



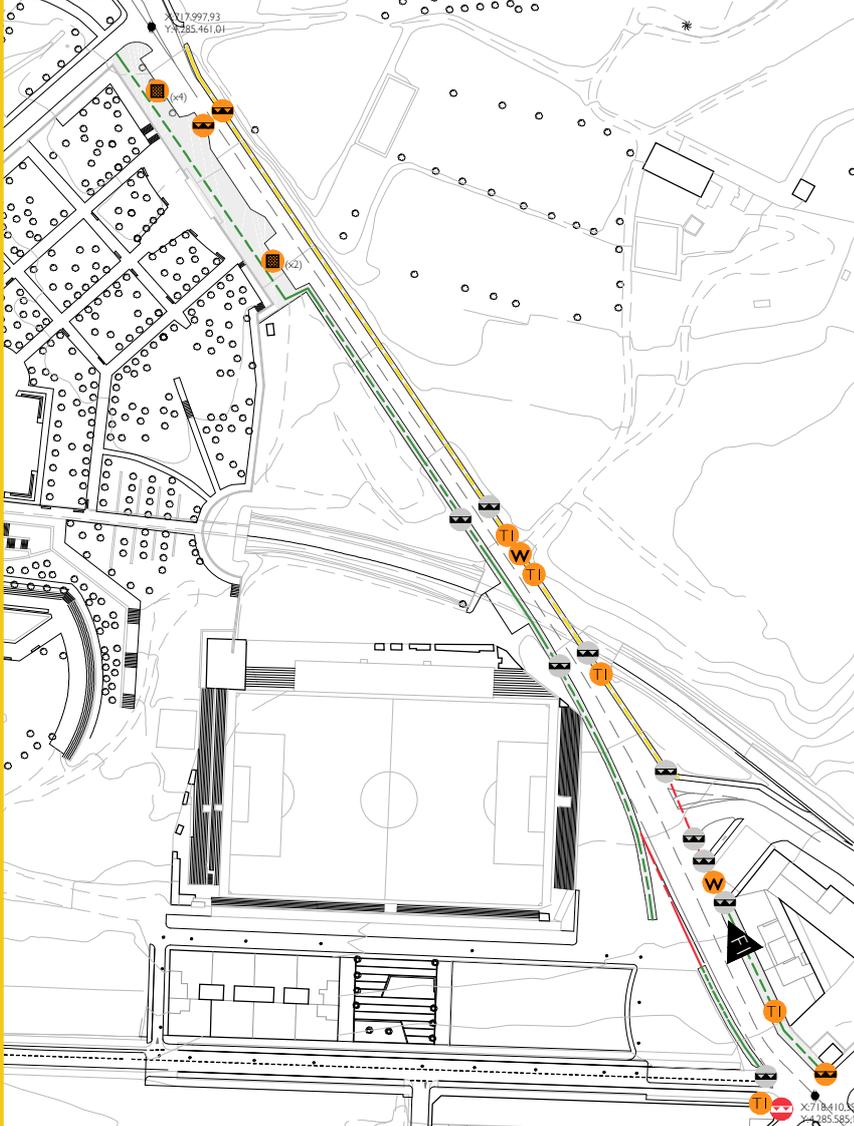
A3. Fichas PIA actualizadas

A3.7 Itinerario Principal_ Zona Batoi

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	417,43 m			
Ancho de calle	11,10 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no son continuas.
- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido en algunos tramos.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o ubicados o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

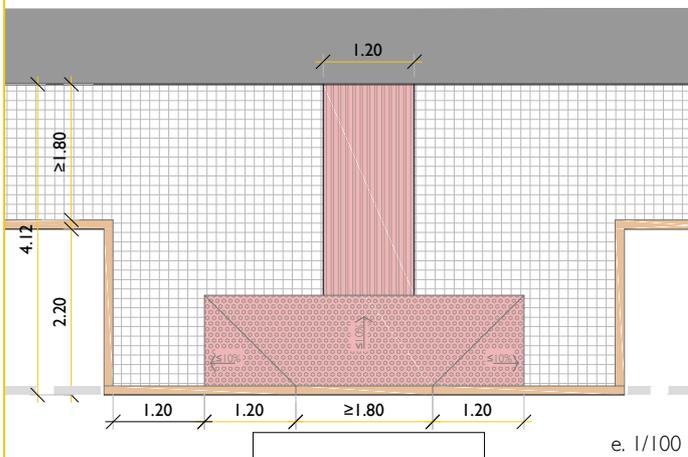


PROPUESTAS DE MEJORA

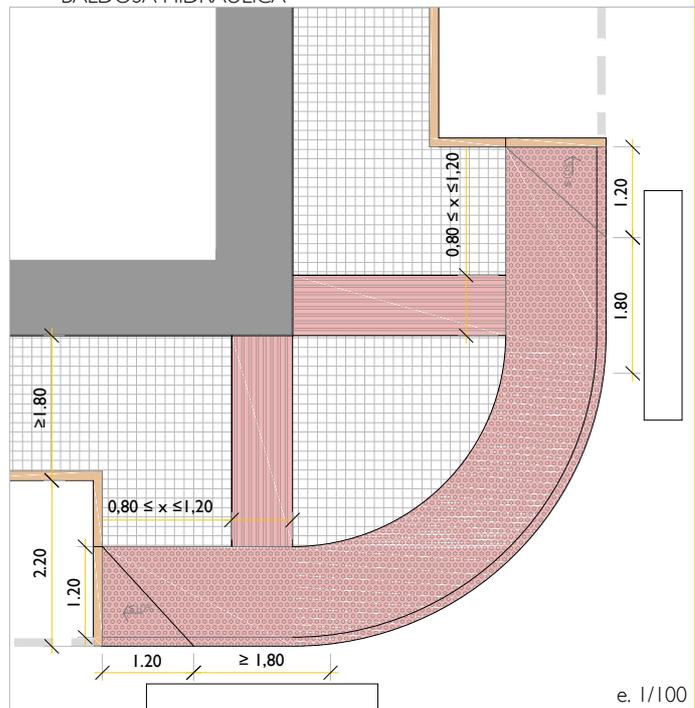
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Prolongación de aceras. Tipo de urbanización: baldosas hidráulicas.
Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Adecuación de vado vehicular / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.

PRESUPUESTO

29.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	20.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	29.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	29.600,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales y vehiculares y modificación de elementos urbanos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La Carretera de Banyeres actualmente NO es ACCESIBLE ya que, a pesar de que en algunos tramos de sus aceras sí se cumple el ancho mínimo, hay otros tramos en los que no existe acera, y por lo tanto el itinerario se ve interrumpido .

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la prolongación de las aceras en los tramos en los que actualmente no existe y la adecuación de los vados peatonales y mal diseñados y/o inexistentes. Dicha actuación se considera PRIORITARIA dado que se trata de un itinerario de conexión de centros deportivos y educativos.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 261,80 m
Ancho de calle 20,40 / 12,15 m



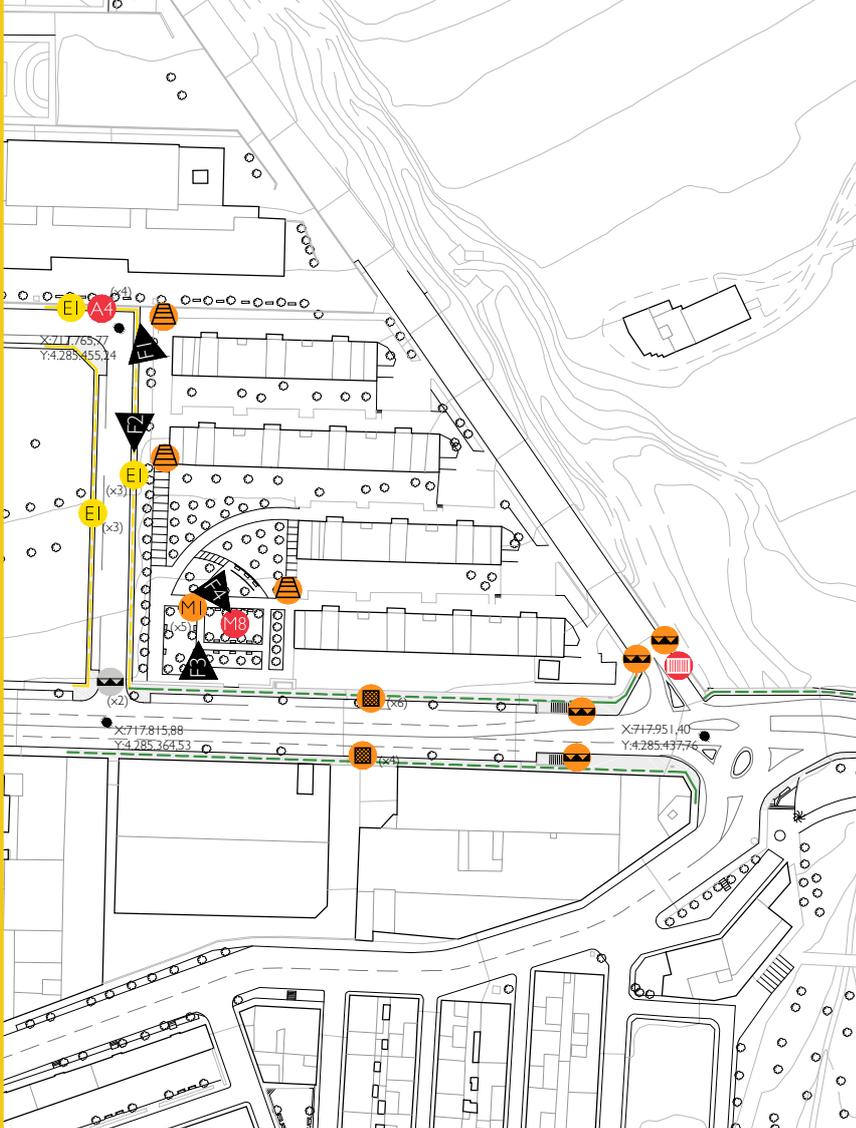
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al < 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras de la C/ Societat Unió Musical no cumplen el ancho mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Falta de señalización con pavimento táctil en escaleras existentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

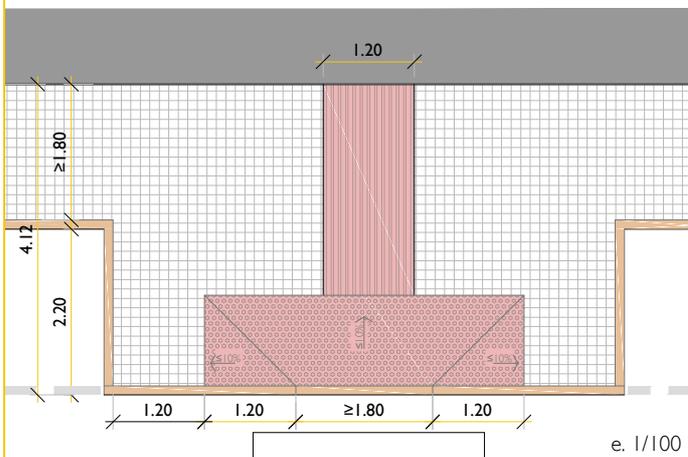


PROPUESTAS DE MEJORA

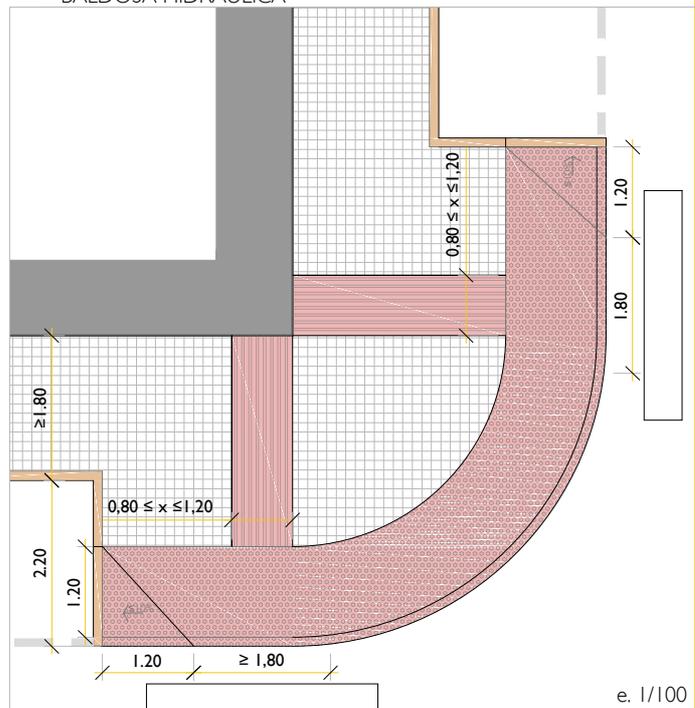
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento de farola.
Eliminar bordillo en sector de juegos.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Señalización pavimento táctil en escaleras.
Barandilla metálica de 1,00 m de altura en escalera.

PRESUPUESTO

19.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	19.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	19.500,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales y modificación de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

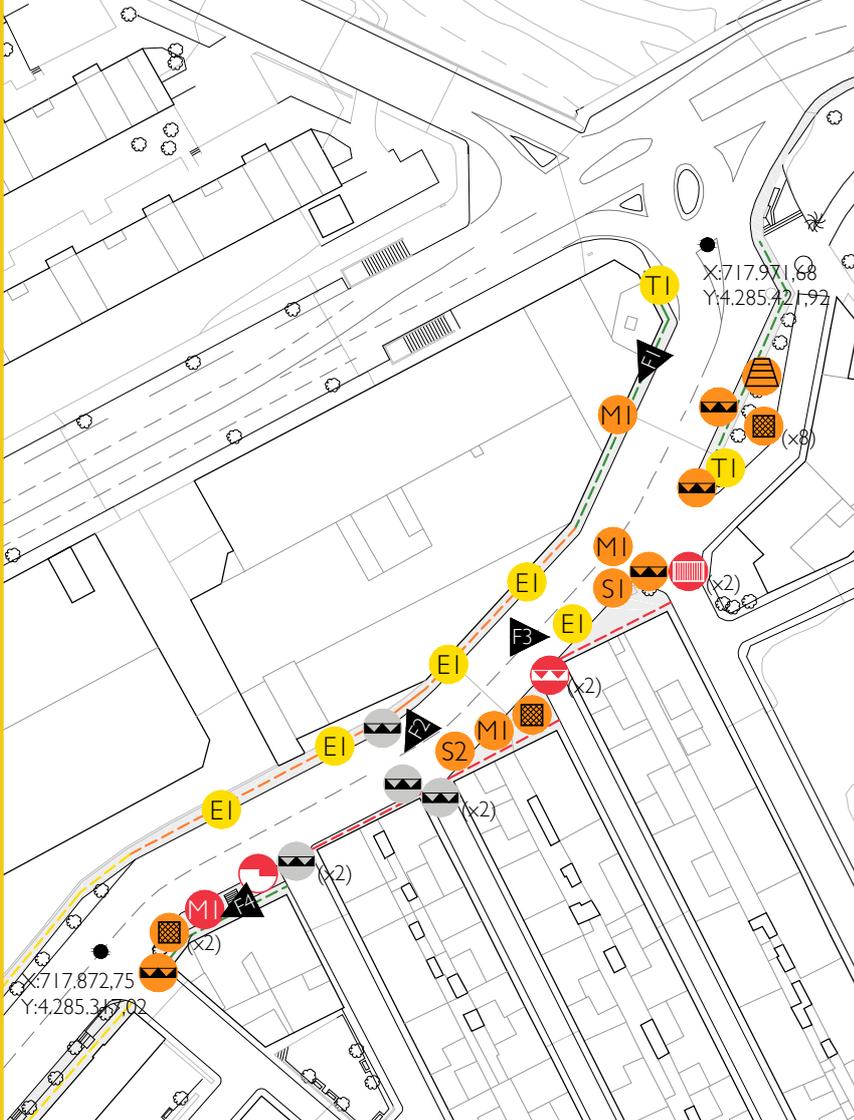
El segundo tramo de la Carretera de Banyeres actualmente es ACCESIBLE. Es en la C/ Societat Unió Musical donde, debido al ancho libre de sus aceras, actualmente existe un nivel de accesibilidad ADAPTADO.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales y mal diseñados y/o inexistentes y la modificación, sustitución de los elementos urbanos con deficiencias. Dicha actuación se considera MODERADA dado que se trata de actuaciones puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	157,63 m			
Ancho de calle	14,62 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,2 m
			Pendiente transversal	
			par	pt < 2 %
			impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

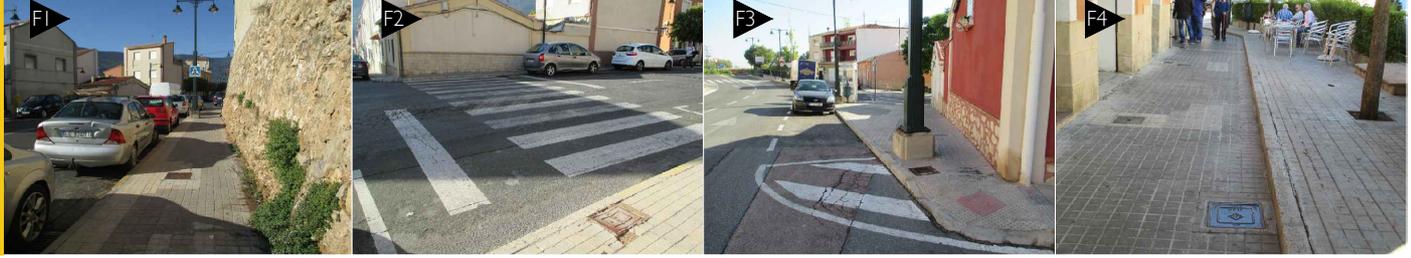
DIAGNÓSTICO

- Las aceras del primer tramo de la C/ de Banyeres cumplen el ancho mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados impiden que el ancho libre alcance 1,80 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
 - A. practicable
 - Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

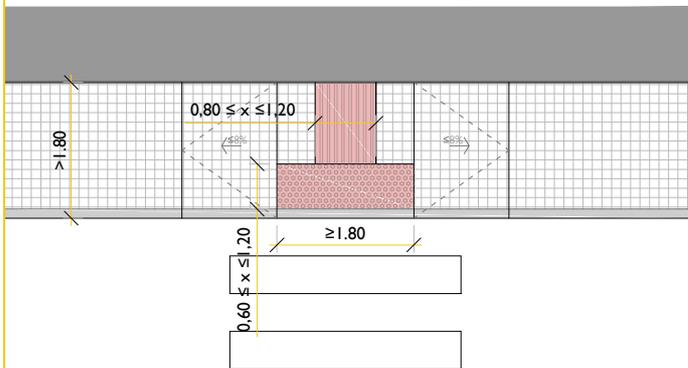


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

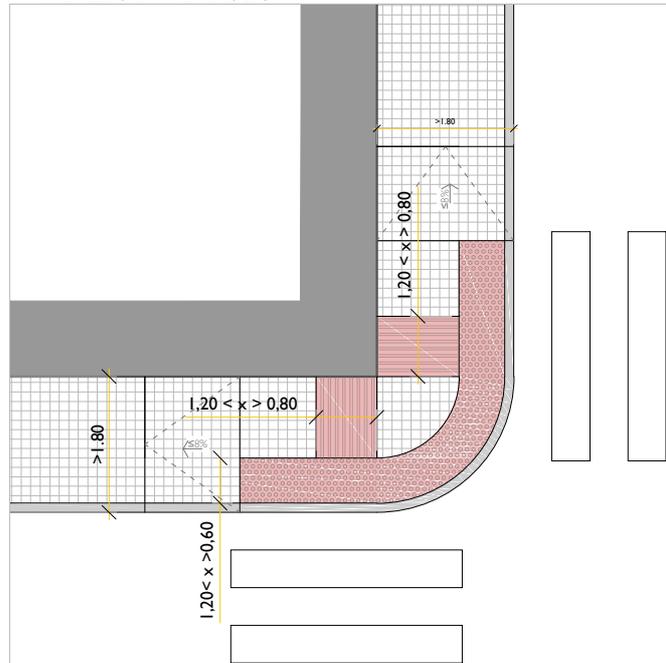
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



e. 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



e. 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Desplazamiento de farola.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Modificación buzón de correos.
Desmontaje de cabina telefónica.
Desplazamiento reja/imbornal.
Señalización pavimento táctil en escaleras.
Barandilla metálica de 1,00 m de altura en escalera.

PRESUPUESTO

23.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	16.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	23.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	23.100,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales y modificación de elementos urbanos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

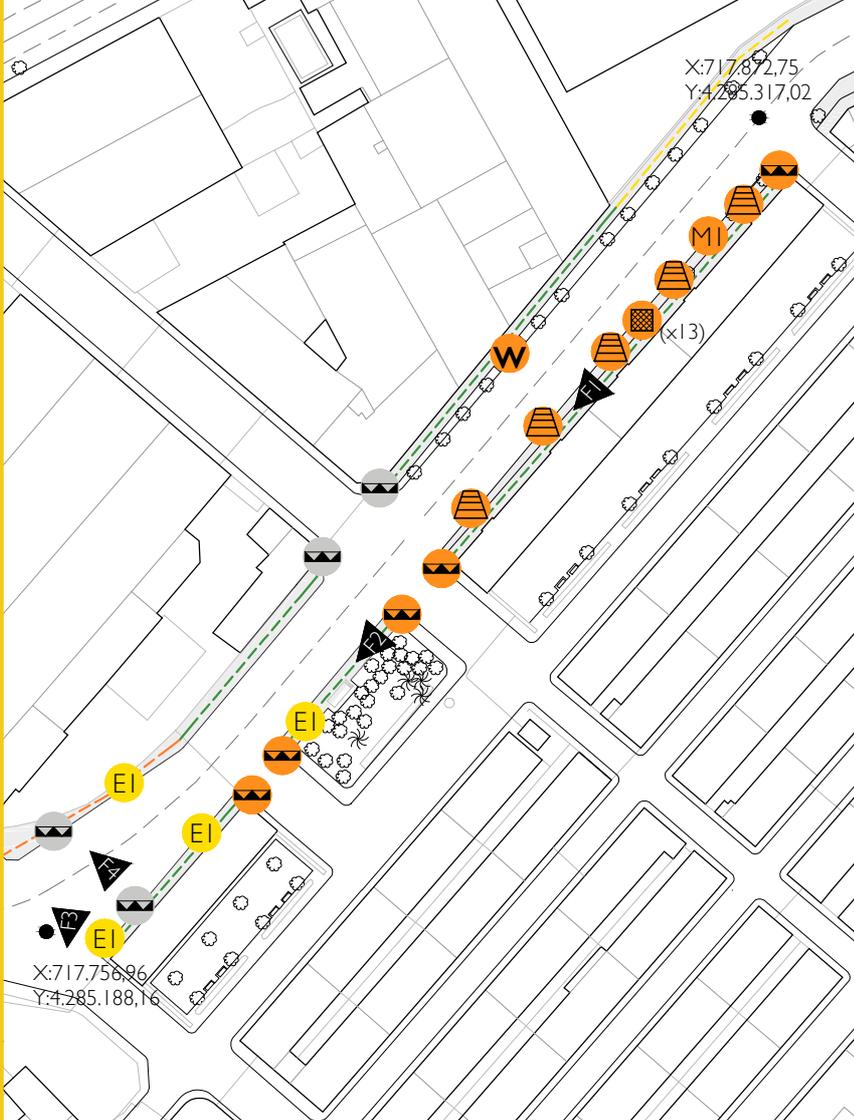
El primer tramo de la C/ de Banyeres actualmente NO es ACCESIBLE dado que, a pesar de que hay algún tramo de calle cuyas aceras cumplen el ancho mínimo, hay tramos cuyo paso libre apenas supera 1,00 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación, sustitución de los elementos urbanos mal ubicados que impiden el paso libre. Dicha actuación se considera PRIORITARIA debido a la gravedad de algunas de las deficiencias detectadas.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	171,80 m			
Ancho de calle	18,11 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.200

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	● (Yellow)
MAL DISEÑADO	● (Orange)
MAL DISEÑADO Y UBICADO	● (Red)
INEXISTENTE	● (Grey)

DIAGNÓSTICO

- Las aceras del primer tramo de la C/ de Banyeres cumplen el ancho mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados impiden que el ancho libre alcance 1,80 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

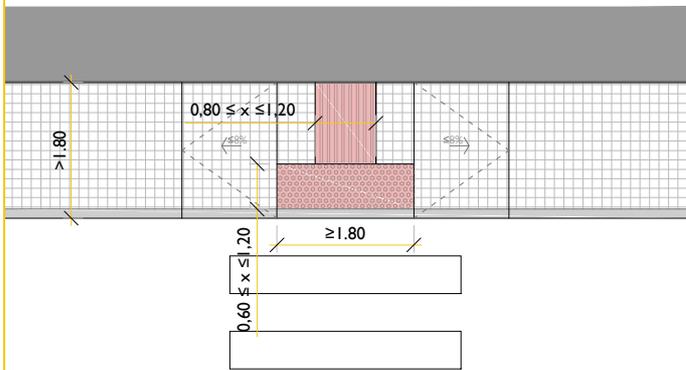


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

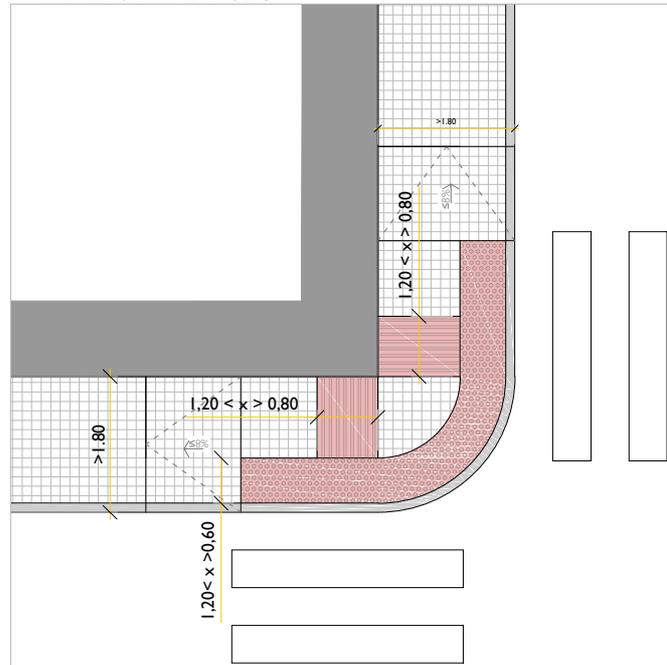
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



e. 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



e. 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Desplazamiento de farola.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Señalización pavimento táctil en escaleras.
Barandilla metálica de 1,00 m de altura en escalera.
TRANSPORTE
Modificar marquesina de la parada de autobús.

PRESUPUESTO

19.500,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	19.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	19.500,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de adecuación vados peatonales y modificación de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

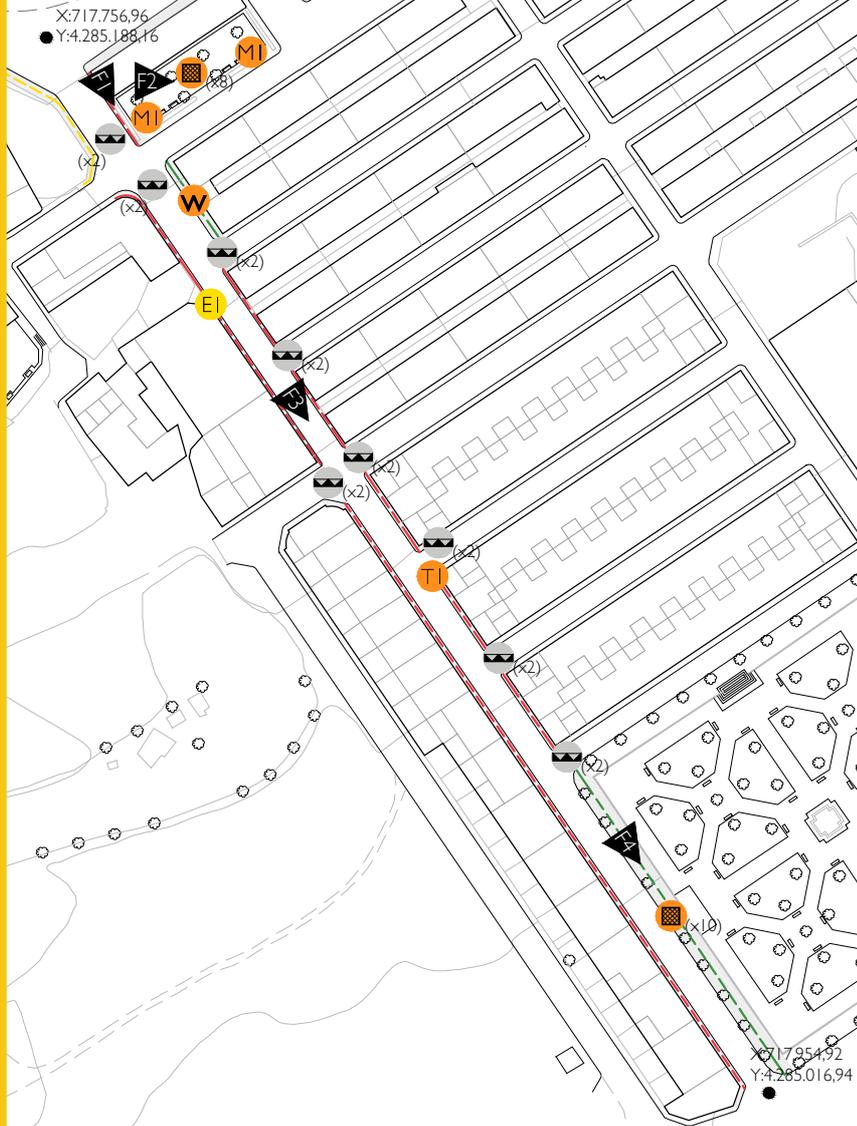
El segundo tramo de la C/ de Banyeres actualmente es ACCESIBLE ADAPTADO dado que las aceras sí cumplen, en general el ancho mínimo, pero hay algunos tramos en los que la ubicación de elementos urbanos hace que el paso libre mínimo no alcance 1,80 m.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación/sustitución de los elementos urbanos mal ubicados que impiden el paso libre. Dicha actuación se considera MODERADA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	253,59 m			
Ancho de calle	6,64 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
	Pendiente transversal		par	
		impar		pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
				Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras de la C/ Sotarroni no cumplen el ancho mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

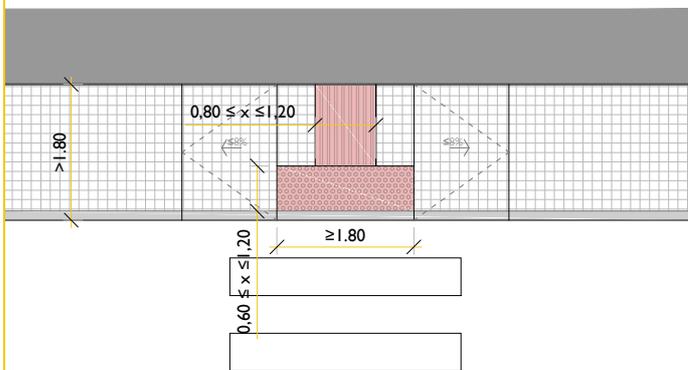


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

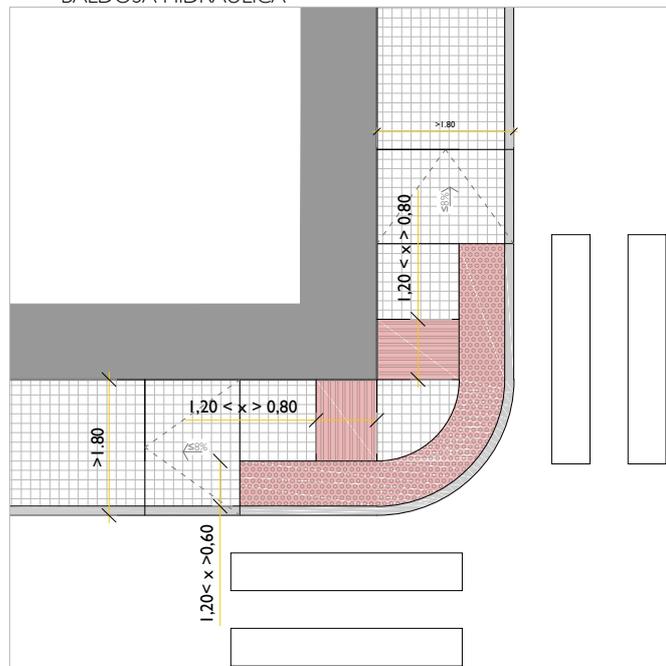
LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



e. 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



e. 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Ampliación de acera (0,5 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Desplazamiento / Ajuste altura boca de papelera.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje de poste de instalación eléctrica.
Desplazamiento de farola.

PRESUPUESTO

51.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	33.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	47.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	4.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	51.600,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención global de reurbanización y ampliación de aceras, adecuación vados peatonales y modificación de elementos urbanos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

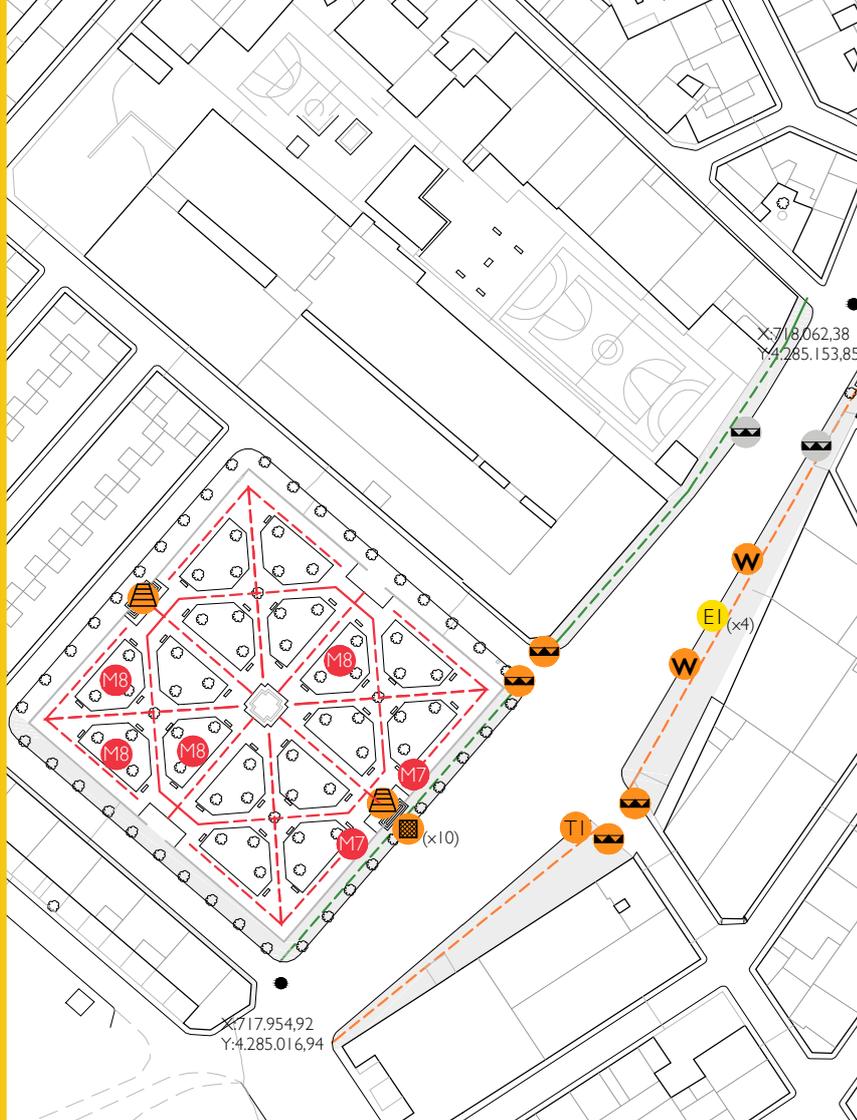
La C/ Sotarroni actualmente NO es ACCESIBLE dado que las aceras no alcanzan el ancho mínimo.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de sus aceras, la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación/sustitución de los elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados. Dicha actuación se considera PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	175,96 m			
Ancho de calle	24,46 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,5 m	par	al < 1,2 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
			Pendiente transversal	
		par	pt < 2 %	
		impar	pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD				
No accesible		Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras de la C/ Sotarroni no cumplen el ancho mínimo establecido.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	no
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto

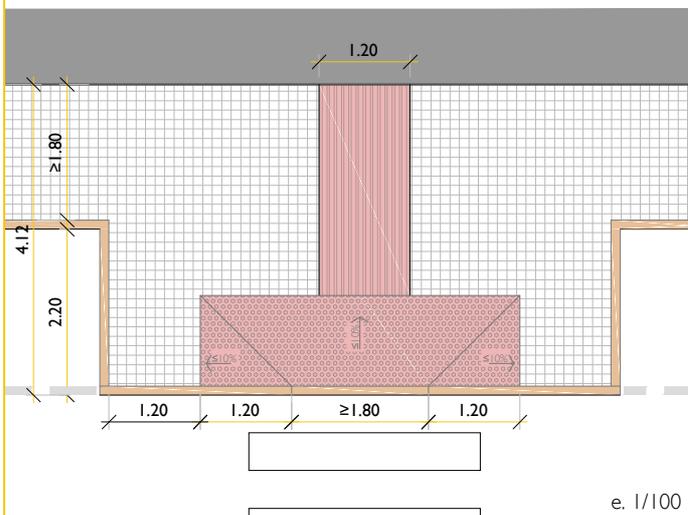


PROPUESTAS DE MEJORA

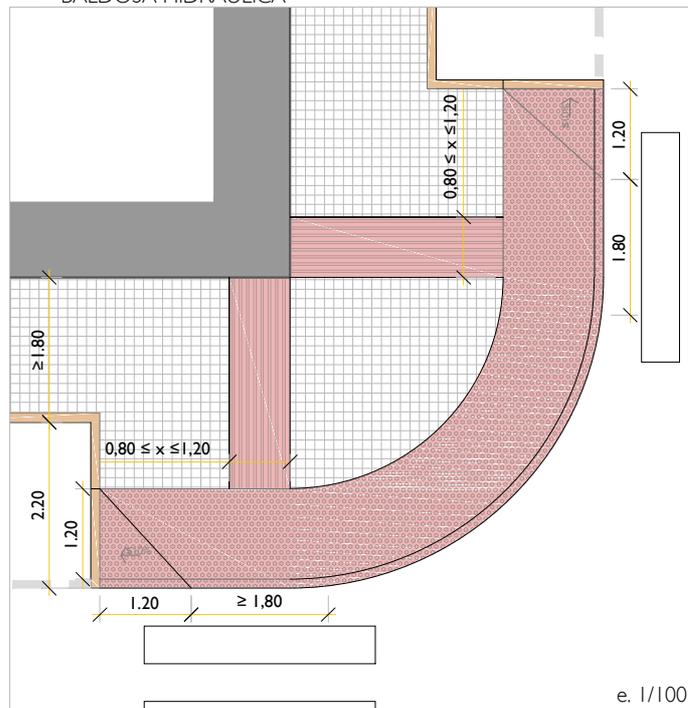
VADO PEATONAL CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.



VADO PEATONAL EN ESQUINA CON APARCAMIENTO BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado sin aparcamiento / Tipo Urbanización: Baldosa Hidráulica.
Ampliación de aceras (0,5 m). Tipo de urbanización: Baldosa hidráulica.
Desplazamiento de farola.
Pavimento drenante para relleno de alcorque.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.

ESPACIO PÚBLICO

Pavimentación itinerario interior parque.
Eliminar bordillo en sector de juegos.
Señalización pavimento táctil en escaleras.
Barandilla metálica de 1,00 m de altura en escalera.

PRESUPUESTO

72.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	50.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	72.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	72.800,00 €

*) El presupuesto de mejora / adecuación / sustitución de elementos de transporte se recogen en el apartado correspondiente.

INTERVENCIÓN

Intervención puntual de ampliación de aceras, adecuación vados peatonales y modificación de elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La C/ Mondúber actualmente es ACCESIBLE ADAPTADA dado que su acera par no alcanza el ancho mínimo establecido. En el parque dos de sus acceso se realizan a través de escaleras que no están señalizadas ni dotadas de barandillas. El pavimento del itinerario interior de tierra lo hace inaccesible, y los sectores de juegos están rodeados de bordillo que los hacen inaccesibles.

La mejora de la accesibilidad de esta calle implica la ampliación de su acera, la adecuación de los vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes y la modificación/sustitución de los elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados. Dicha actuación se considera MODERADA.