



A3. Fichas PIA actualizadas

A3.I Itinerario Principal_ Zona Centro

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 126,65 m
Ancho de calle 20 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	Pendiente transversal			
	par	pt < 2 %	par	pt < 2 %
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	impar	pt < 2 %	impar	pt < 2 %

NIVEL DE ACCESIBILIDAD No accesible Acc. practicable Acc. adaptado Accesible

CUMPLE

NO

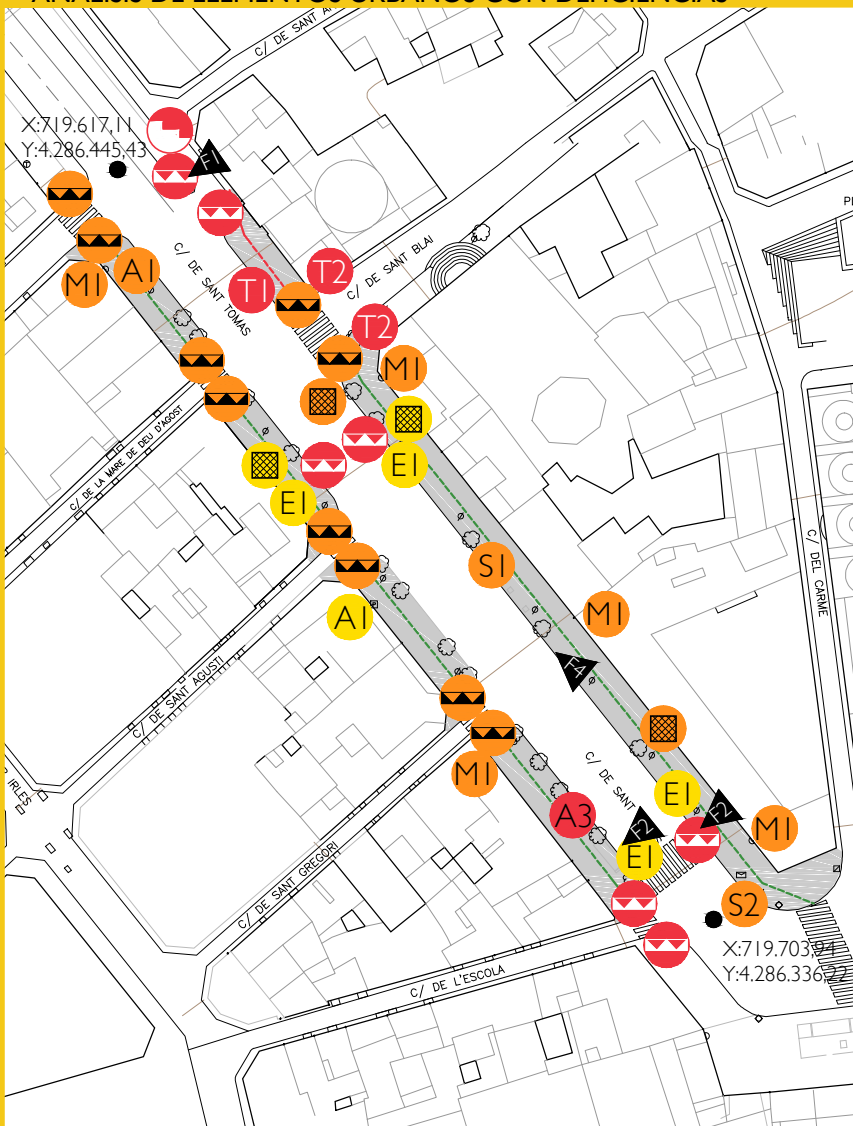
SÍ

SÍ

SÍ

NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Desnivel no señalizado.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Hay elementos que por su ubicación y/o diseño hacen itinerario inaccesible puntualmente.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible

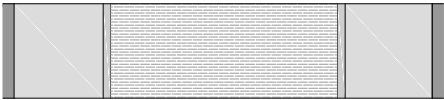
A. practicable

Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN			
TIPO		■ GRANITO	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO	
PAVIMENTO	Acera	■ granito	
	Bordillo	■ granito	
	Régola	no	
	Calzada	■ asfalto	



PROPUESTAS DE MEJORA	
VADO DISTINTO NIVEL SIN APARCAMIENTO GRANITO CENTRO Granito Bordillo granito Pavimento táctil direccional granito mecanizado Pavimento táctil advertencia granito mecanizado	VADO PEATONAL EN ESQUINA AL MISMO NIVEL GRANITO CENTRO

ACTUACIONES DE MEJORA		PRESUPUESTO	. 00 00
Adecuación de vado en esquina con aparcamiento a un lado. Tipo Urbanización: Granito Centro.		Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	31.000,00 €
Adecuación de vado en esquina sin aparcamiento. Tipo Urbanización: Granito Centro		Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	44.700,00 €
Señalización pavimento táctil vado al mismo nivel. Tipo Urbanización: Granito Centro		HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
Adecuación de vado sin aparcamiento. Tipo Urbanización: Granito Centro		TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	44.700,00 €
Barrera de protección de 90 cm de altura. Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera. Desplazar postes y elementos de señalización. Desplazamiento y modificación de semáforo. Desplazamiento de farola.			
TRANSPORTE			
Sustitución parquímetro. Desplazamiento marquesina para autobús.			

INTERVENCIÓN		MODERADA		
Intervención puntual en VADOS PEATONALES y elementos urbanos.		Prioritaria	Moderada	No necesaria

CONCLUSIONES
La calle Santo Tomás, tiene un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE dado que cuenta con unos anchos libres de paso suficientes. Hacer accesible esta calle implica la adecuación de los vados peatonales, así como la sustitución de aquellos elementos mal diseñados y el traslado de los que están mal ubicados.

TIPO DE CALLE CALLE CON PLATAFORMA ÚNICA

DATOS GENERALES

Longitud 84,50 m
Ancho de calle -- m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par		par	pt < 2 %
	impar		impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

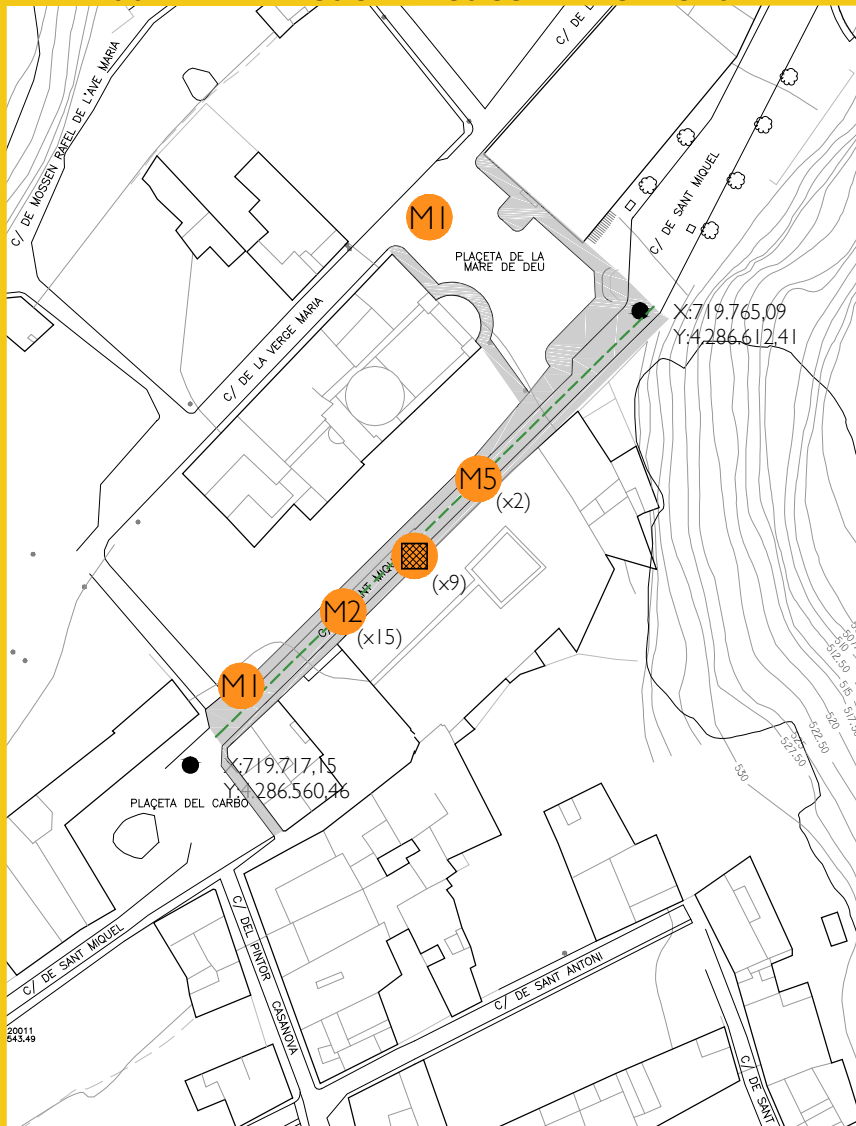
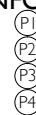
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500

0 50 100

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Mobiliario urbano mal diseñado y/o ubicado como bolardos.
- Itinerario en Espacio Público no señalizado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

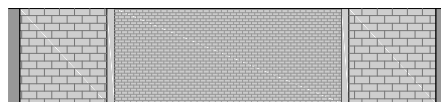
ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicab
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



TIPO		GRANITO CENTRO - PLATAFORMA ÚNICA
NIVEL	acera / calzada	MISMO
PAVIMENTO	Acera	granito
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	adoquín hormigón prefabricado



ACTUACIONES DE MEJORA

5.800,00 €

Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Banco mad est met 220x110 c/respaldo
Sustituir bolardo.

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	4.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	5.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	5.800,00 €

Intervención de protección de alcorques y adecuación de mobiliario urbano (papeleras y bolardos).

Prioritaria

Moderada

No necesaria

La calle Sant Miquel se encuentra actualmente como plataforma única, no existiendo desnivel entre la calzada y las aceras, siendo por tanto ACCESIBLE. Los bolardos instalados en esta calle no cumplen en diseño. En el espacio público adjunto, la Placeta del Fossar, se debe señalizar correctamente los desniveles existentes.

No se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, a pesar de ello se recomienda proteger los alcorques y sustituir los elementos del mobiliario urbano que no cumplen con los parámetros establecidos.

TIPO DE CALLE CALLE CON PLATAFORMA ÚNICA

DATOS GENERALES

Longitud 191,10m
Ancho de calle 5,50 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par		par	pt < 2 %
	impar		impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

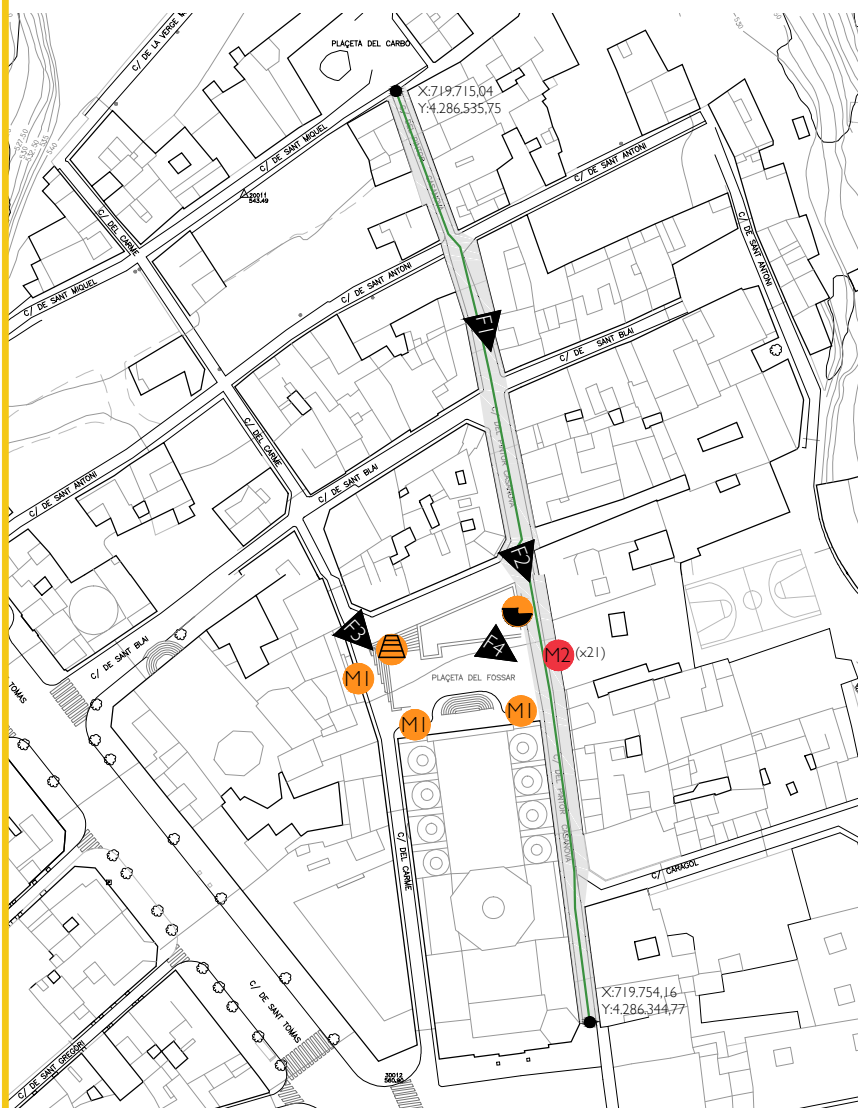
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

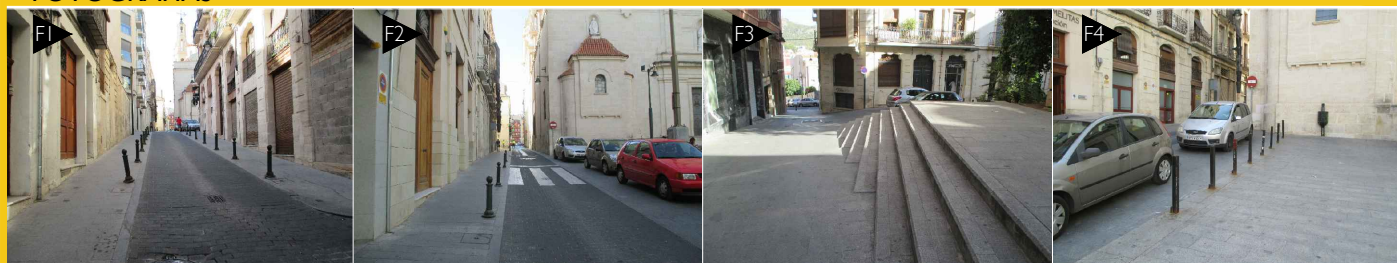
- Mobiliario urbano mal diseñado y/o ubicado como bolardos.
- Itinerario en Espacio Público no señalizado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

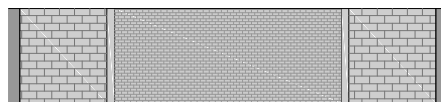
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

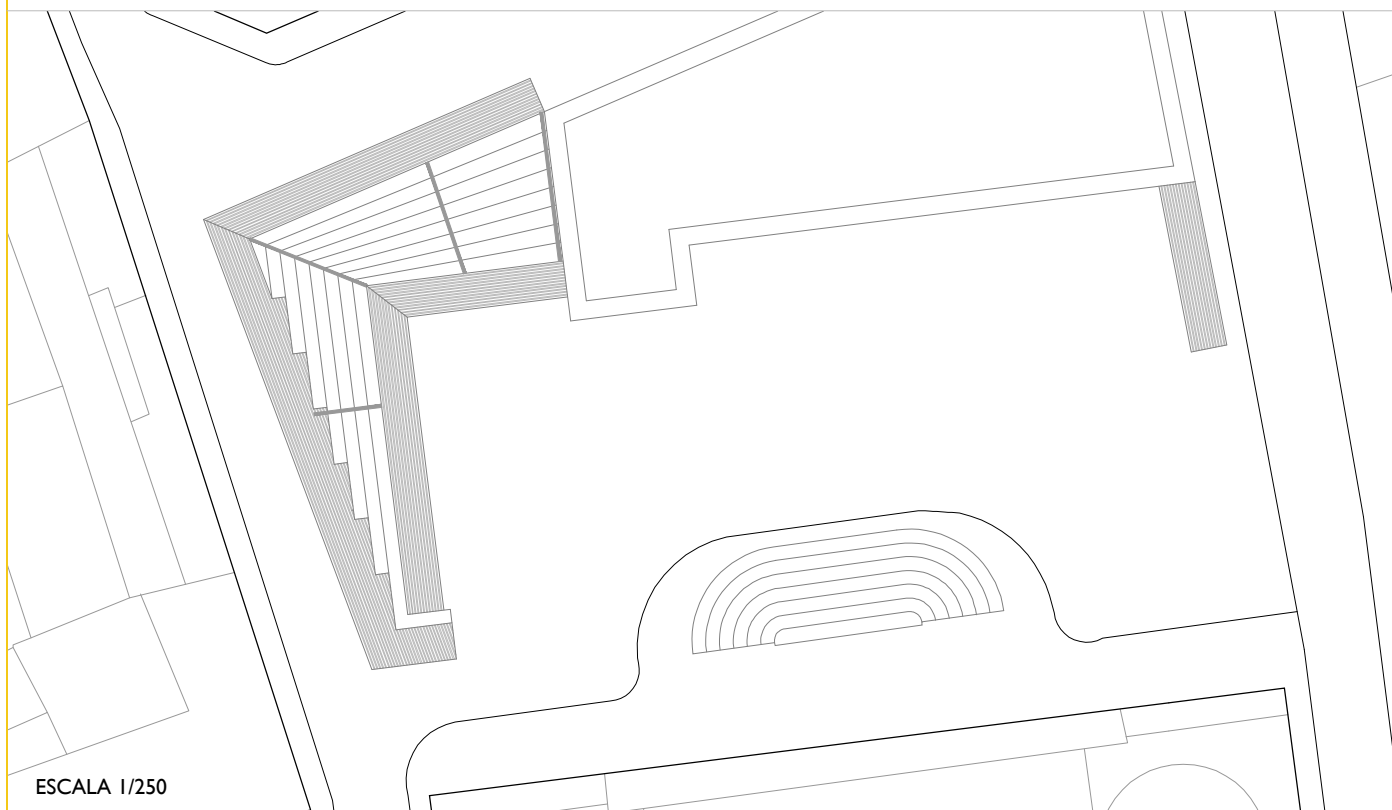
TIPO		GRANITO CENTRO - PLATAFORMA ÚNICA
NIVEL	acera / calzada	MISMO
PAVIMENTO	Acera	granito
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	adoquín hormigón prefabricado



PROPUESTAS DE MEJORA

ITINERARIO ESPACIO PÚBLICO: PLAÇETA DEL FOSSAR
GRANITO CENTRO

- Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
- Barandilla



ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

21.600,00 €

Señalización pavimento advertencia en itinerario de espacio público.
Barandilla.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Sustituir bolardo.

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención de señalización en ITINERARIO de espacio público y adecuación de mobiliario urbano (papeleras y bolardos).

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Pintor Casanova se encuentra actualmente como plataforma única, no existiendo desnivel entre la calzada y las aceras, siendo por tanto ACCESIBLE. Los bolardos instalados en esta calle no cumplen ni en diseño ni en ubicación, al no dejar el paso mínimo de 1,80 m. En el espacio público adjunto, la Plaça del Fossar, se debe señalar correctamente los desniveles existentes.

No se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, a pesar de ello se recomienda adecuar el itinerario y sustituir los elementos del mobiliario urbano que no cumplen con los parámetros establecidos.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 98,62 m
Ancho de calle 12,35 m



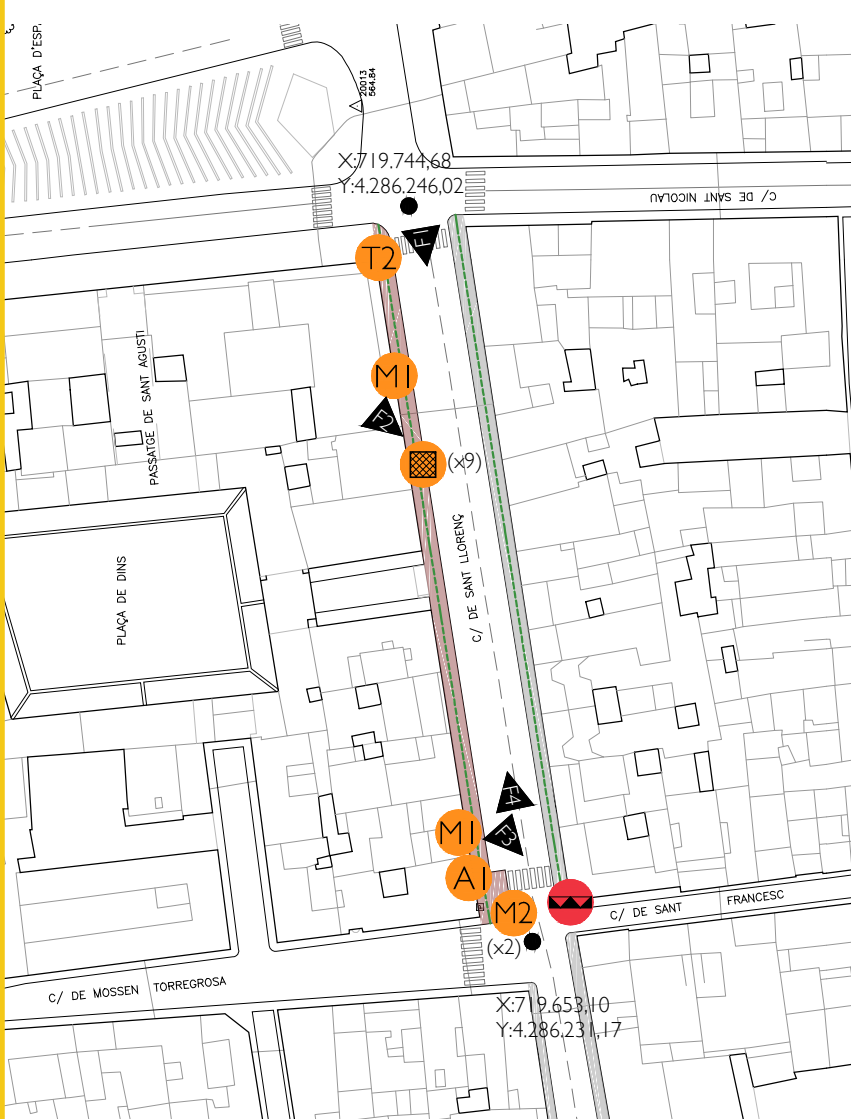
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl<6 %				
Pavimento	deslizante en mojado: mármol / adoquín cerámico				
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal	
par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	

CUMPLE

SI
NO / SI
SI
SI
SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

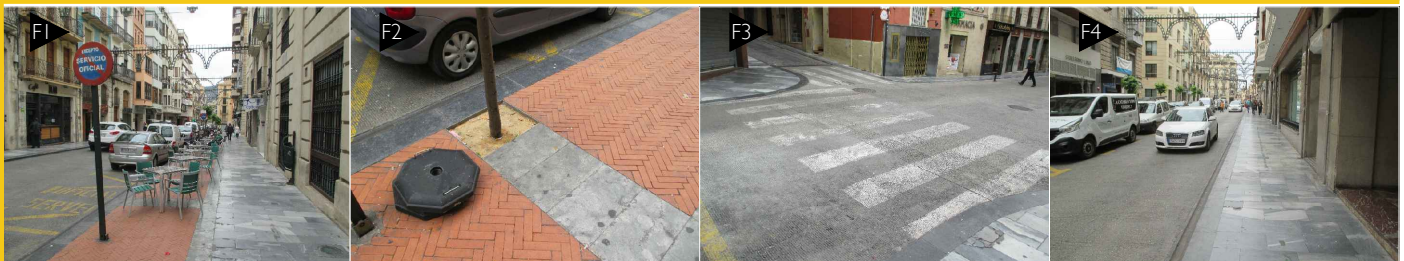
- Pavimento deslizante en mojado.
- Vado de la acera par no accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



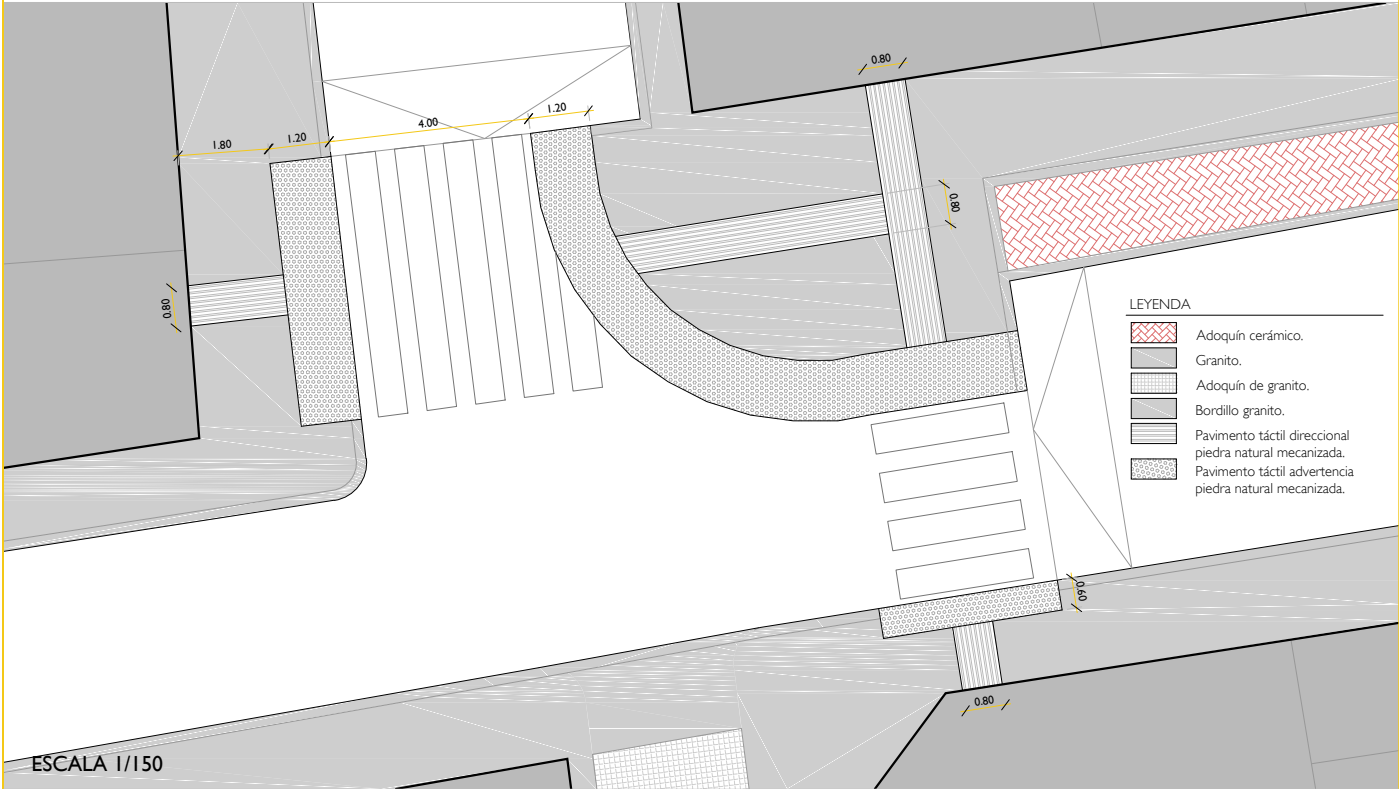
URBANIZACIÓN

TIPO	MÁRMOL+ AD. CERÁMICO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	adoquín cerámico
	granito
	fundición
	hormigón estriado



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO SANT LLORENÇ CON SANT FRANCESC
MÁRMOL CENTRO



ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

29.600,00 €

Prolongación de acera. / Tipo Urbanización: Mármol Centro.
Señalización pavimento táctil botones vado al mismo nivel. / Tipo Urbanización: Mármol Centro
Señalización pavimento táctil lineal vado al mismo nivel. / Tipo Urbanización: Mármol Centro
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Reja de fundición, para protección de alcorque.
Sustitución de bolarde fundición.
Tratamiento superficial antideslizante
TRANSPORTE
Sustitución parquímetro.

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	20.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	29.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	29.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención global de mejora de la resbaladidad del pavimento y puntual en VADO y elementos del mobiliario urbano.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Sant Llorenç presenta anchos de paso suficientes. La problemática principal la encontramos en la resbaladidad del pavimento y en la adecuación de los vados peatonales.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, pues se trata de actuaciones puntuales en un Itinerario principal de acceso al Ayuntamiento.

TIPO DE CALLE CALLE CON PLATAFORMA ÚNICA

DATOS GENERALES

Longitud 70,60 m
Ancho de calle 8,16 m



ITINERARIO ACCESIBLE

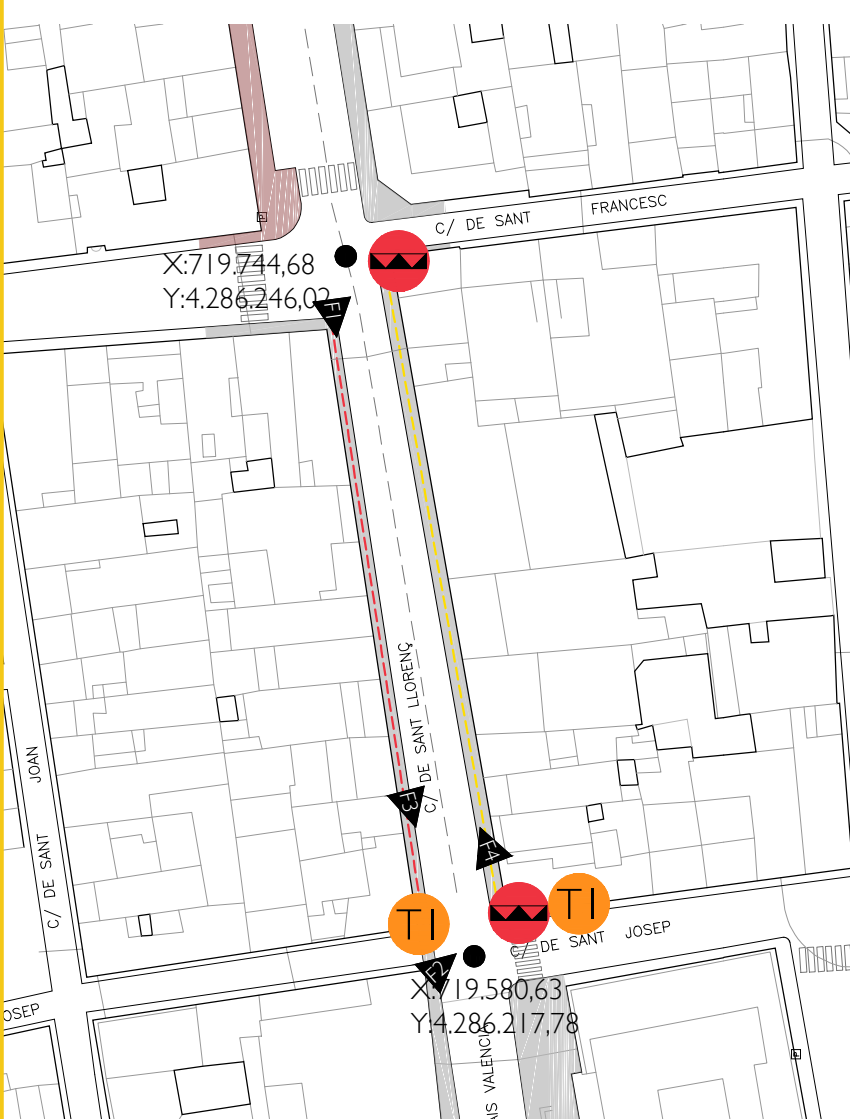
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	deslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/750



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

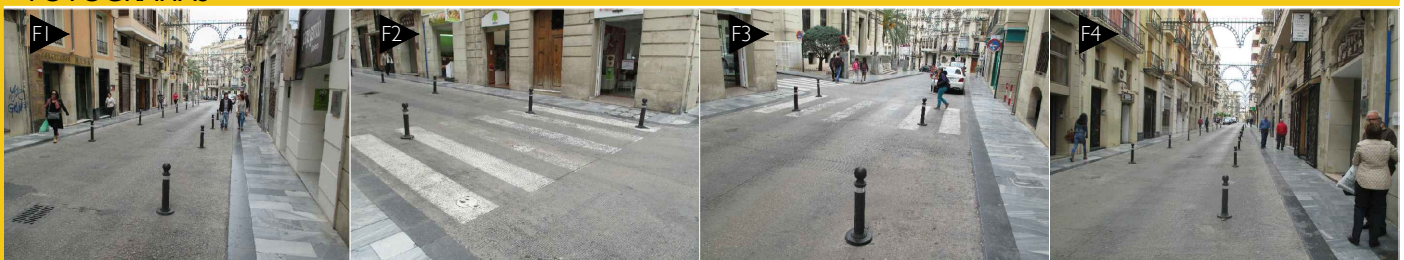
- Pavimento deslizante en mojado.
- Vado de la acera par no accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



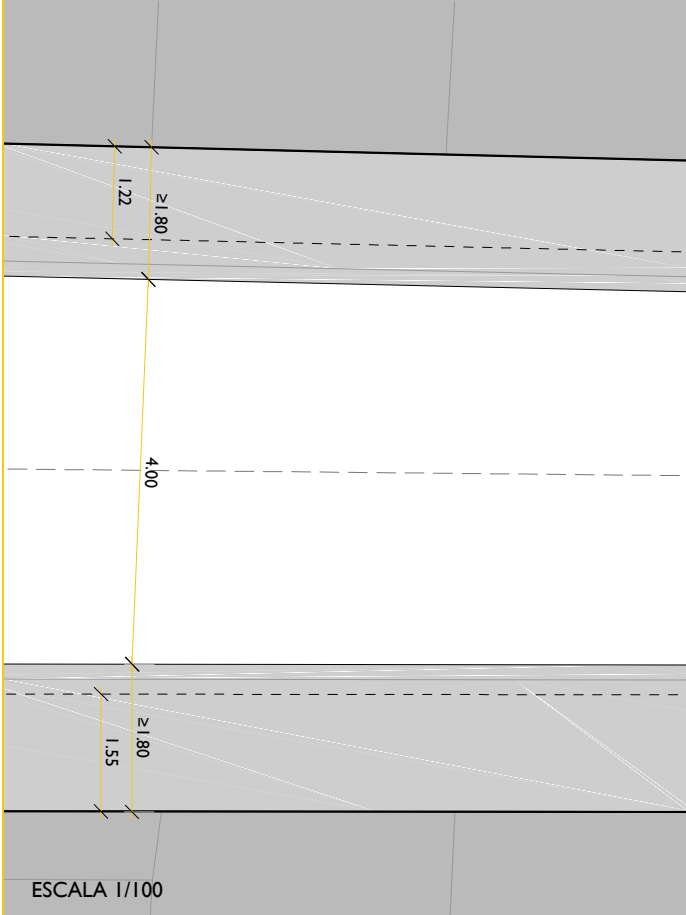
URBANIZACIÓN

TIPO		■ MÁRMOL CENTRO
NIVEL	acera / calzada	MISMO
PAVIMENTO	Acera	■ mármol
	Bordillo	■ granito
	Régola	no
	Calzada	■ hormigón estriado

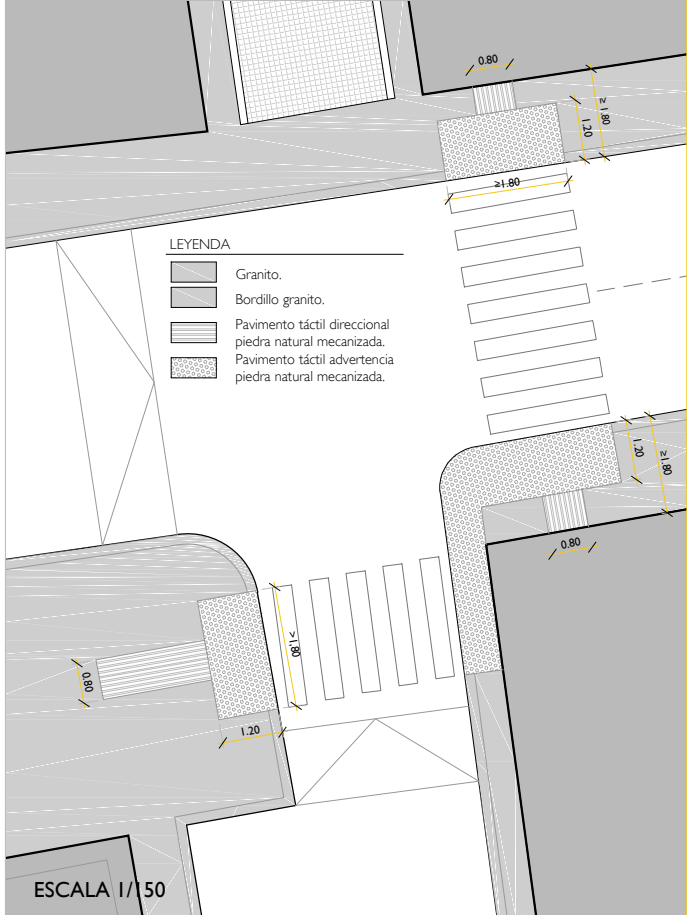


PROPUESTAS DE MEJORA

AMPLIACIÓN DE ACERAS C/ SANT LLORENÇ MÁRMOL CENTRO



VADO SANT LLORENÇ CON SANT JOSEP MÁRMOL CENTRO



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera. / Tipo Urbanización: Mármol Centro.
Señalización pavimento táctil botones vado al mismo nivel. / Tipo Urbanización: Mármol Centro
Señalización pavimento táctil lineal vado al mismo nivel. / Tipo Urbanización: Mármol Centro
Tratamiento superficial antideslizante

PRESUPUESTO

41.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	29.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	41.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	41.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora de la resbaladicidad del pavimento, ampliación de la banda pavimentada peatonal y PUNTUAL en el vado.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Sant Llorenç, a pesar de funcionar como una Plataforma única, la anchura de la banda pavimentada no es suficiente. La problemática principal la encontramos en la resbaladicidad del pavimento y en la falta de señalización en el Vado.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, al tratarse de un Itinerario principal correspondiente a la Zona Centro, de acceso al Ayuntamiento.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 133,93m
Ancho de calle 15,95m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m impar a > 1,8 m	par al > 1,8 m impar al > 1,5 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SI
SI
SI
SI
SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

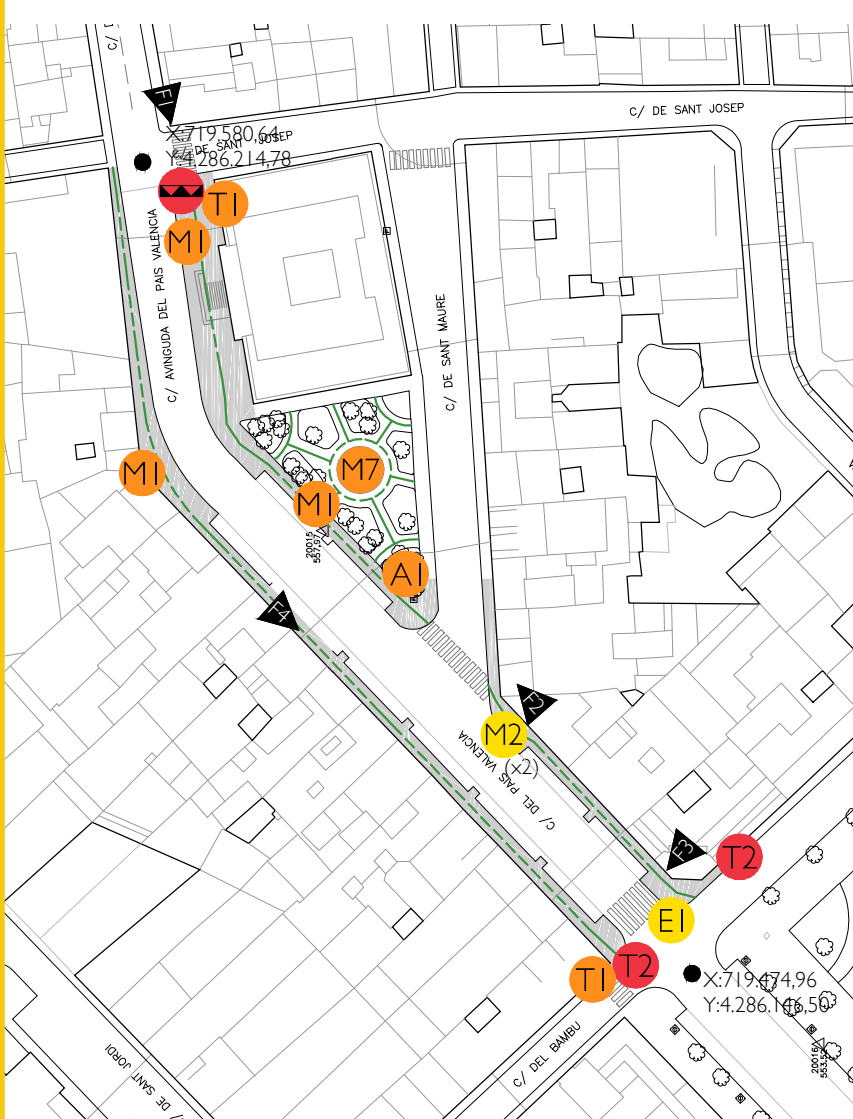
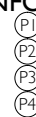
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Pavimento deslizando en mojado.
- Vado de la acera par no accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



TIPO		MÁRMOL CENTRO
NIVEL	acera / calzada	MISMO
PAVIMENTO	Acera	adoquín cerámico mármol
	Bordillo	granito
	Régola	fundición
	Calzada	hormigón estriado



ACTUACIONES DE MEJORA

7.200,00 €

Adecuación vado peatonal. Tipo de urbanización: Mármol Centro
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Sustitución de bolardo fundición.
TRANSPORTE
Sustitución parquímetro.

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	5.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	7.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	7.200,00 €

Intervención PUNTUAL de adecuación del vado mal ubicado y/o diseñado y de sustitución y/o modificación de los elementos urbanos deficientes.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

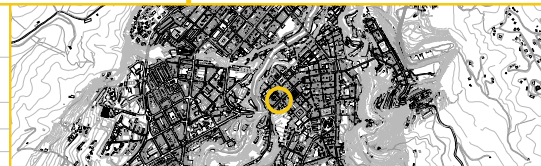
El primer tramo de la calle País Valencià ha sido intervenido recientemente. El objeto de la actuación ha sido la ampliación de las aceras con una franja de adoquín cerámico antideslizante y la adecuación de los vados, que, a pesar de no cumplir estrictamente los requerimiento establecidos por la normativa vigente en materia de accesibilidad, mejoran considerablemente las barreras existentes.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA dado que se trata de una actuación puntual.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 233,50m
Ancho de calle 15,80m



ITINERARIO ACCESIBLE

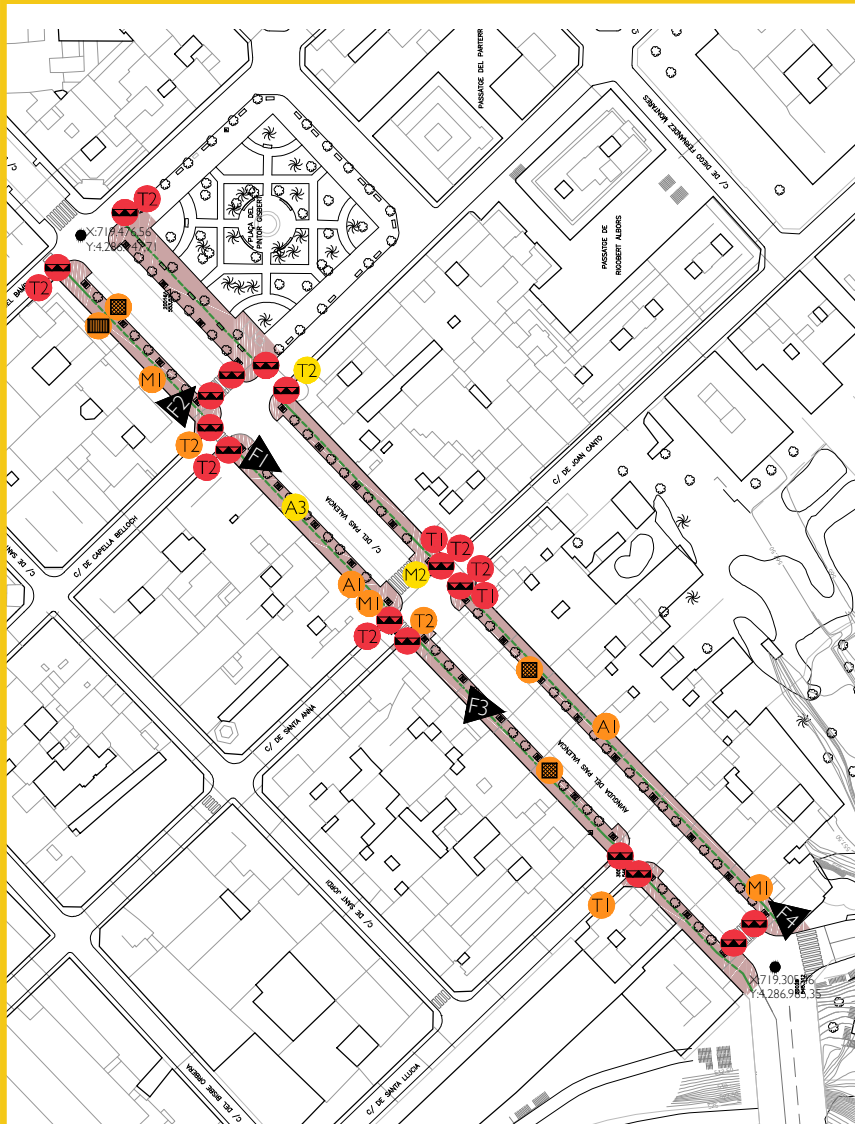
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	deslizante en mojado: mármol / adoquín cerámico			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	impar pt < 2 %

NIVEL DE ACCESIBILIDAD No accesible Acc. practicable Acc. adaptado Accesible

CUMPLE

SI
NO / SI
SI
SI
SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.750



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Pavimento deslizante en mojado.
- Vado mal diseñados y ubicados
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



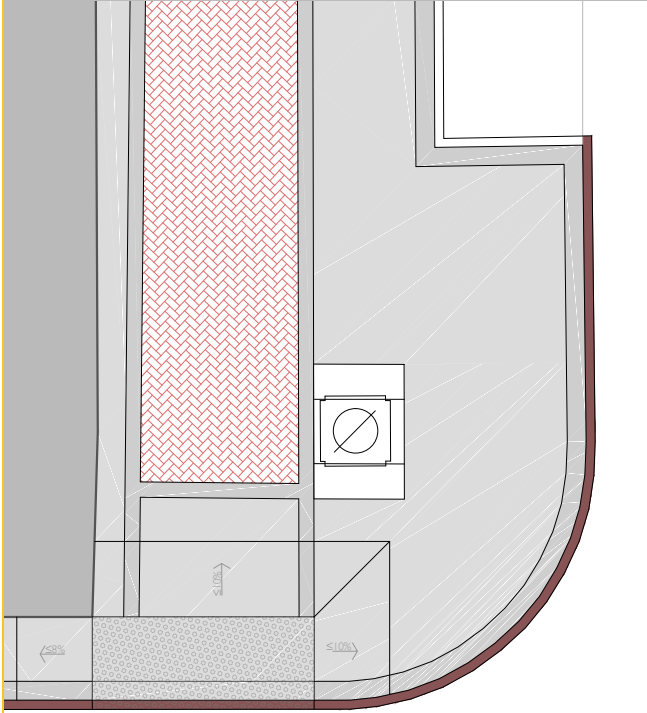
URBANIZACIÓN

TIPO	MÁRMOL CENTRO + ADOQUINES CERÁMICOS	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	mármol ☒ adoquín cerámico
	Bordillo	granito
	Régola	fundición
	Calzada	hormigón estriado



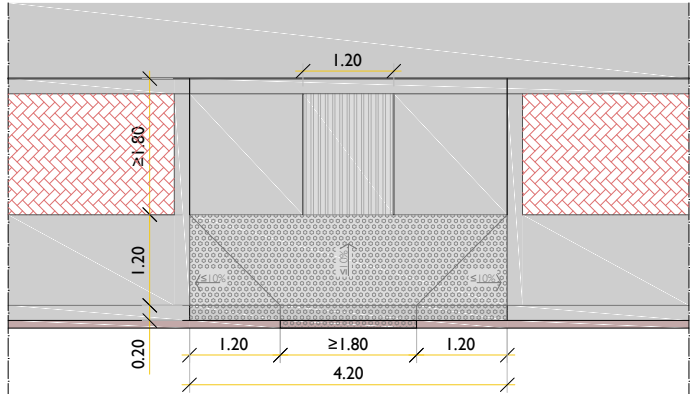
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA MÁRMOL + ADOQUÍN CERÁMICO



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL MÁRMOL + ADOQUÍN CERÁMICO



LEYENDA

- Adoquín cerámico.
- Granito.
- Bordillo granito.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.
- Chapa de fundición sobre régola

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Tratamiento superficial antideslizante
Adecuación vado con aparcamiento a un lado. Tipo de urbanización: mármol + adoquín cerámico.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Reja de fundición, para protección de alcorque.
Adecuación rasante marco tapa de instalaciones.

TRANSPORTE

Sustitución parquímetro

PRESUPUESTO

72.800,00  

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	50.500,00 �
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	72.800,00 �
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 �
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	72.800,00 �

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de adecuación de vados peatonales y sustitución/modificación de elementos urbanos deficientes.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle País Valencià presenta las deficiencias más importantes en los vados peatonales y algunos elementos del mobiliario urbano.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que los vados existentes y las r golas de fundición impiden que el itinerario sea accesible, a pesar de que los anchos libres de paso son suficientes.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 152,19 m
Ancho de calle 6,00 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	deslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
			Pendiente transversal	
			par	pt < 2 %
			impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

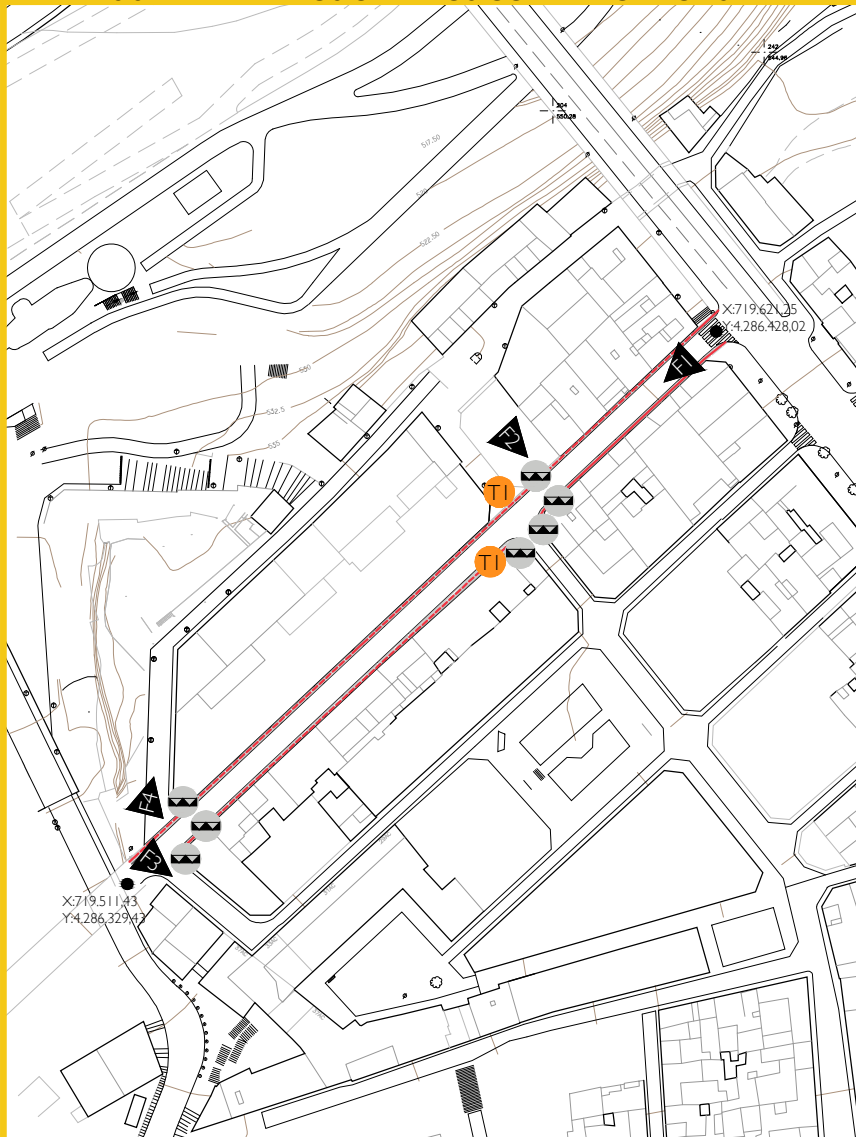
SI
NO

NO
NO

NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500

0 50 100

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no alcanzan el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

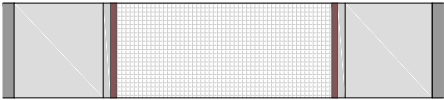
NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

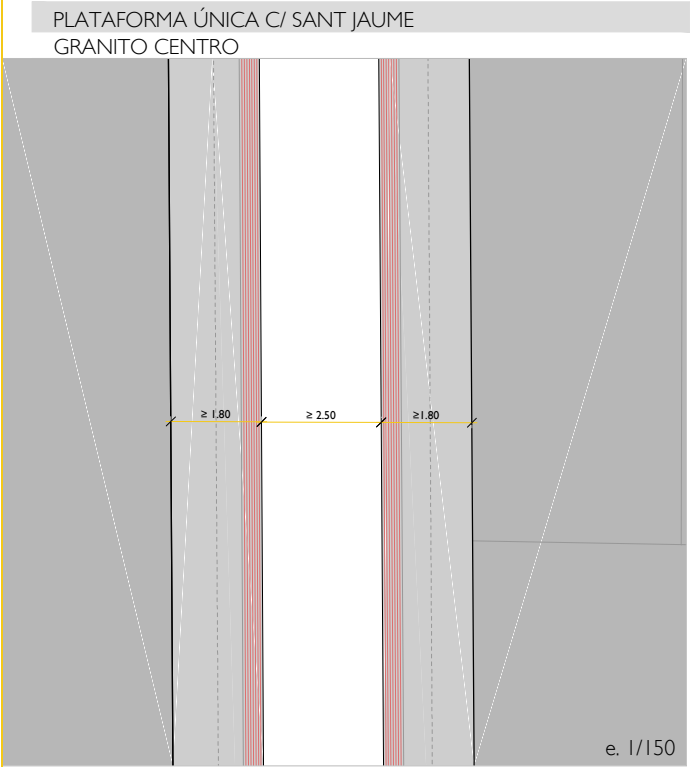
FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN			
TIPO		■ GRANITO	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO	
PAVIMENTO	Acera	■ granito	
	Bordillo	■ granito	
	Régola	■ fundición	
	Calzada	■ asfalto	



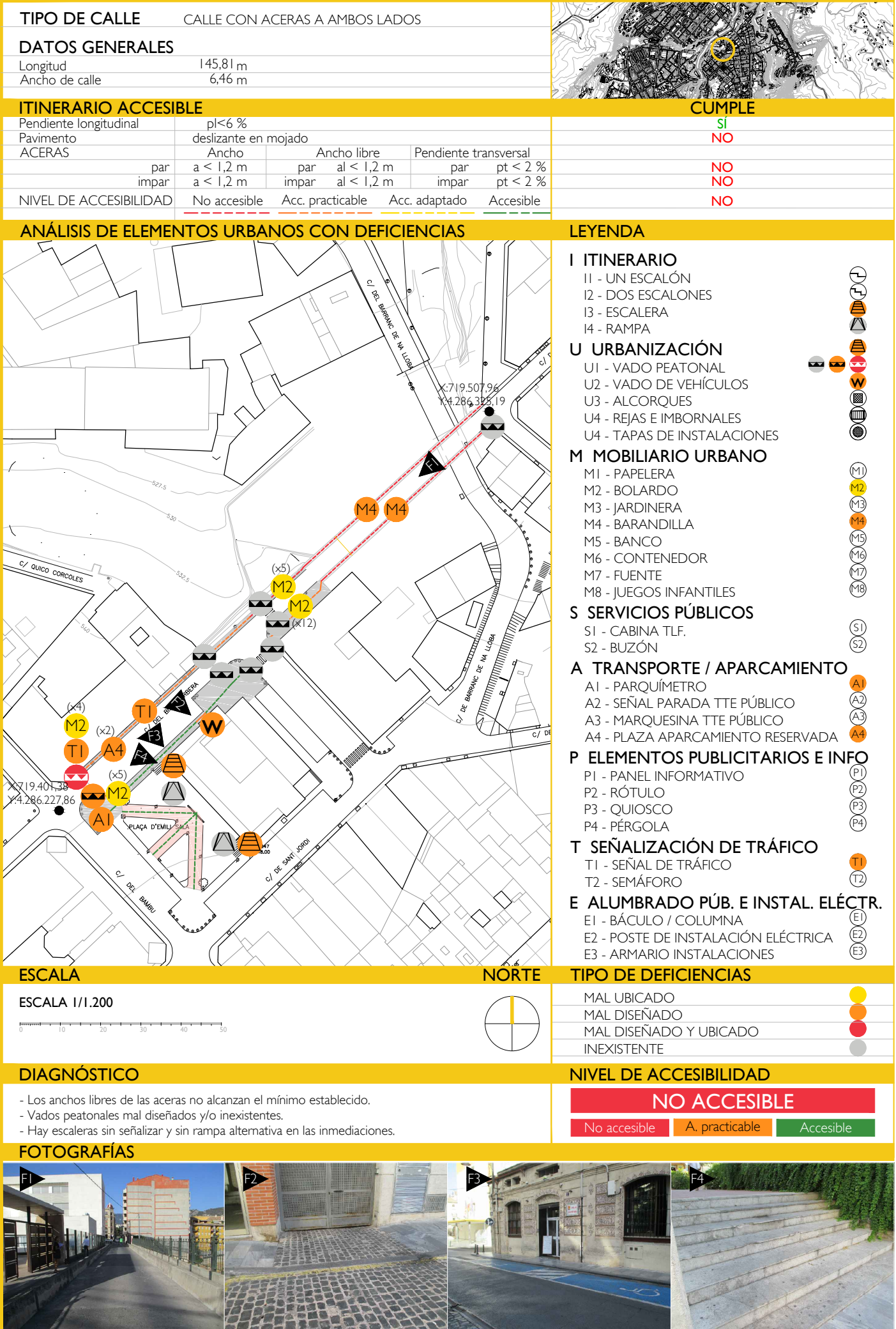
PROPUESTAS DE MEJORA



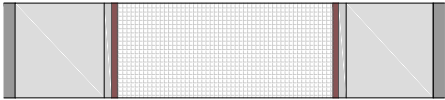
ACTUACIONES DE MEJORA	PRESUPUESTO	100.700,00 €
Plataforma única Sant Jaume. / Tipo Urbanización: Mármol Centro. Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.	Presupuesto de Ejecución Material [PEM] Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] HONORARIOS TÉCNICOS TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	64.500,00 € 92.900,00 € 7.800,00 € 100.700,00 €

INTERVENCIÓN	
Intervención global en de reurbanización.	PRIORITARIA Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES
La C/ Sant Jaume no cumple con los anchos mínimos de aceras, por tanto es INACCESIBLE. Hacer accesible esta calle implica su reurbanización.



URBANIZACIÓN			
TIPO		GRANITO	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO	
PAVIMENTO	Acera	granito	
	Bordillo	granito	
	Régola	fundición	
	Calzada	asfalto	



PROPUESTAS DE MEJORA

CRUCE C/ BISBE ORBERÁ

GRANITO CENTRO

LEYENDA

- Mármol.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
- Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.

PLATAFORMA ÚNICA C/ SANT JAUME Y PONT DEL TERRER

GRANITO CENTRO

ACTUACIONES DE MEJORA		PRESUPUESTO	86.700,00 €
Desmontaje barrera de protección de 60 cm de altura. Ampliación de acera 0,5 m. / Tipo Urbanización: Granito Centro. Plataforma única Pont del Terrer. / Tipo Urbanización: Mármol Centro. Adecuación de vado vehicular. Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios. Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento a un lado. / Tipo Urbanización: Granito Centro. Señalización pavimento táctil escaleras.		Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	55.500,00 €
		Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	80.000,00 €
		HONORARIOS TÉCNICOS	6.700,00 €
		TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	86.700,00 €
TRANSPORTE			
Sustitución parquímetro			
Señalizar plazas de aparcamiento.			

INTERVENCIÓN	
Intervención global de reurbanización.	PRIORITARIA Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES
El Pont del Terrer no cumple con los anchos mínimos de aceras y el elemento de protección tampoco cumple en diseño ni ubicación. En la calle Bisbe Orberá, la acera impar no cumple con los anchos mínimos y por tanto también requiere de intervención. Hacer accesible estas calles implica la reurbanización del Pont del Terrer, como prolongación de la C/ Sant Jaume, y la ampliación de aceras en el tramo de la C/ Bisbe Orberá.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 113,62 m
Ancho de calle 6,75 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl>6 %			
Pavimento	deslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m	Pendiente transversal
impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m	par pt < 2 %
				impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

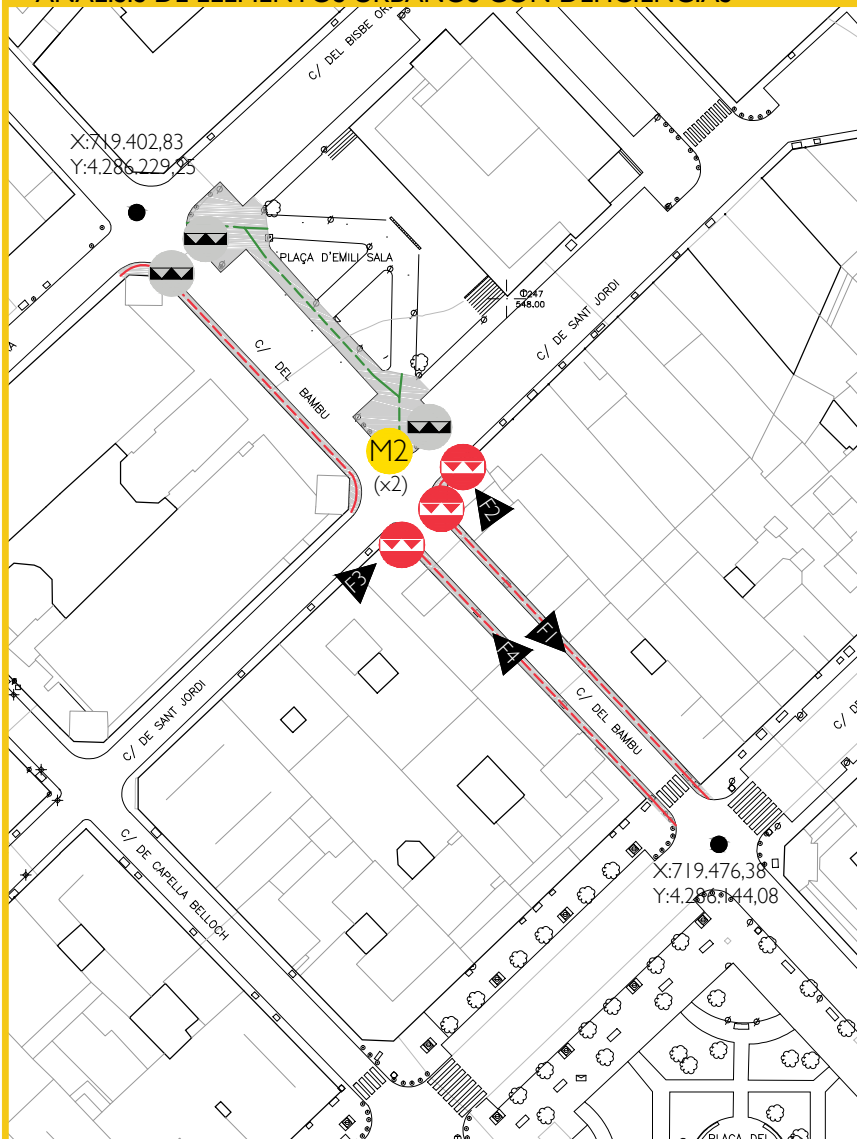
CUMPLE

NO
NO

NO
NO

NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

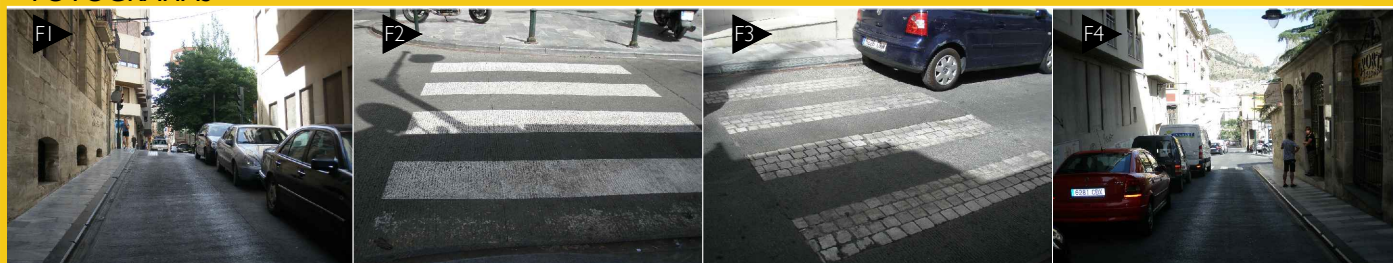
- Los anchos libres de las aceras no alcanzan el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos con deficiencias..

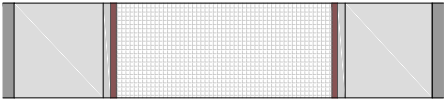
NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

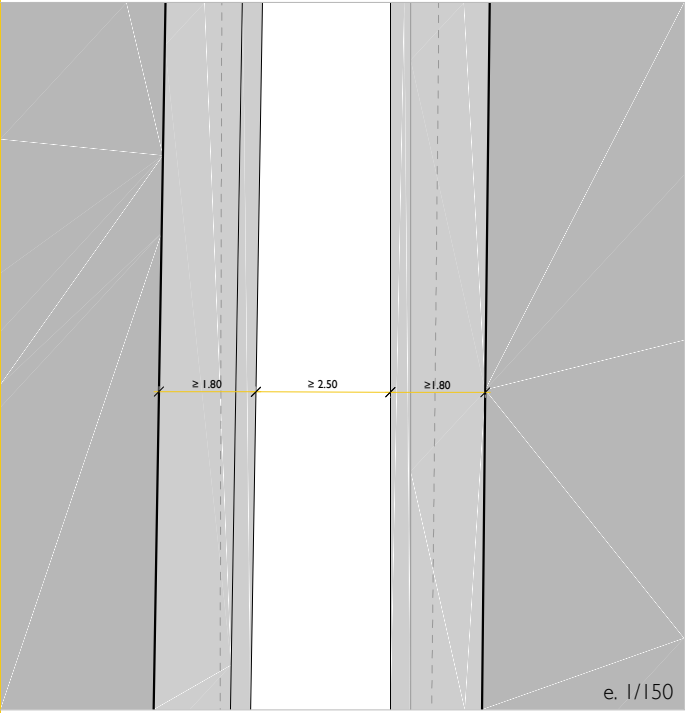
FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN		
TIPO		GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito
	Bordillo	granito
	Régola	fundición
	Calzada	asfalto
		

PROPUESTAS DE MEJORA

C/ BAMBÚ
GRANITO CENTRO



LEYENDA

- Mármol.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
- Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.

ACTUACIONES DE MEJORA	PRESUPUESTO	57.000,00 €
Ampliación de acera 0,5 m. / Tipo Urbanización: Granito Centro.	Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	36.500,00 €
Adecuación de vado peatonal. Tipo de urbanización: Granito Centro.	Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	52.600,00 €
Desmontaje y montaje bolardo	HONORARIOS TÉCNICOS	4.400,00 €
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	57.000,00 €

INTERVENCIÓN	PRIORITARIA
Intervención global de reurbanización para ampliación de aceras.	Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES
La C/ del Bambú no cumple con los anchos mínimos de aceras
Hacer accesible esta calle implica su reurbanización para la ampliación de sus aceras a un mínimo de 1,80 m.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 165,85m
Ancho de calle 6,70m



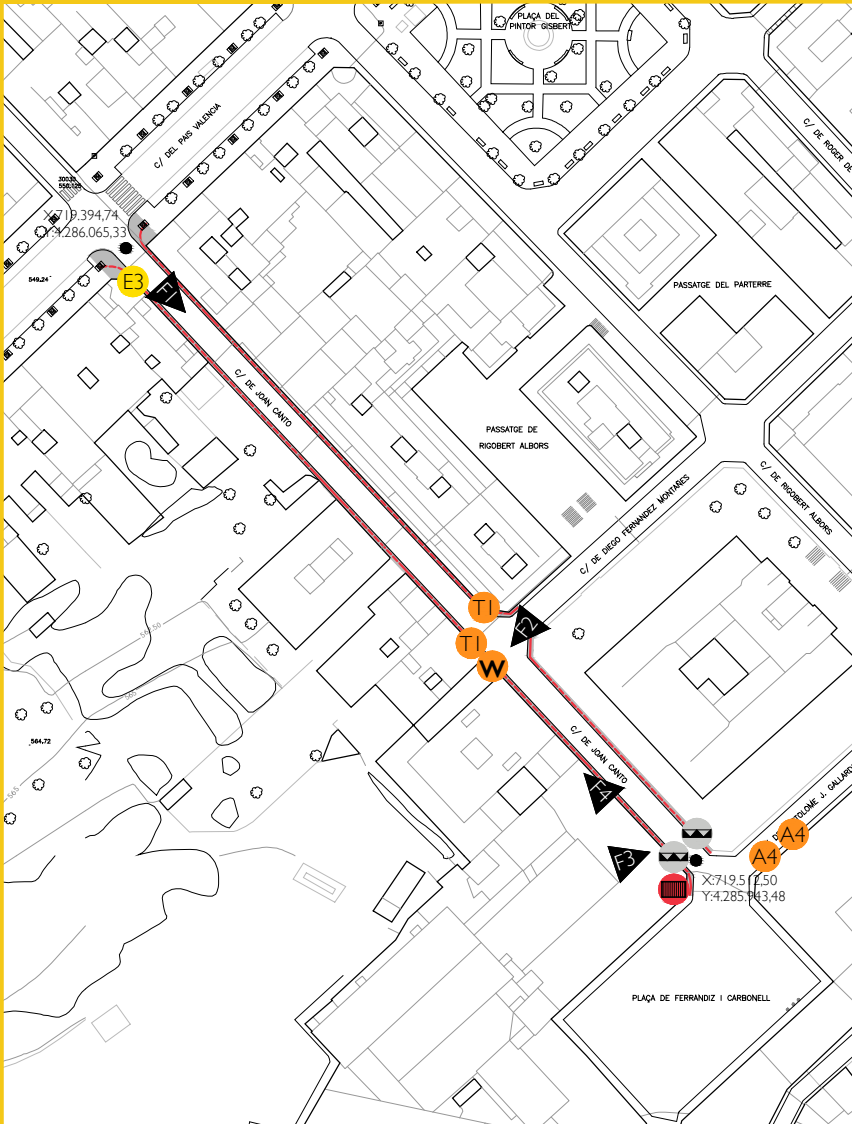
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles no permiten el paso libre de 1,80 m
- Vado vehicular mal diseñado y vados peatonales inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN			
TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO	
PAVIMENTO	Acera	granito	
	Bordillo	piedra caliza	
	Régola	no	
	Calzada	asfalto	



PROPUESTAS DE MEJORA

AMPLIACIÓN DE ACERAS Y ADECUACIÓN DE VADO DE C/ JOAN DE JOANES CON PAÍS VALENCIÀ

GRANITO



ACTUACIONES DE MEJORA	PRESUPUESTO	167.900,00 €
Reurbanización con Plataforma única: Granito, pavimento táctil direccional y calzada de hormigón.	Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	109.000,00 €
Desmontaje y montaje de armario de instalaciones.		
Tratamiento superficial antideslizante	Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	157.000,00 €
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.		
	HONORARIOS TÉCNICOS	10.900,00 €
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	167.900,00 €

INTERVENCIÓN	PRIORITARIA
REURBANIZACIÓN para convertir la calle con aceras a ambos lados en PLATAFORMA ÚNICA.	Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

Las deficiencias que presenta la C/ Joan de Joanes no se pueden subsanar de manera puntual dado que implica la ampliación de toda la acera y, por tanto, la reurbanización de toda la calle.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que se trata del itinerario de acceso de equipamientos culturales y educativos de relevancia como son el Conservatorio de Música y Danza y la Universitat Politècnica de València: Campus d'Alcoi.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 203,53m
Ancho de calle 7,43m



ITINERARIO ACCESIBLE

CUMPLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

NO

SÍ

NO

NO

NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

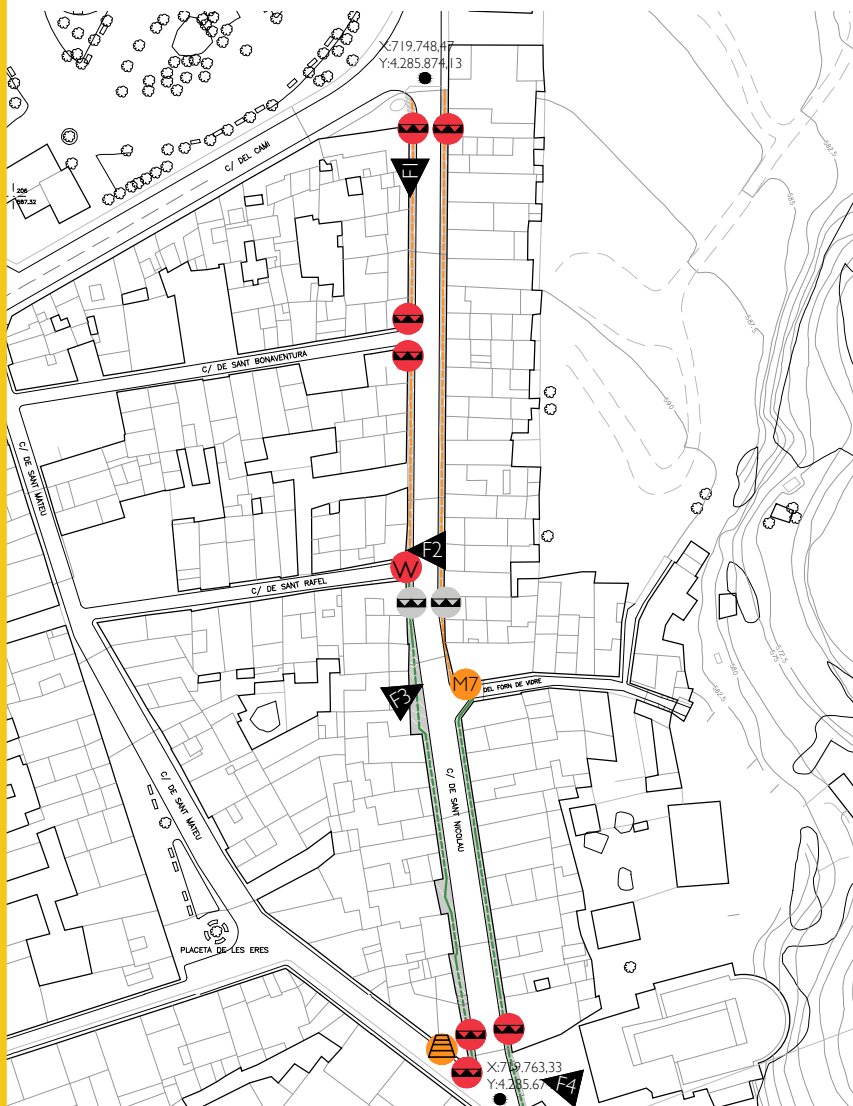
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen 1,80 m en el tramo más próximo a La Glorieta.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.
- Existencia de desniveles.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible

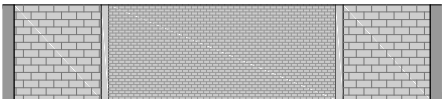
A. practicable

Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN		
TIPO		GRANITO CENTRO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	adoquín hormigón prefabricado



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO ANCHO DE ACERA MÍNIMO

GRANITO

LEYENDA

- Granito
- Bordillo granito
- Pavimento táctil direccional granito mecanizado
- Pavimento táctil advertencia granito mecanizado

ESCALA 1/150

VADO CON APARCAMIENTO

GRANITO

ACTUACIONES DE MEJORA		PRESUPUESTO	76.400,00 €
Ampliación de acera. / Tipo Urbanización: Granito Centro.		Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	53.000,00 €
Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento a un lado. / Tipo Urbanización: Granito Centro.		Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	76.400,00 €
Adecuación vado peatonal con aparcamiento. / Tipo Urbanización: Granito Centro.		HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
Adecuación vado peatonal ancho mínimo sin aparcamiento. / Tipo Urbanización: Granito Centro.		TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	76.400,00 €
Prolongación de acera en cruce. / Tipo Urbanización: Granito Centro.			

INTERVENCIÓN	
Intervención PUNTUAL en VADOS PEATONALES y AMPLIACIÓN de las aceras del tramo inferior.	
CONCLUSIONES	
El primer tramo de la C/ Sant Nicolau presenta un nivel de accesibilidad practicable, dado que el ancho de las aceras en la parte más próxima a La Glorieta no llega al 1,5m. Es por ello que se plantea la ampliación de las aceras en este tramo. Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de la ampliación de las aceras del tramo inferior y la adecuación de los vados peatonales existentes.	

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 147,20m
Ancho de calle 8,00m



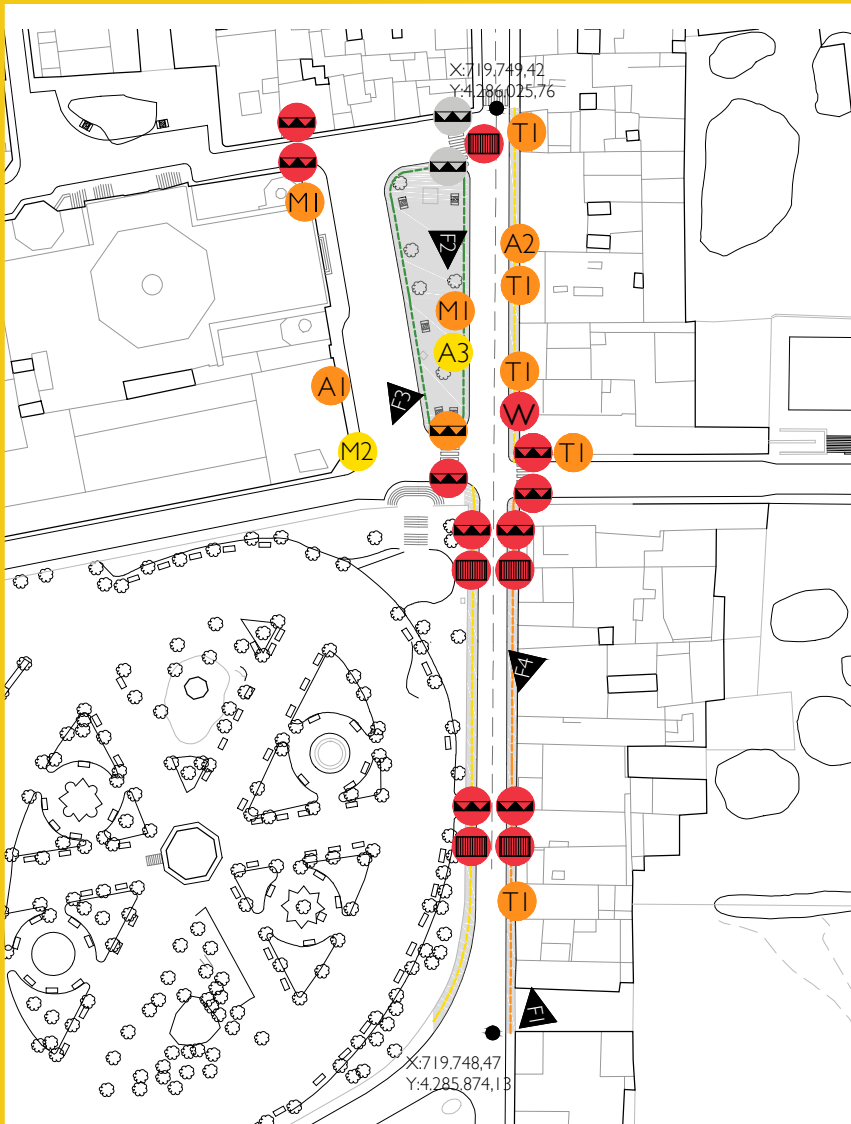
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %				
Pavimento	deslizante en mojado				
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal		
par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.200



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos de las aceras no cumplen el mínimo establecido en 1,80 m, para que el itinerario sea accesible.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

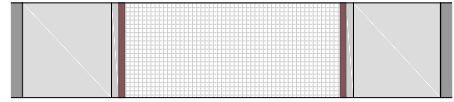
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



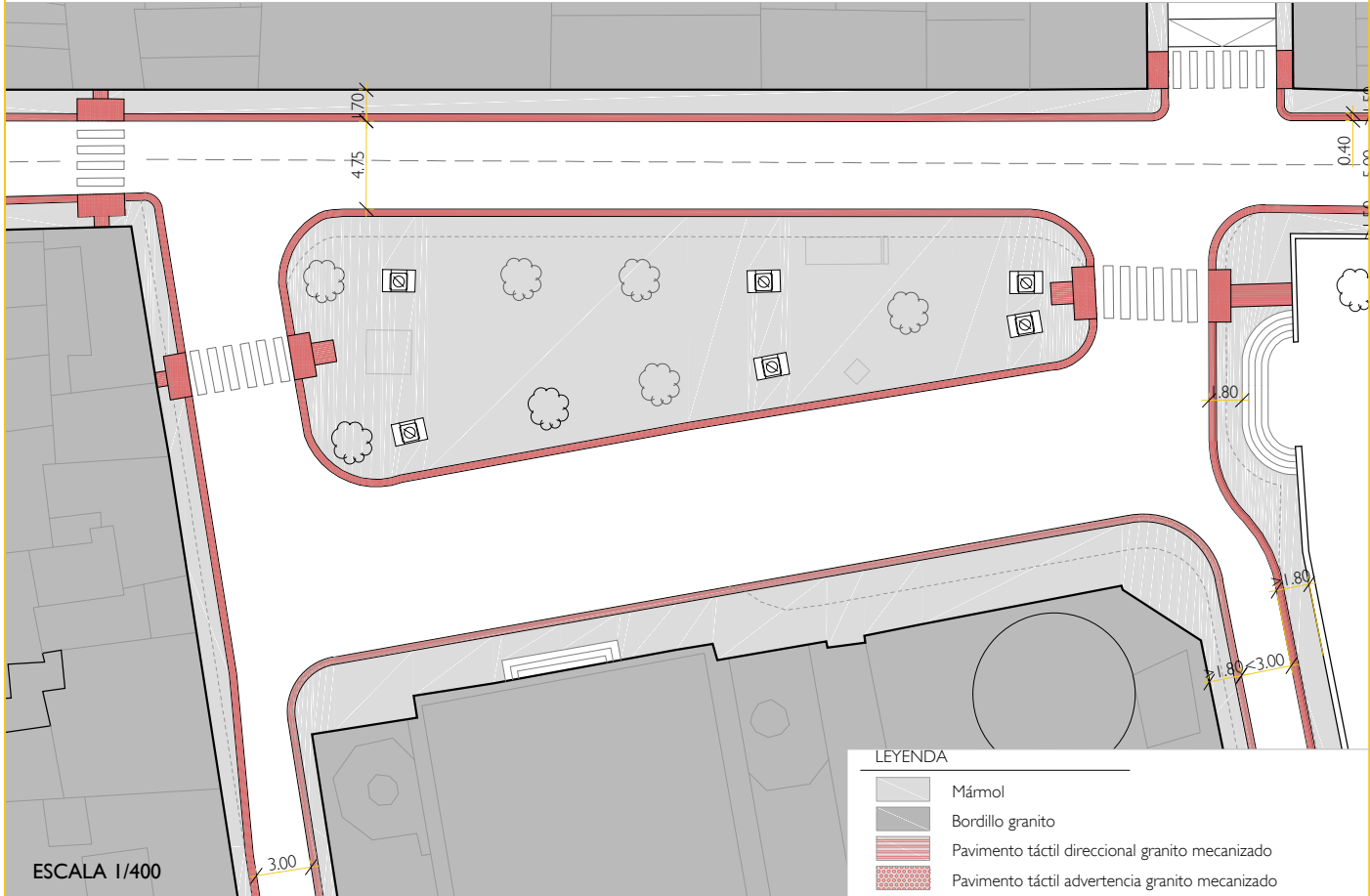
URBANIZACIÓN

TIPO		MÁRMOL CENTRO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	mármol
	Bordillo	granito
	Régola	fundición
	Calzada	adoquín granito



PROPUESTAS DE MEJORA

PLATAFORMA ÚNICA
MÁRMOL CENTRO



ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única Sant Nicolau. / Tipo Urbanización: Mármol Centro.
Señalización vado peatonal. / Tipo Urbanización: Mármol Centro.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento marquesina para autobús.

PRESUPUESTO

331.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	215.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	309.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	21.500,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	331.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de reurbanización con PLATAFORMA ÚNICA.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la C/ Sant Nicolau presenta un nivel de accesibilidad practicable, pero el ancho de la calle y la condición de disponer de dos carriles en la calzada hace que la solución sea plantear una plataforma única que elimine las deficiencias, aportando un espacio urbano compartido.

Se considera una INTERVENCIÓN GLOBAL, dado que se trata de una reurbanización y la construcción de un nuevo espacio urbano accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 220,80m
Ancho de calle 8,75m



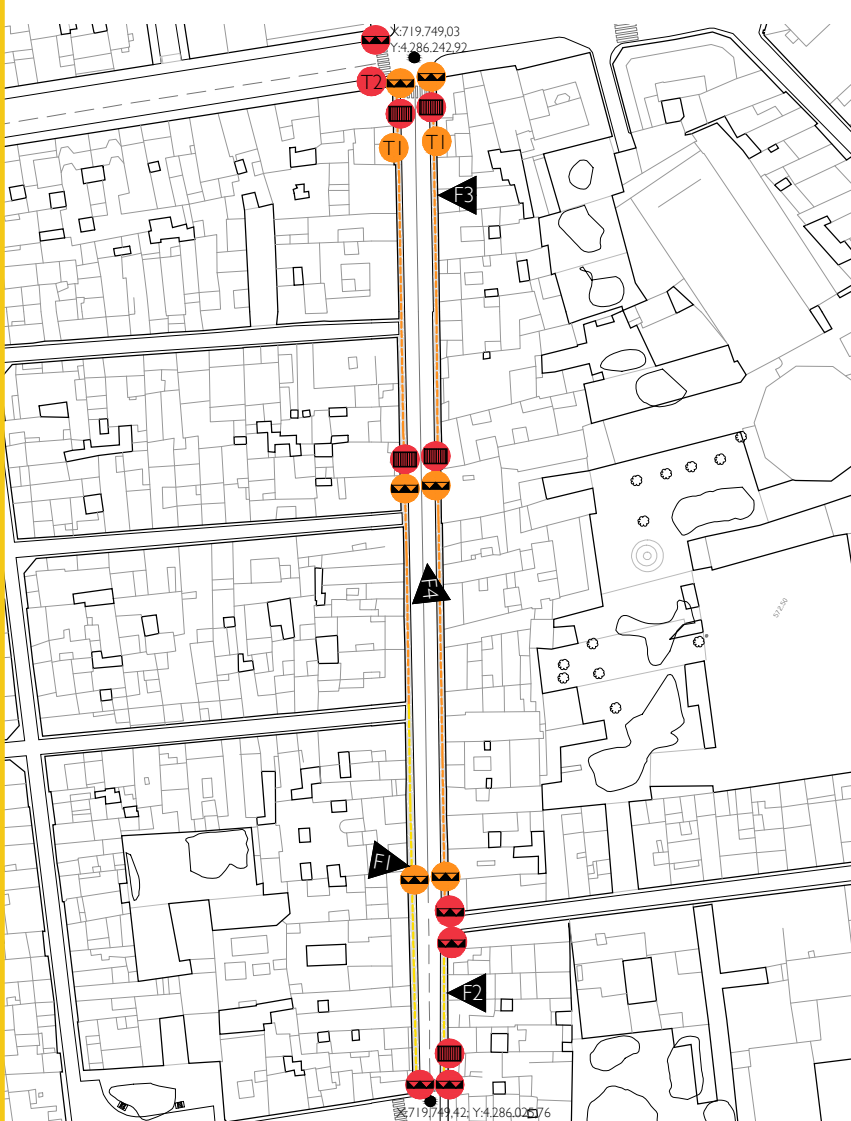
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %				
Pavimento	deslizante en mojado				
ACERAS	Ancho Ancho libre Pendiente transversal				
par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.600



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos de las aceras no cumplen el mínimo establecido en 1,80 m, para que el itinerario sea accesible.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

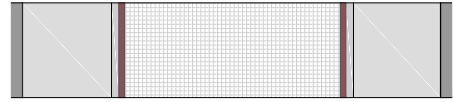
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



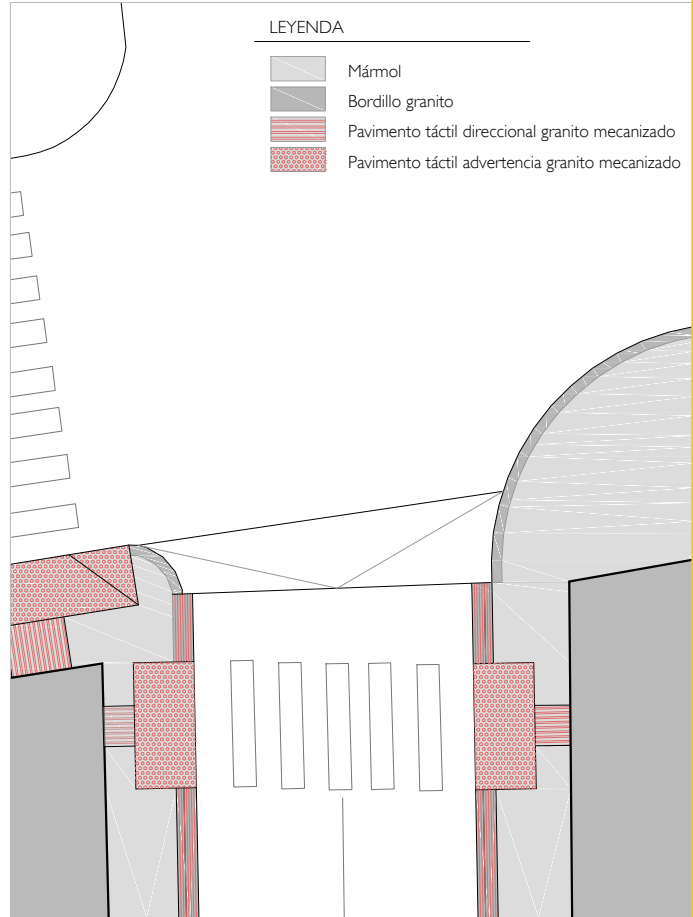
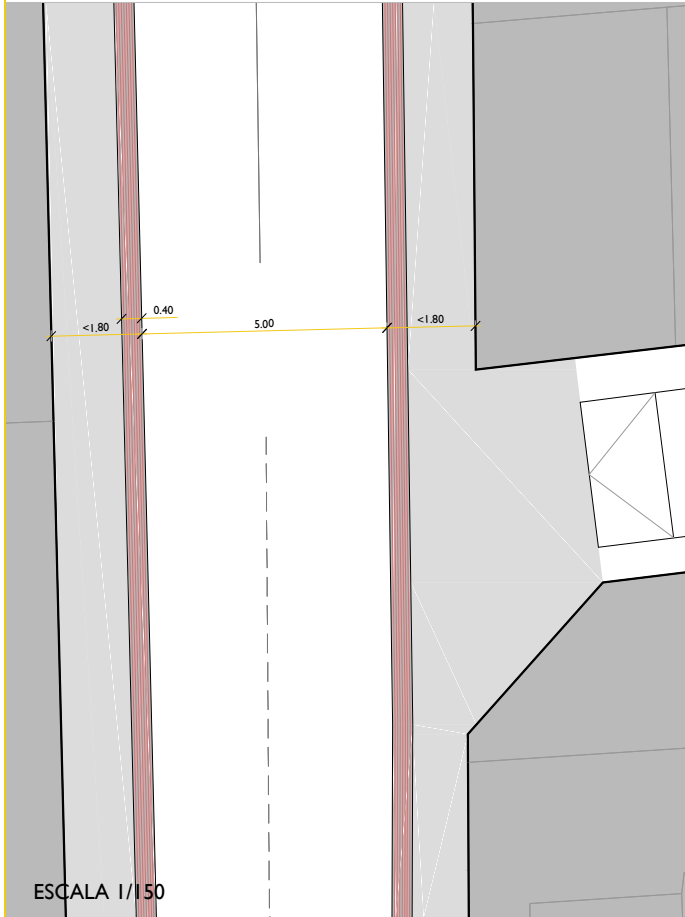
URBANIZACIÓN

TIPO		MÁRMOL CENTRO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	mármol
	Bordillo	granito
	Régola	fundición
	Calzada	adoquín granito



PROPUESTAS DE MEJORA

PLATAFORMA ÚNICA MÁRMOL CENTRO



LEYENDA

	Mármol
	Bordillo granito
	Pavimento táctil direccional granito mecanizado
	Pavimento táctil advertencia granito mecanizado

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única Sant Nicolau. / Tipo Urbanización: Mármol Centro.
Señalización vado peatonal. / Tipo Urbanización: Mármol Centro.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

PRESUPUESTO

418.900,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	272.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	391.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	27.200,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	418.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de reurbanización con PLATAFORMA ÚNICA.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

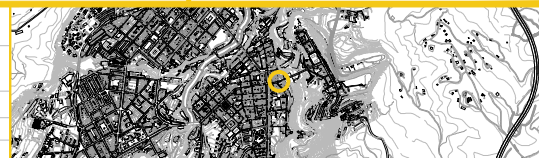
El tercer tramo de la C/ Sant Nicolau presenta un nivel de accesibilidad practicable, pero el ancho de la calle y la condición de disponer de dos carriles en la calzada hace que la solución sea plantear una plataforma única que elimine las deficiencias, aportando un espacio urbano compartido.

Se considera una INTERVENCIÓN GLOBAL, dado que se trata de una reurbanización y la construcción de un nuevo espacio urbano accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 191,10 m
Ancho de calle 8,10 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
Pendiente transversal	par		impar	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

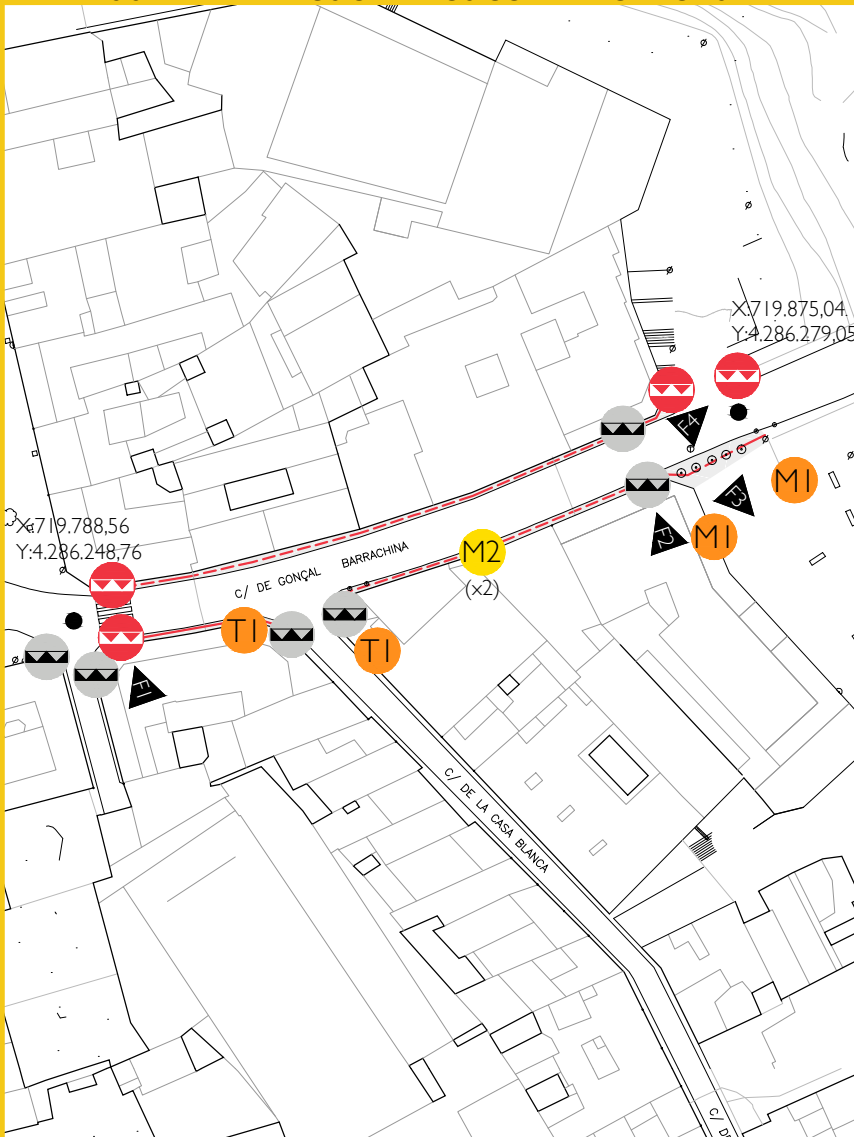
SI
SI

NO
NO

NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no alcanzan el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos con deficiencias..

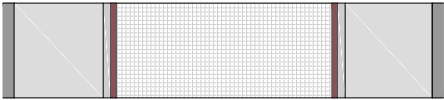
NIVEL DE ACCESIBILIDAD

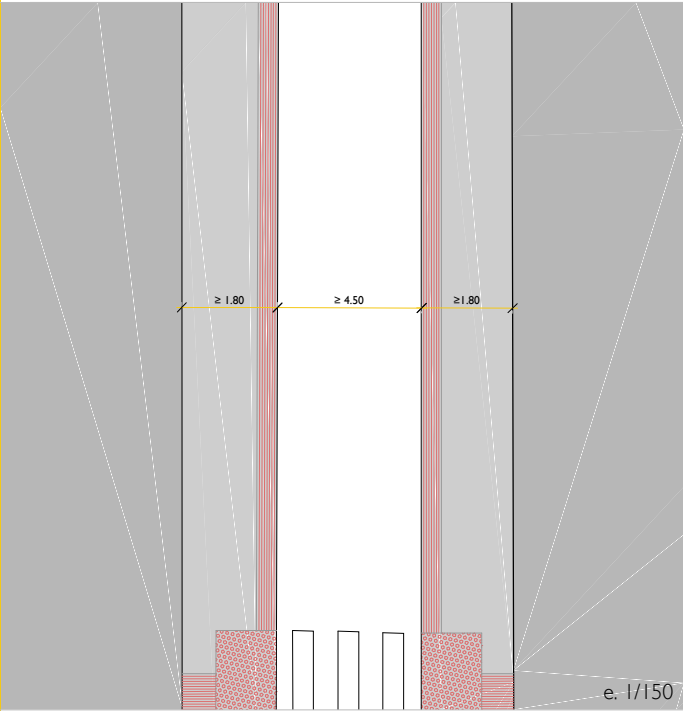
NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN		
TIPO		GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito
	Bordillo	granito
	Régola	fundición
	Calzada	asfalto
		

PROPUESTAS DE MEJORA	
PLATAFORMA ÚNICA C/ BAMBÚ GRANITO CENTRO  LEYENDA Mármol. Bordillo granito. Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada. Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.	

ACTUACIONES DE MEJORA	PRESUPUESTO	203.800,00 €
Plataforma unica. Tipo de urbanización: Granito Centro Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios. Desmontaje y montaje bolardo Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.	Presupuesto de Ejecución Material [PEM] Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] HONORARIOS TÉCNICOS TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	130.500,00 € 188.000,00 € 15.800,00 € 203.800,00 €

INTERVENCIÓN	
Intervención global de reurbanización en plataforma única.	PRIORITARIA Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES
La C/ Gonçal Barrachina no cumple con los anchos mínimos de sus aceras. Hacer accesible esta calle implica su reurbanización para construcción de una plataforma única que permita mantener los dos carriles y un itinerario peatonal lo más ancho posible.

TIPO DE CALLE PUENTE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 207,11 m
Ancho de calle 9,70 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
			par	pt < 2 %
			impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SI
SI

NO
NO

NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

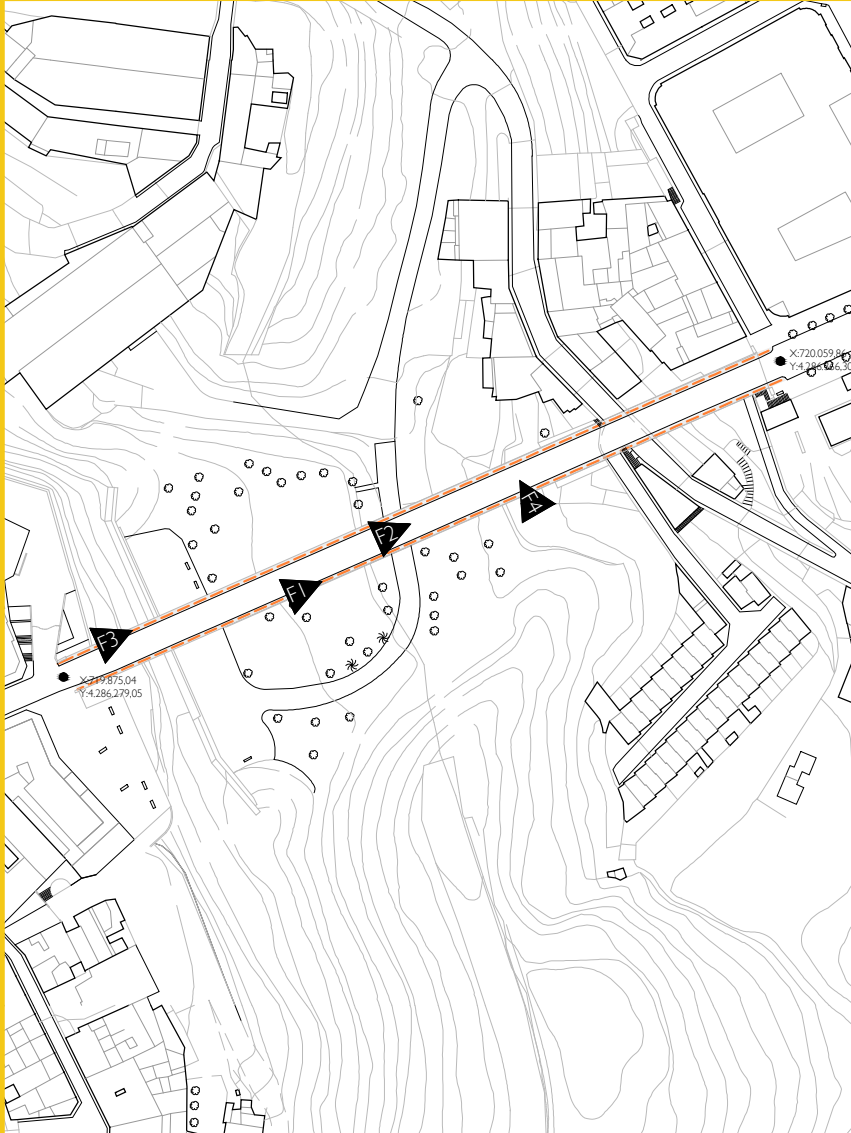
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no alcanzan el mínimo establecido.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN		
TIPO		☐ HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	☐ hormigón
	Bordillo	☐ hormigón
	Régola	no
	Calzada	☐ asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA	PRESUPUESTO	A DETERMINAR

INTERVENCIÓN	
Intervención global de ampliación de aceras.	MODERADA PrioritariaModeradaNo necesaria

CONCLUSIONES
El Viaducte Canalejas no cumple con los anchos mínimos de sus aceras. Hacer accesible esta calle implica la ampliación de las plataformas de hormigón prefabricado que conforman las aceras peatonales laterales y el traslado del elemento de protección existente (barandilla). Dicha actuación no se puede valorar económicamente ya que sería objeto de un estudio en detalle.