



A3. Fichas PIA actualizadas

A3.3 Itinerario Principal_ Zona Ensanche

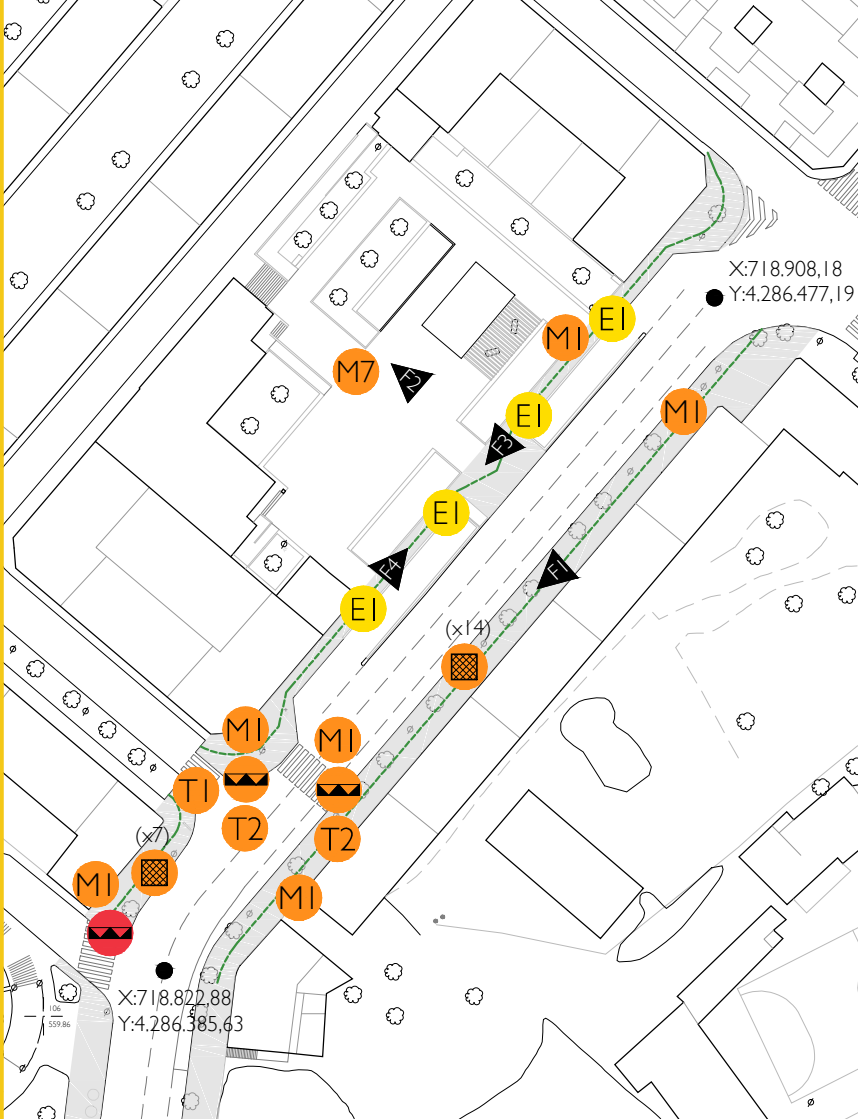
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	115,28m
Ancho de calle	20,00m



ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

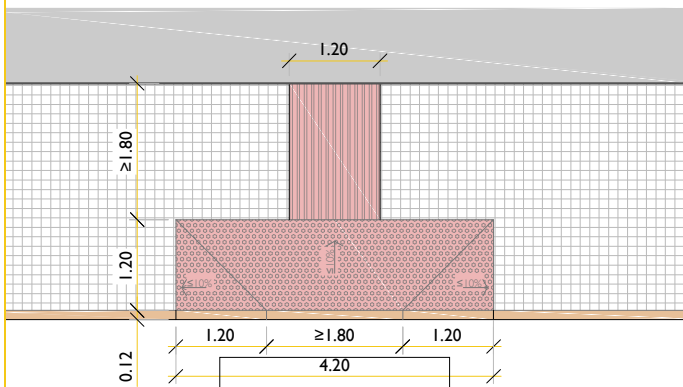


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

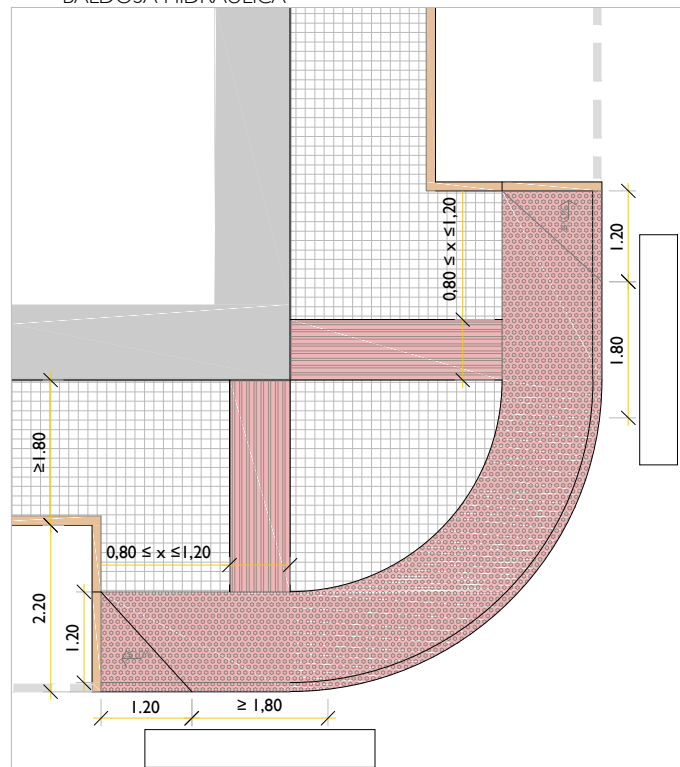
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal aparcamiento.
Desplazamiento de vado peatonal con aparcamiento.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Modificación de semáforo
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento de farola.
Sustitución fuente bebedero.

PRESUPUESTO

13.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	9.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	13.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	13.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Víctor Espinós es actualmente ACCESIBLE CONVERTIBLE. Algunos de los vados peatonales están adaptados, pero mal señalizados. Existen elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible. Los alcorques no se encuentran protegidos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de intervenciones puntuales.

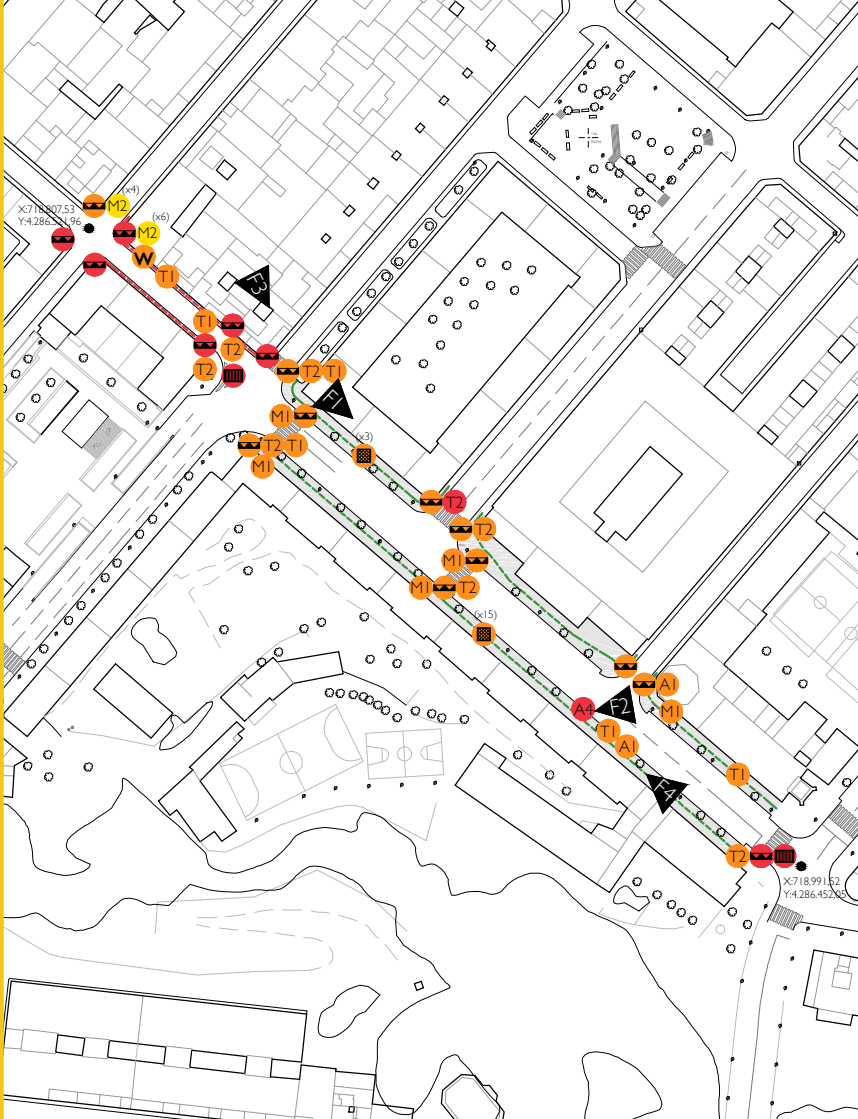
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	193,30 - 61,00 m
Ancho de calle	20,00 - 7,90 m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 - a < 1,8 m	par a > 1,8 - a < 1,2 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 - a < 1,8 m	impar a > 1,8 - a < 1,2 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ / NO
	SÍ / NO
	SÍ / NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

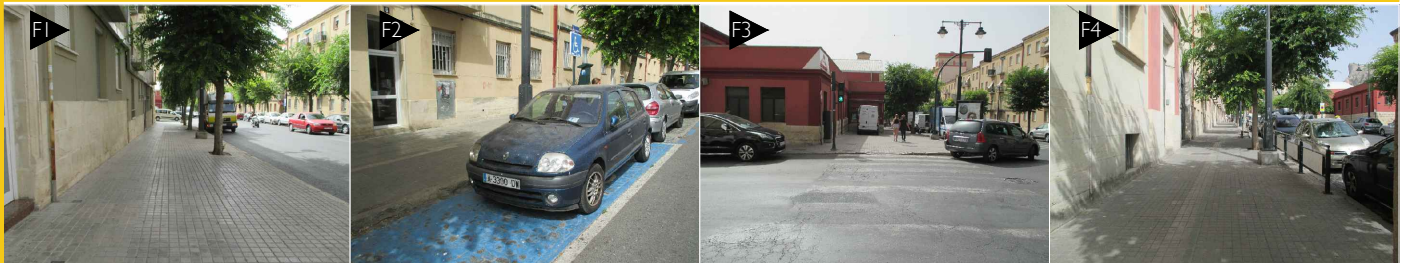
- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



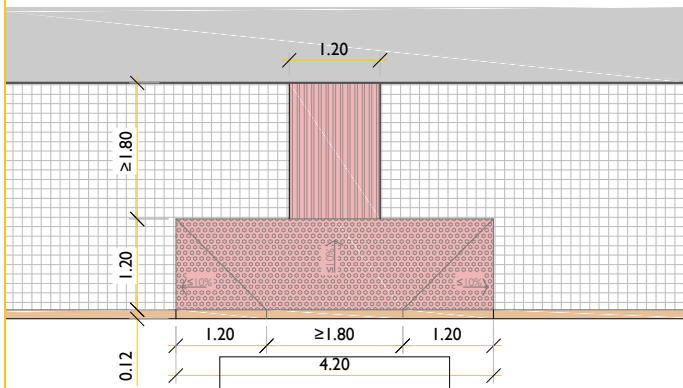
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

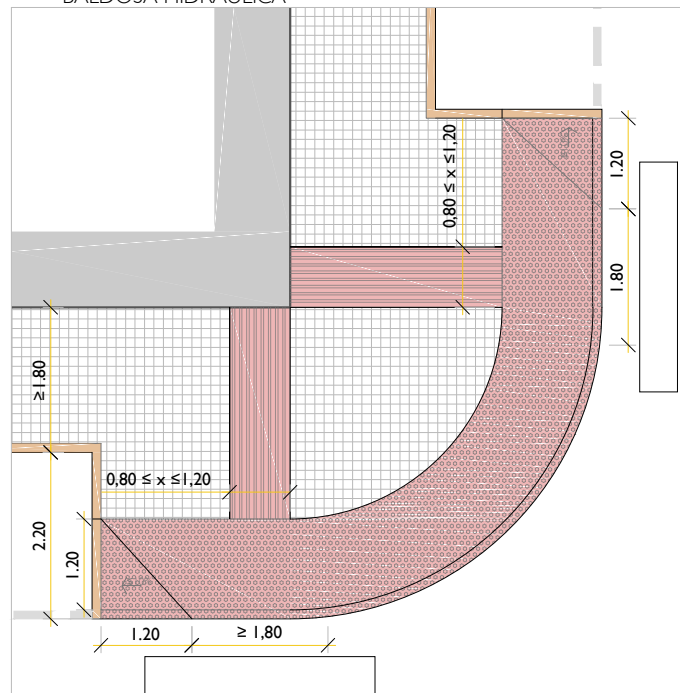
	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación acera 1m. / Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Señalización vado esquina pavimento táctil.
Señalización vado pavimento táctil.
Señalización vado con aparcamiento pavimento táctil.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desmontaje y montaje bolardo
Adecuación vado vehicular.
Desplazamiento reja/imbornal.
TRANSPORTE
Desplazamiento plaza aparcamiento reservado.
Sustitución parquímetro.

PRESUPUESTO

43.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	30.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	43.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	43.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de ampliación de aceras en C/ Francesc Perera y PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos en C/ Espronceda.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Francesc Perera cuenta con unos anchos de acera que no alcanzan el 1,20m. Es por ello que se prevé la ampliación de sus aceras, al menos hasta la C/ Perú, donde se ubica la sede local de la Policía Nacional. En la C/ Espronceda encontramos deficiencias en vados peatonales que se encuentran mal señalizados y/o diseñados y elementos urbanos que no cumplen los parámetros mínimos.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, a pesar de la actuación en la calle Francesc Perera que debería realizarse de manera prioritaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 250,35 m
Ancho de calle 22,90 m



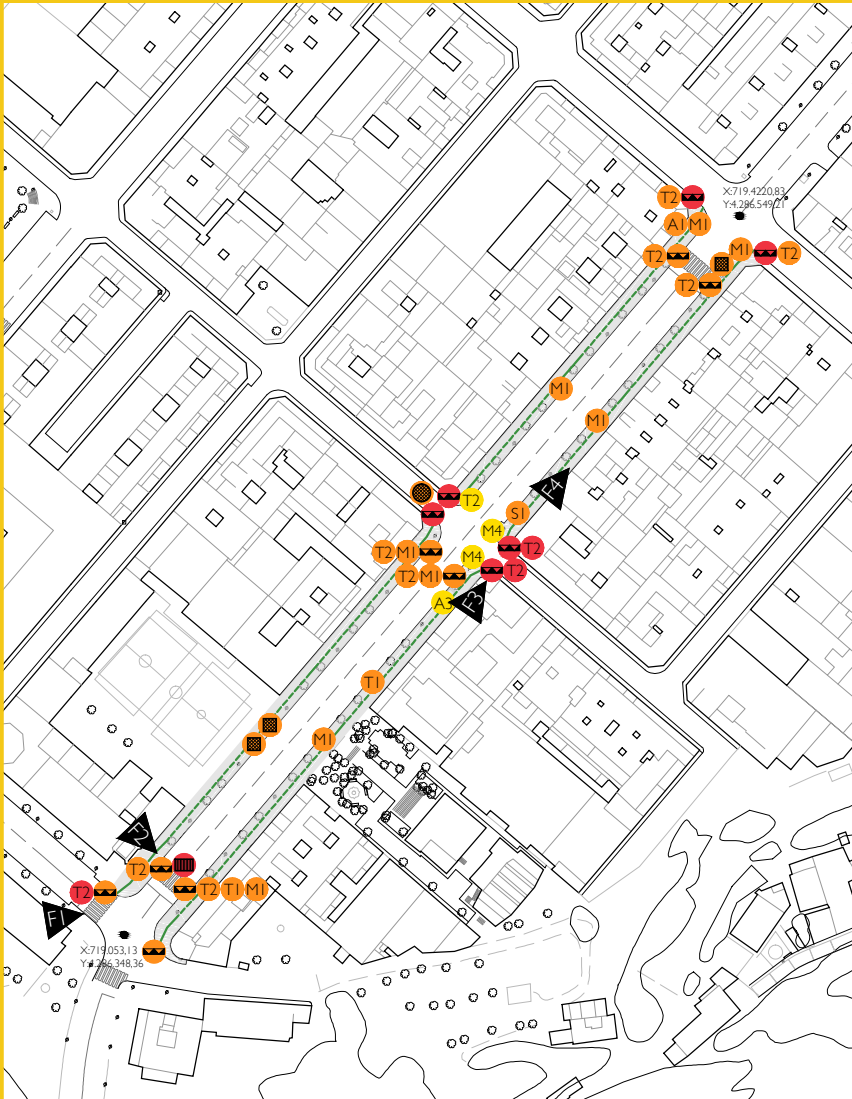
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
		Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

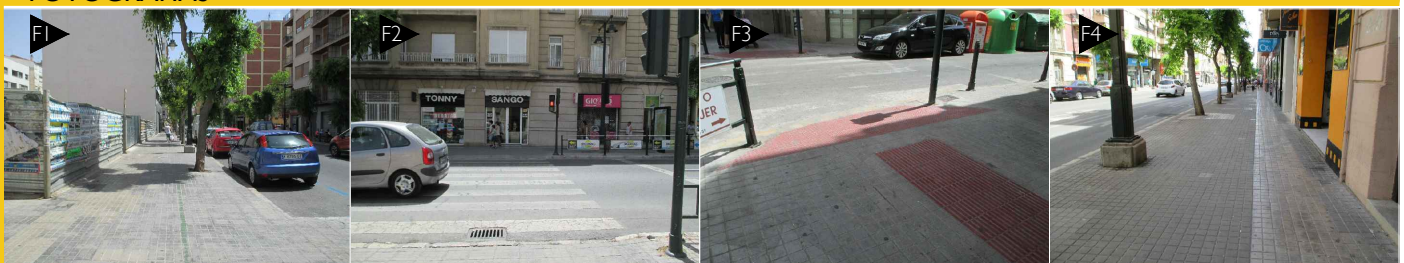
- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

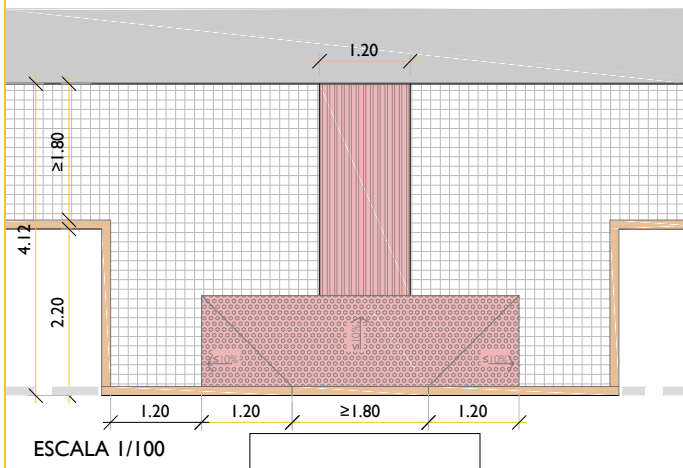


PROPUESTAS DE MEJORA

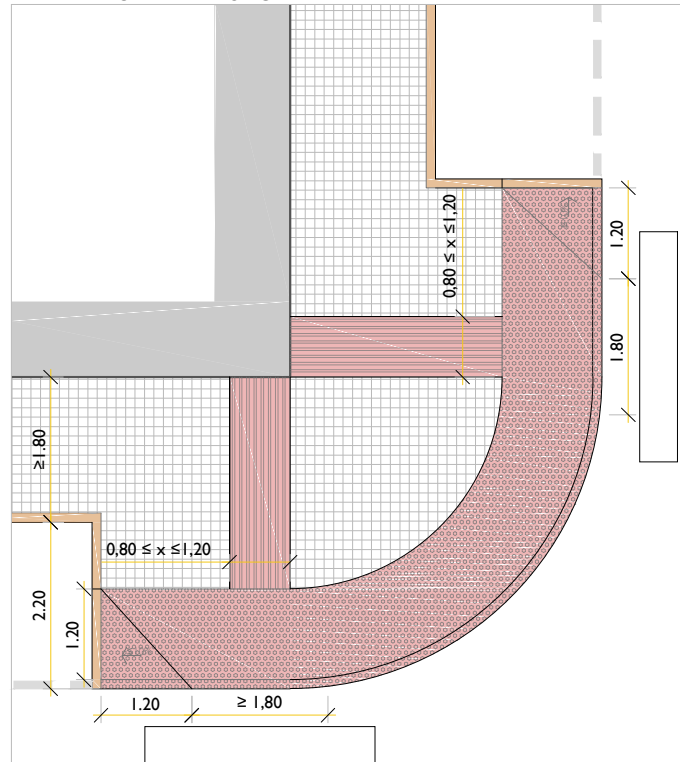
VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Señalización vado esquina pavimento táctil.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento reja/imbornal.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Adecuación rasante marco tapa/imbornal.
Sustitución baran 100 a galv 20x50 c/8ador
Modificación cabina telefónica.
TRANSPORTE
Desplazamiento plaza aparcamiento reservado.
Desplazamiento marquesina para autobús.
Sustitución parquímetro.

PRESUPUESTO

24.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	17.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	24.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	24.500,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

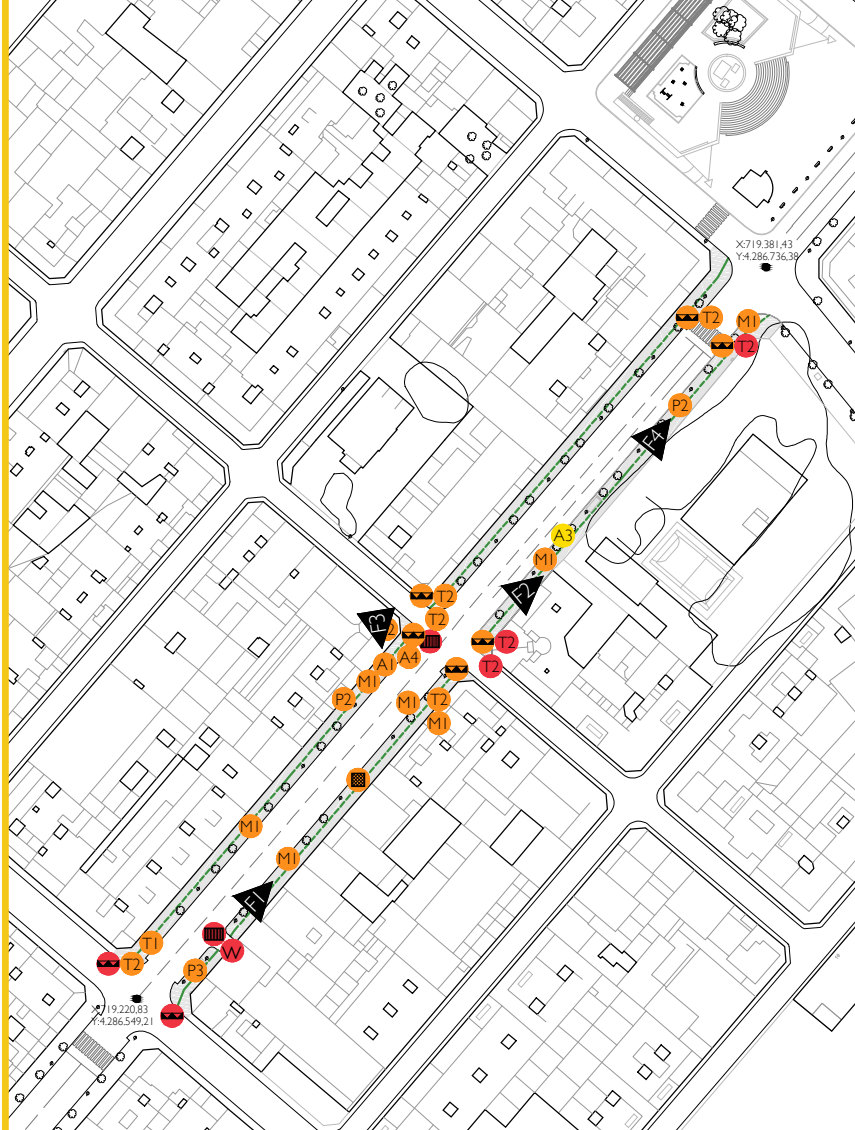
En la C/ Alameda encontramos deficiencias en vados peatonales que se encuentran mal señalizados y/o diseñados y elementos urbanos que no cumplen los parámetros establecidos por la normativa.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de actuaciones puntuales y los vados se encuentran en su mayoría adecuados pero no bien señalizados.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	255,21m		
Ancho de calle	20,00m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



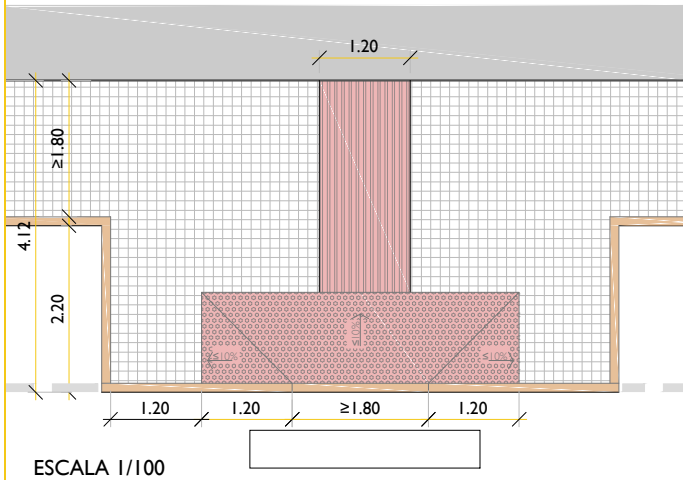
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

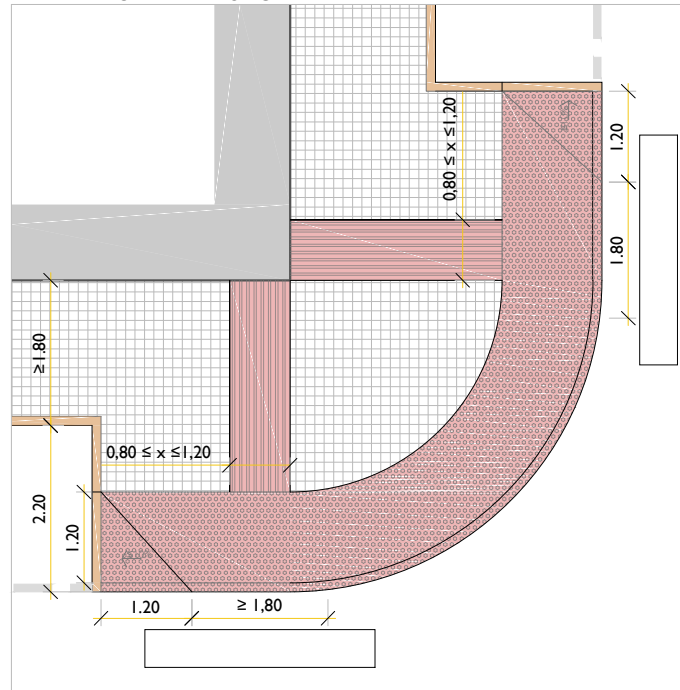
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Señalización vado esquina pavimento táctil.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desplazamiento y modificación de semáforo.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Modificación mostrador kiosco.
- Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
- Eliminación vado vehicular.

TRANSPORTE

- Desplazamiento plaza aparcamiento reservado.
- Desplazamiento marquesina para autobús.
- Sustitución parquímetro.

PRESUPUESTO

18.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.800,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

En la C/ Alameda encontramos deficiencias en vados peatonales que se encuentran mal señalizados y/o diseñados y elementos urbanos que no cumplen los parámetros establecidos por la normativa.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de actuaciones puntuales y los vados se encuentran en su mayoría adecuados pero no bien señalizados.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 296,89 m
Ancho de calle 21,60 m



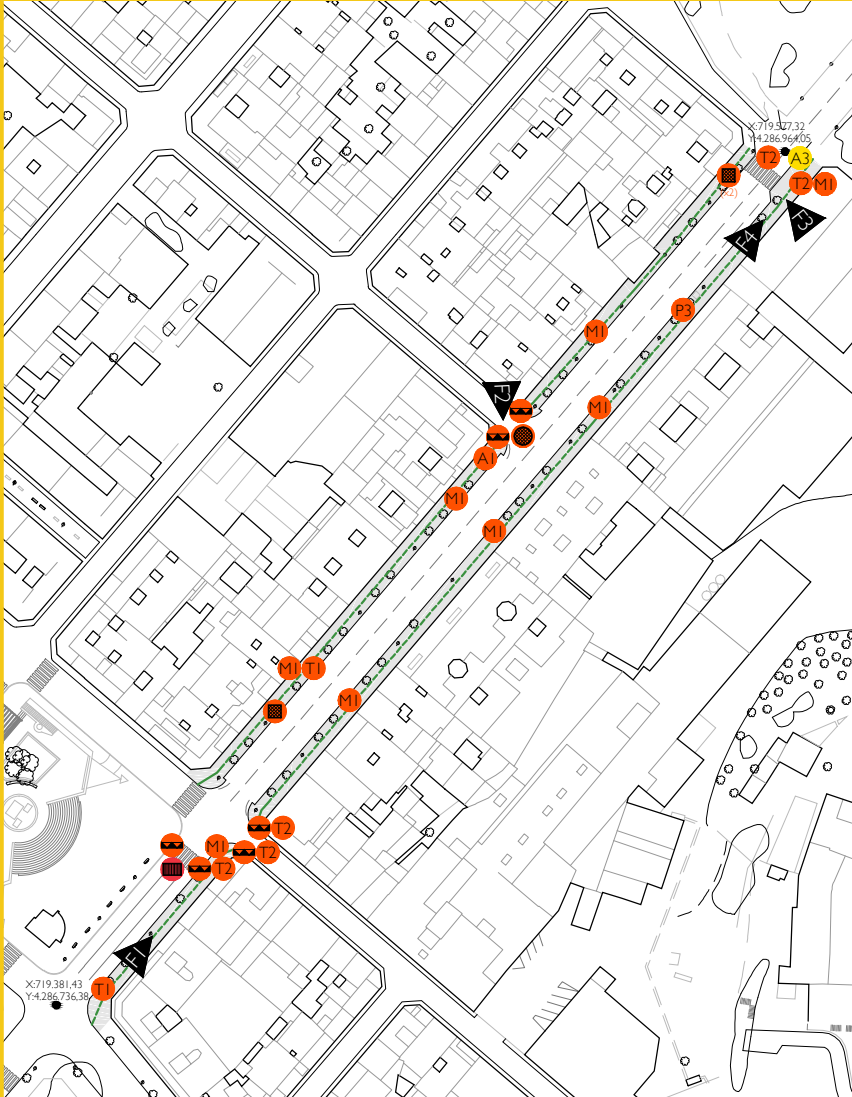
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
		Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

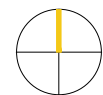
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñado.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

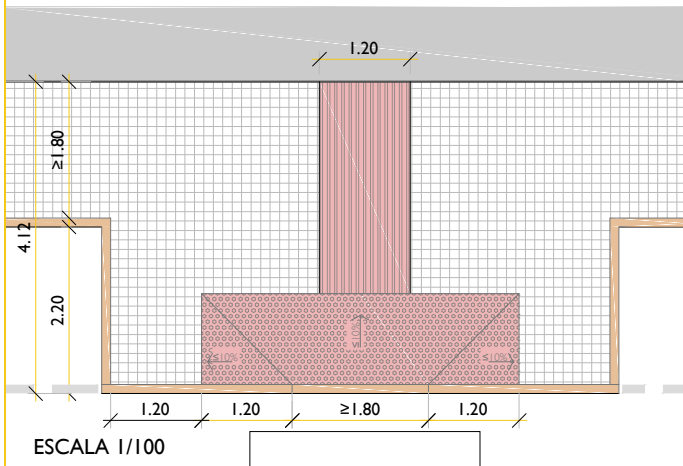


PROPUESTAS DE MEJORA

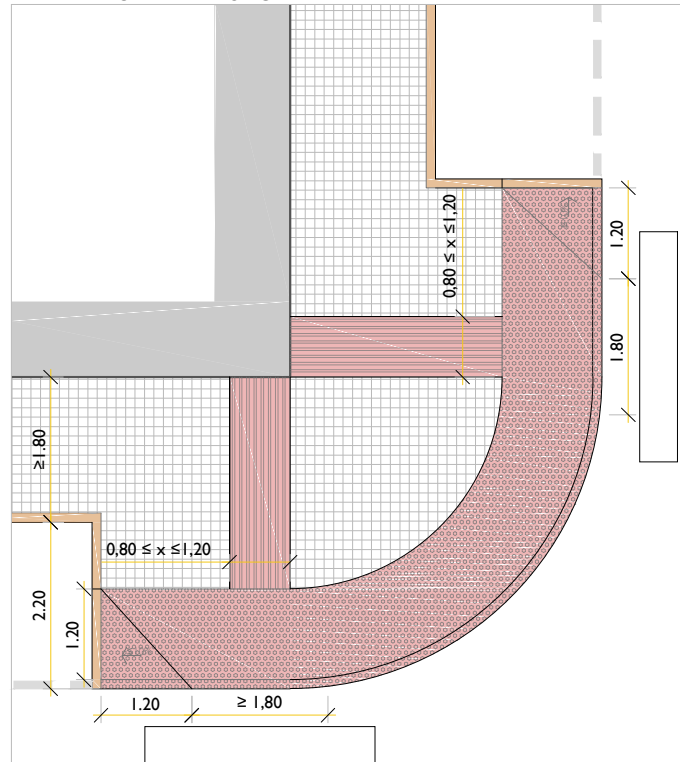
VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal.
Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal esquina.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento reja/imbornal.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Adecuación rasante marco tapa/imbornal.
Modificación mostrador kiosco.
TRANSPORTE
Desplazamiento marquesina para autobús.
Sustitución parquímetro.

PRESUPUESTO

14.400,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	10.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	14.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	14.400,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

En la C/ Alameda encontramos deficiencias en vados peatonales que se encuentran mal señalizados y/o diseñados y elementos urbanos que no cumplen los parámetros establecidos por la normativa.

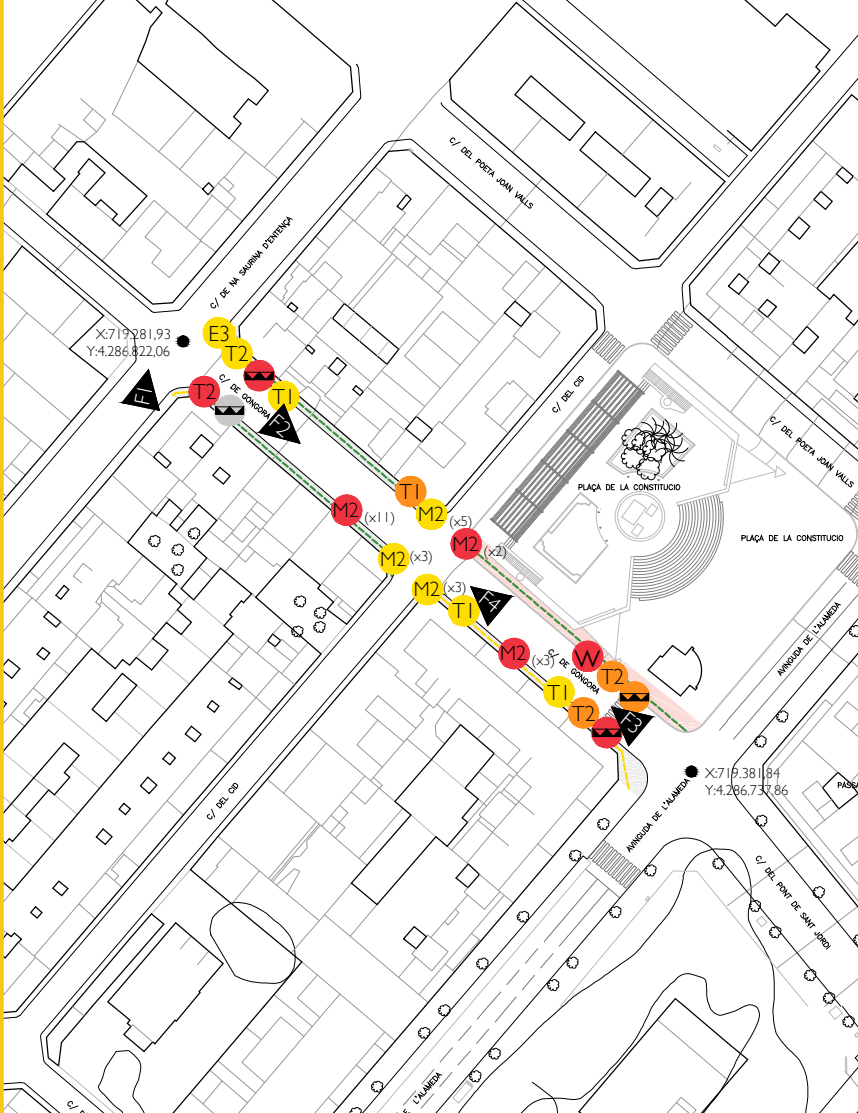
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de actuaciones puntuales y los vados se encuentran en su mayoría adecuados pero no bien señalizados.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	132,04 m
Ancho de calle	13 m



ITINERARIO ACCESIBLE					CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl > 6 %				NO
Pavimento	antideslizante en mojado				SI
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal		
	par a > 1,8 m	par al > 1,5 m	par	pt < 2 %	NO
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Ancho de aceras inferior a 1,80 m en algún tramo.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Hay elementos que por su ubicación y/o diseño hacen itinerario inaccesible puntualmente.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



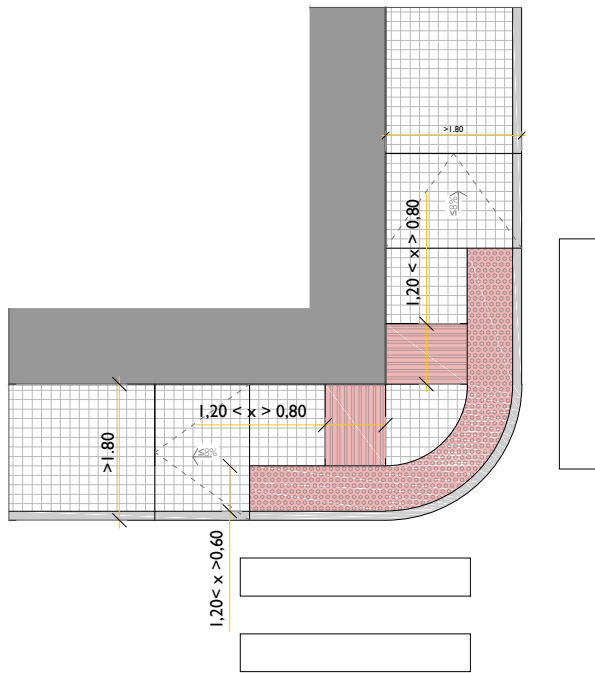
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> granito
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

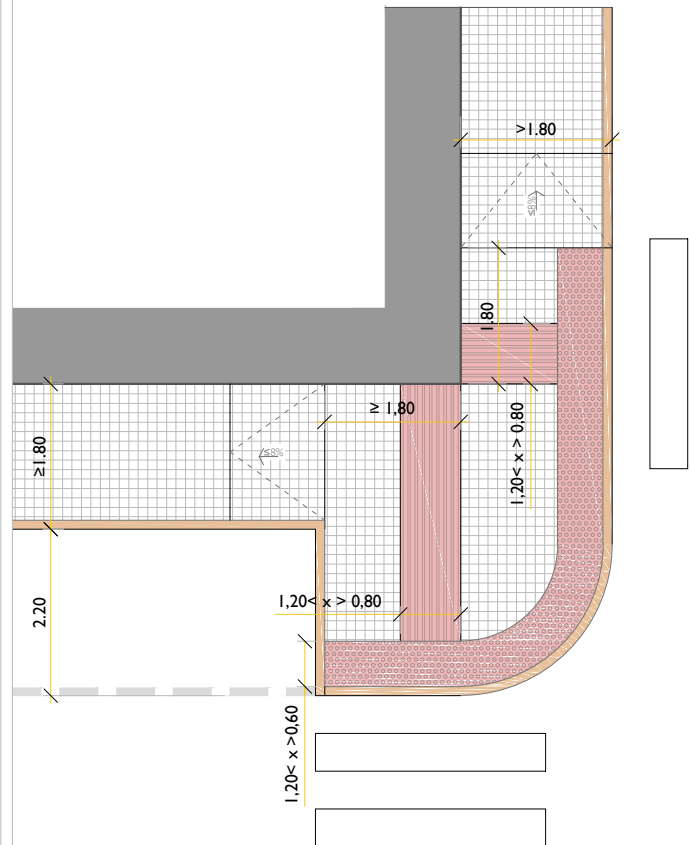


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO EN ESQUINA SIN APARCAMIENTO
BALDOSA HIDRÁULICA



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO EN 1 LADO
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación de vado en esquina con aparcamiento a un lado.
- Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica
- Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
- Adecuación de vado vehicular / Tipo Urbanización: Adoquín cerámico.
- Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
- Desmontaje y montaje bolardo.
- Sustitución de bolardo fundición.
- Sustitución de bolardo flexible.
- Desmontaje y montaje de armario de instalaciones.
- AMPLIACIÓN DE ACERA (0,25 m)/ml / TIPO URB: Baldosa Hidráulica.

PRESUPUESTO

20.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	20.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en VADOS PEATONALES y elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Góngora, en su tramos comprendido entre la C/ de Saurina d'Entença y C/ Alameda, tiene un nivel de accesibilidad ADAPTADO dado que cuenta con unos anchos de acera suficientes, a excepción de algún tramo en el que el ancho es inferior a 1,80m.

Hacer accesible este tramo de calle implica la ampliación de la acera con ancho insuficiente, la adaptación de los vados peatonales y de vehículos, así como la sustitución de aquellos elementos mal diseñados y el traslado de los que están mal ubicados.

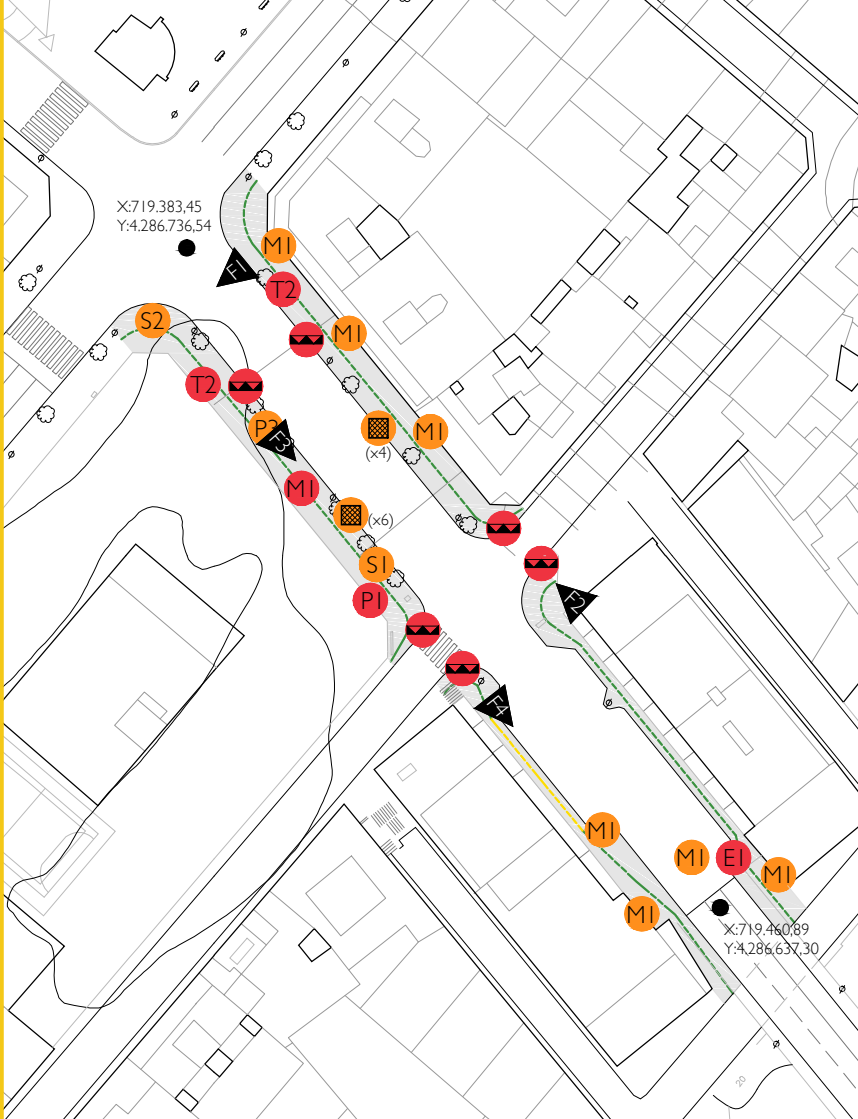
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	112,16m
Ancho de calle	20,00m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen, en general, las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

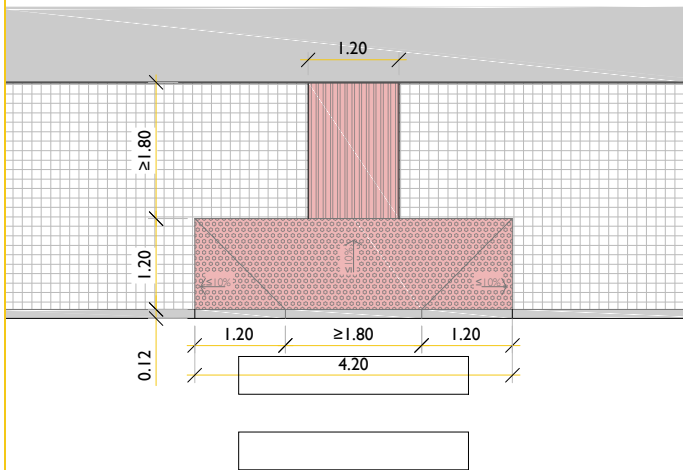


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

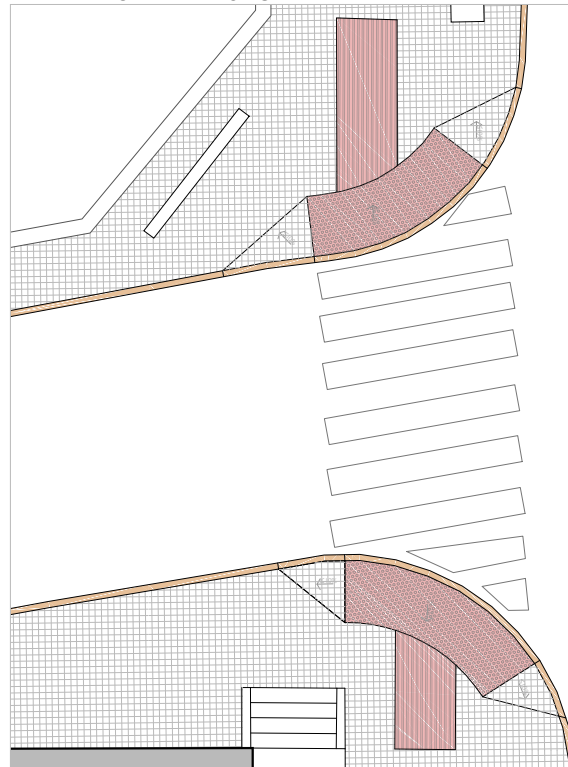
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

CRUCE C/ PONT DE SANT JORDI CON C/ DR. SEMPERE
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación 0,5 m de acera.
- Adecuación de vado en esquina con aparcamiento a un lado.
Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica
- Adecuación de vado en esquina sin aparcamiento.
Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica
- Adecuación de vado sin aparcamiento.
Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Desplazamiento y modificación de semáforo
- Desplazamiento de farola.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Modificación mostrador kiosco.

PRESUPUESTO

16.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	11.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	16.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	16.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

En la C/ del Pont de Sant Jordi existen deficiencias en la adecuación de los vados peatonales, sobretodo en los correspondientes al cruce con la calle Dr. Sempere. Dado que son deficiencias puntuales se considera que la calle tiene un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de actuaciones puntuales.

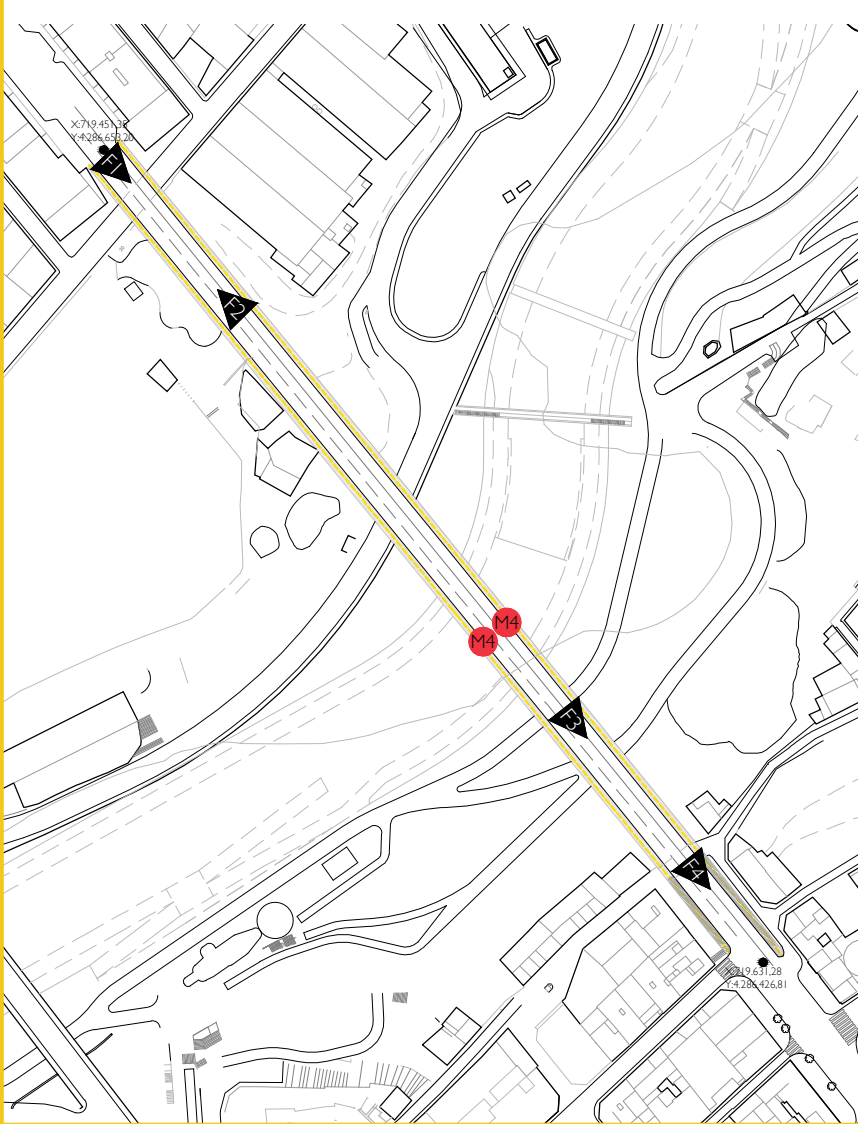
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	277,70m		
Ancho de calle	11,00m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,8 m	par al < 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,8 m	impar al < 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/2.000

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Anchos de aceras no alcanzan el mínimo de 1,80 m establecido por la normativa.
- Elementos de protección mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
Régola		no
Calzada		asfalto

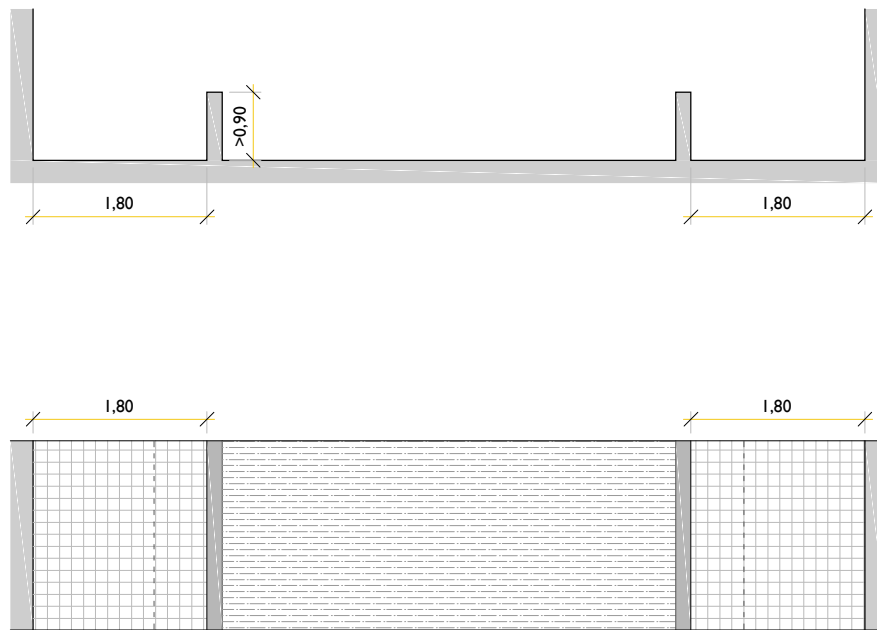


PROPUESTAS DE MEJORA

AMPLIACIÓN DE ACERAS BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de tramo de acera.
- Desmontaje barrera de protección de 60 cm de altura.
- Barrera de protección metálica de 100 cm de altura.

PRESUPUESTO

130.900,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	85.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	122.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	8.500,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	130.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL ya que implica la modificación de la sección del Puente.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El Pont de Sant Jordi cuenta con unas aceras laterales con un ancho libre que dotan al itinerario de un nivel ADAPTADO, no alcanzando, por tanto, el 1,80 m. .

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, teniendo en cuenta el nivel de accesibilidad actual.

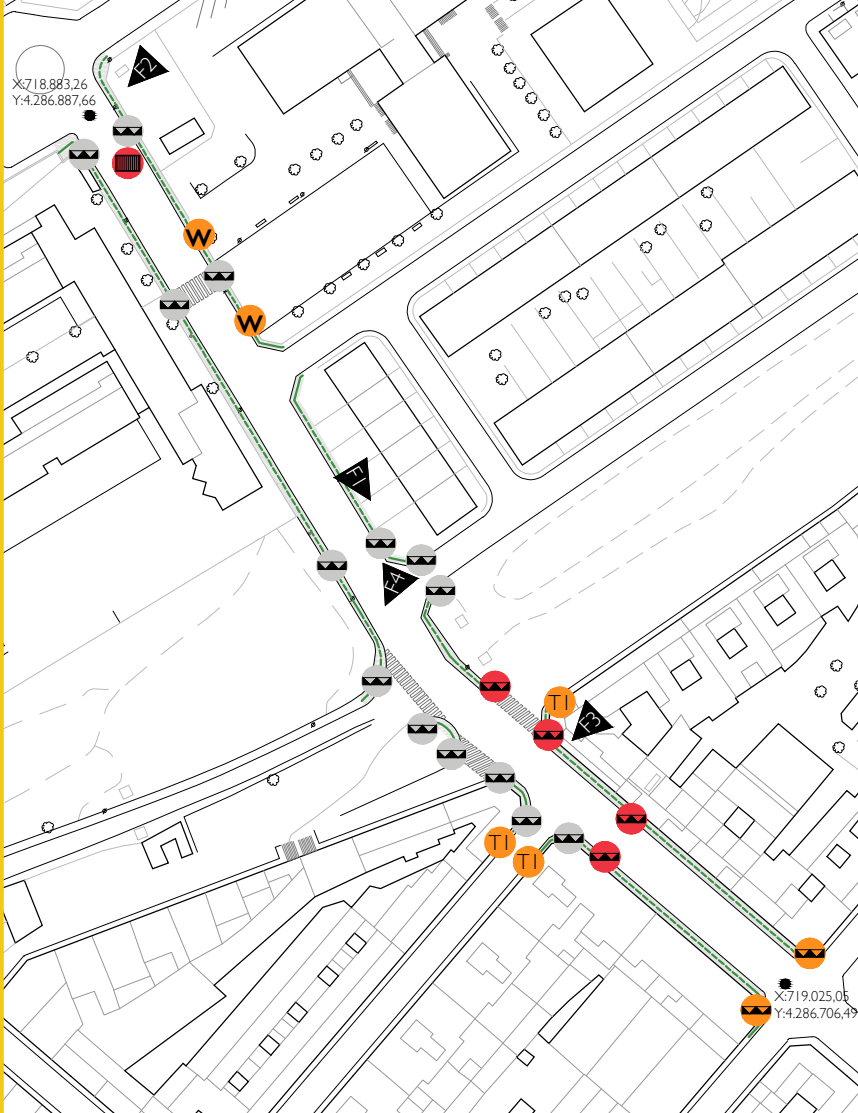
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	222,92 m
Ancho de calle	12,10 m



ITINERARIO ACCESIBLE					
Pendiente longitudinal	pl > 12 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal		
	par	al > 1,8 m	par	pt < 2 %	
impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	

CUMPLE	
	NO
	SI
	SI
	SI
	SI

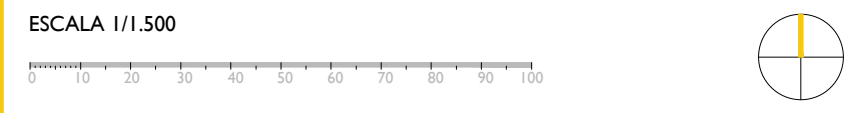
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

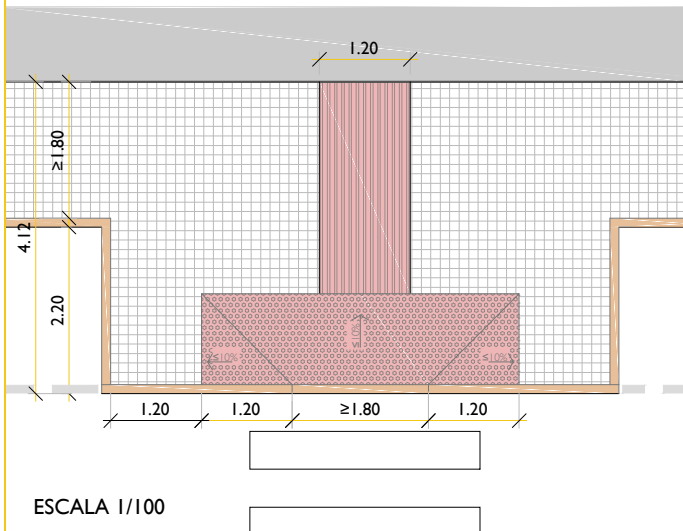


PROPUESTAS DE MEJORA

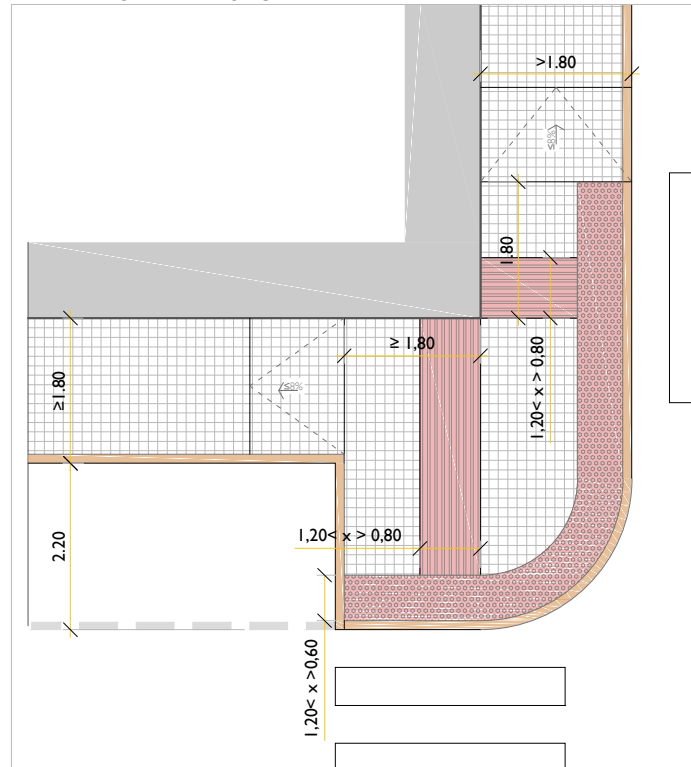
VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal esquina.
Señalización vado esquina pavimento táctil.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Adecuación vado vehicular.
Desplazamiento reja/imbornal.

PRESUPUESTO

38.900,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	27.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	38.900,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	38.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

En el tramo superior de la C/ Isabel la Católica existen deficiencias importantes en vados peatonales dado que la gran mayoría no cuenta con la adecuación necesaria.

Es por ello que se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que se trata del itinerario de acceso a dos centros educativos con gran cantidad de usuarios.

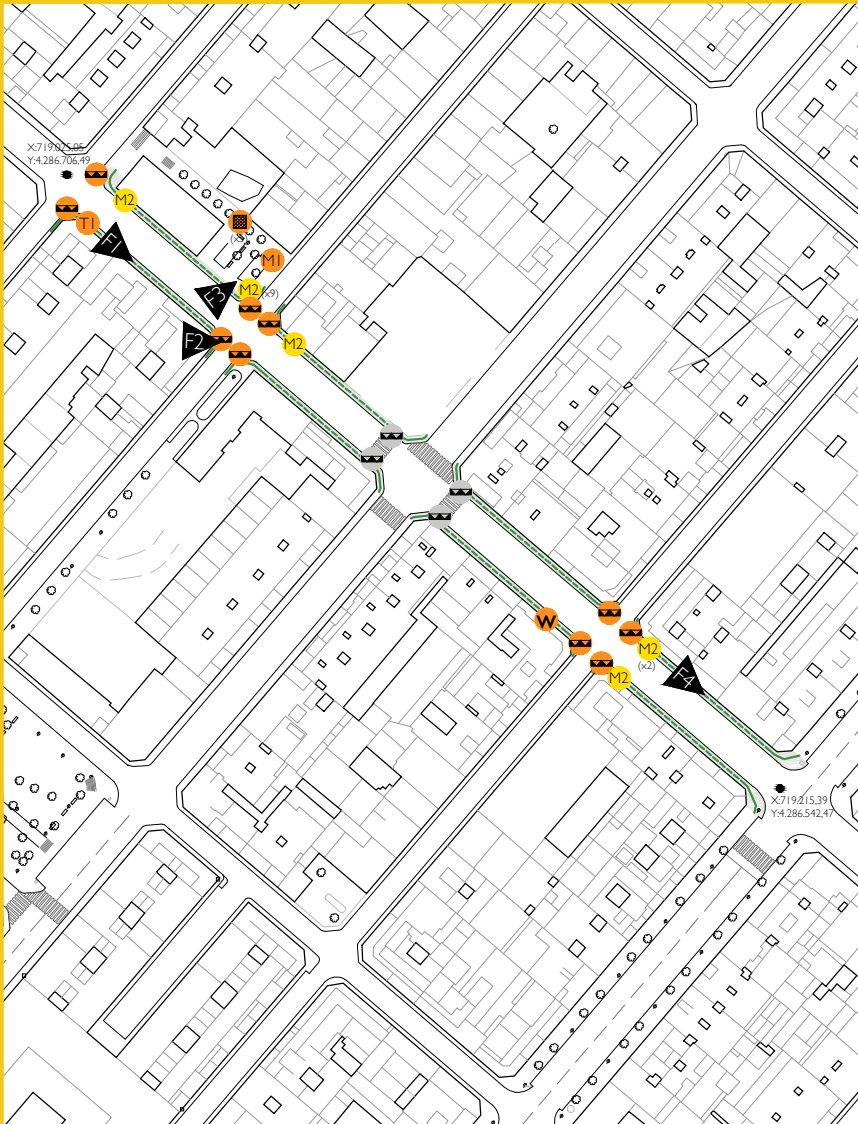
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	247,11m		
Ancho de calle	13,10m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible

CUMPLE	
	NO
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales adecuados pero mal señalizados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



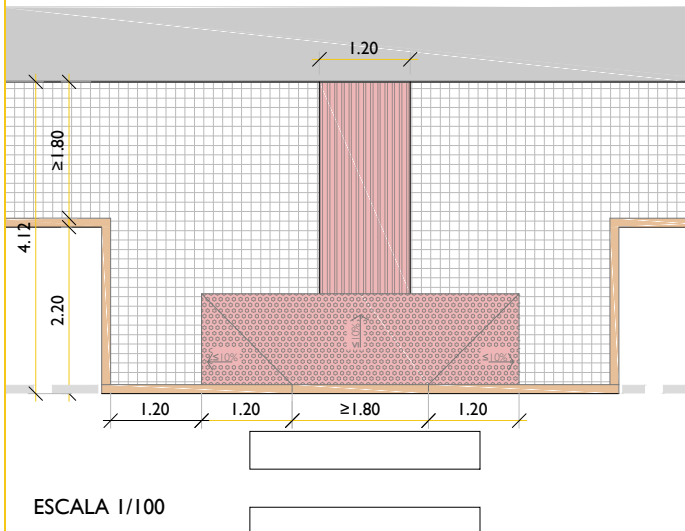
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

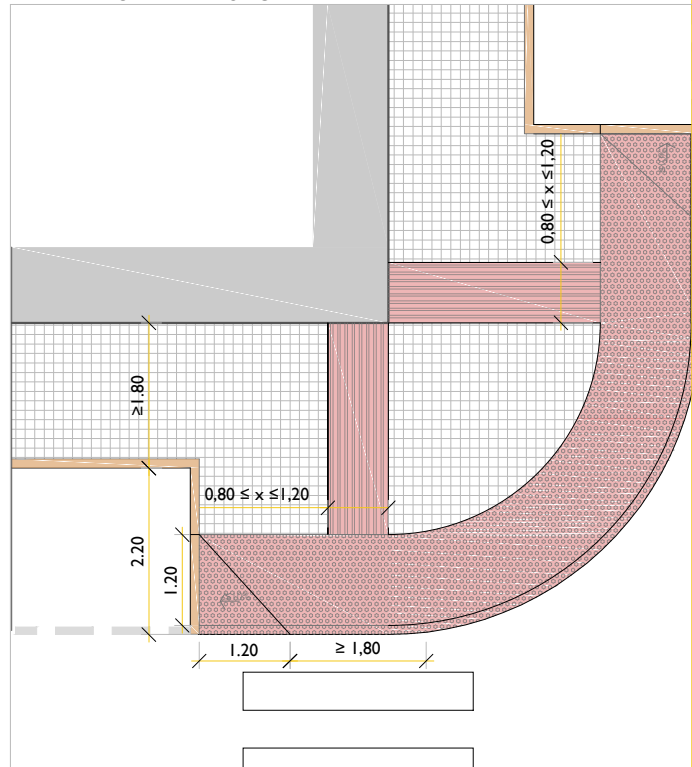
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Señalización vado esquina pavimento táctil.
- Desplazamiento bolardo.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Adecuación vado vehicular.

PRESUPUESTO

9.400,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	6.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	9.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	9.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de señalización en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

En el tramo inferior de la C/ Isabel la Católica se ha realizado recientemente una actuación de mejora de los vados peatonales aunque no cumplen con la señalización de pavimento táctil. Los vados correspondientes a la C/ Entenza no se han contemplado al tratarse de una calle en la que está prevista llevar a cabo un proyecto de reurbanización.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA dado que los vados se encuentran geoméricamente bien resueltos.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	258,58 m		
Ancho de calle	11,90 m		

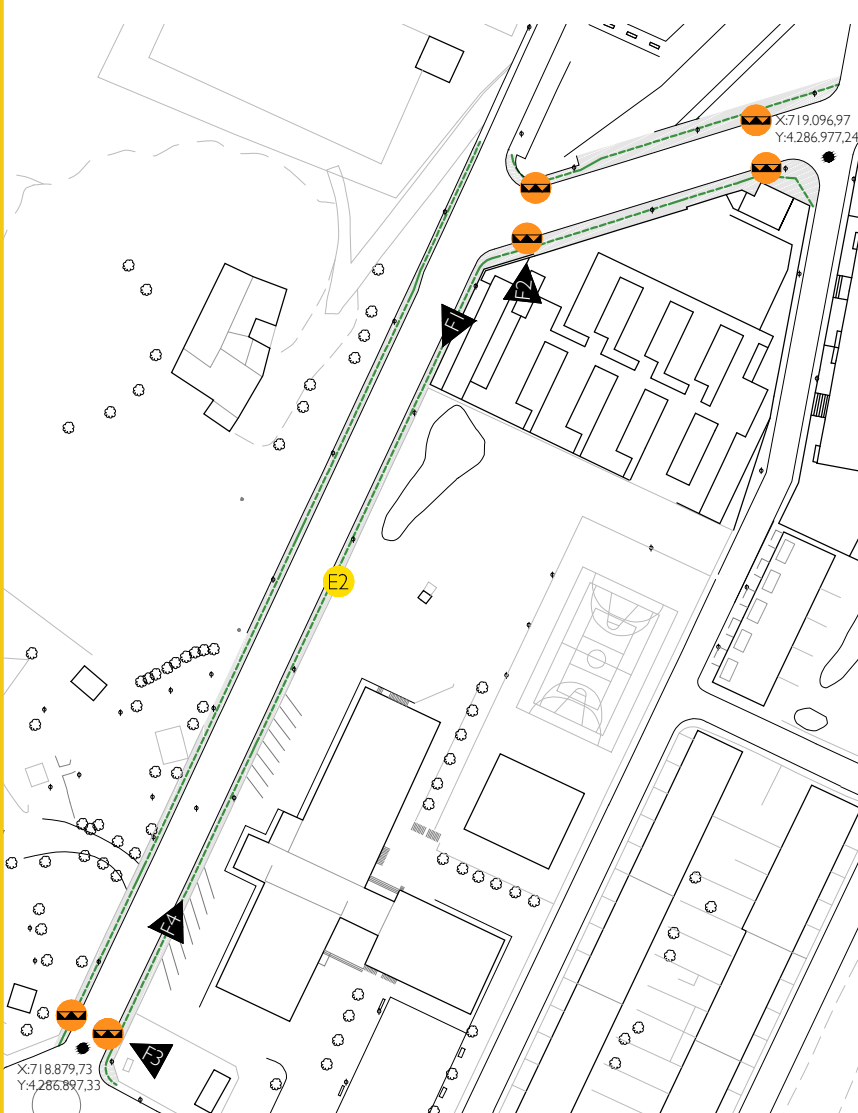


ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

ESCALA 1/1.500

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- Anchos de calles cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	asfalto



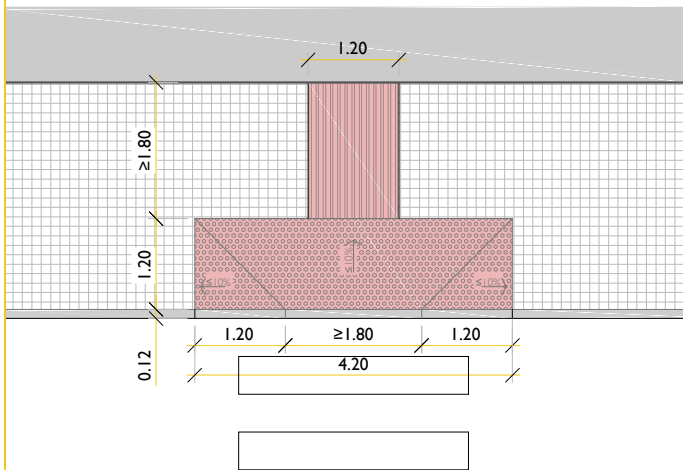
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Desplazamiento poste de instalaciones eléctricas.
Desmontaje y montaje de poste de instalación eléctrica.

PRESUPUESTO

7.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	5.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	7.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	7.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en vados peatonales y elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

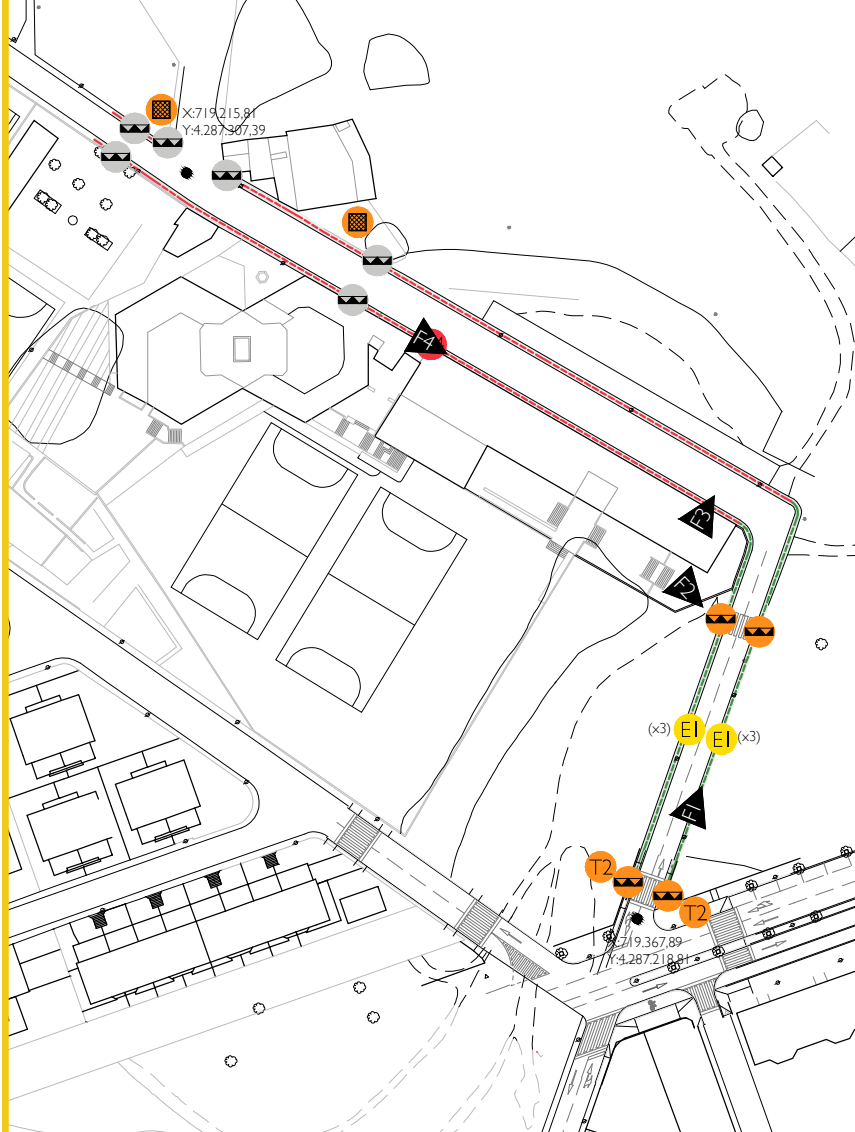
En la C/ Periódico Ciudad existen deficiencias en la adecuación de los vados peatonales.

Es por ello que se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de del itinerario de acceso a un centro de educación especial.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
	Longitud	237,95 m	
	Ancho de calle	9,50m	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

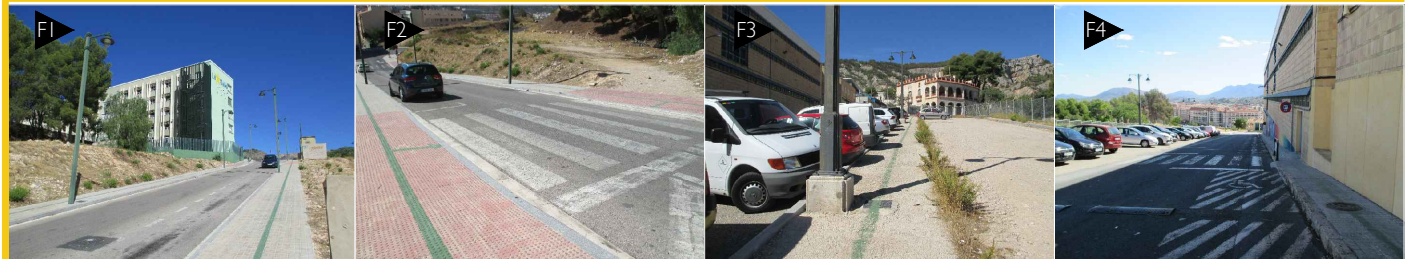
- Anchos de calles no cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales adecuados pero mal señalizados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto



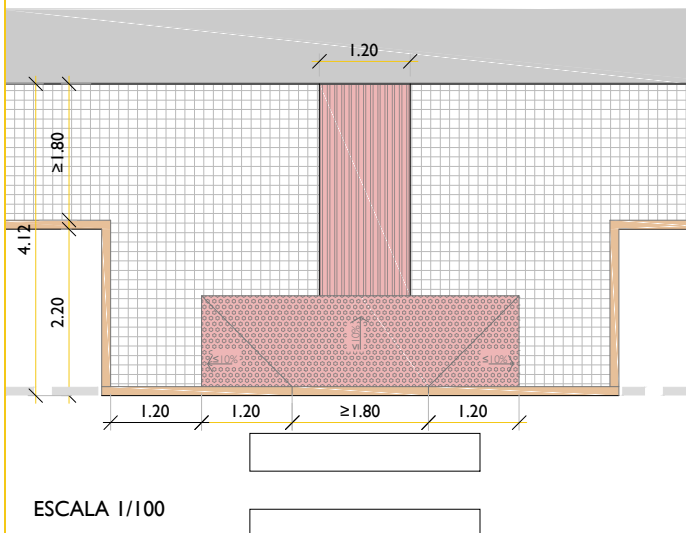
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

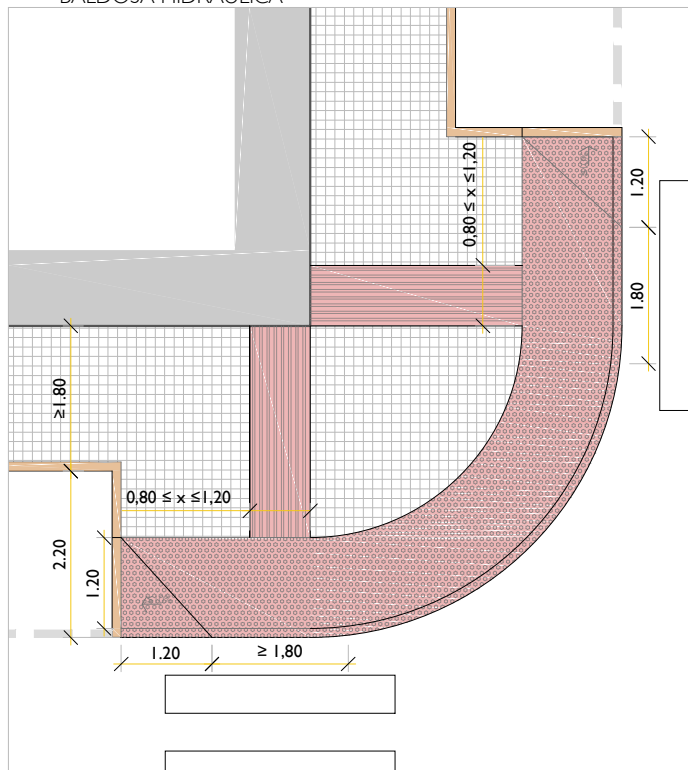
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza/granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de tramo de acera par (0,65 m).
Pavimentación acera
Adecuación de vado peatonal.
Adecuación de vado peatonal en esquina con aparcamiento.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento de farola.
Desplazamiento y modificación de semáforo

PRESUPUESTO

43.950,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	28.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	41.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.850,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	43.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL en la C/ Barranc del Sinc ya que contempla prácticamente la reurbanización de la misma.

PRIORITARIA

Prioritaria

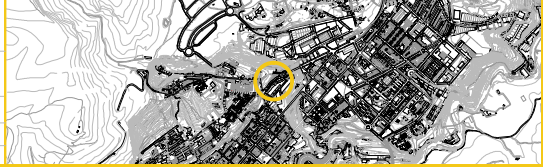
Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

Dadas las deficiencias que presenta el itinerario en las calles Barranc del Sinc y La Salle y su estado de conservación, se considera **PRIORITARIA** la intervención, ya que se trata de un itinerario de acceso a un Centro Educativo y un equipamiento como la Piscina Municipal.

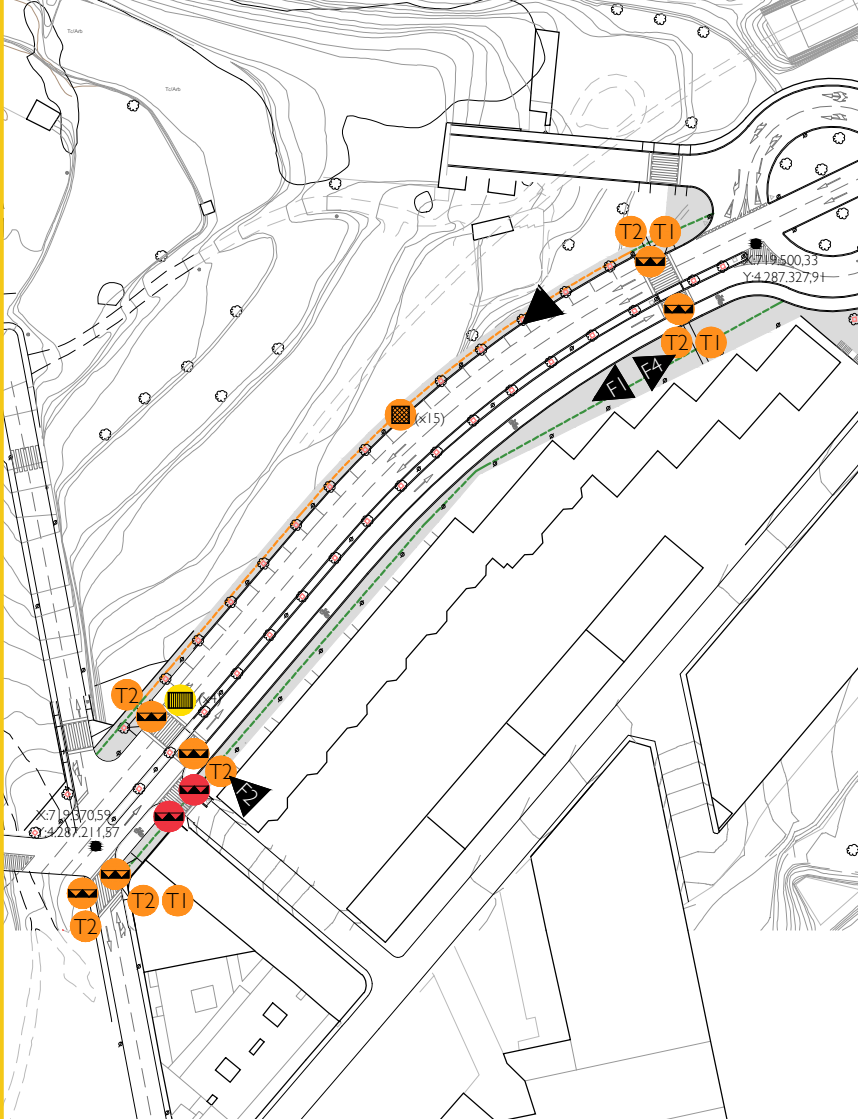
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	174,15 m		
Ancho de calle	22,50 m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	NO
	SÍ

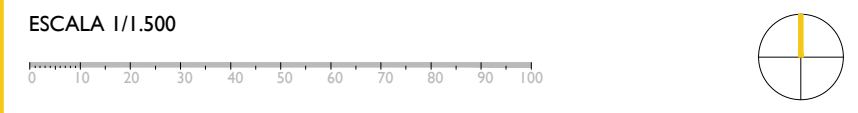
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de aceras cumplen las características del itinerario accesible pero la ubicación de alcorques y farolas lo hacen inaccesible.
 - Vados peatonales adecuados pero mal señalizados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	asfalto







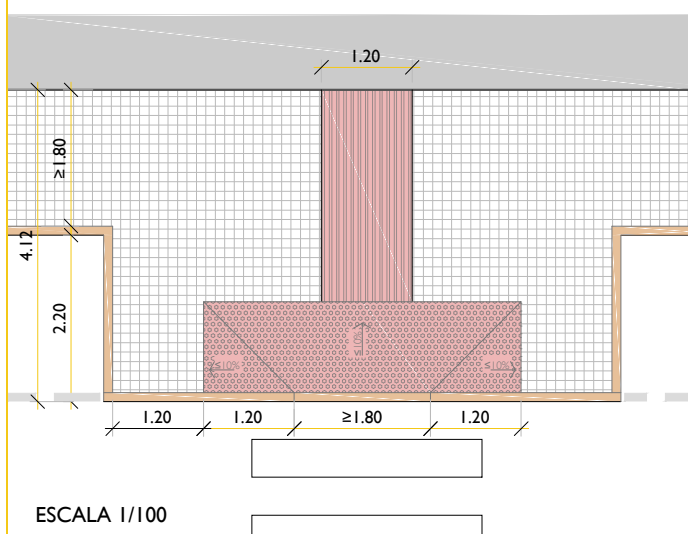
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza/granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación señalización de vado peatonal.
Adecuación de vado peatonal en esquina con aparcamiento.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento reja/imbornal.

PRESUPUESTO

12.300,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	8.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	12.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	12.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en la señalización de vado peatonales y elementos urbanos mal diseñados.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Teular del Llonganisser, a pesar de ser de reciente construcción, no cumple en su acera impar el ancho libre de 1,80 m, dado que elementos como báculos de las farolas y alcorques lo impiden. Es por ello que su nivel de accesibilidad es PRACTICABLE.

La intervención a realizar para la mejora de la accesibilidad se considera NO NECESARIA dado que se trata de una urbanización reciente y las deficiencias no se consideran prioritarias.