



A3. Fichas PIA actualizadas

A3.2 Itinerario Principal_ Zona Santa Rosa

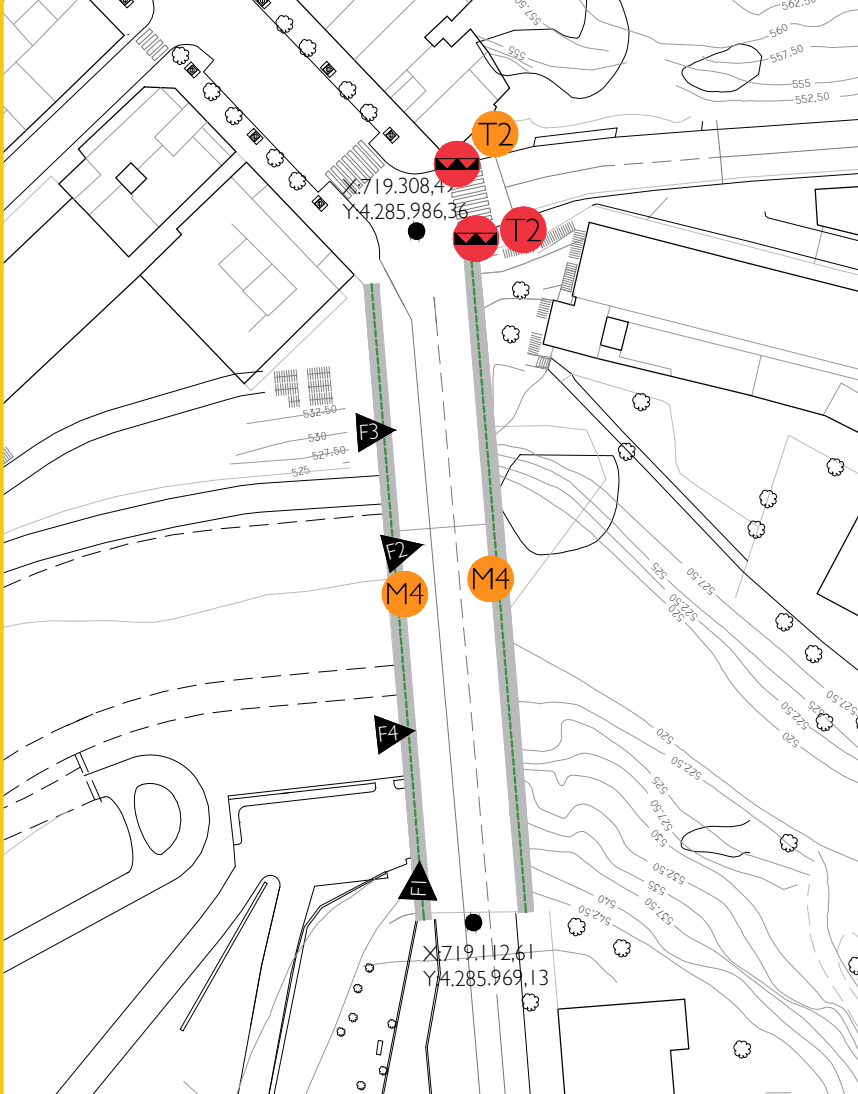
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	91,71m		
Ancho de calle	15,75m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen el ancho mínimo.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos de protección y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	<input type="checkbox"/> DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	<input type="checkbox"/> no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

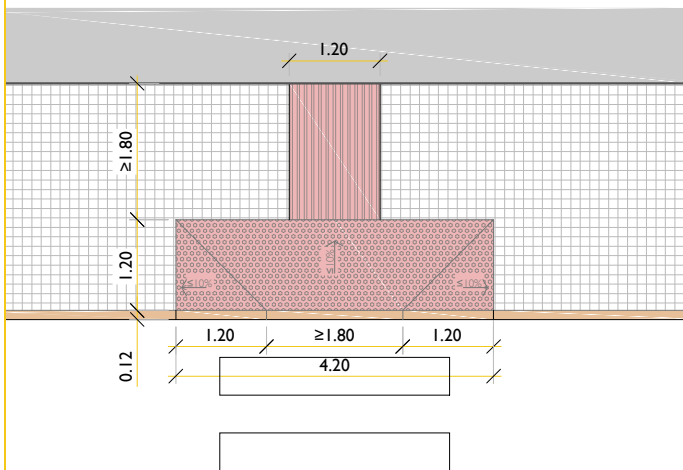


PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Desmontaje barrera de protección de 60 cm de altura.
Barrera de protección de 90 cm de altura.
Adecuación señalización vado peatonal.
Desplazamiento y modificación de semáforo

PRESUPUESTO

33.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	23.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	33.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	33.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de sustitución de valla de protección del puente y adecuación de los vados peatonales.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El Puente de María Cristina tiene un itinerario, que por el ancho libre es accesible, no obstante, el elemento de protección con la calzada con cumple con la altura mínima y además se encuentra muy deteriorado. Es por ello que se considera una actuación PRIORITARIA.

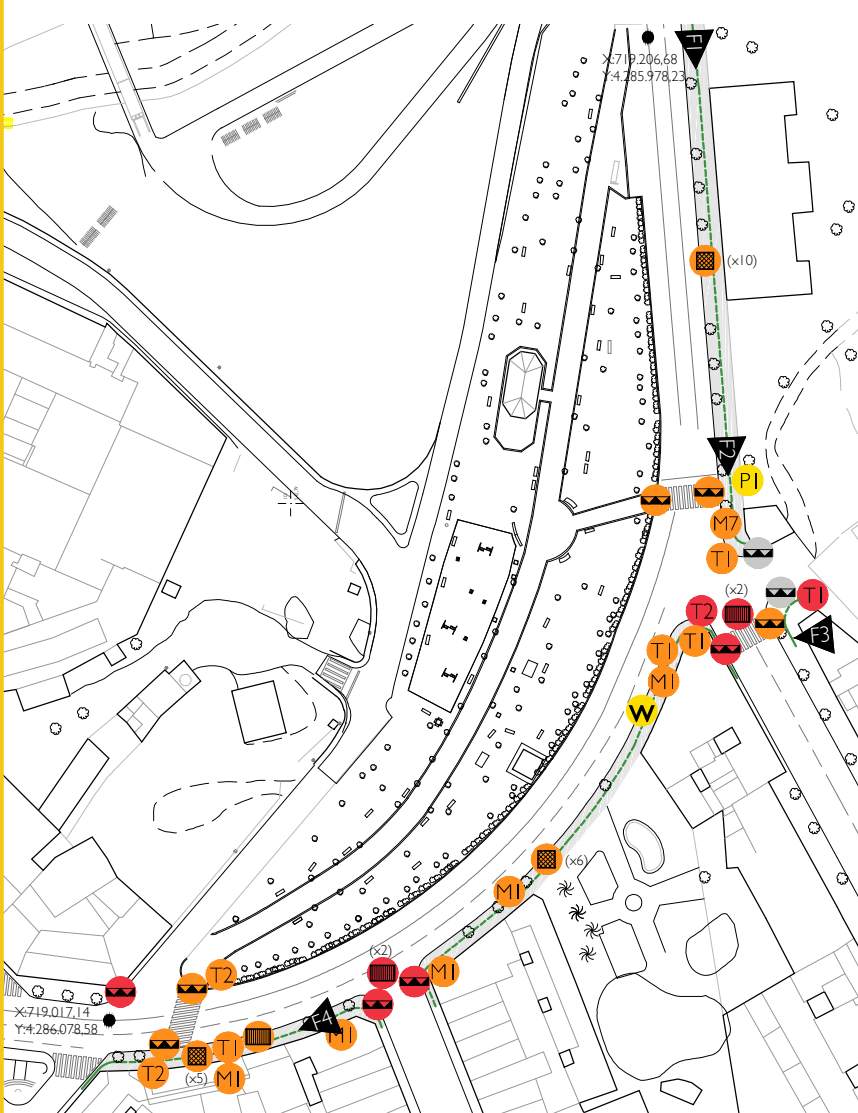
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A UN LADO
DATOS GENERALES	
Longitud	259,66 m
Ancho de calle	11,90 m



ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par	impar	al > 1,8 m	impar
	impar	a > 1,8 m	pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ

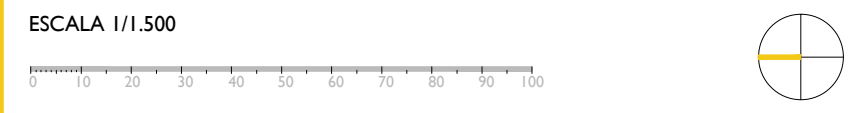
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

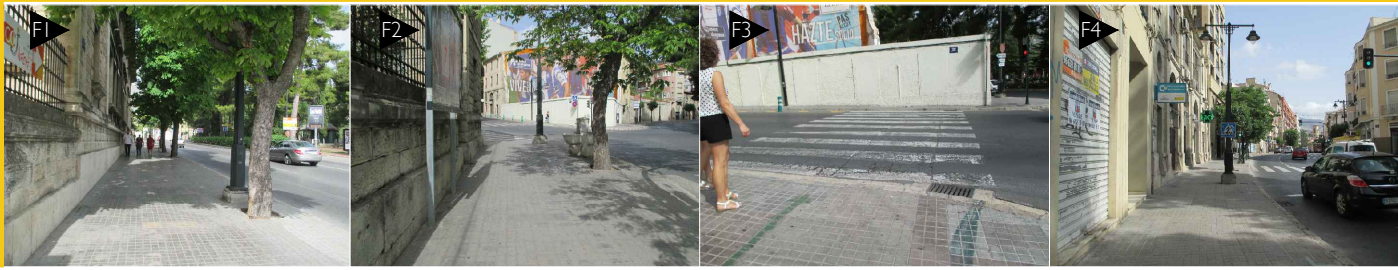
DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



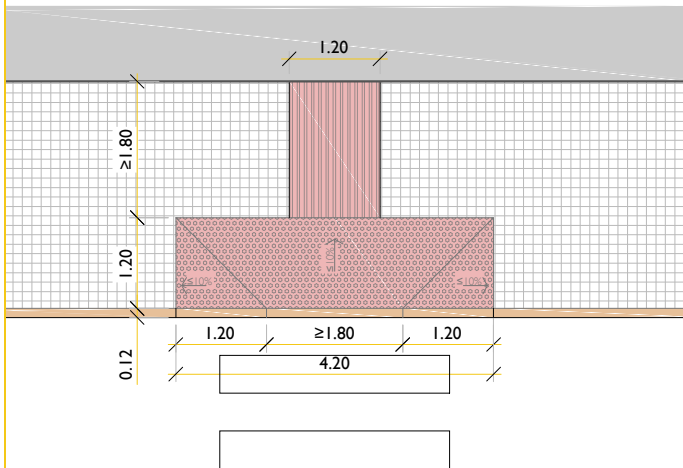
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

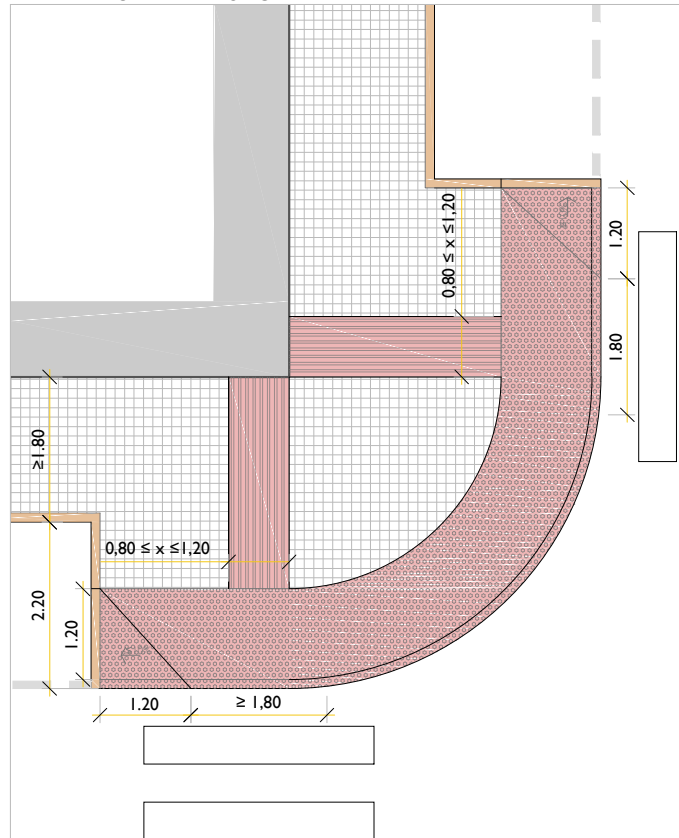
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento.
Señalización vado pavimento táctil.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
Desplazamiento de reja/imbornal.
Adecuación rasante marco imbornal.

PRESUPUESTO

18.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

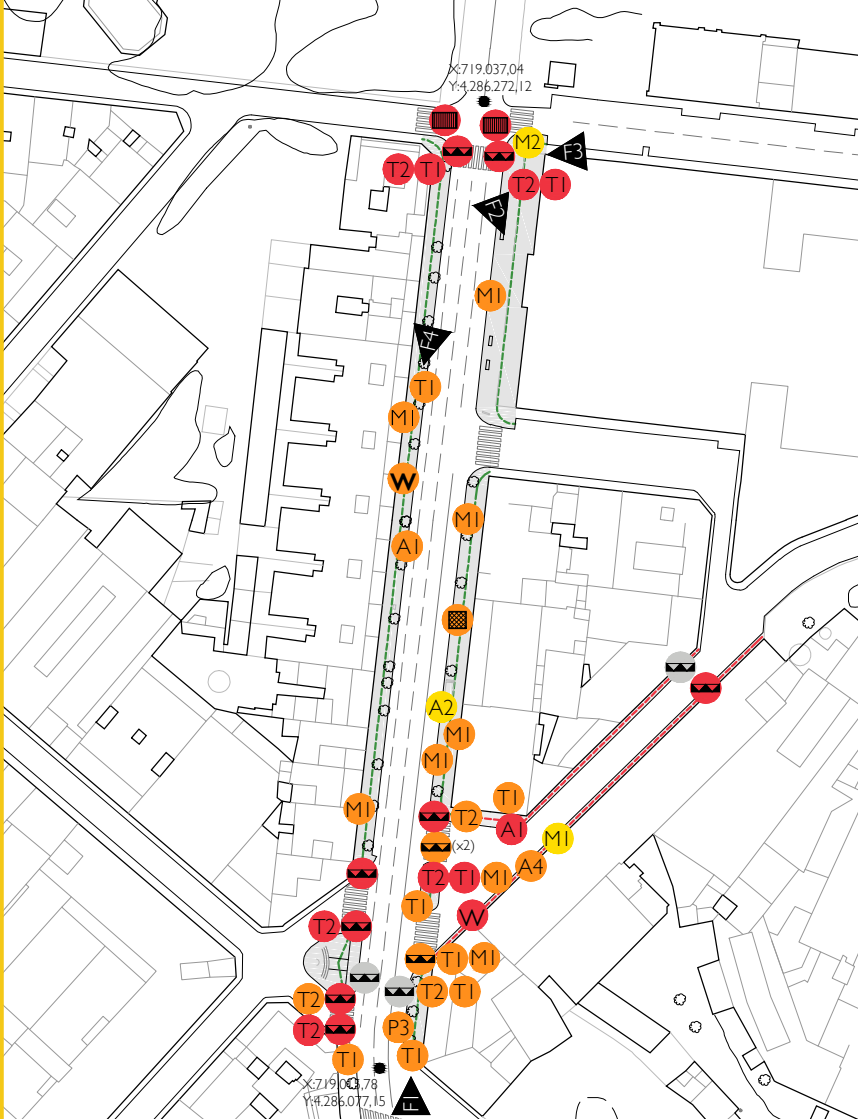
El primer tramo de la C/ Els Alçamora, coincidiendo con el Parque de Cervantes, cuenta con una única acera que es accesible en lo que se refiere al ancho libre de la acera. Incluso la mayor parte de los vados peatonales están adaptados, pero no bien señalizados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. Los alcorques no se encuentran protegidos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	191,17m			
Ancho de calle	17,80m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %	
impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %		
NIVEL DE ACCESIBILIDAD				
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



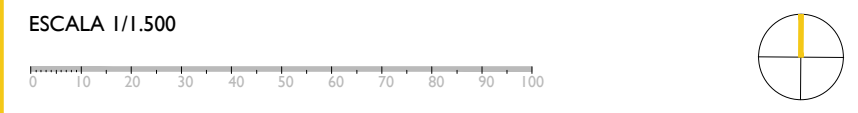
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Ancho mínimo de la calle Els Alçamora cumple, en C/ Alcoleja no.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



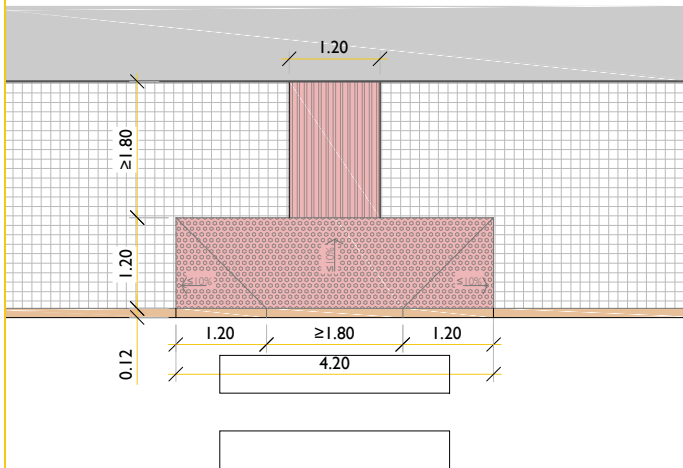
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

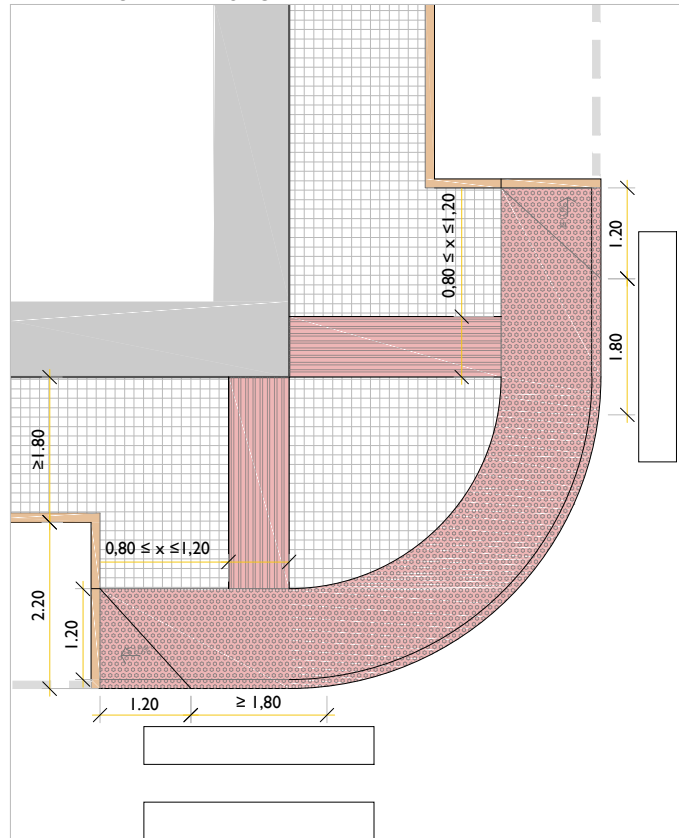
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera 1 m.
Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento de reja/imbornal.
Modificación mostrador kiosco.
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
Sustitución parquímetro
Desmontaje y montaje bolardo
Adecuación vado vehicular.

PRESUPUESTO

59.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	41.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	59.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	59.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL en C/ Alcoleja y PUNTUAL en C/ Els Alçamora, en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la C/ Els Alçamora, cuenta con anchos suficientes en ambas aceras. Es la calle Alcoleja la que presenta un itinerario inaccesible dado que el ancho de sus aceras es inferior a 1,20 m.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, con motivo de las deficiencias en C/ Alcoleja, dado que se trata del itinerario de acceso a un Centro de Salud.

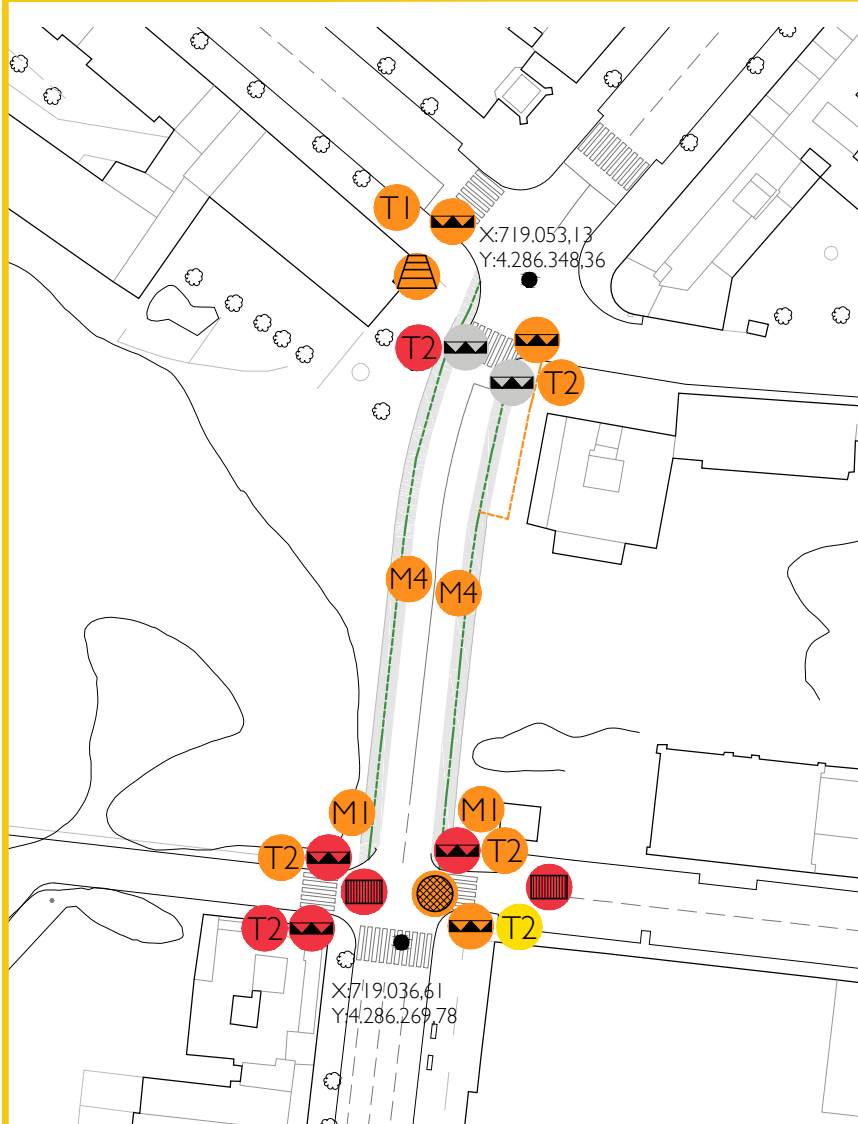
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	90,14m
Ancho de calle	11,81m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

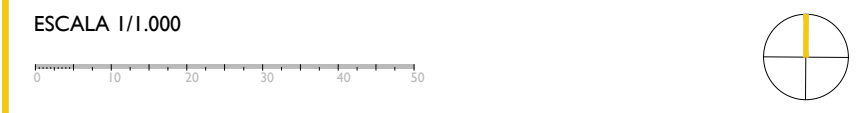
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Ancho libre las aceras supera los 1,80 m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

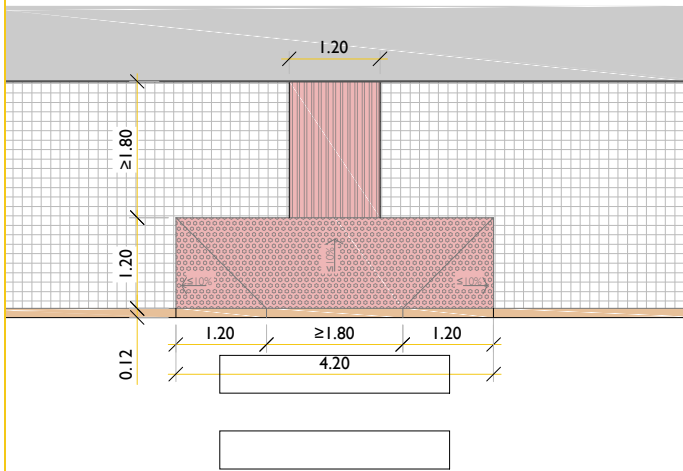


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA

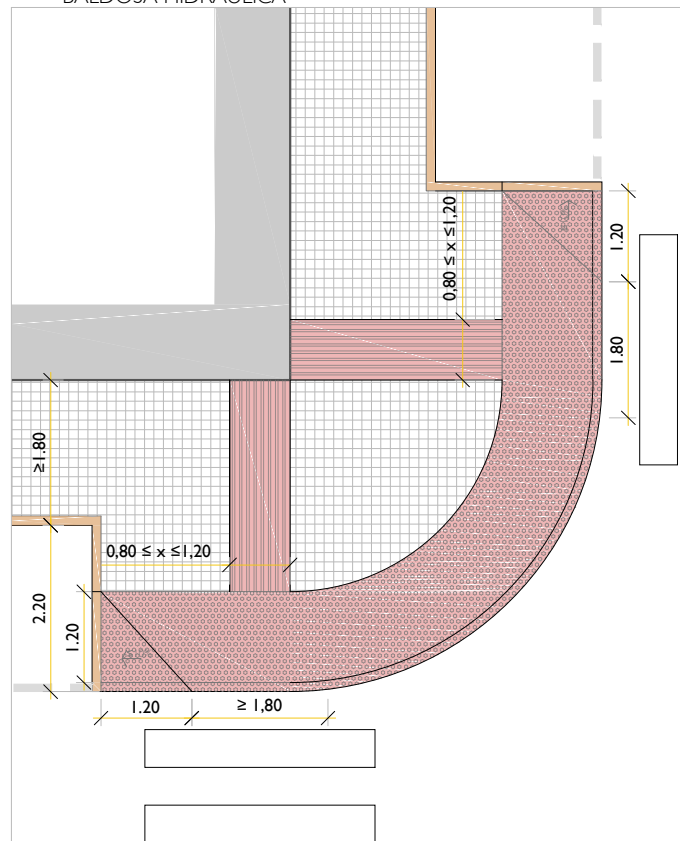
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Desmontaje barrera de protección de 60 cm de altura.
Barrera de protección de 90 cm de altura.
Adecuación vado peatonal.
Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento.
Adecuación señalización vado peatonal.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento de reja/imbornal.
Adec rasante marco imbornal 530x235
Señalización pavimento táctil en rampa y/o escalera.
Vado elevado.

PRESUPUESTO

51.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	35.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	51.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	51.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL, en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El Pont de Sant Roc cuenta con unos anchos de acera suficientes, sin embargo el elemento de protección con la calzada presenta deficiencias, tanto por su altura como por su estado de conservación. Además existen vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA dado que se trata de la mejora de la seguridad del puente.

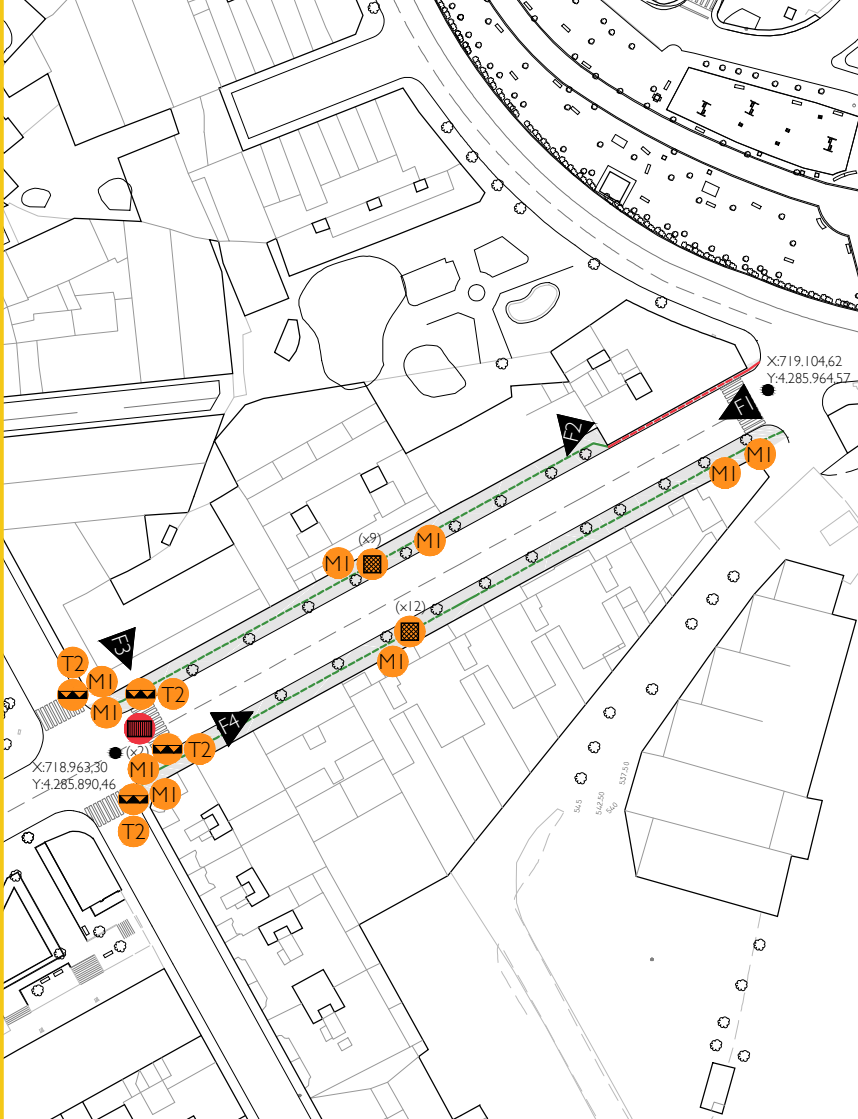
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	154,33m		
Ancho de calle	19,00m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen 1,80 m, excepto el último tramo más próximo a Cervantes donde hay un solar que no cumple la alineación.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



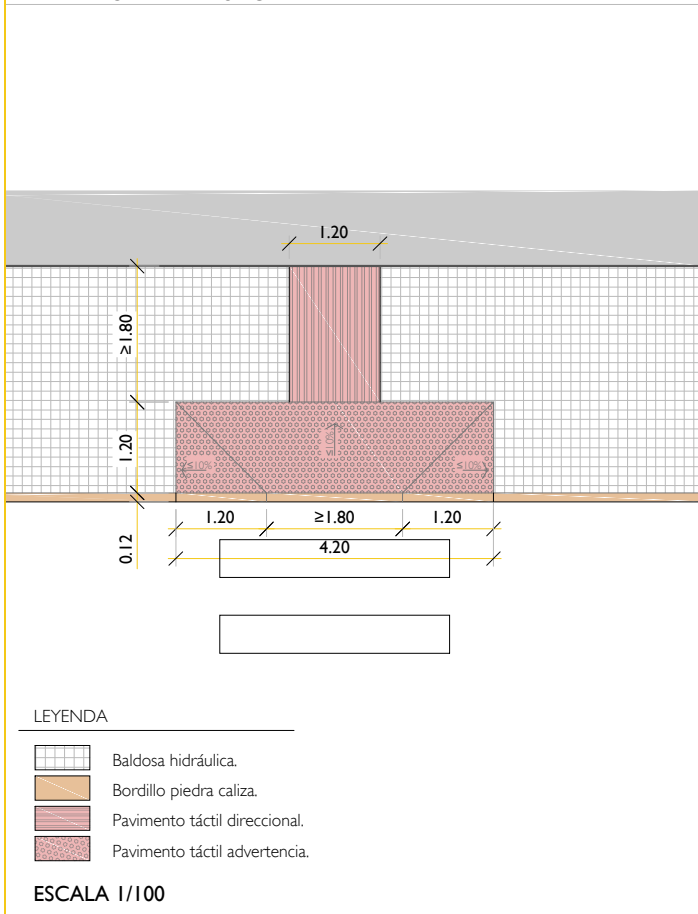
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	<input type="checkbox"/> DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	<input type="checkbox"/> no
	Calzada	<input type="checkbox"/> adoquín granito



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Desplazamiento y modificación de sumidero-imbornal.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.

PRESUPUESTO

13.000,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	9.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	13.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	13.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la C/ Oliver es accesible, a excepción de los cruces de calles, donde los vados no se encuentran adecuados, y algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 211,71 m
Ancho de calle 19,00 m



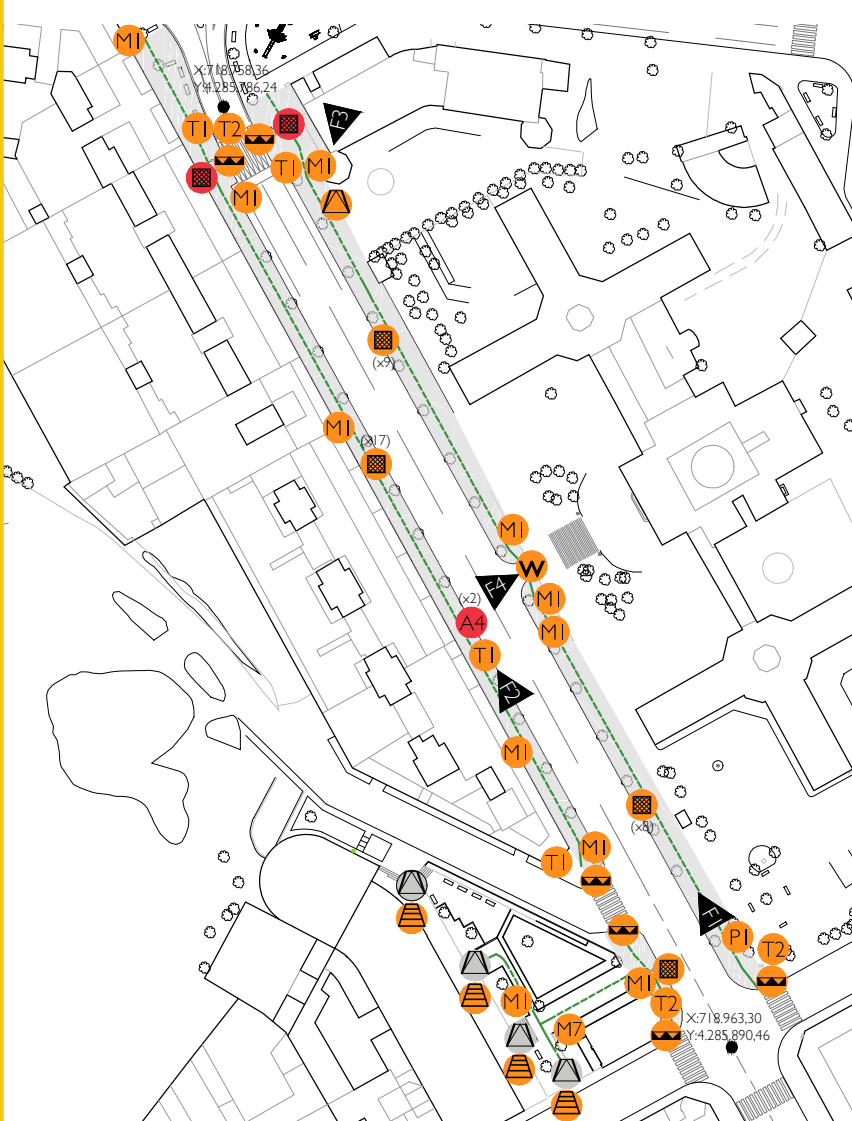
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %	
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



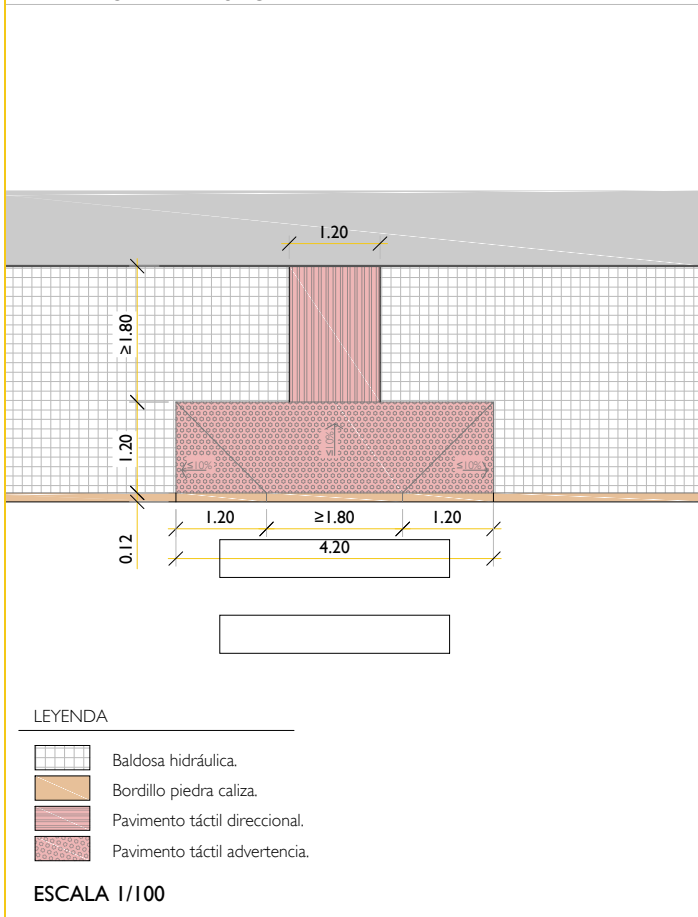
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	adoquín granito



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Señalización rampas y escaleras.
Construcción de rampa accesible junto a escalera.
Barandilla metálica de 1,00 m de altura

PRESUPUESTO

34.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	24.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	34.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	34.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

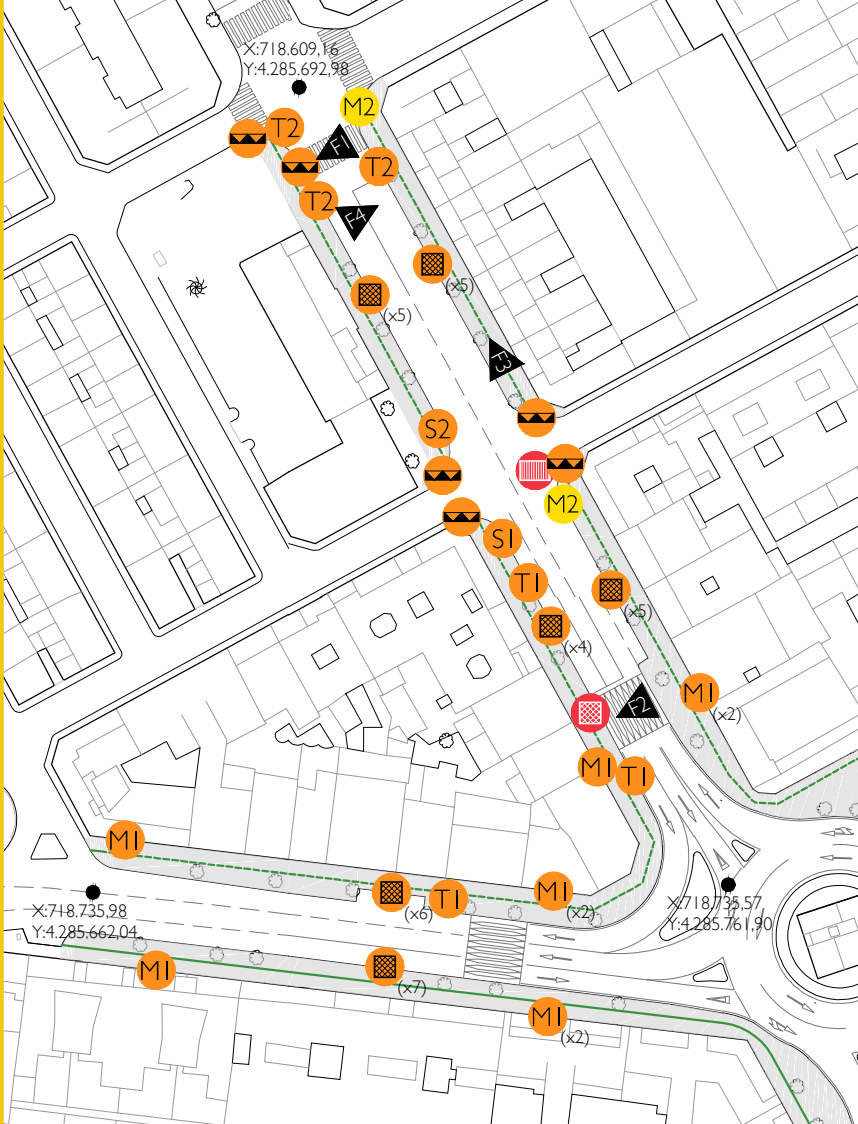
El segundo tramo de la C/ Oliver es accesible, a excepción de los cruces de calles, donde los vados no se encuentran adecuados, y algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. En la Plaza de Armando Santacreu Sirvent existen escaleras mal diseñadas y sin rampa alternativa.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	163,77m		
Ancho de calle	19,90m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS			
	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.200

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



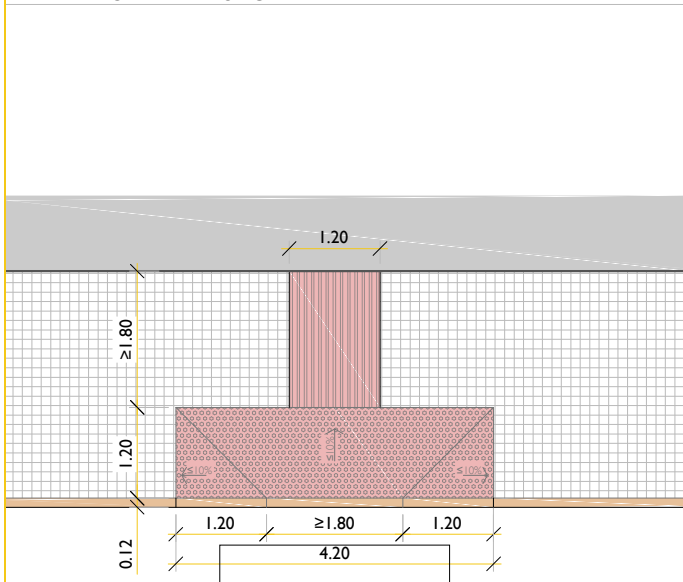
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	adoquín granito



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

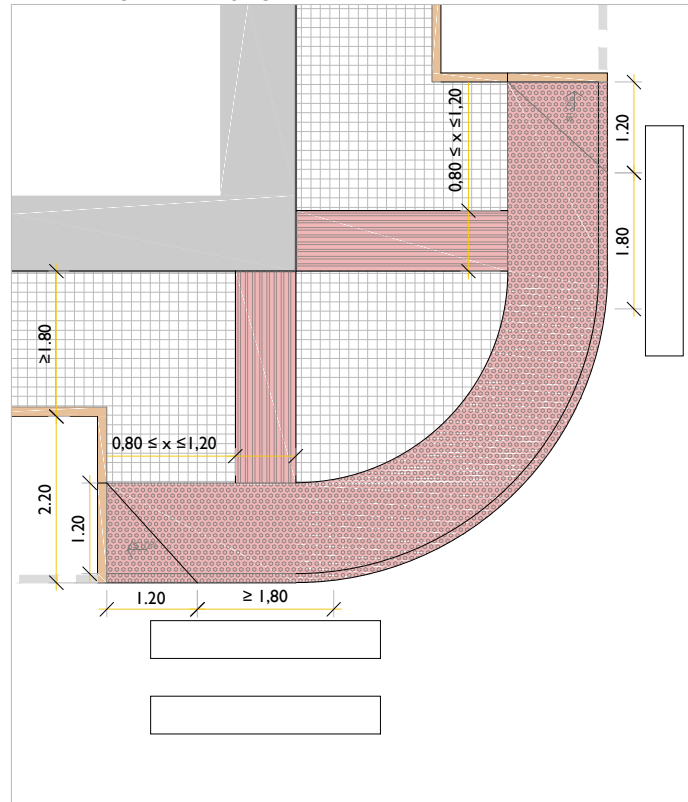


LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Adecuación de vado en esquina con aparcamiento a un lado / Tipo Urbanización:
Adecuación de vado en esquina sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa
Ajuste altura boca de papelera.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento bolardo
Eliminar alcorque. Urbanización baldosa hidráulica.
Desplazamiento reja/imbornal.
Modificación cabina telefónica.
Modificación buzón de correos.

PRESUPUESTO

20.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	20.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

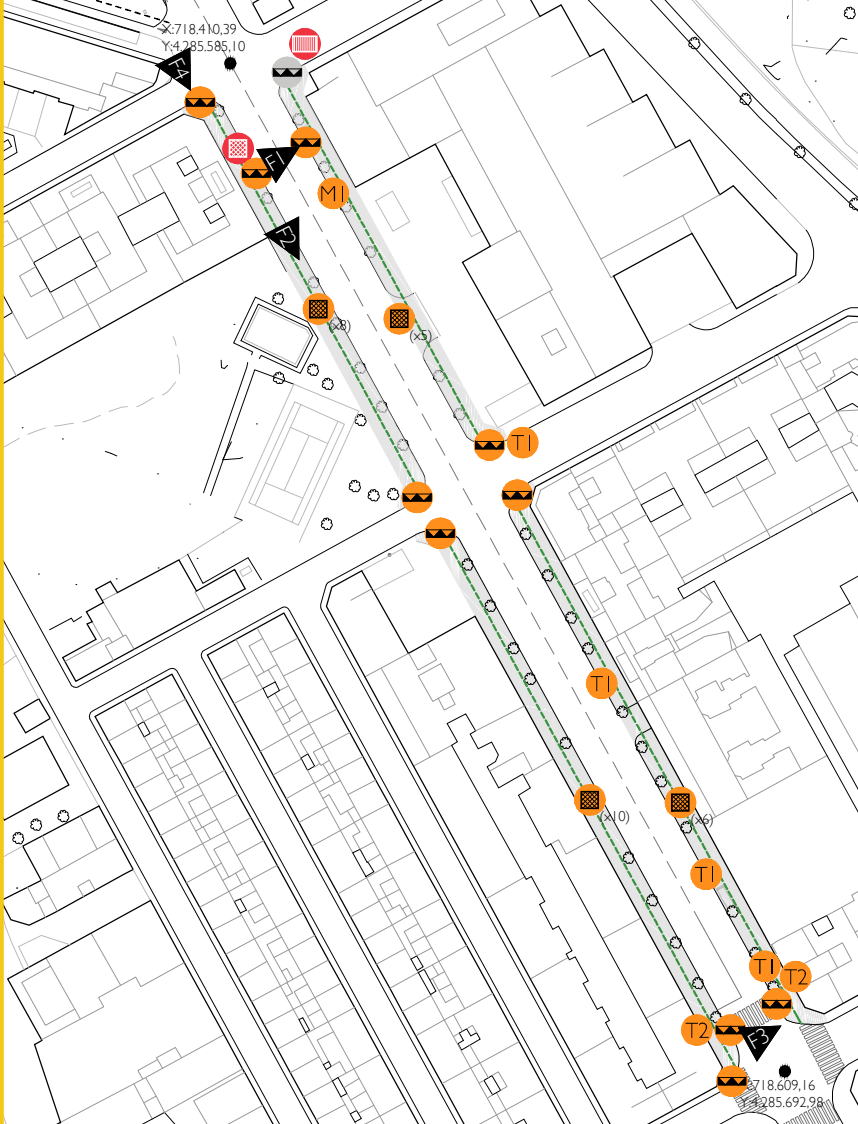
El tercer tramo de la C/ Oliver es accesible, a excepción de los cruces de calles, donde los vados no se encuentran adecuados, y algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	228,09m		
Ancho de calle	19,90m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS			
	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



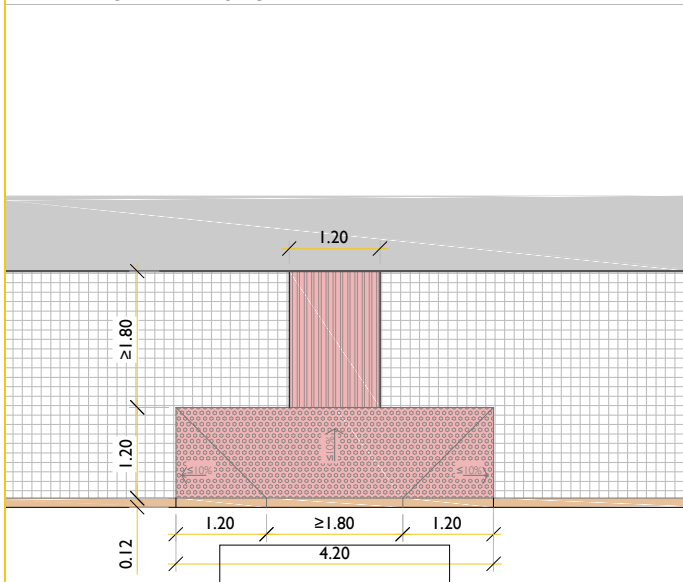
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	adoquín granito



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

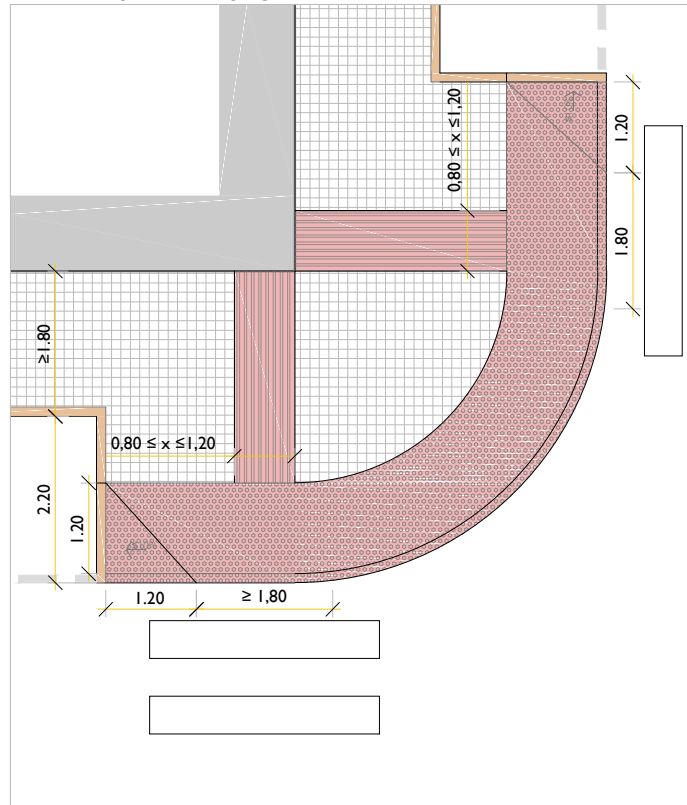


LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Adecuación de vado en esquina con aparcamiento a un lado / Tipo Urbanización:
Adecuación de vado en esquina sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa
Ajuste altura boca de papelera.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Eliminar alcorque. Urbanización baldosa hidráulica.
Desplazamiento reja/imbornal.

PRESUPUESTO

21.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El cuarto tramo de la C/ Oliver es accesible, a excepción de los cruces de calles, donde los vados no se encuentran adecuados, y algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

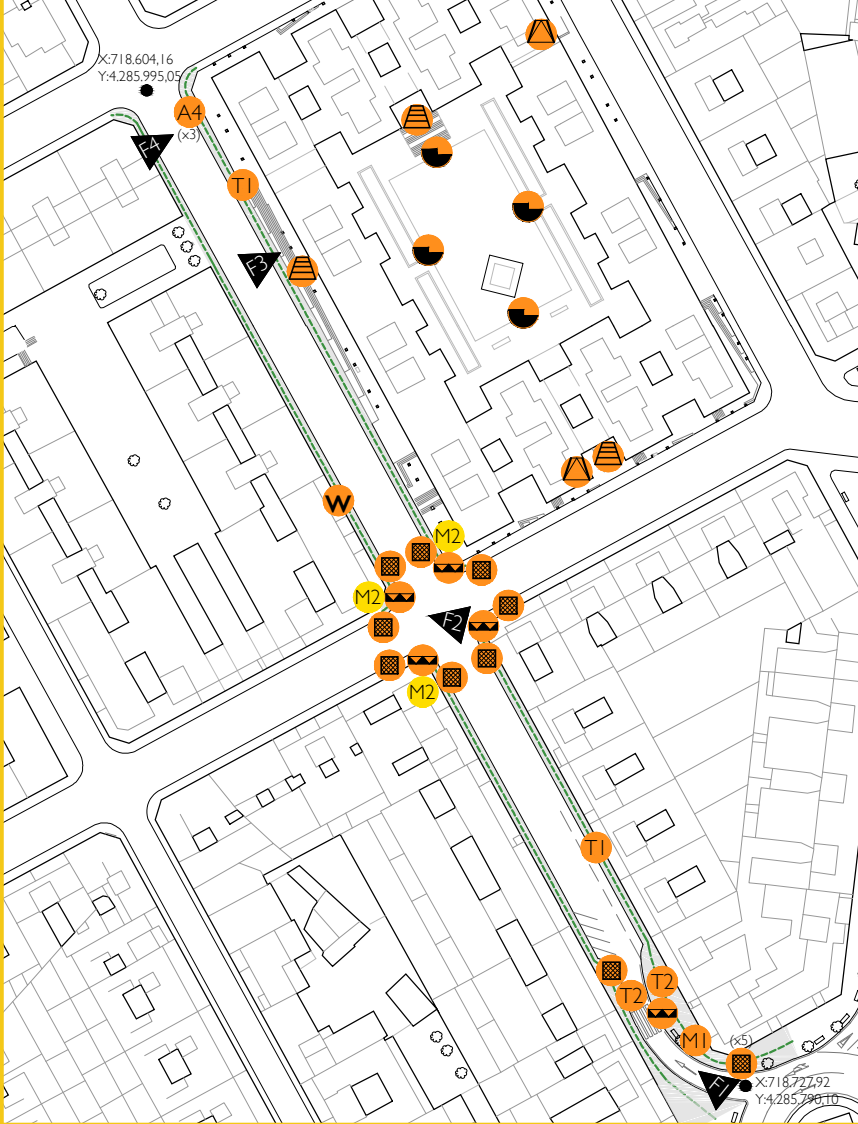
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	234,34 m		
Ancho de calle	12,8 m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

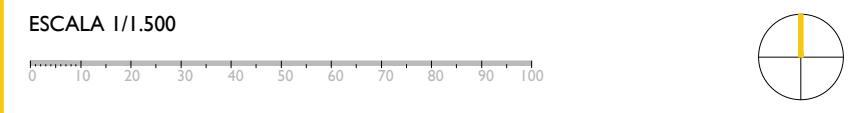
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

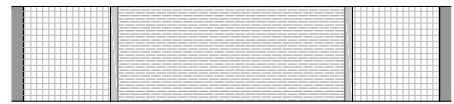
FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	adoquín granito

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA II
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	adoquín granito

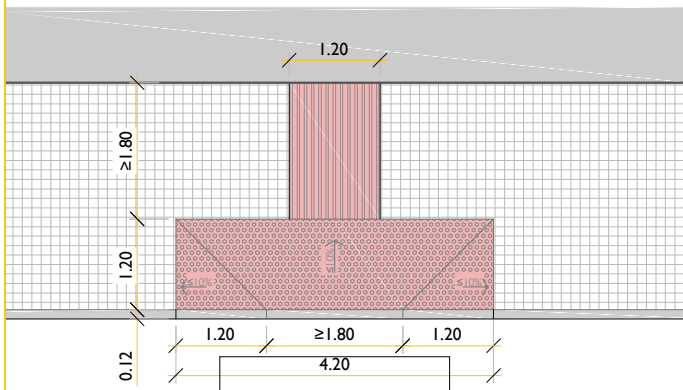


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA

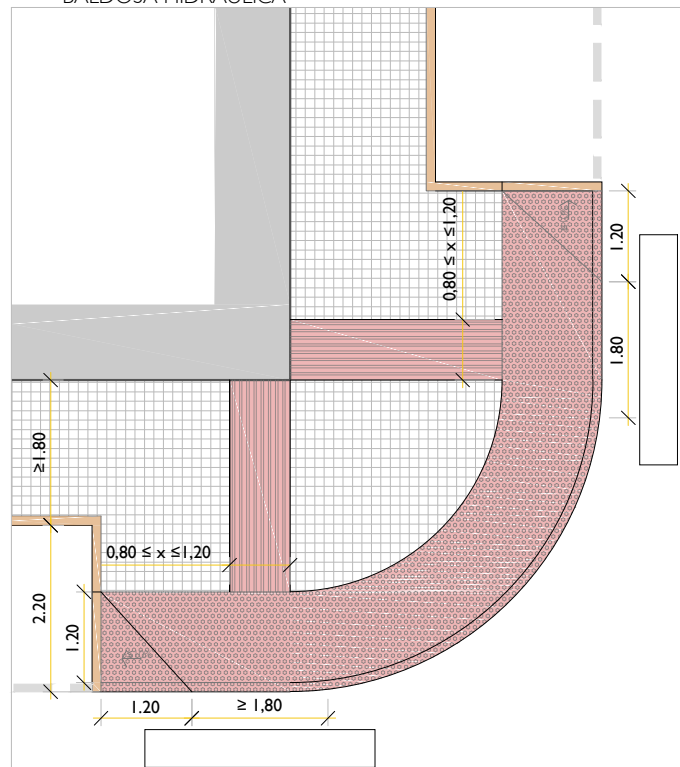
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Bordillo piedra granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Señalización vado en esquina con aparcamiento a ambos lados.
- Señalización vado pavimento táctil direccional en vado.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Desplazamiento y modificación de semáforo
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Desmontaje y montaje bolardo
- Adecuación vado vehicular
- Señalización vado pavimento táctil direccional en rampa y/o escalera

ESPACIO PÚBLICO (CENTENARIO)

- Señalización vado pavimento táctil direccional en rampa y/o escalera
- Barandilla central en la escalera de acceso.
- Adecuación de rampa de acceso a la zona central de la plaza.

PRESUPUESTO

35.300,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	24.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	35.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	35.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la C/ Murillo es accesible, incluso los vados peatonales están adaptados, pero no bien señalizados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. En la plaza del Centenario existen escaleras sin señalar y un escalón en la zona central que sin rampa alternativa.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales de mejora de la señalización táctil.

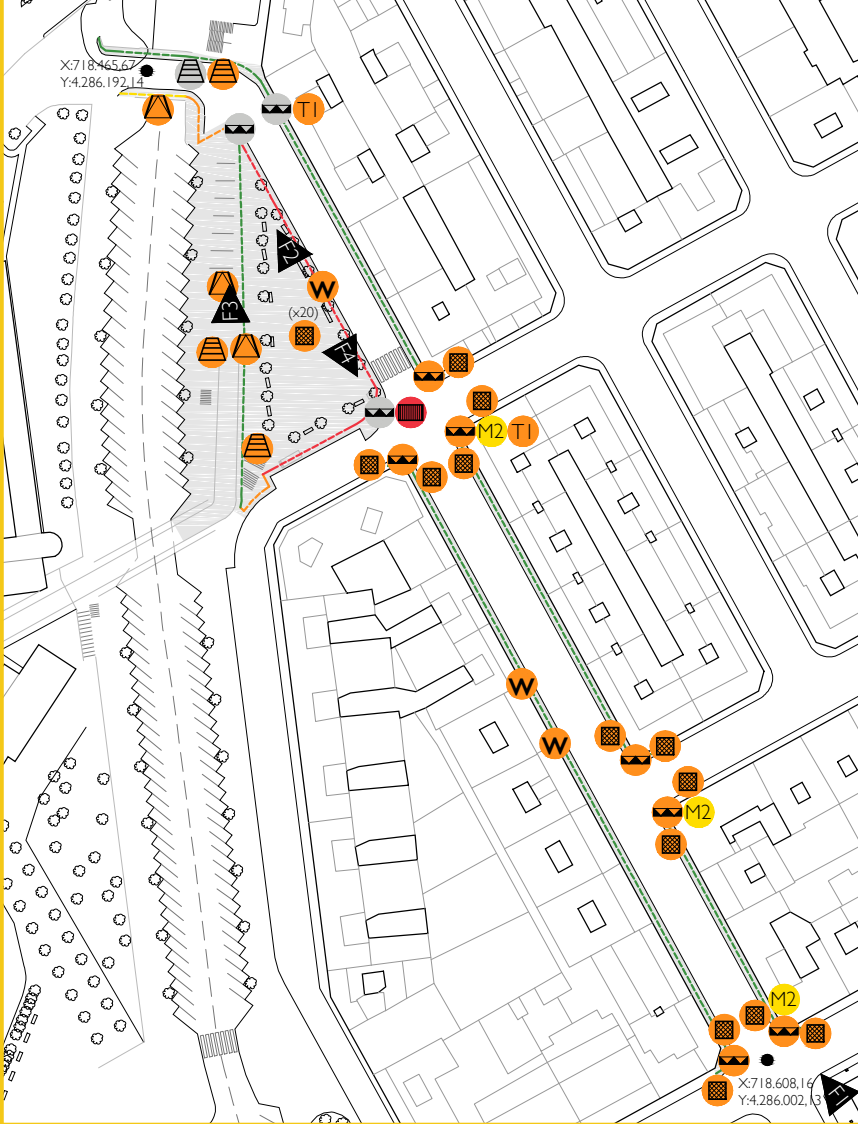
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	240,10 m
Ancho de calle	12,8 m



ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA 30X30
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica 30x30
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	asfalto



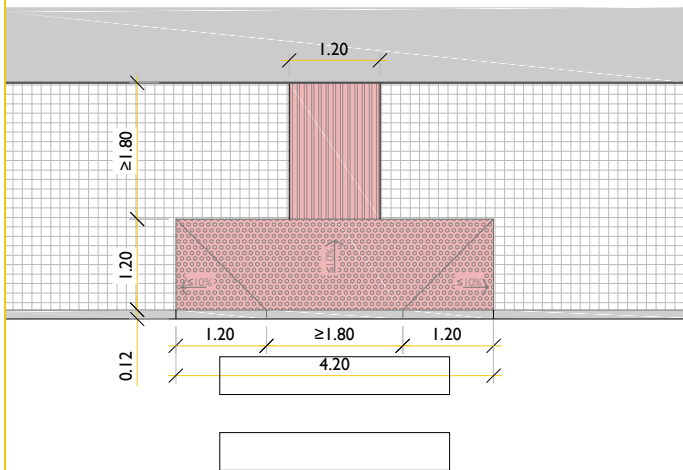
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

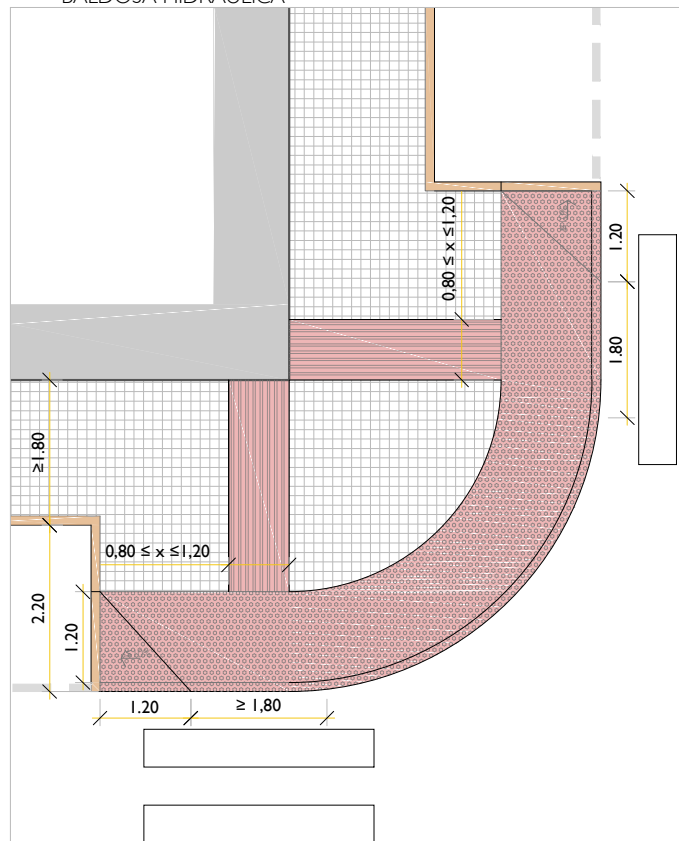
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Bordillo piedra granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización vado en esquina con aparcamiento a ambos lados.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desmontaje y montaje bolardo
Adecuación vado vehicular
Señalización vado pavimento táctil direccional en rampas y escaleras.
Desplazamiento de reja/imbornal.

PRESUPUESTO

22.400,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	22.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	22.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la C/ Murillo es accesible, incluso la mayor parte de los vados peatonales están adaptados, pero no bien señalizados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. En la Plaça de l'escriptor Jordi Valor i Serra existen escaleras y rampas sin señalizar y alcorques sin proteger.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

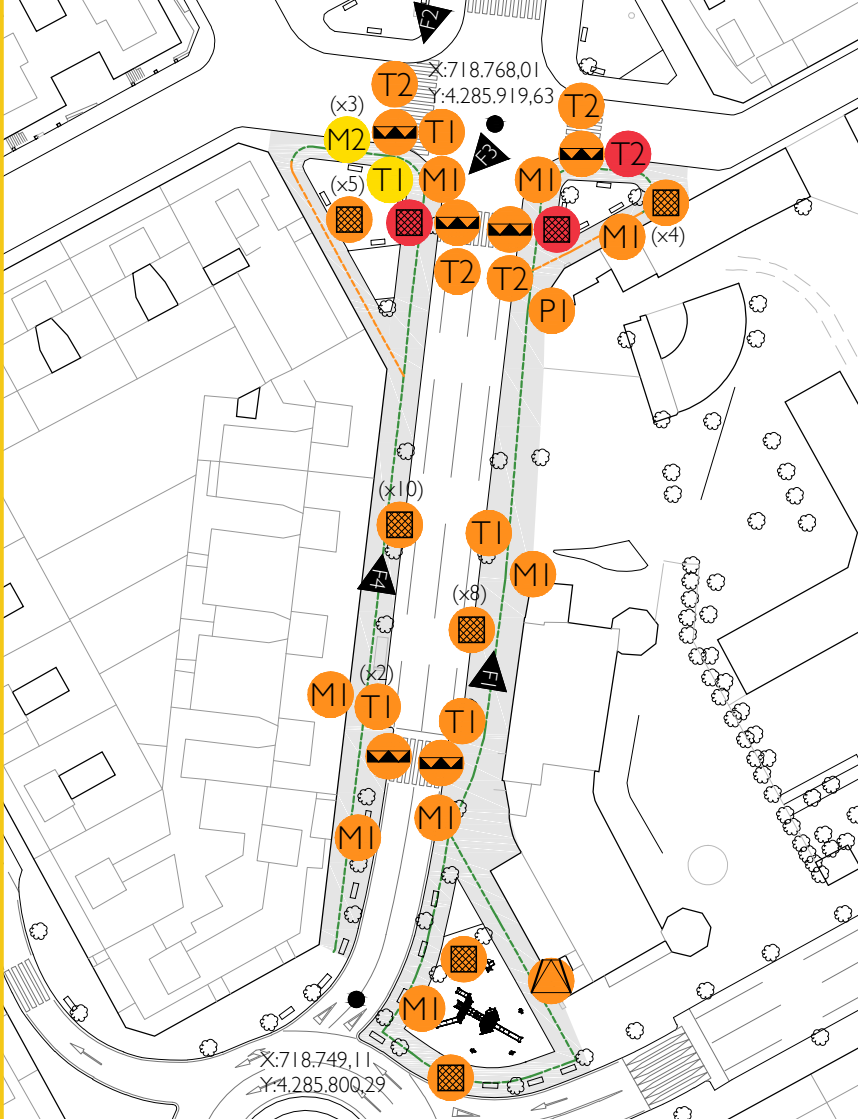
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	122,25m		
Ancho de calle	19,40m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

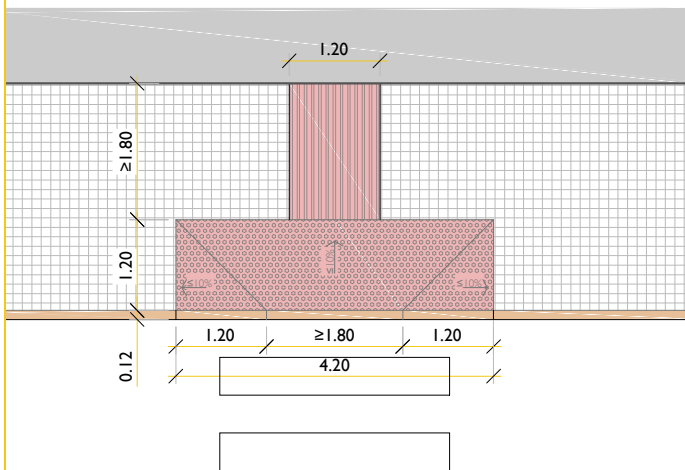


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA

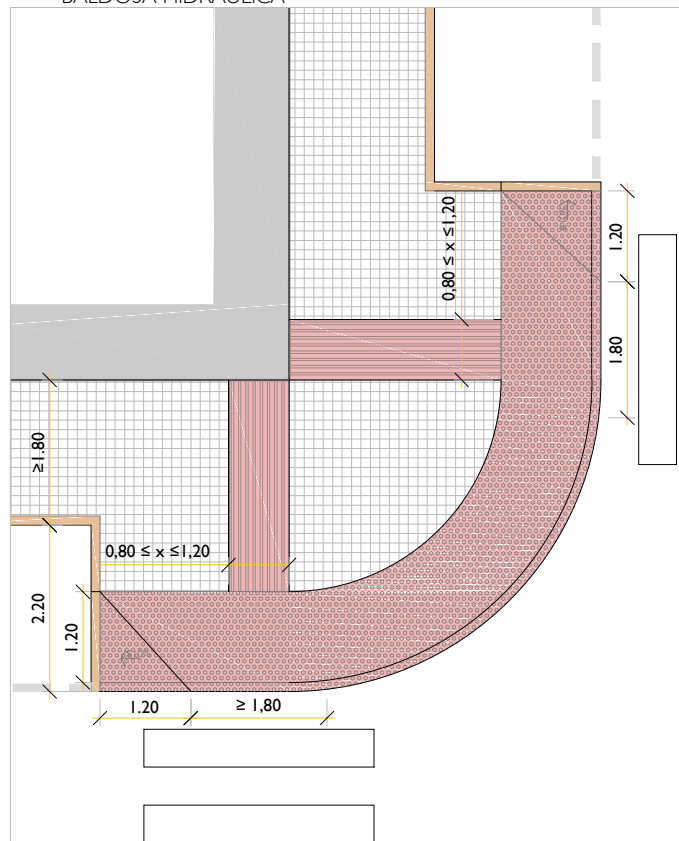
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desmontaje y montaje bolardo
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
Señalización vado pavimento táctil direccional en rampas y escaleras.

PRESUPUESTO

17.300,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	17.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	17.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la C/ Santa Rosa es accesible, incluso la mayor parte de los vados peatonales están adaptados, pero no bien señalizados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. Los alcorques no se encuentran protegidos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

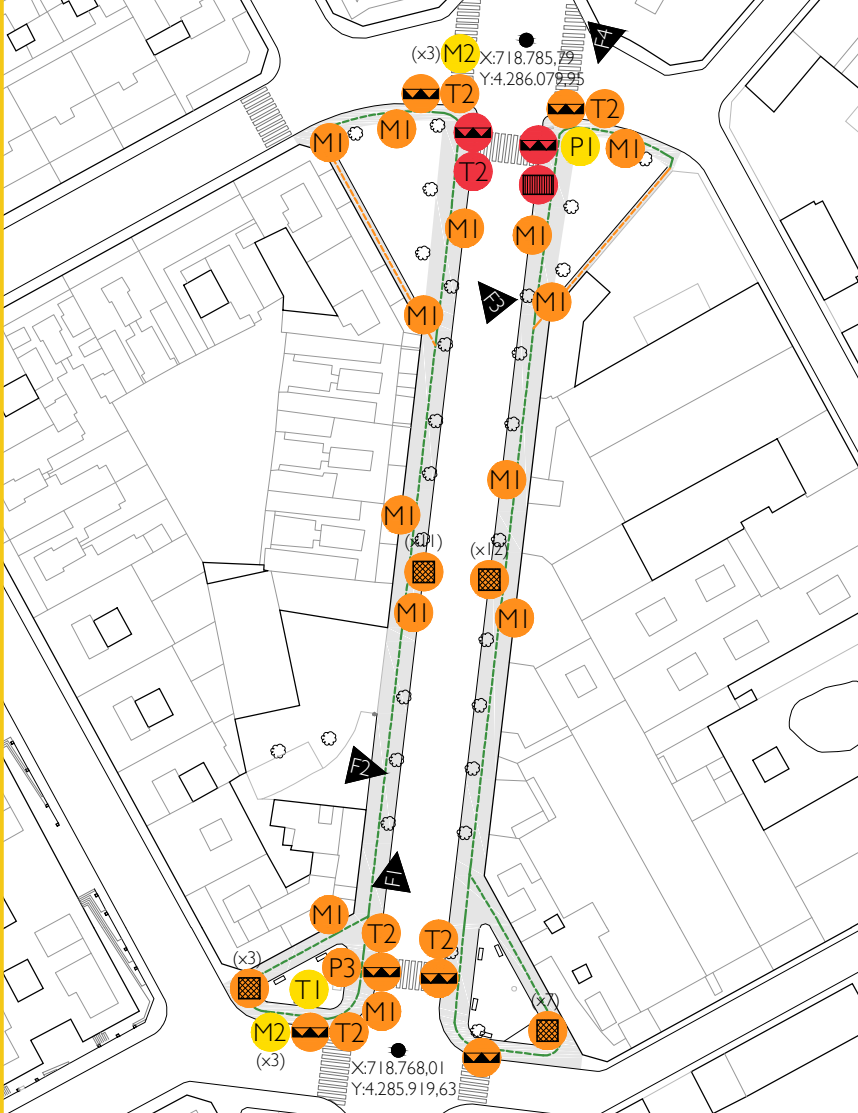
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	161,59m		
Ancho de calle	19,40m		



ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

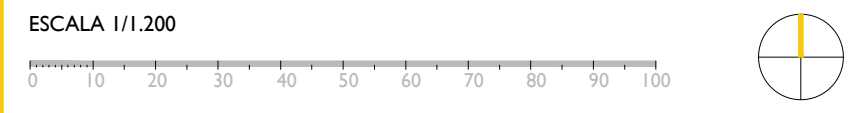
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
Calzada		asfalto



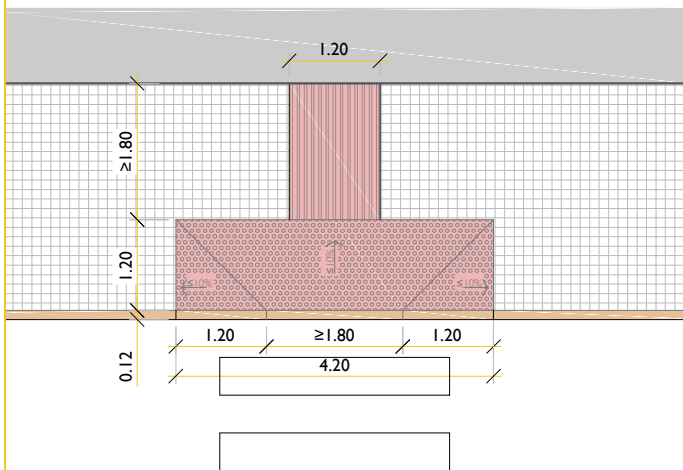
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

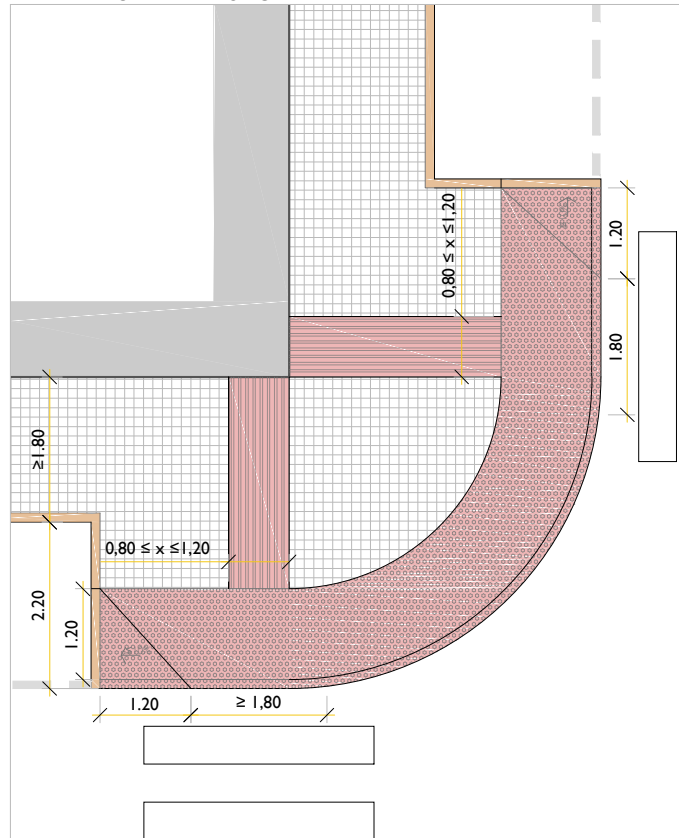
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Desplazamiento de vado peatonal con aparcamiento.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Desplazamiento y modificación de semáforo.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Desmontaje y montaje bolardo
- Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
- Modificación mostrador kiosco.

PRESUPUESTO

25.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	17.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	25.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	25.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la C/ Santa Rosa es accesible, incluso los vados peatonales están adaptados, pero mal señalizados y/o ubicados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. Los alcorques no se encuentran protegidos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

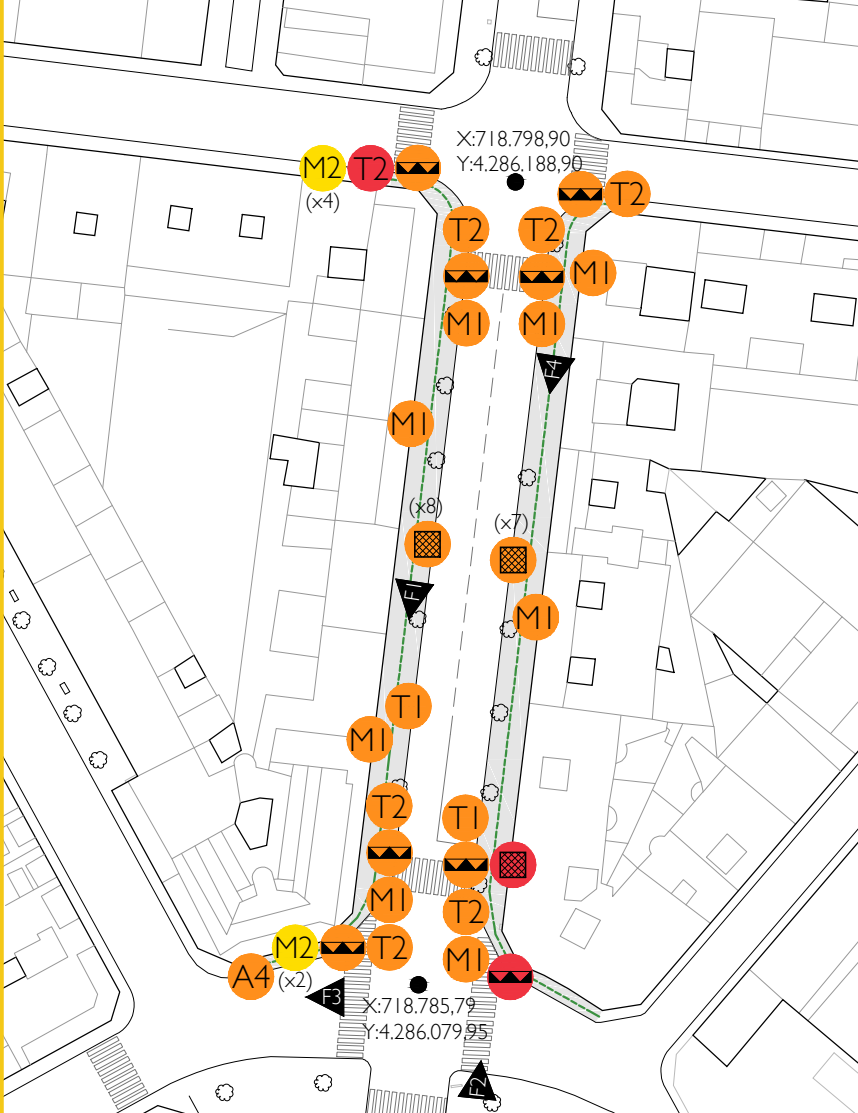
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	106,91 m		
Ancho de calle	19,40 m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	Yellow circle
MAL DISEÑADO	Orange circle
MAL DISEÑADO Y UBICADO	Red circle
INEXISTENTE	Grey circle

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



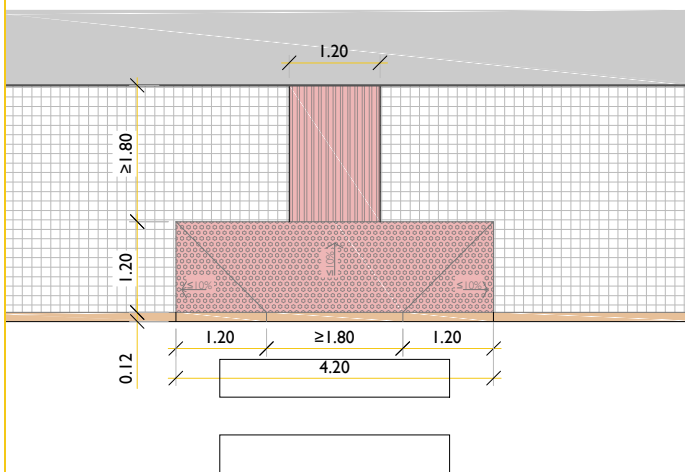
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

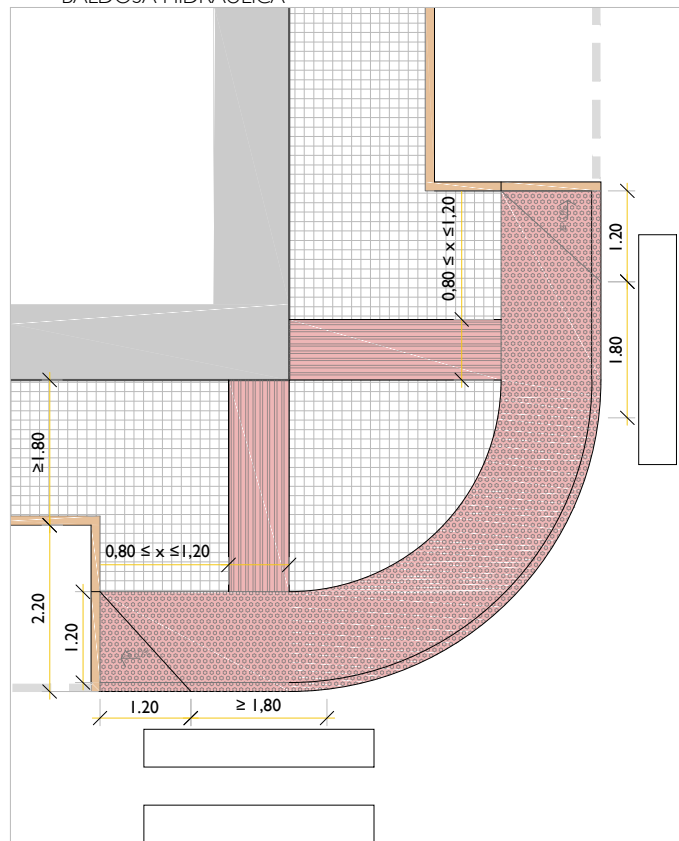
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Desplazamiento de vado peatonal con aparcamiento.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desmontaje y montaje bolardo

PRESUPUESTO

18.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El tercer tramo de la C/ Santa Rosa es accesible, incluso los vados peatonales están adaptados, pero mal señalizados y/o ubicados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. Los alcorques no se encuentran protegidos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

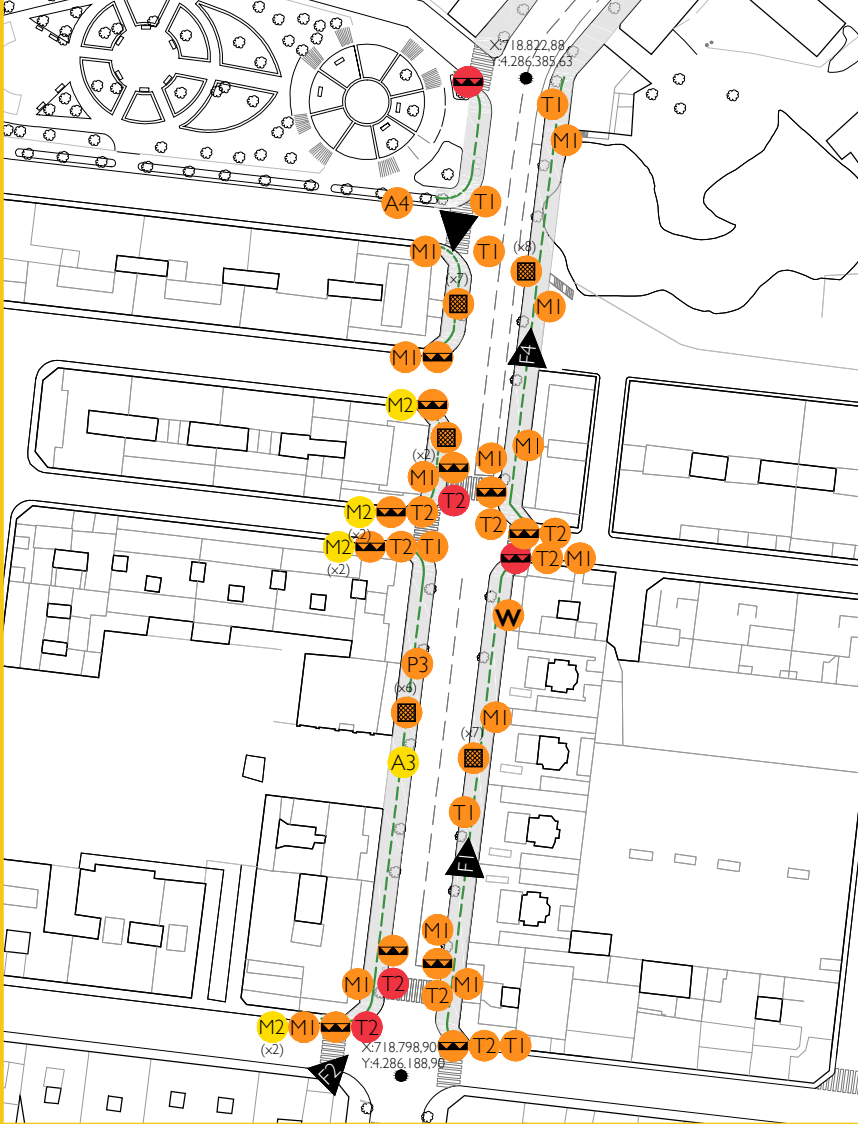
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	199,26 m		
Ancho de calle	19,40 m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

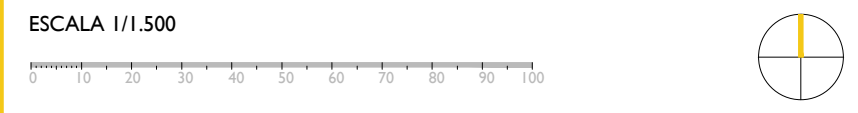
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



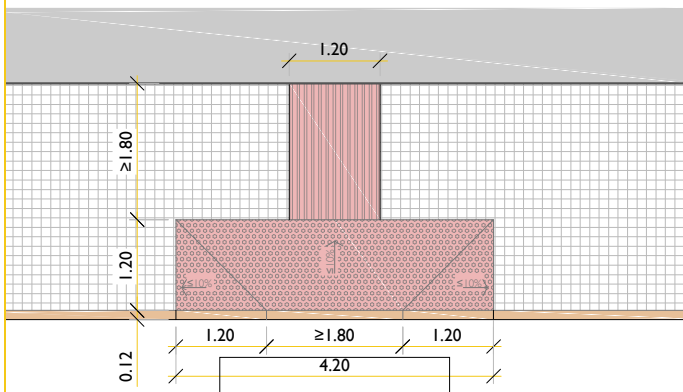
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

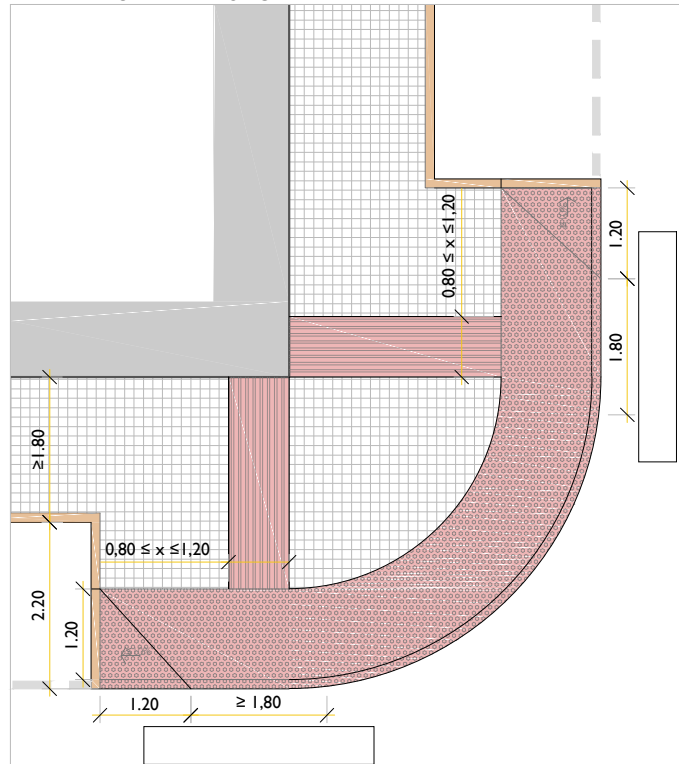
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal con aparcamiento.	
Desplazamiento de vado peatonal con aparcamiento.	
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.	
Pavimento drenante para relleno de alcorque.	
Modificación de semáforo	
Desplazamiento y modificación de semáforo.	
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.	
Desmontaje y montaje bolardo	
Adecuación vado vehicular.	
Modificación mostrador kiosco.	
TRANSPORTE	
Desplazamiento marquesina para autobús.	
Señalización plaza aparcamiento reservada.	

PRESUPUESTO

29.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	20.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	29.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	29.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

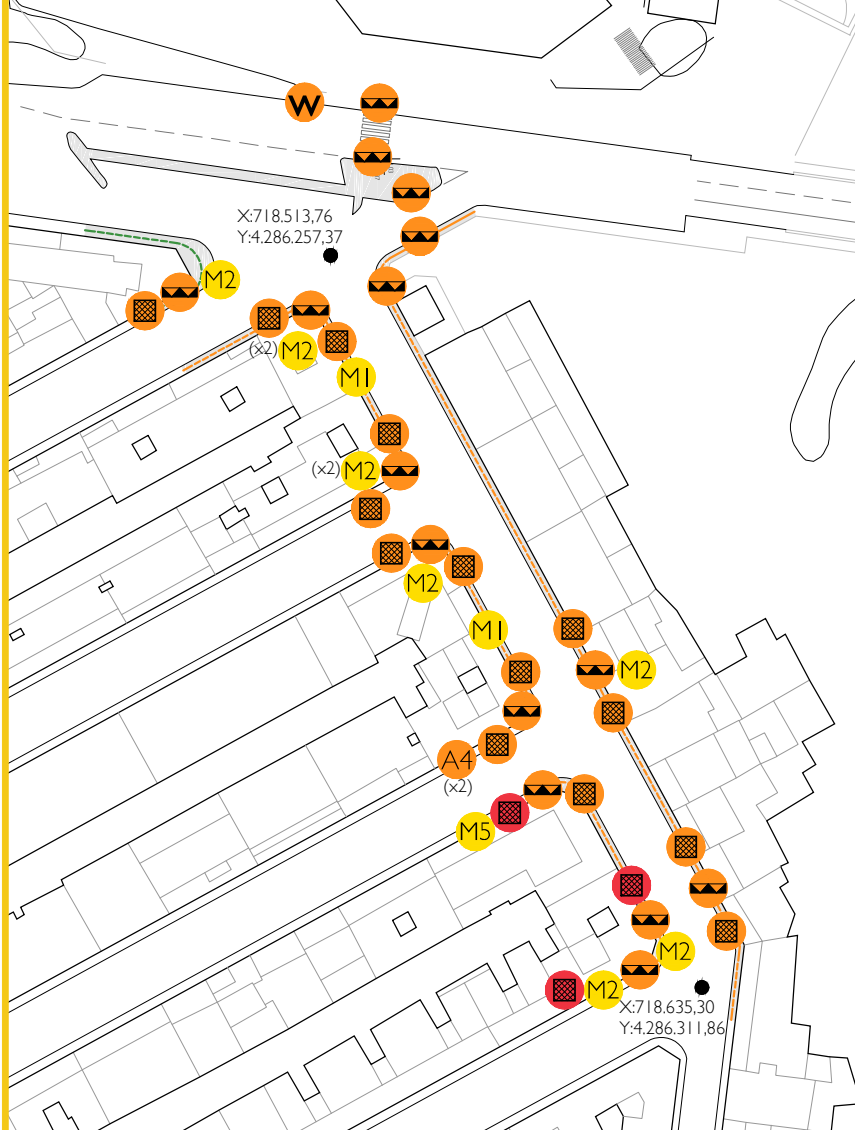
El cuarto tramo de la C/ Santa Rosa es ACCESIBLE CONVERTIBLE, incluso los vados peatonales están adaptados, pero mal señalizados y/o ubicados. Algunos elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. Los alcorques no se encuentran protegidos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	130,27 m		
Ancho de calle	8,00m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS			
	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,8 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
	NO	A.	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles no cumplen el ancho mínimo.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

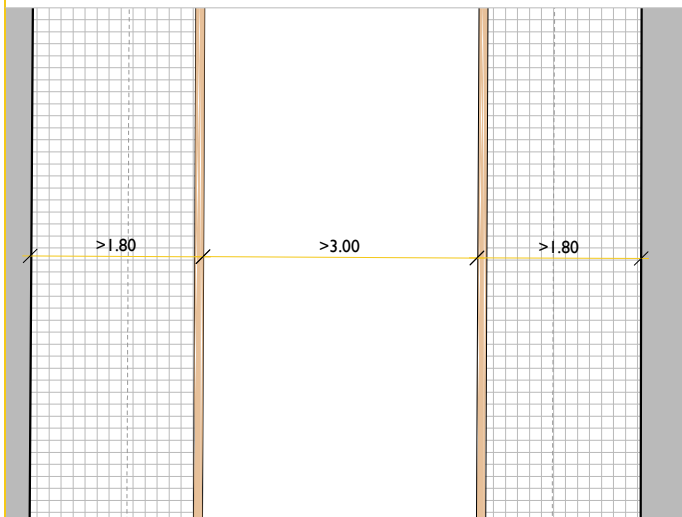


PROPUESTAS DE MEJORA

AMPLIACIÓN DE ACERAS BALDOSA HIDRÁULICA

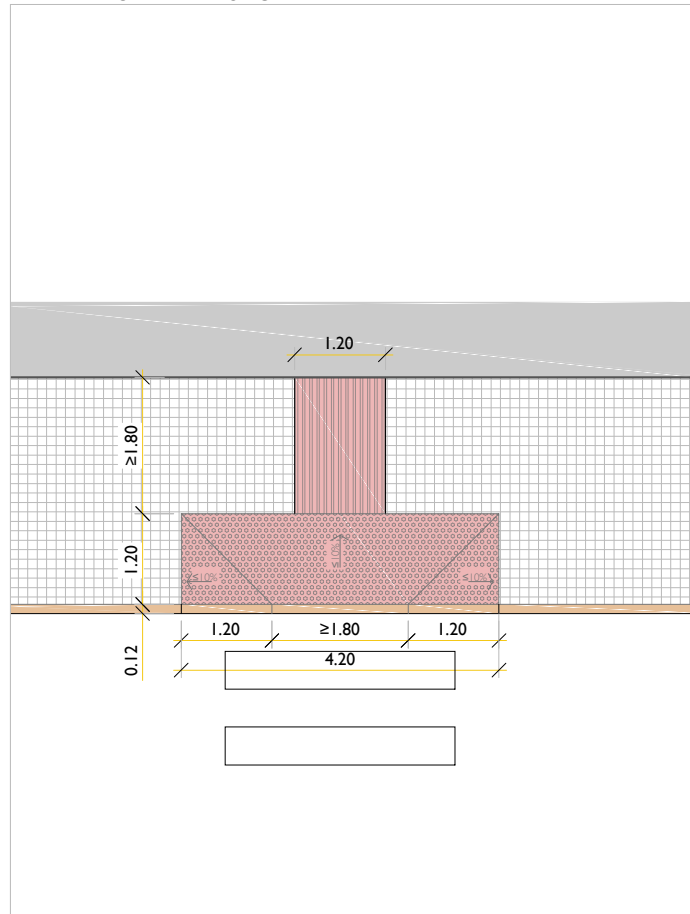
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL SIN APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de 0,5 m de acera en ambos lados.
Señalización de vado peatonal en esquina.
Señalización de vado peatonal.
Adecuación vado vehicular.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desmontaje y montaje bolardo
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento alcorque.
Desplazamiento banco.

PRESUPUESTO

24.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	16.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	23.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.600,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	24.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de reurbanización para ampliación de aceras y adecuación de vados peatonales.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

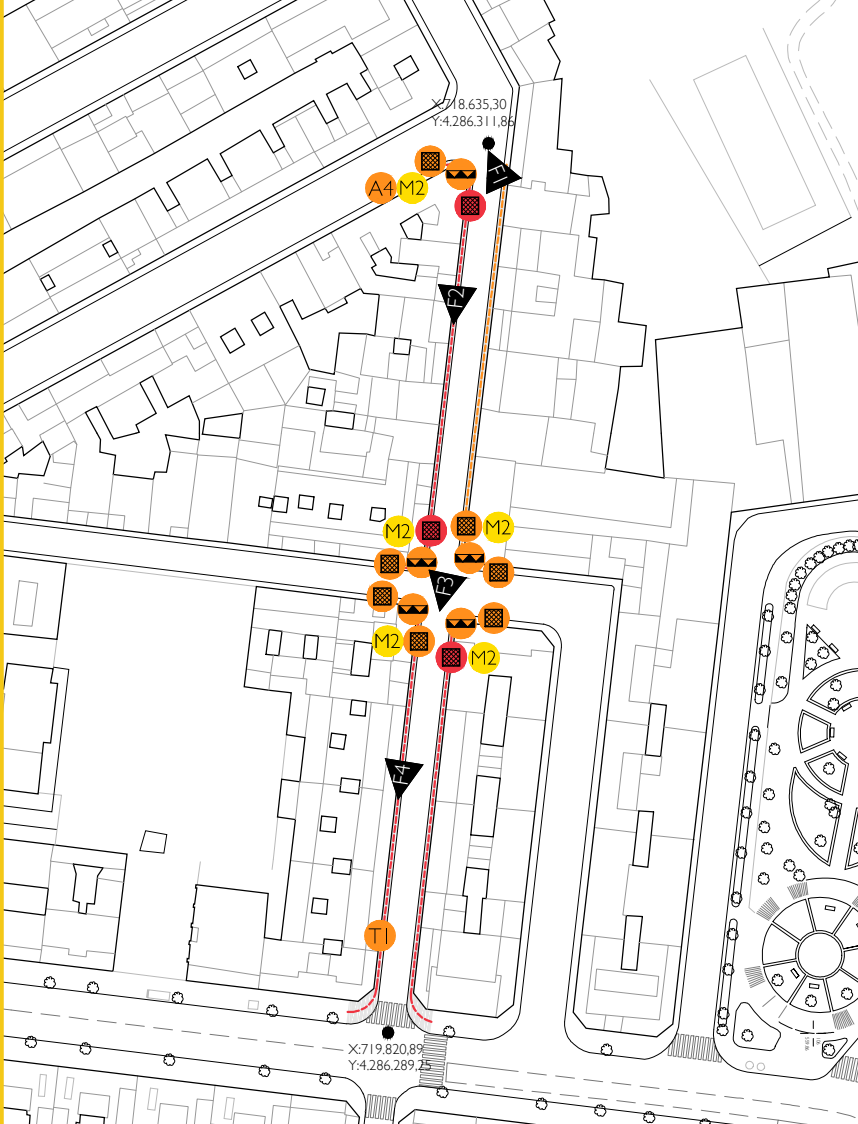
La C/ Miracolosa no es accesible debido a que los anchos actuales de las aceras no alcanzan el 1,80m. Para mejorar su nivel de accesibilidad se propone la ampliación de las aceras y la correcta adecuación de los pasos peatonales existentes.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, a pesar de ser uno de los itinerarios de conexión de dos vías importantes como son la C/ Santa Rosa y la Vía Verde.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	177,46 m		
Ancho de calle	8,00 m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS			
	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
	-----	-----	-----



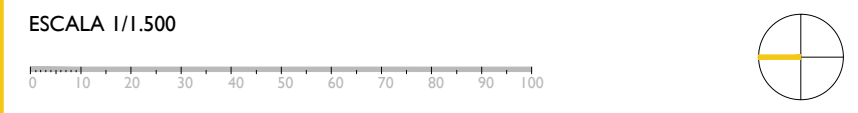
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles no cumplen el ancho mínimo.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

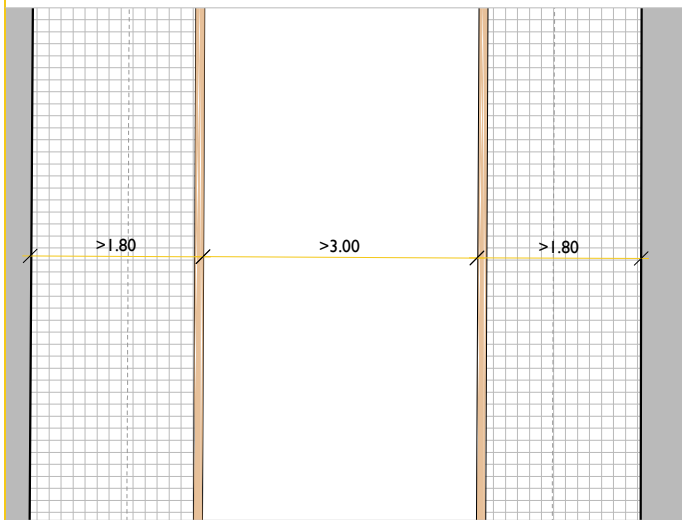


PROPUESTAS DE MEJORA

AMPLIACIÓN DE ACERAS BALDOSA HIDRÁULICA

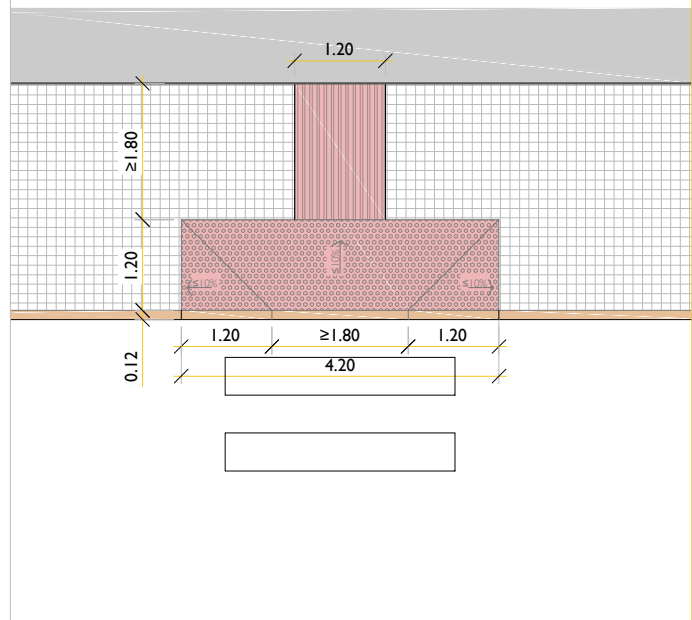
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL SIN APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de 1m de acera en ambos lados.
- Señalización de vado peatonal en esquina.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Desplazamiento alcorque.

PRESUPUESTO

40.850,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	26.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	38.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.650,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de reurbanización para ampliación de aceras y adecuación de vados peatonales.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

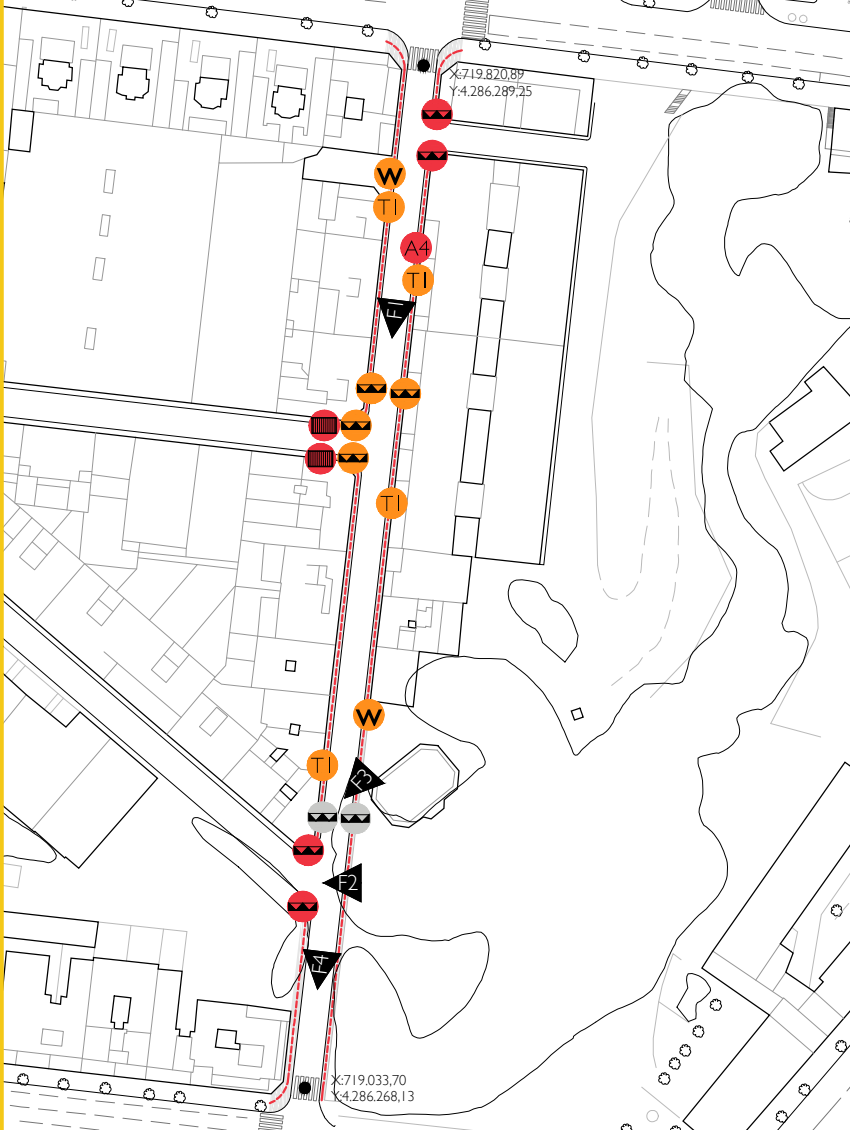
El primer tramo de la C/ Mestre Espí no es accesible debido a los anchos actuales de las aceras. Para mejorar su nivel de accesibilidad se propone la ampliación de las aceras y la correcta adecuación de los pasos peatonales existentes.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, a pesar de ser uno de los itinerarios de conexión de dos vías importantes como son la C/ Santa Rosa y la Vía Verde.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	217,42 m		
Ancho de calle	8,00 m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS			
	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
	NO	A.	Accesible



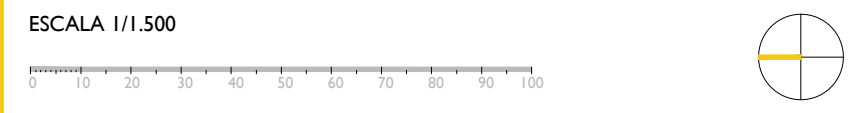
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles no cumplen el ancho mínimo.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada

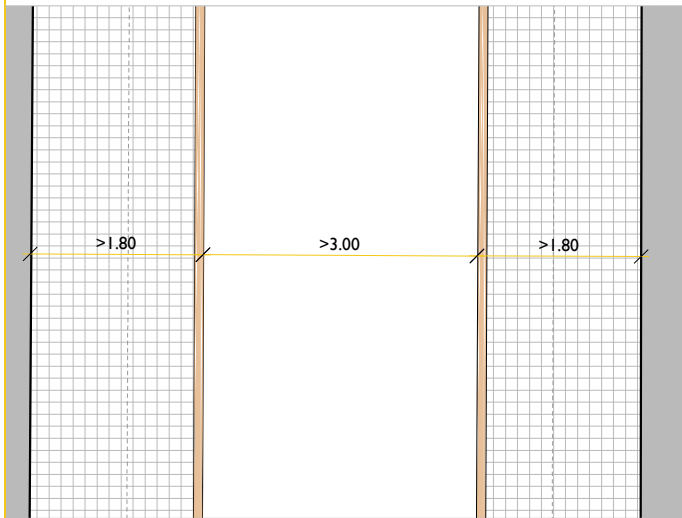


PROPUESTAS DE MEJORA

AMPLIACIÓN DE ACERAS BALDOSA HIDRÁULICA

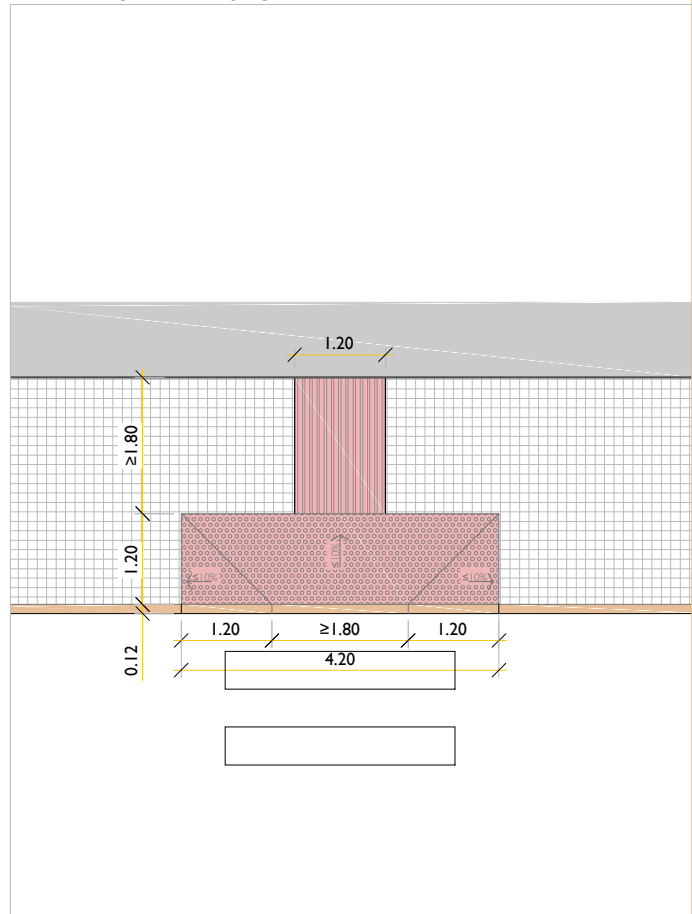
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL SIN APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de 1m de acera en ambos lados.
- Señalización de vado peatonal en esquina.
- Señalización de vado peatonal.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

PRESUPUESTO

44.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	29.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	41.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.900,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	44.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de reurbanización para ampliación de aceras y adecuación de vados peatonales.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la C/ Mestre Espí no es accesible debido a los anchos actuales de las aceras. Para mejorar su nivel de accesibilidad se propone la ampliación de las aceras y la correcta adecuación de los pasos peatonales existentes.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, a pesar de ser uno de los itinerarios de conexión de dos vías comerciales importantes como son la C/ Santa Rosa y la C/ Alzamora.