



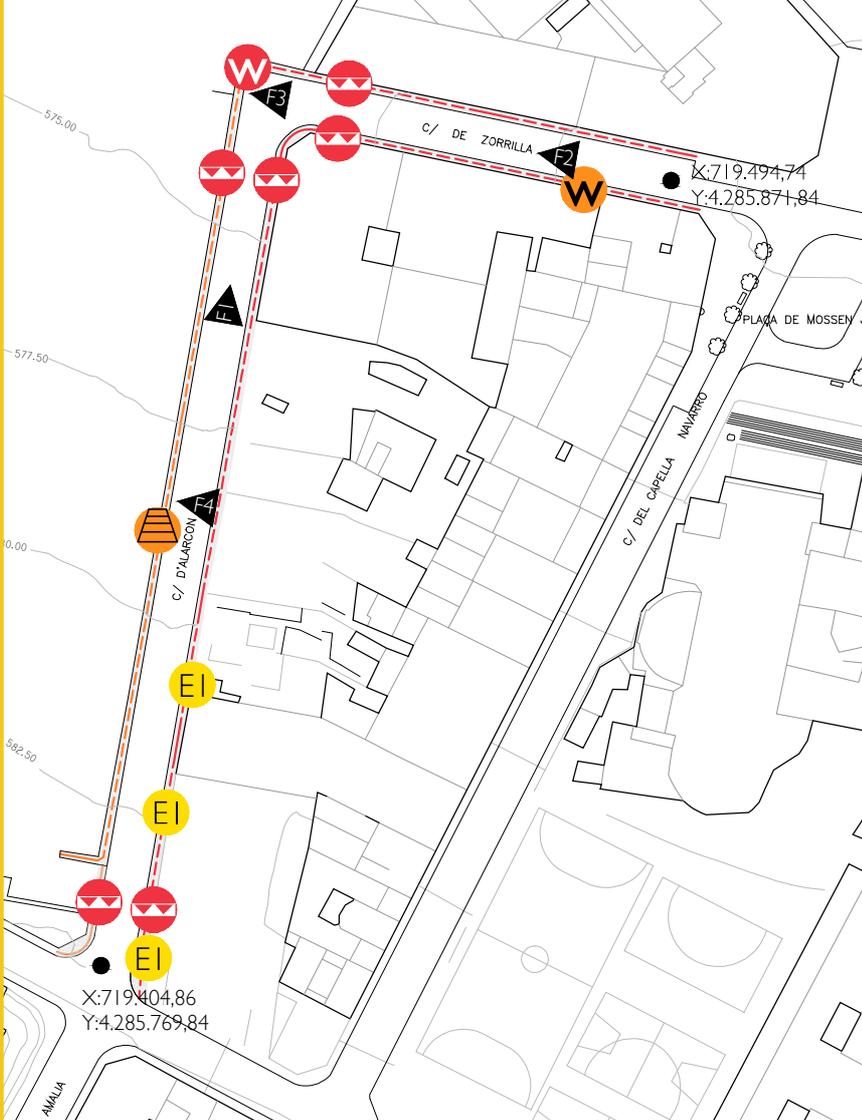
## A3. Fichas PIA actualizadas

### A3.6 Itinerario Principal\_ Zona Alta

<b>TIPO DE CALLE</b>	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
<b>DATOS GENERALES</b>				
Longitud	176,26 m			
Ancho de calle	7,90 m			
<b>ITINERARIO ACCESIBLE</b>				
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,5 m	impar	al < 1,5 m
	Pendiente transversal		par	
	pt < 2 %		impar	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD</b>				
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



## ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



## LEYENDA

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
  - U3 - ALCORQUES
  - U4 - REJAS E IMBORNALES
  - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PAPELERA
  - M2 - BOLARDO
  - M3 - JARDINERA
  - M4 - BARANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - FUENTE
  - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA TLF.
  - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUÍMETRO
  - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANEL INFORMATIVO
  - P2 - RÓTULO
  - P3 - QUIOSCO
  - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMNA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

## ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.000

## TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

## DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñado y/o ubicados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

## NIVEL DE ACCESIBILIDAD

**NO ACCESIBLE**

No accesible    A. practicable    Accesible

## FOTOGRAFÍAS

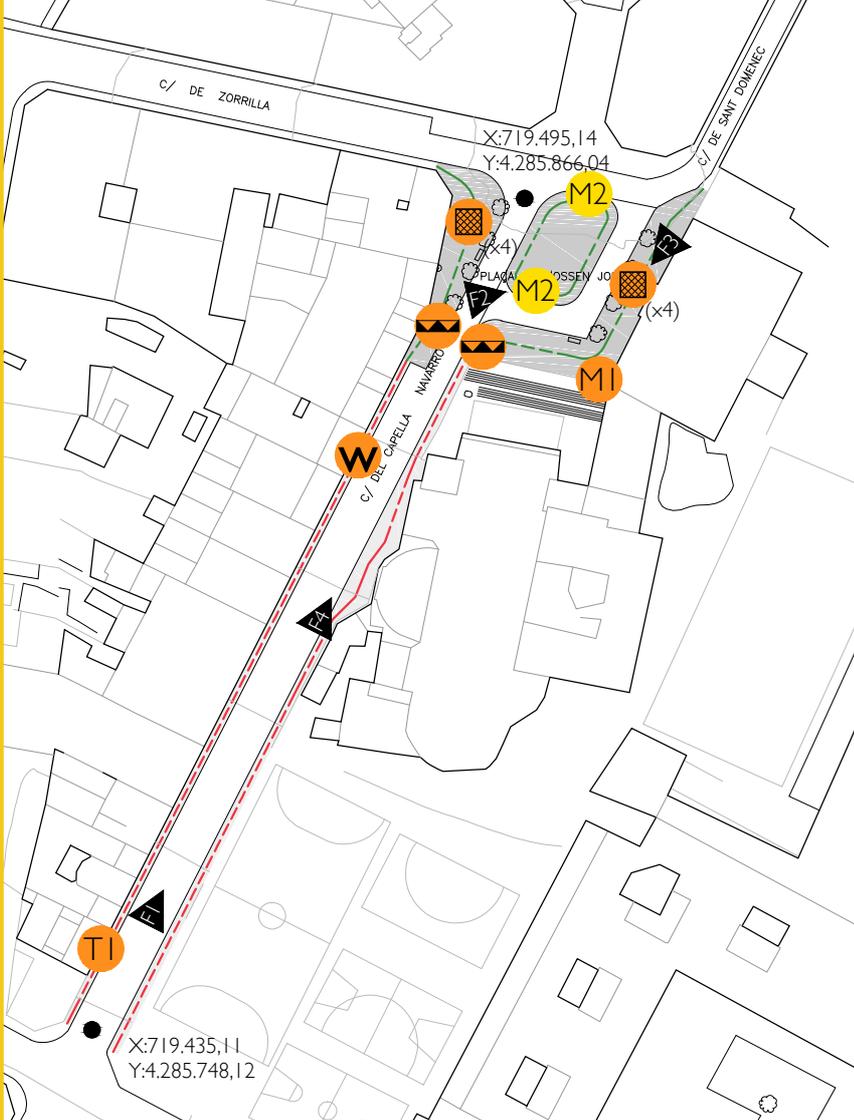




<b>TIPO DE CALLE</b>	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
<b>DATOS GENERALES</b>				
Longitud	124,00 m			
Ancho de calle	7,95 m			
<b>ITINERARIO ACCESIBLE</b>				
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
	Pendiente transversal		par	
	pt < 2 %		impar	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD</b>	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



## ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



## LEYENDA

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
  - U3 - ALCORQUES
  - U4 - REJAS E IMBORNALES
  - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PAPELERA
  - M2 - BOLLARDO
  - M3 - JARDINERA
  - M4 - BARANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - FUENTE
  - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA TLF.
  - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUÍMETRO
  - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANEL INFORMATIVO
  - P2 - RÓTULO
  - P3 - QUIOSCO
  - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMNA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

## ESCALA NORTE



## TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

## DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

## NIVEL DE ACCESIBILIDAD

**NO ACCESIBLE**

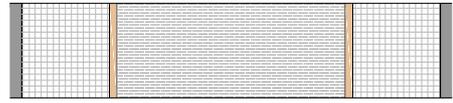
No accesible    A. practicable    Accesible

## FOTOGRAFÍAS



## URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto
TIPO		<input checked="" type="checkbox"/> GRANITO CENTRO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> granito
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

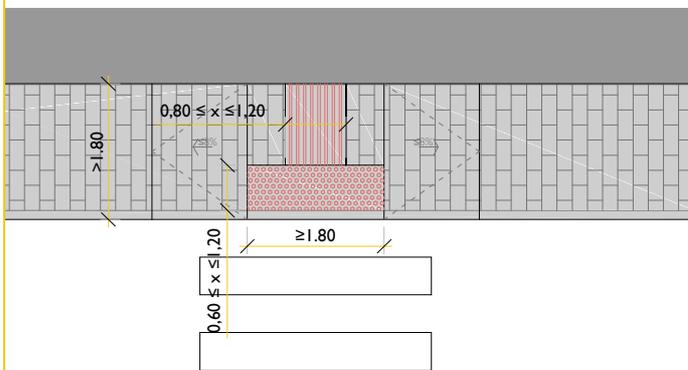


## PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL  
GRANITO CENTRO

### LEYENDA

	Granito
	Bordillo granito
	Pavimento táctil direccional granito mecanizado
	Pavimento táctil advertencia granito mecanizado



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,9 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado vehicular.
Adecuación vado peatonal. Tipo de urbanización: Granito Centro.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje bolardo

## PRESUPUESTO

35.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	23.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	33.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.300,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>35.500,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención global de ampliación de aceras, adecuación vados peatonales, señalización de desniveles y modificación de elementos urbanos.

**PRIORITARIA**

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

La calle Capellà Navarro es actualmente NO ACCESIBLE, dado que sus aceras no superan el ancho mínimo establecido. En la Plaça Mossèn Josep los itinerarios sí son accesibles.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de sus aceras, la adecuación de los vados peatonales y vehiculares mal diseñados y la modificación / sustitución de los elementos urbanos con deficiencias existentes en la plaza. Dicha actuación se considera PRIORITARIA.

**TIPO DE CALLE** CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

**DATOS GENERALES**

Longitud 157,46 m  
Ancho de calle 6,90 m



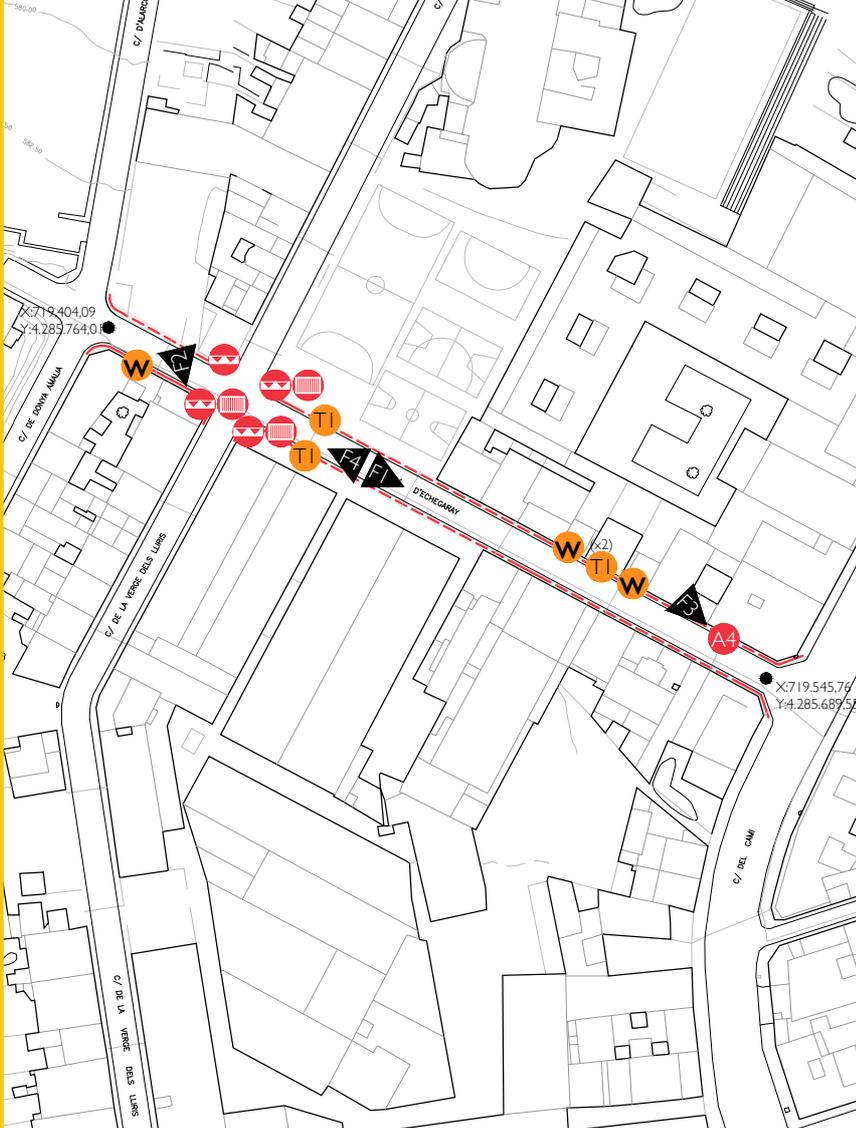
**ITINERARIO ACCESIBLE**

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	par		par	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

**CUMPLE**

NO  
SI  
NO  
NO  
NO

**ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS**



**LEYENDA**

**I ITINERARIO**

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA



**U URBANIZACIÓN**

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES



**M MOBILIARIO URBANO**

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES



**S SERVICIOS PÚBLICOS**

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN



**A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA



**P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA



**T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO



**E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



**ESCALA**

ESCALA 1/1.500



**NORTE**



**TIPO DE DEFICIENCIAS**

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



**DIAGNÓSTICO**

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

**NIVEL DE ACCESIBILIDAD**

**NO ACCESIBLE**

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

**FOTOGRAFÍAS**



## URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

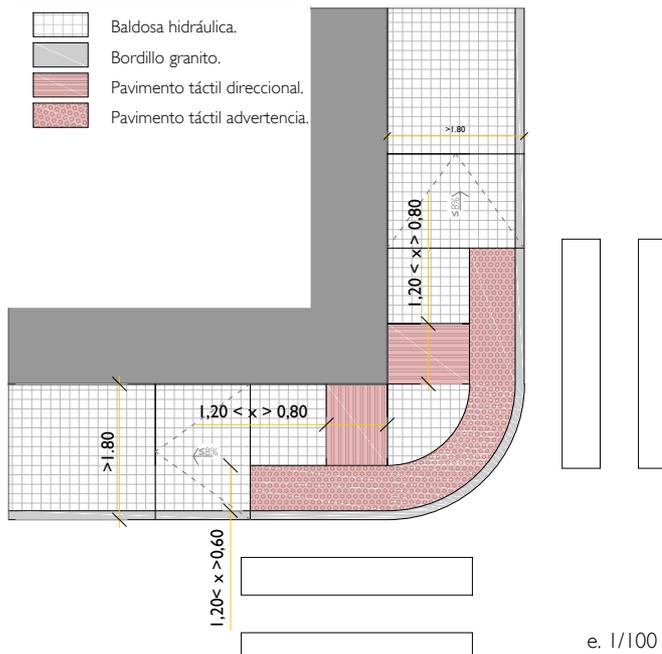


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA

#### LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



## ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,9 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.  
 Adecuación vado peatonal.  
 Adecuación vado vehicular.  
 Desplazamiento reja/imbornal.  
 Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

#### TRANSPORTE

Señalizar plazas de aparcamiento reservadas.

## PRESUPUESTO

39.350,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	25.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	36.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.550,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>39.350,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención global de ampliación de aceras, adecuación vados peatonales, señalización de desniveles y modificación de elementos urbanos.

**PRIORITARIA**

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

La calle Etxegaray es actualmente NO ACCESIBLE, dado que sus aceras no superan el ancho mínimo establecido.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de sus aceras, la adecuación de los vados peatonales y vehiculares mal diseñados y la modificación / sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera PRIORITARIA.

**TIPO DE CALLE** CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

**DATOS GENERALES**

Longitud 101,00 m  
Ancho de calle 8,11 m



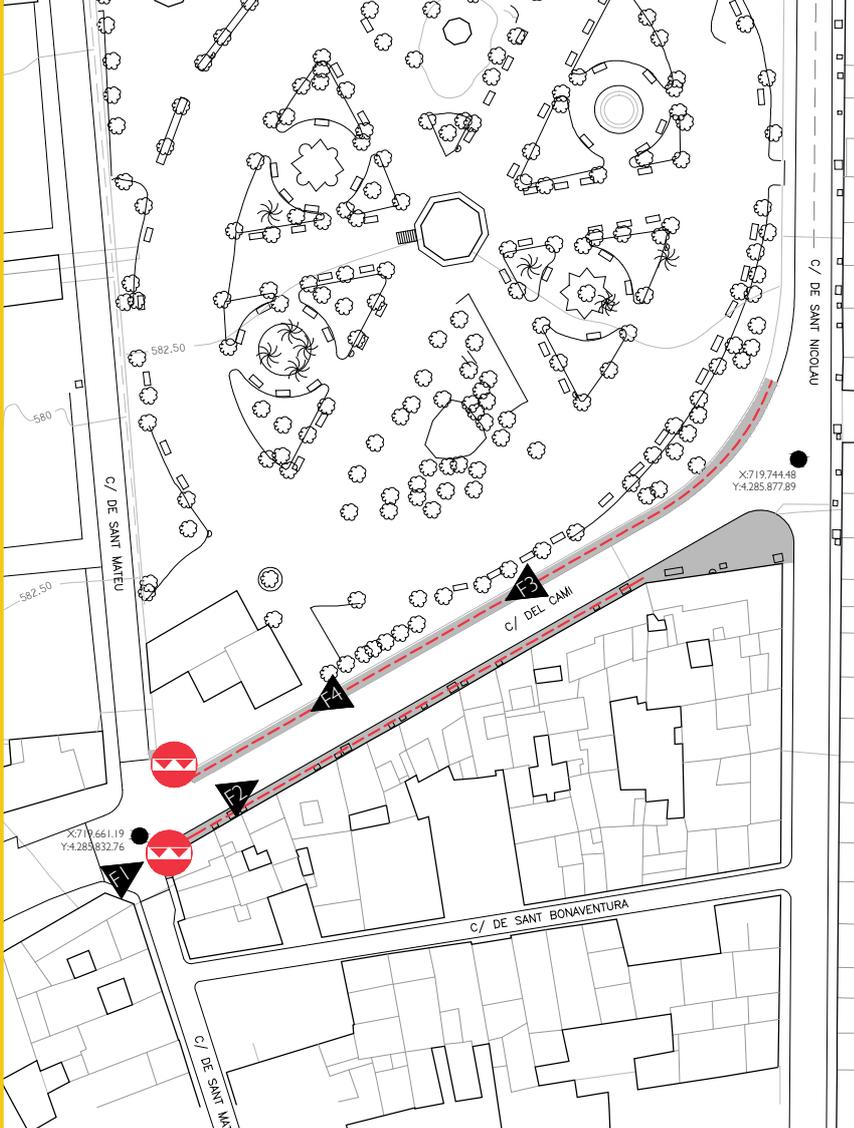
**ITINERARIO ACCESIBLE**

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	deslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
	Pendiente transversal		par pt < 2 %	
		impar pt < 2 %		
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

**CUMPLE**

SI  
NO  
NO  
NO  
NO

**ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS**



**LEYENDA**

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
  - U3 - ALCORQUES
  - U4 - REJAS E IMBORNALES
  - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PAPELERA
  - M2 - BOLARDO
  - M3 - JARDINERA
  - M4 - BARANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - FUENTE
  - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA TLF.
  - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUÍMETRO
  - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANEL INFORMATIVO
  - P2 - RÓTULO
  - P3 - QUIOSCO
  - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMNA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

**ESCALA**

ESCALA 1/1.000



**NORTE**



**TIPO DE DEFICIENCIAS**

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

**DIAGNÓSTICO**

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.

**NIVEL DE ACCESIBILIDAD**

**NO ACCESIBLE**

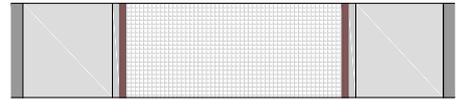
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

**FOTOGRAFÍAS**



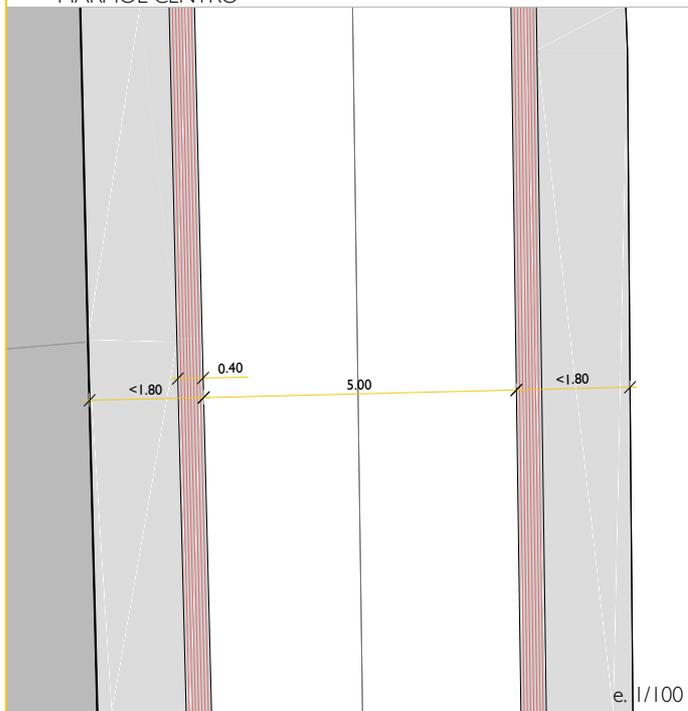
## URBANIZACIÓN

TIPO		■ MÁRMOL CENTRO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	■ mármol
	Bordillo	■ granito
	Régola	■ fundición
	Calzada	■ asfalto



## PROPUESTAS DE MEJORA

PLATAFORMA ÚNICA  
MÁRMOL CENTRO



### LEYENDA

- Mármol
- Bordillo granito
- Pavimento táctil direccional granito mecanizado
- Pavimento táctil advertencia granito mecanizado

## ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado en esquina con plataforma única.

Tipo Urbanización: Mármol Centro

Plataforma única El Camí (tramo 1)

Tipo Urbanización: Mármol Centro

## PRESUPUESTO

98.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	64.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	92.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	6.400,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>98.600,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención global de reurbanización de la calle.

**PRIORITARIA**

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle El Camí comprendido entre las calles Sant Nicolau y Sant Mateu no es accesible, debido a que no se cumple el ancho libre de paso mínimo.

Hacer accesible este tramo de calle implica la reurbanización de la calle mediante una plataforma única señalizada, de la misma forma que está resuelta la C/ Sant Nicolau hasta la altura de La Glorieta. Dicha actuación se considera **PRIORITARIA**.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

### DATOS GENERALES

Longitud 411,38 m  
Ancho de calle 15,15 m



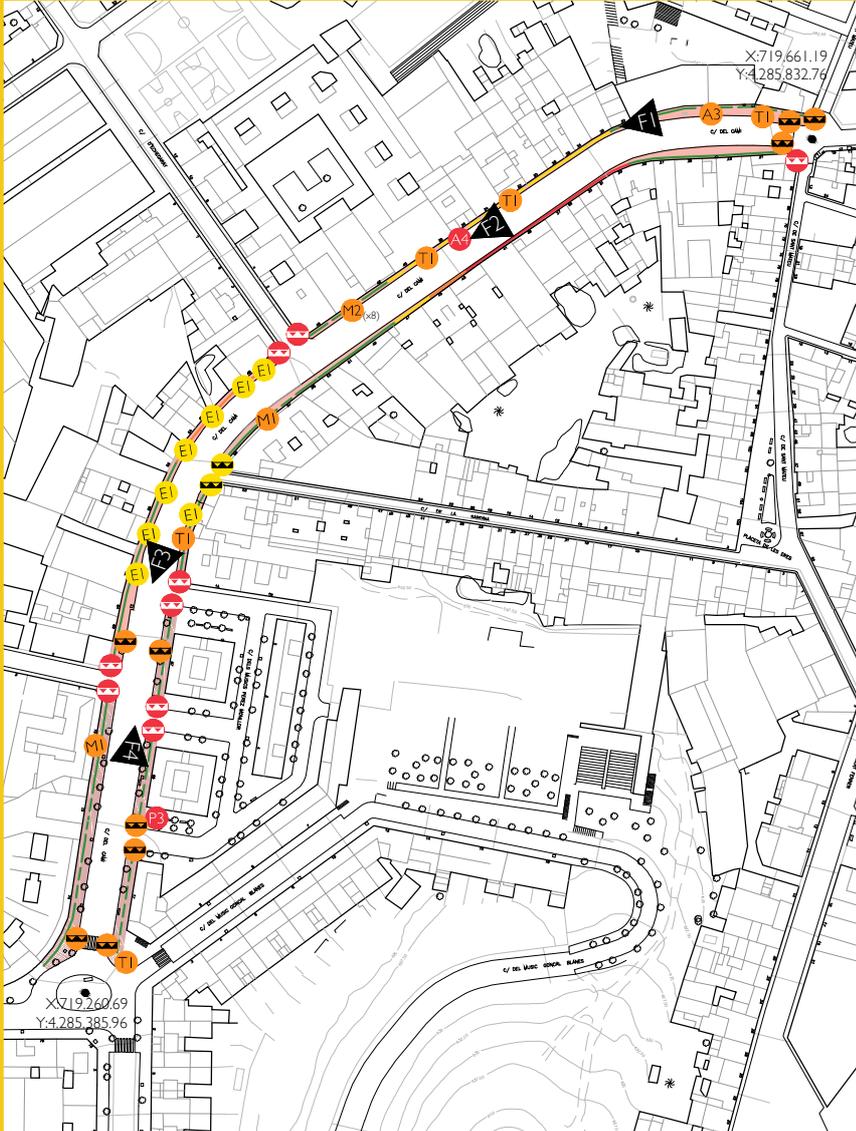
### ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho		Ancho libre		
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,8 m	
	Pendiente transversal		Pendiente transversal		
		par	pt < 2 %	par	pt < 2 %
		impar	pt < 2 %	impar	pt < 2 %
No accesible		Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	

### CUMPLE

SI  
SI  
NO  
NO  
NO

### ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



### LEYENDA

#### I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA



#### U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES



#### M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES



#### S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN



#### A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA



#### P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA



#### T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO



#### E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



### ESCALA

ESCALA 1/2.500



### NORTE



### TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



### DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.

### NIVEL DE ACCESIBILIDAD

#### A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

### FOTOGRAFÍAS



## URBANIZACIÓN

TIPO		AD. CERÁMICO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito $\otimes$ adoquín cerámico
	Bordillo	granito
	Régola	no
	Calzada	asfalto



TIPO		AD. CERÁMICO + FUNDICIÓN
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito $\otimes$ adoquín cerámico
	Bordillo	fundición
	Régola	fundición
	Calzada	asfalto

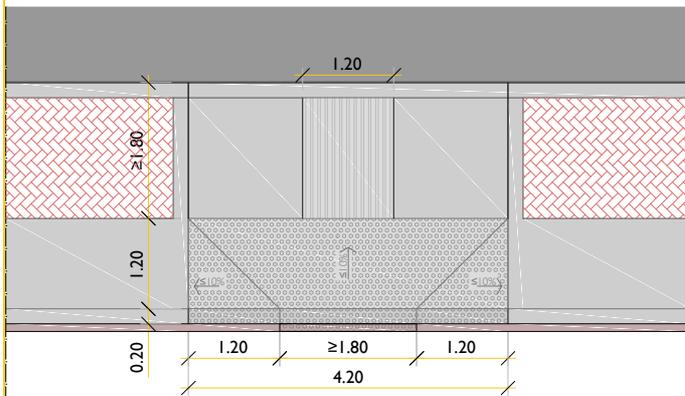


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL ADOQUÍN CERÁMICO

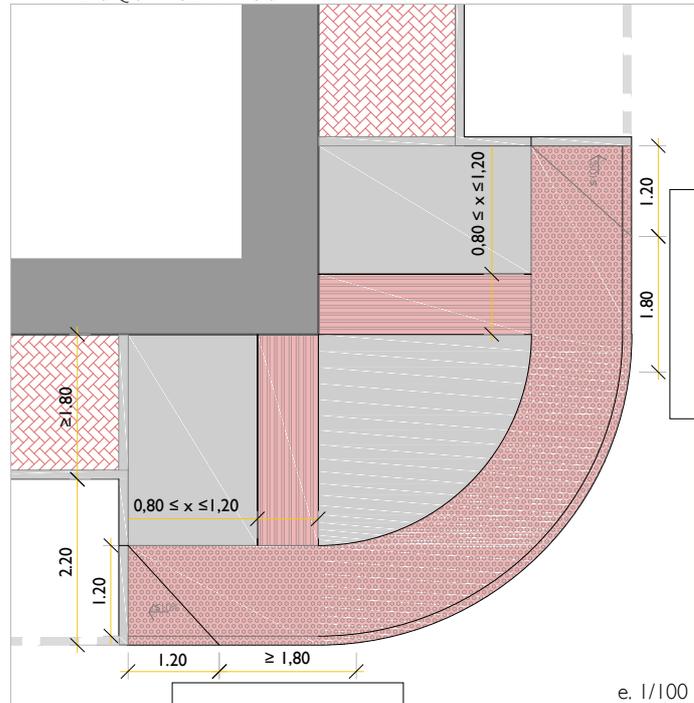
#### LEYENDA

- Adoquín cerámico.
- Granito.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
- Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.



e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO ADOQUÍN CERÁMICO



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado en esquina sin aparcamiento. Tipo Urbanización: Adoquín cerámico
Adecuación de vado Tipo Urbanización: Adoquín cerámico
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento kiosco.
Modificación mostrador kiosco.
Sustitución de bolardo flexible.
Ampliación aceras 0,5 m. Tipo Urbanización: adoquín cerámico
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento de farola.
Reja de fundición, para protección de alcorque.
<b>TRANSPORTE</b>
Desplazamiento marquesina para autobús
Señalizar plazas de aparcamiento

## PRESUPUESTO

101.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	70.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	101.600,00 €
<b>HONORARIOS TÉCNICOS</b>	0,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>101.600,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales y modificación/sustitución de elementos urbanos con deficiencias.

### MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

## CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle El Camí cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad PRACTICABLE.

Hacer accesible este tramo de calle implica la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o ubicados y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

### DATOS GENERALES

Longitud 603,07 m  
Ancho de calle 16,00 m



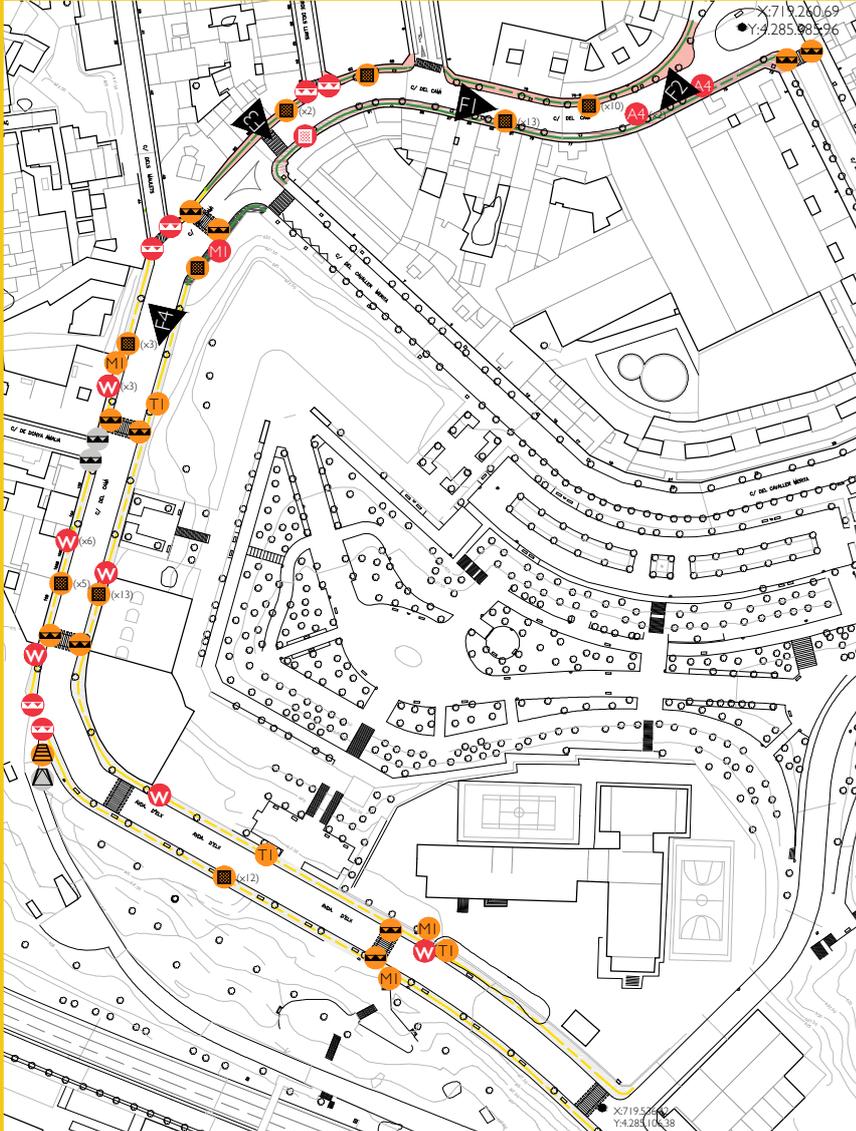
### ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	par	a < 1,8 m	impar	al < 1,8 m
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,8 m
	par	pt < 2 %	par	pt < 2 %
	impar	pt < 2 %	impar	pt < 2 %
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

### CUMPLE

SI  
SI  
NO  
NO  
NO

### ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



### LEYENDA

#### I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

#### U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

#### M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

#### S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

#### A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

#### P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

#### T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

#### E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

### ESCALA

ESCALA 1/2.500



### NORTE



### TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

### DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.

### NIVEL DE ACCESIBILIDAD

#### A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

### FOTOGRAFÍAS



## URBANIZACIÓN

TIPO	AD. CERÁMICO + FUNDICIÓN	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito $\otimes$ adoquín cerámico
	Bordillo	fundición
	Régola	fundición
	Calzada	asfalto

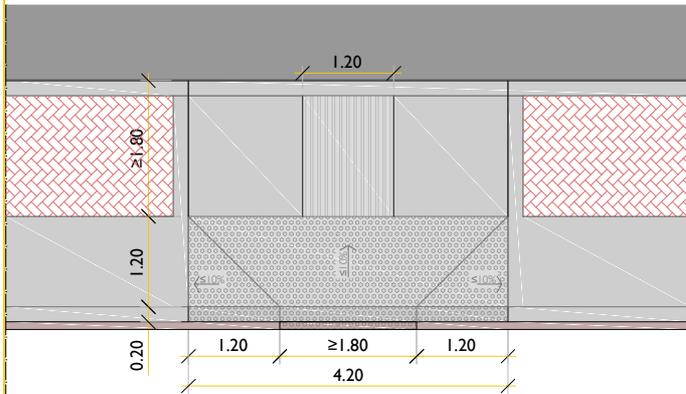


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL ADOQUÍN CERÁMICO

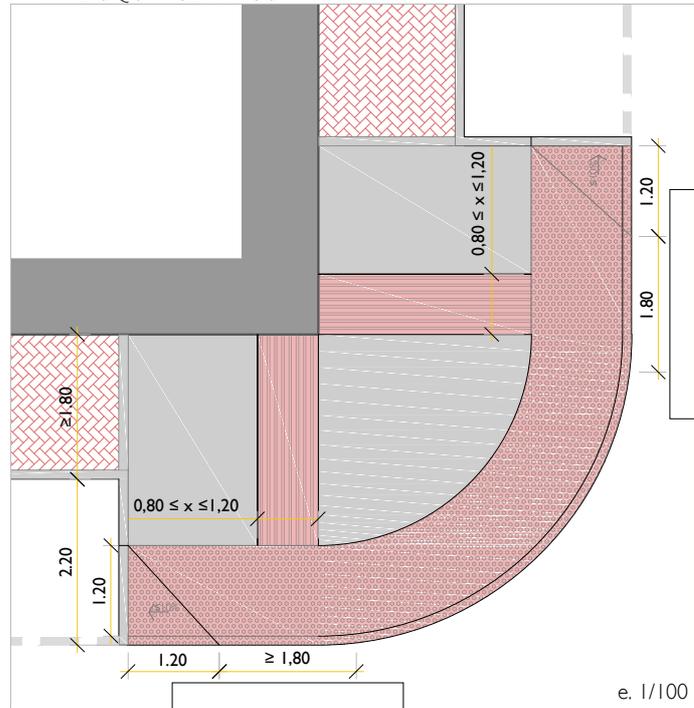
#### LEYENDA

- Adoquín cerámico.
- Granito.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
- Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.



e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO ADOQUÍN CERÁMICO



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación señalización de vado
Tipo Urbanización: Adoquín cerámico
Prolongación de acera en vado vehicular
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Reja de fundición, para protección de alcorque.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Adecuación vado vehicular.
Adecuación de vado en esquina sin aparcamiento.
Tipo Urbanización: Baldosa hidráulica
Adecuación de vado sin aparcamiento.
Tipo Urbanización: Baldosa hidráulica
TRANSPORTE
Señalizar plazas de aparcamiento

## PRESUPUESTO

46.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	32.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	46.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>46.100,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales y modificación/sustitución de elementos urbanos con deficiencias.

### MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

El tercer tramo de la calle El Camí cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ADAPTADO.

Hacer accesible este tramo de calle implica la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o ubicados y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA.



## URBANIZACIÓN

TIPO	AD. CERÁMICO + FUNDICIÓN	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito $\otimes$ adoquín cerámico
	Bordillo	fundición
	Régola	fundición
	Calzada	asfalto

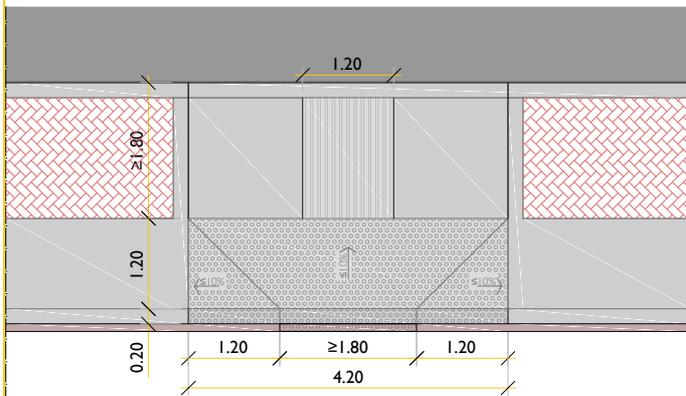


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL ADOQUÍN CERÁMICO

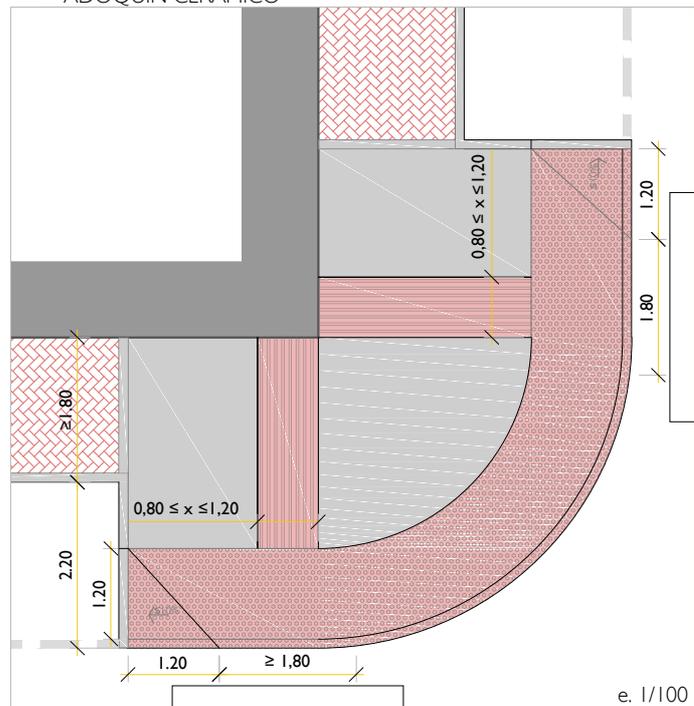
#### LEYENDA

- Adoquín cerámico.
- Granito.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
- Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.



e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO ADOQUÍN CERÁMICO



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
- Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
- Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
- Pavimento drenante para relleno de alcorque.
- Desplazamiento reja/imbornal.

## PRESUPUESTO

31.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	22.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	31.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>31.700,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales y modificación/sustitución de elementos urbanos con deficiencias.

### MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

## CONCLUSIONES

La calle Cavaller Merita cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE.

Mejorar el nivel de accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Además de reparaciones en zonas del pavimento que no está bien enrasado y tramo de bordillo que se ha desprendido. Dicha actuación se considera MODERADA.

**TIPO DE CALLE** CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

**DATOS GENERALES**

Longitud 165,62 m  
Ancho de calle 12,00 m



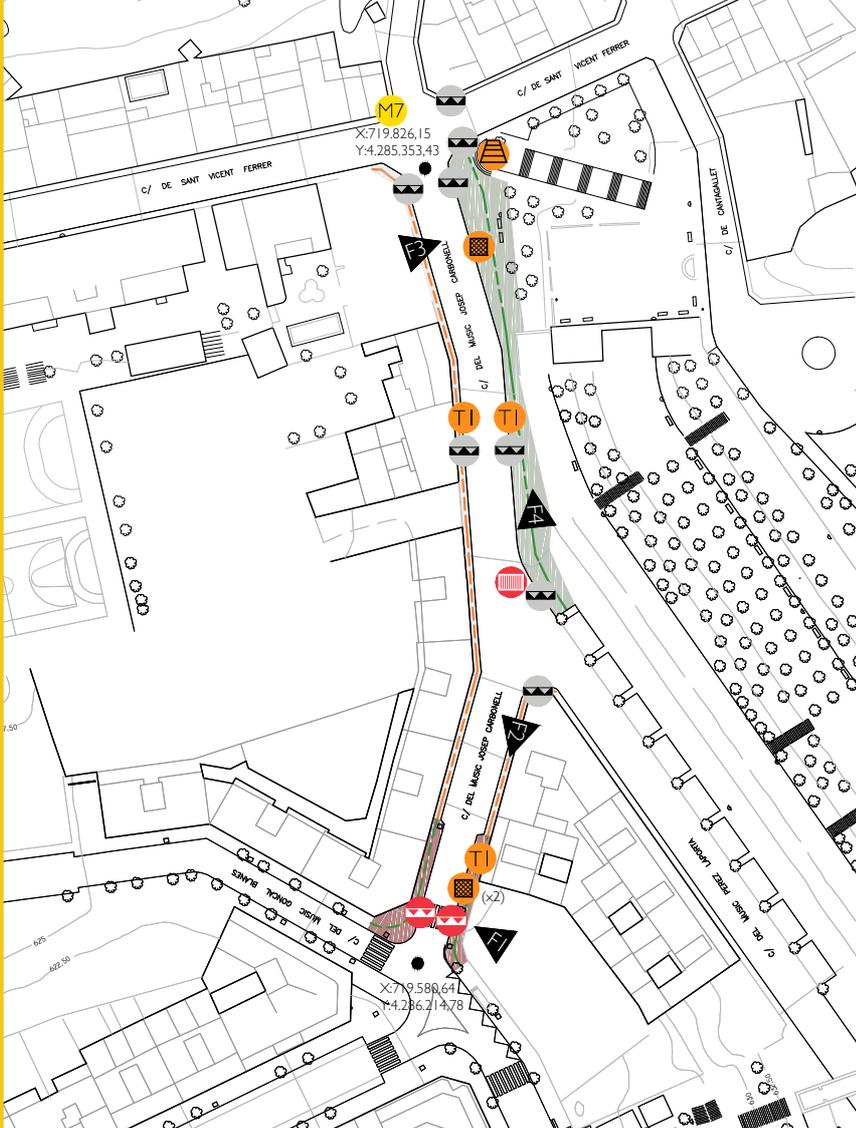
**ITINERARIO ACCESIBLE**

Pendiente longitudinal	pl > 6 %					
Pavimento	antideslizante en mojado					
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal		
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible		

**CUMPLE**

NO  
SI  
NO  
NO  
NO

**ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS**



**LEYENDA**

**I ITINERARIO**

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

**U URBANIZACIÓN**

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

**M MOBILIARIO URBANO**

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

**S SERVICIOS PÚBLICOS**

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

**A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

**P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

**T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

**E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

**ESCALA**

ESCALA 1/1.500



**NORTE**



**TIPO DE DEFICIENCIAS**

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

**DIAGNÓSTICO**

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido en algunos tramos.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

**NIVEL DE ACCESIBILIDAD**

**NO ACCESIBLE**

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

**FOTOGRAFÍAS**



## URBANIZACIÓN

TIPO	AD. CERÁMICO + FUNDICIÓN
NIVEL	acera / calzada DISTINTO
PAVIMENTO	Acera granito <input checked="" type="checkbox"/> adoquín cerámico
	Bordillo fundición
	Régola fundición
	Calzada asfalto
TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA 30x30
NIVEL	acera / calzada DISTINTO
PAVIMENTO	Acera baldosa hidráulica 30x30
	Bordillo granito
	Régola no
	Calzada asfalto

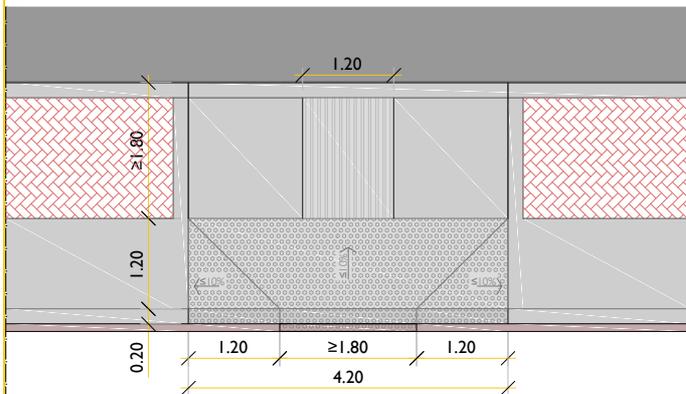


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL ADOQUÍN CERÁMICO

#### LEYENDA

-  Adoquín cerámico.
-  Granito.
-  Bordillo granito.
-  Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
-  Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.

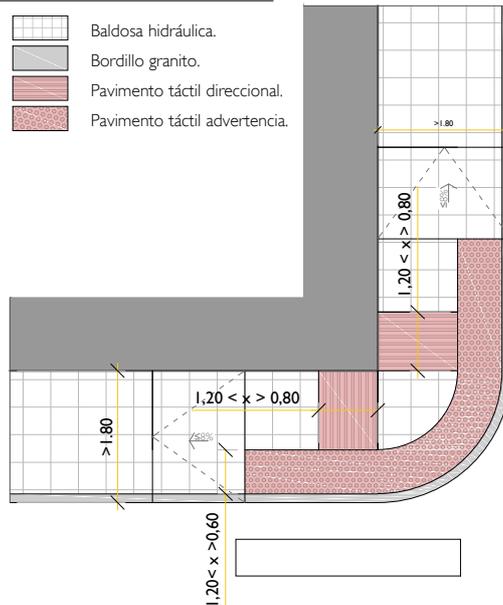


e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA 30x30

#### LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras (0,5 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.  
 Adecuación vado peatonal con aparcamiento. Tipo de urbanización: Adoquín cerámico.  
 Adecuación vado peatonal en esquina. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.  
 Adecuación vado peatonal. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.  
 Desplazamiento reja/imbornal.  
 Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.  
 Pavimento drenante para relleno de alcorque.

#### TRANSPORTE

Señalización plaza de aparcamiento reservada.

## PRESUPUESTO

21.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>21.600,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención puntual de ampliación de tramos de acera, adecuación de vados peatonales y modificación/sustitución de elementos urbanos con deficiencias.

### MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

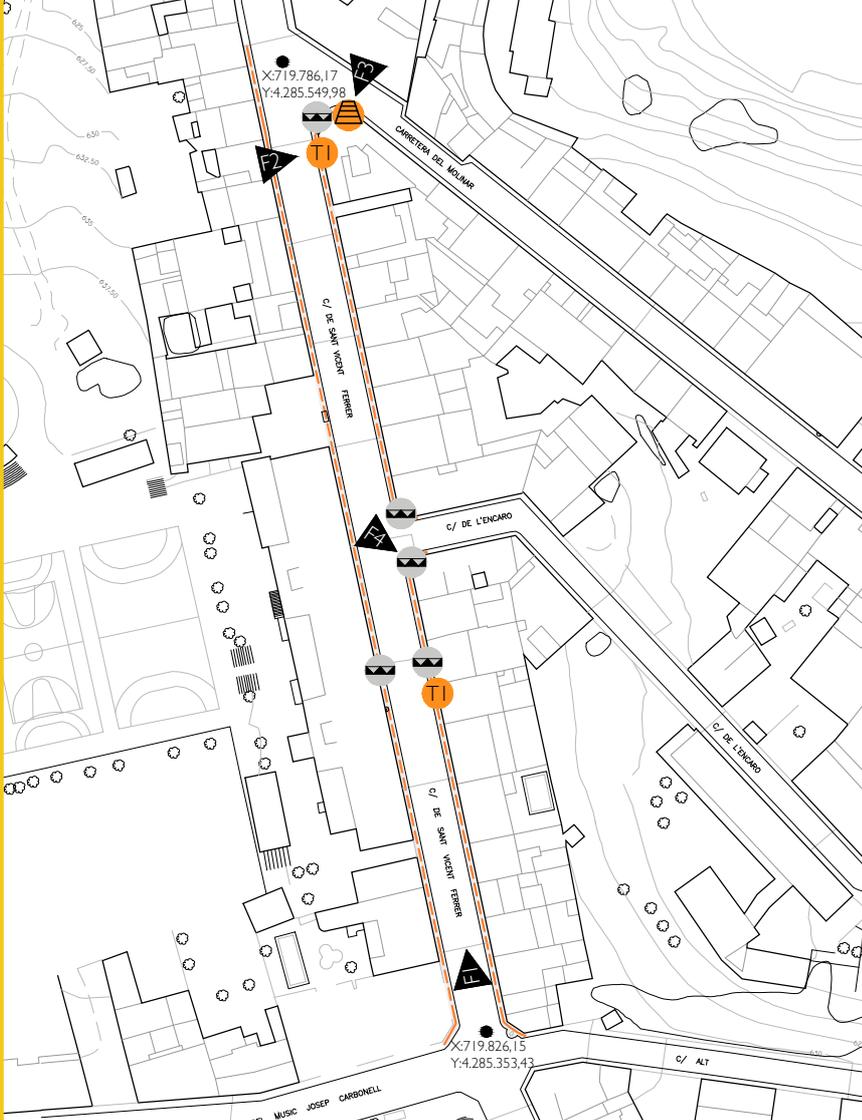
La calle Music Josep Carbonell cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad PRACTICABLE, debido al ancho libre insuficiente de sus aceras.

Mejorar el nivel de accesibilidad de esta calle implica la ampliación de dichos tramos de aceras, la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA.

<b>TIPO DE CALLE</b>	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
<b>DATOS GENERALES</b>				
Longitud	196,16 m			
Ancho de calle	10,90 m			
<b>ITINERARIO ACCESIBLE</b>				
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,5 m	par	al < 1,5 m
	impar	a < 1,5 m	impar	al < 1,5 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	par		pt < 2 %	
	impar		pt < 2 %	
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD</b>	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



## ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



## LEYENDA

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
  - U3 - ALCORQUES
  - U4 - REJAS E IMBORNALES
  - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PAPELERA
  - M2 - BOLARDO
  - M3 - JARDINERA
  - M4 - BARANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - FUENTE
  - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA TLF.
  - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUÍMETRO
  - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANEL INFORMATIVO
  - P2 - RÓTULO
  - P3 - QUIOSCO
  - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMNA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

## ESCALA NORTE



## TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

## DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

## NIVEL DE ACCESIBILIDAD

**NO ACCESIBLE**

No accesible    A. practicable    Accesible

## FOTOGRAFÍAS



## URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

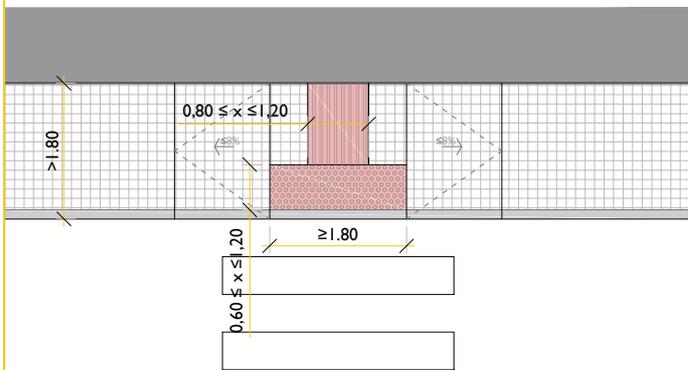


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

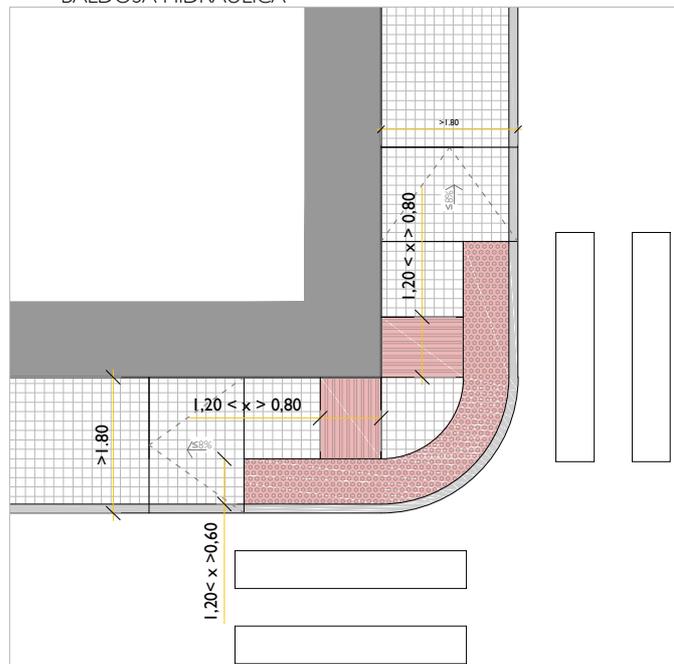
#### LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras (0,5 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado peatonal en esquina. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado peatonal. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Señalización pavimento táctil escalones.

## PRESUPUESTO

25.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	16.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	23.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.000,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>25.100,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención global de ampliación de aceras, adecuación de vados peatonales y modificación/sustitución de elementos urbanos con deficiencias.

**PRIORITARIA**

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

El primer tramo de la C/ Sant Vicent Ferrer cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad PRACTICABLE, debido al ancho libre insuficiente de sus aceras.

Mejorar el nivel de accesibilidad de esta calle implica la ampliación de las aceras, la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera PRIORITARIA, dado que la adecuación de los vados es inexistente.

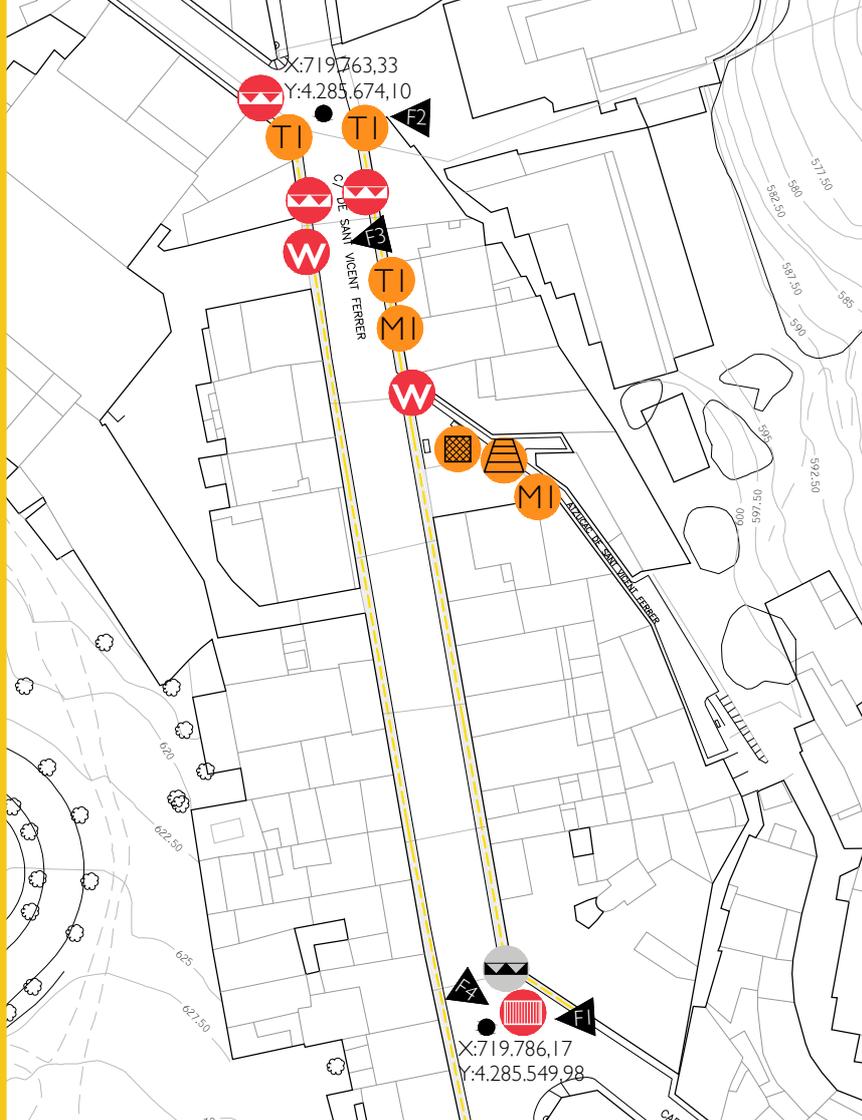
<b>TIPO DE CALLE</b>	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
<b>DATOS GENERALES</b>	
Longitud	134,16 m
Ancho de calle	10,90 m



<b>ITINERARIO ACCESIBLE</b>				<b>CUMPLE</b>
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			NO
Pavimento	antideslizante en mojado			SÍ
ACERAS	Ancho		Pendiente transversal	
	par	a < 1,8 m	par	pt < 2 %
	impar	a < 1,8 m	impar	pt < 2 %
	impar	al < 1,8 m	impar	pt < 2 %
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD</b>	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

	NO
	SÍ
	NO
	NO
	NO

## ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



## LEYENDA

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
  - U3 - ALCORQUES
  - U4 - REJAS E IMBORNALES
  - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PAPELERA
  - M2 - BOLARDO
  - M3 - JARDINERA
  - M4 - BARANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - FUENTE
  - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA TLF.
  - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUÍMETRO
  - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANEL INFORMATIVO
  - P2 - RÓTULO
  - P3 - QUIOSCO
  - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMNA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

**ESCALA** ESCALA 1/1.000

**NORTE**

<b>TIPO DE DEFICIENCIAS</b>	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

## DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

## NIVEL DE ACCESIBILIDAD

**A. PRACTICABLE**

No accesible    A. practicable    Accesible

## FOTOGRAFÍAS



## URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito/piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

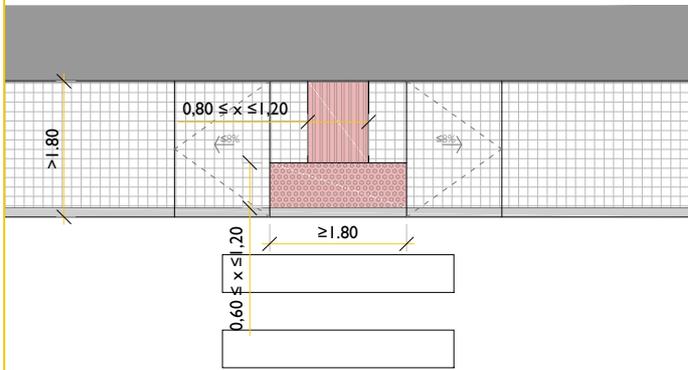


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

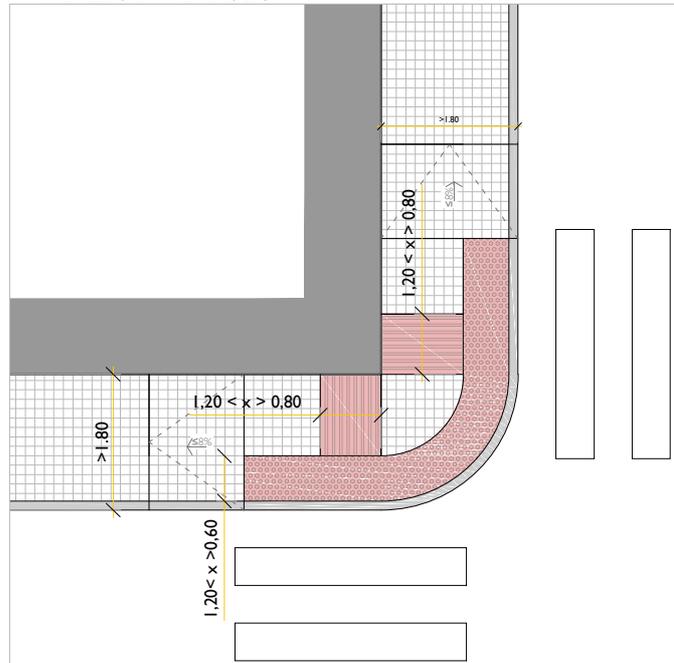
#### LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras (0,25 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado peatonal en esquina. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado peatonal. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Adecuación vado vehicular. Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Señalización pavimento táctil escalones.
Desplazamiento reja/imbornal.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.

## PRESUPUESTO

24.400,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	22.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.000,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>24.400,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención global de ampliación de aceras, adecuación de vados peatonales y modificación/sustitución de elementos urbanos con deficiencias.

**PRIORITARIA**

Prioritaria

Moderada

No necesaria

## CONCLUSIONES

El segundo tramo de la C/ Sant Vicent Ferrer cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ADAPTADO, debido al ancho libre insuficiente de sus aceras.

Mejorar el nivel de accesibilidad de esta calle implica la ampliación de las aceras, la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera PRIORITARIA, dado que la adecuación de los vados es inexistente.

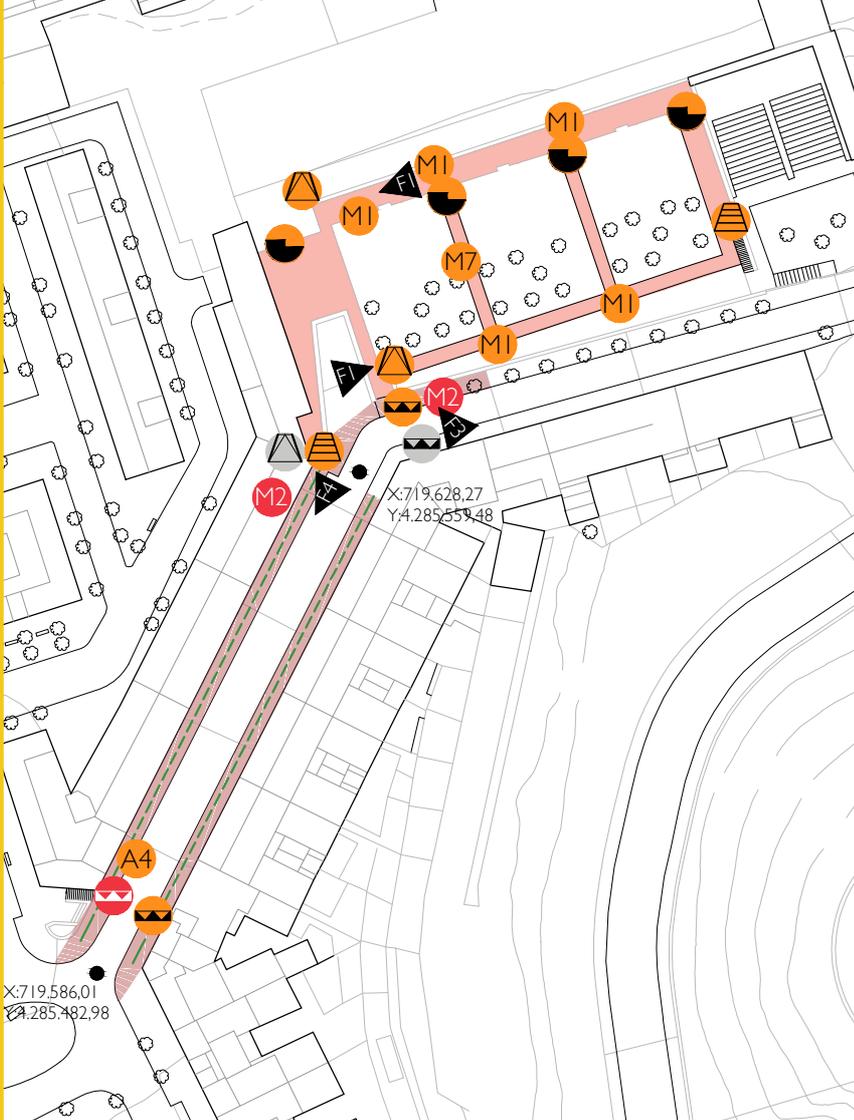
<b>TIPO DE CALLE</b>	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
<b>DATOS GENERALES</b>	
Longitud	89,90 m
Ancho de calle	11,93 m



<b>ITINERARIO ACCESIBLE</b>			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m impar a > 1,8 m	par al > 1,8 m impar al > 1,8 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD</b>	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado

<b>CUMPLE</b>	
	NO
	SI
	SI
	SI
	SI

## ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



## LEYENDA

- I ITINERARIO**
  - I1 - UN ESCALÓN
  - I2 - DOS ESCALONES
  - I3 - ESCALERA
  - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
  - U1 - VADO PEATONAL
  - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
  - U3 - ALCORQUES
  - U4 - REJAS E IMBORNALES
  - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
  - M1 - PAPELERA
  - M2 - BOLLARDO
  - M3 - JARDINERA
  - M4 - BARANDILLA
  - M5 - BANCO
  - M6 - CONTENEDOR
  - M7 - FUENTE
  - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
  - S1 - CABINA TLF.
  - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
  - A1 - PARQUÍMETRO
  - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
  - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
  - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
  - P1 - PANEL INFORMATIVO
  - P2 - RÓTULO
  - P3 - QUIOSCO
  - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
  - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
  - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
  - E1 - BÁCULO / COLUMNA
  - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
  - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

## ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.200

## TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

## DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados en el espacio público.

## NIVEL DE ACCESIBILIDAD

**ACCESIBLE**

No accesible    A. practicab    Accesible

## FOTOGRAFÍAS



## URBANIZACIÓN

TIPO	AD. CERÁMICO + FUNDICIÓN	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	granito $\otimes$ adoquín cerámico
	Bordillo	fundición
	Régola	fundición
	Calzada	asfalto

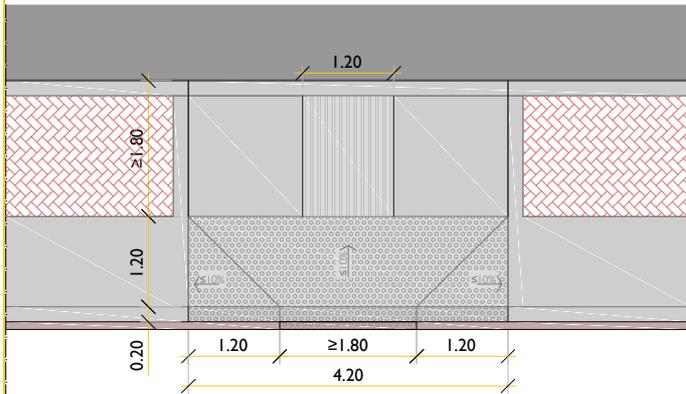


## PROPUESTAS DE MEJORA

### VADO PEATONAL ADOQUÍN CERÁMICO

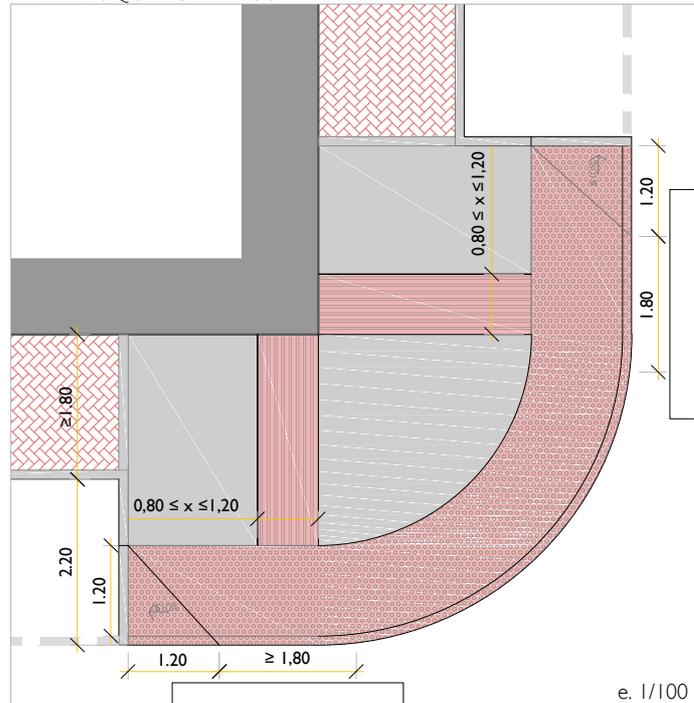
#### LEYENDA

-  Adoquín cerámico.
-  Granito.
-  Bordillo granito.
-  Pavimento táctil direccional piedra natural mecanizada.
-  Pavimento táctil advertencia piedra natural mecanizada.



e. 1/100

### VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO ADOQUÍN CERÁMICO



e. 1/100

## ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado peatonal con aparcamiento.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Sustitución de bolardo fundición.
Señalización pavimento táctil en rampas y escaleras.
Eliminación de escalones por rampa.
TRANSPORTE
Señalización plaza de aparcamiento reservada.

## PRESUPUESTO

28.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>28.100,00 €</b>

\*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

## INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación de vados peatonales, señalización y eliminación de desniveles y modificación/sustitución de elementos urbanos.

### MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

## CONCLUSIONES

La C/ Músic Gonçal Blanes cuenta actualmente con un nivel de accesibilidad ACCESIBLE CONVERTIBLE. En la plaza junto a esta calle los itinerarios tanto interior como perimetral se ven interrumpidos por desniveles que no están señalizados y tampoco tienen alternativa en rampa

Mejorar el nivel de accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y la modificación/sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA, dado que se trata de actuaciones puntuales. En el espacio público se recomienda eliminar los desniveles.