



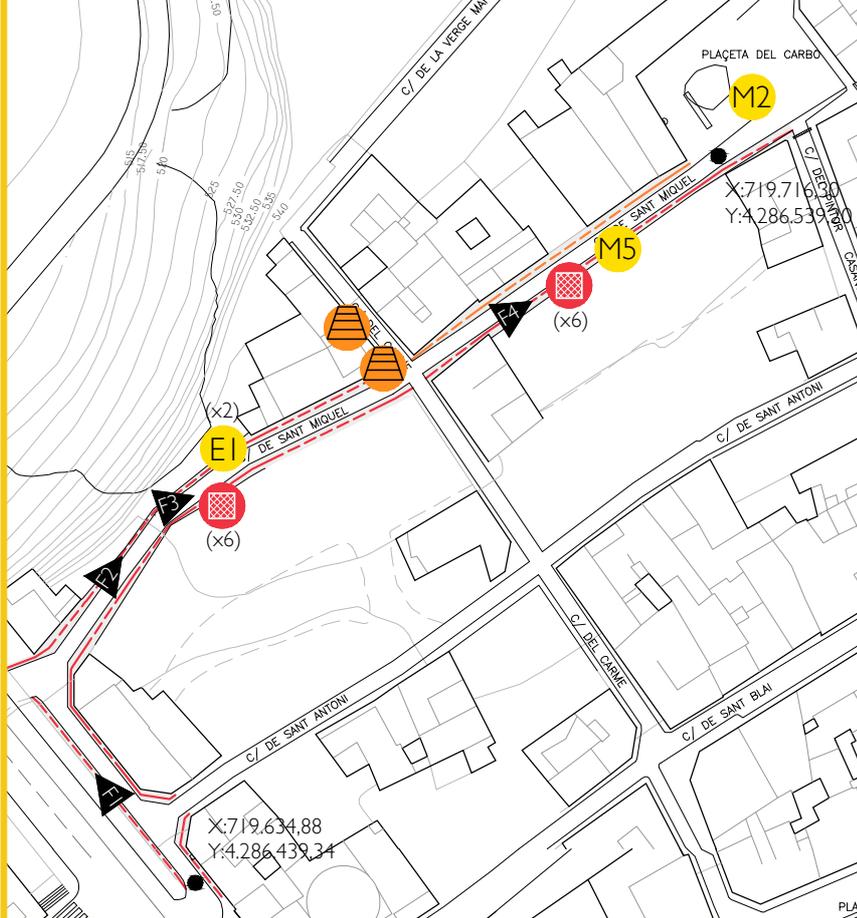
A3. Fichas PIA actualizadas

A3.8 Itinerario Secundario

TIPO DE CALLE	PLATAFORMA ÚNICA				
DATOS GENERALES					
Longitud	156,86 m				
Ancho de calle	4,78 m				
ITINERARIO ACCESIBLE					
Pendiente longitudinal	pl < 6 %				
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal		
	par impar	a < 1,8 m a < 1,8 m	par impar	al < 1,5 m al < 1,5 m	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:1.000

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS				
MAL UBICADO	MAL DISEÑADO	MAL DISEÑADO Y UBICADO	INEXISTENTE	

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- El pavimento no cumple las condiciones del itinerario accesible.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Sustitución pavimento de madera.
- Adecuación de bordillos
- Protección de alcorques.

PRESUPUESTO: 23.800 €

FOTOGRAFÍAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana | Moderada | No necesaria

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

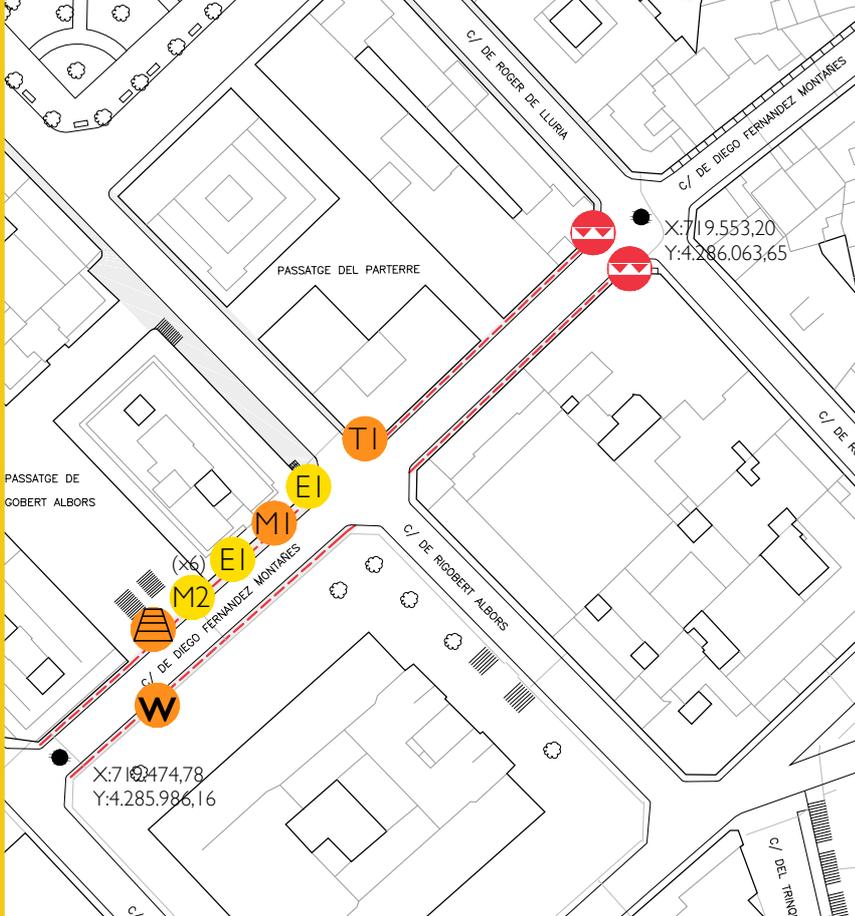
 Longitud 98,92 m
 Ancho de calle 6,75 m

ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

 Sí
 Sí
 NO
 NO
 NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS


ESCALA 1:1.000

NORTE


TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de las aceras.
- Señalización y adecuación de escalera de acceso al pasaje.
- Adecuación de vados peatonales y vehiculares
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

PRESUPUESTO: 15.200 €

FOTOGRAFÍAS

LEYENDA
I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

NIVEL DE ACCESIBILIDAD
NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

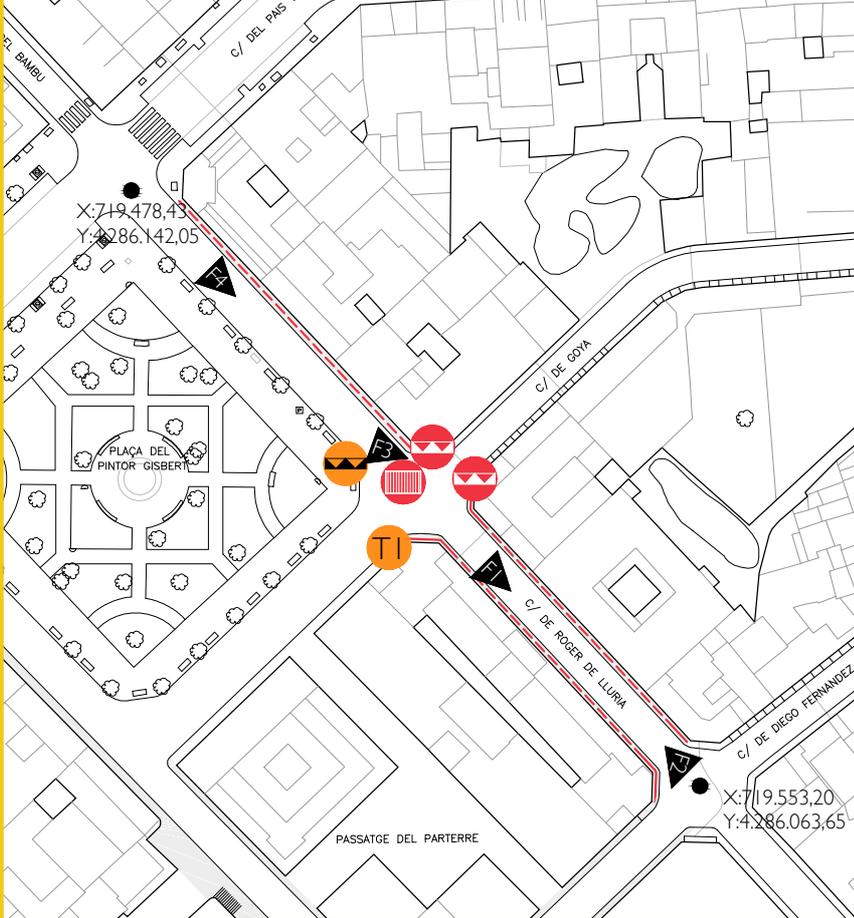
GRADO DE PRIORIDAD
PRIORITARIA

Prioritaria Moderada No necesaria

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	111,60 m			
Ancho de calle	6,69 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m
	Pendiente transversal		par pt < 2 %	
		impar		pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES



TIPO DE DEFICIENCIAS				
MAL UBICADO (Yellow circle)	MAL DISEÑADO (Orange circle)	MAL DISEÑADO Y UBICADO (Red circle)	INEXISTENTE (Red circle with slash)	(Grey circle)

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de las aceras.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

PRESUPUESTO: 11.600 €

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana Moderada No necesaria

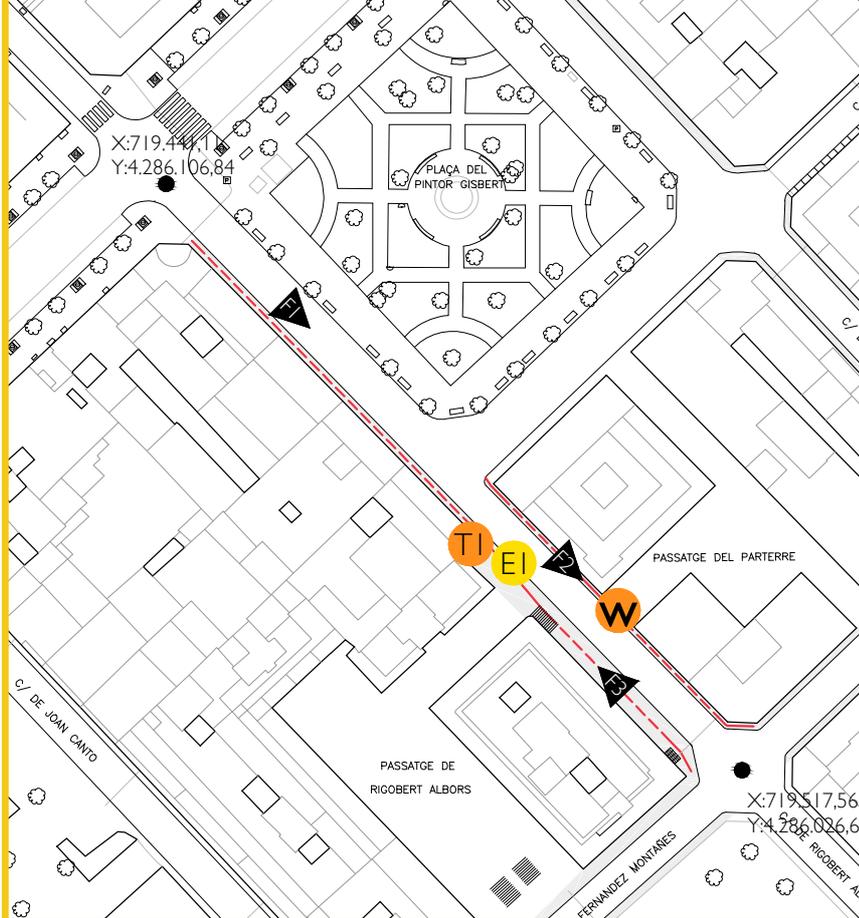
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	111,60 m			
Ancho de calle	8,80 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m
			Pendiente transversal	par pt < 2 %
				impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:1.000

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de las aceras.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

PRESUPUESTO: 8.700 €

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana | Moderada | No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	218,96 m			
Ancho de calle	5,58 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	deslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:2.000 **NORTE**

TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados, o inexistentes.

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 194.000 €**

- Actuación integral de reurbanización con plataforma única señalizada.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria
Moderada
No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	202,40 m			
Ancho de calle	4,48 m			
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	deslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

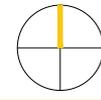


ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:2.000

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS				
MAL UBICADO	MAL DISEÑO	MAL DISEÑO Y UBICADO	INEXISTENTE	

DIAGNÓSTICO

- Los anchos libres de las aceras no cumplen con el mínimo establecido.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 211.000 €

- Intervención integral de reurbanización con Plataforma única señalizada.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

FOTOGRAFÍAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana | Moderada | No necesaria

TIPO DE CALLE PLATAFORMA ÚNICA / CALLE CON ACERAS



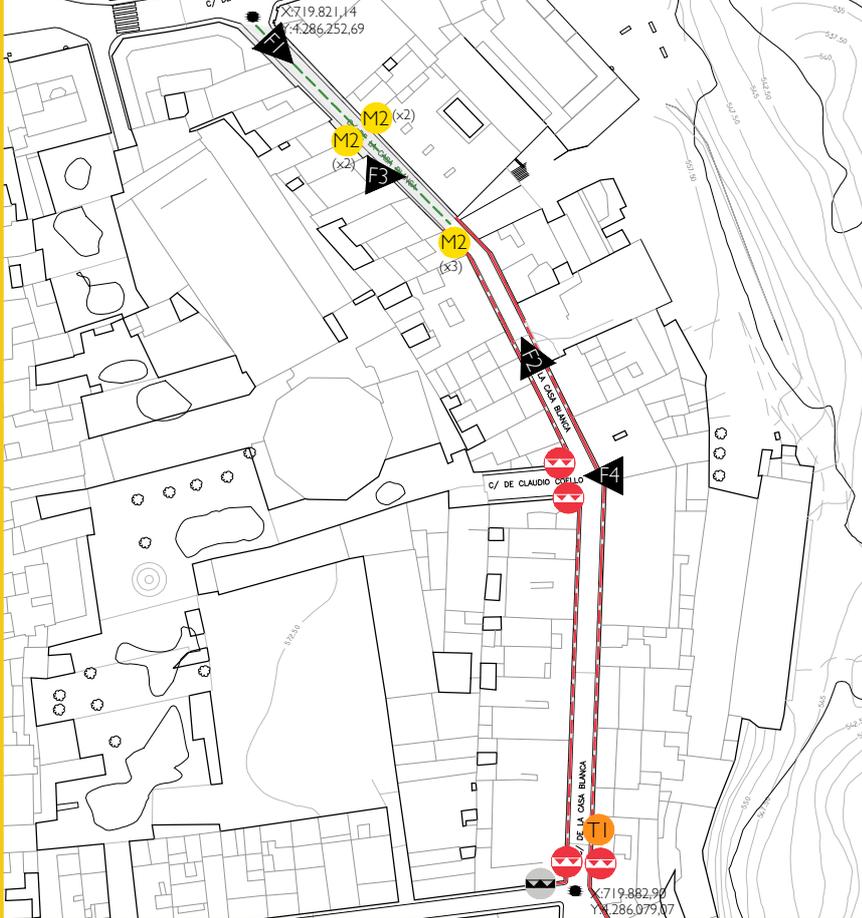
DATOS GENERALES

Longitud	195,15 m
Ancho de calle	4,20 m

ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %				CUMPLE	
Pavimento	antideslizante en mojado					
ACERAS	Ancho		Ancho libre		Pendiente transversal	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m		par
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	NO	

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:1.500 NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En el primer tramo de la calle, hasta el acceso a la Policía Local se ha intervenido para convertir la calle en plataforma única. El resto de calle cuenta con aceras a ambos lados con unos anchos libres que no cumplen con el mínimo establecido.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 124.800 €**

- Intervención integral de reurbanización con Plataforma única señalizada en el resto de la calle.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria
Moderada
No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 110,93 / 122,95 m
Ancho de calle 6,70 / 7,90 m



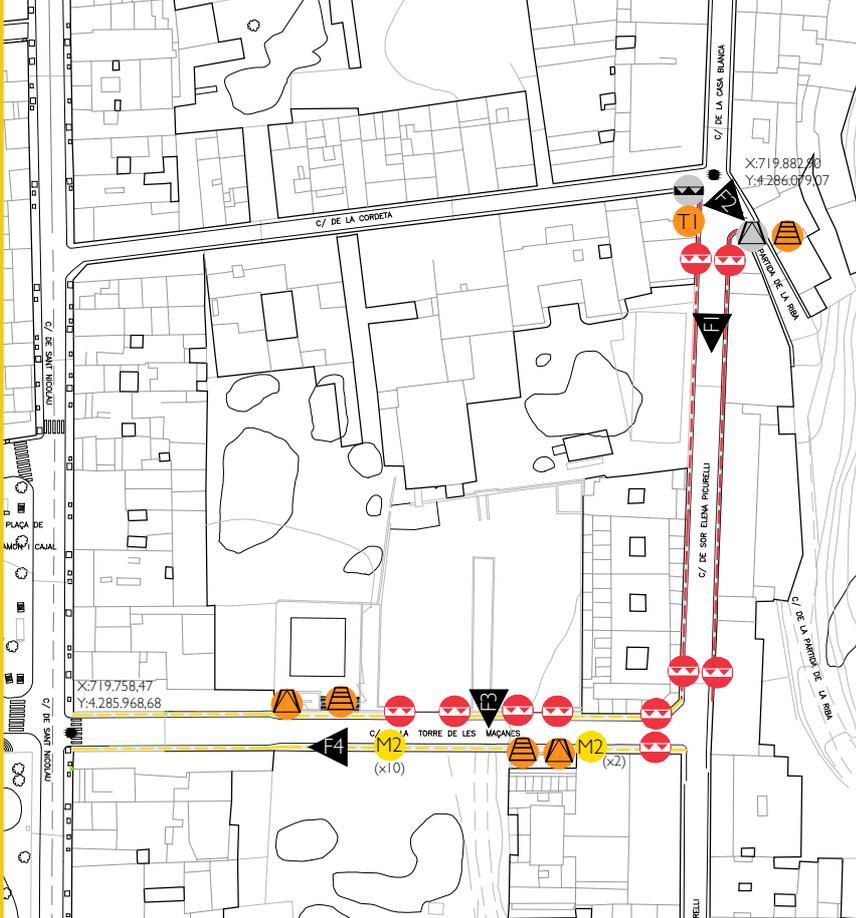
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m
	No accesible		Acc. practicable	Acc. adaptado
		Accesible		

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:1.500

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En el primer tramo de la calle Sor Elena Picureli no alcanza 1,20 m de ancho libre en sus aceras. En la C/ Torre de les Maçanes el ancho libre no alcanza el 1,50 m.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO: 240.000 €

- Ampliación de las aceras en ambas calles, dado que el ancho de calle existente así lo permite.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.
- Señalización mediante pavimento táctil en rampas y escaleras del espacio público.

FOTOGRAFÍAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - JUEGOS INFANTILES

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

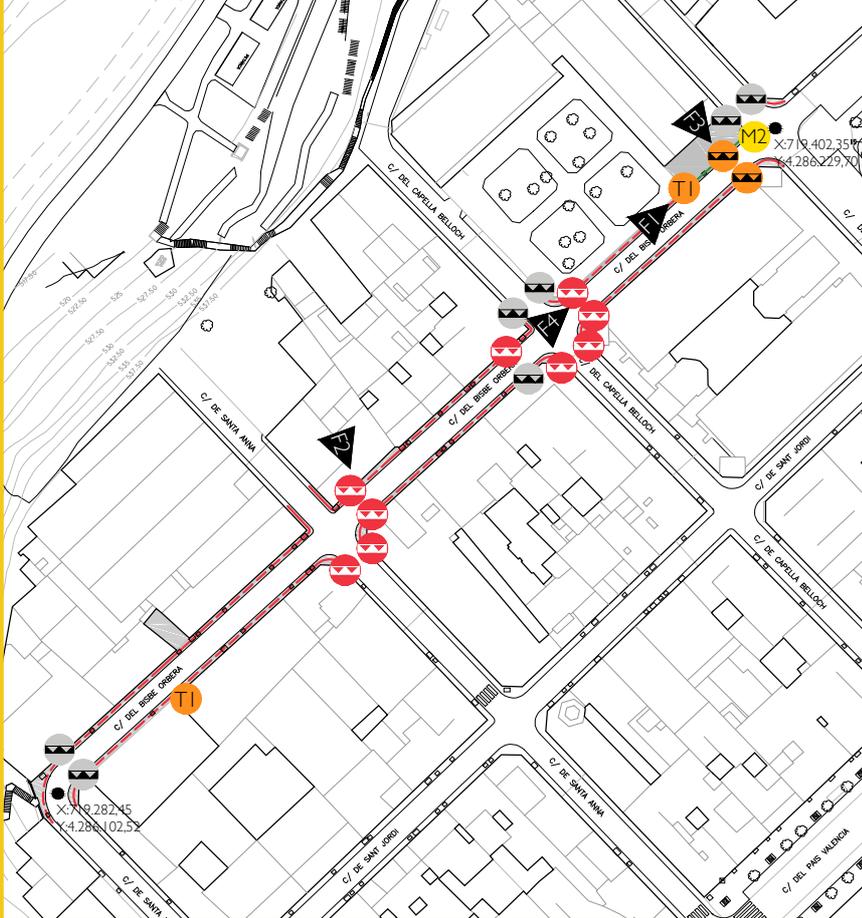
PRIORITARIA

Prioritana Moderada No necesaria

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	192,58 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	6,71 m	■ MÁRMOL CENTRO	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	deslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
	-----	-----	-----



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:1.500

NORTE



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En el segundo tramo de la C/ Bisbé Orberà no alcanza el ancho libre mínimo de 1,80 m.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 136.500 €

- Ampliación de las aceras en ambas calles, dado que el ancho de calle existente así lo permite.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

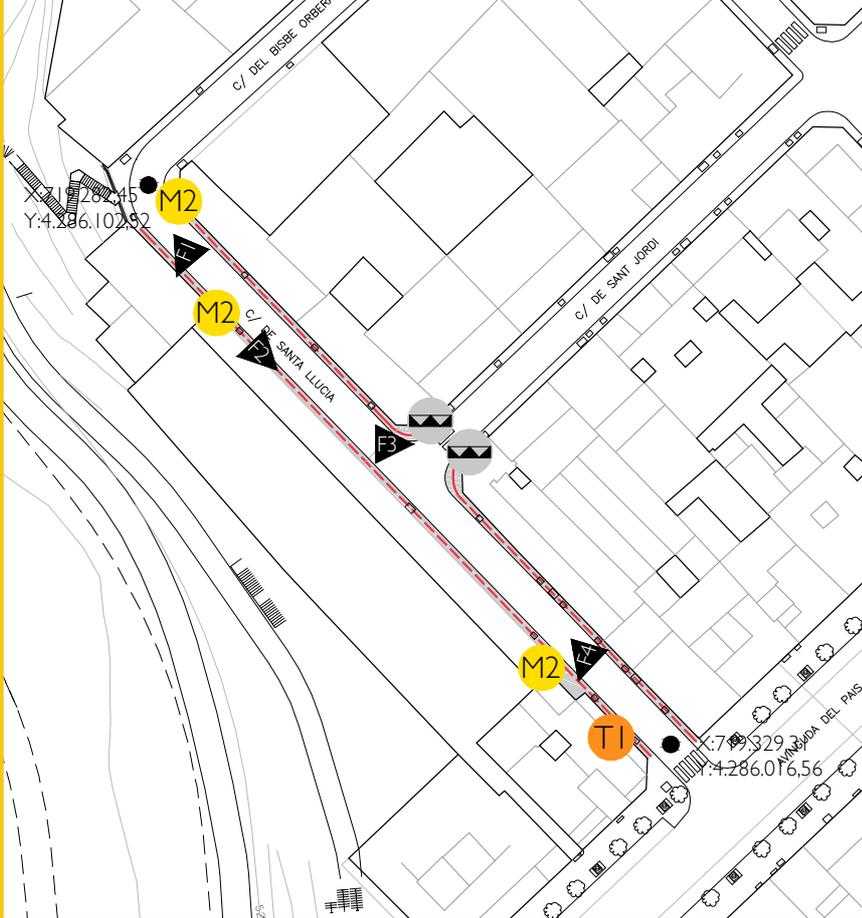
PRIORITARIA

Prioritaria Moderada No necesaria

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	101,65 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	6,63 m	■ MÁRMOL CENTRO	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	deslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:1.000 NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS				
MAL UBICADO	MAL DISEÑO	MAL DISEÑO Y UBICADO	INEXISTENTE	

DIAGNÓSTICO

- En el segundo tramo de la C/ Bisbe Orberá no alcanza el ancho libre mínimo de 1,80 m.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 60.000 €**

- Ampliación de las aceras en ambas calles, dado que el ancho de calle existente así lo permite.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria
Moderada
No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud	285,85 m	Tipo de urbanización:	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
Ancho de calle	12,8 m		



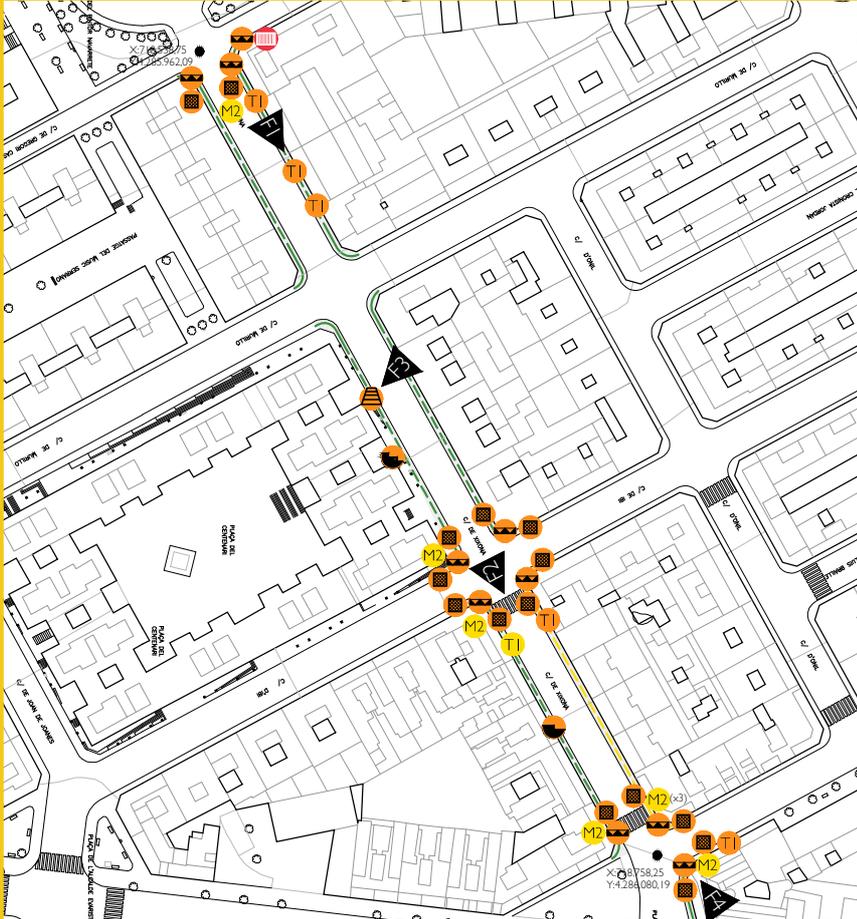
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal
	par a > 1,8 m impar a < 1,8 m	par al > 1,8 m impar al > 1,5 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

	NO
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:2.000

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- La C/ Xixona alcanza, en la mayoría de sus tramos el ancho libre mínimo de 1,80 m en sus aceras.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO: 15.200 €

- Ampliación de un tramo de acera.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos deficientes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana Moderada No necesaria

FOTOGRAFÍAS



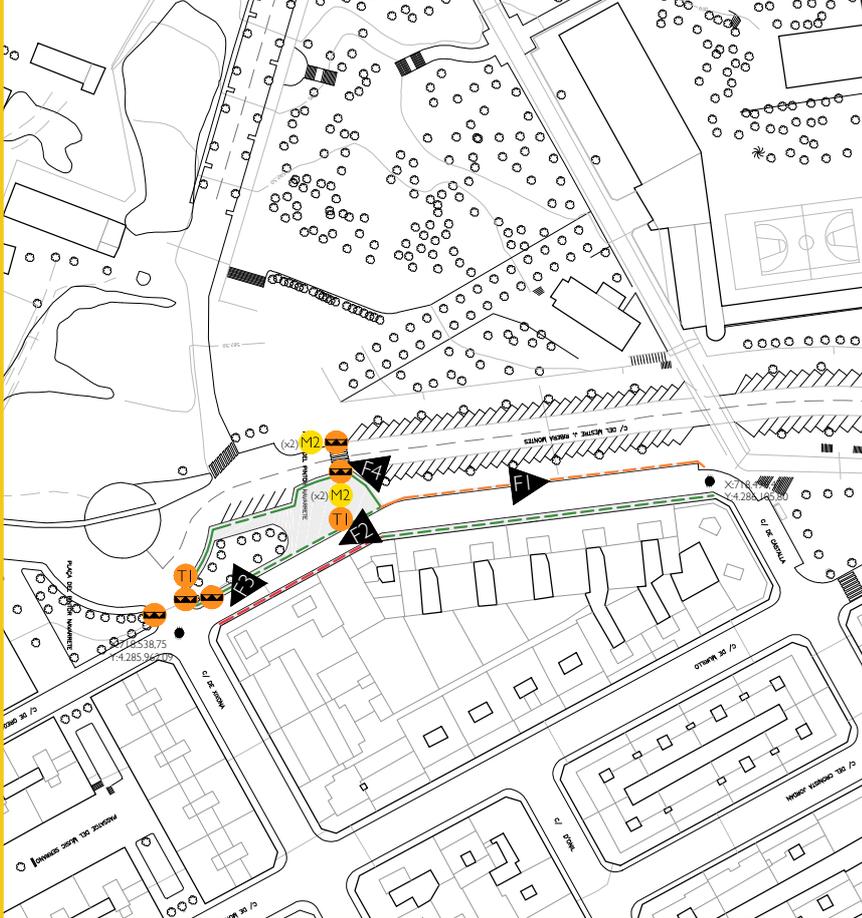
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	148,00 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	11,00 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			

CUMPLE	
SI	SI
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:2.000 NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- El primer tramo de la C/ Gregori Casasempere Juan no alcanza, en algunos de sus tramos el ancho libre mínimo de 1,80 m en sus aceras.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible
A. practicable
Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 14.000 €**

- Ampliación de los tramos de las aceras que no alcanzan el mínimo establecido.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritaria
Moderada
No necesaria

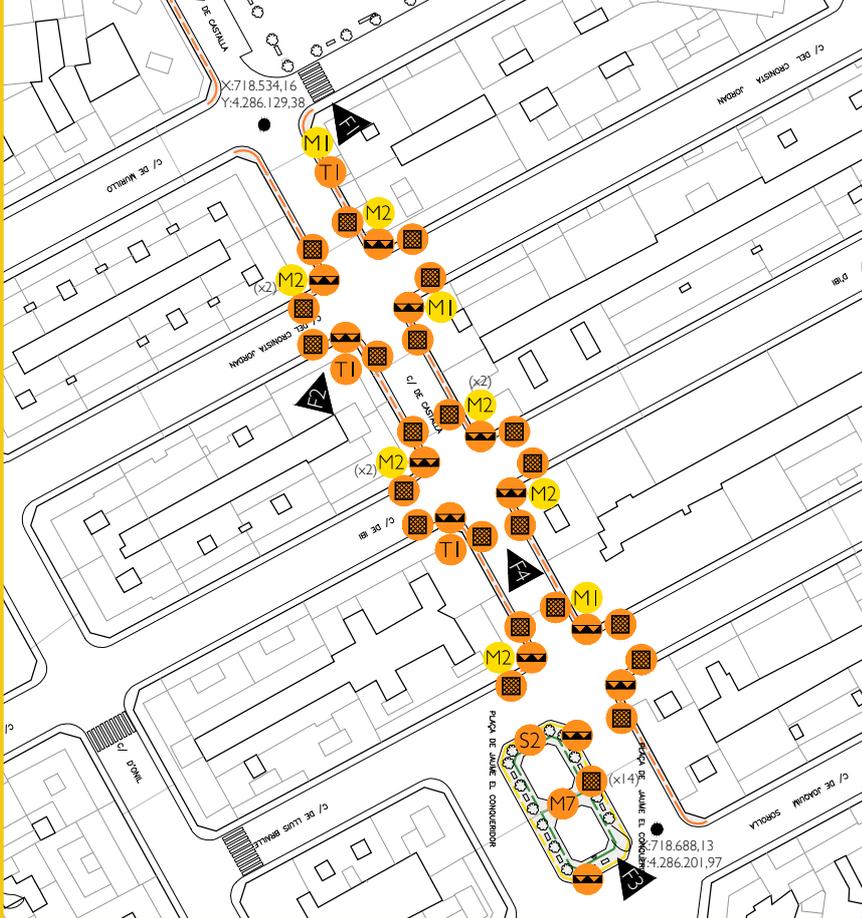
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	161,00 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	11,8 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pt < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- La C/ Castalla no alcanza el ancho libre mínimo de 1,80 m en sus aceras. El itinerario exterior de la Plaza Jaime el Conqueridor tampoco alcanza el 1,80 m de ancho libre.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 21.000 €**

- Ampliación de los tramos de las aceras que no alcanzan el mínimo establecido.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana Moderada No necesaria

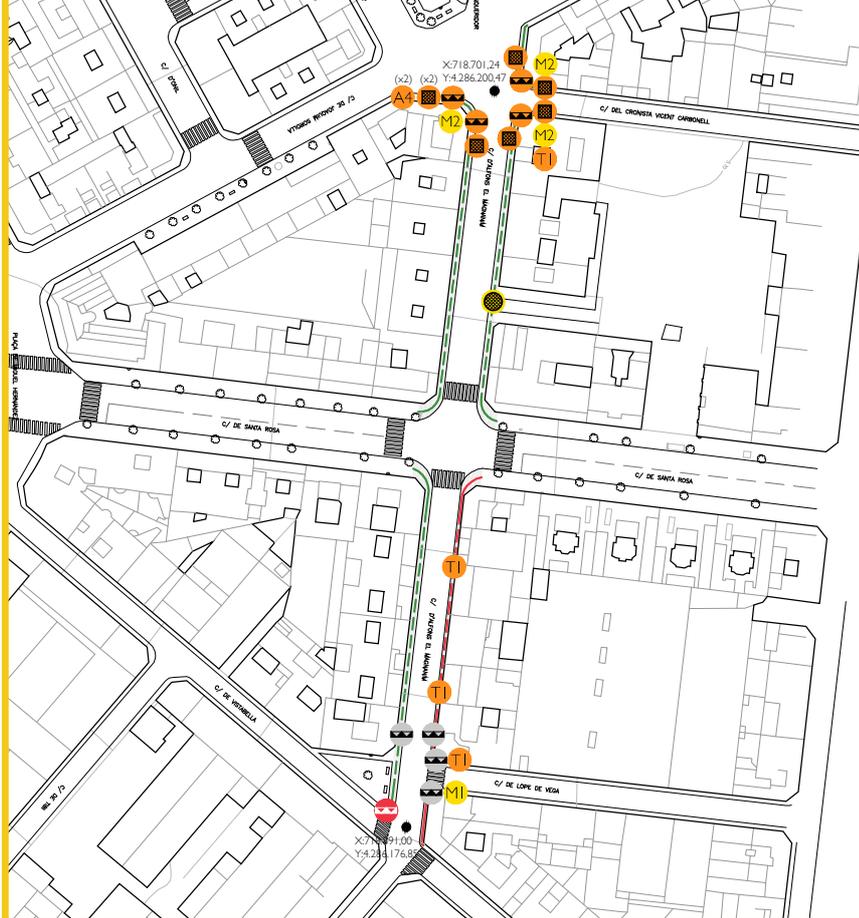
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	200,21 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	13,00 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,2 m impar a > 1,8 m	par al < 1,2 m impar al > 1,8 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:2.000

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS			
MAL UBICADO	MAL DISEÑADO	MAL DISEÑADO Y UBICADO	INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La C/ Alfons el Magnànim no alcanza el ancho libre mínimo de 1,80 m en uno de sus tramos.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 19.500 €

- Ampliación del tramo de acera que no alcanzan el mínimo establecido.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

FOTOGRAFÍAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible | A. practicable | Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

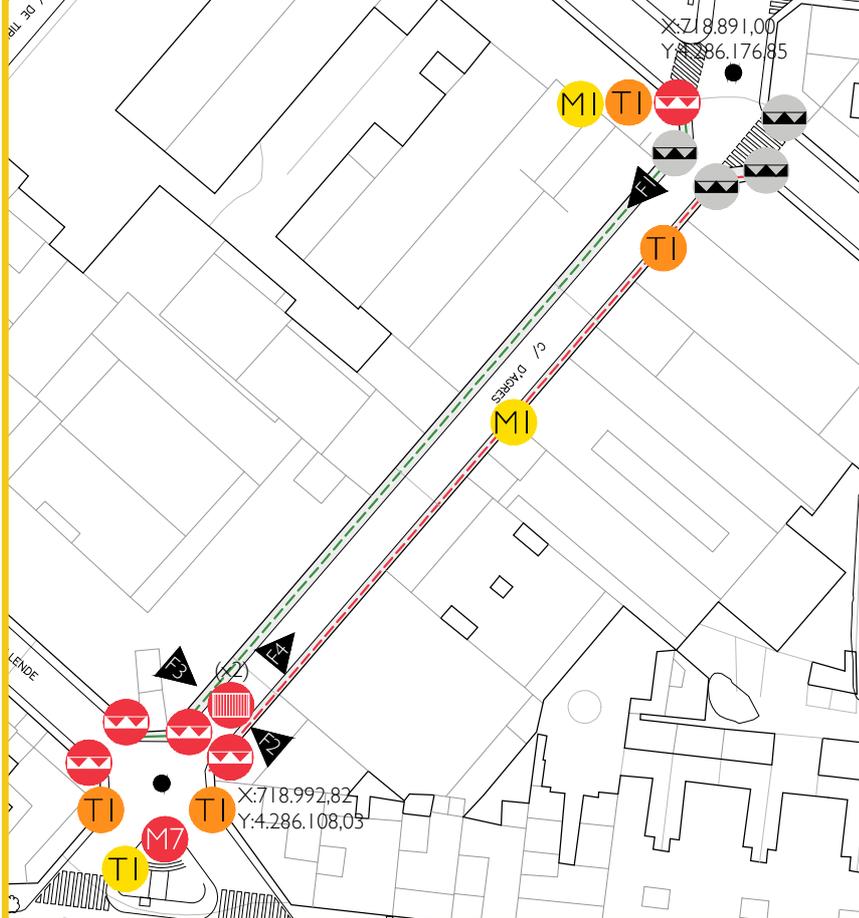
MODERADA

Prioritana | Moderada | No necesaria

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	122,00 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	10,40 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pt < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m impar a > 1,8 m	par al < 1,5 m impar al > 1,8 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado Accesible

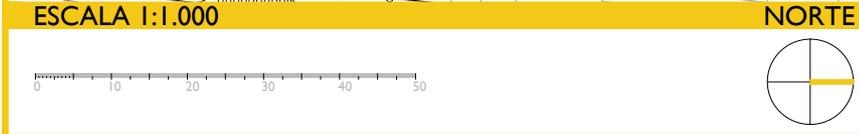


ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES



TIPO DE DEFICIENCIAS			
MAL UBICADO (Yellow circle)	MAL DISEÑO (Orange circle)	MAL DISEÑO Y UBICADO (Red circle)	INEXISTENTE (Grey circle)

DIAGNÓSTICO

- La C/ Agres no alcanza el ancho libre mínimo de 1,80 m en su acera izquierda.
- Vados peatonales mal ubicados y/o diseñados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 20.200 €

- Ampliación del tramo de acera que no alcanzan el mínimo establecido.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos defectuosos.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria Moderada No necesaria

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

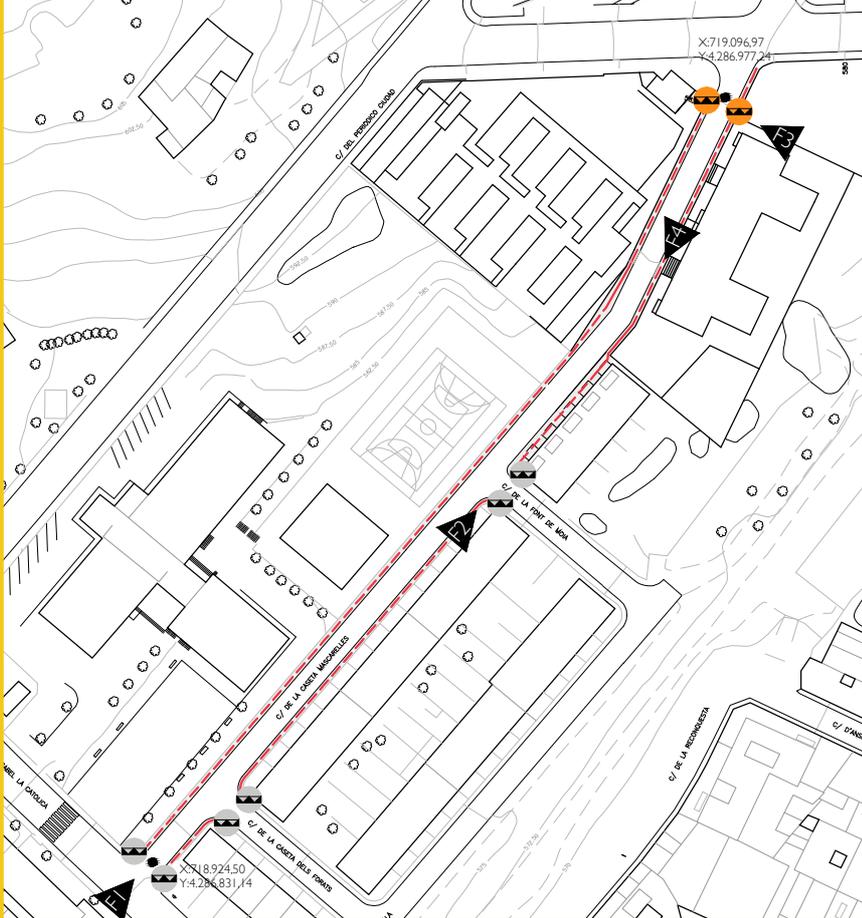
Longitud	232,37 m	Tipo de urbanización:	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
Ancho de calle	7,65 m		



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %				CUMPLE
Pavimento	antideslizante en mojado				
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal	
	par a < 1,8 m impar a < 1,8 m	par al < 1,5 m impar al < 1,5 m	par pt < 2 % impar pt < 2 %		NO NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:I.750 NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- La C/ Caseta Mascarells no alcanza en sus aceras el ancho libre mínimo de 1,80 m.
 - Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 48.300 €**

- Ampliación de aceras que no alcanzan el mínimo establecido.
 - Adecuación de vados peatonales.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

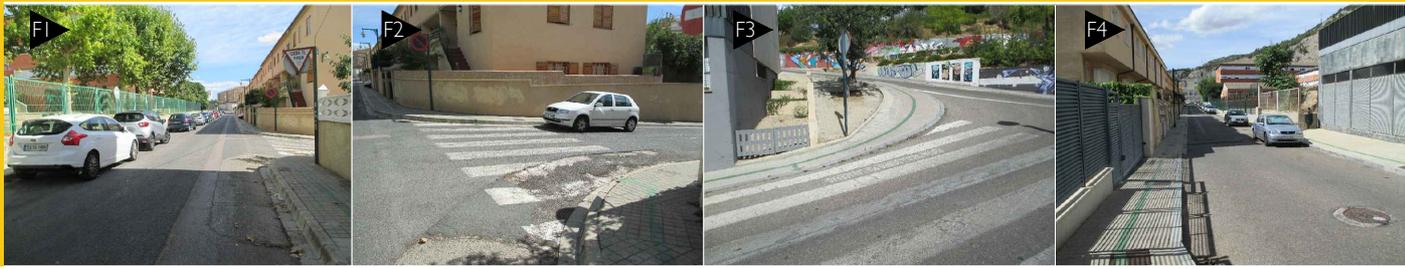
No accesible
A. practicable
Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana
Moderada
No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud	318,30 m	Tipo de urbanización:	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA
Ancho de calle	8,00 m		



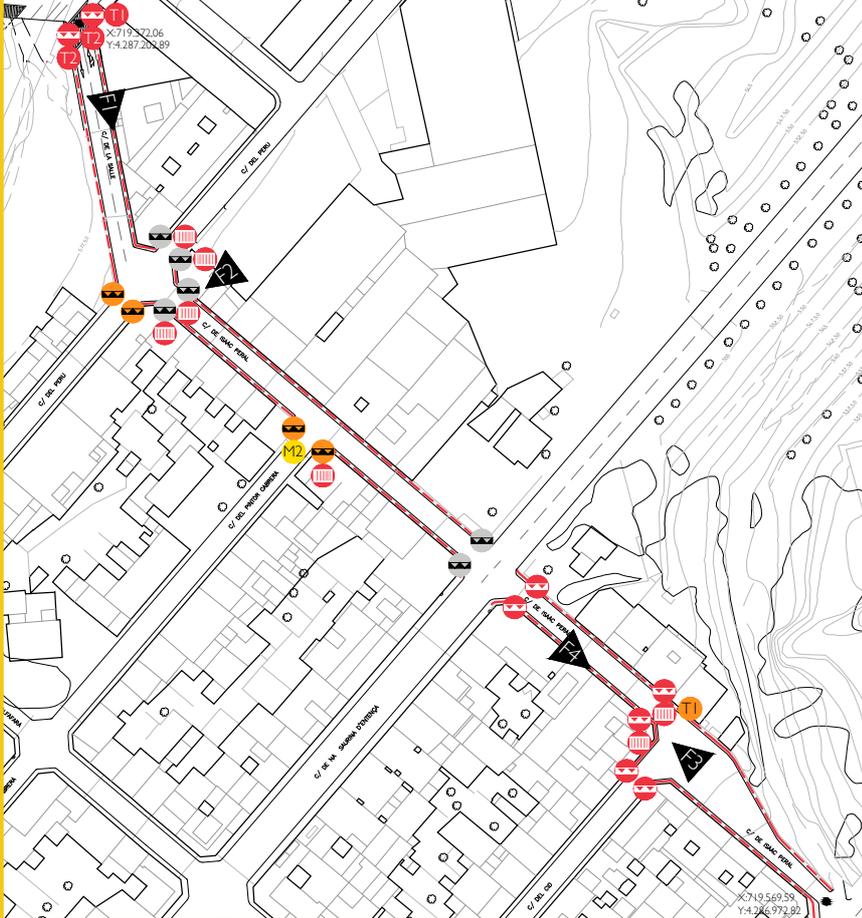
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt > 6 %					
Pavimento	antideslizante en mojado					
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal		
	par	a < 1,8 m	par	al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar	a < 1,8 m	impar	al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible		

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- Las calles Isaac Peral y el primer tramos de la C/ de la Salle, no alcanzan en sus aceras el ancho libre mínimo de 1,80 m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 80.000 €**

- Ampliación de aceras que no alcanzan el mínimo establecido.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución y/o modificación de elementos urbanos con deficiencias.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS

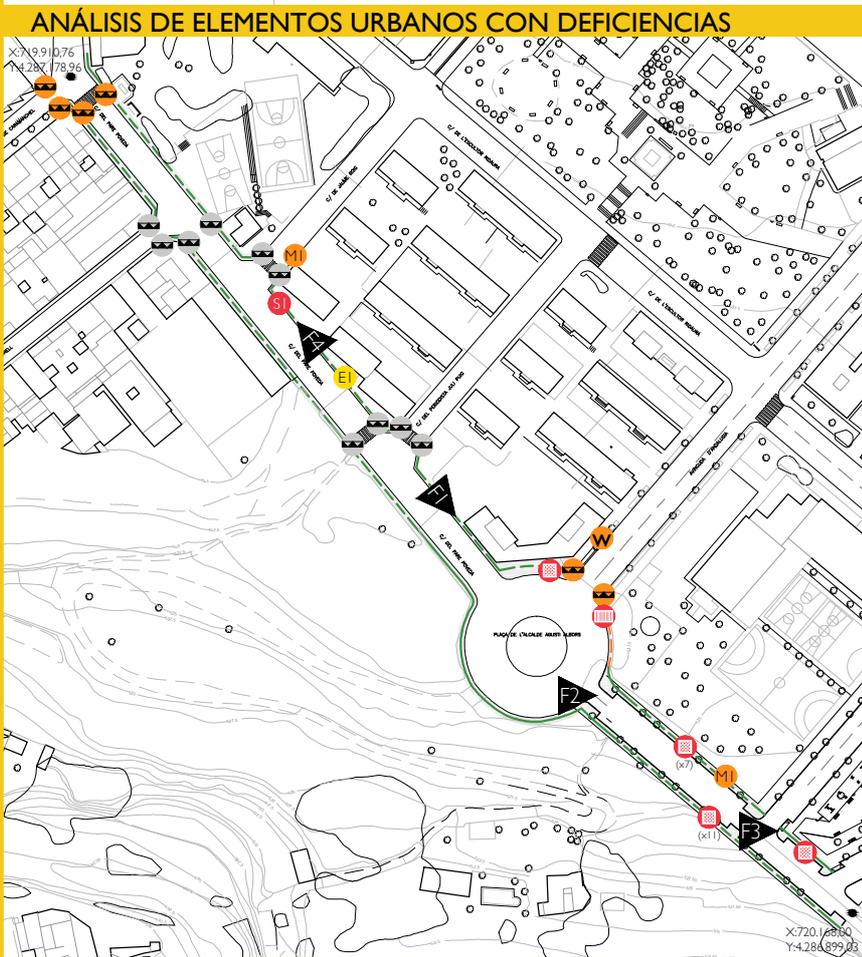
GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana | Moderada | No necesaria



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	379,36 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	14,40 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible



LEYENDA	
I ITINERARIO	
I1 - UN ESCALÓN	
I2 - DOS ESCALONES	
I3 - ESCALERA	
I4 - RAMPA	
U URBANIZACIÓN	
U1 - VADO PEATONAL	
U2 - VADO DE VEHÍCULOS	
U3 - ALCORQUES	
U4 - REJAS E IMBORNALES	
U4 - TAPAS DE INSTALACIONES	
M MOBILIARIO URBANO	
M1 - PAPELERA	
M2 - BOLARDO	
M3 - JARDINERA	
M4 - BARANDILLA	
M5 - BANCO	
M6 - CONTENEDOR	
M7 - FUENTE	
M8 - JUEGOS INFANTILES	
S SERVICIOS PÚBLICOS	
S1 - CABINA TLF.	
S2 - BUZÓN	
A TRANSPORTE / APARCAMIENTO	
A1 - PARQUÍMETRO	
A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO	
A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO	
A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA	
P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO	
P1 - PANEL INFORMATIVO	
P2 - RÓTULO	
P3 - QUIOSCO	
P4 - PÉRGOLA	
T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO	
T1 - SEÑAL DE TRÁFICO	
T2 - SEMÁFORO	
E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.	
E1 - BÁCULO / COLUMNA	
E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
E3 - ARMARIO INSTALACIONES	

ESCALA 1:2.500 **NORTE**

TIPO DE DEFICIENCIAS					
MAL UBICADO		MAL DISEÑADO		MAL DISEÑADO Y UBICADO	
				INEXISTENTE	

DIAGNÓSTICO

- La C/ Pare Poveda las aceras alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80 m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 24.000 €**

- Adecuación de vados peatonales inexistentes. Es por este motivo que se considera una intervención prioritaria, dado que se trata de un itinerario de acceso a varios edificios de uso público.
- Sustitución y/o modificación de elementos urbanos con deficiencias.

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana Moderada No necesaria



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud	250,10 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	13,75 m		<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		Pendiente transversal	
	par		par	
	pt < 2 %		pt < 2 %	
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:2.000

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En el primer tramo de la C/ Santa Teresa Jornet las aceras alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO: 20.200 €

- Adecuación de vados peatonales mal diseñados y/o ubicados y/o inexistentes.
- Sustitución y/o modificación de elementos urbanos con deficiencias.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana Moderada No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS



DATOS GENERALES

Longitud	182,64 m	Tipo de urbanización:
Ancho de calle	13,75 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA

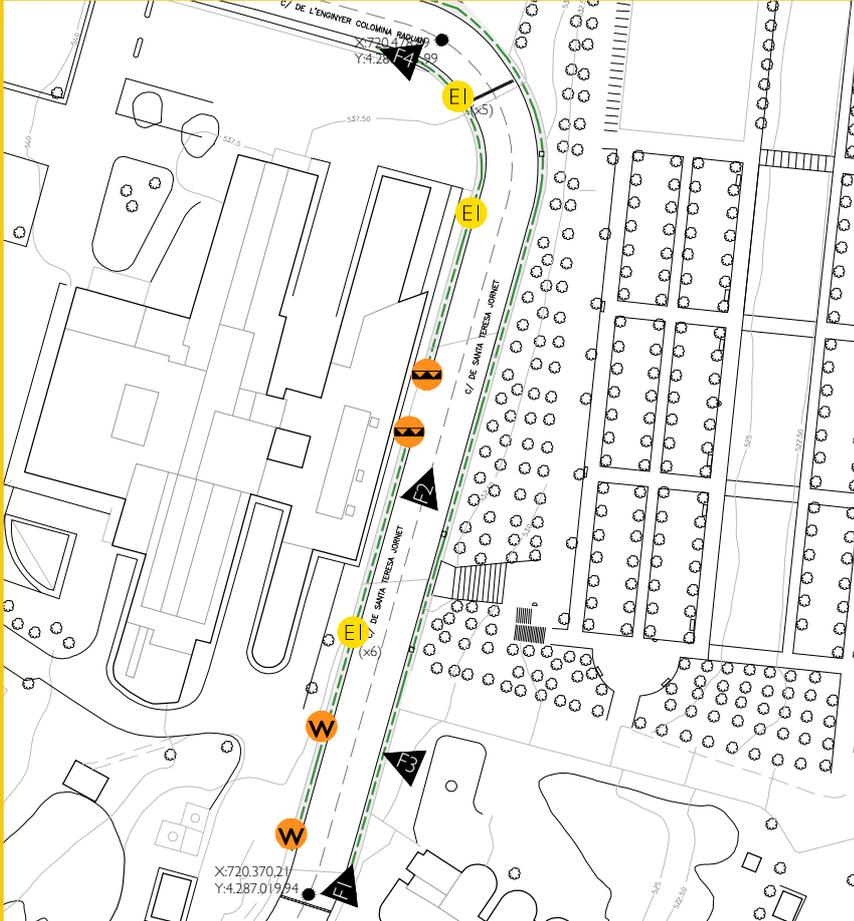
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho	Ancho libre		Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %	
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En el segundo tramo de la C/ Santa Teresa Jornet las aceras alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO: 13.000 €

- Adecuación de vados peatonales y vehiculares mal diseñados.
- Sustitución y/o modificación de elementos urbanos con deficiencias.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana Moderada No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	284,14 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	11,70 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:2.250

NORTE



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Ausias March las aceras no alcanzan en algún tramo el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 20.200 €

- Ampliación de los tramos de aceras que no cumplen con el mínimo establecido.
- Adecuación de vados peatonales y vehiculares mal diseñados.
- Sustitución y/o modificación de elementos urbanos con deficiencias.

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria Moderada No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

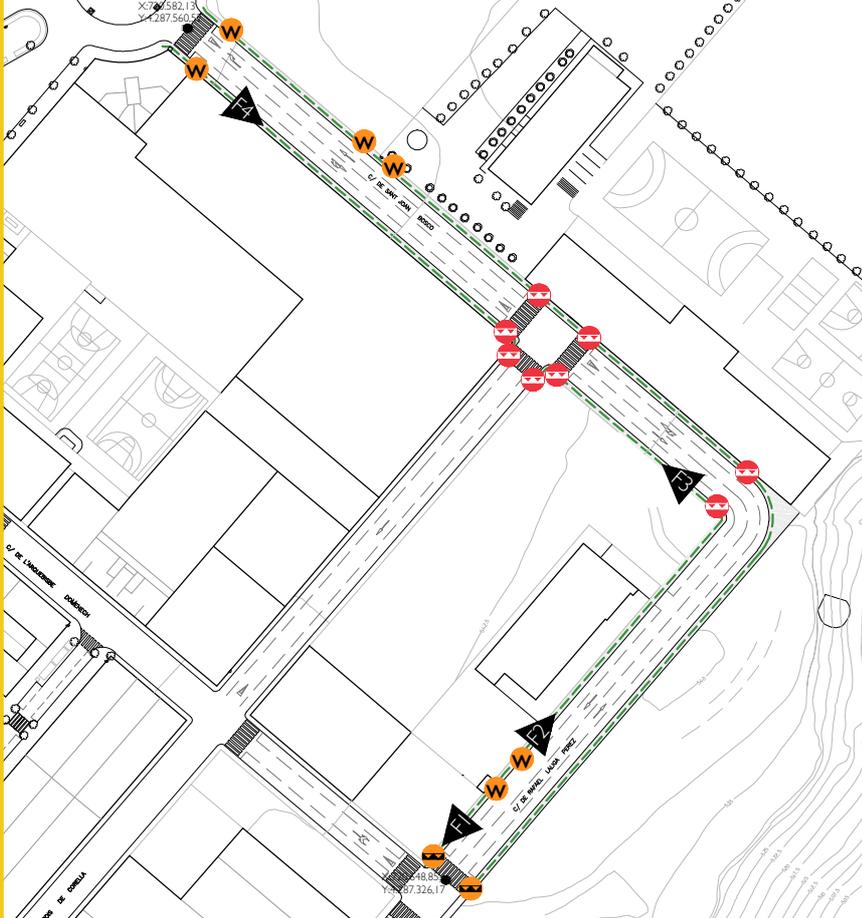
DATOS GENERALES			
Longitud	325,23 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	15,00 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho		Pendiente transversal
	par	ancho libre	par
impar	a > 1,8 m	al > 1,8 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		Acc. practicable	Acc. adaptado
No accesible		Accesible	

CUMPLE	
SI	SI
SI	SI
SI	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:2.000

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En las calles de Rafael Laliga Pérez y Sant Joan Bosco las aceras alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o ubicados.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 13.700 €

- Adecuación de vados peatonales y vehiculares mal diseñados.
- Sustitución y/o modificación de elementos urbanos con deficiencias.

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana
Moderada
No necesaria

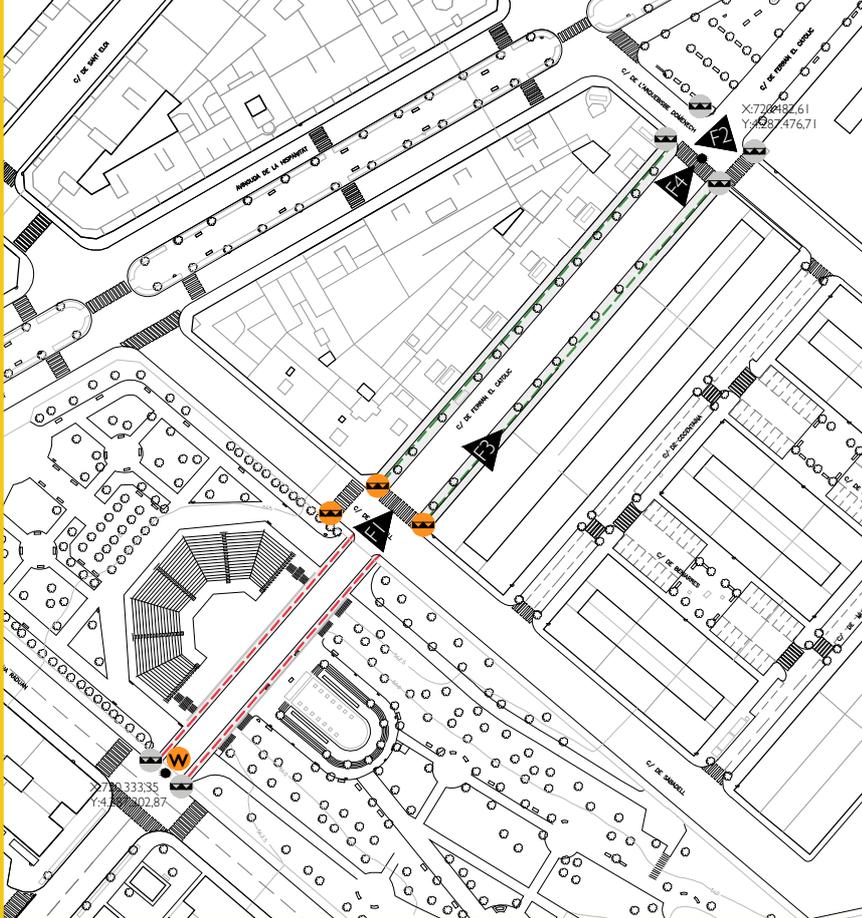
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	215,76 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	19,93 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,2 m	par al < 1,2 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,2 m	impar al < 1,2 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
	NO	A	ACC



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:2.000 **NORTE**

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Ferran el Catòlic las aceras alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m. Es en el paso por el parque de la Zona Nord cuando el ancho mínimo se estrecha.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 91.500 €**

- Pavimentación del paso de la calle por el Parque.
- Adecuación de vados peatonales.

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana
Moderada
No necesaria

FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES			
Longitud	649,17 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	13,50 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho		Pendiente transversal
	par	a > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar	a > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible

CUMPLE	
	NO
	SI
	SI
	SI
	SI

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:4.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS					
MAL UBICADO	●	MAL DISEÑADO	●	MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
				INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- En el Pont Francisco Aura Boronat las aceras alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- El elemento de protección no cumple con la altura mínima establecida.
- Los vados peatonales en el inicio del puente están mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA

- Sustitución / modificación del elemento de protección.
- Adecuación de vados peatonales.

PRESUPUESTO: 90.000 €

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana
Moderada
No necesaria

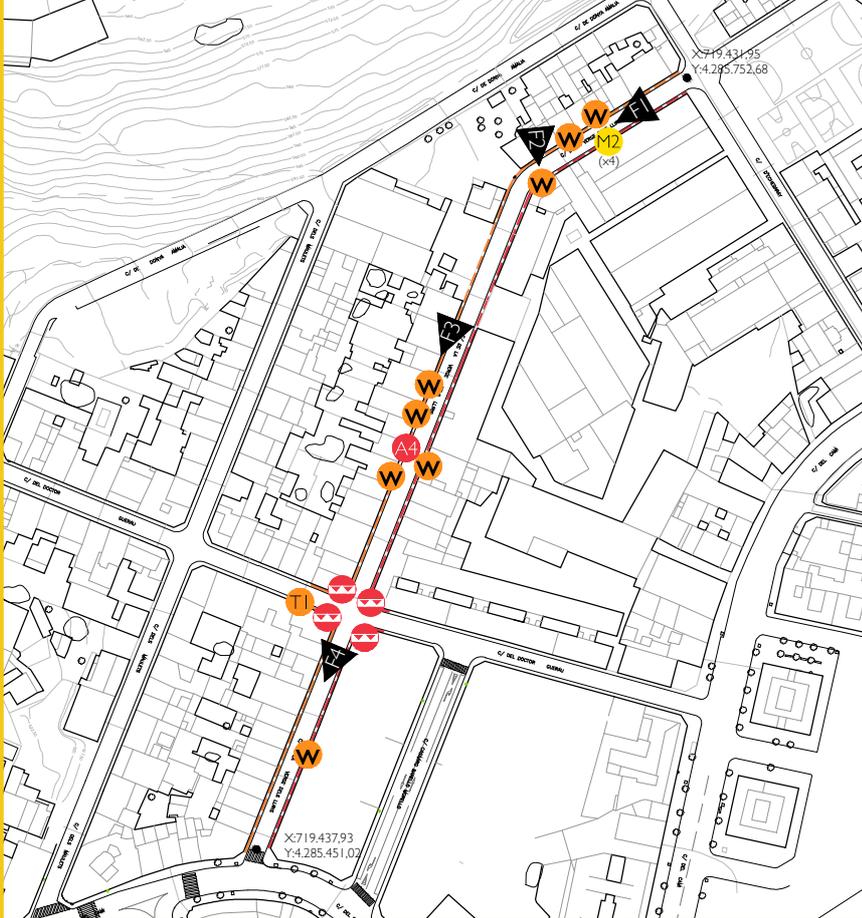
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	301,76 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	7,90 m	<input type="checkbox"/> BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,2 m	par al < 1,2 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:2.500

NORTE



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ de la Verge dels Lliris las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de las aceras.
- Adecuación de vados peatonales.
- Adecuación de vados vehiculares.

PRESUPUESTO: 56.400 €

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria Moderada No necesaria

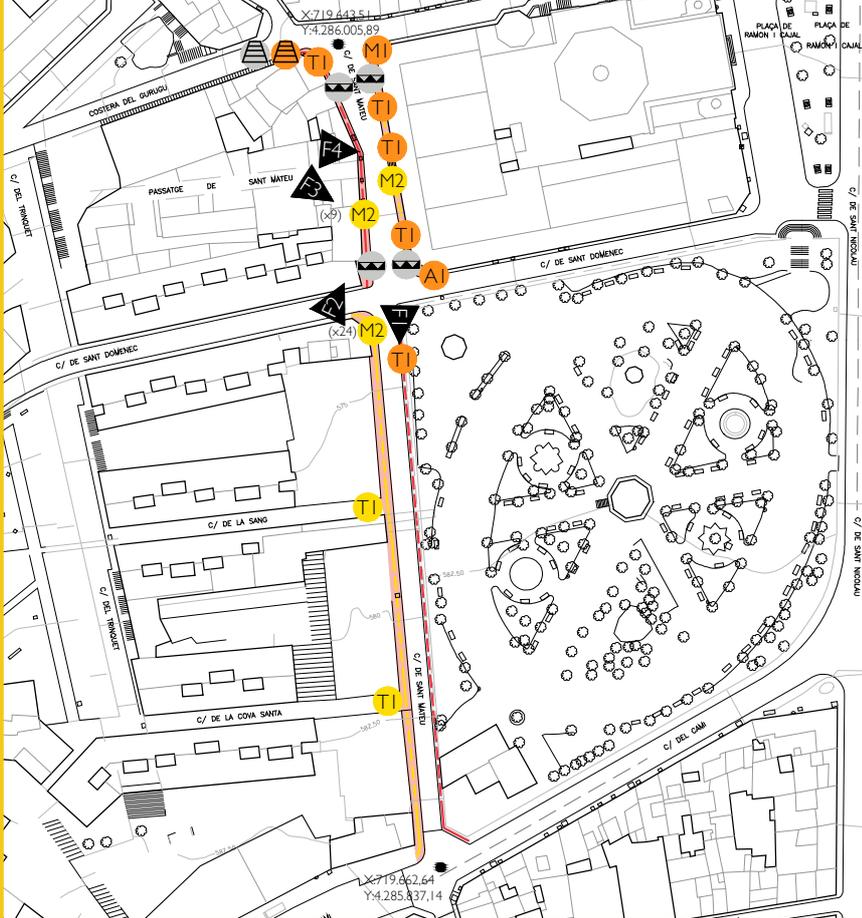
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	175,80 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	4,79 m	■ MÁRMOL	■ ADOQUÍN CERÁMICO
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	deslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,2 m	par al < 1,2 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,2 m	impar al < 1,2 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
	-----	-----	-----



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



ESCALA 1:1.600

NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS			
MAL UBICADO	MAL DISEÑADO	MAL DISEÑADO Y UBICADO	INEXISTENTE
●	●	●	●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Sant Mateu las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 172.500 €**

- Reurbanización de la calle a plataforma única señalizada.
- Modificación / Sustitución de los elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

FOTOGRAFÍAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

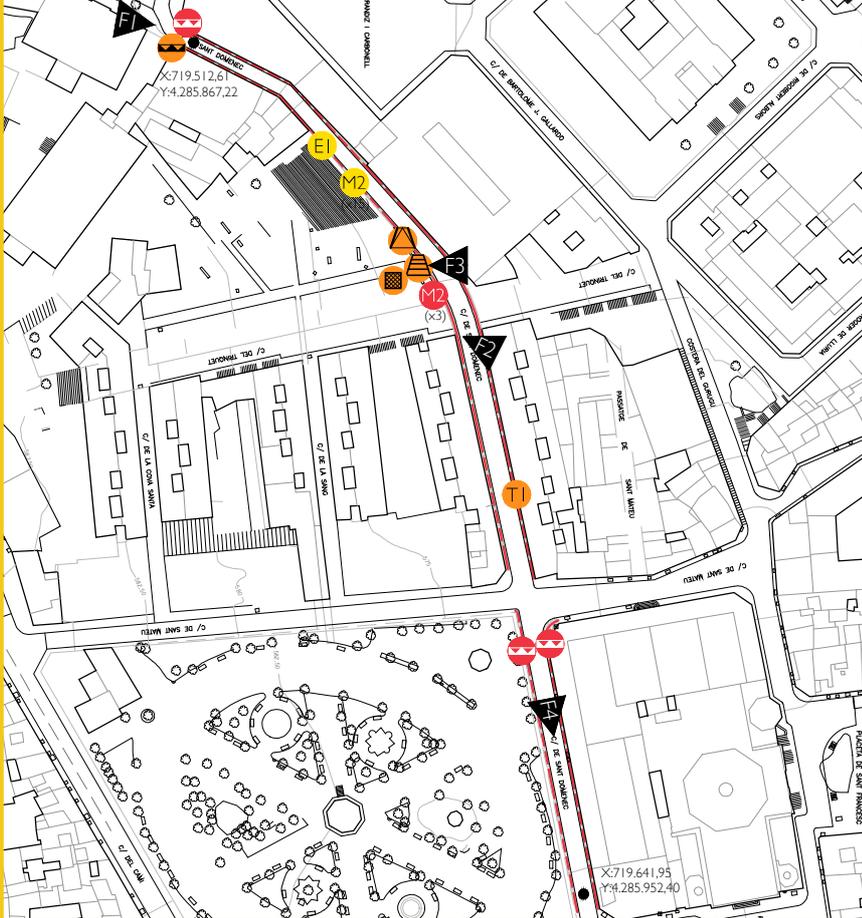
PRIORITARIA

Prioritana Moderada No necesaria

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	234,21 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	4,43 m	<input type="checkbox"/> MÁRMOL	<input type="checkbox"/> HORMIGÓN PREF.
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	deslizante en mojado		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,2 m	par al < 1,2 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,2 m	impar al < 1,2 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Sant Domènec las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 223.000 €

- Reurbanización de la calle a plataforma única señalizada.
- Modificación / Sustitución de los elementos urbanos mal diseñados y/o ubicados.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritaria
Moderada
No necesaria

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud	225,15 m	Tipo de urbanización:
Ancho de calle	7,85 m	BALDOSA CERÁMICA + GRANITO



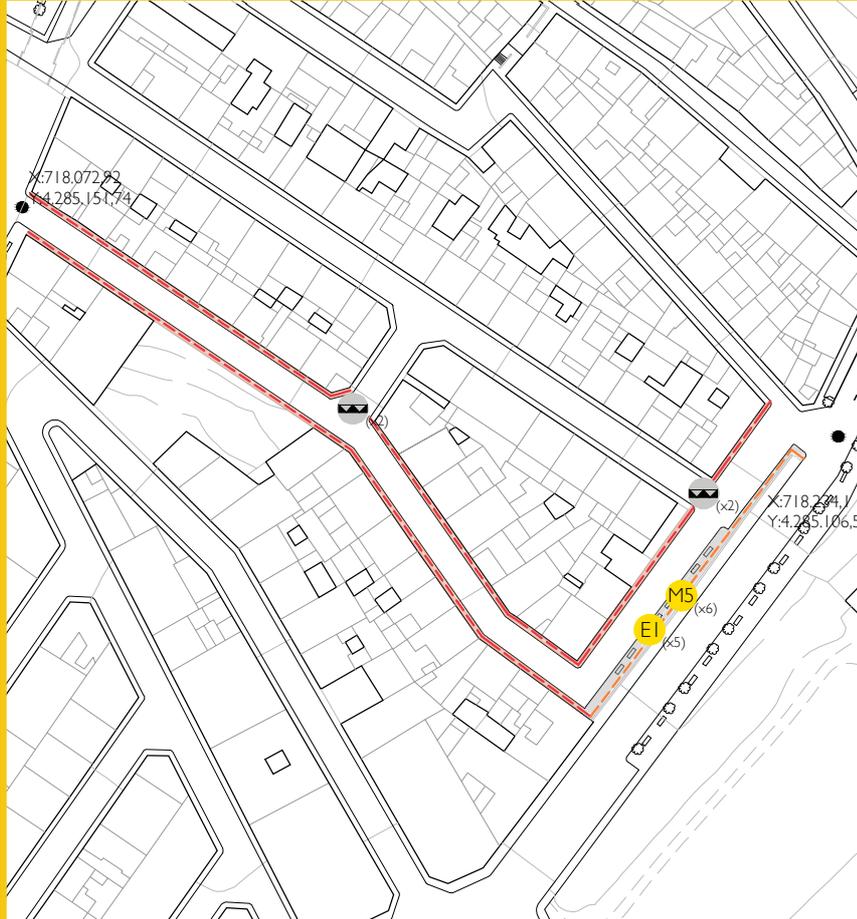
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pt < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a < 1,2 m	par	al < 1,2 m
	impar	a < 1,2 m	impar	al < 1,2 m
	Pendiente transversal		par	
		impar		pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado	Accesible

CUMPLE

	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA 1:1.500 **NORTE**

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	MAL DISEÑO	MAL DISEÑO Y UBICADO	INEXISTENTE
-------------	------------	----------------------	-------------

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Olivar las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m, apenas superan el 1,20 m en algunos tramos.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

ACTUACIONES DE MEJORA **PRESUPUESTO: 118.600 €**

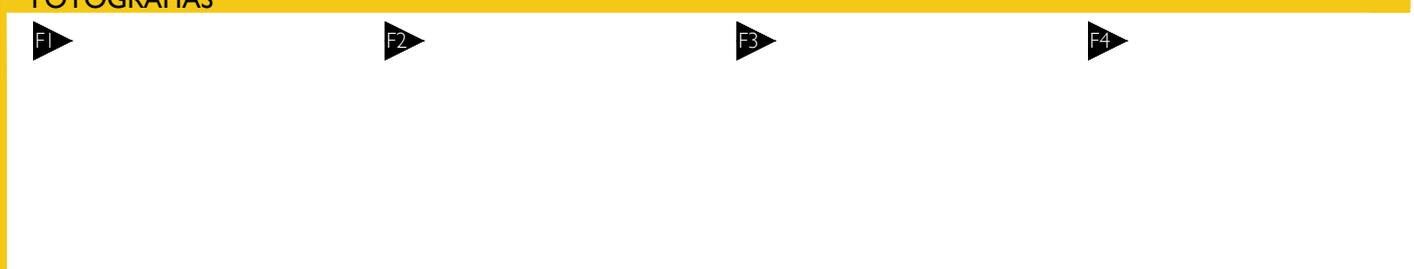
- Reurbanización de la calle para convertirla en plataforma única.
- Adecuación de vados peatonales.

GRADO DE PRIORIDAD

PRIORITARIA

Prioritana | Moderada | No necesaria

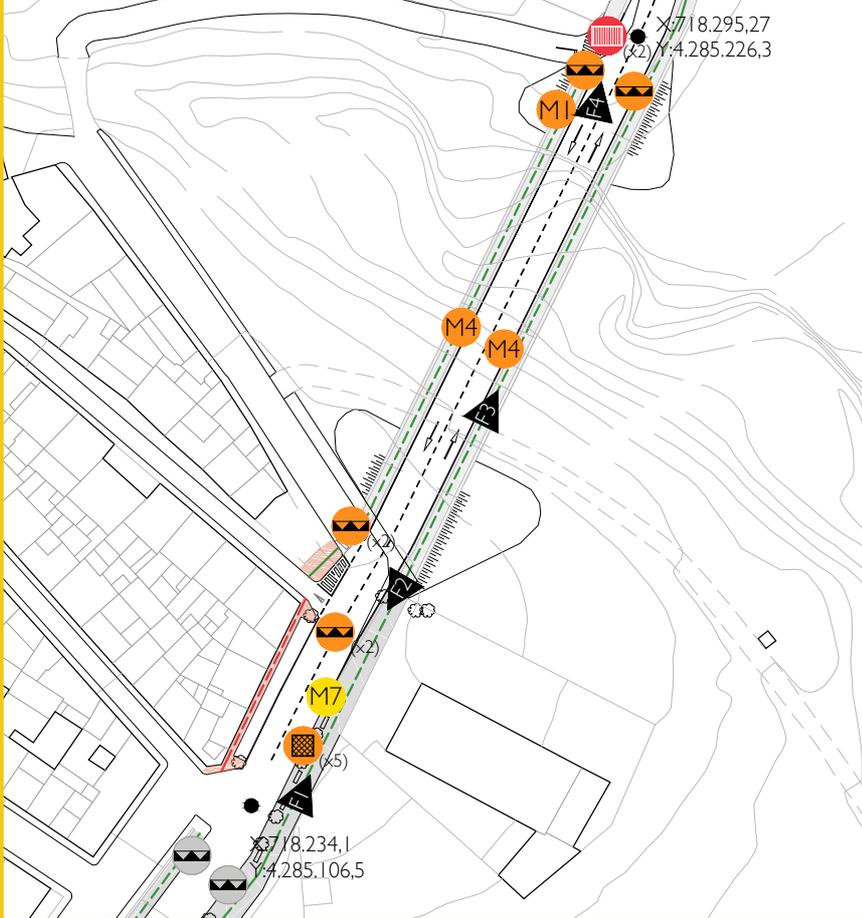
FOTOGRAFÍAS



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS			
DATOS GENERALES				
Longitud	136,56 m	Tipo de urbanización:		
Ancho de calle	12,00 m	<input checked="" type="checkbox"/> BALD. HGÓN	<input type="checkbox"/> BALD. HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	antideslizante en mojado			
ACERAS	Ancho		Ancho libre	
	par	a > 1,8 m	par	al > 1,8 m
	impar	a > 1,8 m	impar	al > 1,8 m
	Pendiente transversal		par	
		impar		pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD		No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
		Accesible		



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - JUEGOS INFANTILES
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO ● MAL DISEÑO ● MAL DISEÑO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Moncabrer existen tramos de aceras que no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,80m.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de aceras en tramos deficientes.
- Adecuación de vados peatonales.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos deficientes.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana Moderada No necesaria

PRESUPUESTO: 41.800 €

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	357,08 m	Tipo de urbanización:	
Ancho de calle	16,95 m	BALDOSA HIDRÁULICA	
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pt < 6 %		
Pavimento	antideslizante en mojado		
ACERAS	Ancho		Pendiente transversal
	par	a > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar	a > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Acc. adaptado
			Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES



TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO ● MAL DISEÑADO ● MAL DISEÑADO Y UBICADO ● INEXISTENTE ●

DIAGNÓSTICO

- En la C/ Camí Vell de Batoi el tramo que conecta con la C/ Oliver requiere de una actuación de urbanización.
- Vados peatonales mal diseñados y/o inexistentes.
- Elementos urbanos mal ubicados y/o diseñados.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO: 13.000 €

- Adecuación de vados peatonales y vehiculares mal diseñados y/o ubicados.
- Sustitución/modificación de elementos urbanos deficientes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

GRADO DE PRIORIDAD

MODERADA

Prioritana Moderada No necesaria

FOTOGRAFÍAS

