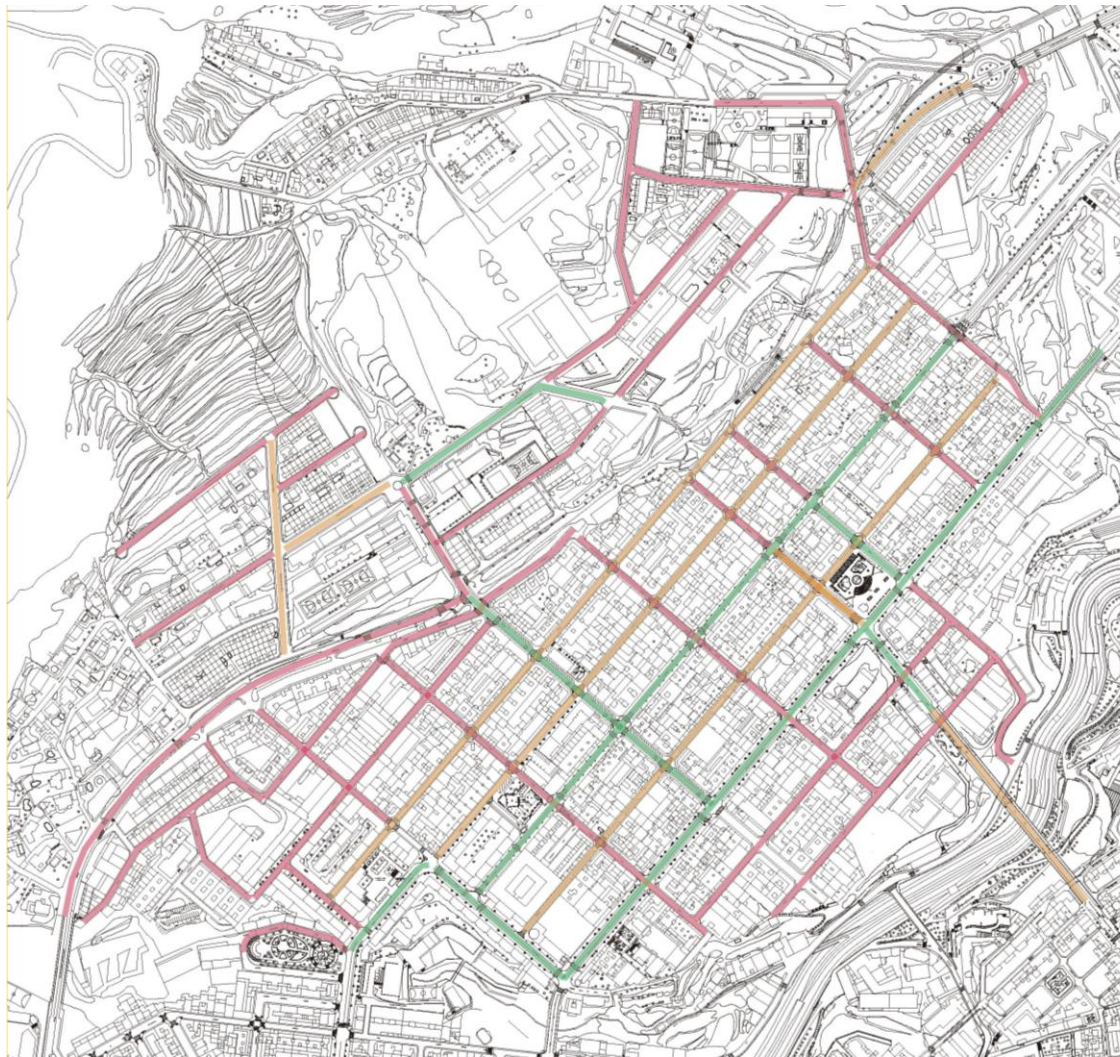


Ilustración 15: Nivel Accesibilidad Zona Ensanche.

NIVEL ACCESIBILIDAD ENSANCHE

LEYENDA

- VÍAS ACCESIBLES
- VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
- VÍAS NO ACCESIBLES

- ACCESIBLES
- ACCESIBLES PRACTICABLES
- NO ACCESIBLES

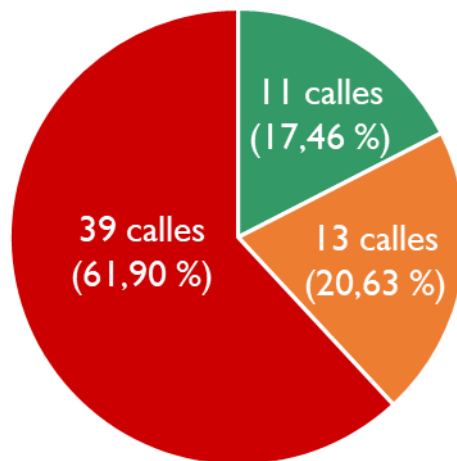


Gráfico 12: Nivel Accesibilidad Zona Ensanche.

ZONA NORTE:



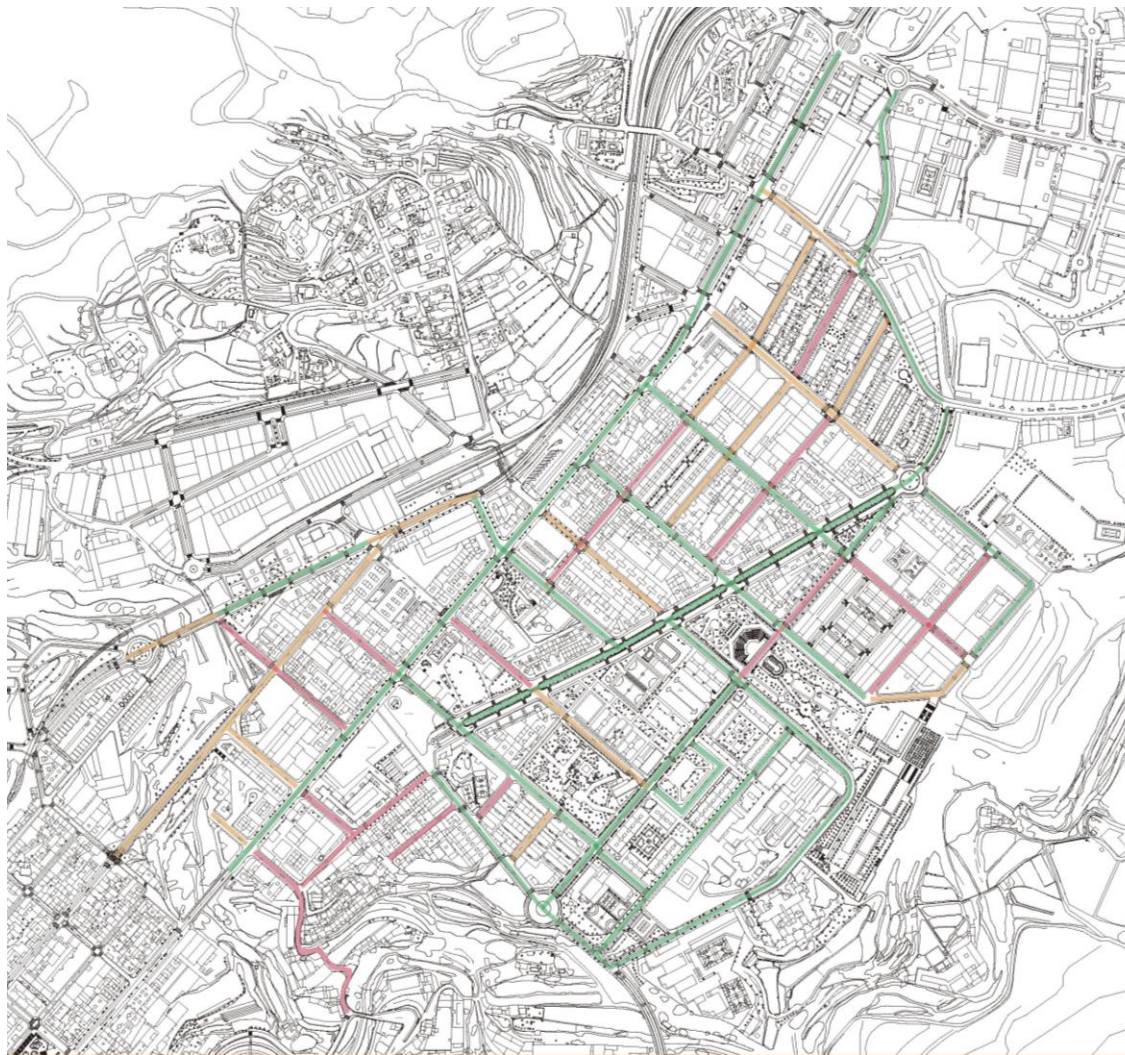





Ilustración 16: Nivel Accesibilidad Zona Norte.

## NIVEL ACCESIBILIDAD ZONA NORTE

### LEYENDA

-  VÍAS ACCESIBLES
-  VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
-  VÍAS NO ACCESIBLES

-  ACCESIBLES
-  ACCESIBLES PRACTICABLES
-  NO ACCESIBLES

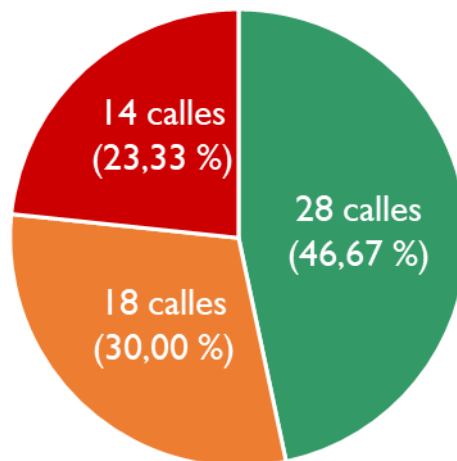


Gráfico 13: Nivel Accesibilidad Zona Norte.

ZONA VIADUCTO:



Ilustración 17: Nivel Accesibilidad Zona Viaducto.

LEYENDA

- VÍAS ACCESIBLES
- VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
- VÍAS NO ACCESIBLES

- ACCESIBLES
- ACCESIBLES PRACTICABLES
- NO ACCESIBLES

NIVEL ACCESIBILIDAD VIADUCTO

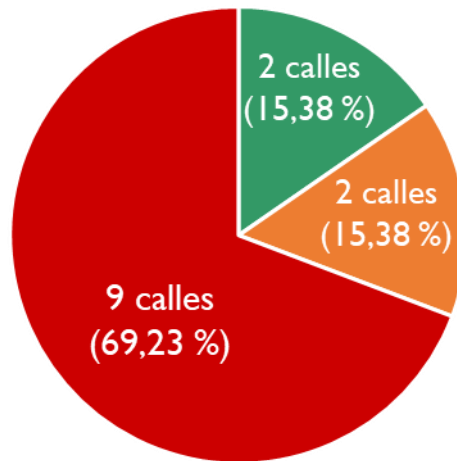


Gráfico 14: Nivel Accesibilidad Zona Viaducto.

ZONA ALTA:



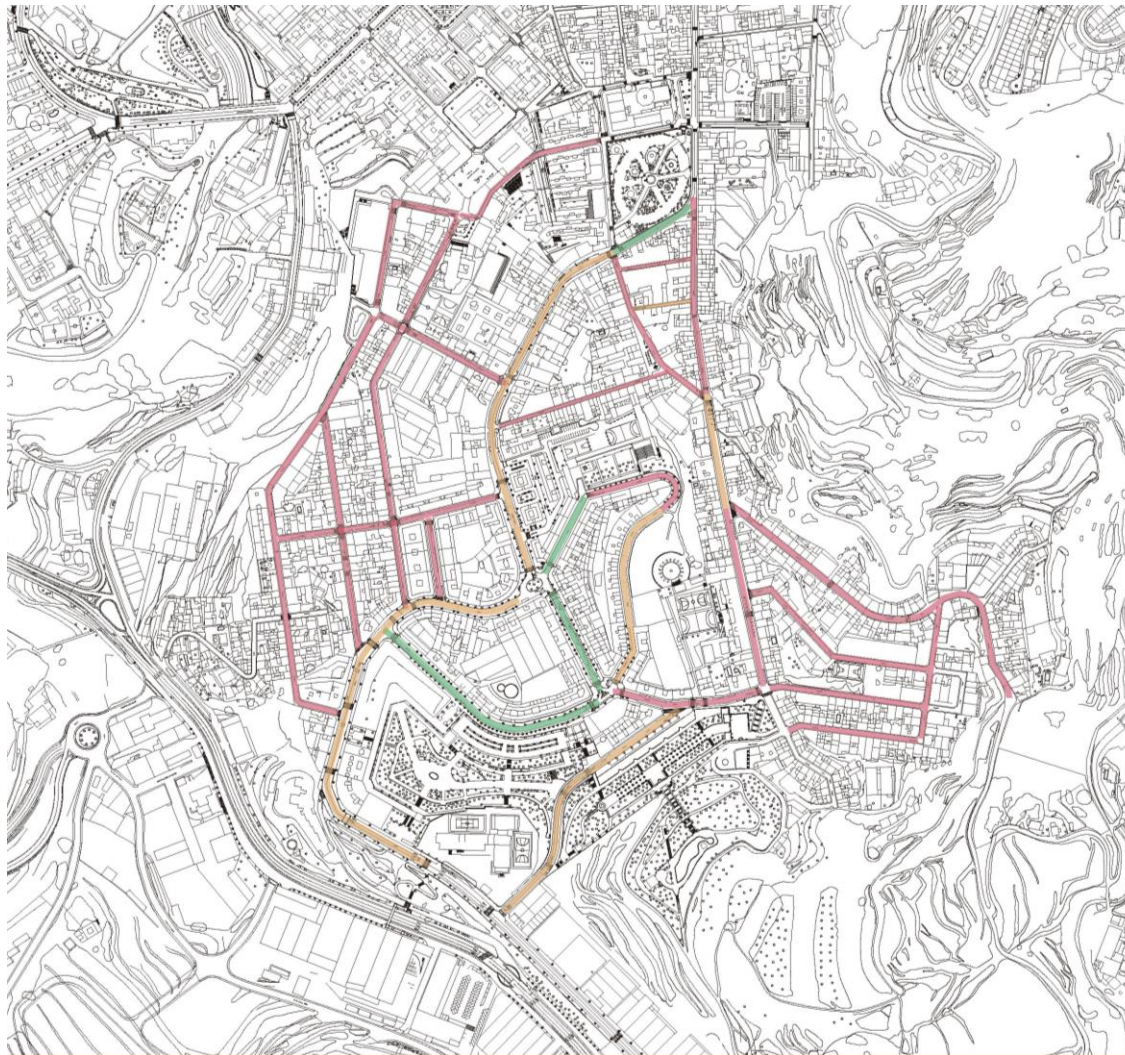


Ilustración 18: Nivel Accesibilidad Zona Alta.

## NIVEL ACCESIBILIDAD ZONA ALTA

### LEYENDA

- VÍAS ACCESIBLES
- VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
- VÍAS NO ACCESIBLES

- ACCESIBLES
- ACCESIBLES PRACTICABLES
- NO ACCESIBLES

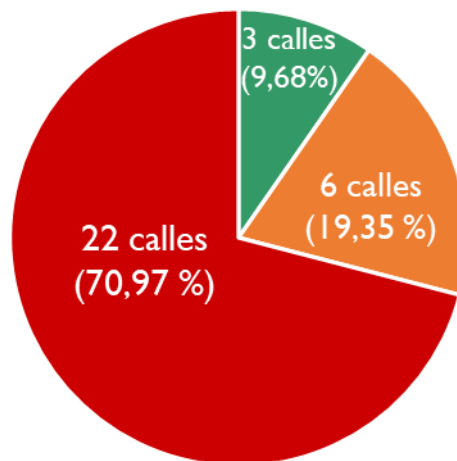


Gráfico 15: Nivel Accesibilidad Zona Alta.

ZONA BATOI:

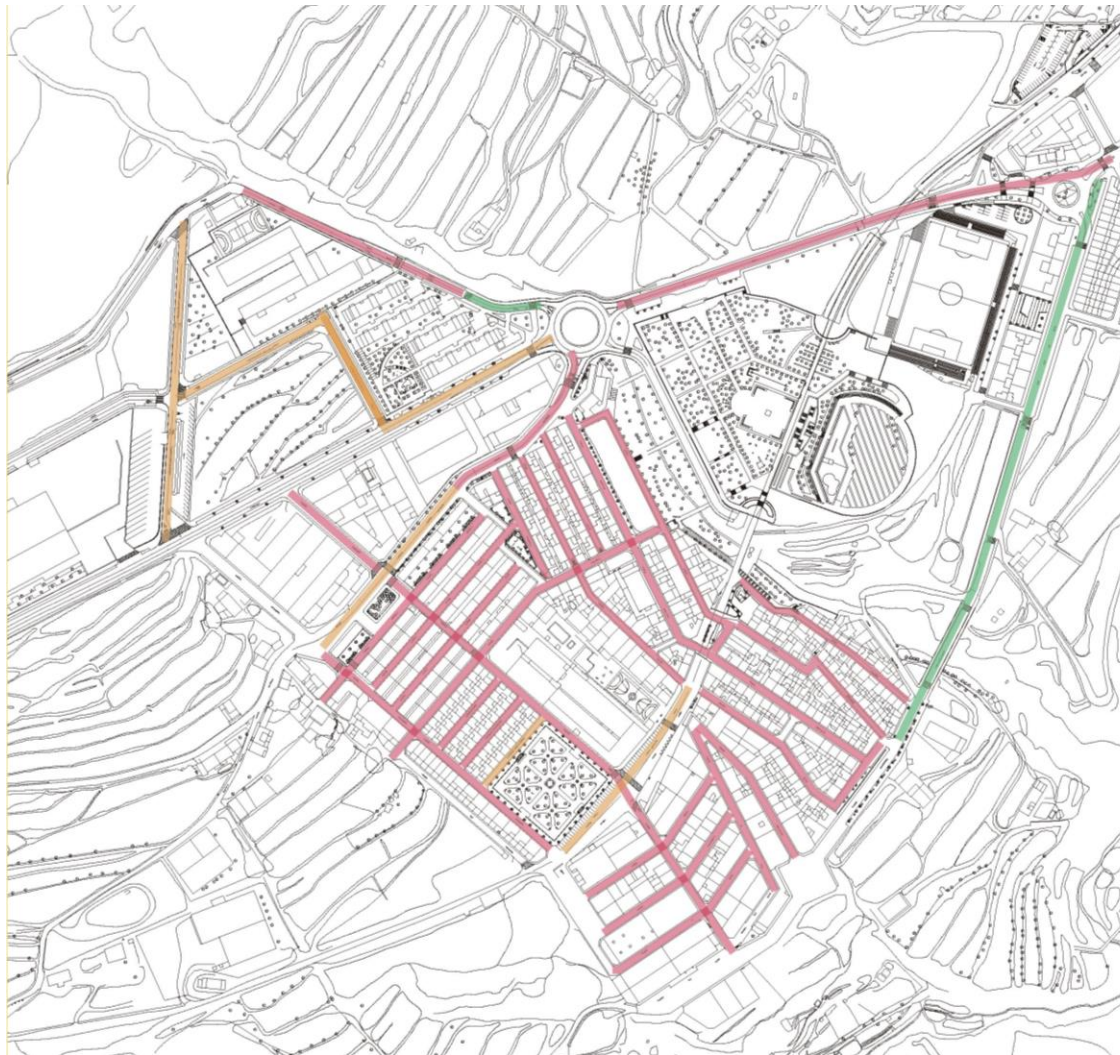


Ilustración 19: Nivel Accesibilidad Zona Batoi.

NIVEL ACCESIBILIDAD BATOI

LEYENDA

- VÍAS ACCESIBLES
- VÍAS ACCESIBLES PRACTICABLES
- VÍAS NO ACCESIBLES

- ACCESIBLES
- ACCESIBLES PRACTICABLES
- NO ACCESIBLES

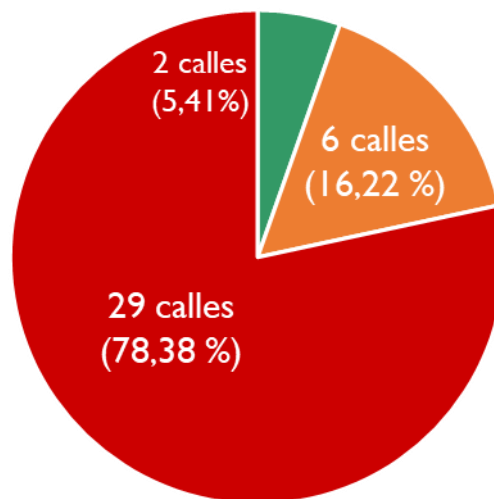


Gráfico 16: Nivel Accesibilidad Zona Batoi.

### 3. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN



Las propuestas de intervención en esta nueva fase de Ampliación del PIA de Alcoy se han basado en la normativa vigente en materia de accesibilidad en el Medio Urbano, en concreto, el Decreto 65/2019 de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos, así como la Orden VIV/561/2010, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

Las propuestas recogidas en el Plan Integral de Accesibilidad estaban fundamentados en la normativa actualmente derogada:

- DECRETO 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, por el que se desarrolla la Ley 1/1998, de 5 de mayo, de la Generalitat, en materia de accesibilidad en la edificación de pública concurrencia y en el medio urbano.
- ORDEN de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano.

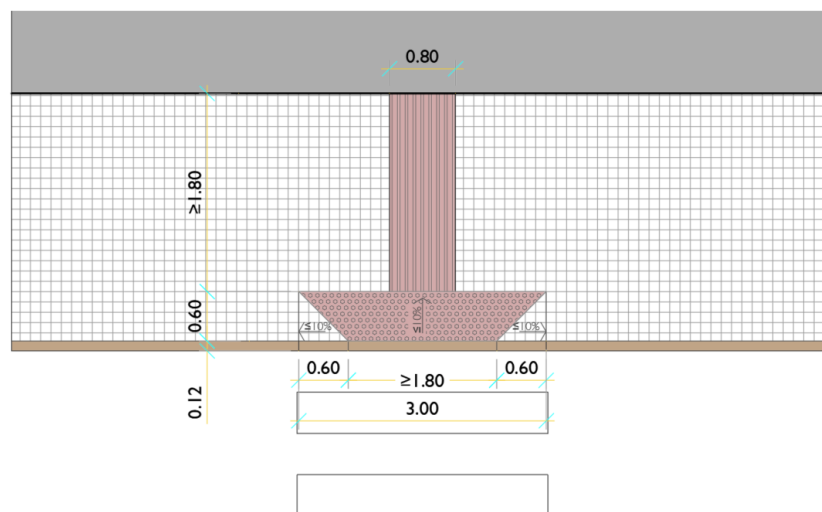


Ilustración 20: Ejemplo de vado adaptado a la nueva normativa.

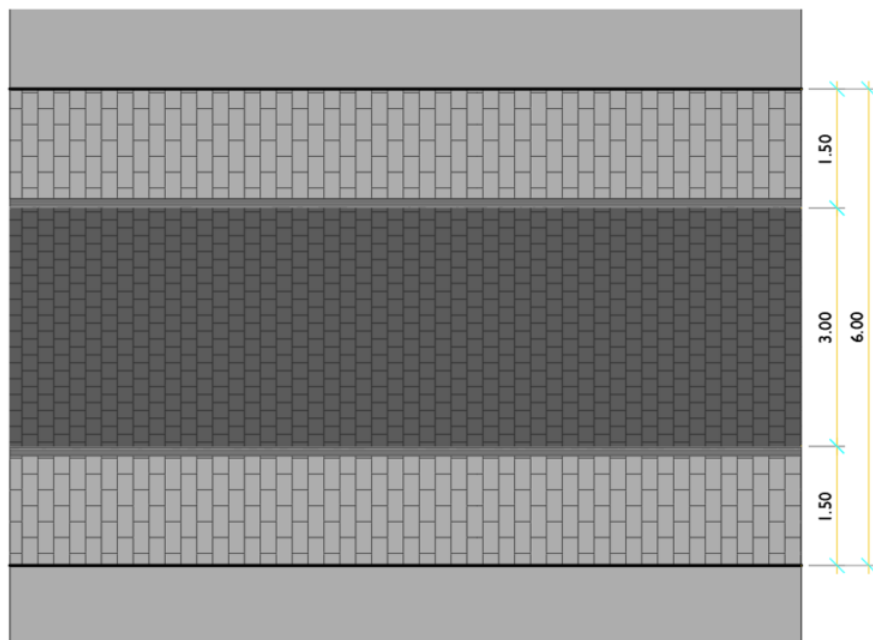


Ilustración 21: Ejemplo de Plataforma única adaptada a la nueva normativa.

## 4. PRESUPUESTOS

La Base de Precios a partir de la que se han elaborado los presupuestos de las intervenciones de mejora de la accesibilidad propuestas en cada ficha. La Base de Precios utilizada en la Ampliación del PIA se ha extraído de la Base de Datos de la Construcción del IVE 2020.



Cuadro de precios 19-016			
AMPLIACIÓN PIA			
Cuadro de precios 19-016 • AMPLIACIÓN PIA			
• Actuaciones previas •			
Actuaciones previas			
Cuadro de precios 19-016 • AMPLIACIÓN PIA			
<b>Demoliciones y consolidaciones</b>			
Actuaciones previas			
			Demoliciones y consolidaciones
Cuadro de precios 19-016 • AMPLIACIÓN PIA			
<b>Demoliciones de firmes y pavimentos urbanos</b>			
Actuaciones previas			
			Demoliciones de firmes y pavimentos urbanos
Cuadro de precios 19-016 • AMPLIACIÓN PIA			
<b>Demolición de adoquinado</b>			
DDD.V.3aaa	m <sup>2</sup>	Demolición manual adoquinado amorterado	14,830
		<i>Demolición de adoquinado amorterado realizada con medios manuales, incluida la retirada de escombros a contenedor o acopio intermedio y sin incluir la carga y el transporte a vertedero.</i>	
DDD.V.3baa	m <sup>2</sup>	Demolición manual adoquinado sobre lecho arena	14,290
		<i>Demolición de adoquinado sobre lecho arena realizada con medios manuales, incluida la retirada de escombros a contenedor o acopio intermedio y sin incluir la carga y el</i>	

Ilustración 22: Extracto de la Base de Precios.

A partir de esta Base de Precios se han elaborado una serie de Precios unitarios de intervenciones estándares que se repiten en muchas de las vías analizadas y que tienen sus variaciones en función del tipo de urbanización existente. Dichas intervenciones estándares son:

- Adecuación de vados sin aparcamiento
- Adecuación de vados con aparcamiento
- Adecuación de vados en esquina sin aparcamiento
- Adecuación de vados en esquina con aparcamiento
- Señalización en vados
- Adecuación de vado vehicular
- Ampliación de aceras
- Señalización mediante pavimento táctil
- Plataformas únicas

		AMPLIACIÓN DE ACERA (0,25 m)/ml TIPO URB: Baldosa Hidráulica				40,81 €
		Descripción	Medición	Precio	Importe	
DDDV.6aba	Partida	m	Demol bordillo mman c/recp	1	3,86 €	3,86 €
DDDV.4b	Partida	m2	Fresado de pav de homigón	0,3	0,70 €	0,21 €
UCSS.1bbaaaabaa	Partida	m2	Solera HA-25/P/40/I-ME 500 T 15x15 ø5 10cm	0,3	16,91 €	5,07 €
UPCB10a	Partida	m	Reposición de bordillo	1	26,21 €	26,21 €
UPCE.1ca	Partida	m2	Pavimento baldosa hidráulica 9 pastillas Gris.	0,3	18,18 €	5,45 €
		AMPLIACIÓN DE ACERA (0,20 m)/ml TIPO URB: Baldosa Hidráulica				33,85 €
		Descripción	Medición	Precio	Importe	
DDDV.6aba	Partida	m	Demol bordillo mman c/recp	1	3,86 €	3,86 €
DDDV.4b	Partida	m2	Fresado de pav de homigón	0,2	0,70 €	0,14 €
UPCB10a	Partida	m	Reposición de bordillo	1	26,21 €	26,21 €
UPCE.1ca	Partida	m2	Pavimento baldosa hidráulica 9 pastillas Gris.	0,2	18,18 €	3,636 €
		AMPLIACIÓN DE ACERA (1 m)/ml TIPO URB: Baldosa Hidráulica				64,86 €
		Descripción	Medición	Precio	Importe	
DDDV.6aba	Partida	m	Demol bordillo mman c/recp	1	2,86 €	2,86 €
DDDV.4b	Partida	m2	Fresado de pav de homigón	1	0,70 €	0,70 €
UCSS.1bbaaaabaa	Partida	m2	Solera HA-25/P/40/I-ME 500 T 15x15 ø5 10cm	1	16,91 €	16,91 €
UPCB10a	Partida	m	Reposición de bordillo	1	26,21 €	26,21 €
UPCE.1ca	Partida	m2	Pavimento baldosa hidráulica 9 pastillas Gris.	1	18,18 €	18,18 €

Ilustración 23: Extracto de presupuestos unitarios.



## 5. PLAN DE ETAPAS

### 5.1. CRITERIOR DE ASIGNACIÓN

El Plan de Etapas establecido para la ampliación del Plan Integral de Accesibilidad sigue los mismos criterios que los establecidos para el Plan inicial, pero incluyendo aquellas vías que se han añadido al ámbito de análisis para completar el casco urbano.

En la Zona del Centro se han diferenciado aquellas calles que pertenecen a la Zona de Prioridad Peatonal.

En el resto de calles incluidas en la ampliación, tanto de la Zona Centro como del resto de barrios, se ha establecido el Plan de etapas para aquellas que se consideran prioritarias quedando el resto de vías que cuentan con un grado de prioridad moderado o no necesario, sin un plazo determinado.

#### CRITERIOS DE ASIGNACIÓN DEL PLAN DE ETAPAS

HORIZONTE	CRITERIOS DE ASIGNACIÓN
5 AÑOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vías del ITINERARIO PRINCIPAL NO ACCESIBLES</li> <li>Vías incluidas dentro de la ZONA DE PRIORIDAD PEATONAL.</li> </ul>
10 AÑOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vías del ITINERARIO PRINCIPAL ACCESIBLES PRACTICABLES.</li> <li>Vías del ITINERARIO SECUNDARIO NO ACCESIBLES.</li> <li>Vías incluidas dentro de la ZONA DE PRIORIDAD PEATONAL.</li> </ul>
20 AÑOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vías del ITINERARIO SECUNDARIO.</li> </ul>

\* Se priorizan las vías públicas incluidas en los itinerarios Principal y Secundario.

\* En la Zona centro se han priorizado las vías incluidas dentro de la Zona de Prioridad Peatonal.

## 5.2. PLAN DE ETAPAS POR BARRIOS

## 5.2.1. ZONA CENTRO

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEIORA	PLAN DE ETAPAS
<b>C</b>	<b>CENTRO</b>		5.207.150,00 €	
	<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>			
1	Carrer Sant Tomàs	ACCESIBLE	44.700,00 €	5 AÑOS
2	Carrer Sant Miguel	ACCESIBLE	5.800,00 €	10 AÑOS
3	Carrer Pintor Casa Nova	ACCESIBLE	21.600,00 €	20 AÑOS
7	Avinguda País Valencià (tramo 2)	ACCESIBLE	72.800,00 €	5 AÑOS
8	Sant Jaume	ACCESIBLE	100.700,00 €	5 AÑOS
9	Pont del Terrer i Bisbe Orberà (tramo 1)	NO ACCESIBLE	86.700,00 €	5 AÑOS
10	Carrer del Bambú	NO ACCESIBLE	57.000,00 €	10 AÑOS
15	Carrer Gonçal Barrachina	NO ACCESIBLE	203.800,00 €	5 AÑOS
16	Viaducte de Canalejas	NO ACCESIBLE		- 20 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>593.100,00 €</b>
	<b>ITINERARIO SECUNDARIO</b>			
1	Carrer Sant Miguel	NO ACCESIBLE	23.800,00 €	10 AÑOS
2	Calle Diego Fernando Montané	NO ACCESIBLE	15.200,00 €	10 AÑOS
3	Carrer Roger de Llúria	NO ACCESIBLE	11.600,00 €	10 AÑOS
4	Carrer Rigoberto Albors	NO ACCESIBLE	8.700,00 €	10 AÑOS
7	Carrer Casablanca	NO ACCESIBLE	124.800,00 €	10 AÑOS
8	Carrer Sor Elena Picureli y Torre de les Maçanes	NO ACCESIBLE	240.000,00 €	10 AÑOS
9	Carrer Bisbé Orberà	NO ACCESIBLE	136.500,00 €	10 AÑOS
10	Santa Llúcia	NO ACCESIBLE	60.000,00 €	10 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>620.600,00 €</b>
	<b>ZONA DE PRIORIDAD PEATONAL</b>			
4	Carrer de Sant Llorenç (tramo 1)	ACCESIBLE	29.600,00 €	5 AÑOS
5	Carrer de Sant Llorenç (tramo 2)	NO ACCESIBLE	41.800,00 €	5 AÑOS
6	Avinguda País Valencià (tramo 1)	ACCESIBLE PRACTICABLE	7.200,00 €	5 AÑOS
12	Carrer Sant Nicolau (tramo 1)	NO ACCESIBLE	76.400,00 €	5 AÑOS
13	Carrer Sant Nicolau (tramo 2)	ACCESIBLE PRACTICABLE	331.100,00 €	5 AÑOS
14	Carrer Sant Nicolau (tramo 3)	NO ACCESIBLE	418.900,00 €	5 AÑOS
11	Carrer Joan Cantó	NO ACCESIBLE	167.900,00 €	5 AÑOS
5	Carrer Sant Josep	NO ACCESIBLE	194.000,00 €	10 AÑOS
6	Carrer Sant Francesc	ACCESIBLE	0,00 €	
IA 08	Sant Mateu	NO ACCESIBLE	200.200,00 €	5 AÑOS
IA 09	Sant Domènec I	ACCESIBLE	114.000,00 €	
IA 12	Sant Maure	NO ACCESIBLE	221.800,00 €	5 AÑOS
IA 13	Santa Rita	NO ACCESIBLE	192.500,00 €	5 AÑOS
IA 14	El Tap	NO ACCESIBLE	197.950,00 €	5 AÑOS
IA 11	C/ de Goya	NO ACCESIBLE	21.600,00 €	10 AÑOS
IA 21	C/ de l'Escola	NO ACCESIBLE	56.250,00 €	5 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>2.271.200,00 €</b>





	ITINERARIO AMPLIACIÓN				
IA 01	Carrer Alacant I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	18.800,00 €	20 AÑOS
IA 02	Carrer Alacant II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	85.700,00 €	20 AÑOS
IA 03	Diego Fernando Montañés	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	41.100,00 €	20 AÑOS
IA 04	Rigoberto Albors	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	34.600,00 €	20 AÑOS
IA 05	Roger de Lluria	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	36.000,00 €	20 AÑOS
IA 06	Bartolomé J. Gallardo	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	33.150,00 €	20 AÑOS
IA 07	Costera Gurugú	ACCESIBLE PRACTICABLE	NO NECESARIA	0,00 €	
IA 10	Sant Domènech II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	90.150,00 €	20 AÑOS
IA 15	La Cordeta	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	168.650,00 €	20 AÑOS
IA 16	Sant Jordi	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	135.600,00 €	20 AÑOS
IA 17	Santa Ana	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	154.850,00 €	20 AÑOS
IA 18	Capellà Belloch	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	254.950,00 €	20 AÑOS
IA 19	Sant Joan	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	162.550,00 €	20 AÑOS
IA 20	Mossen Torregrossa	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	51.650,00 €	20 AÑOS
IA 22	Ambaixador Irlés	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	56.250,00 €	20 AÑOS
IA 23	Sant Gregori	ACCESIBLE PRACTICABLE	NO NECESARIA	9.400,00 €	
IA 24	Sant Agustí	ACCESIBLE PRACTICABLE	NO NECESARIA	27.400,00 €	
IA 25	Purísima	ACCESIBLE PRACTICABLE	NO NECESARIA	800,00 €	
IA 26	Verge d'Agost	ACCESIBLE PRACTICABLE	NO NECESARIA	18.000,00 €	
IA 27	El Terrer	NO ACCESIBLE	MODERADA	36.250,00 €	
IA 28	Caragol	NO ACCESIBLE	MODERADA	63.950,00 €	
IA 29	Hermanas Carelitas Vedruna	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	27.800,00 €	
IA 30	Don Simon	NO ACCESIBLE	MODERADA	13.000,00 €	
IA 31	Sant Blai	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	82.450,00 €	20 AÑOS
IA 32	Sant Antoni I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	30.300,00 €	
IA 33	Sant Antoni II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	28.800,00 €	20 AÑOS
IA 34	El Carme	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	60.100,00 €	20 AÑOS
			TOTAL	1.722.250,00 €	

Tabla 4: Plan de Etapas Zona Centro.

## 5.2.2. ZONA SANTA ROSA

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEJORA	PLAN DE ETAPAS
<b>SR SANTA ROSA</b>			1.399.000,00 €	
<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>				
17	Pont de Maria Cristina	ACCESIBLE	PRIORITARIA	33.200,00 € 5 AÑOS
18	Carrer els Alzamora (tramo 1)	ACCESIBLE	MODERADA	18.800,00 € 10 AÑOS
19	Carrer els Alzamora (tramo 2)	ACCESIBLE	PRIORITARIA	59.800,00 € 5 AÑOS
20	Pont de San Roc	ACCESIBLE	PRIORITARIA	51.200,00 € 5 AÑOS
21	Carrer Oliver (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	13.000,00 € 5 AÑOS
22	Carrer Oliver (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	34.600,00 € 5 AÑOS
23	Carrer Oliver (tramo3)	ACCESIBLE	MODERADA	20.200,00 € 10 AÑOS
24	Carrer Oliver (tramo4)	ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 € 10 AÑOS
25	Carrer Murillo (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	35.300,00 € 10 AÑOS
26	Carrer Murillo (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	22.400,00 € 10 AÑOS
27	Carrer Santa Rosa (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	17.300,00 € 10 AÑOS
28	Carrer Santa Rosa (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	25.200,00 € 10 AÑOS
29	Carrer Santa Rosa (tramo3)	ACCESIBLE	MODERADA	18.800,00 € 10 AÑOS
30	Carrer Santa Rosa (tramo4)	ACCESIBLE	MODERADA	29.600,00 € 10 AÑOS
31	Carrer Miraculosa	NO ACCESIBLE	MODERADA	24.700,00 € 10 AÑOS
32	Carrer Mestre Espí (tramo1)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.850,00 € 5 AÑOS
33	Carrer Mestre Espí (tramo2)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	44.700,00 € 5 AÑOS
			TOTAL	511.250,00 €
<b>SR SANTA ROSA</b>				
<b>ITINERARIO SECUNDARIO</b>				
11	Carrer Xixona	ACCESIBLE	MODERADA	15.200,00 € 20 AÑOS
12	Carrer Gregori Casasempere	ACCESIBLE	MODERADA	14.000,00 € 20 AÑOS
13	Carrer Castalla	ACCESIBLE	MODERADA	21.000,00 € 20 AÑOS
14	Carrer Alfons el Magnànim	ACCESIBLE	MODERADA	19.500,00 € 20 AÑOS
15	Carrer Agres	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	20.200,00 € 10 AÑOS
			TOTAL	89.900,00 €
<b>ITINERARIO AMPLIACIÓN</b>				
IA 35	Isabel II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	13.700,00 €
IA 36	Salvador Allende	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	22.350,00 € 20 AÑOS
IA 37	Agres	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	14.650,00 € 20 AÑOS
IA 38	Tibi	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	22.350,00 € 20 AÑOS
IA 39	Vistabella I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	32.400,00 € 20 AÑOS
IA 40	Vistabella II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	32.400,00 € 20 AÑOS
IA 41	Quevedo	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	16.250,00 € 20 AÑOS
IA 42	Nofre Jordà	NO ACCESIBLE	MODERADA	4.700,00 €
IA 43	Lope de Vega	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	23.100,00 € 20 AÑOS
IA 44	Joaquín Sorolla	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	33.150,00 €
IA 45	Luis Braille	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	36.250,00 €
IA 46	Ibi I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	35.500,00 € 20 AÑOS
IA 47	Ibi II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	32.400,00 €
IA 48	Cronista Jordan	NO ACCESIBLE	MODERADA	29.300,00 €
IA 49	Onil	NO ACCESIBLE	MODERADA	26.950,00 €
IA 50	Cronista Vicent Carbonell	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	19.250,00 € 20 AÑOS
IA 51	Cronista Remigi Vicedo	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	14.650,00 €
IA 52	Joan de Joanes I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	8.700,00 €
IA 53	Joan de Joanes II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	4.400,00 €
IA 54	Gregori Casasempere Juan I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	47.800,00 € 20 AÑOS
IA 55	Gregori Casasempere Juan II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.100,00 € 20 AÑOS
IA 56	Llibertat	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	14.650,00 €
IA 57	Pare Vitoria	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	30.800,00 € 20 AÑOS
IA 58	Cronista Rogelio Sanchis	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.100,00 € 20 AÑOS
IA 59	Pintor Laporta I	NO ACCESIBLE	MODERADA	20.100,00 €
IA 60	Pintor Laporta II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	28.550,00 € 20 AÑOS
IA 61	Metge Manuel Rodríguez	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	36.250,00 € 20 AÑOS
IA 62	Mestre Jose Ribera Montes I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	30.050,00 €
IA 63	Mestre Jose Ribera Montes II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	6.500,00 €
IA 64	Mestre Jose Ribera Montes III	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	6.500,00 €
IA 65	Mestre Jose Ribera Montes IV	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	12.300,00 €
IA 66	Benimarfull	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	25.450,00 € 20 AÑOS
IA 67	Cami de la Murtera	NO ACCESIBLE	MODERADA	13.150,00 €
IA 68	Degà Miquel Julià	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	23.100,00 € 20 AÑOS
			TOTAL	797.850,00 €

Tabla 5: Plan de Etapas Zona Santa Rosa.



## 5.2.3. ZONA ENSANCHE

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEJORA	PLAN DE ETAPAS
<b>E EIXAMPLE</b>			<b>2.453.400,00 €</b>	
<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>				
34 Carrer Victor Espinós	ACCESIBLE	MODERADA	13.700,00 €	10 AÑOS
35 Carrer Espronceda - Francesc Perera	ACCESIBLE	MODERADA	43.200,00 €	5 AÑOS
36 Avinguda l'Alameda (tramo 1)	ACCESIBLE	MODERADA	24.500,00 €	5 AÑOS
37 Avinguda l'Alameda (tramo 2)	ACCESIBLE	MODERADA	18.800,00 €	5 AÑOS
38 Avinguda l'Alameda (tramo 3)	ACCESIBLE	MODERADA	14.400,00 €	10 AÑOS
39 Carrer Góngora	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	20.200,00 €	10 AÑOS
40 Carrer Pont de Sant Jordi	ACCESIBLE	MODERADA	16.600,00 €	5 AÑOS
41 Pont de Sant Jordi	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	130.900,00 €	5 AÑOS
42 Carrer Isabel la Católica (tramo 1)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	38.900,00 €	5 AÑOS
43 Carrer Isabel la Católica (tramo 2)	ACCESIBLE	NO NECESARIA	9.400,00 €	20 AÑOS
44 Carrer Periódic Ciudad	ACCESIBLE	MODERADA	7.200,00 €	10 AÑOS
45 Carrer Barranc del Sinc	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	43.950,00 €	5 AÑOS
46 Carrer el Teular del Llonganisser	ACCESIBLE PRACTICABLE	NO NECESARIA	12.300,00 €	20 AÑOS
		<b>TOTAL</b>	<b>394.050,00 €</b>	
<b>ITINERARIO SECUNDARIO</b>				
16 Carrer Caseta Mascarells	NO ACCESIBLE	MODERADA	48.300,00 €	20 AÑOS
17 Carrer Isaac Peral y de la Salle	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	80.000,00 €	10 AÑOS
		<b>TOTAL</b>	<b>128.300,00 €</b>	
<b>ITINERARIO AMPLIACIÓN</b>				
IA 69 Barranquet de Soler	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	23.100,00 €	20 AÑOS
IA 70 Mestre Chapí	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	26.950,00 €	20 AÑOS
IA 71 Perú I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	41.600,00 €	
IA 72 Perú II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	50.050,00 €	
IA 73 Perú III	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	62.450,00 €	
IA 74 Perú IV	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	70.150,00 €	20 AÑOS
IA 75 Enginyer Vilaplana I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.850,00 €	20 AÑOS
IA 76 Enginyer Vilaplana II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	47.050,00 €	20 AÑOS
IA 77 Francesc Perera	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	47.050,00 €	20 AÑOS
IA 78 Pintor Cabrera I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	115.500,00 €	
IA 79 Pintor Cabrera II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	47.800,00 €	
IA 80 Pintor Cabrera III	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	40.100,00 €	
IA 81 Sant Isidre I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	57.000,00 €	20 AÑOS
IA 82 Sant Isidre II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.100,00 €	20 AÑOS
IA 83 Reconquesta I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	41.600,00 €	20 AÑOS
IA 84 Reconquesta II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	20.850,00 €	20 AÑOS
IA 85 Escultor Peresejo I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	32.400,00 €	20 AÑOS
IA 86 Escultor Peresejo II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	23.950,00 €	20 AÑOS
IA 87 Escultor Peresejo III	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	36.250,00 €	20 AÑOS
IA 88 Preventori	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	30.050,00 €	20 AÑOS
IA 89 Mossen Cirilo Tormo	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	48.550,00 €	20 AÑOS
IA 90 Azorín	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	26.950,00 €	20 AÑOS
IA 91 Entença I	ACCESIBLE	NO NECESARIA	1.500,00 €	
IA 92 Entença II	ACCESIBLE	NO NECESARIA	6.500,00 €	
IA 93 Entença III	ACCESIBLE	NO NECESARIA	800,00 €	
IA 94 Cid I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	37.000,00 €	
IA 95 Cid II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	51.650,00 €	
IA 96 Cid III	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	49.300,00 €	
IA 97 Doctor Sempere I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	47.050,00 €	20 AÑOS
IA 98 Doctor Sempere II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	46.200,00 €	20 AÑOS
IA 99 Balmes I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	42.350,00 €	20 AÑOS
IA 100 Balmes II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.100,00 €	20 AÑOS
IA 101 Anselmo Aracil	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	59.650,00 €	20 AÑOS
IA 102 Anselmo Aracil	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	38.500,00 €	20 AÑOS
IA 103 Gongora	NO ACCESIBLE	MODERADA	20.850,00 €	
IA 104 Poeta Joan Valls I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	74.000,00 €	20 AÑOS
IA 105 Poeta Joan Valls II	NO ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 €	
IA 106 Alfafara	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.850,00 €	20 AÑOS
IA 107 Caseta Mascarells	NO ACCESIBLE	MODERADA	36.000,00 €	
IA 108 Periódico Ciudad	NO ACCESIBLE	MODERADA	64.700,00 €	
IA 109 Font de la Uixola	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	44.700,00 €	
IA 110 Font del Quinzet	NO ACCESIBLE	MODERADA	37.000,00 €	
IA 111 Font de la Salud	NO ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 €	
IA 112 Font de la Olivereta	NO ACCESIBLE	MODERADA	52.400,00 €	
IA 113 Font de la Petxina	NO ACCESIBLE	MODERADA	26.200,00 €	
IA 114 Club deportivo alcoyano	NO ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 €	
IA 115 Club deportivo alcoyano	NO ACCESIBLE	MODERADA	29.300,00 €	
IA 116 Patin Alcodian Salesianos	NO ACCESIBLE	MODERADA	49.300,00 €	
		<b>TOTAL</b>	<b>1.931.050,00 €</b>	

Tabla 6: Plan de Etapas Zona Ensanche.



## 5.2.4. ZONA NORTE

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEJORA	PLAN DE ETAPAS
<b>ZN ZONA NORTE</b>			<b>1.608.800,00 €</b>	
<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>				
47	Puente Rafael Terol	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	69.900,00 € 10 AÑOS
48	Avinguda Carmen Vidal	ACCESIBLE	MODERADA	15.200,00 € 10 AÑOS
49	Avinguda Tirant lo Blanc	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	24.500,00 € 10 AÑOS
50	Pont de la Petxina	ACCESIBLE	PRIORITARIA	35.300,00 € 5 AÑOS
51	Carrer Juan Gil Albert (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	28.100,00 € 5 AÑOS
52	Carrer Juan Gil Albert (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	25.200,00 € 5 AÑOS
53	Carrer Juan Gil Albert (tramo3)	ACCESIBLE	MODERADA	22.400,00 € 5 AÑOS
54	Carrer Juan Gil Albert (tramo4)	ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 € 5 AÑOS
55	Carrer de València (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	20.200,00 € 10 AÑOS
56	Carrer de València (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 € 10 AÑOS
57	Carrer Primer de Maig - Lluís Vives	ACCESIBLE	MODERADA	36.000,00 € 10 AÑOS
58	Carrer Mestre Laporta	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	18.500,00 € 5 AÑOS
59	Carrer Escultor Ridaura	ACCESIBLE	MODERADA	61.200,00 € 10 AÑOS
60	Carrer General Prieto	ACCESIBLE PRACTICABLE	PRIORITARIA	28.550,00 € 5 AÑOS
61	Avenida Hispanidad (tramo 1)	ACCESIBLE	MODERADA	20.200,00 € 10 AÑOS
62	Avenida Hispanidad (tramo 2)	ACCESIBLE	MODERADA	26.000,00 € 10 AÑOS
63	Avenida Hispanidad (tramo 3)	ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 € 10 AÑOS
64	Avenida Hispanidad (tramo 4)	ACCESIBLE	MODERADA	33.900,00 € 10 AÑOS
65	Avinguda d'Andalusia (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	17.300,00 € 10 AÑOS
66	Avinguda d'Andalusia (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	15.200,00 € 10 AÑOS
67	Carrer Alcalde Francesc Boronat (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	18.000,00 € 10 AÑOS
68	Carrer Alcalde Francesc Boronat (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	8.700,00 € 10 AÑOS
69	Carrer Enginyer Colomina Raduan	ACCESIBLE	MODERADA	1.500,00 € 10 AÑOS
70	Carrer Arquebisbe Domenec	ACCESIBLE	MODERADA	36.800,00 € 10 AÑOS
71	Carrer B polígon industrial Cotes Baixes (tramo1)	ACCESIBLE PRACTICABLE	PRIORITARIA	21.600,00 € 5 AÑOS
72	Carrer B polígon industrial Cotes Baixes (tramo2)	ACCESIBLE PRACTICABLE	PRIORITARIA	19.500,00 € 5 AÑOS
73	Carrer C polígon industrial Cotes Baixes	ACCESIBLE	MODERADA	8.700,00 € 10 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>677.250,00 €</b>
<b>ITINERARIO SECUNDARIO</b>				
18	Carrer Pare Poveda	ACCESIBLE	PRIORITARIA	24.000,00 € 10 AÑOS
19	Carrer Santa Teresa de Jornet (tramo1)	ACCESIBLE	MODERADA	20.200,00 € 20 AÑOS
20	Carrer Santa Teresa de Jornet (tramo2)	ACCESIBLE	MODERADA	13.000,00 € 20 AÑOS
21	Carrer Ausias March	ACCESIBLE PRACTICABLE	PRIORITARIA	20.200,00 € 10 AÑOS
22	Carrer Sant Joan Bosco - Rafael Lliga Pérez	ACCESIBLE	MODERADA	13.700,00 € 20 AÑOS
23	Ferran el Catòlic	NO ACCESIBLE	MODERADA	91.500,00 € 20 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>182.600,00 €</b>
<b>ITINERARIO AMPLIACIÓN</b>				
IA 117	Gabriel Miro I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	12.300,00 €
IA 118	Gabriel Miro II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	26.950,00 €
IA 119	Calderón I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	15.400,00 €
IA 120	Calderón II	NO ACCESIBLE	MODERADA	67.050,00 €
IA 121	Escorxadors	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	18.500,00 € 20 AÑOS
IA 122	Mossen Vicent Alborns	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	10.800,00 €
IA 123	Severino Albarracín	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	47.800,00 € 20 AÑOS
IA 124	Caramanxel	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	19.250,00 € 20 AÑOS
IA 125	Joanot Martorell	NO ACCESIBLE	MODERADA	32.400,00 €
IA 126	General Prieto I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	25.450,00 € 20 AÑOS
IA 127	General Prieto II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	12.400,00 €
IA 128	Ciclista Blai Domingo	ACCESIBLE	NO NECESARIA	4.400,00 €
IA 129	Sabadell I	ACCESIBLE	NO NECESARIA	9.400,00 €
IA 130	Sabadell II	ACCESIBLE	NO NECESARIA	10.100,00 €
IA 131	Arquebisbe Domènech	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	54.750,00 € 20 AÑOS
IA 132	Rafael Lliga Pérez	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	20.850,00 €
IA 133	Rois de Corella	NO ACCESIBLE	MODERADA	53.900,00 €
IA 134	Sant Eloi I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	36.250,00 € 20 AÑOS
IA 135	Sant Eloi II	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	54.750,00 €
IA 136	Jordi de Sant Jordi I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	15.400,00 €
IA 137	Jordi de Sant Jordi II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	43.950,00 € 20 AÑOS
IA 138	Sant Joan Bosco	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	36.250,00 €
IA 139	Ausias March	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	50.900,00 €
IA 140	Periodista Juli Puig	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	18.500,00 € 20 AÑOS
IA 141	Jaume Roig	NO ACCESIBLE	MODERADA	22.350,00 €
IA 142	Terrassa	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	2.200,00 €
IA 143	Pas del Benisaidó	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	26.700,00 €
			<b>TOTAL</b>	<b>748.950,00 €</b>

Tabla 7: Plan de Etapas Zona Norte.

## 5.2.5. ZONA VIADUCTO

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEJORA	PLAN DE ETAPAS
<b>V VIADUCTO</b>			<b>721.450,00 €</b>	
<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>				
74 Enginyer Cort Merita y Passeig Ovidi Monllor	ACCESIBLE	MODERADA	54.000,00 €	10 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>54.000,00 €</b>
24 Pont Francisco Aura Boronat	ACCESIBLE	MODERADA	90.000,00 €	20 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>90.000,00 €</b>
<b>ITINERARIO AMPLIACIÓN</b>				
IA 144 Sant Joan de Ribera I	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	8.000,00 €	
IA 145 Sant Joan de Ribera II	NO ACCESIBLE	MODERADA	30.800,00 €	
IA 146 Verge del Pilar	NO ACCESIBLE	MODERADA	40.100,00 €	
IA 147 Ull del Moro	NO ACCESIBLE	MODERADA	104.800,00 €	
IA 148 Tossal	NO ACCESIBLE	MODERADA	40.850,00 €	
IA 149 Metge Salvador Garcia Muñoz	NO ACCESIBLE	MODERADA	15.400,00 €	
IA 150 Metge Gonzal Salvador	NO ACCESIBLE	MODERADA	15.400,00 €	
IA 151 Enric Hernández	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	286.500,00 €	20 AÑOS
IA 152 Plaça Hospital Sueco-Noruego	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	9.300,00 €	
IA 153 Industria	NO ACCESIBLE	MODERADA	13.150,00 €	
IA 154 Metge Mario Garcia	NO ACCESIBLE	MODERADA	13.150,00 €	
			<b>TOTAL</b>	<b>577.450,00 €</b>

Tabla 8: Plan de Etapas Zona Viaducto.

## 5.2.6. ZONA ALTA

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEJORA	PLAN DE ETAPAS
<b>ZA ZONA ALTA</b>			<b>1.831.200,00 €</b>	
<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>				
75 Carrer Alarcón - de Zorrilla	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	39.350,00 €	5 AÑOS
76 Carrer Capellà Navarro	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	35.500,00 €	5 AÑOS
77 Carrer Echegaray	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	39.350,00 €	10 AÑOS
78 Carrer El Camí (tramo 1)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	98.600,00 €	5 AÑOS
79 Carrer El Camí (tramo 2)	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	101.600,00 €	10 AÑOS
80 Carrer El Camí (tramo 3)	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	46.100,00 €	10 AÑOS
81 Carrer Cavalier Merita	ACCESIBLE	MODERADA	31.700,00 €	10 AÑOS
82 Carrer Músic Josep Carbonell	NO ACCESIBLE	MODERADA	21.600,00 €	10 AÑOS
83 Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo1)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	25.100,00 €	5 AÑOS
84 Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo2)	ACCESIBLE PRACTICABLE	PRIORITARIA	24.400,00 €	10 AÑOS
85 Carrer Music Gonçal Blanes	ACCESIBLE	MODERADA	28.100,00 €	10 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>491.400,00 €</b>
<b>ITINERARIO SECUNDARIO</b>				
25 Carrer Verge dels Liris	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	56.400,00 €	10 AÑOS
26 Carrer Sant Mateu	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	172.500,00 €	10 AÑOS
27 Carrer Sant Domènec	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	223.000,00 €	10 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>451.900,00 €</b>
<b>ITINERARIO AMPLIACIÓN</b>				
IA 155 Sant Bonaventura	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	70.150,00 €	20 AÑOS
IA 156 Sant Rafel	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	3.600,00 €	
IA 157 La Sardina	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	171.750,00 €	20 AÑOS
IA 158 Music Gonzalo Blanes	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	59.350,00 €	
IA 159 Carretera Molinar I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	51.650,00 €	20 AÑOS
IA 160 Carretera Molinar II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	46.200,00 €	20 AÑOS
IA 161 Encaro	NO ACCESIBLE	MODERADA	57.000,00 €	
IA 162 Alt	NO ACCESIBLE	MODERADA	41.600,00 €	
IA 163 Bellavista	NO ACCESIBLE	MODERADA	39.350,00 €	
IA 164 Caseta Corbi	NO ACCESIBLE	MODERADA	40.850,00 €	
IA 165 Music Perez Laporta	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	33.900,00 €	
IA 166 Music Josep Carbonell	ACCESIBLE	NO NECESARIA	5.800,00 €	
IA 167 Doctor Guerau	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	58.600,00 €	20 AÑOS
IA 168 Doña Amalia I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	89.400,00 €	20 AÑOS
IA 169 Doña Amalia II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	50.900,00 €	20 AÑOS
IA 170 Maulets	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	53.900,00 €	20 AÑOS
IA 171 Casimiro Barello Morello	NO ACCESIBLE	MODERADA	13.900,00 €	
			<b>TOTAL</b>	<b>887.900,00 €</b>

Tabla 9: Plan de Etapas Zona Alta.

## 5.2.7. ZONA BATOI

VÍAS	NIVEL DE ACCESIBILIDAD	GRADO DE PRIORIDAD	PRESUPUESTO DE MEJORA	PLAN DE ETAPAS
<b>B BATOI</b>			<b>2.215.500,00 €</b>	
<b>ITINERARIO PRINCIPAL</b>				
86	Carretera de Banyeres (tramo 1)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	29.600,00 € 5 AÑOS
87	Carretera de Banyeres (tramo 2)	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	19.500,00 € 10 AÑOS
88	Carrer Banyeres (tramo1)	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	23.100,00 € 5 AÑOS
89	Carrer Banyeres (tramo2)	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	19.500,00 € 5 AÑOS
90	Carrer Sotarroni	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	51.600,00 € 5 AÑOS
91	Carrer Montdúber	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	72.800,00 € 10 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>216.100,00 €</b>
<b>ITINERARIO SECUNDARIO</b>				
28	Carrer Olivar	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	118.600,00 € 10 AÑOS
29	Carrer Montcabrer - Pont de Batoi	ACCESIBLE	MODERADA	41.800,00 € 20 AÑOS
30	Cami Vell de Batoi	ACCESIBLE	MODERADA	13.000,00 € 20 AÑOS
			<b>TOTAL</b>	<b>173.400,00 €</b>
<b>ITINERARIO AMPLIACIÓN</b>				
IA 172	La Serreta	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.850,00 € 20 AÑOS
IA 173	Corporació Musical Primitiva	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	57.000,00 €
IA 174	Sociedad Unión Musical	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	55.500,00 €
IA 175	Sotarroni I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	45.450,00 € 20 AÑOS
IA 176	Sotarroni II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.850,00 € 20 AÑOS
IA 177	Buixcarró	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	23.100,00 € 20 AÑOS
IA 178	Montgó I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	70.900,00 € 20 AÑOS
IA 179	Montgó II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	39.350,00 € 20 AÑOS
IA 180	Serrella	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	40.850,00 € 20 AÑOS
IA 181	Mariola	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	39.350,00 € 20 AÑOS
IA 182	Aitana	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	27.800,00 € 20 AÑOS
IA 183	Carrascar	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	59.350,00 € 20 AÑOS
IA 184	Biscoi	NO ACCESIBLE	MODERADA	28.550,00 €
IA 185	Penyagolosa	NO ACCESIBLE	MODERADA	26.200,00 €
IA 186	Serra Grossa	ACCESIBLE PRACTICABLE	MODERADA	17.750,00 €
IA 187	Carrasqueta	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	30.050,00 € 20 AÑOS
IA 188	Puig	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	28.550,00 € 20 AÑOS
IA 189	Fontanella	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	20.850,00 € 20 AÑOS
IA 190	Olivar	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	257.950,00 € 20 AÑOS
IA 191	Collao	NO ACCESIBLE	MODERADA	124.050,00 €
IA 192	Assegador I	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	30.800,00 € 20 AÑOS
IA 193	Assegador II	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	30.050,00 € 20 AÑOS
IA 194	Maigmo	NO ACCESIBLE	MODERADA	304.150,00 €
IA 195	Benicadell	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	107.800,00 € 20 AÑOS
IA 196	Alberri	NO ACCESIBLE	PRIORITARIA	191.000,00 € 20 AÑOS
IA 197	Bernia	NO ACCESIBLE	MODERADA	28.550,00 €
IA 198	Puig Campana	NO ACCESIBLE	MODERADA	29.300,00 €
IA 199	La Safor	NO ACCESIBLE	MODERADA	30.050,00 €
			<b>TOTAL</b>	<b>1.826.000,00 €</b>

Tabla 10: Plan de Etapas Zona Batoi.





## N° CALLES TOTALES

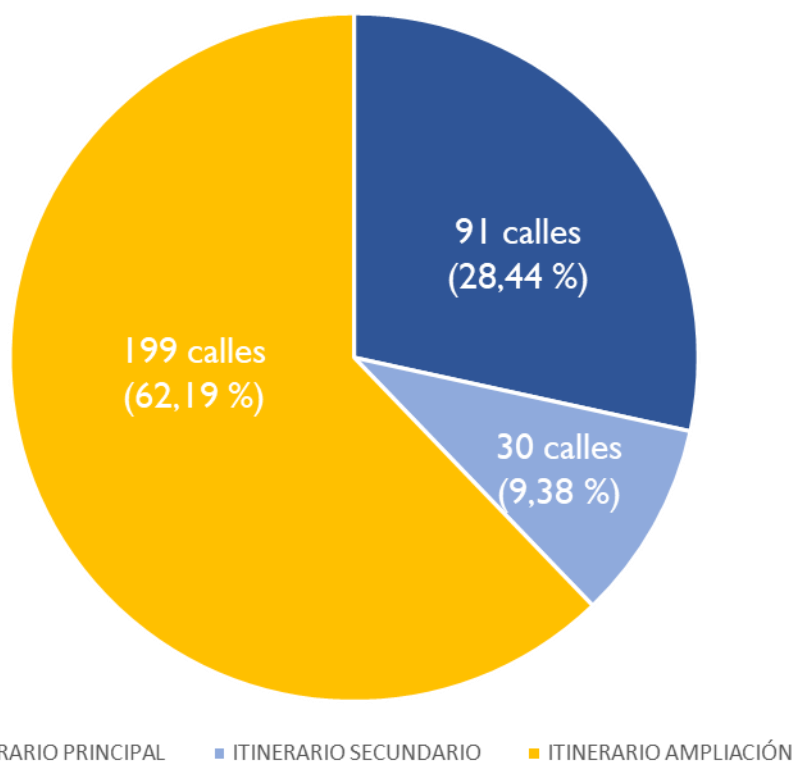


Gráfico 17: Número de calles Vía Pública.



## 6.2. NIVEL DE ACCESIBILIDAD RESULTANTE

Como se ha desarrollado en el apartado anterior, el resultado del diagnóstico que determina el nivel de accesibilidad concluye que más de la mitad de los tramos de calles analizados no son accesibles:

TOTAL	Nº CALLES	%
ACCESIBLES	74	23,13%
ACCESIBLES PRACTICABLES	64	20,00%
<b>NO ACCESIBLES</b>	<b>182</b>	<b>56,88%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	

Tabla 13: Nivel global de accesibilidad.

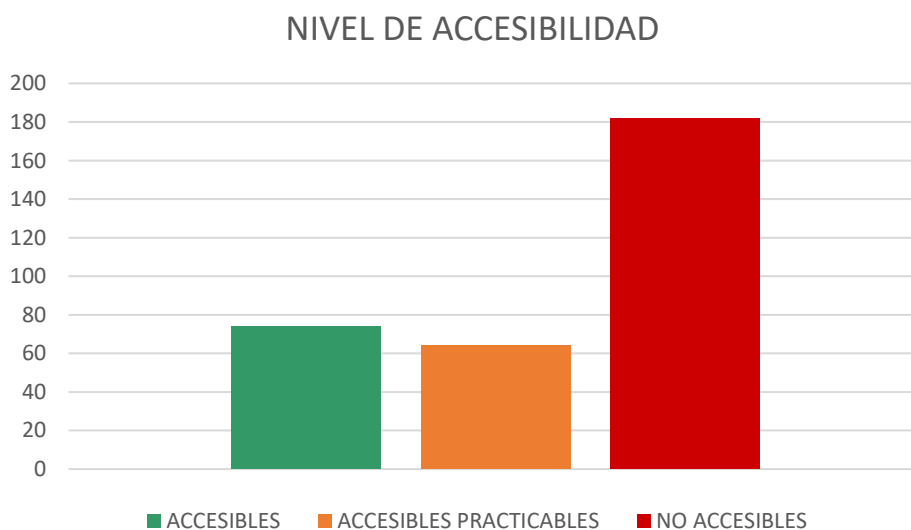


Gráfico 18: Nivel global de accesibilidad

### 6.3. PLAN DE ETAPAS Y PRESUPUESTO

Si analizamos el Plan de Etapas y los presupuestos vinculados a cada una de estas fases por barrios el resultado es el siguiente:

ZONAS	5 AÑOS	10 AÑOS	20 AÑOS	RESTO	TOTAL
CENTRO	2.450.300,00 €	899.000,00 €	1.516.950,00 €	340.900,00 €	5.207.150,00 €
SANTA ROSA	277.350,00 €	254.100,00 €	560.100,00 €	307.450,00 €	1.399.000,00 €
ENSANCHE	316.850,00 €	135.500,00 €	1.071.550,00 €	929.500,00 €	2.453.400,00 €
ZONA NORTE	220.750,00 €	500.700,00 €	402.850,00 €	484.500,00 €	1.608.800,00 €
VIADUCTO	0,00 €	54.000,00 €	376.500,00 €	290.950,00 €	721.450,00 €
ZONA ALTA	198.550,00 €	744.750,00 €	592.550,00 €	295.350,00 €	1.831.200,00 €
BATOI	123.800,00 €	210.900,00 €	1.179.700,00 €	701.100,00 €	2.215.500,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>3.587.600,00 €</b>	<b>2.798.950,00 €</b>	<b>5.700.200,00 €</b>	<b>3.349.750,00 €</b>	<b>15.436.500,00 €</b>

Tabla 14: Plan de etapas y presupuestos por barrios.

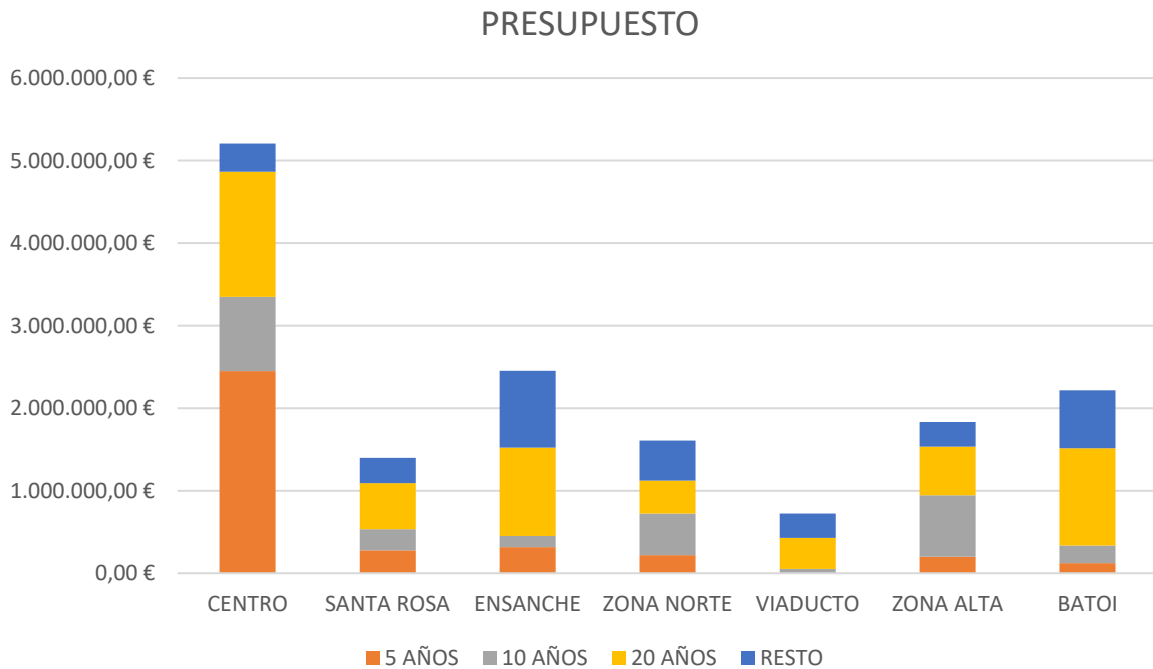


Gráfico 19: Presupuesto por barrios y etapas.

## 6.3.1. POR ETAPAS:

Si lo analizamos por etapas el resultado es el siguiente:

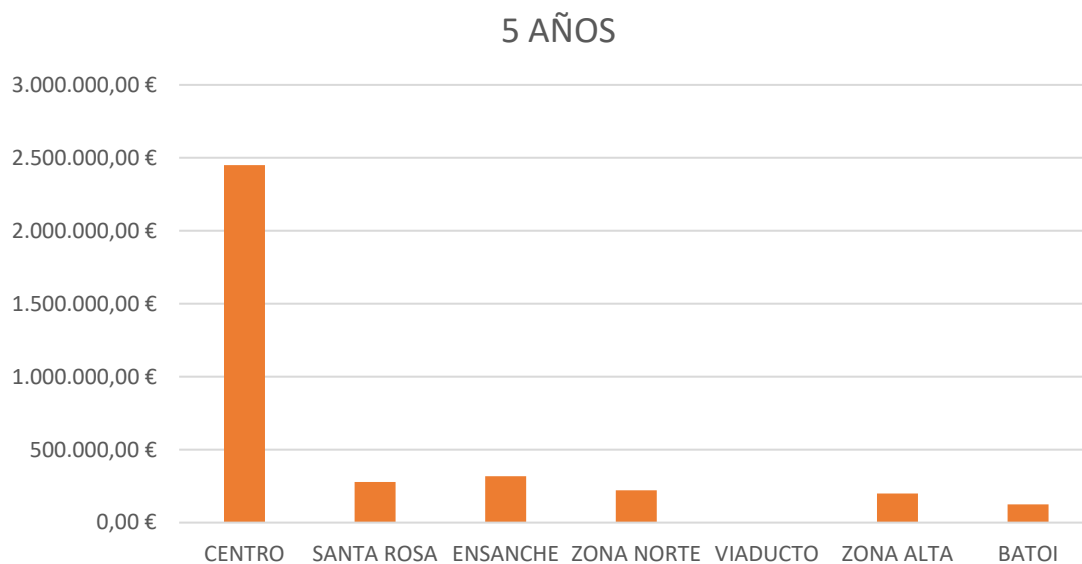


Gráfico 20: Presupuesto por barrios Etapa "5 AÑOS".

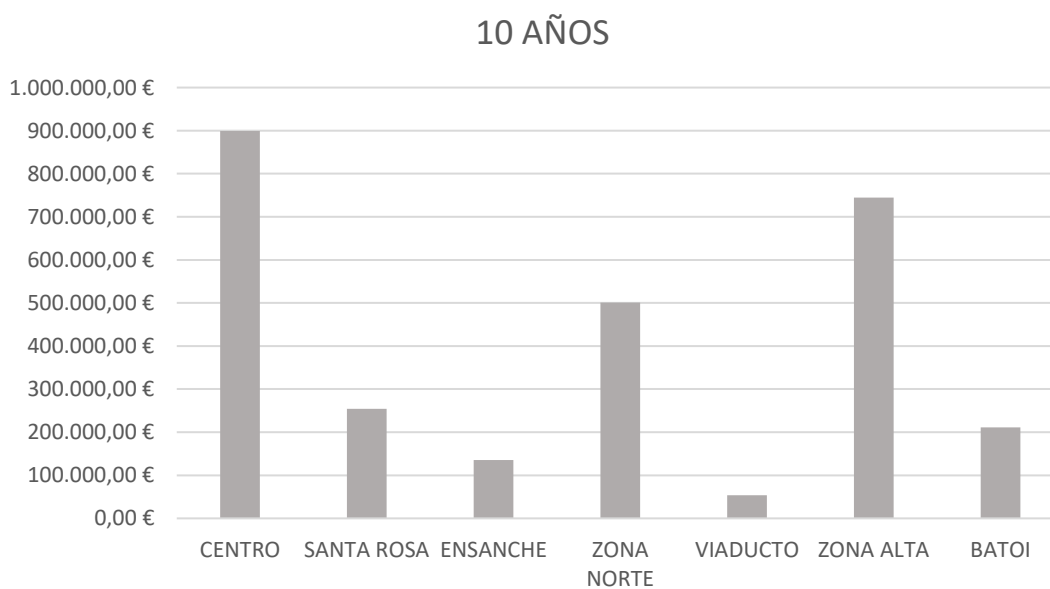


Gráfico 21: Presupuesto por barrios Etapa "10 AÑOS".



### 20 AÑOS

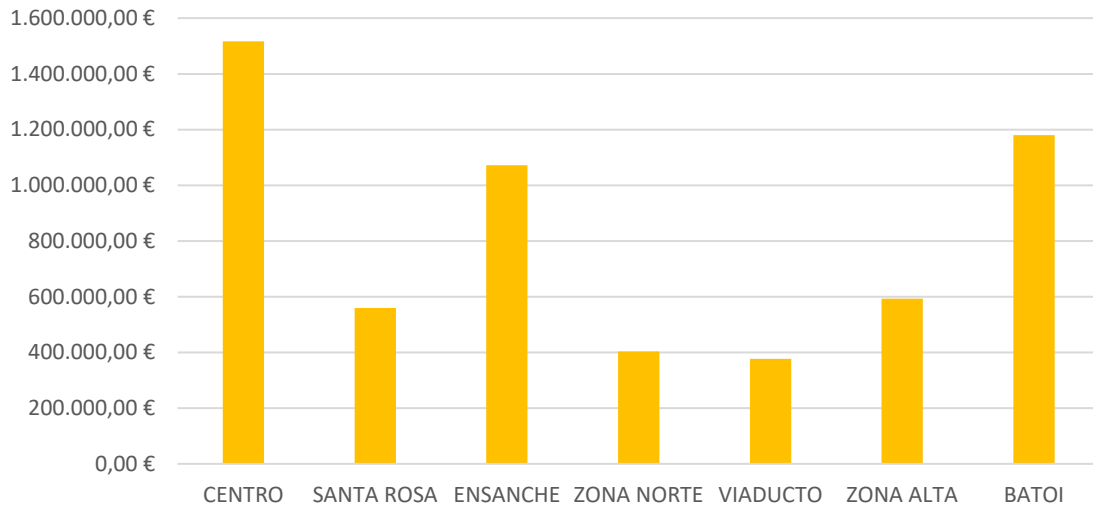


Gráfico 22: Presupuesto por barrios Etapa "20 AÑOS".

### RESTO

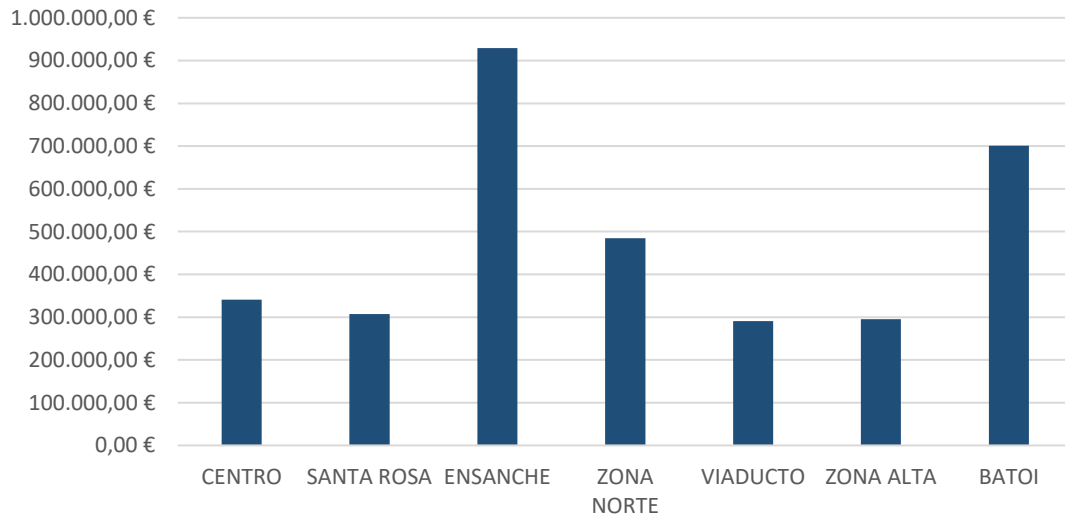


Gráfico 23: Presupuesto por barrios Etapa "RESTO".

## ACTUACIONES REALIZADAS

En este apartado de la memoria se van a recopilar todas las actuaciones en materia de mejora de las condiciones de accesibilidad llevadas a cabo desde la redacción del Plan Integral de Accesibilidad en los diferentes ámbitos abordados.

### I. VÍA PÚBLICA

En la Vía Pública se han llevado a cabo proyectos de reurbanización completa de calles en el Centro y también en otros barrios de la ciudad. Además de estas actuaciones integrales se han realizado actuaciones de mejora puntuales en otras calles y espacios públicos de la ciudad.

#### I.1. C/ NA SAURINA D'ENTENÇA

ESTADO PREVIO



RESULTADO



#### ACTUACIONES

- Ampliación de aceras
- Adecuación de vados peatonales
- Vados peatonales a nivel
- Mobiliario accesible

#### INVERSIÓN

**1.459.134,08 €**

#### PRESUPUESTO LICITACIÓN

## I.2. C/ SANT FRANCESC - PLAÇA RAMON I CAJAL - C/ SANT DOMÈNEC

ESTADO PREVIO



RESULTADO





## ACTUACIONES

- Conversión en Plataforma única
- Mobiliario urbano accesible

## INVERSIÓN

**362.939,50 €**

## **PRESUPUESTO LICITACIÓN**



## I.3. C/ GURUGÚ

## ESTADO PREVIO



## REFORMADO



## ACTUACIONES

- Ampliación de acera impar
- Adecuación de vados peatonales

## INVERSIÓN

48.000 €

## PRESUPUESTO LICITACIÓN

## I.4. C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES

### ESTADO PREVIO



### REFORMADO



### ACTUACIONES

- Ampliación de acera impar
- Adecuación de vados peatonales
- Inserción de carril bici

### INVERSIÓN

128.017,03 €

**PRESUPUESTO LICITACIÓN**



## I.5. BARRIO “ELS CLOTS”

## ESTADO PREVIO



## REFORMADO



## ACTUACIONES

- Ampliación de aceras en tramos de calles.
- Adecuación y señalización de vados peatonales en cruces de calles.

## INVERSIÓN

132.385 €

## PRESUPUESTO LICITACIÓN

## 1.6. BARRI “LA SANG”

### ESTADO PREVIO



### REFORMADO



### ACTUACIONES

- Mejora de la accesibilidad del barrio en su acceso, así como en el itinerario interior.

### INVERSIÓN

**48.383,60 €**

### PRESUPUESTO LICITACIÓN



## 1.7. ZONA RUPESTRE “LA SARGA”

### ESTADO PREVIO



### REFORMADO



### ACTUACIONES

- Mejora de la accesibilidad a las pinturas rupestres de la Sarga.

### INVERSIÓN

**35.892.53 €**

### **PRESUPUESTO LICITACIÓN**

## 1.8. C/ SANT NICOLAU

### PROYECTO



### ACTUACIONES

#### REURBANIZACIÓN:

- Conversión en Plataforma Única

### INVERSIÓN

**157.726 €**

### PRESUPUESTO LICITACIÓN

## 1.9. C/ SANT MATEU

### PROYECTO



### ACTUACIONES

#### REURBANIZACIÓN:

- Conversión en Plataforma Única

### INVERSIÓN

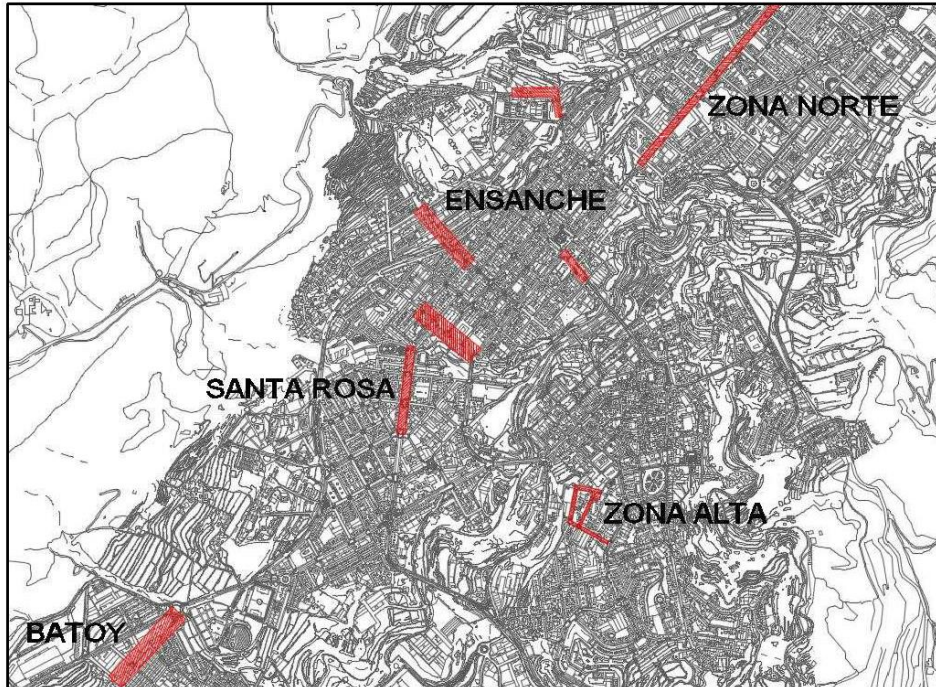
**48.375,80 €**

### PRESUPUESTO LICITACIÓN



## I.10. APLICACIÓN DEL PIA EN VARIAS ZONAS DE ALCOY

## PROYECTO



## ACTUACIONES

INTERVENCIONES PARCIALES Y PUNTUALES:

- Mejora de vados de peatones
- Sustitución de mobiliario urbano
- Mejora del itinerario accesible

## INVERSIÓN

411.997,71 €

**PRESUPUESTO LICITACIÓN**



## I.II. INVERSIÓN TOTAL EN VÍA PÚBLICA

ACTUACIONES VÍA PÚBLICA	INVERSIÓN
1 C/ NA SAURINA D'ENTENÇA	1.459.134,08 €
2 C/ SANT FRANCESC - PLAÇA RAMON I CAJAL - C/ SANT DOMÈNEC	362.939,50 €
3 C/ GURUGÚ	48.000 €
4 C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES	128.017,03 €
5 BARRIO "ELS CLOTS"	132.385 €
6 BARRI "LA SANG"	48.383,60 €
7 ZONA RUPESTRE "LA SARGA"	35.892,53 €
8 C/ SANT NICOLAU	157.726 €
9 C/ SANT MATEU	48.375,80 €
10 APLICACIÓN DEL PIA EN VARIAS ZONAS DE ALCOY	411.997,71 €
<b>TOTAL</b>	<b>2.796.958,72 €</b>

Tabla 15: Inversión en Vía Pública.



## 2. EDIFICIOS PÚBLICOS

En el ámbito de los Edificios Públicos también se han realizado en los últimos 5 años actuaciones para la mejora de la accesibilidad. Destacan aquellos cuyo objetivo ha sido la eliminación de las barreras arquitectónicas en los accesos y comunicación entre las plantas.

### 2.1. ÁGORA

#### RESULTADO



#### ACTUACIONES

- Adecuación de rampa accesible en acceso desde Plaça Ramón i Cajal
- Adecuación de umbral en acceso.

#### INVERSIÓN

**27.337,28 €**

#### PEC LICITACIÓN

## 2.2. ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS



### ACTUACIONES

- Instalación de ascensor
- Adecuación de rampa accesible

### INVERSIÓN

**106.875 €**

**PEC LICITACIÓN**

### 2.3. CENTRO DE MAYORES OLIVER

#### RESULTADO



#### ACTUACIONES

- Adecuación del acceso

#### INVERSIÓN

**10.886 €**

#### PEC LICITACIÓN

## 2.4. CENTRO DE SALUD “LA FÁBRICA”

### RESULTADO



### ACTUACIONES

- Acceso Accesible
- Servicios higiénicos accesibles

### INVERSIÓN

**40.000 €**

**PEC LICITACIÓN**



## 2.5. ESCUELA INDUSTRIAL

EN EJECUCIÓN



ACTUACIONES

- Adecuación de rampa en acceso posterior
- Instalación de ascensor con acceso desde Avda. Ovidi Monllor
- Vestuario accesible
- Servicios higiénicos accesible

INVERSIÓN

**246.060,59 €**

**PEC PROYECTO**

## 2.6. AYUNTAMIENTO DE ALCOY

### PROYECTO



### ACTUACIONES

- Instalación de ascensor en ala norte

### INVERSIÓN

**117.205,85 €**

**PEC PROYECTO**

## 2.7. I.E.S. ANDREU SEMPERE

## PROYECTO



## ACTUACIONES

- Instalación de ascensor

## INVERSIÓN

**100.000****PEC PROYECCTO**



## 2.8. INVERSIÓN TOTAL EN EDIFICIOS PÚBLICOS

<b>ACTUACIONES EDIFICIOS PÚBLICOS</b>	<b>INVERSIÓN</b>
1 ÁGORA	27.337,28 €
2 ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS	106.875,00 €
3 CENTRO DE MAYORES OLIVER	10.886 €
4 CENTRO DE SALUD "LA FÁBRICA"	40.000,00 €
5 ESCUELA INDUSTRIAL	246.061 €
6 AYUNTAMIENTO DE ALCOY	117.205,85 €
7 I.E.S. ANDREU SEMPERE	100.000
<b>TOTAL</b>	<b>648.364,72 €</b>

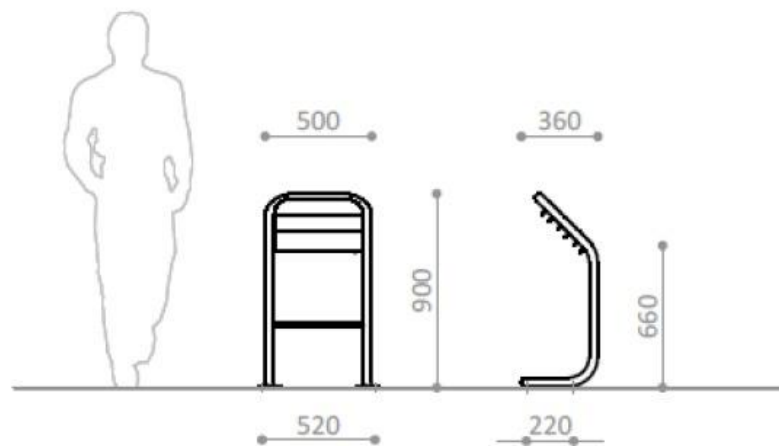
Tabla 16: Inversión Edificios Públicos.



### 3. TRANSPORTE

En el ámbito del transporte se ha realizado recientemente una mejora en la accesibilidad de las paradas de autobús mediante la instalación de asientos isquiáticos.

#### ACTUACIÓN



#### ACTUACIONES

- Instalación de apoyos isquiáticos en 20 paradas de autobús.

#### INVERSIÓN

**3.023,79 €**

**PEC**

## 4. COMUNICACIÓN

### 4.1. SVISUAL

En el ámbito de la comunicación se ha continuado con la implantación del sistema SVisual en varios departamentos del Ayuntamiento.

#### ACTUACIÓN



#### ACTUACIONES

- Instalación del software en diferentes departamentos del Ayuntamiento de Alcoy:
  - Policía Local
  - Turismo
  - Registro
  - Bienestar Social
- Suministro de 23 Tablets a diferentes responsables del Ayuntamiento de Alcoy.

#### INVERSIÓN

**24.055,16 €**

## 4.2. MEJORA DE VADOS PEATONALES

Recientemente se ha llevado a cabo una mejora en la comunicación de los pasos de peatones próximos a centros educativos mediante la incorporación de pictogramas que ayudan a la comprensión de las personas con trastorno del espectro autista.

### ACTUACIÓN



### ACTUACIONES

- Pictogramas en los pasos de peatones para personas con trastorno del espectro autista (TEA) en pasos próximos a colegios, parque y jardines, y en aquellos sin regulación por semáforo.

### INVERSIÓN

--- €



## 5. CONCLUSIONES

La inversión total impulsada desde el Ayuntamiento de Alcoy para la mejora de la accesibilidad desde la elaboración del Plan Integral de Accesibilidad se recoge en la siguiente tabla:

ACTUACIONES DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD	INVERSIÓN
VÍA PÚBLICA	2.796.958,72 €
EDIFICIOS PÚBLICOS	648.364,72 €
TRANSPORTE	3.024 €
COMUNICACIÓN	24.055,16 €
<b>TOTAL</b>	<b>3.472.402,39 €</b>

Tabla 17: Resumen actuaciones de mejora de accesibilidad.

Como se observa la inversión más fuerte realizada en esta materia se ha llevado a cabo en la Vía Pública, representando el 80 % de la inversión total. Siendo el 19 % restante el correspondiente a la inversión realizada en los Edificios Públicos.

### ACTUACIONES DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD

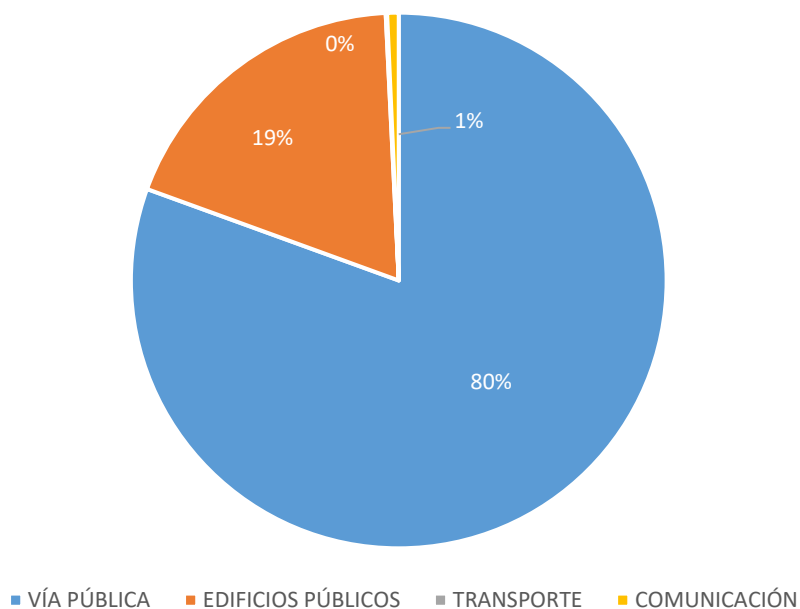


Gráfico 24: Inversión en mejora de accesibilidad.



## 5.1. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

Si nos fijamos en los objetivos establecidos en el Plan Integral de Accesibilidad en su Plan de Etapas recopilamos los siguientes datos:

ZONA	5 AÑOS		10 AÑOS		20 AÑOS		TOTAL	
	€	%	€	%	€	%	€	%
<b>VP</b>								
<b>VIA PÚBLICA</b>	<b>2.883.300,00 €</b>	<b>44,74%</b>	<b>2.656.850,00 €</b>	<b>41,22%</b>	<b>905.100,00 €</b>	<b>14,04%</b>	<b>6.445.250,00 €</b>	<b>53,32%</b>
IT. Principal	2.711.700,00 €	67,62%	1.247.850,00 €	31,12%	50.500,00 €	1,26%	4.010.050,00 €	33,17%
IT. Secundario	0,00 €	0,00%	1.288.600,00 €	60,17%	853.100,00 €	39,83%	2.141.700,00 €	17,72%
Esp. Públicos	171.600,00 €	58,47%	120.400,00 €	41,02%	1.500,00 €	0,51%	293.500,00 €	2,43%
<b>ED</b>								
<b>EDIFICIOS PÚBLICOS</b>	<b>1.830.000,00 €</b>	<b>34,71%</b>	<b>2.912.000,00 €</b>	<b>55,24%</b>	<b>529.500,00 €</b>	<b>10,04%</b>	<b>5.271.500,00 €</b>	<b>43,61%</b>
<b>TTE</b>								
<b>TRANSPORTE</b>	<b>21.000,00 €</b>	<b>5,65%</b>	<b>350.700,00 €</b>	<b>94,35%</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00%</b>	<b>371.700,00 €</b>	<b>3,07%</b>
TTE. Plaza aparcamiento reservado	9.500,00 €	44,81%	11.700,00 €	55,19%	0,00 €	0,00%	21.200,00 €	0,18%
TTE. Marquesina parada autobús	8.000,00 €	14,06%	48.900,00 €	85,94%	0,00 €	0,00%	56.900,00 €	0,47%
TTE. Poste parada autobús	0,00 €	0,00%	113.400,00 €	100,00%	0,00 €	0,00%	113.400,00 €	0,94%
TTE. Red de estacionamiento regulado	0,00 €	0,00%	176.700,00 €	100,00%	0,00 €	0,00%	176.700,00 €	1,46%
TTE. Parada de taxi	3.500,00 €	100,00%	0,00 €	0,00%	0,00 €	0,00%	3.500,00 €	0,03%
<b>TOTAL</b>	<b>4.734.300,00 €</b>	<b>39,16%</b>	<b>5.919.550,00 €</b>	<b>48,97%</b>	<b>1.434.600,00 €</b>	<b>11,87%</b>	<b>12.088.450,00 €</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 18: Plan de Etapas Plan Integral de Accesibilidad.

Con respecto a estas previsiones, y en base a los datos recogidos en el apartado de ACTUACIONES, podemos decir:

- En el ámbito de la VÍA PÚBLICA, de la previsión de 2.883.300,00 € de inversión finalmente se han realizado 2.796.958,72 €, prácticamente la misma cantidad.
- En el ámbito de los EDIFICIOS PÚBLICOS, el PIA estimaba una inversión total de 1.830.000,00 €, de los cuales finalmente se han llevado a cabo 648.364,72 €, lo que representa el 35,4 %.

### COMPARATIVA

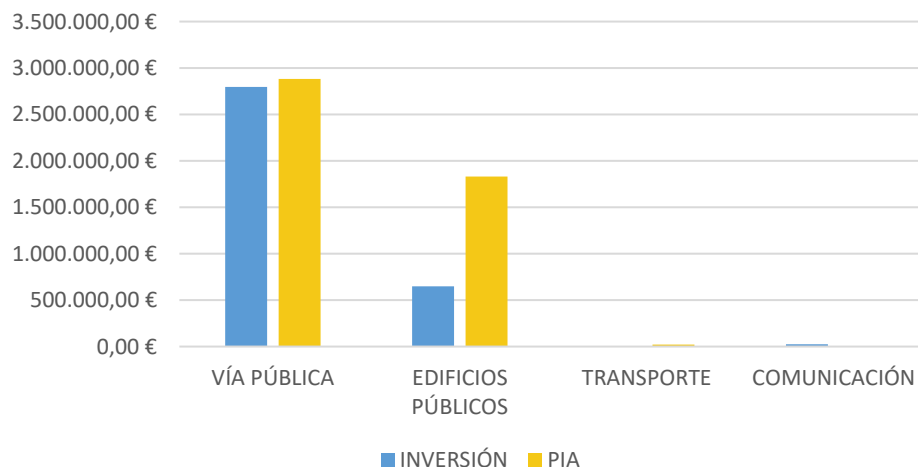


Gráfico 25: Comparativa objetivos inversión.



En general, de la inversión prevista para los primeros 5 años desde la redacción del Plan Integral de Alcoy, de 4.734.300,00 € se han ejecutado y/o se encuentran en proceso de ejecución, 3.472.402,39 €, lo que representa el 73,35 %.

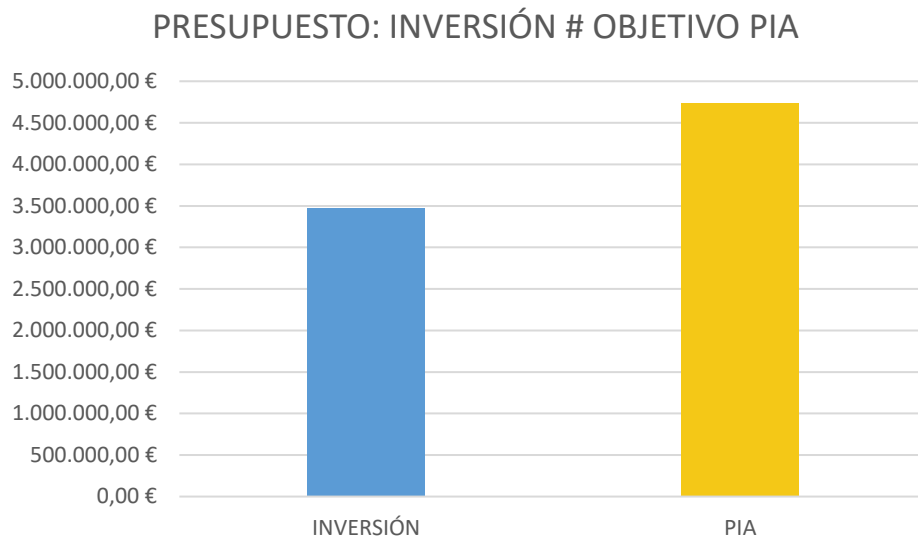


Tabla 19: Comparativa presupuestos PIA # Inversión ejecutada.





## LISTAS DE CONTENIDO

### LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Plano Ámbito Análisis Vía Pública PIA 2016.....	14
Ilustración 2: Ámbito de Análisis Vía Pública PIA 2021.....	15
Ilustración 3: Plano Zona Centro.....	21
Ilustración 4: Plano Zona Santa Rosa.....	22
Ilustración 5: Plano Zona Ensanche.....	23
Ilustración 6: Plano Zona Norte.....	24
Ilustración 7: Plano Zona Viaducto.....	25
Ilustración 8: Plano Zona Alta.....	26
Ilustración 9: Plano Zona Batoi.....	27
Ilustración 10: Ficha actualizada PIA 2016.....	28
Ilustración 11: Ficha ampliación PIA 2021.....	29
Ilustración 12: Nivel de Accesibilidad Global.....	30
Ilustración 13: Nivel Accesibilidad Zona Centro.....	32
Ilustración 14: Nivel Accesibilidad Zona Santa Rosa.....	33
Ilustración 15: Nivel Accesibilidad Zona Ensanche.....	34
Ilustración 16: Nivel Accesibilidad Zona Norte.....	35
Ilustración 17: Nivel Accesibilidad Zona Viaducto.....	36
Ilustración 18: Nivel Accesibilidad Zona Alta.....	37
Ilustración 19: Nivel Accesibilidad Zona Batoi.....	38
Ilustración 20: Ejemplo de vado adaptado a la nueva normativa.....	39
Ilustración 21: Ejemplo de Plataforma única adaptada a la nueva normativa.....	40
Ilustración 22: Extracto de la Base de Precios.....	41
Ilustración 22: Extracto de presupuestos unitarios.....	42



## LISTADO DE TABLAS

Tabla 1: Tablas incremento de calles.....	19
Tabla 2: Listado de calles.....	20
Tabla 3: N° de calles en función del Nivel de Accesibilidad.....	31
Tabla 4: Plan de Etapas Zona Centro.....	45
Tabla 5: Plan de Etapas Zona Santa Rosa.....	46
Tabla 6: Plan de Etapas Zona Ensanche.....	47
Tabla 7: Plan de Etapas Zona Norte.....	48
Tabla 8: Plan de Etapas Zona Viaducto.....	49
Tabla 9: Plan de Etapas Zona Alta.....	49
Tabla 10: Plan de Etapas Zona Batoi.....	50
Tabla 11: Listado de calles por barrios.....	51
Tabla 12: Resumen número de calles.....	51
Tabla 13: Nivel global de accesibilidad.....	53
Tabla 14: Plan de etapas y presupuestos por barrios.....	54
Tabla 15: Inversión en Vía Pública.....	67
Tabla 16: Inversión Edificios Públicos.....	75
Tabla 17: Resumen actuaciones de mejora de accesibilidad.....	79
Tabla 18: Plan de Etapas Plan Integral de Accesibilidad.....	80
Tabla 19: Comparativa presupuestos PIA # Inversión ejecutada.....	81



## LISTADO DE GRÁFICOS

Gráfico 1: % de calles incluidas en el PIA.....	19
Gráfico 2: % de calles en el Centro.....	21
Gráfico 3: % de calles en Santa Rosa.....	22
Gráfico 4: % de calles en el Ensanche.....	23
Gráfico 5: % de calles de Zona Norte.....	24
Gráfico 6: % de calles Viaducto.....	25
Gráfico 7: % de calles Zona Alta.....	26
Gráfico 8: % de calles Batoi.....	27
Gráfico 9: Nivel de accesibilidad global.....	31
Gráfico 10: Nivel Accesibilidad Zona Centro.....	32
Gráfico 11: Nivel Accesibilidad Zona Santa Rosa.....	33
Gráfico 12: Nivel Accesibilidad Zona Ensanche.....	34
Gráfico 13: Nivel Accesibilidad Zona Norte.....	35
Gráfico 14: Nivel Accesibilidad Zona Viaducto.....	36
Gráfico 15: Nivel Accesibilidad Zona Alta.....	37
Gráfico 16: Nivel Accesibilidad Zona Batoi.....	38
Gráfico 17: Número de calles Vía Pública.....	52
Gráfico 18: Nivel global de accesibilidad.....	53
Gráfico 19: Presupuesto por barrios y etapas.....	54
Gráfico 20: Presupuesto por barrios Etapa "5 AÑOS".....	55
Gráfico 21: Presupuesto por barrios Etapa "10 AÑOS".....	55
Gráfico 22: Presupuesto por barrios Etapa "20 AÑOS".....	56
Gráfico 23: Presupuesto por barrios Etapa "RESTO".....	56
Gráfico 24: Inversión en mejora de accesibilidad.....	79
Gráfico 25: Comparativa objetivos inversión.....	80