

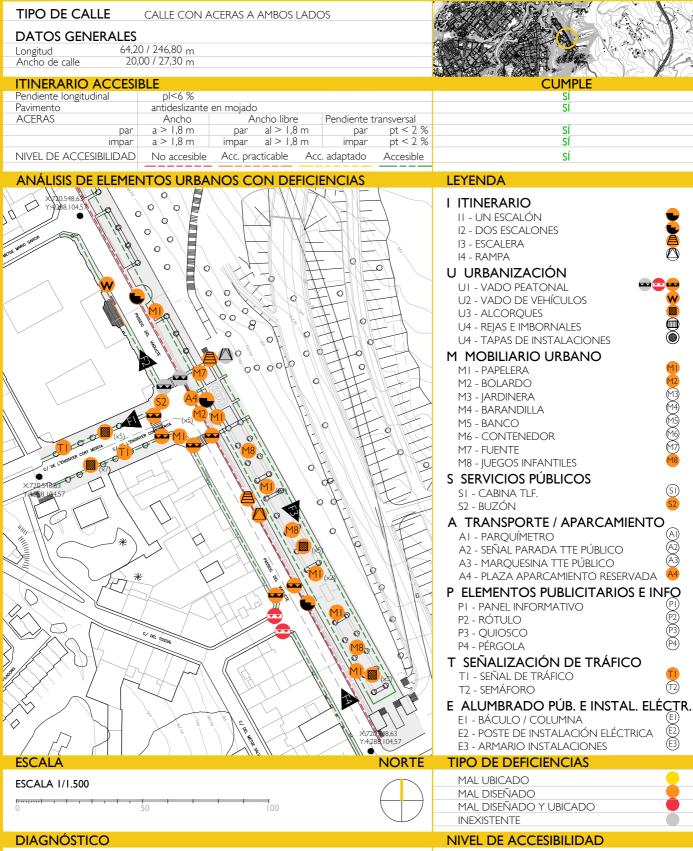
A3. Fichas PIA actualizadas A3.5 Itinerario Principal_ Zona Viaducto



Enginyer Cort Merita i Passeig Ovidi Monllor

Principal

074



- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido, excepto en el itinerario perimetral del paseo. Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.

- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACCESIRI E

No accesible

A. practicab

Accesible





URBANIZACIÓN TIPO ☐ BALDOSA HIDRÁULICA 30x30 **NIVEL** DISTINTO acera / calzada **PAVIMENTO** baldosa hidráulica 30×30 Acera granito Bordillo Rígola no asfalto Calzada PROPUESTAS DE MEJORA VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA 30x30 BALDOSA HIDRÁULICA 30x30 LEYENDA Baldosa hidráulica. $\leq x \leq 1,20$ Bordillo granito. 1.20 Pavimento táctil direccional. Pavimento táctil advertencia 8 1.20 8 8 $0.80 \le x \le 1.20$ 2.20 ≥ 1.80 1.20 1.20 e. I/I00 e. I/I00 **ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO** 54.000.00 € Ampliación aceras en el itinerario perimetral del paseo. Presupuesto de Ejecución Material 37.500,00 € Adecuación vado peatonal esquina con aparcamiento a un lado. Adecuación vado peatonal con aparcamiento. Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera. Presupuesto de Ejecución por 54.000,00 € Contrata [PEC] Pavimento drenante para relleno de alcorque. Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios. HONORARIOS TÉCNICOS 0.00 € Adecuación vado vehicular. Modificación buzón de correos. TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 54.000,00 € Sustitución de bolardo fundición Sustitución fuente bebedero fundición. Eliminación de bordillo perimetral en zona de juegos. Señalización pavimento táctil en rampas y escaleras. Tipo urbanización: baldosa hidráulica. **TRANSPORTE** Señalizar plazas de aparcamiento reservadas. *) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales, señalización de desniveles y modificación de elementos urbanos.

MODERADA	

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Enginyer Cort Merita y el Passeig Ovidi Monllor cuentan actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE, a pesar de que el ancho libre del itinerario perimetral delpaseo no supera en ancho mínimo establecido.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de la acera perimetral del paseo, la adecuación de los vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o inexistentes, la señalización de desniveles en el itinerario y la modificación / sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de intervenciones puntuales.