



A3. Fichas PIA actualizadas

A3.4 Itinerario Principal_ Zona Norte

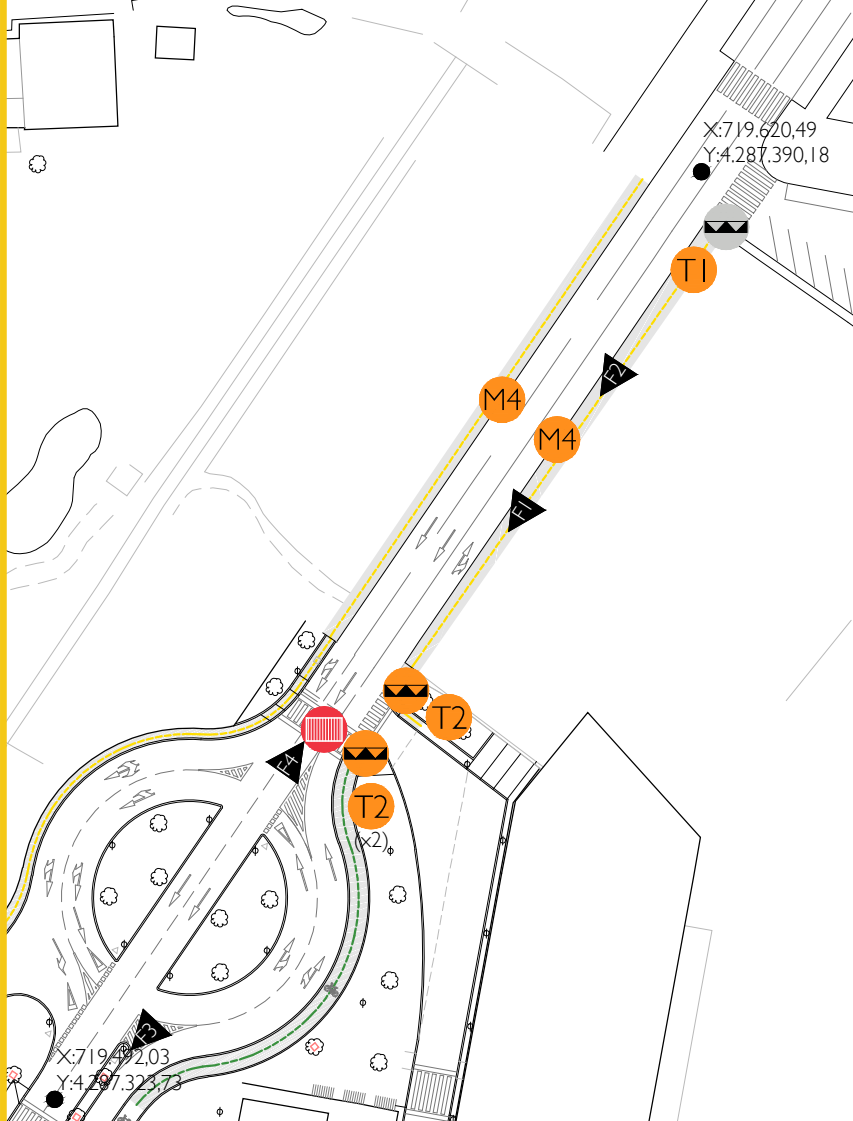
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	149,52m		
Ancho de calle	13,80m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	SÍ

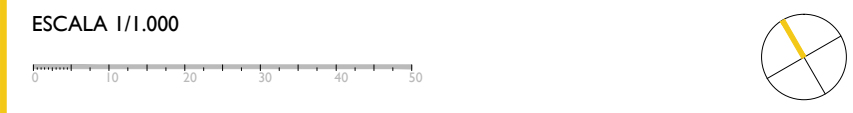
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

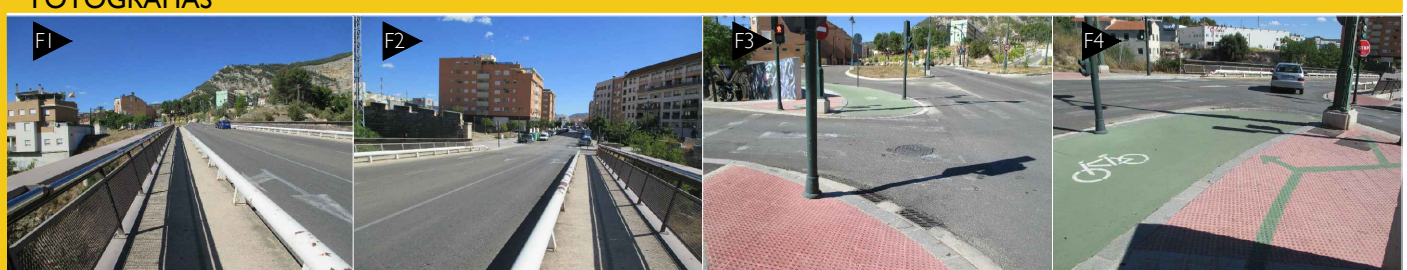
- Anchos de aceras no cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales adecuados pero mal señalizados y/o inexistentes.
- Elementos de protección del puente mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	baldosa hidráulica
	granito
Bordillo	no
Régola	no
Calzada	asfalto

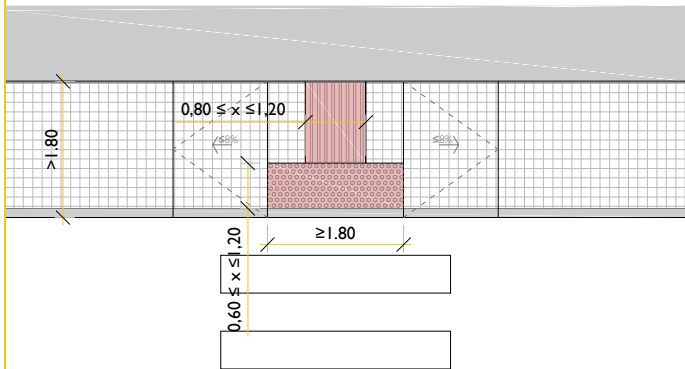


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

69.900,00 €

Ampliación de aceras en 0,25 m.
Levantado y modificación de barandilla de protección.
señalización pavimento táctil de vado peatonal en esquina.
Desplazamiento reja/imbornal.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Adecuación de vado peatonal en esquina con aparcamiento.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	48.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	69.900,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	69.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en la señalización de vados peatonales, elemento de protección y elementos urbanos mal diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

Las aceras del Puente Rafael Terol cuentan con un ancho libre de paso inferior al 1,80 m, por lo tanto el nivel de accesibilidad actual es ADAPTADO. Los elementos de protección existentes no cumplen con la altura exigida. Los vados peatonales, estando alguno de ellos bien resueltos geoméricamente, no cumplen con la señalización correcta.

La intervención a realizar para la mejora de la accesibilidad se considera MODERADA al haber algún vado peatonal que no se ha adecuado e impide, por tanto el itinerario accesible.

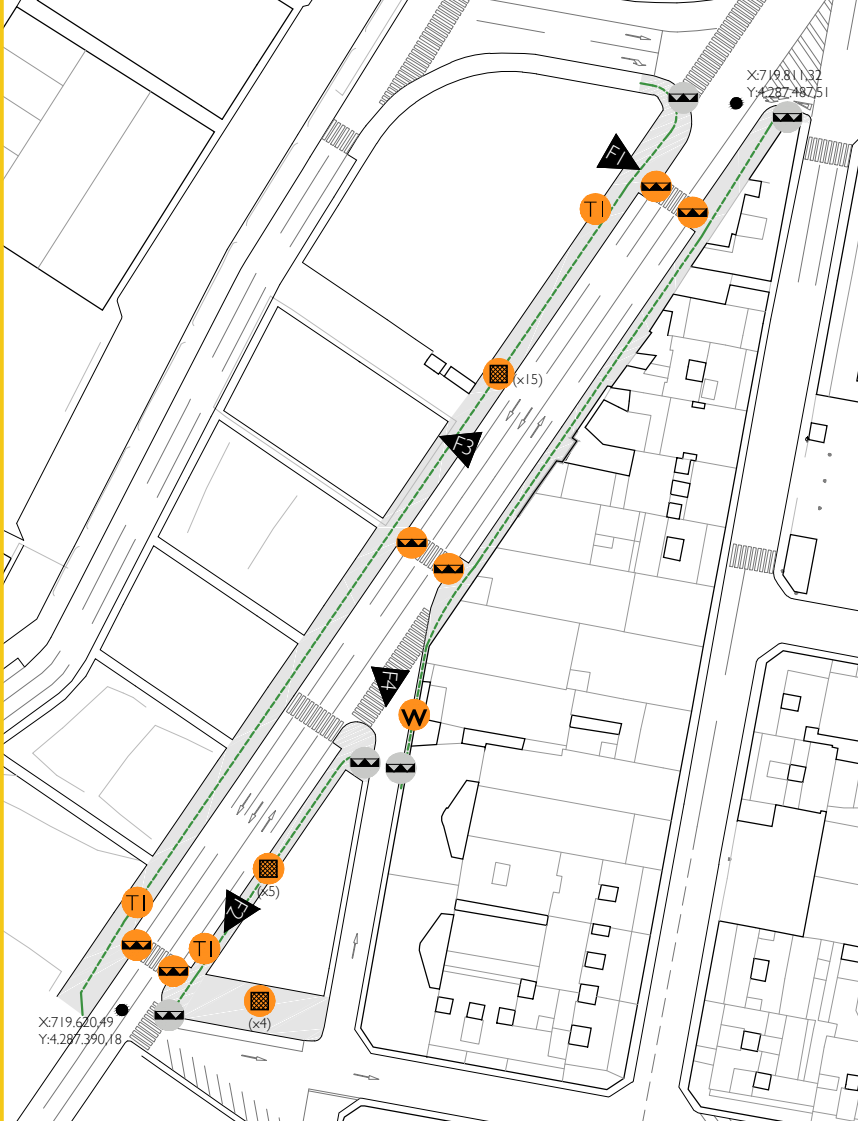
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	217,08m		
Ancho de calle	21,94m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

CUMPLE	
	SI
	SI
	SI
	SI
	SI

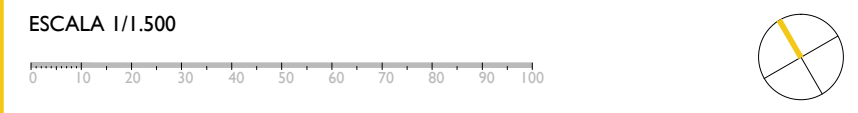
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Anchos de aceras cumplen las características del itinerario accesible.
- Vados peatonales adecuados pero mal señalizados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA I
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	asfalto



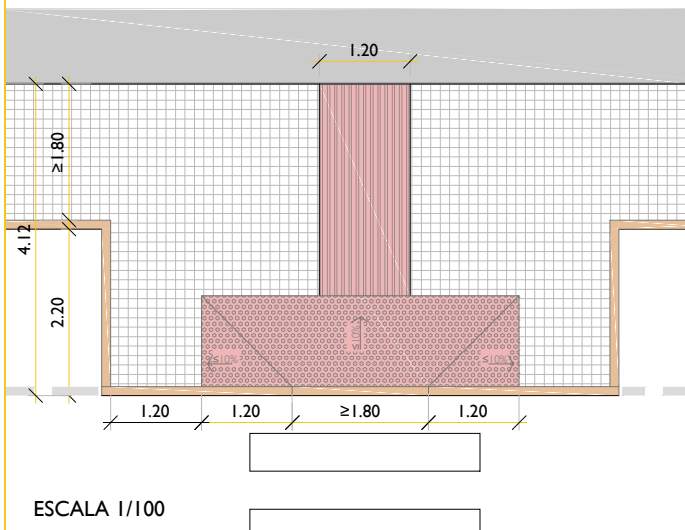
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL

BALDOSA HIDRÁULICA

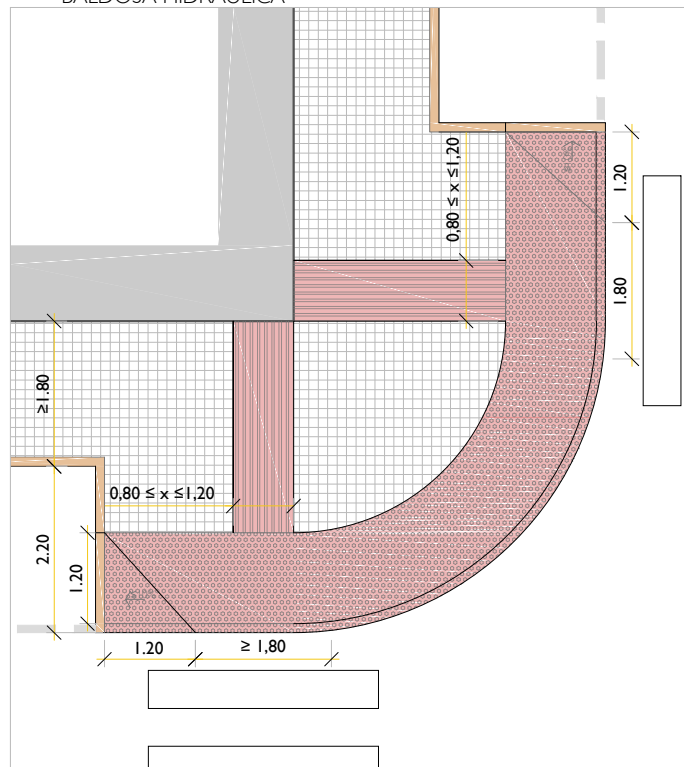
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza/granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA

BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación de vado peatonal en esquina con aparcamiento.
- Señalización pavimento táctil en vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación de vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación de vado vehicular.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.

PRESUPUESTO

15.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	10.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	15.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	15.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL en la señalización de vados peatonales y adecuación de aquellos inexistentes. Protección de alcorques.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

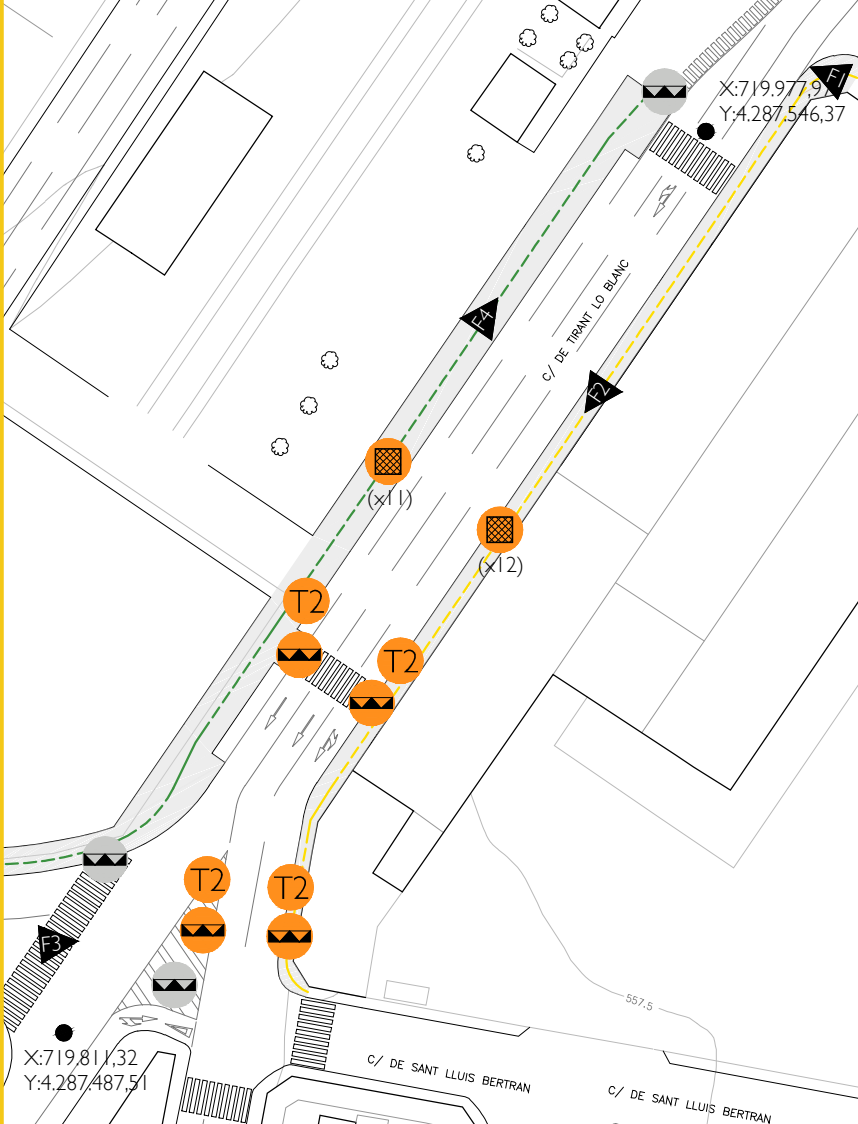
La C/ Carmen Vidal cumple el ancho libre en ambas aceras. Es por ello que su nivel de accesibilidad es favorable. A pesar de ello existen elementos urbanos y adecuaciones mal resueltas en vados que hacen que el itinerario no sea totalmente accesible.

La intervención a realizar para la mejora de la accesibilidad se considera MODERADA dado que existen vados sin adecuar, deficiencia que se considera prioritaria.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	146,32 m			
Ancho de calle	21,84 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al > 1,5 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
		par	impar	pt < 2 %
		par	impar	pt < 2 %
		Acc. practicable		Acc. adaptado
		Accesible		



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no alcanzan el mínimo establecido en una de las aceras.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Alcorques sin proteger y elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

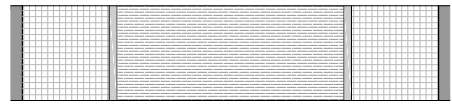
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



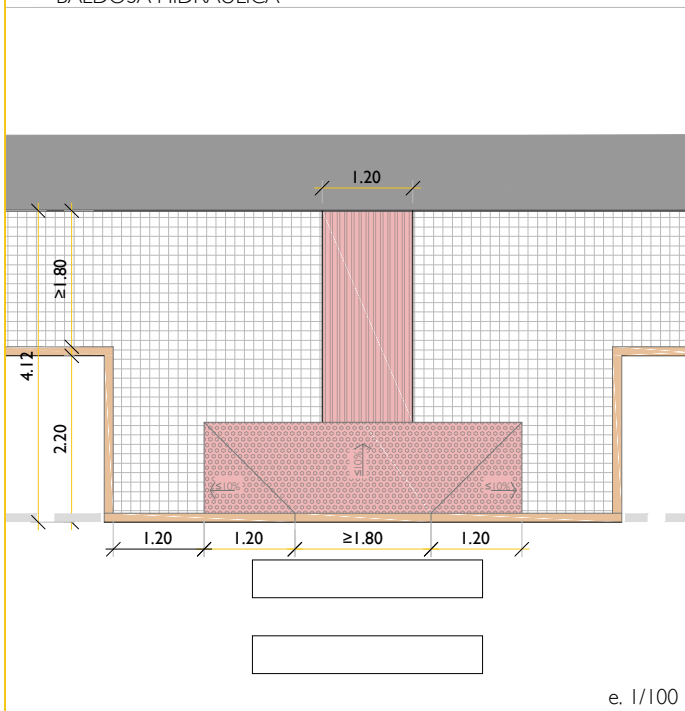
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

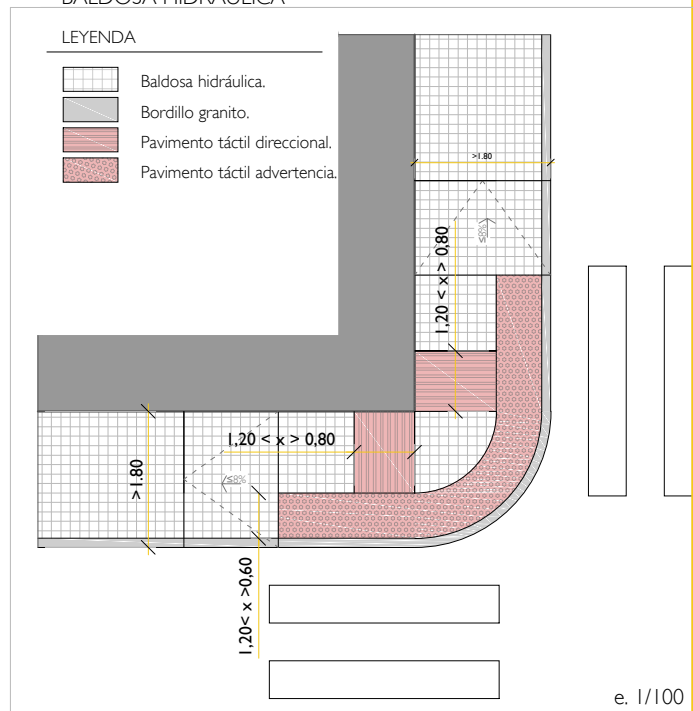


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO
BALDOSA HIDRÁULICA



VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Trasladar alcorque. Urbanización baldosa hidráulica.
Desplazamiento de farola.
Adecuación de vado peatonal en esquina.
Señalización pavimento táctil en vado peatonal con aparcamiento.
Adecuación de vado peatonal.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Pavimento drenante para relleno de alcorque.

PRESUPUESTO

24.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	17.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	24.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	24.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en vados peatonales y elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramos de la Avinguda Tirant lo Blanc, cuenta con unos anchos libres de paso que no alcanzan el mínimo exigido debido a la mala ubicación de alcorques y farolas. Dicha actuación no se considera prioritaria al contar el tramo de calle con un nivel de accesibilidad ADAPTADO.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud	128,50 m
Ancho de calle	11,00 m



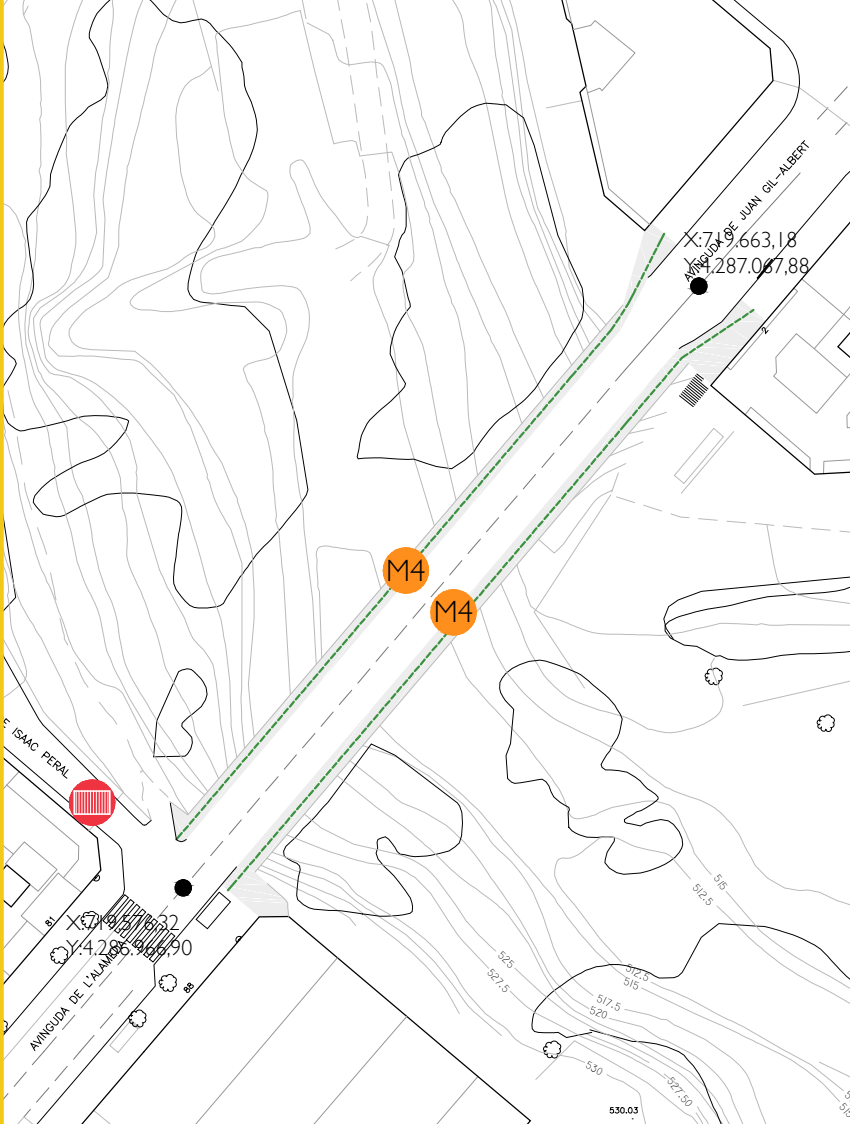
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	par	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

Pendiente longitudinal	SI
Pavimento	SI
ACERAS	SI
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
 - Elementos de protección mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Desmontaje barrera de protección de 60 cm de altura.
Barrera de protección de 90 cm de altura.
Deplazamiento de reja/imbomal.

PRESUPUESTO

35.300,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	24.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	35.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	35.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en elemento de protección del puente.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

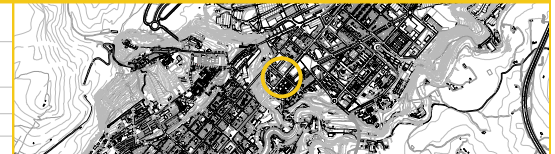
No necesaria

CONCLUSIONES

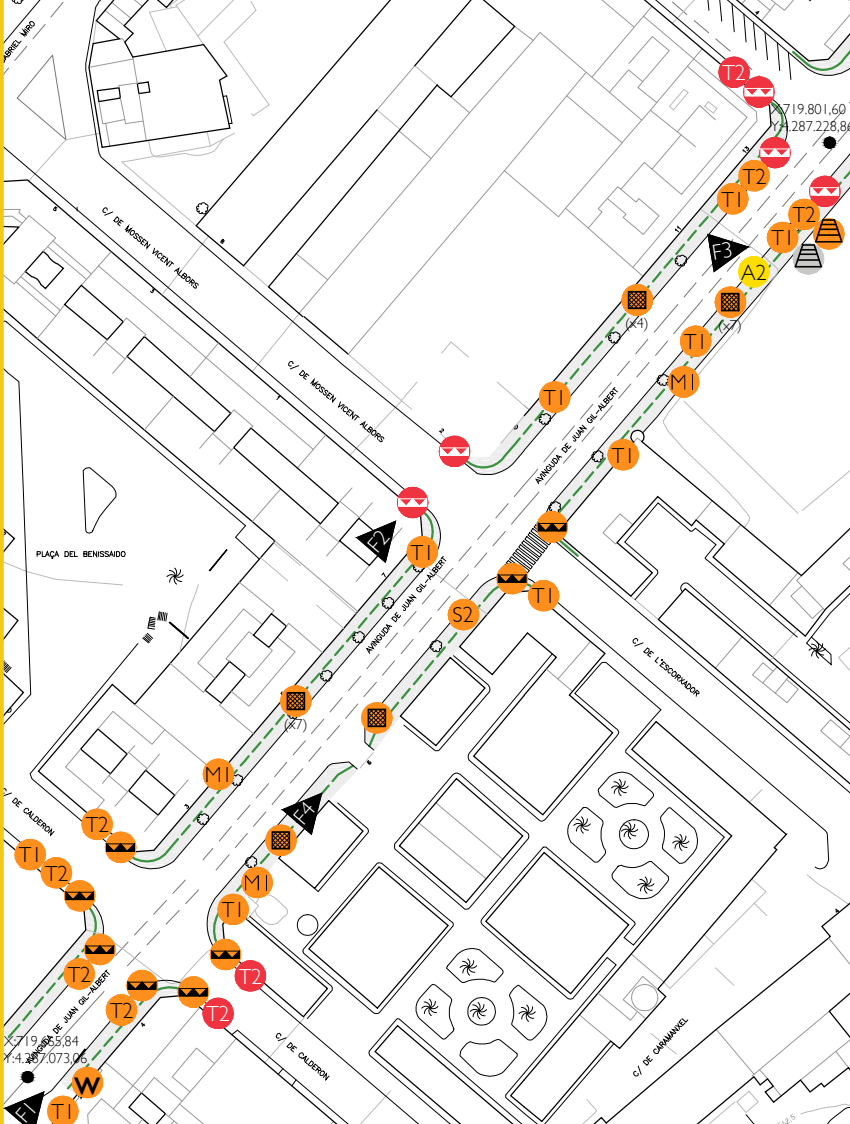
El Pont de la Petxina cuenta con un nivel de accesibilidad actual ACCESIBLE CONVERTIBLE ya que el ancho libre de las aceras es suficiente. La única deficiencia encontrada es el mal diseño de sus elementos de protección que no llegan a la altura establecida por la normativa.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la sustitución de este elemento de protección. Dado que se trata de un elemento de protección y teniendo en cuenta el estado de conservación del elemet existente, se considera la intervención PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS					
DATOS GENERALES						
Longitud	244,11 m					
Ancho de calle	19,7 m					
ITINERARIO ACCESIBLE						
Pendiente longitudinal	pt < 6 %					
Pavimento	antideslizante en mojado					
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal		
		par	al > 1,8 m		par	pt < 2 %
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible		



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
 - Elementos de protección mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

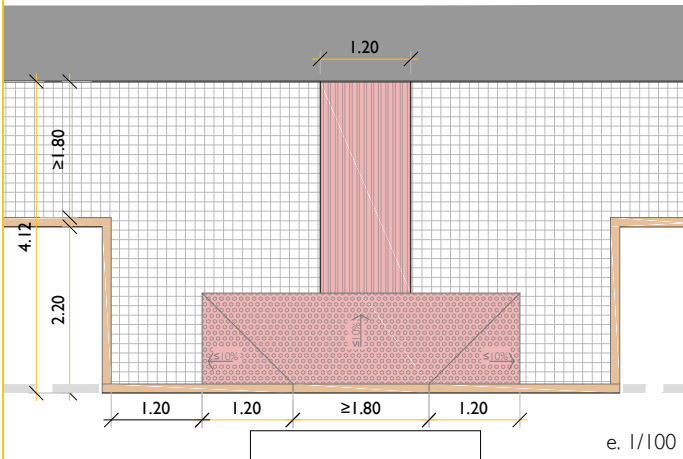


PROPUESTAS DE MEJORA

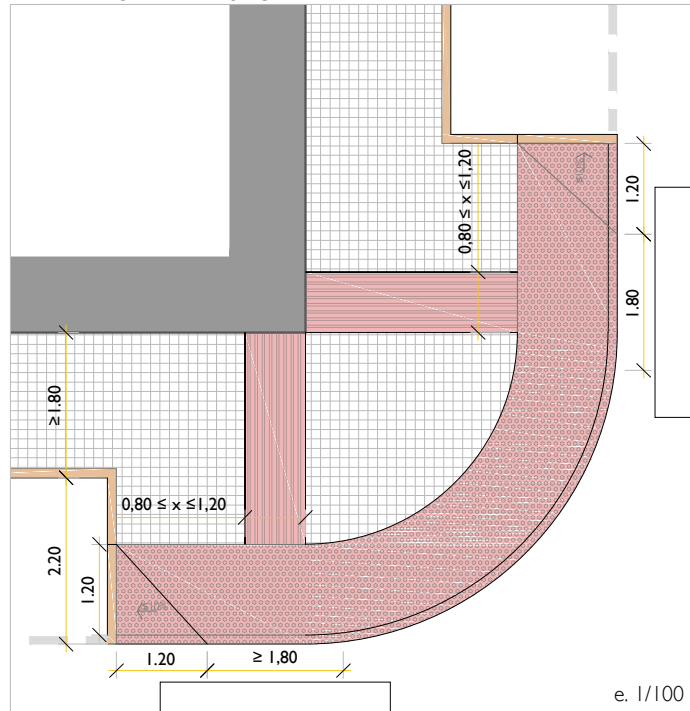
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación vado vehicular. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
- Señalización tacto-visual en escalera.
- Instalación de barandilla lateral en escalera.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desplazamiento y modificación de semáforo.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Modificación buzón de correos.

TRANSPORTE

- Señalizar y modificar Poste de Parada de Autobús.

PRESUPUESTO

28.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	28.100,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

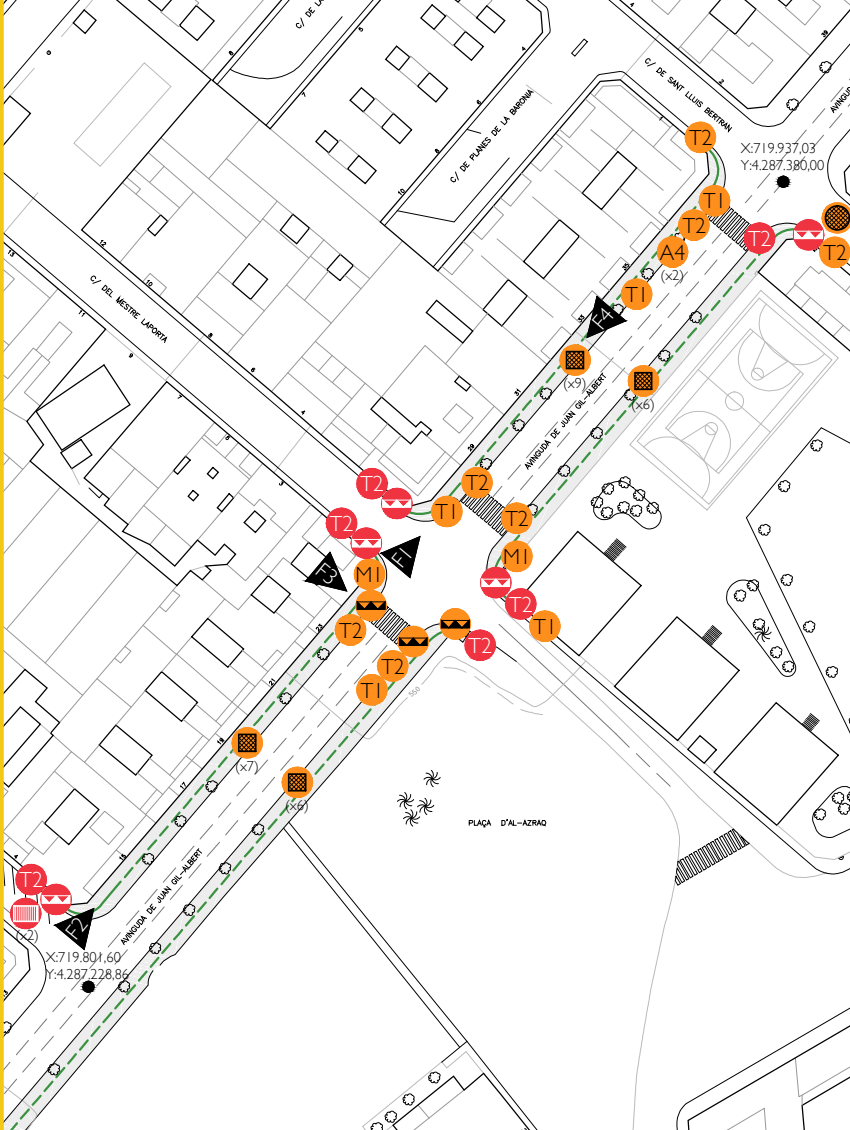
El primer tramo de la Avenida Juan Gil Albert cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos.

La mejora de la accesibilidad de esta tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. En la escalera de la Plaza Al-Azraq se contempla únicamente la señalización táctil y la instalación de barandillas, dado que es un espacio urbano pendiente de desarrollar. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	210,82 m			
Ancho de calle	19,7 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD				
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Elementos urbanos de señalización y tráfico mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

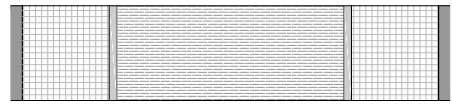
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

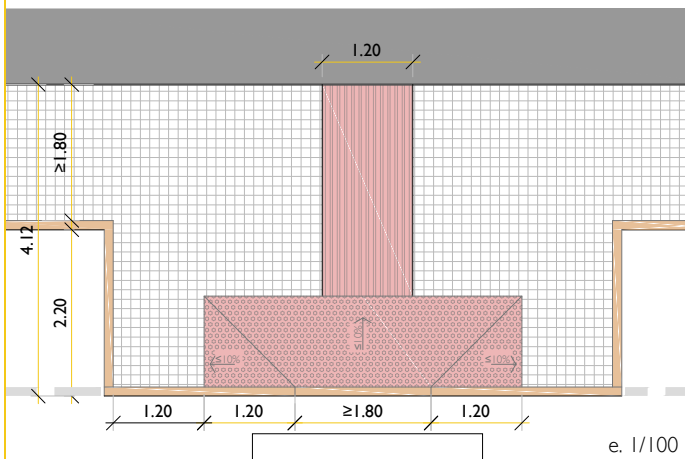


PROPUESTAS DE MEJORA

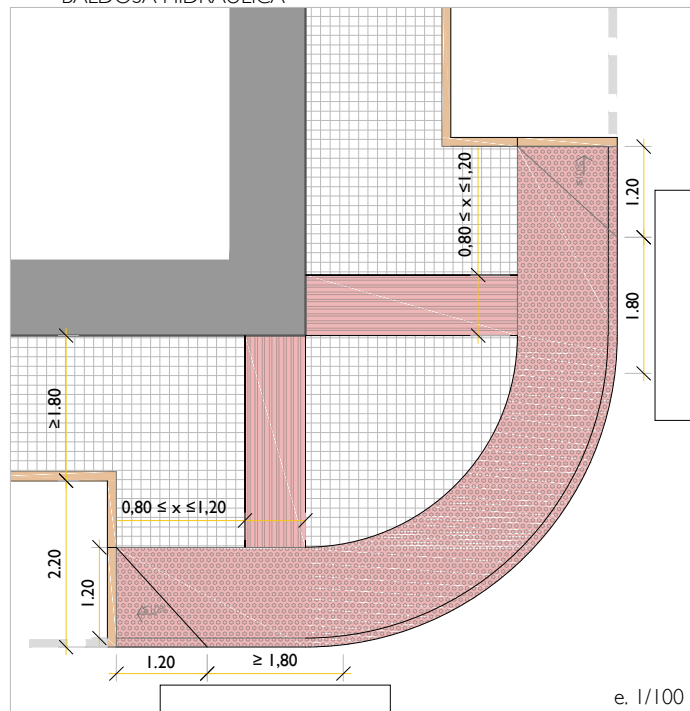
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Desplazamiento reja/imbornal.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.

TRANSPORTE

Señalizar plazas de aparcamiento reservadas.

PRESUPUESTO

25.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	17.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	25.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	25.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

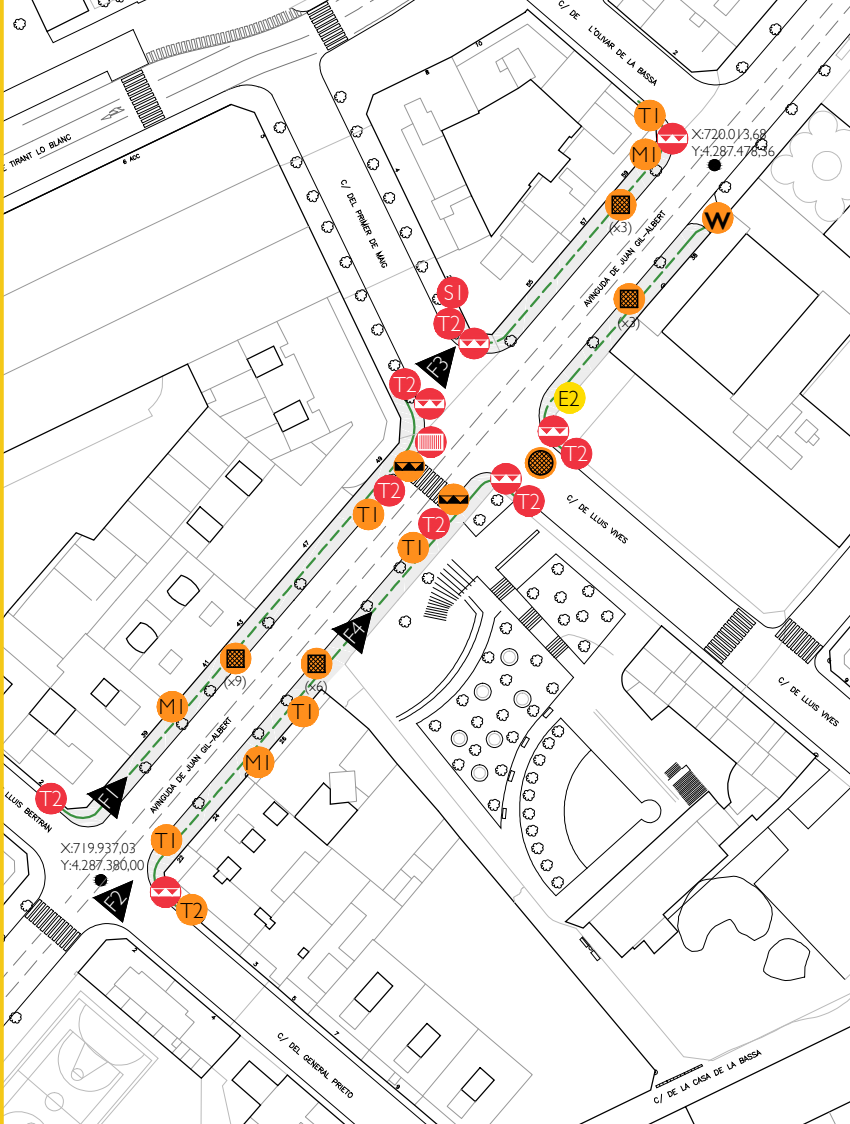
El segundo tramo de la Avenida Juan Gil Albert cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos.

La mejora de la accesibilidad de este tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS				
DATOS GENERALES					
Longitud	186,85 m				
Ancho de calle	19,7 m				
ITINERARIO ACCESIBLE					
Pendiente longitudinal	pl < 6 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho		Ancho libre		
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m	
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	
	Pendiente transversal		par		
			pt < 2 %		
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Elementos urbanos de señalización y tráfico mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

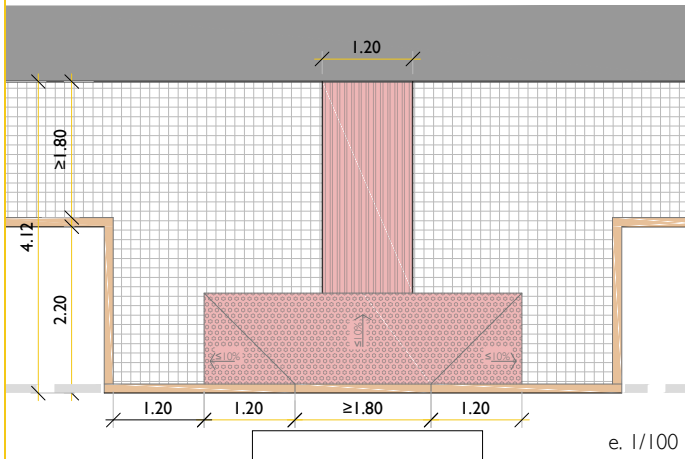


PROPUESTAS DE MEJORA

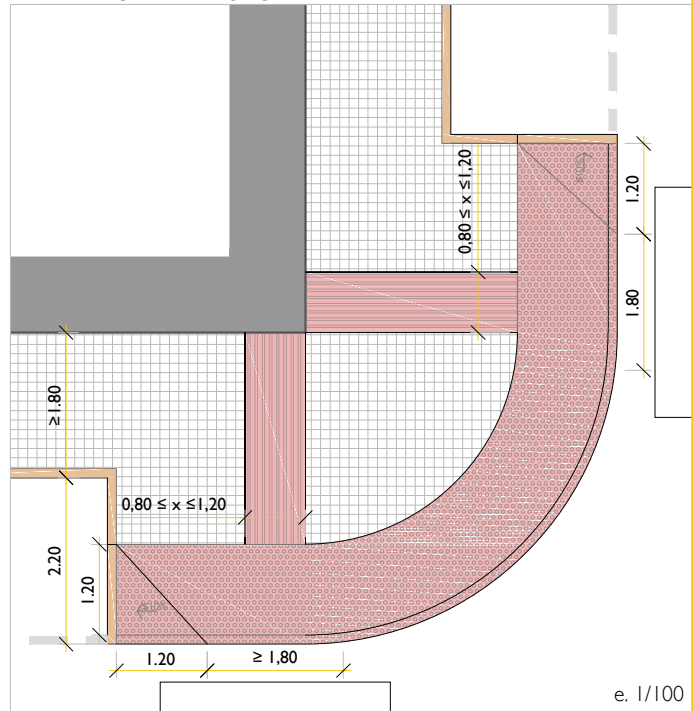
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación vado vehicular. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Adec rasante marco imbornal 530x235
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
- Desplazamiento y modificación de semáforo.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Modificación cabina telefónica.

PRESUPUESTO

22.400,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	22.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	22.400,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

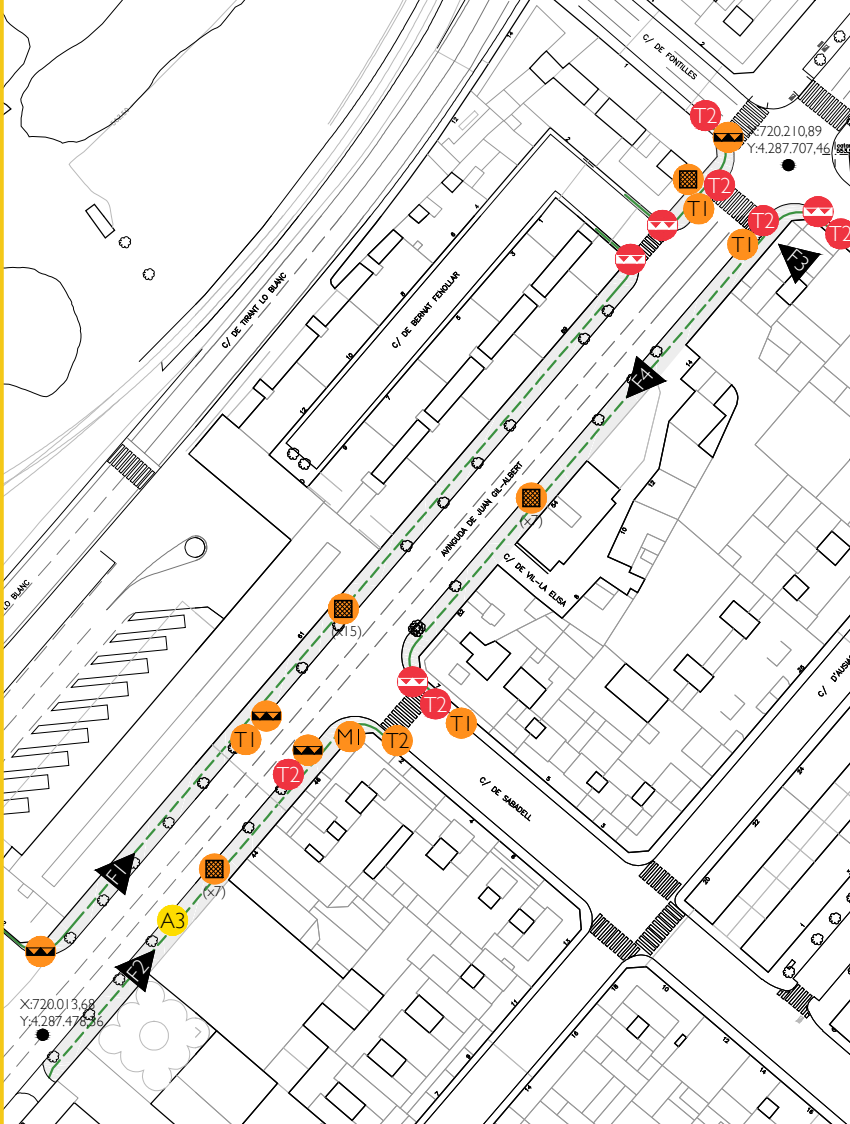
El tercer tramo de la Avenida Juan Gil Albert cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos.

La mejora de la accesibilidad de esta tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	229,05 m			
Ancho de calle	19,7 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHICULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
 - Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
 - Elementos urbanos de señalización y tráfico mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

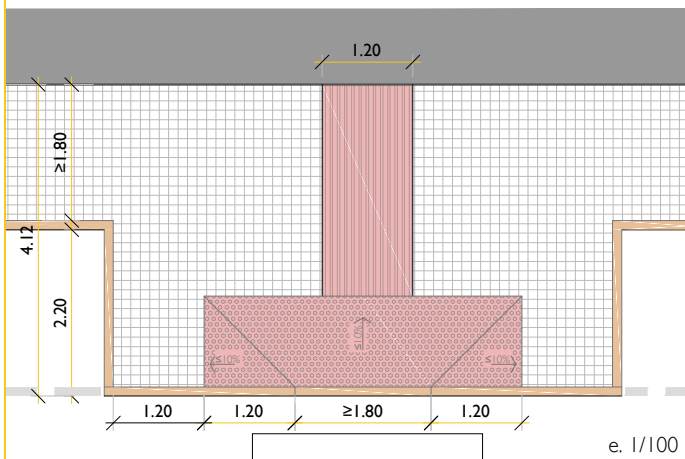


PROPUESTAS DE MEJORA

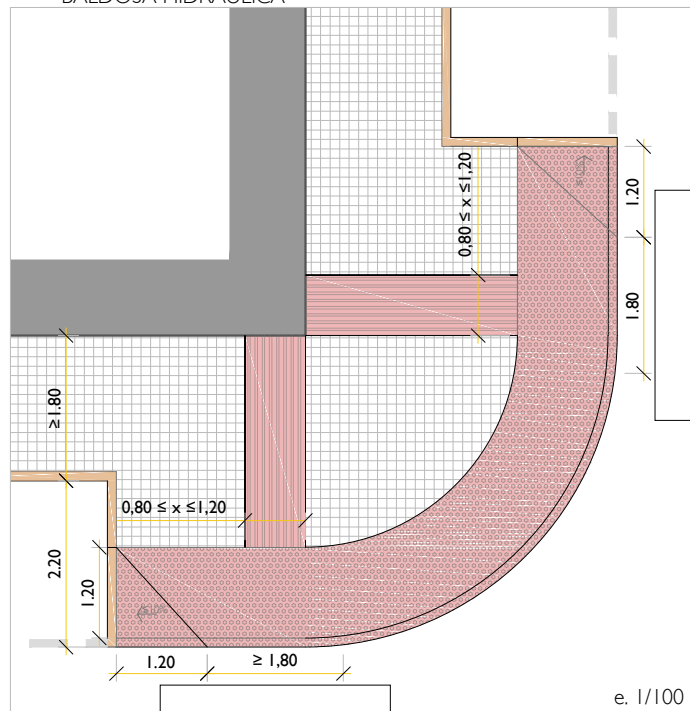
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Adecuación vado vehicular. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento y modificación de semáforo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
TRANSPORTE
Desplazar marquesina de parada de Autobús.

PRESUPUESTO

21.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

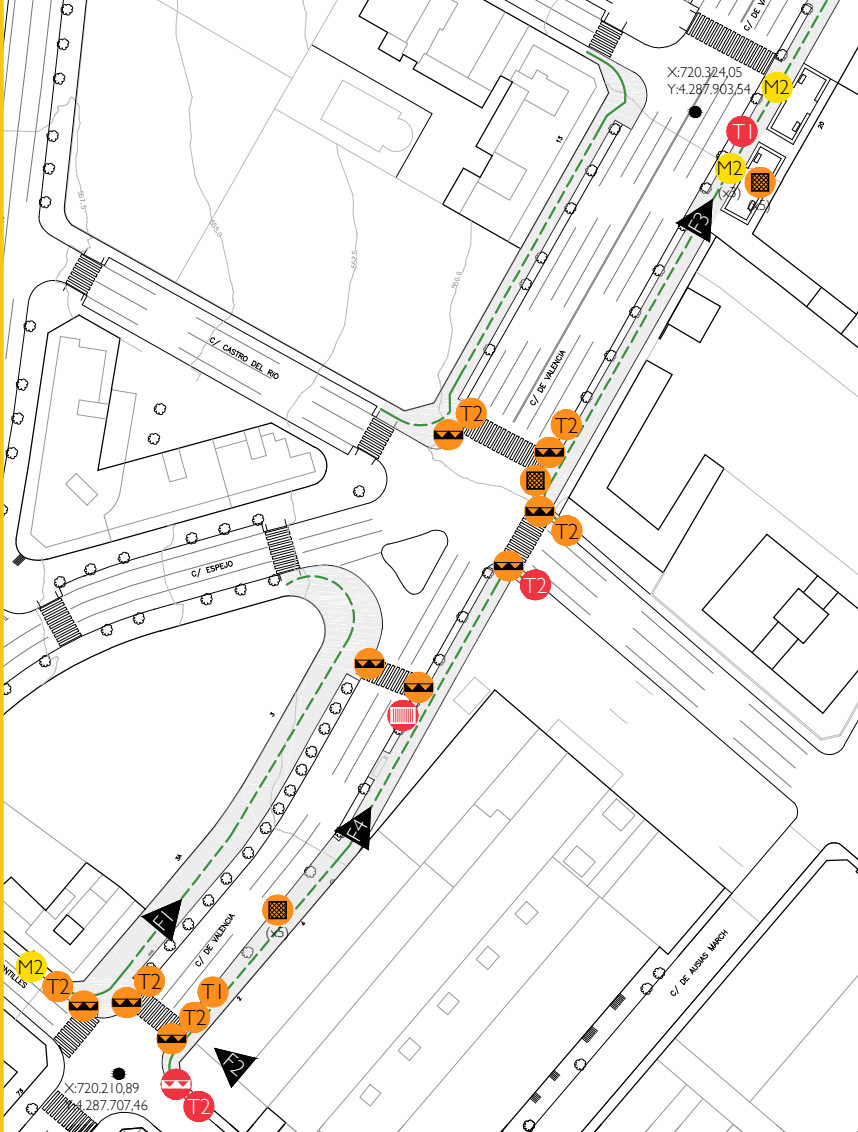
El cuarto tramo de la Avenida Juan Gil Albert cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos.

La mejora de la accesibilidad de esta tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	224,84 m			
Ancho de calle	31,16 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	par		par	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

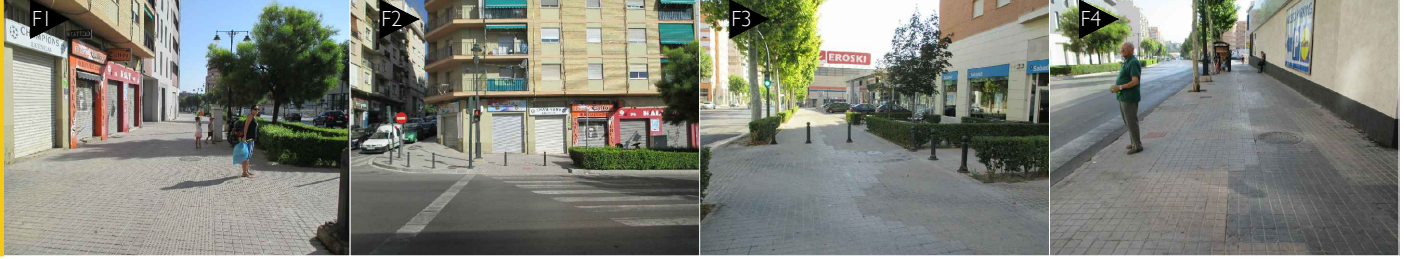
- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Elementos urbanos de señalización y tráfico mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

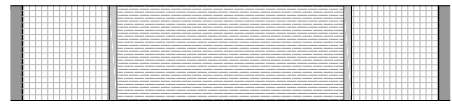
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

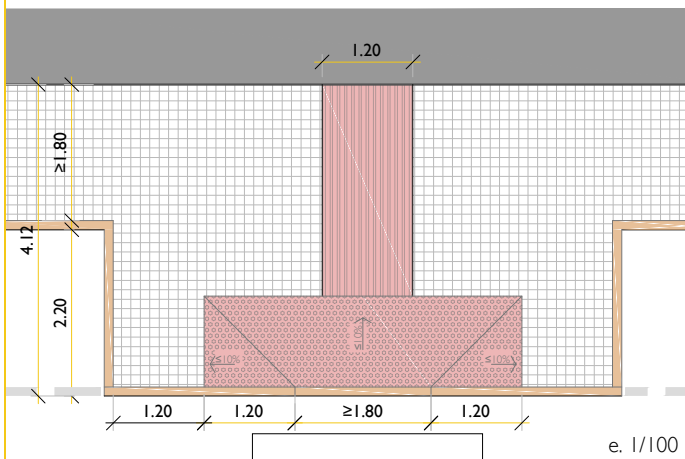


PROPUESTAS DE MEJORA

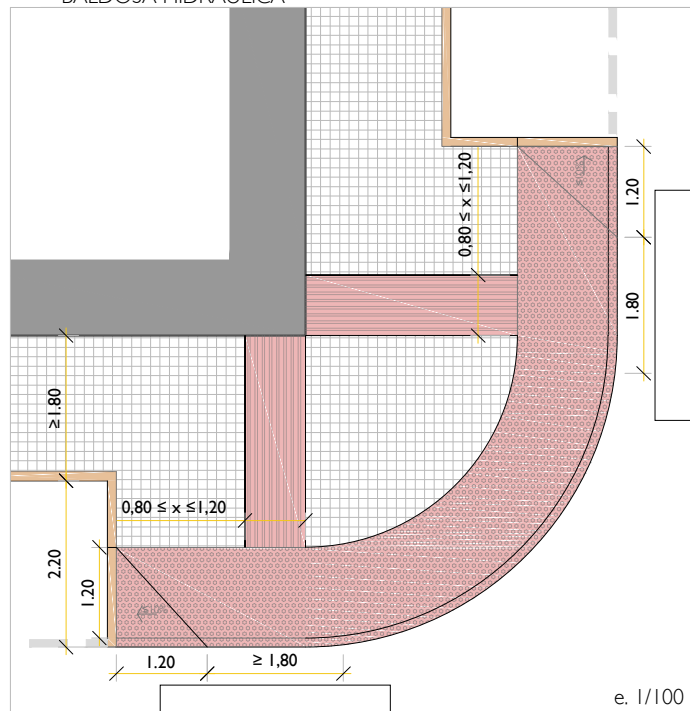
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
- Desplazamiento y modificación de semáforo.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Desmontaje y montaje bolardo
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.

PRESUPUESTO

20.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	20.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

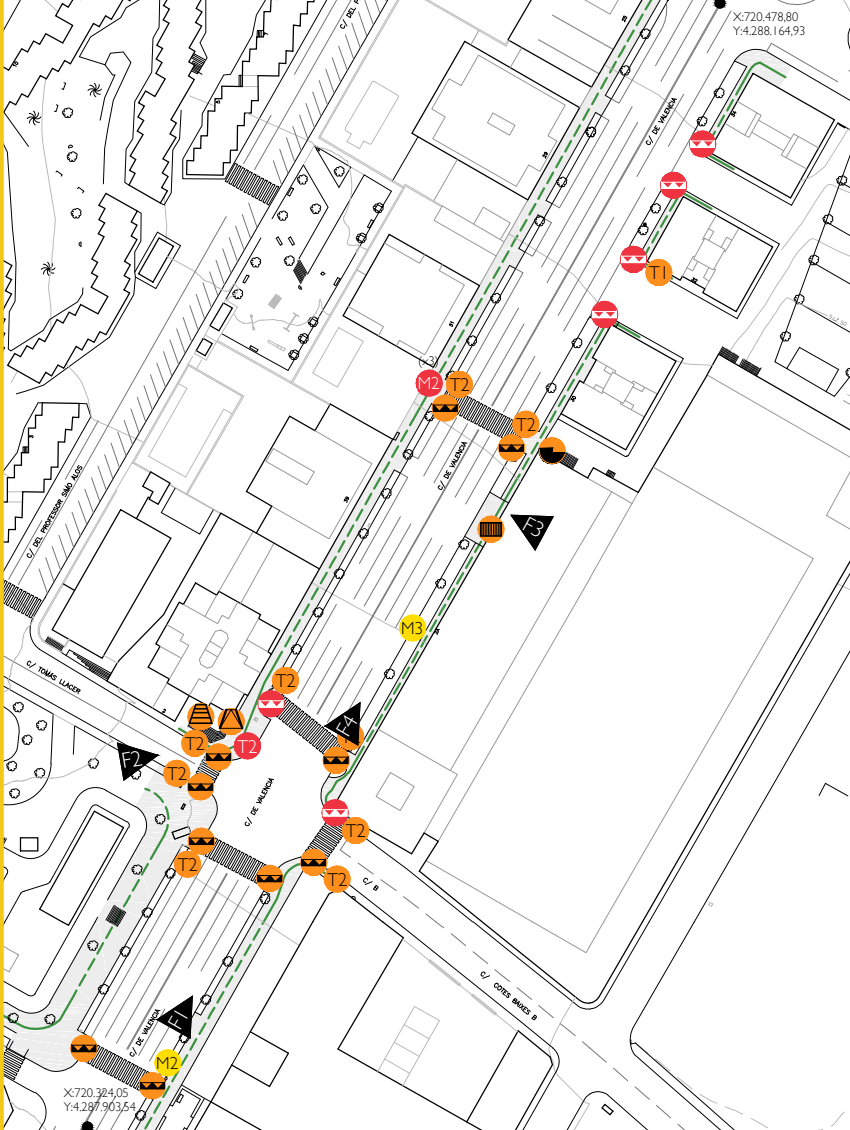
El primer tramo de la C/ de Valencia cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos.

La mejora de la accesibilidad de este tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	523,37 m			
Ancho de calle	31,16 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.750

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Elementos urbanos de señalización y tráfico mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

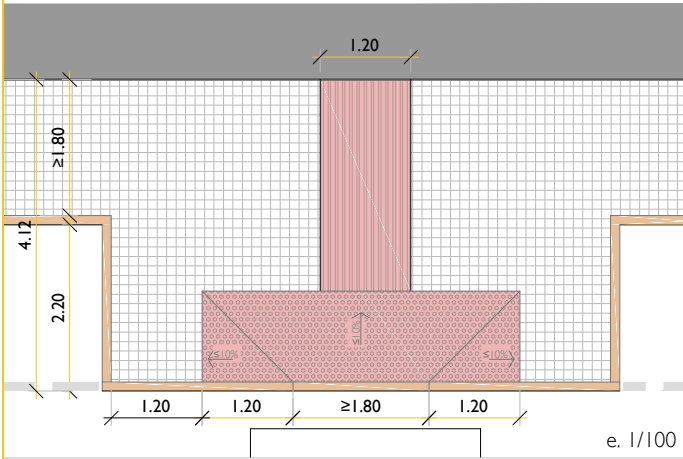


PROPUESTAS DE MEJORA

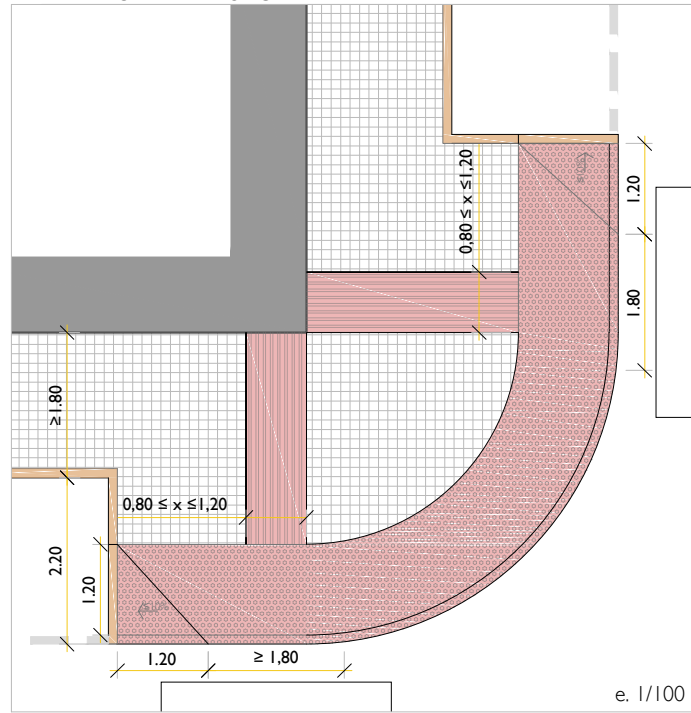
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Sustitución reja/imbornal.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Modificación de semáforo
- Desmontaje y montaje bolardo
- Sustitución de bolardo flexible.
- Señalización pavimento táctil escalera.

PRESUPUESTO

21.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

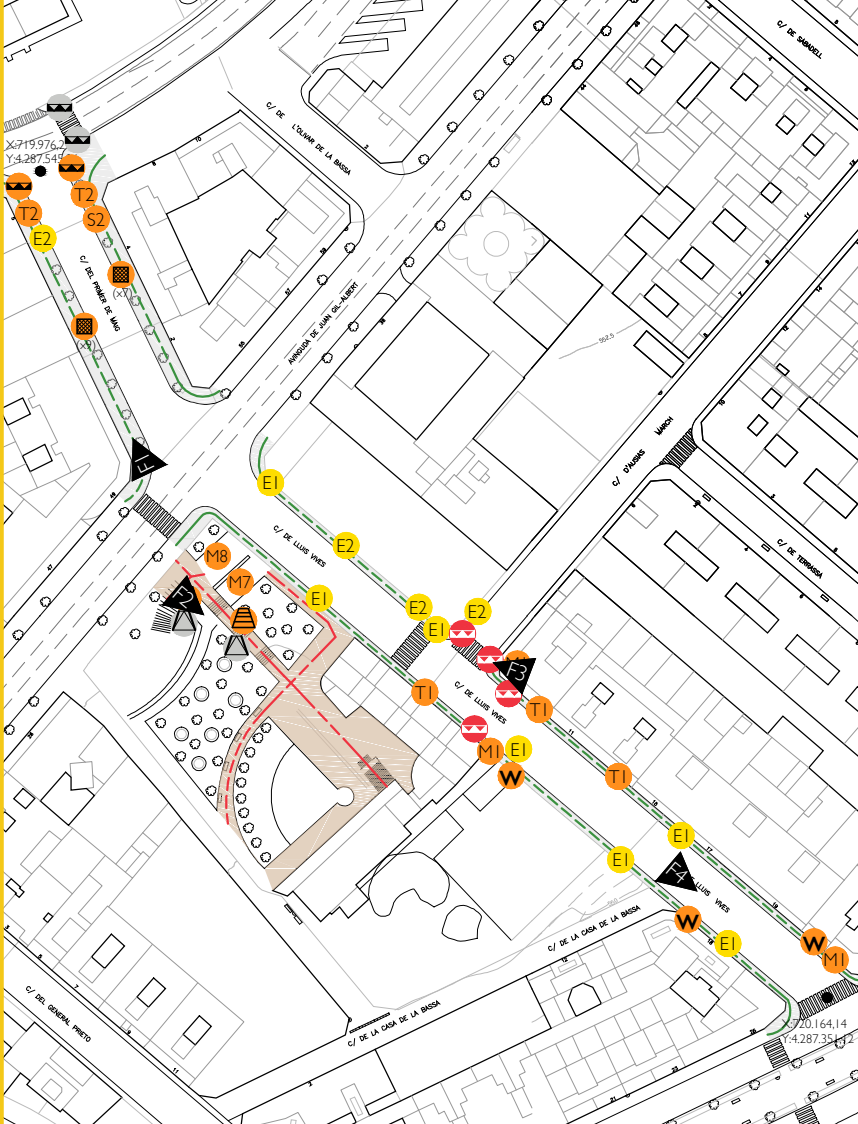
El segundo tramo de la C/ de Valencia cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos.

La mejora de la accesibilidad de esta tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	80,95/187,61 m			
Ancho de calle	19,95/14,95 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		par	
		pt < 2 %		pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD				
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen el mínimo establecido
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Espacio Público con itinerario interior inaccesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

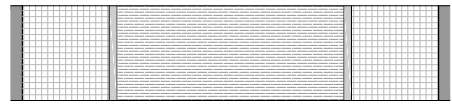
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

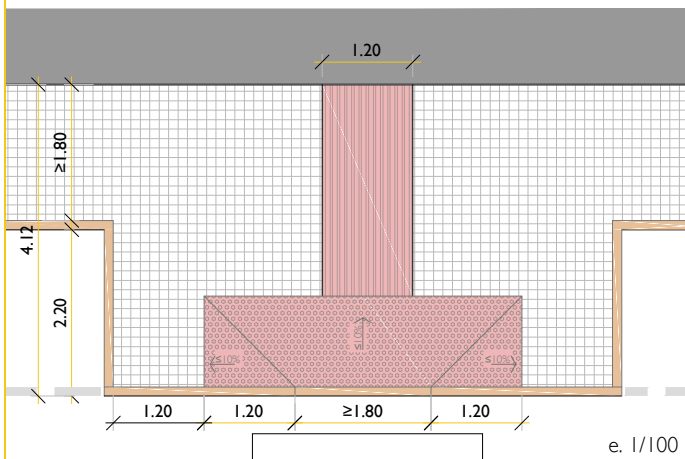


PROPUESTAS DE MEJORA

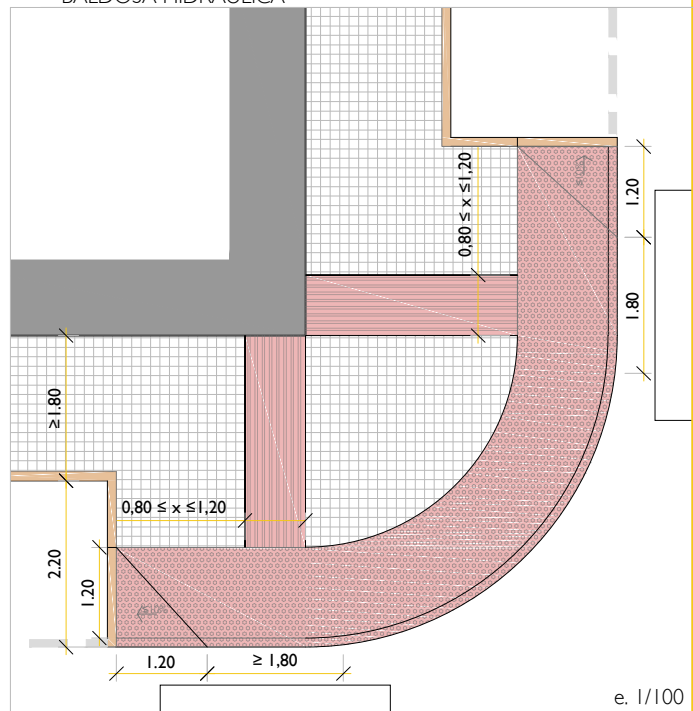
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Adecuación vado vehicular.
Modificación de semáforo
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento de poste/farola.
Modificación buzón de correos.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Señalización pavimento táctil escalera.
Pavimento adoquinado cerámico.

PRESUPUESTO

36.000,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	25.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	36.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	36.000,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos, y global en el espacio público.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Primer de Maig y su prolongación en la C/ Lluís Vives cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que las deficiencias que se encuentran son puntuales en vados y elementos urbanos. El Espacio público existente en el cruce entre la Avda. Juan Gil Albert y la C/ Lluís Vives NO es ACCESIBLE dado que su itinerario interior es de pavimento inestable y no permite un fácil acceso a la zona de juegos.

La mejora de la accesibilidad de esta tramo implica la adecuación de los vados mal diseñados y/o ubicados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. En el Espacio Público se prevé la pavimentación y la modificación de los elementos urbanos con deficiencias. Dichas actuaciones se consideran de prioridad MODERADA.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

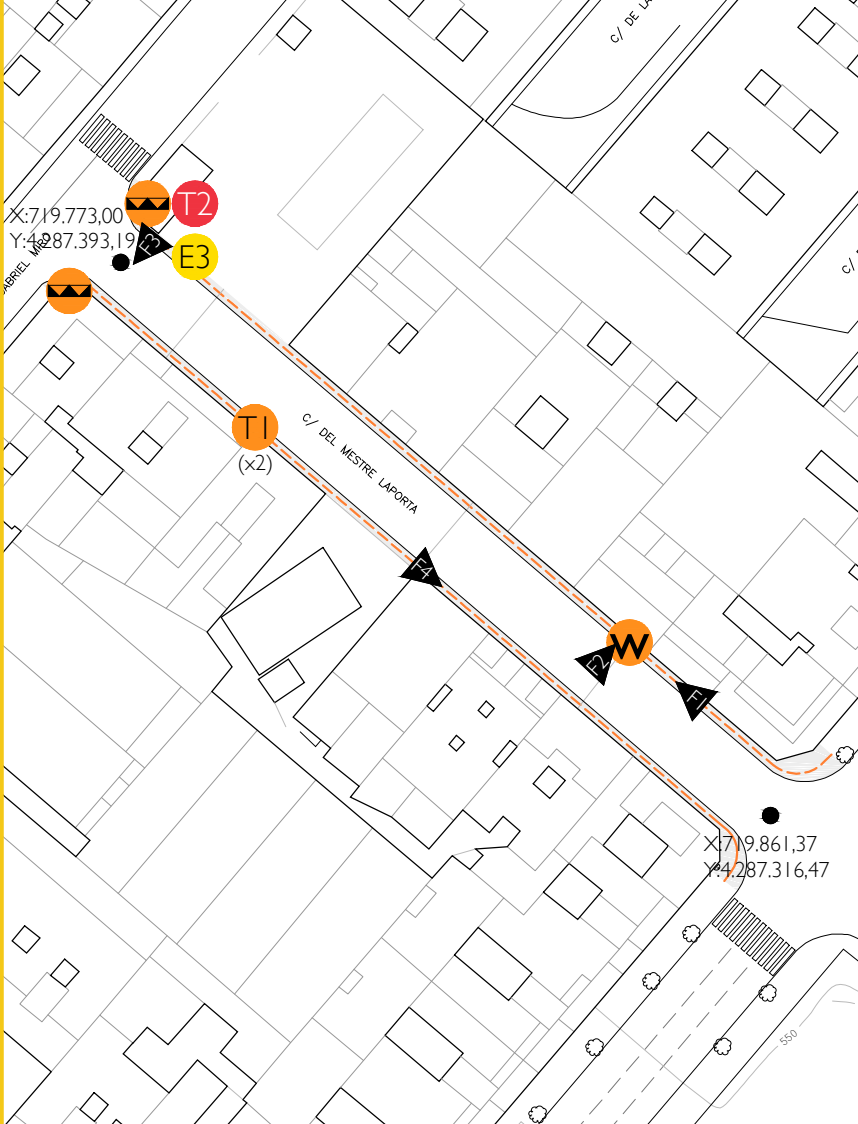
Longitud	112,80 m
Ancho de calle	10,50 m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %				CUMPLE
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal		
	par a < 1,8 m impar a < 1,8 m	par al < 1,5 m impar al < 1,5 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %		
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no alcanzan el 1,50 m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



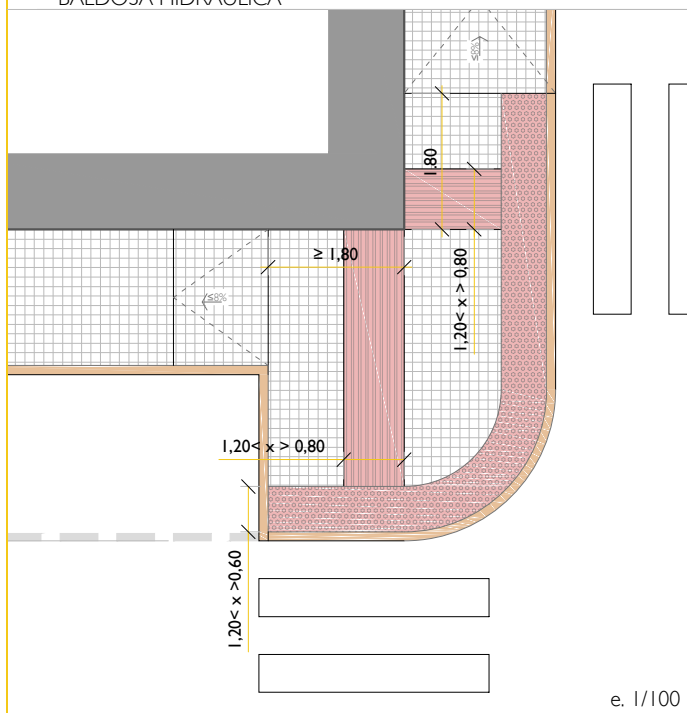
URBANIZACIÓN

TIPO		■ BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	■ baldosa hidráulica
	Bordillo	■ granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	■ asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

e. 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de aceras.
- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado vehicular.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desplazamiento y modificación de semáforo
- Desmontaje y montaje de armario de instalaciones.

PRESUPUESTO

18.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	17.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.200,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.500,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención global de ampliación de aceras, adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

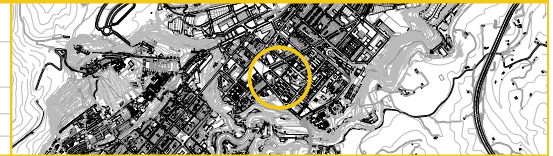
La C/ Mestre Laporta cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad PRACTICABLE, dado que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de las aceras, la adecuación de los vados mal diseñados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. Dichas actuaciones se consideran PRIORITARIAS.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 216,74 m
Ancho de calle 13,80 m



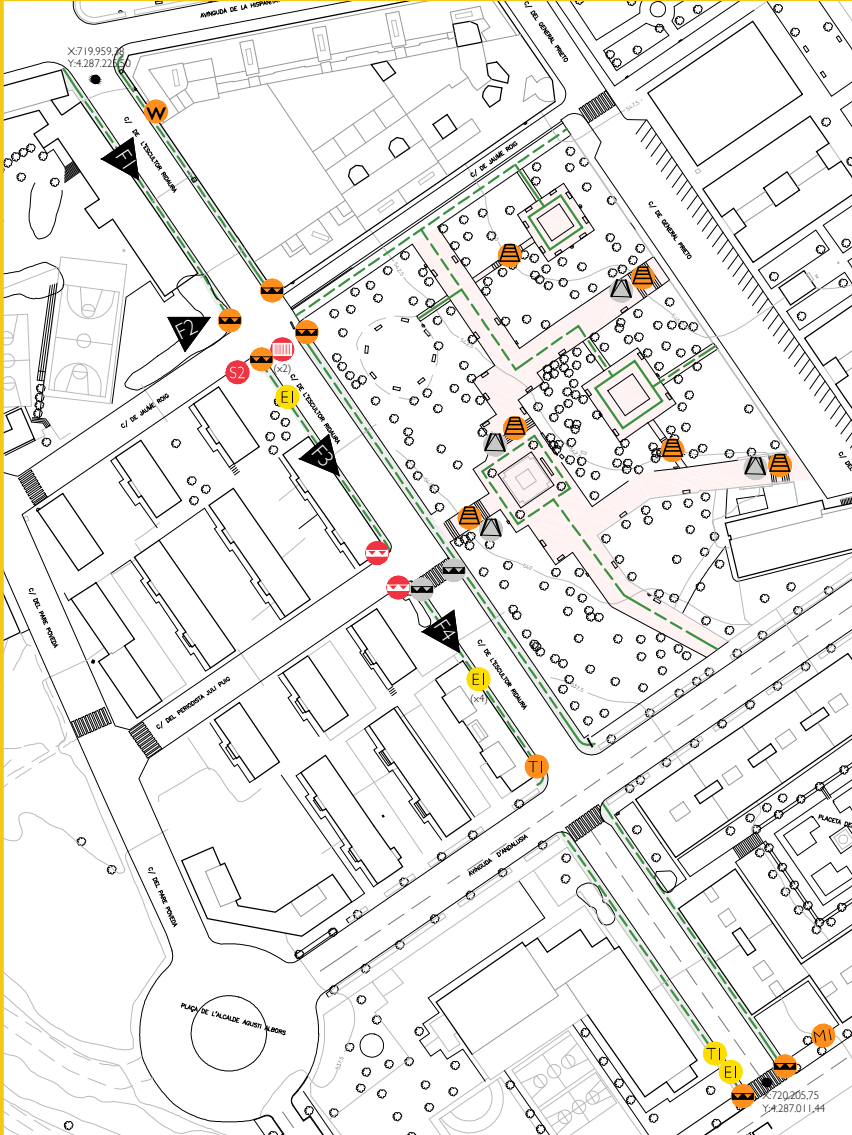
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal
	par a > 1,8 m impar a > 1,8 m	par al > 1,8 m impar al > 1,8 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA



U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES



M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES



S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN



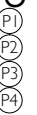
A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA



P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA



T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO



E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

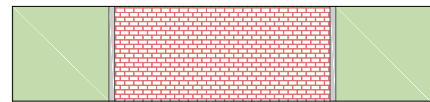
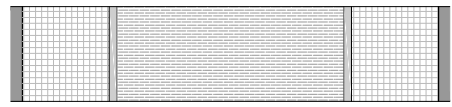
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input checked="" type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input checked="" type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input checked="" type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input checked="" type="checkbox"/> asfalto
TIPO		<input type="checkbox"/> ADOQUÍN CERÁMICO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input checked="" type="checkbox"/> adoquín cerámico
	Bordillo	<input checked="" type="checkbox"/> granito
	Régola	no

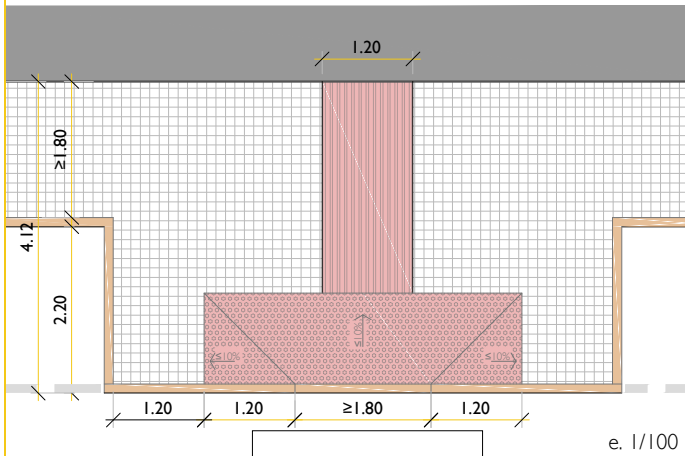


PROPUESTAS DE MEJORA

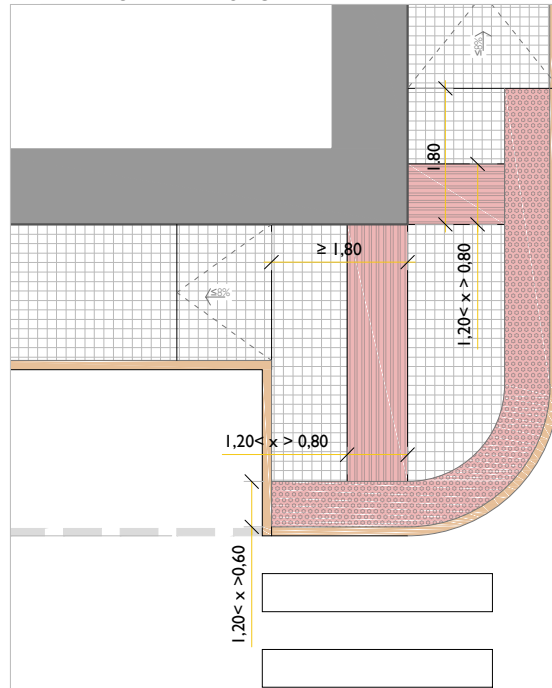
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación vado vehicular.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Modificación buzón de correos.
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Desplazamiento de farola.

ESPACIO PÚBLICO

- Adecuación de rampa alternativa.
- Señalización pavimento táctil en rampas y escaleras.
- Barandilla en escaleras.

PRESUPUESTO

61.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	42.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	61.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	61.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual en la adecuación de vados peatonales y la modificación o sustitución de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

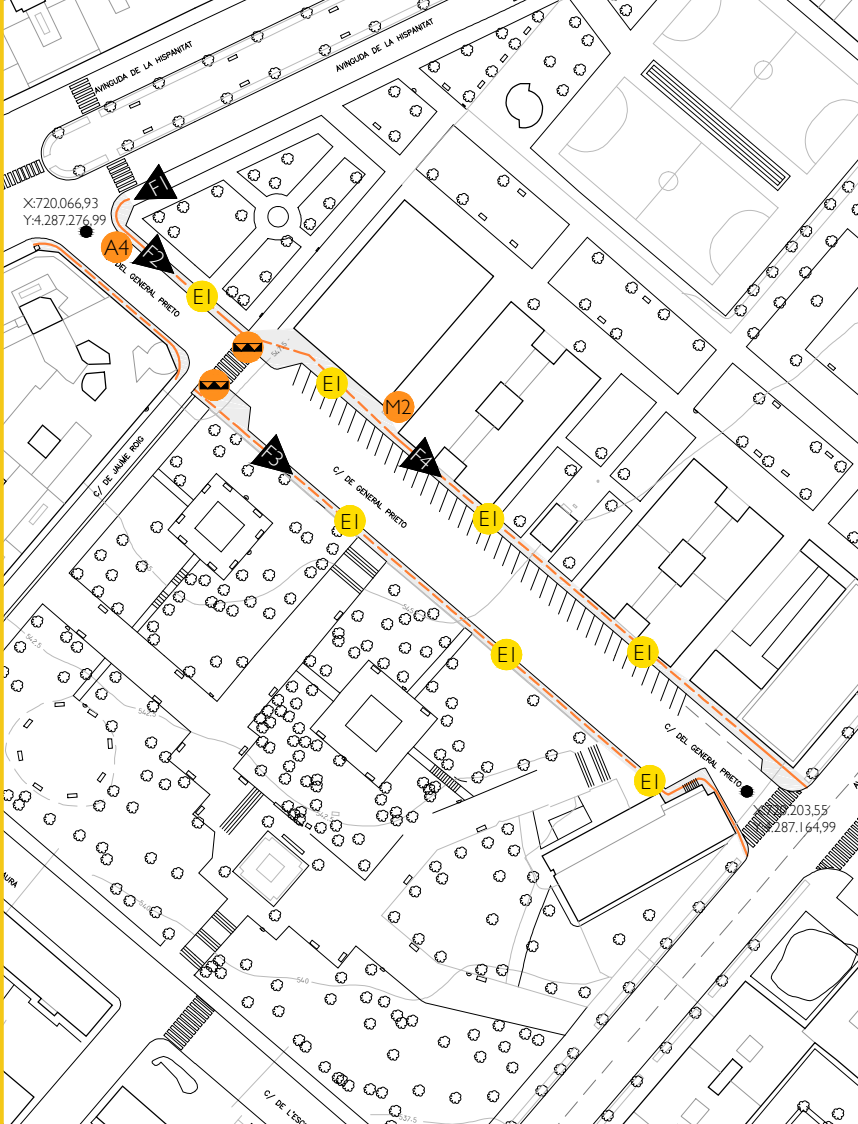
La C/ Escultor Ridaura cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m. El parque adjunto cuenta con escaleras sin alternativa en rampa que hacen que parte de su itinerario interior sea INACCESIBLE.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados mal diseñados y la modificación y/o sustitución de aquellos elementos urbanos que presentan deficiencias. En el parque las mejoras consisten en habilitar rampas alternativas a las escaleras existentes y la señalización y protección de las mismas. Dichas actuaciones se consideran MODERADAS.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	171,66 m			
Ancho de calle	20,70 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,5 m	par	al < 1,5 m
	impar	a < 1,5 m	impar	al < 1,5 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

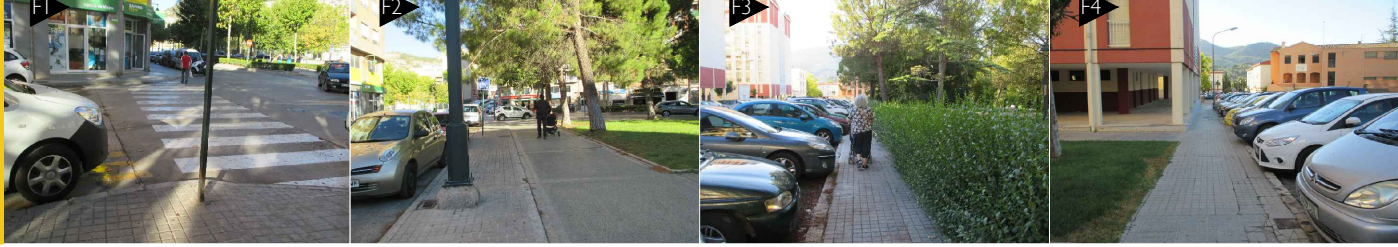
- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

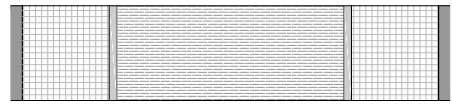
No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

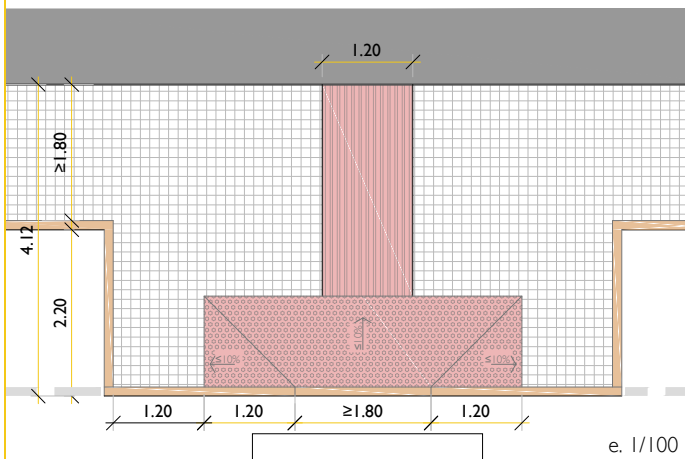


PROPUESTAS DE MEJORA

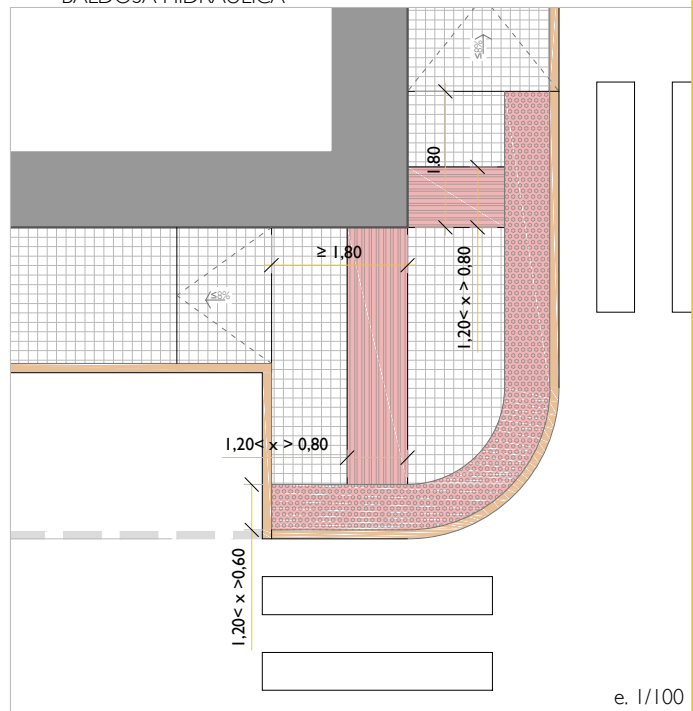
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Desplazamiento de farola.
TRANSPORTE
Desplazar y señalar plaza de aparcamiento reservada

PRESUPUESTO

28.550,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	18.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	26.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.850,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	28.550,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención global de ampliación de aceras y desplazamiento de elementos urbanos mal ubicados.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ General Prieto cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad PRACTICABLE, dado que el ancho libre de las aceras no alcanza el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de las aceras y el desplazamiento de las farolas que impiden el ancho libre de 1,80 m. Dicha actuación se considera PRIORITARIA por el tránsito peatonal que tiene dicha calle y la importancia como itinerario de acceso a varios edificios y espacios públicos.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 123,70 m
Ancho de calle 29,90 m



ITINERARIO ACCESIBLE

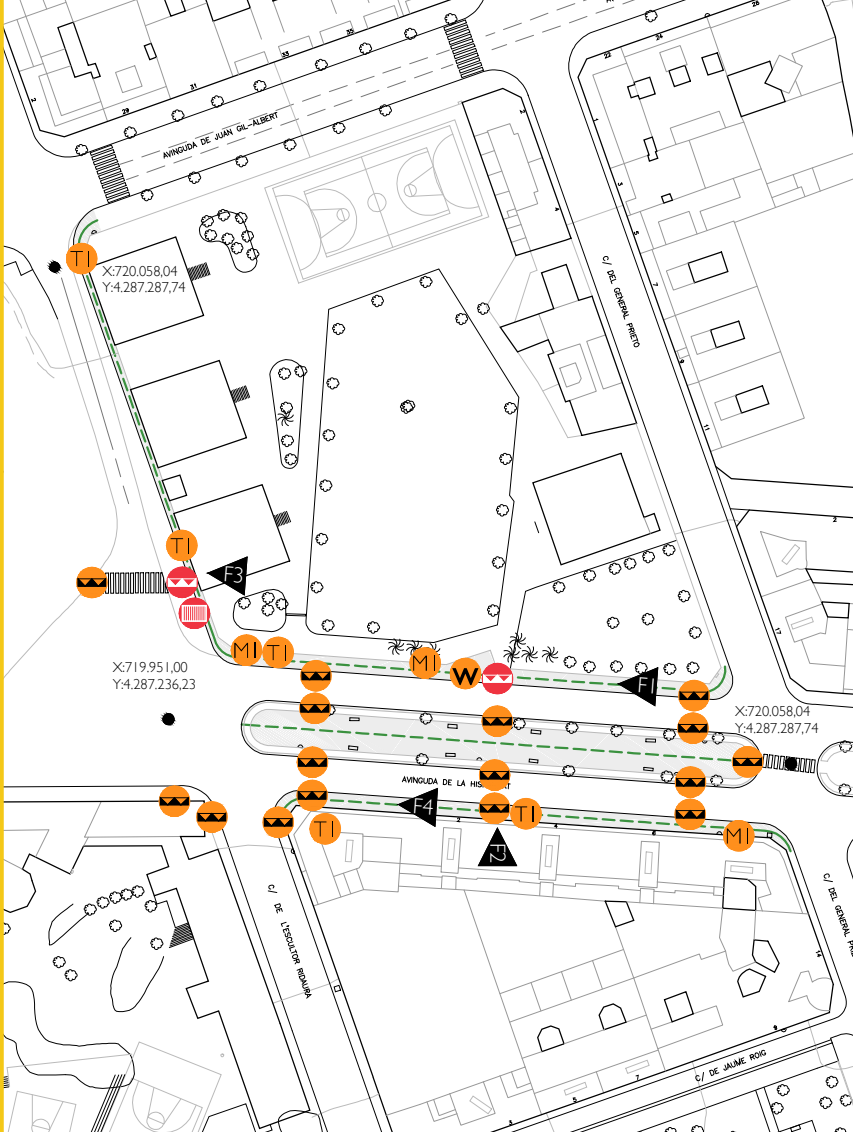
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	par	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

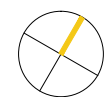
- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

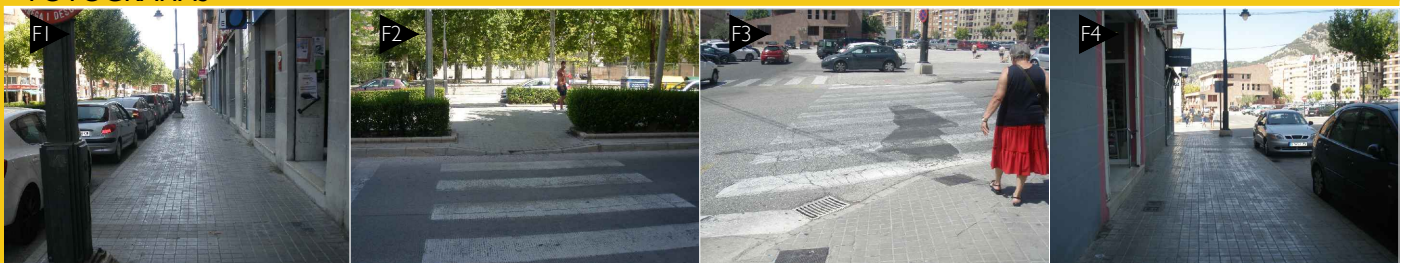
ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

DIAGNÓSTICO

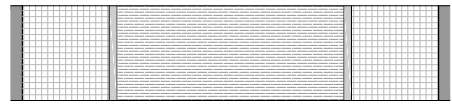
- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

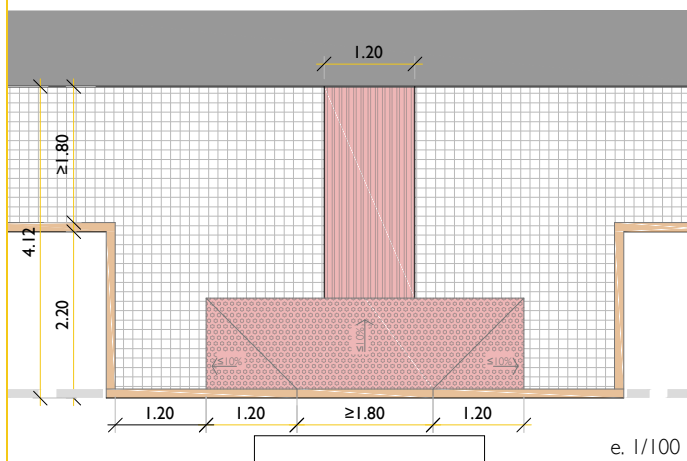


PROPUESTAS DE MEJORA

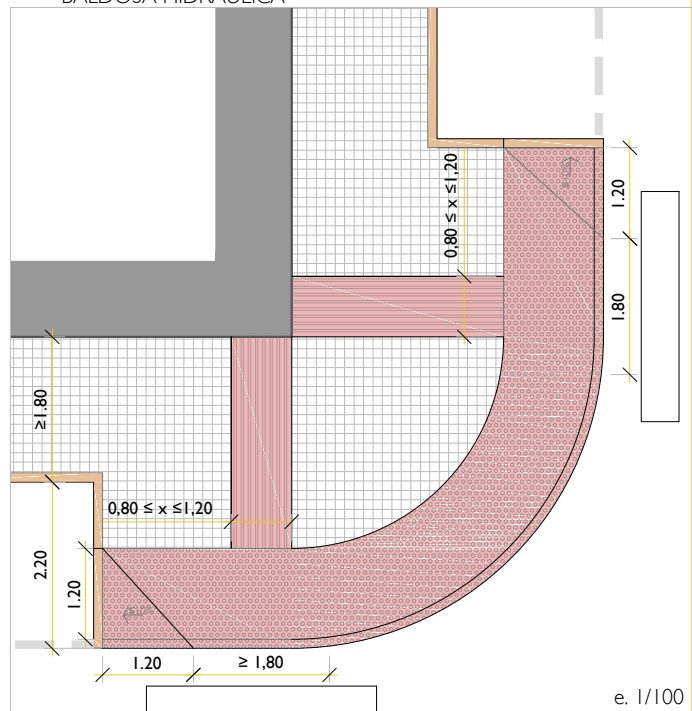
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación vado vehicular. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Desplazamiento reja/imbornal.

PRESUPUESTO

20.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	20.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

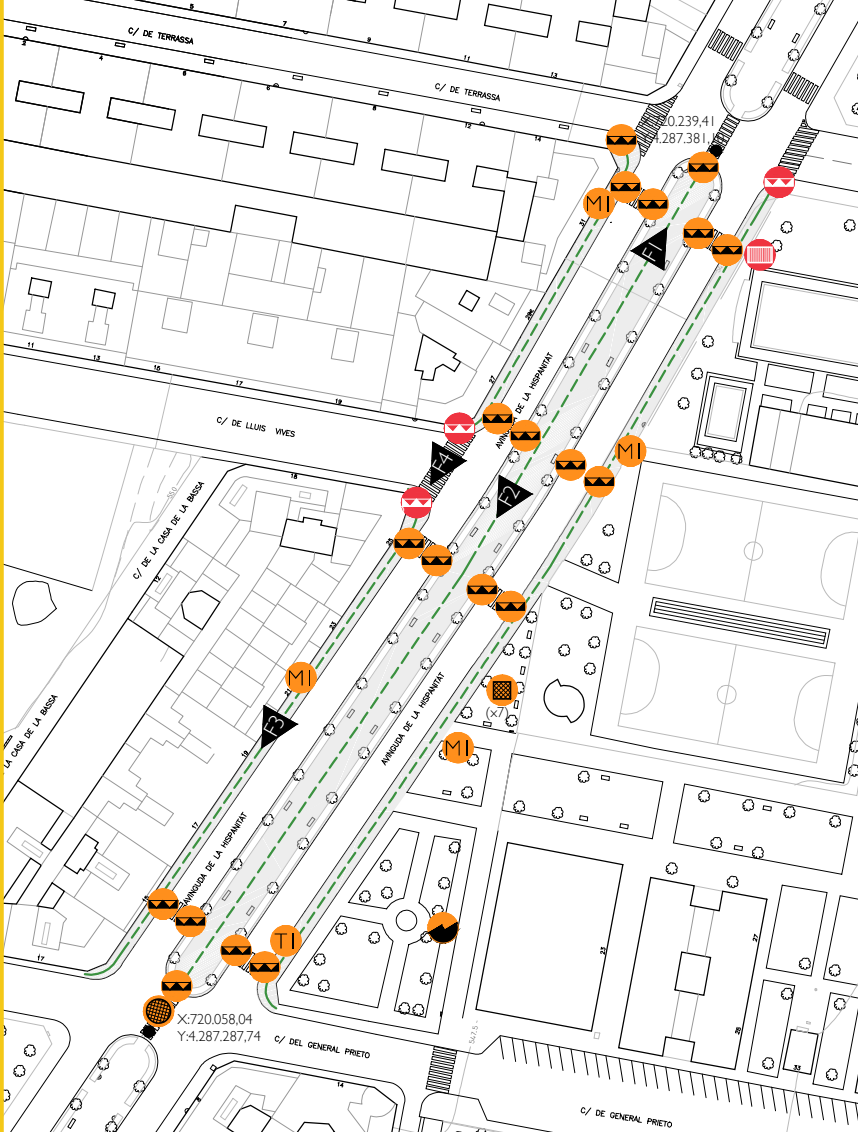
El primer tramo de la Avenida Hispanidad cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	208,20 m			
Ancho de calle	19,43 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		par	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	<input type="checkbox"/> no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

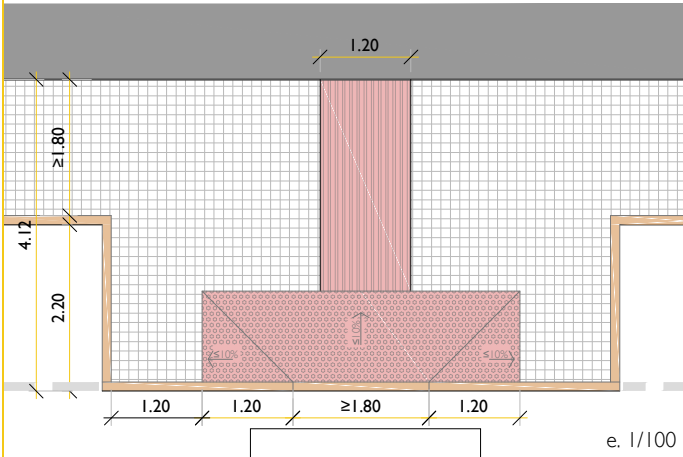


PROPUESTAS DE MEJORA

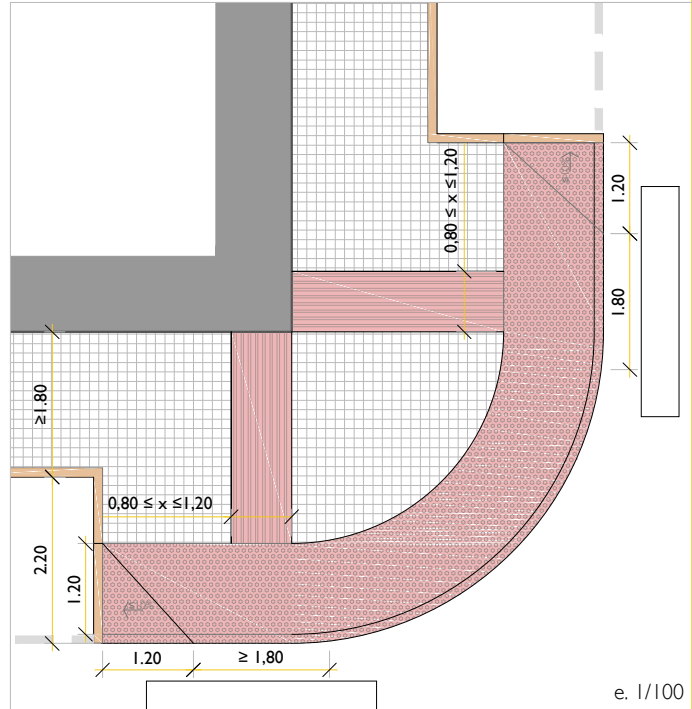
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento reja/imbornal.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Adecuación rasante tapa.
Eliminación de escalón.

PRESUPUESTO

26.000,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	18.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	26.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	26.000,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

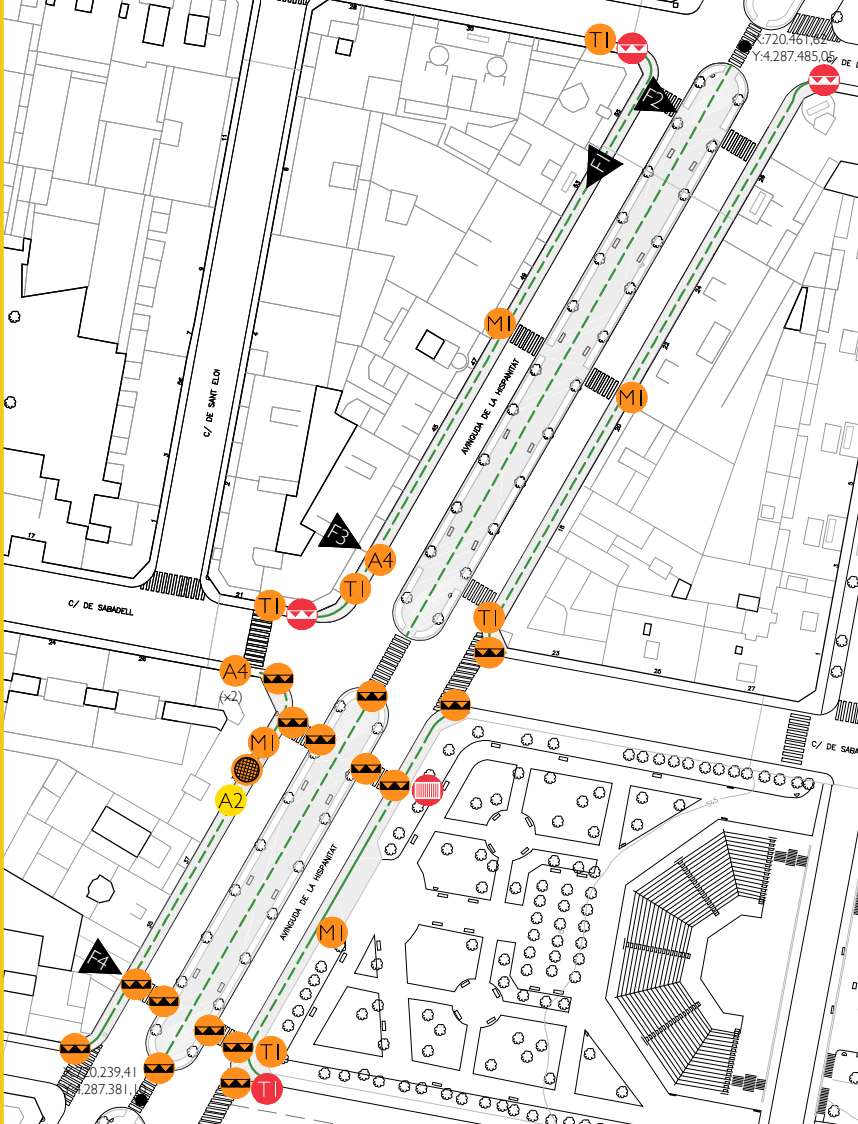
El segundo tramo de la Avenida Hispanidad cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS				
DATOS GENERALES					
Longitud	240,74 m				
Ancho de calle	18,90 m				
ITINERARIO ACCESIBLE					
Pendiente longitudinal	pt < 6 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho		Ancho libre		
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m	
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	
	Pendiente transversal		par		
	pt < 2 %		pt < 2 %		
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

0 50 100

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

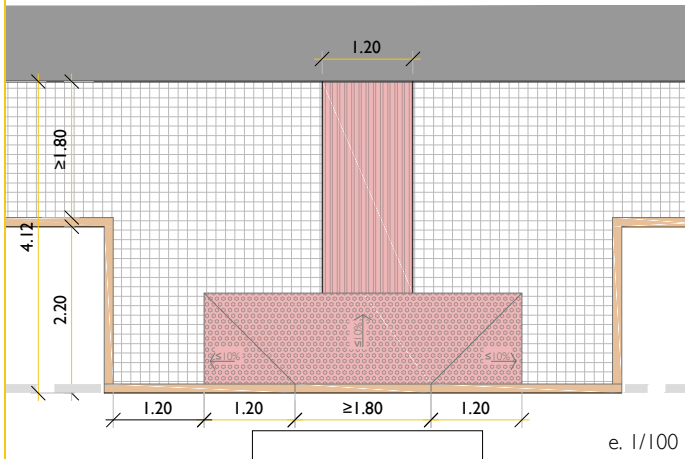


PROPUESTAS DE MEJORA

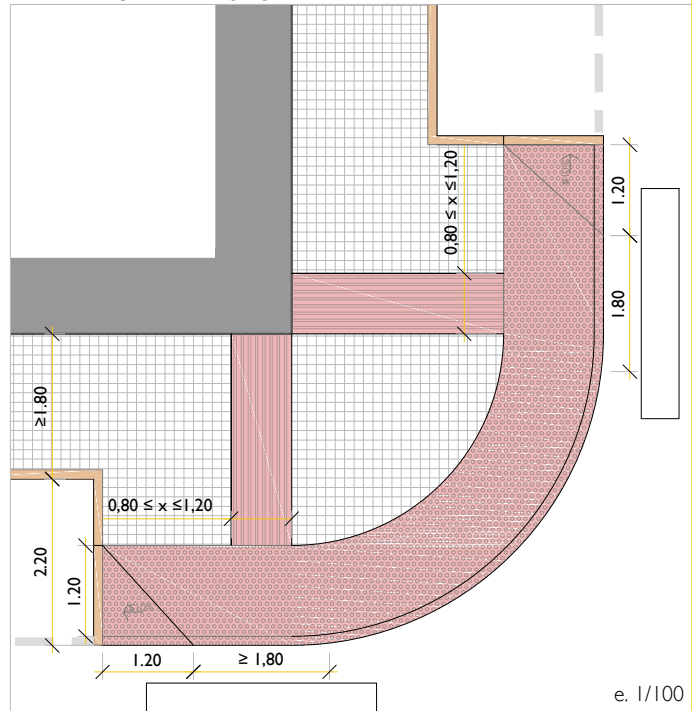
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento reja/imbornal.

TRANSPORTE

Desplazamiento de Marquesina de parada de autobús.
Desplazar y señalizar plazas de aparcamiento reservadas.

PRESUPUESTO

21.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

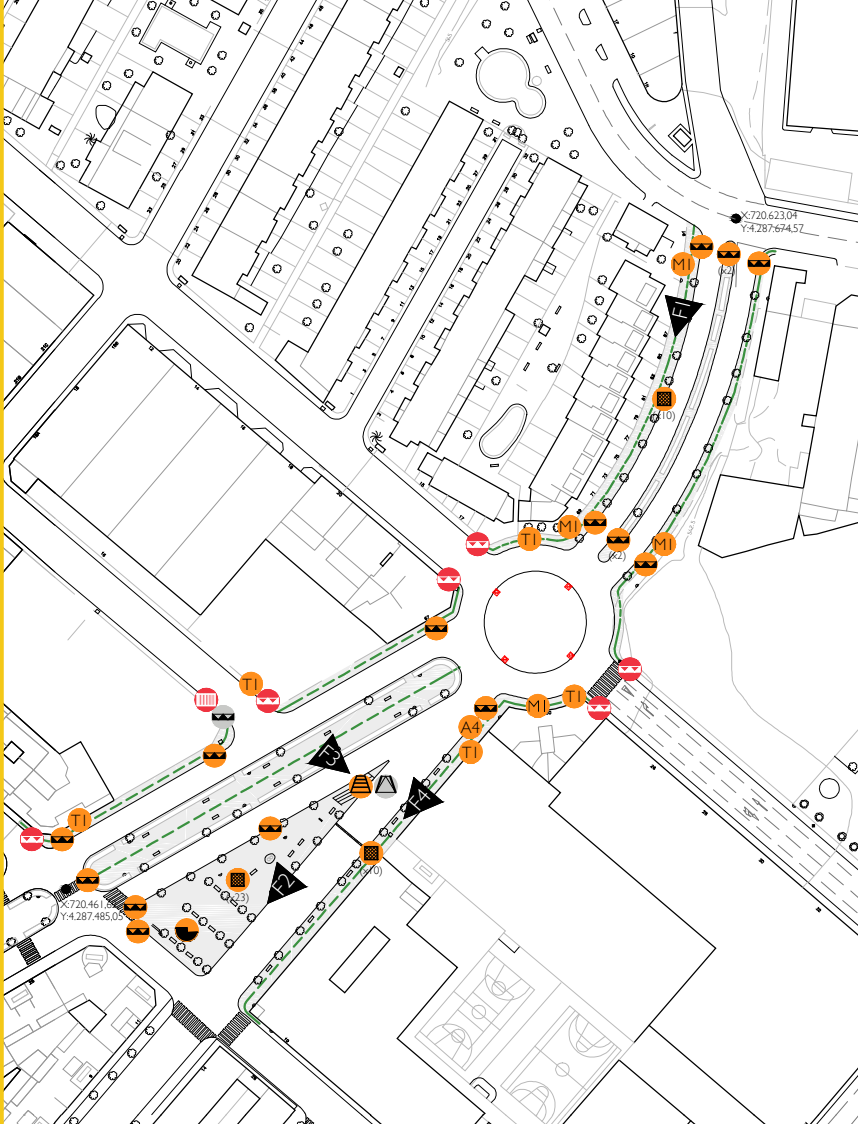
El tercer tramo de la Avenida Hispanidad cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	260,30 m			
Ancho de calle	19,50 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

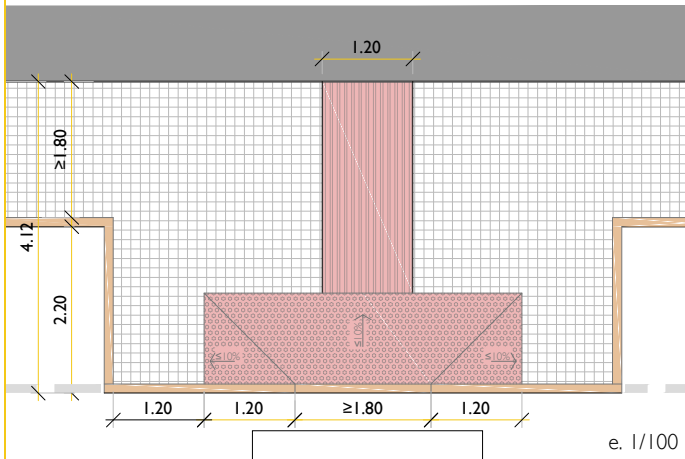


PROPUESTAS DE MEJORA

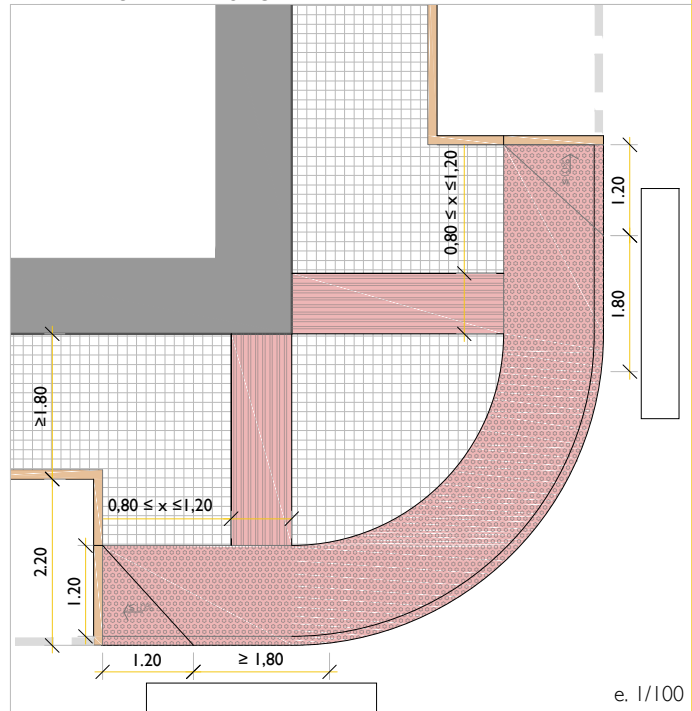
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento reja/imbornal.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Señalización pavimento táctil en escalera.

TRANSPORTE

Desplazar y señalizar plazas de aparcamiento reservadas.

PRESUPUESTO

33.900,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	23.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	33.900,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	33.900,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

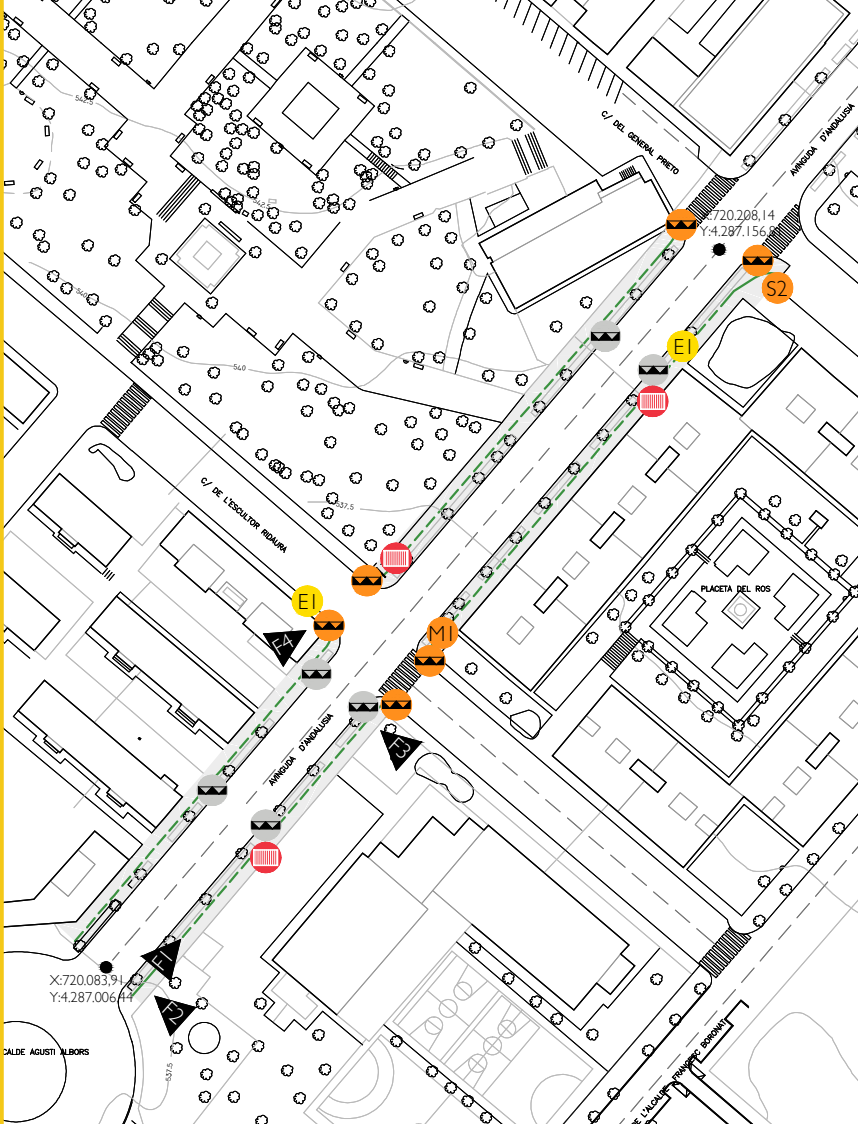
El cuarto tramo de la Avenida Hispanidad cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	187,13 m			
Ancho de calle	20,40 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD				
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

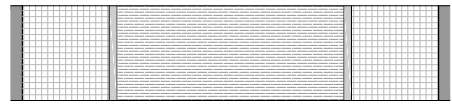
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

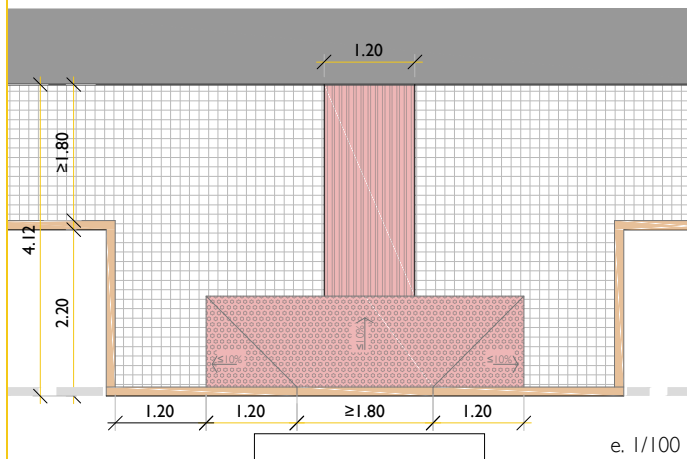


PROPUESTAS DE MEJORA

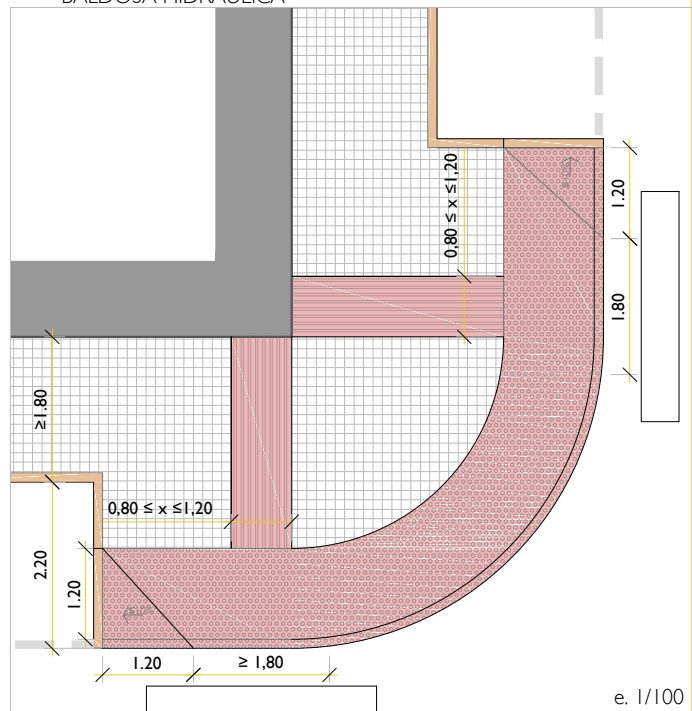
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento reja/imbornal.
Desplazamiento de báculo/columna.
Modificación buzón de correos.

PRESUPUESTO

17.300,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	17.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	17.300,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la Avenida Andalucía cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

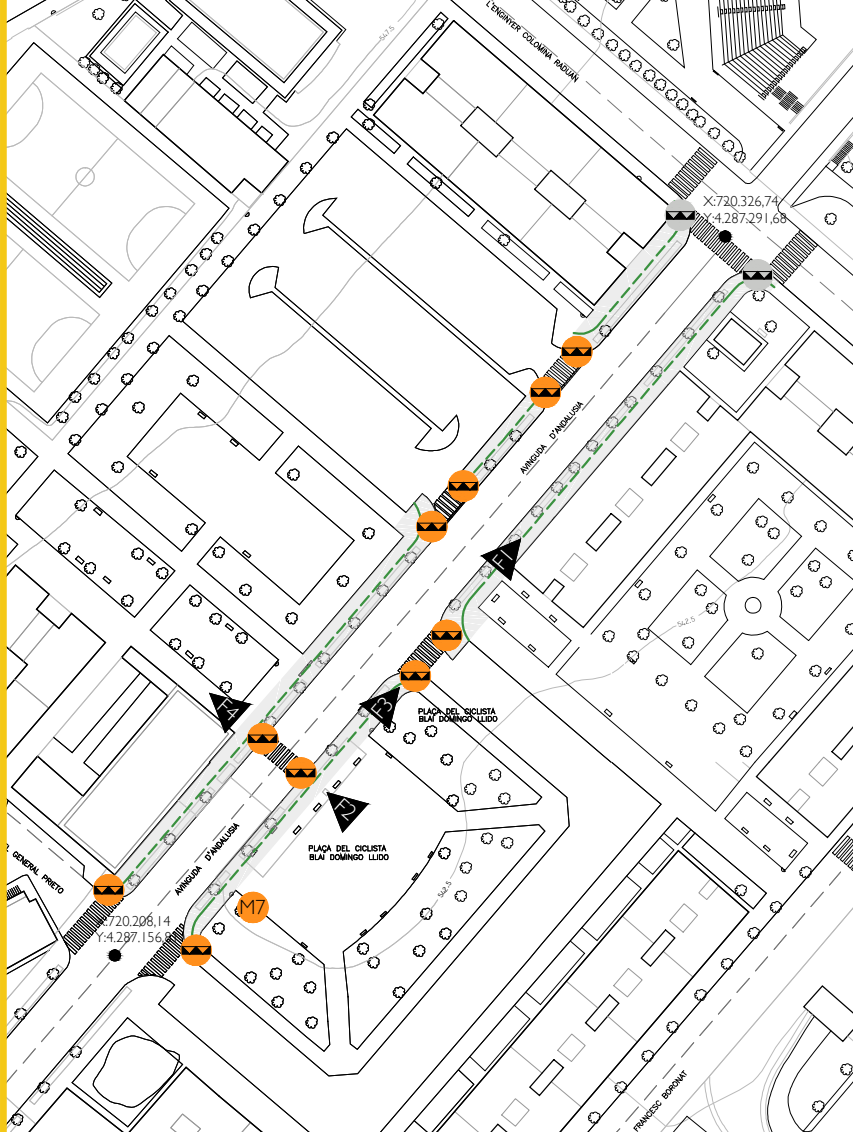
La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación, en general, se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

La adecuación de los vados peatonales con pasos elevados se considera PRIORITARIA, dado que actualmente son inaccesibles.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	187,02 m			
Ancho de calle	20,40 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	asfalto

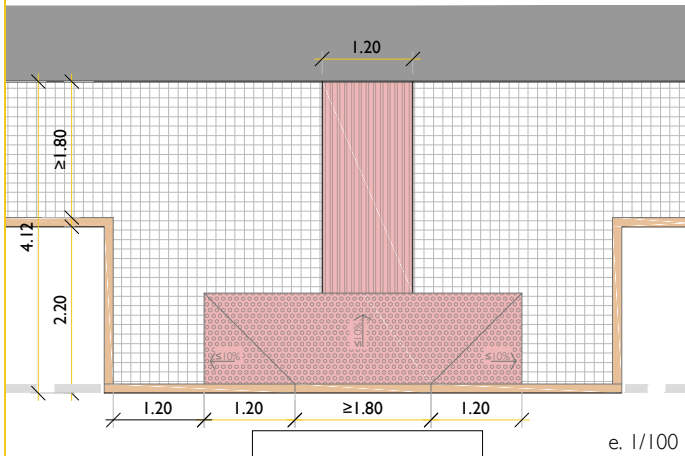


PROPUESTAS DE MEJORA

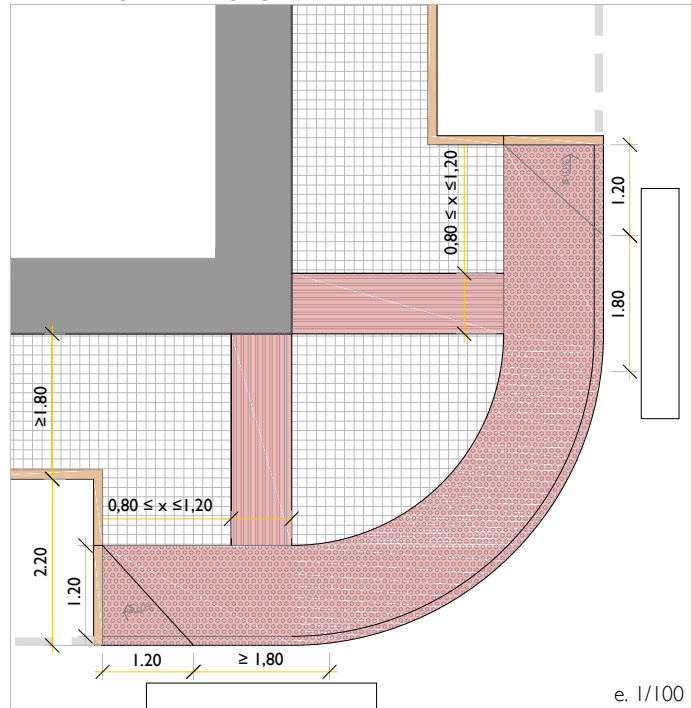
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal.
- Prolongación de aceras en acceso a aparcamiento.
- Sustitución de fuente bebedero fundición.

PRESUPUESTO

15.200,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	10.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	15.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	15.200,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

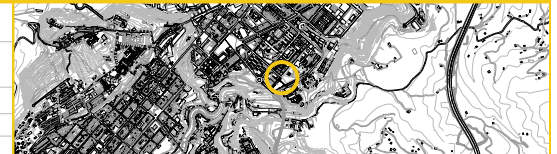
Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

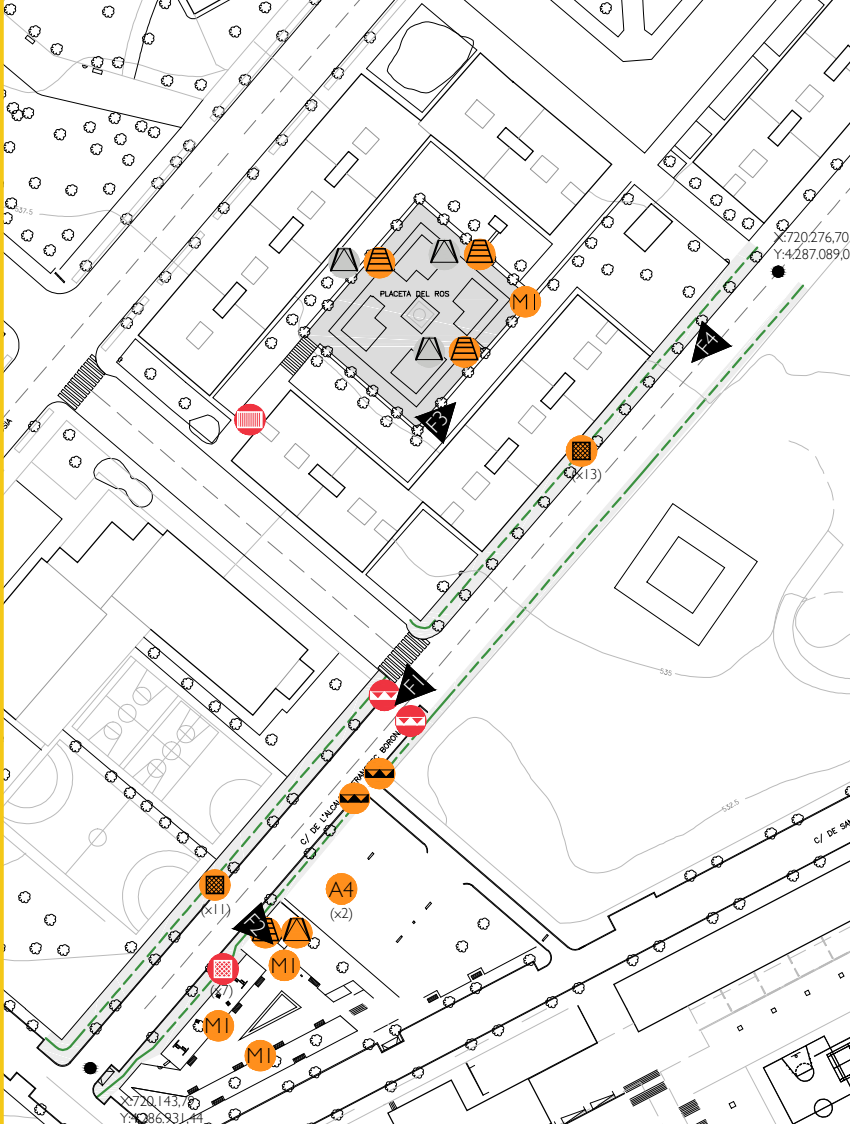
El segundo tramo de la Avenida Andalusia cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	208,65 m			
Ancho de calle	14,70 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	par	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	pt < 2 %	par	pt < 2 %	impar
	pt < 2 %	impar	pt < 2 %	par
	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

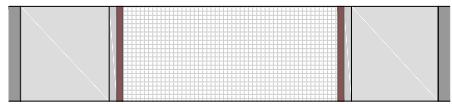
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	<input type="checkbox"/> no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto
TIPO		<input type="checkbox"/> MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> mármol
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> fundición
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

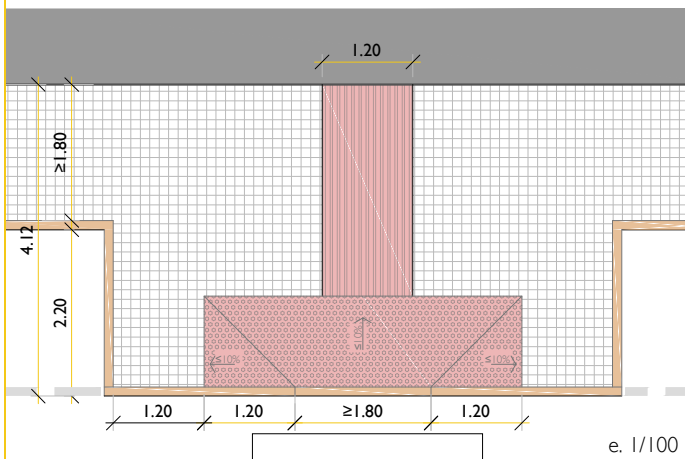


PROPUESTAS DE MEJORA

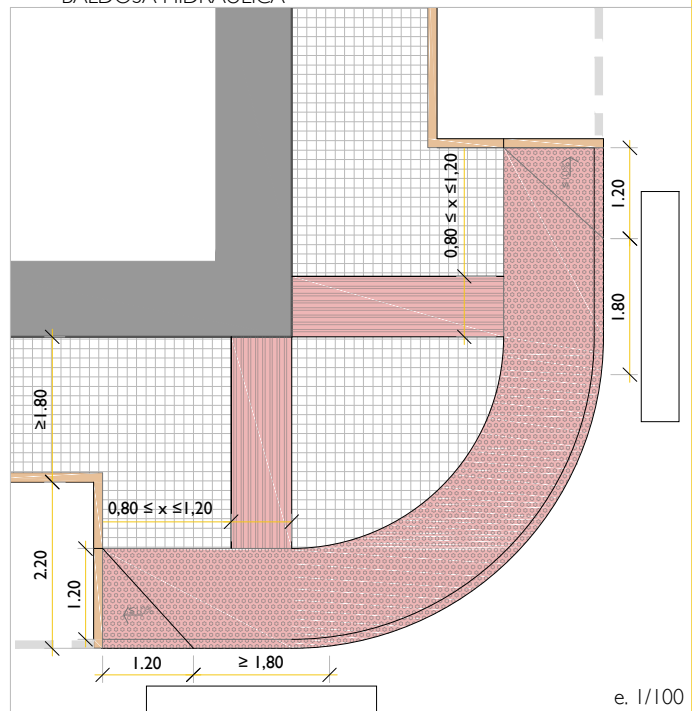
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Trasladar alcorque. Urbanización baldosa hidráulica.
- Señalización pavimento táctil en escalera. Tipo urbanización: baldosa hidráulica.
- Señalización pavimento táctil en rampa. Tipo urbanización: baldosa hidráulica.
- Señalización pavimento táctil en escalera. Tipo urbanización: mármol.

TRANSPORTE

Desplazar y señalar plazas de aparcamiento reservadas.

PRESUPUESTO

18.000,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.000,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la C/ Alcalde Francisco Boronat cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m. La Placeta del Pos es INACCESIBLE por las escaleras en sus accesos. La Plaza junto a la C/ Santa Teresa Jornet tiene deficiencias en el mobiliario urbano y la señalización táctil de escaleras y rampa.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 184,81 m
Ancho de calle 14,70 m



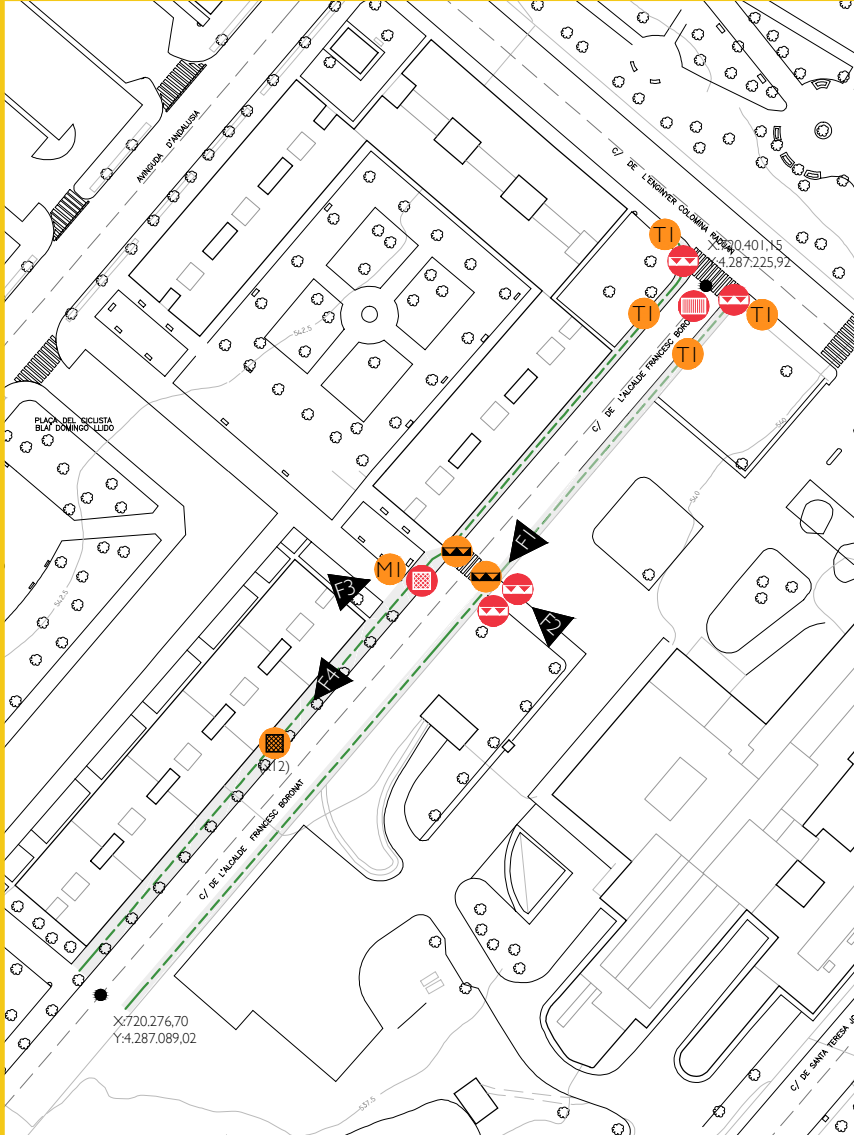
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	par		par	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

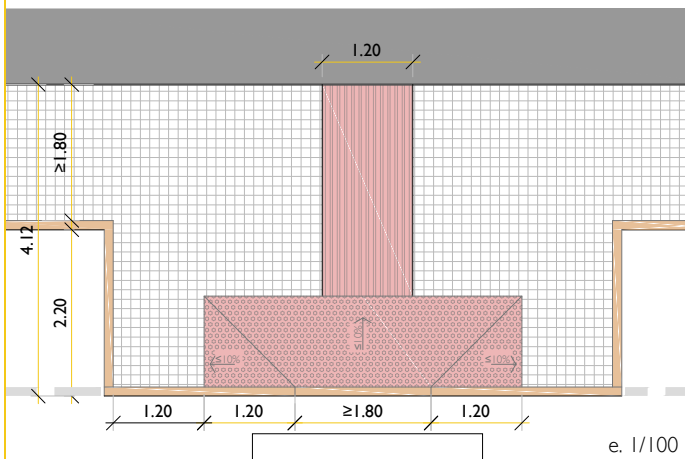


PROPUESTAS DE MEJORA

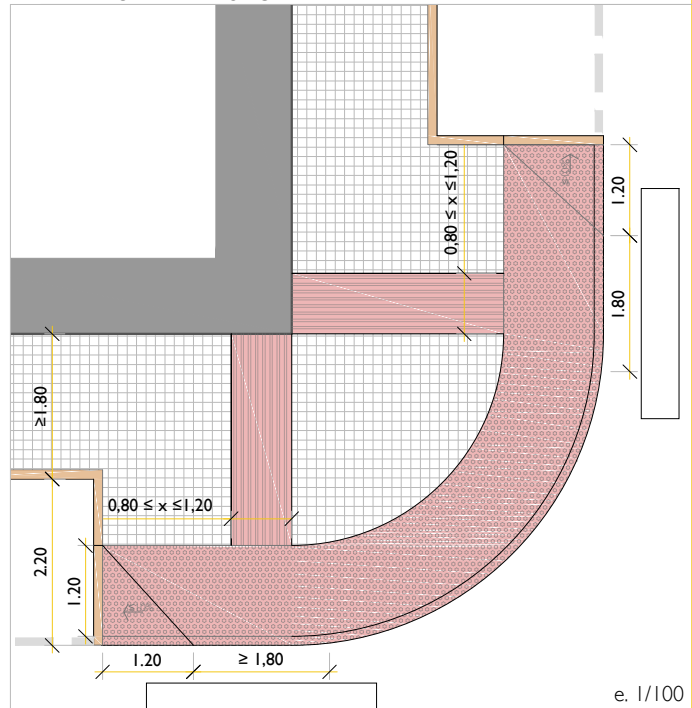
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Prolongación de aceras en acceso a aparcamiento.
- Desplazamiento reja/imbornal.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Trasladar alcorque. Urbanización baldosa hidráulica.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

PRESUPUESTO

8.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	6.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	8.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.700,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales mal diseñados y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

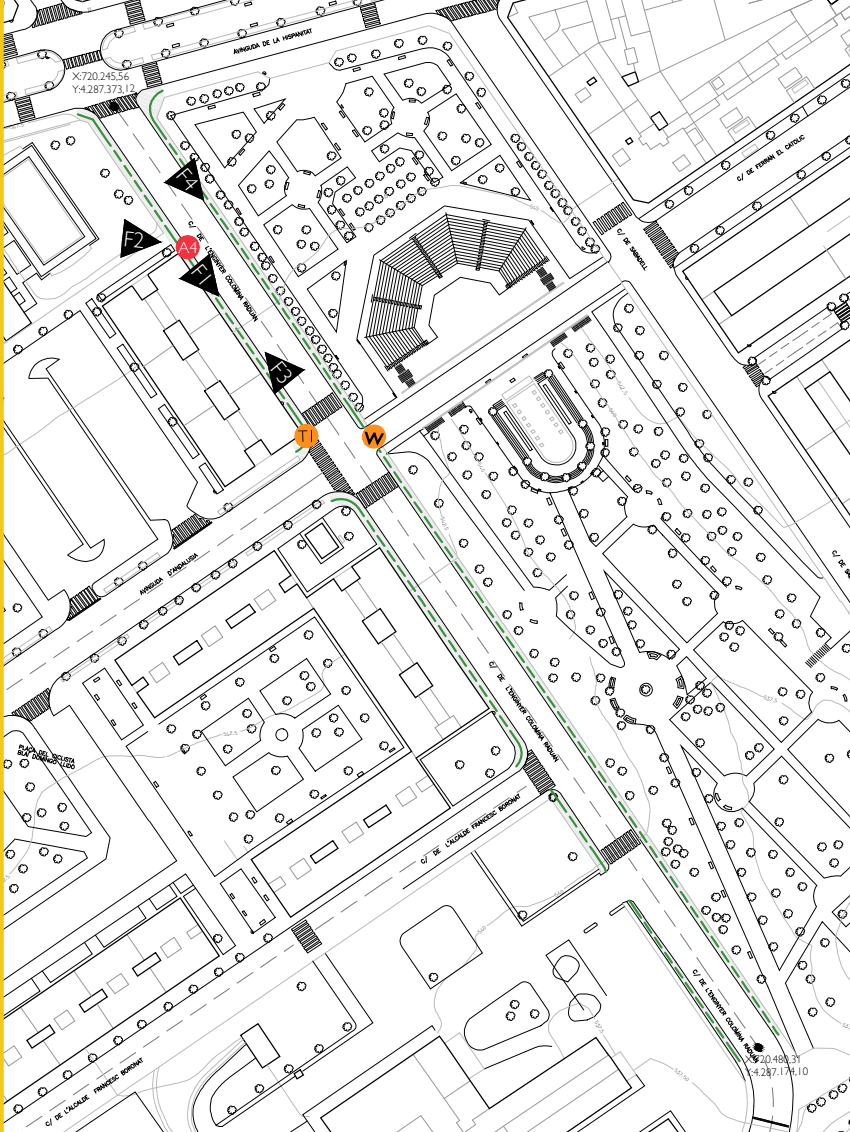
El segundo tramo de la C/ Alcalde Francisco Boronat cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	301,82 m			
Ancho de calle	13,75 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Prolongación de aceras en acceso al Parque.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
TRANSPORTE
Desplazar y señalar plazas de aparcamiento reservadas.

PRESUPUESTO

1.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	1.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	1.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	1.500,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de prolongación de aceras en el acceso al Parque y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Enginyer Colomina Ridaura cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la prolongación de la acera en el acceso al Parque y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 286,12 m
Ancho de calle 12,00 m



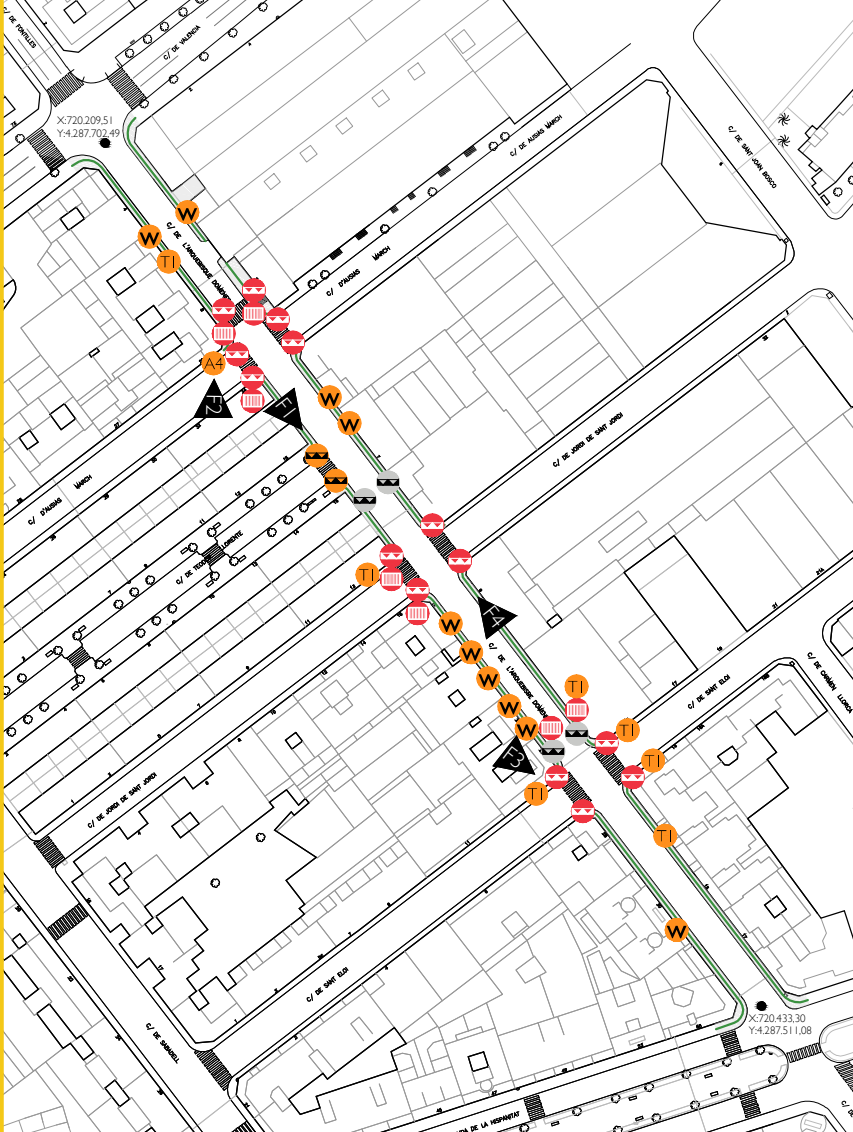
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	No accesible		Acc. practicable	Acc. adaptado
		Accesible		

CUMPLE

Sí
Sí
Sí
Sí
Sí

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA



U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES



M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLDADO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES



S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN



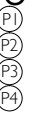
A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA



P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA



T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO



E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

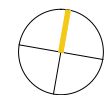


ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

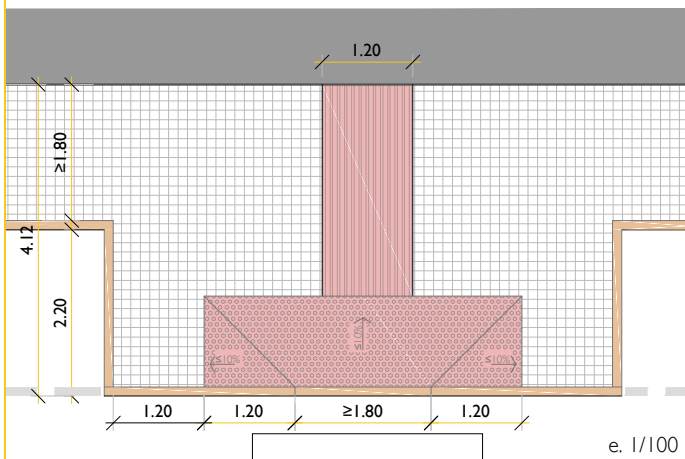


PROPUESTAS DE MEJORA

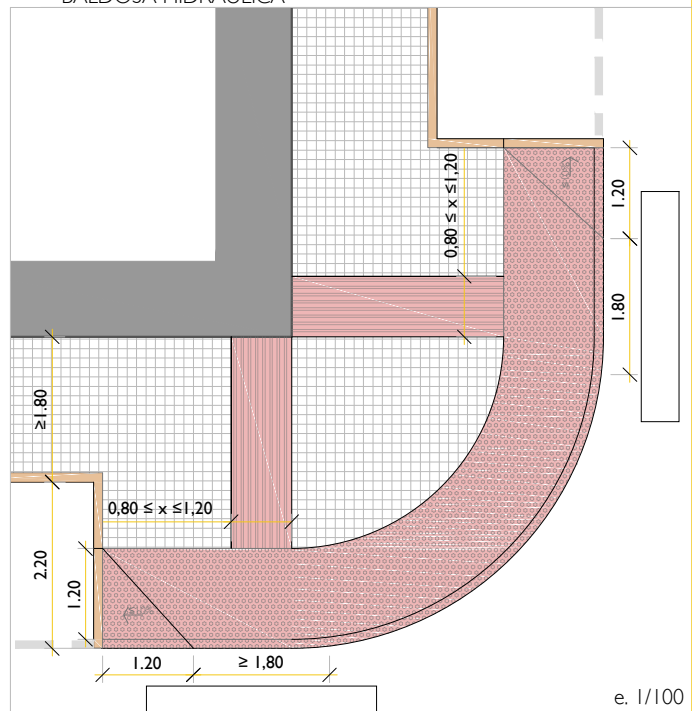
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Adecuación vado vehicular.
Desplazamiento reja/imbornal.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

TRANSPORTE

Desplazar y señalizar plazas de aparcamiento reservadas.

PRESUPUESTO

36.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	25.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	36.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	36.800,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales y vehiculares y modificación de elementos urbanos con deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

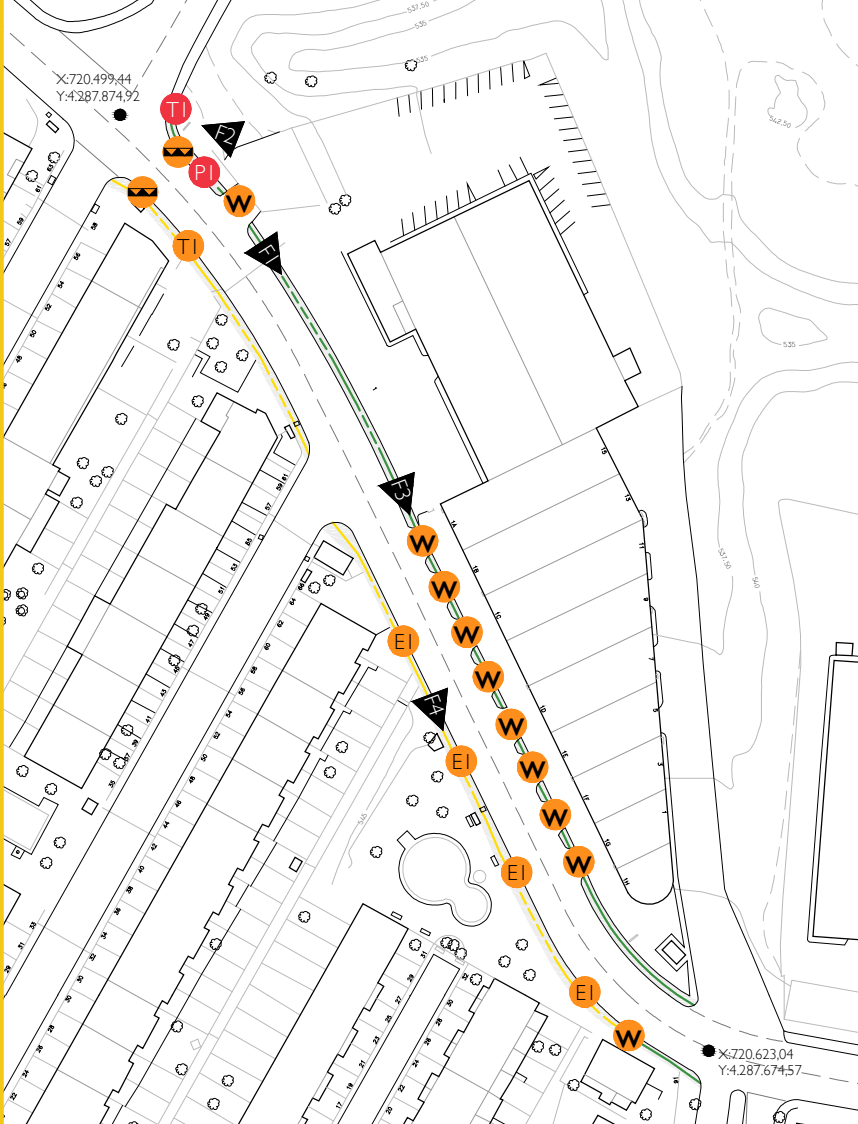
La C/ Arquebisbe Domenech cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de las aceras supera el mínimo de 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de vados peatonales y vehiculares y la mejora de los elementos urbanos que con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales. La concentración de elementos con deficiencias es elevado. Es por ello que se recomienda una actuación a corto-medio plazo.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	247,45 m			
Ancho de calle	13,60 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al > 1,5 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		par	
		pt < 2 %		NO
		impar		SI
		Acc. adaptable		NO
		Accesible		



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las acera par no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

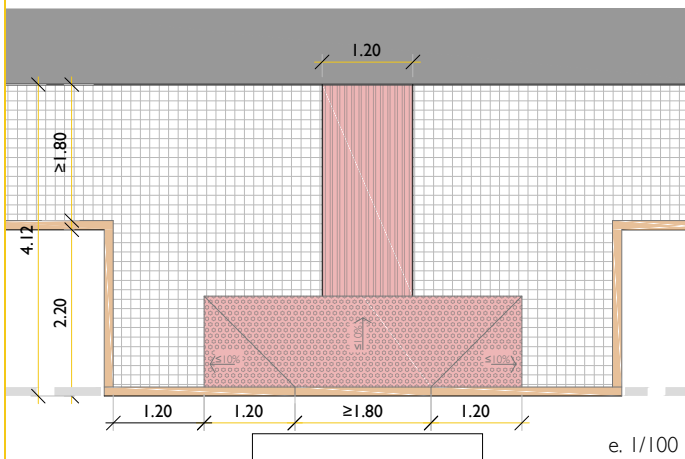


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Ampliación acera par. Tipo de urbanización: baldosa hidráulica.
Prolongación de aceras en acceso a naves industriales.
Desplazamiento de báculo/columna.
Desplazamiento de panel informativo
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.

PRESUPUESTO

21.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de ampliación de un tramo de acera, adecuación vados peatonales y vehiculares y modificación de elementos urbanos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

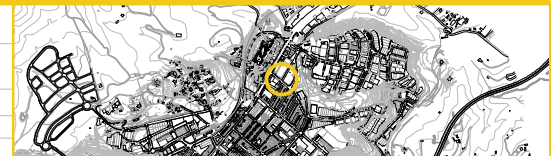
No necesaria

CONCLUSIONES

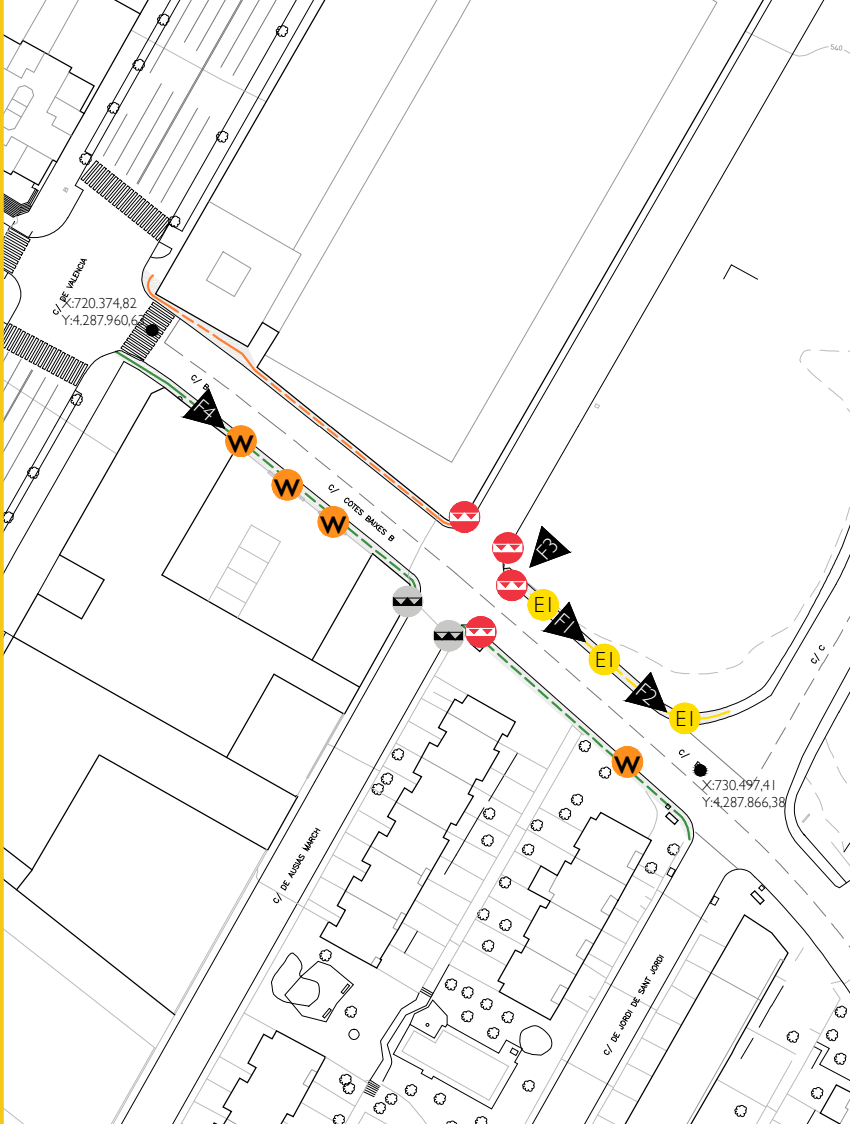
La C/ B del Polígono Industrial de Cotes Baixes cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE ADAPTADO, dado que el ancho libre de las aceras no supera 1,50 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de la acera par y la eliminación de los vados vehiculares ubicados en la acera impar. Dicha actuación se considera PRIORITARIA dado que la concentración de elementos con deficiencias es elevado y se trata de un itinerario de acceso a un Centro de Educación Secundaria.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS				
DATOS GENERALES					
Longitud	142,40 m				
Ancho de calle	13,60 m				
ITINERARIO ACCESIBLE					
Pendiente longitudinal	pl < 6 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho		Ancho libre		
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m	
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	
	Pendiente transversal		par		
		pt < 2 %		NO	
		impar		SI	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible
					NO



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las acera par no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

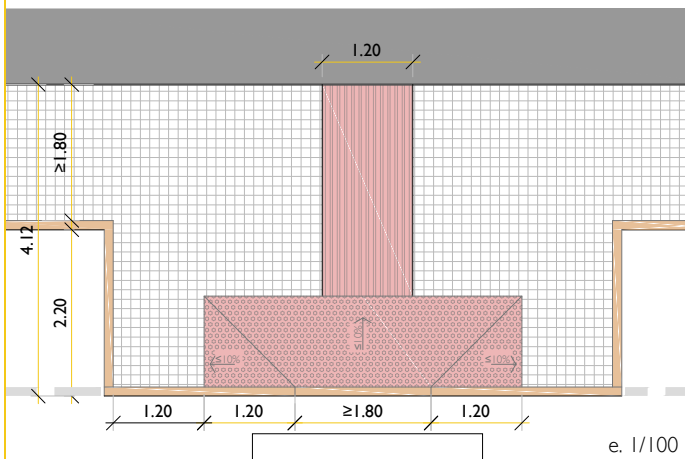


PROPUESTAS DE MEJORA

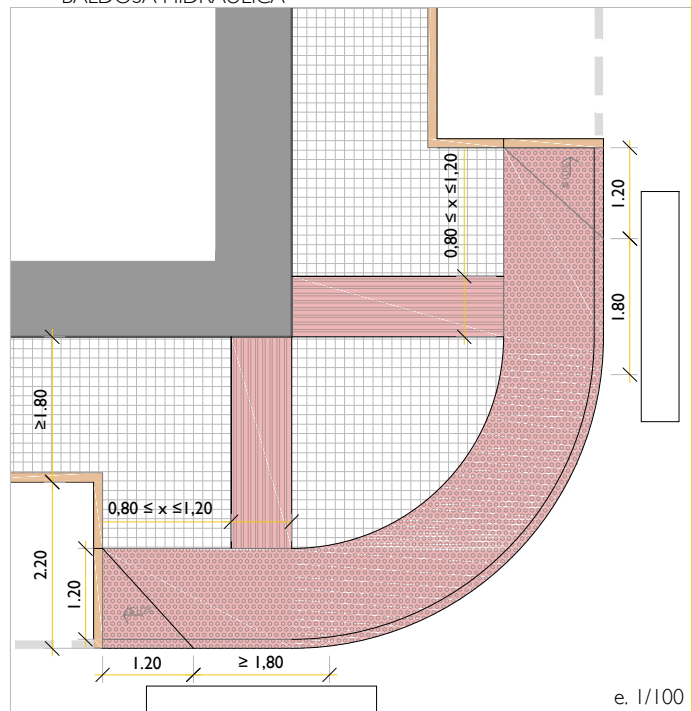
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Ampliación acera par. Tipo de urbanización: baldosa hidráulica.
- Adecuación vado vehicular.
- Desplazamiento de báculo/columna.

PRESUPUESTO

19.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	19.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	19.500,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de ampliación de un tramo de acera, adecuación vados peatonales y vehiculares y modificación de elementos urbanos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

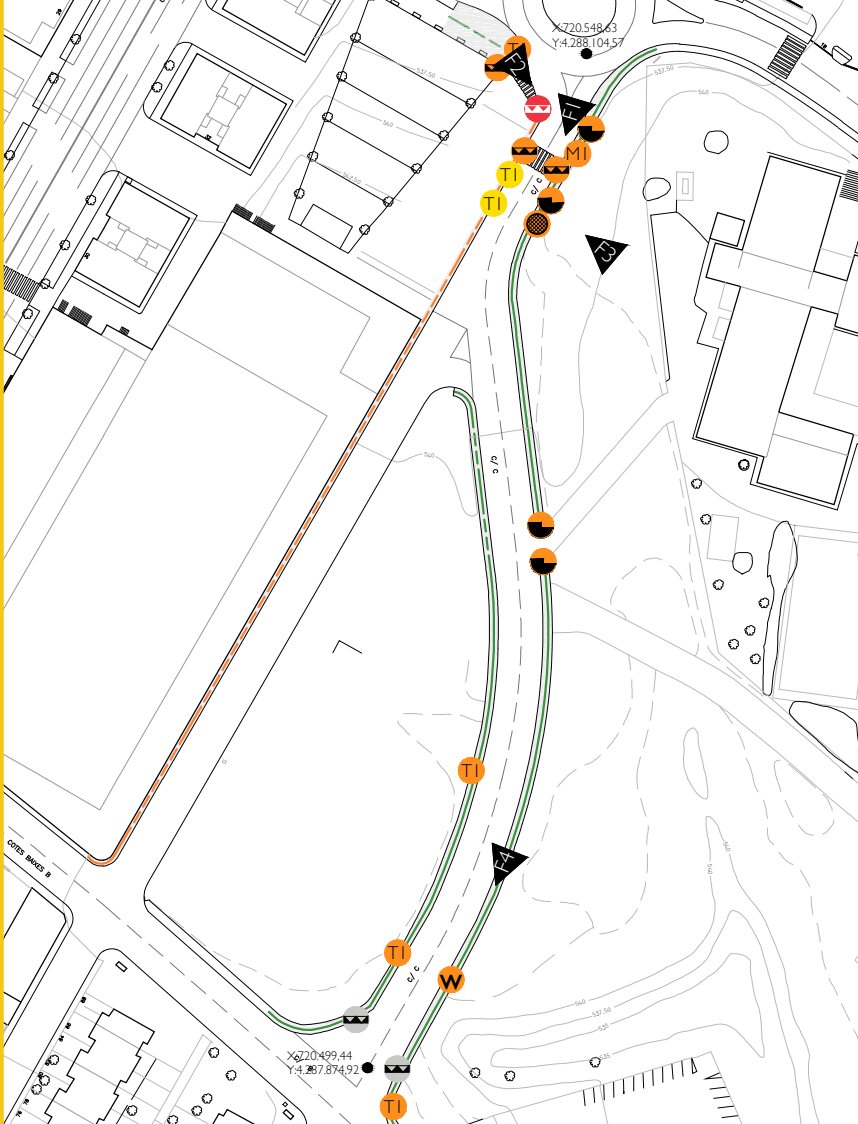
El segundo tramo de la C/ B del Polígono Industrial de Cotes Baixes cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE PRACTICABLE, dado que el ancho libre de algún tramo de sus aceras no supera 1,20 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de la acera par y la eliminación de los vados vehiculares ubicados en la acera impar, así como la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes. Dicha actuación se considera PRIORITARIA dado que la concentración de elementos con deficiencias es elevado y se trata de un itinerario de acceso a un Centro de Educación Secundaria y a un Centro Comercial.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS				
DATOS GENERALES					
Longitud	247,45 m				
Ancho de calle	14,40 m				
ITINERARIO ACCESIBLE					
Pendiente longitudinal	pt < 6 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho		Ancho libre		
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m	
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m	
	Pendiente transversal		par		
		pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/1.750

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

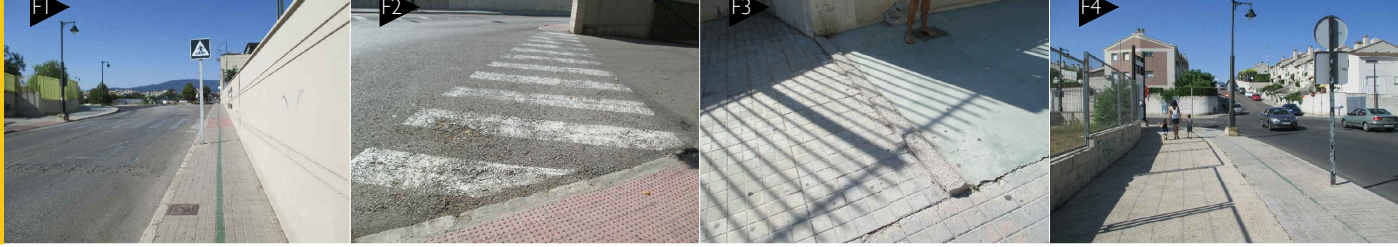
- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

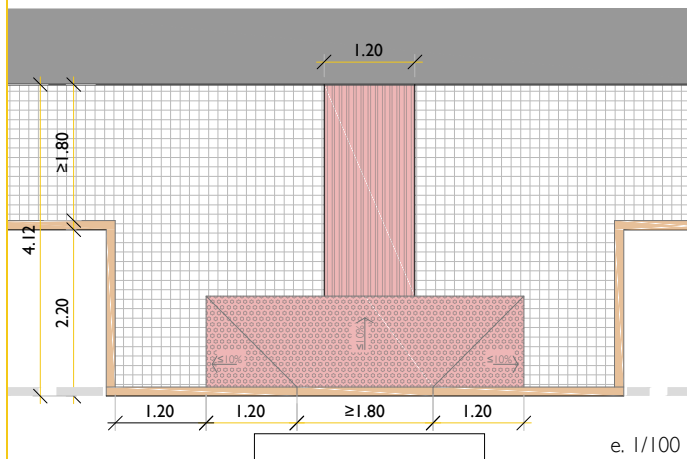


PROPUESTAS DE MEJORA

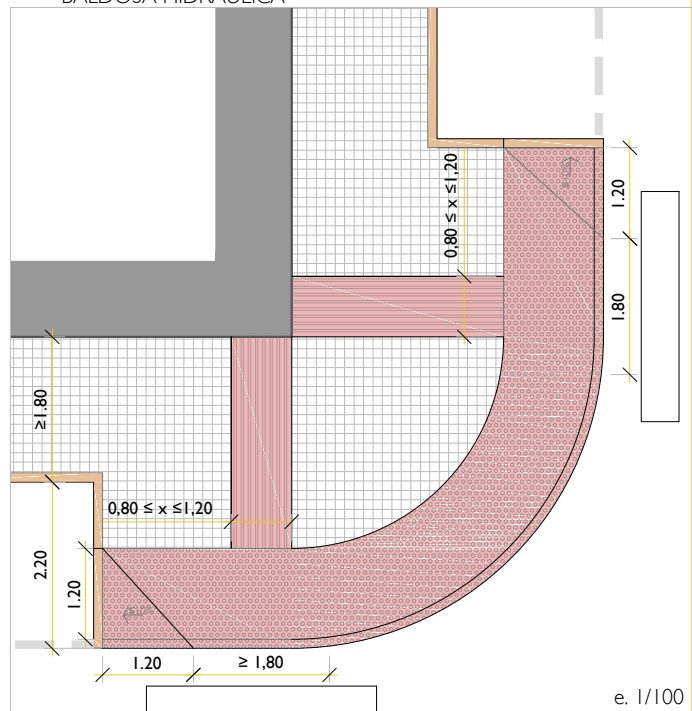
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado.
- Eliminación de escalón.
- Desmontaje y montaje de señal de tráfico o elemento informativo.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Adecuación vado vehicular.
- Adecuación rasante tapa registro.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.

PRESUPUESTO

8.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	6.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	8.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.700,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales y vehiculares y modificación de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ C del Polígono Industrial de Cotes Baixes cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, dado que el ancho libre de algún tramo de sus aceras supera en ancho mínimo establecido.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o inexistentes. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales. No obstante, se recomienda subsanar las deficiencias existentes en el tramo dado que se trata de un itinerario de acceso a un Centro de Educación Secundaria.