



A4. Fichas ampliación PIA

A4.I Zona Centro

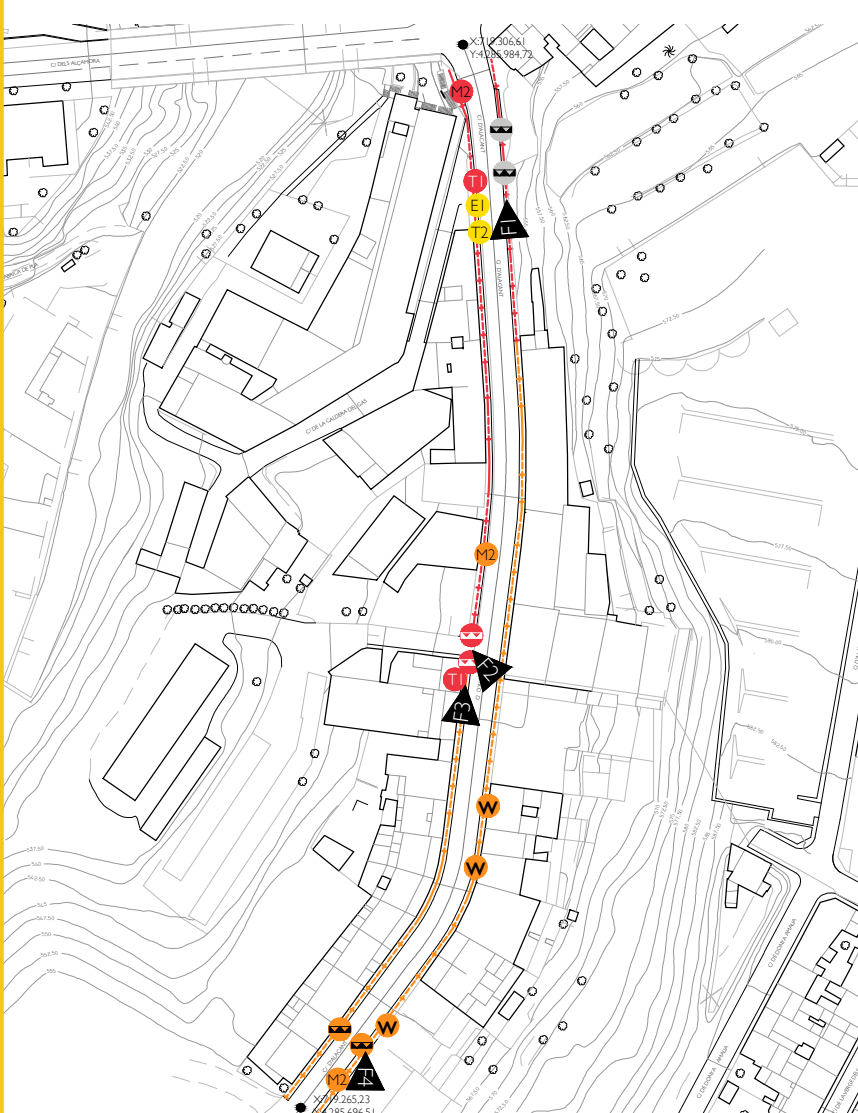
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	296,06 m	Total:	600 m
Ancho de calle	10-11 m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	Yellow circle
MAL DISEÑADO	Orange circle
MAL DISEÑADO Y UBICADO	Red circle
INEXISTENTE	Grey circle

DIAGNÓSTICO

- Discontinuidad en la acera y en el pavimento.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



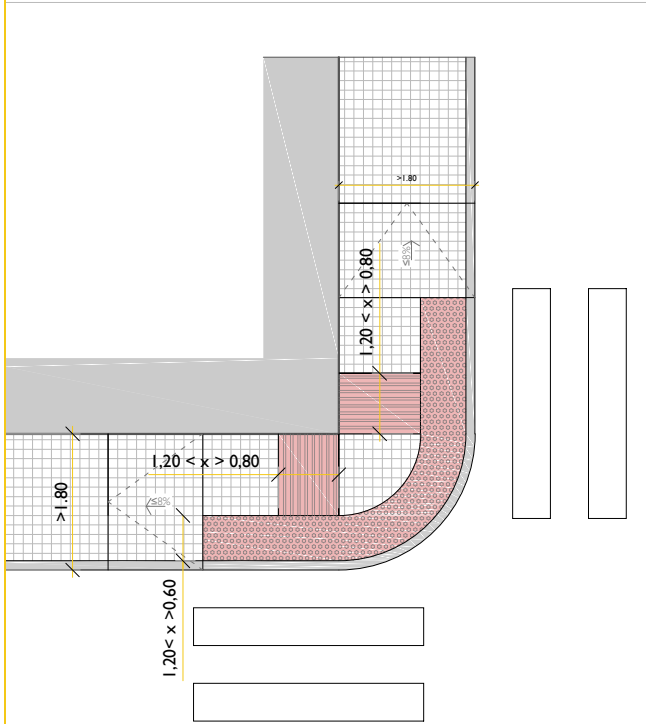
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto



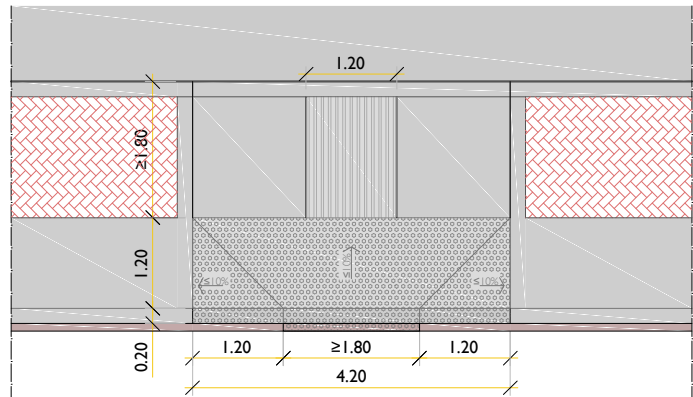
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL MÁRMOL + ADOQUÍN CERÁMICO



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Pavimento baldosa hidráulica
Señalización vado pavimento táctil direccional en vado.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje bolardo
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

18.800,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario. Adecuación de vados y sustitución/modificación de elementos urbanos deficientes.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Alacant presenta las deficiencias más importantes en la interrupción de las aceras dentro del itinerario peatonal y en las discontinuidades en el pavimento. La adecuación de los vados peatonales y vehiculares existentes y la reubicación de los elementos de la urbanización que interfieren en el itinerario accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las deficiencias detectadas en esta calle afectan a la seguridad de utilización consecuencia del deterioro del pavimento y la falta de continuidad de la acera peatonal.

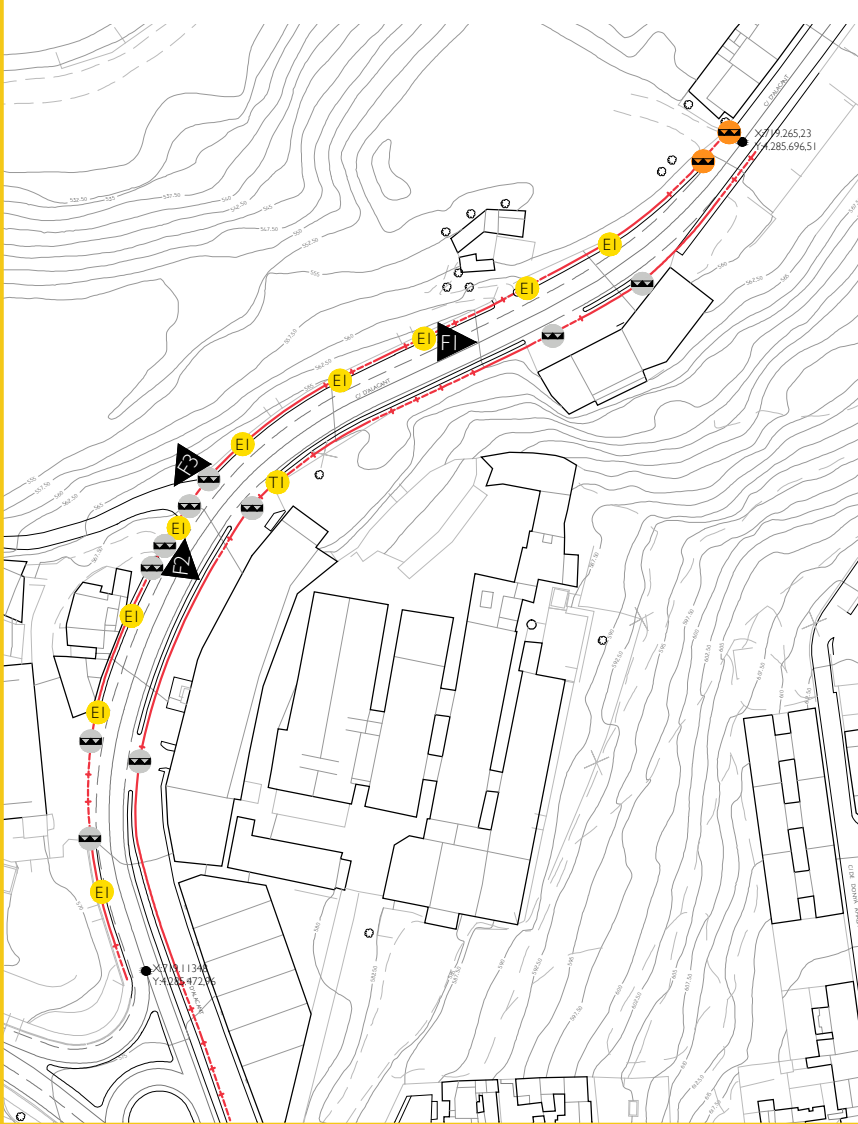
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	300m	Total:	600 m
Ancho de calle	10-11m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,8 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	NO
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Discontinuidad en la acera y en el pavimento.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados.
- Elementos del alumbrado público mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



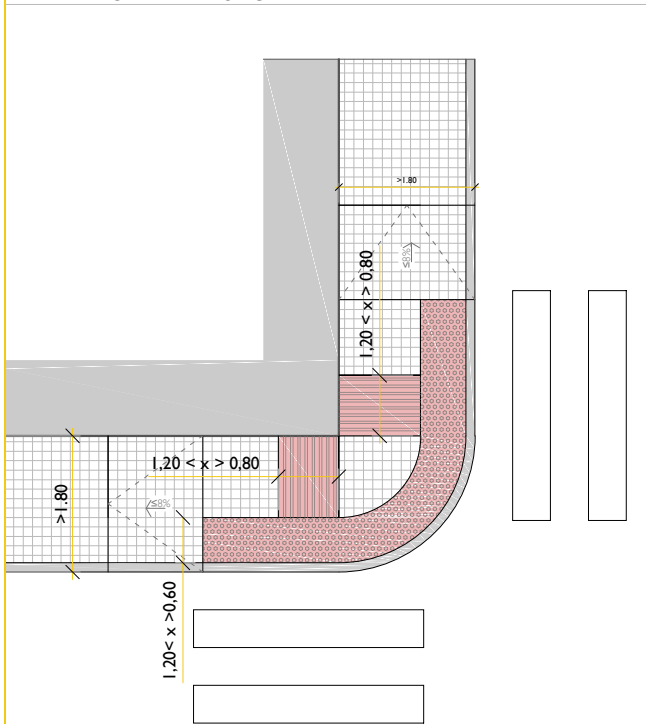
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto



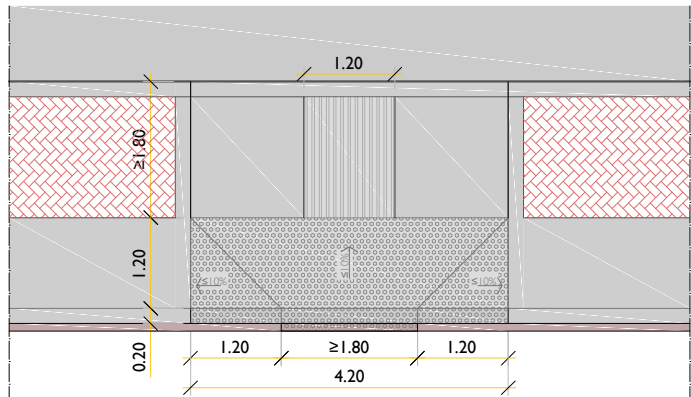
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL MÁRMOL + ADOQUÍN CERÁMICO



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Acera baldosa hidráulica
Adecuación de acera.
Adecuación de vado
Desplazamiento de farola
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

85.700,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	59,500.00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	85,700.00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0.00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	85,700.00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario. Adecuación de acera peatonal, vados y sustitución/modificación de elementos urbanos deficientes.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Alacant presenta las deficiencias más importantes en la interrupción de la acera en una de las bandas. La adecuación de los vados peatonales y vehiculares y la reubicación de los elementos de la urbanización que interfieren en el itinerario accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las deficiencias detectadas en esta calle afectan a la seguridad de utilización consecuencia del deterioro del pavimento y la falta de continuidad de la acera peatonal.

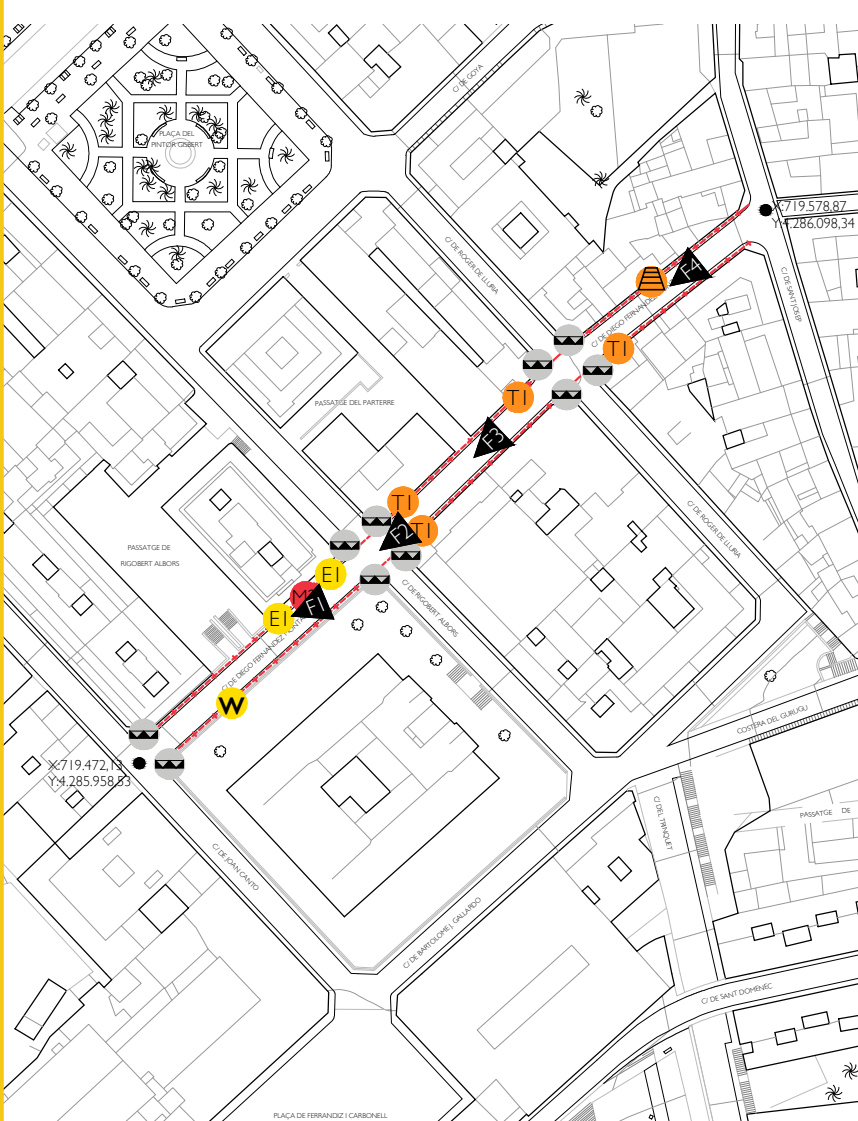
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	166m		
Ancho de calle	6,7m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 % de Roger de Llúria a Sant Josep		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
Pendiente longitudinal	NO
Pavimento	SI
ACERAS par	NO
ACERAS impar	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta con un ancho libre de, al menos 1,50 m
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos del alumbrado público y señales de tráfico mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



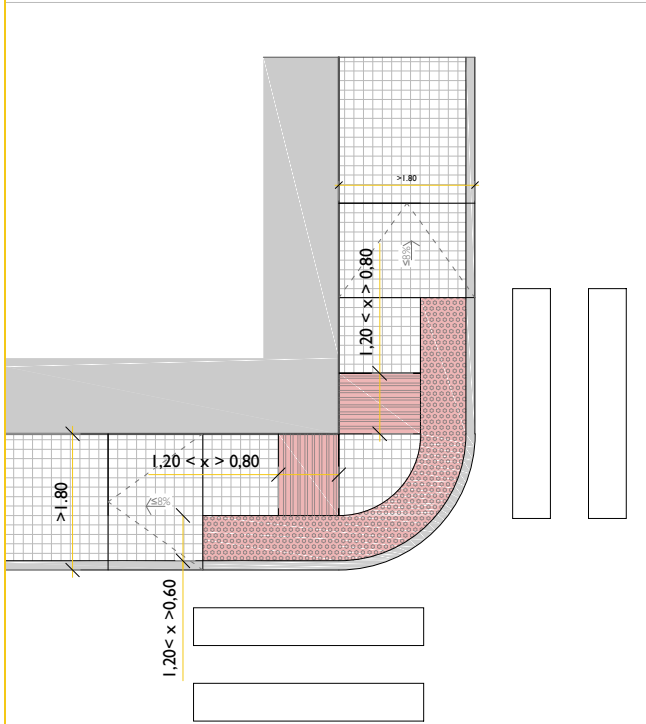
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



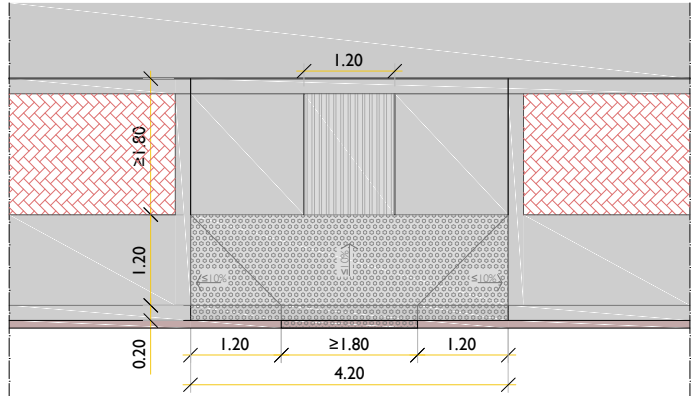
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL MÁRMOL + ADOQUÍN CERÁMICO



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras
Adecuación vado peatonal en esquina
Desplazamiento de farola.
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje bolardo
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

41.100,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	28,500.00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	41,100.00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0.00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	41,100.00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Diego Fernández Montañés no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. La adecuación de los vados peatonales es inexistente. Elementos de señalización y del alumbrado público interfieren en el itinerario accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras no tienen el ancho mínimo. El tramo de mayor pendiente cuenta en su acera par con una escalera que no está señalizada ni cuenta con pasamanos.

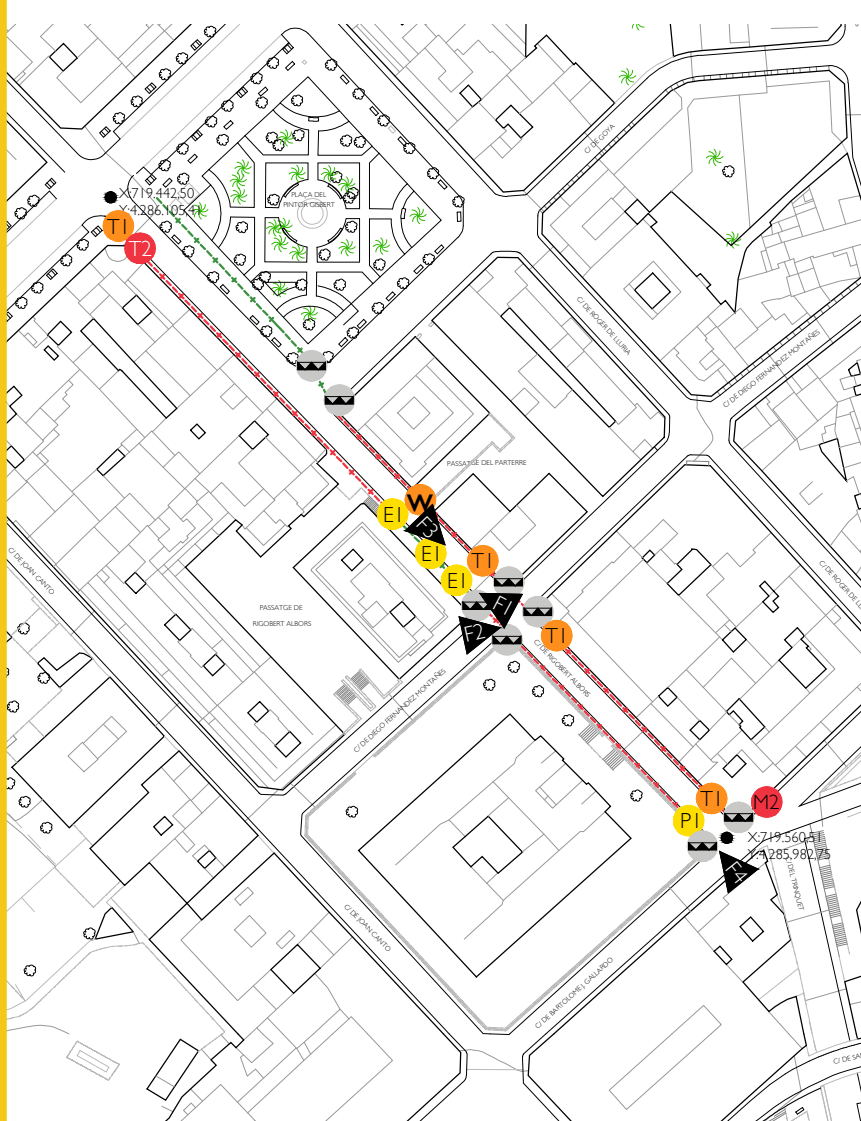
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	176m
Ancho de calle	6,8 - 9m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos del alumbrado público y señales de tráfico mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



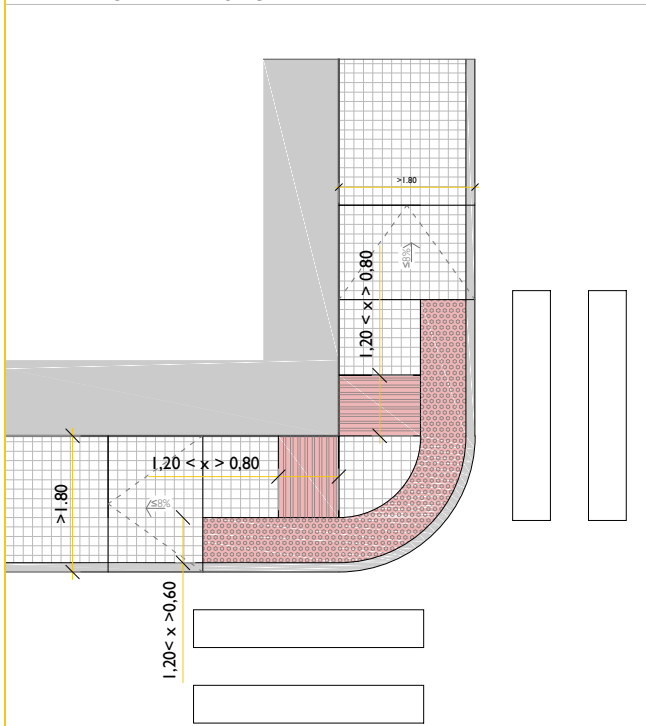
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



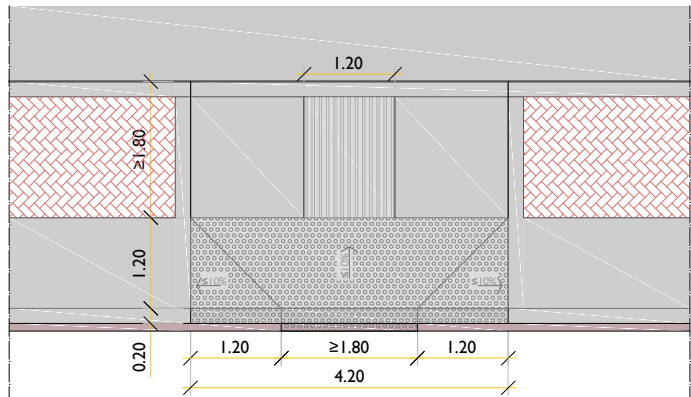
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL MÁRMOL + ADOQUÍN CERÁMICO



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras
Adecuación vado peatonal en esquina
Desplazamiento de farola.
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desmontaje y montaje bolardo
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

34.600,00 €

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	24,000.00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	34,600.00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0.00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	34,600.00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Rigoberto Albers no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. La adecuación de los vados peatonales es inexistente. Elementos de señalización y del alumbrado público interfieren en el itinerario accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

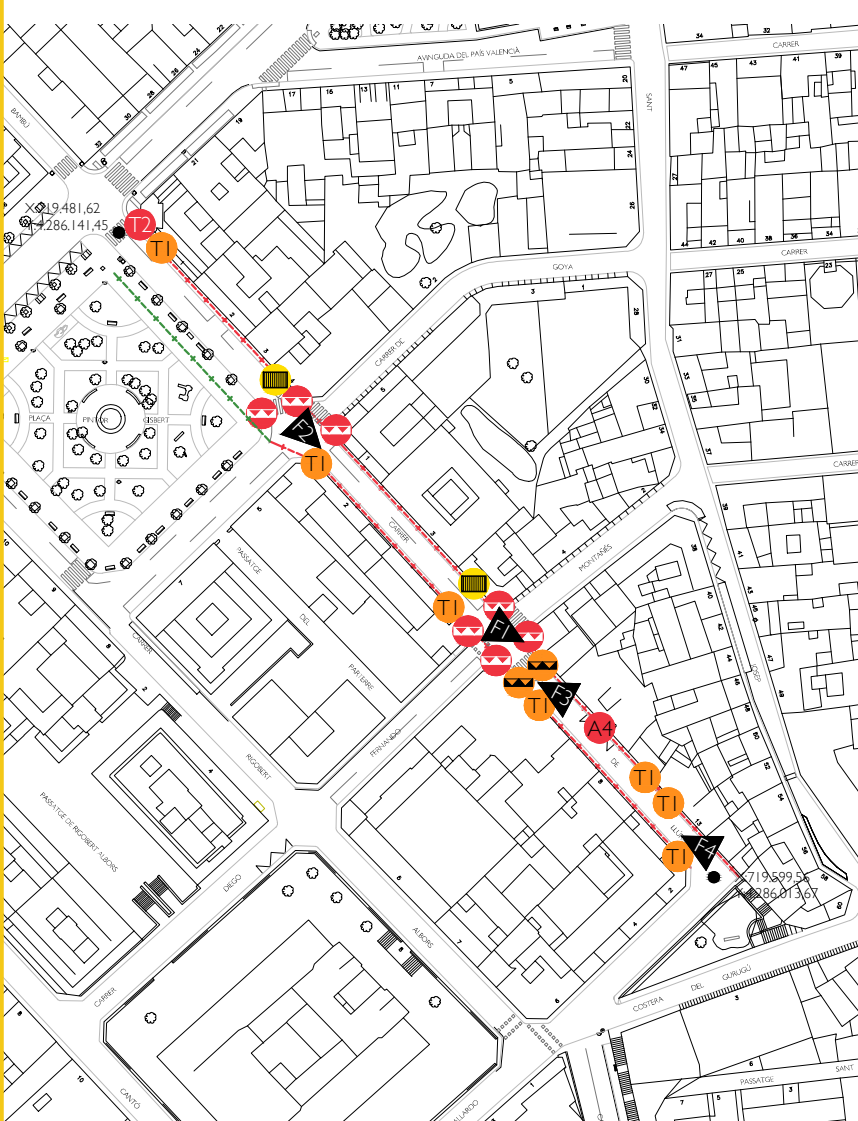
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	173,90m
Ancho de calle	6,7m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

Escala Norte

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales mal ubicados y diseñados, sin adecuación.
- Señales de tráfico mal ubicados y plaza de aparcamiento reservada mal ubicada y diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

● No accesible ● A. practicable ● Accesible

FOTOGRAFÍAS







URBANIZACIÓN

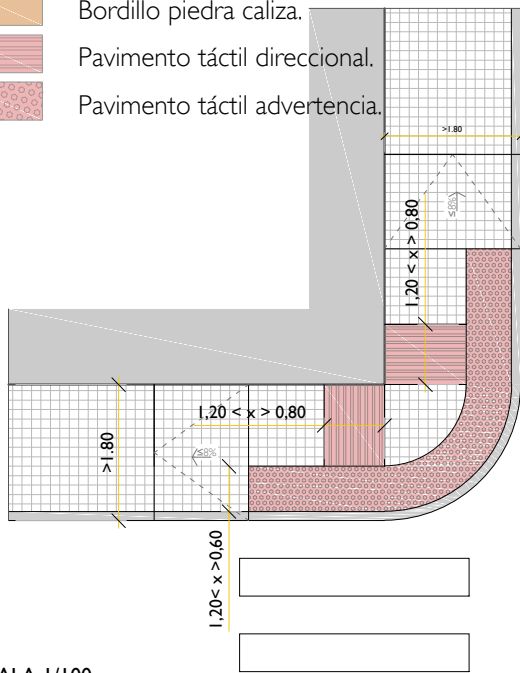
TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón

PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA

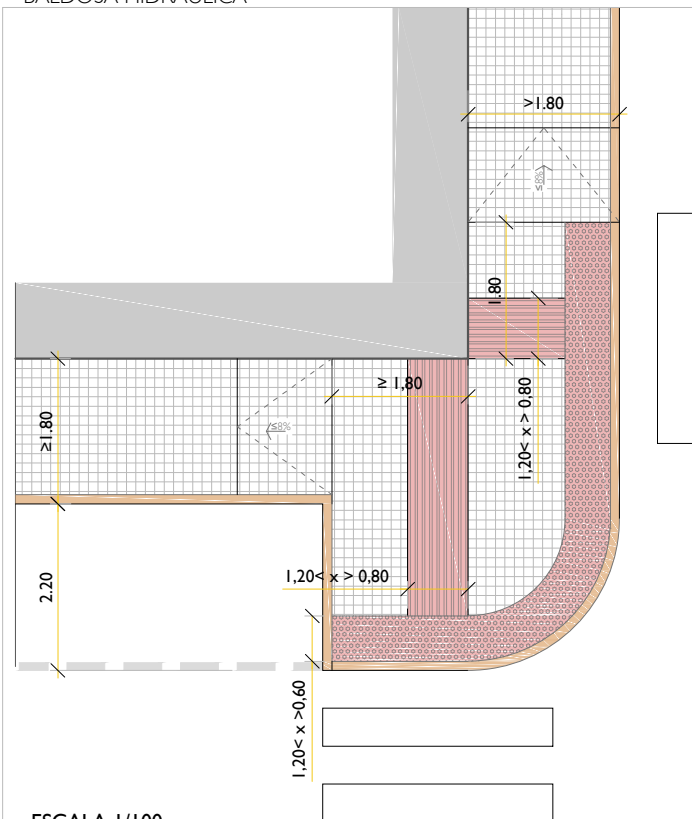
LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras
Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento a un lado
Adecuación vado peatonal en esquina sin aparcamiento
Adecuación vado peatonal sin aparcamiento
Adecuación vado peatonal con aparcamiento
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de señal de tráfico y elementos publicitarios.
Desplazamiento reja/imbornal.
Pintado plaza de aparcamiento

PRESUPUESTO

36.000,00 €

PRESUPUESTO C/ ROGER DE LLURIA	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	25,000.00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	36,000.00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	0.00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	36,000.00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Roger de Lluria no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización. Existe una plaza de aparcamiento reservada mal diseñada y ubicada.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 110m
Ancho de calle 5,8m



ITINERARIO ACCESIBLE

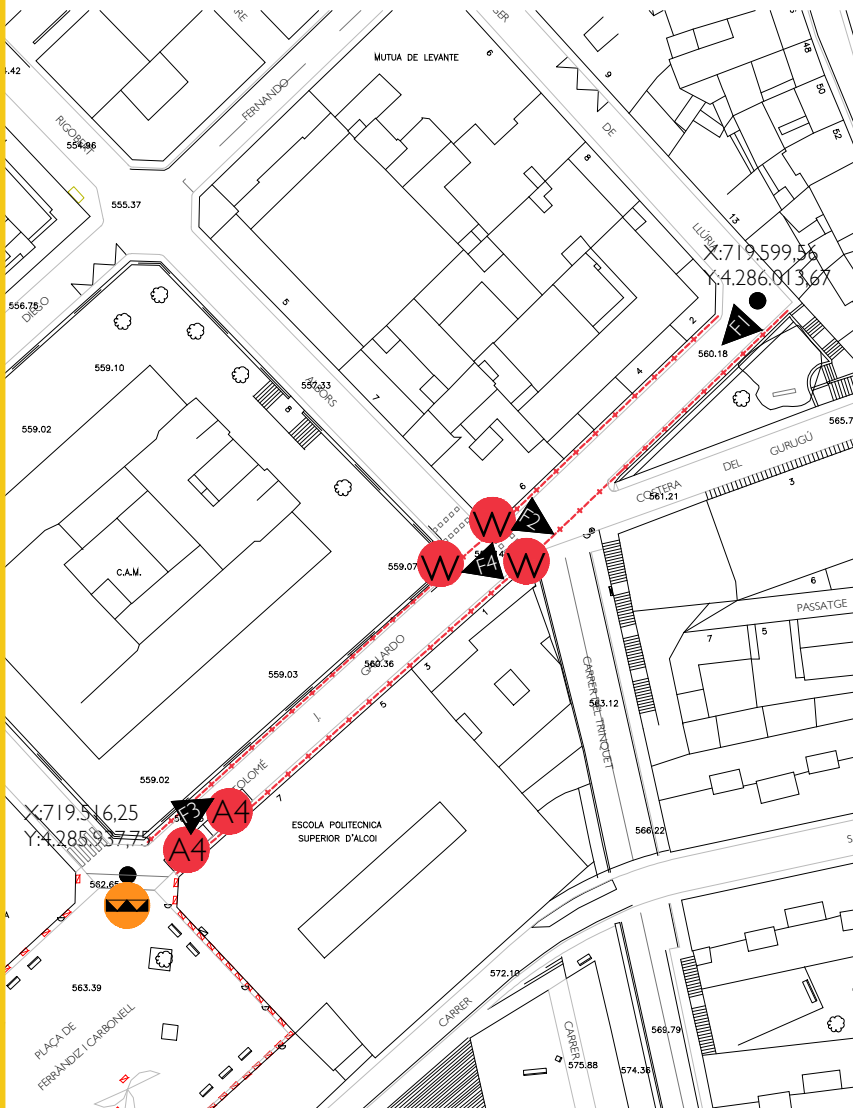
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

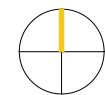
- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales mal ubicados y diseñados, sin adecuación.
- Plazas de aparcamiento reservada mal ubicada y diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



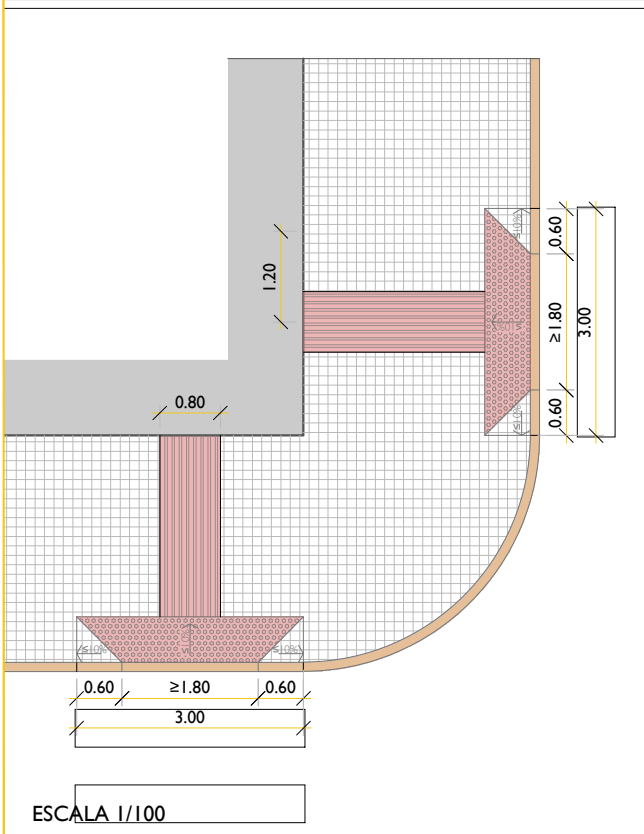
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola adoquín de piedra
	Calzada adoquín de piedra



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de aceras
- Pintado plaza de aparcamiento
- Adecuación vado peatonal
- Adecuación vado peatonal en esquina con aparcamiento a un lado
- Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

33.150,00 €

PRESUPUESTO C/ BARTOLOME J GALLARDO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	21.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	31.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.150,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	33.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Bartolomé Gallardo no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Existe una plaza de aparcamiento reservada mal diseñada y ubicada.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 60,28m
Ancho de calle 6,48m



ITINERARIO ACCESIBLE

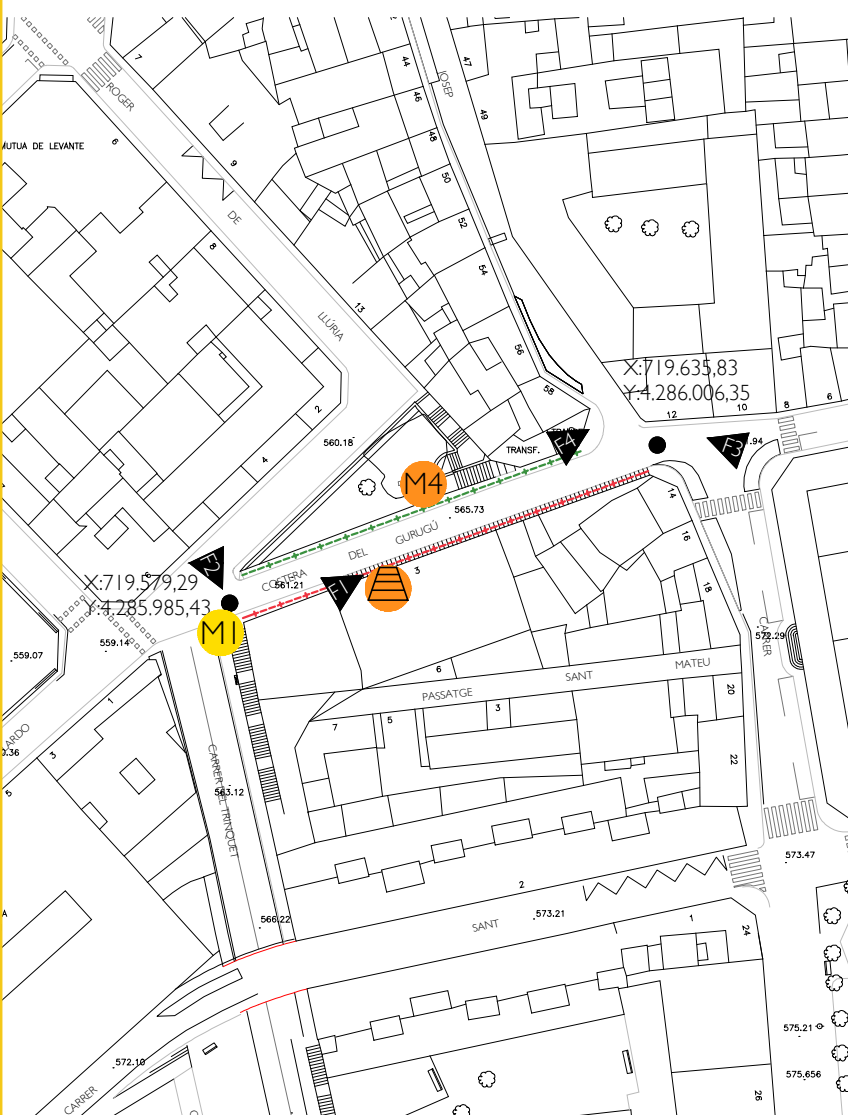
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al A 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No Accesible	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
NO
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

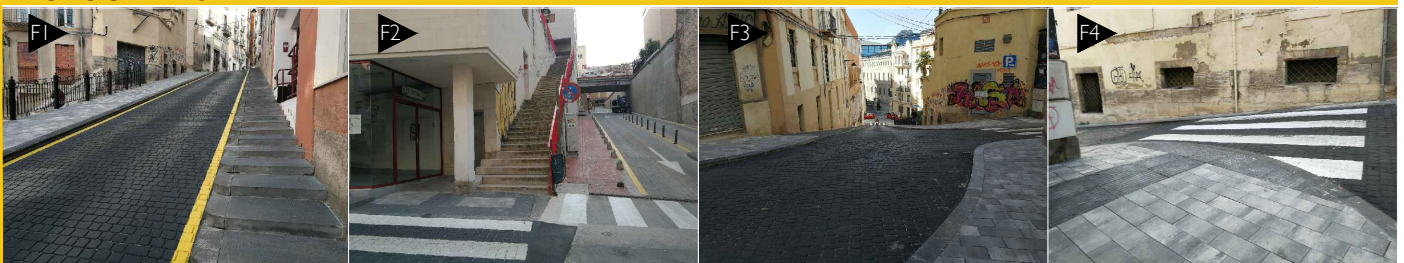
- La acera impar no cuenta con el ancho mínimo del itinerario accesible y consiste en una acera escalonada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa hidráulica
	Bordillo	<input type="checkbox"/> piedra caliza
	Régola	<input type="checkbox"/> hormigón - asfalto
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto - hormigón

PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

--- €

INTERVENCIÓN

La intervención en esta calle se considera NO NECESARIA la haberse realizado recientemente una reurbanización.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Costera Gurugú cuenta con un itinerario accesible en su acera par. La acera impar consiste en una acera escalonada. Los vados peatonales son accesibles.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, dado que las acera par constituye un itinerario accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 184m
Ancho de calle 5,1 - 6,7m



ITINERARIO ACCESIBLE

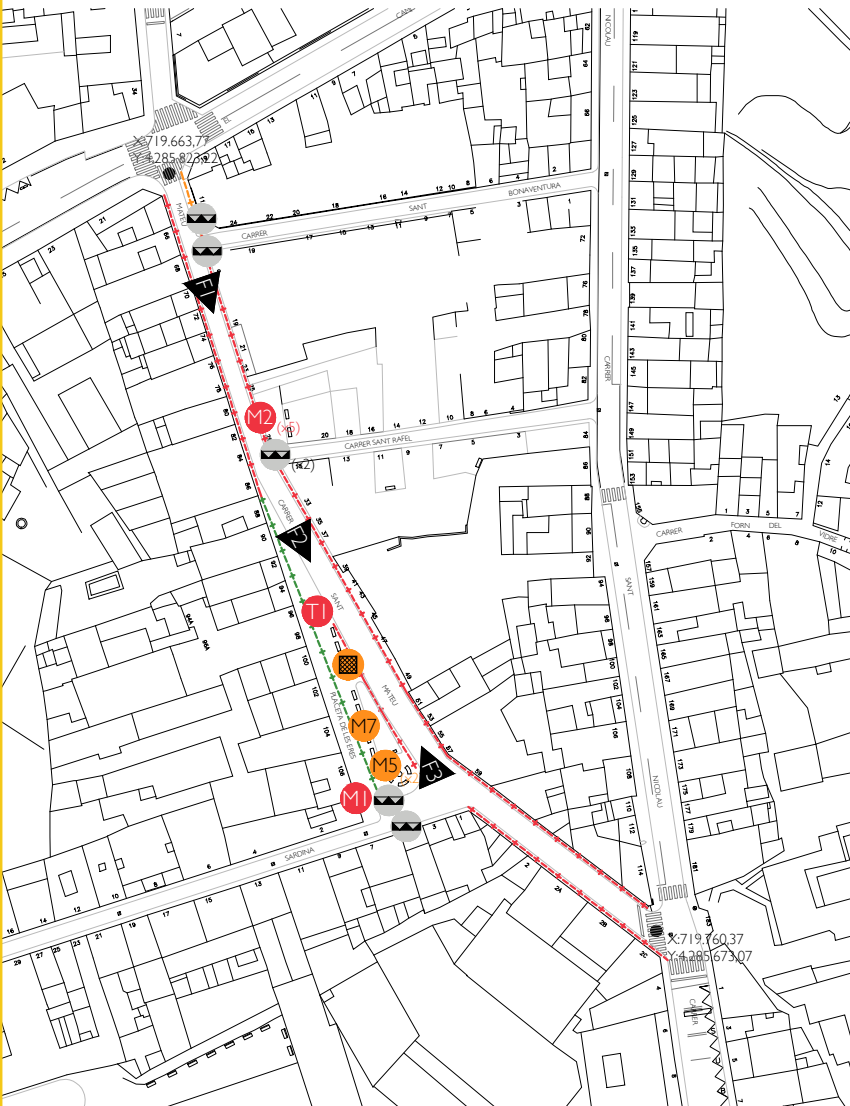
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

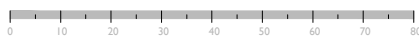
- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales inexistentes.
- En Placeta de les Eres no existe la dotación de bancos accesibles mínima y varios elementos del mobiliario presentan deficiencias tanto en diseño como en ubicación.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



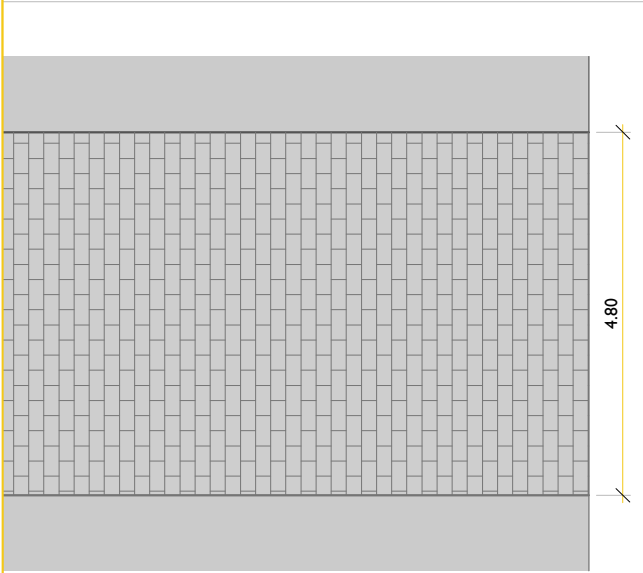
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



ESCALA 1/100

LEYENDA



Plataforma única de hormigón.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Protección de alcorques
Traslado de papelería
Desmontaje de bolardo
Banco de hormigón con respaldo
Fuente bebedero fundición

PRESUPUESTO

200.200,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT MATEU

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 130.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 187.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 13.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 200.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

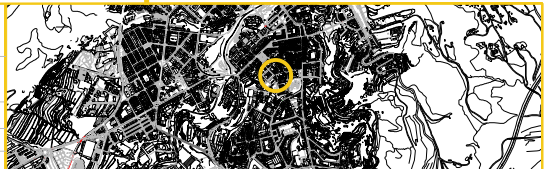
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Mateu no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que dicha calle da acceso a dos bolsas de aparcamiento próximas al centro histórico de la ciudad.

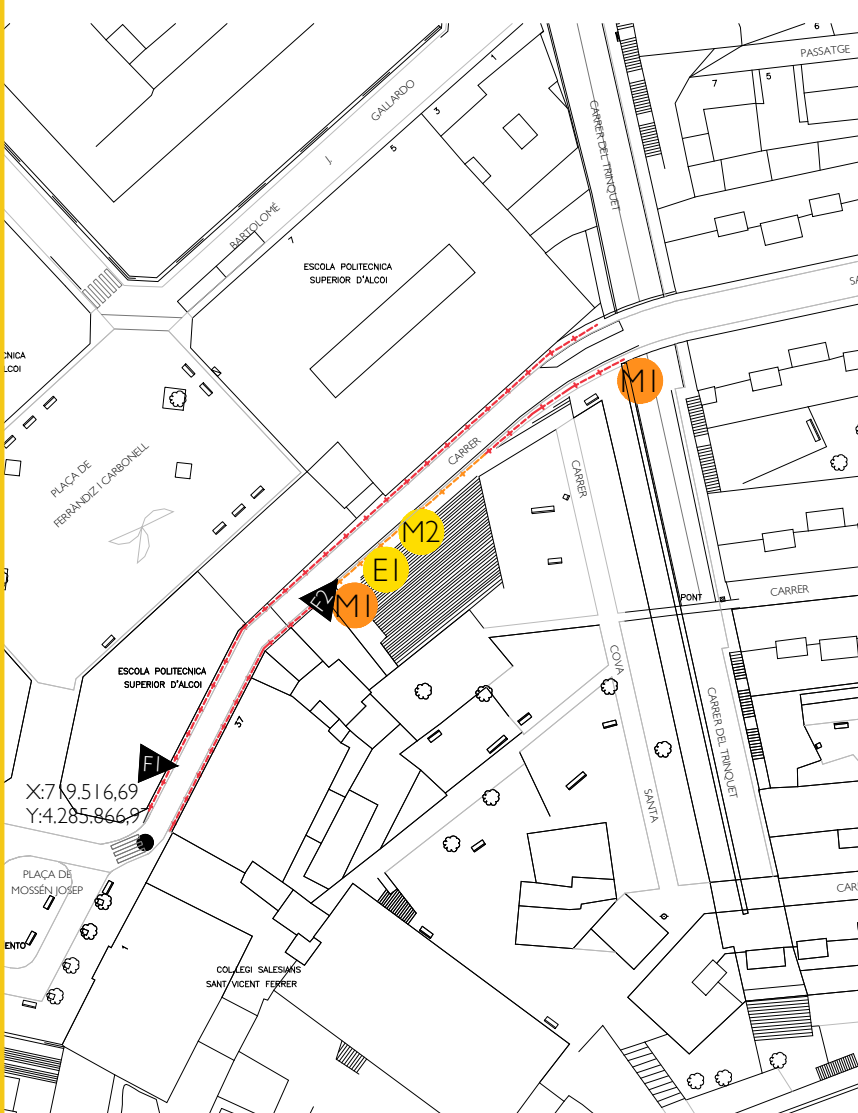
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	240m
Ancho de calle	4-5m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Elementos como báculo y bolardos mal ubicados y papeleras mal diseñadas.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



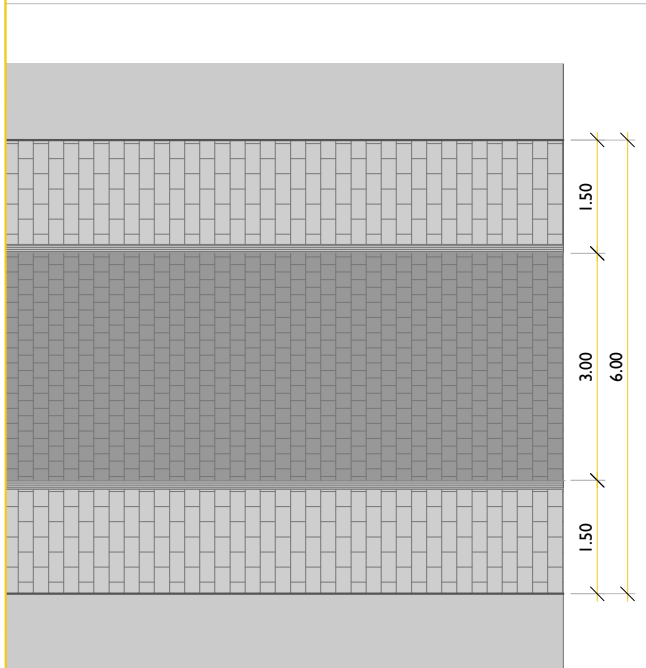
URBANIZACIÓN

TIPO	ADOQUÍN CERÁMICO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosas de hormigón.
- Asfalto impreso.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Traslado de papelería
Desmontaje de bolardo
Traslado de báculo de farola

PRESUPUESTO

114.000,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT DOMENECH I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 74.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 106.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 7.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 114.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la urbanización de una plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Domènech, en el tramo I no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Existen elementos de señalización y mobiliario urbano que presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y teniendo en cuenta la importancia de esta calle que conecta la Plaza Ramón y Cajal con la Plaza de Mossén Josep.

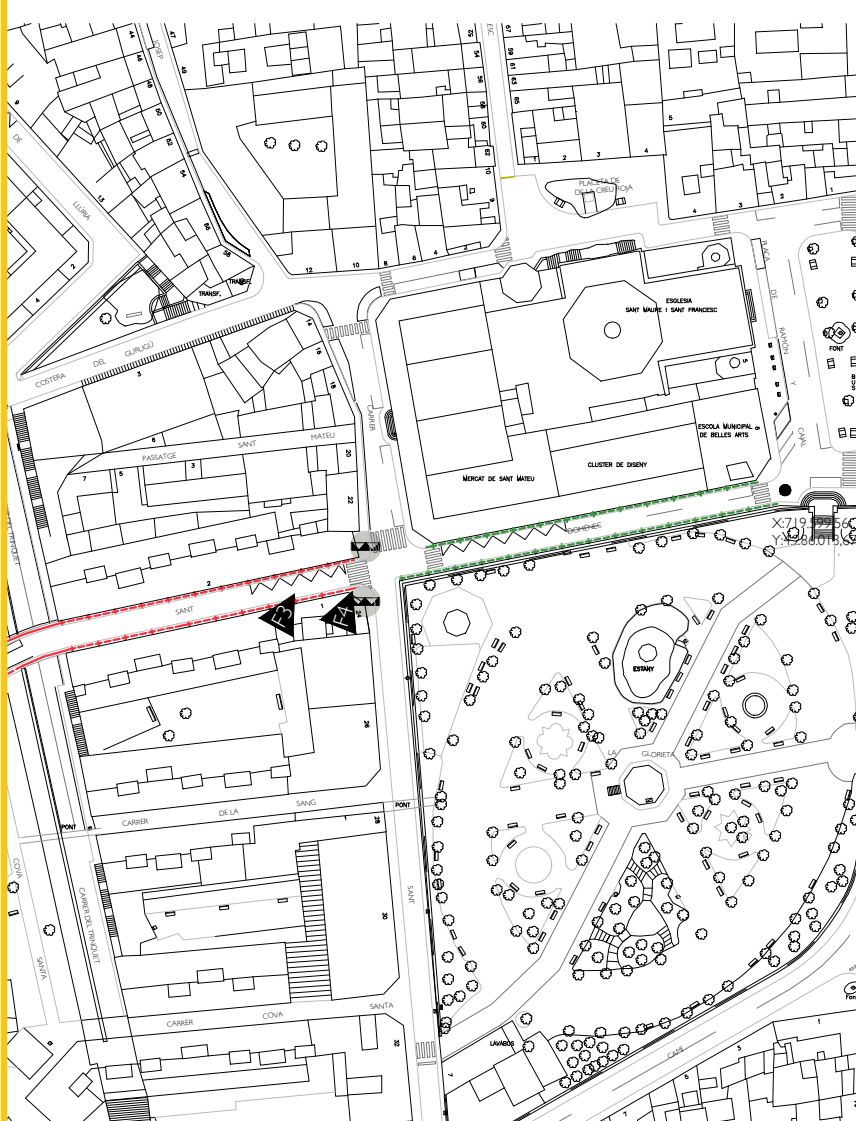
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	240 m		
Ancho de calle	4-5m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales mal ubicados y diseñados, sin adecuación.
- Señales de tráfico mal ubicados y plaza de aparcamiento reservada mal ubicada y diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS

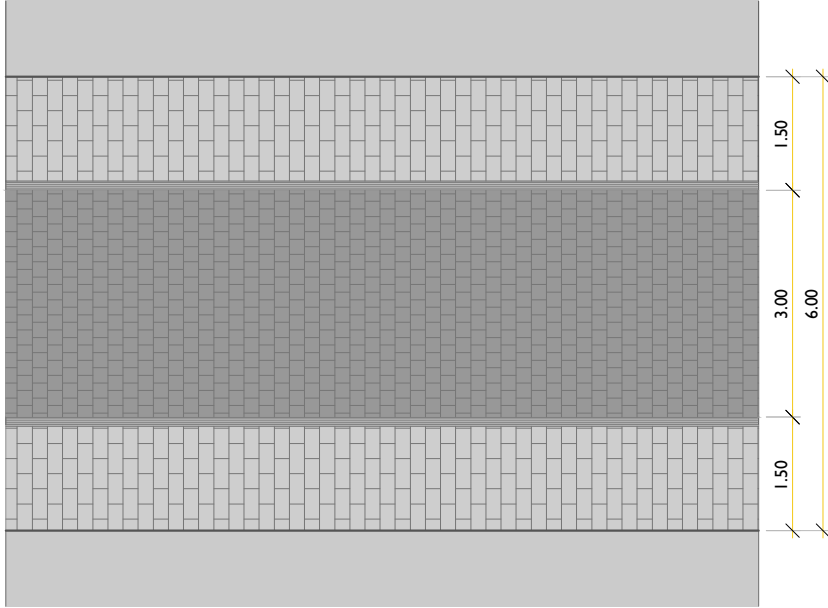


URBANIZACIÓN




TIPO	ADOQUÍN CERÁMICO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada
	adoquín cerámico
	piedra granito
	fundición - adoquín de piedra
	adoquín de piedra



PROPUESTAS DE MEJORA



LEYENDA

-  Baldosa de granito abujardado
-  Asfalto impreso
-  Pavimento táctil.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Adecuación vado peatonal en esquina

PRESUPUESTO

90.150,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT DOMENECH II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	58.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	84.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	5.850,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	90.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Domènec en su segundo tramo no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Puesto que el ancho libre de la calle no cuenta con ancho libre suficiente, se plantea una plataforma única.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que se trata de una calle que conecta la plaza Ramón y Cajal con la zona de la Universidad.

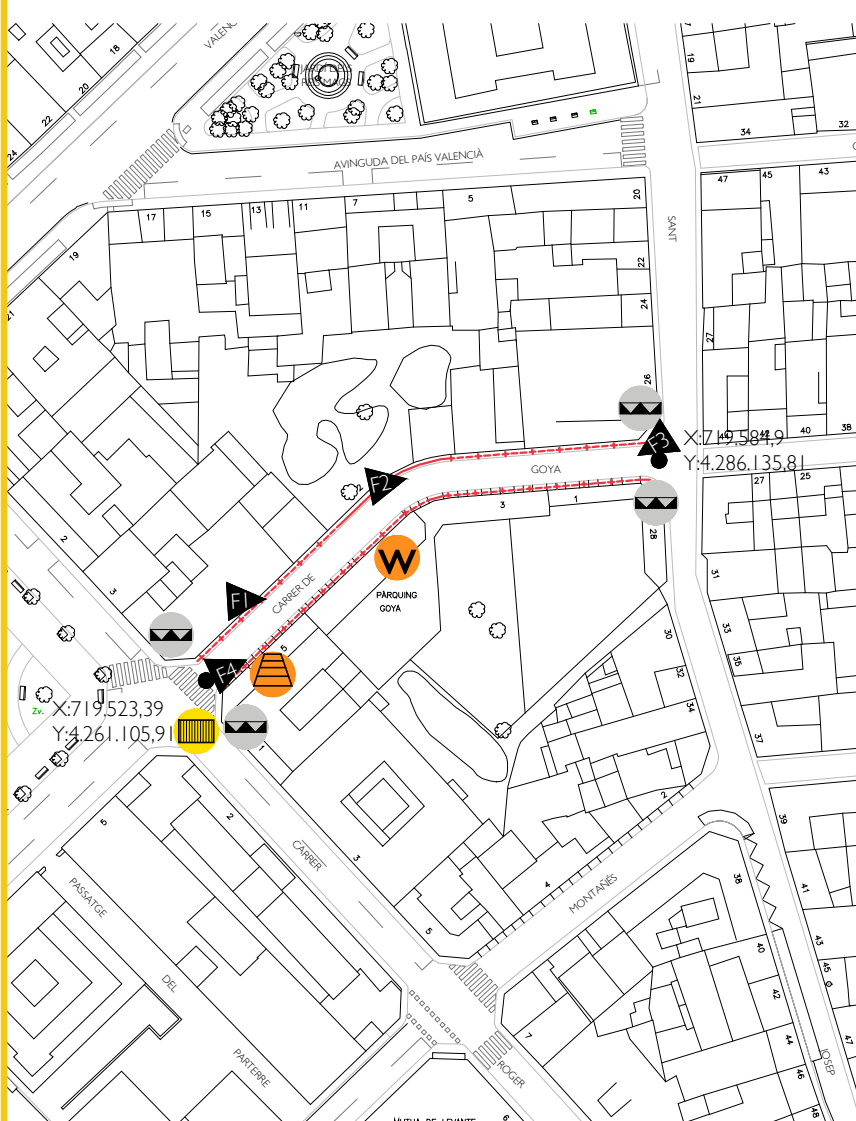
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	72m		
Ancho de calle	5-6m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	par	par
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

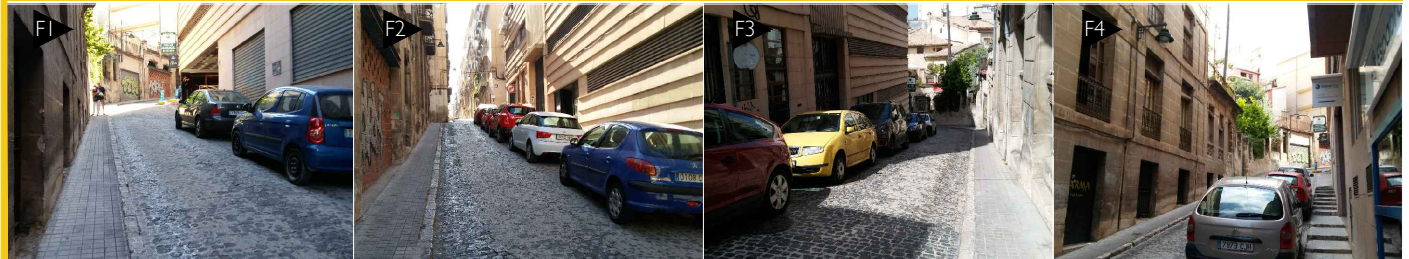
- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales inexistentes, sin adecuación.
- Vado de vehículos y escaleras mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

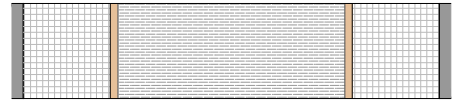
No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



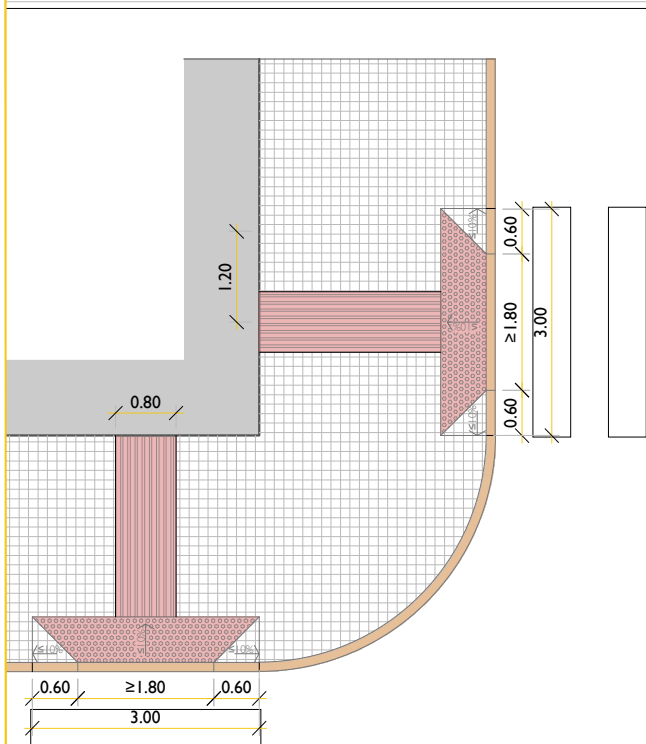
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola adoquín de piedra
	Calzada adoquín de piedra



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera 0,6 m
- Adecuación vado peatonal en esquina
- Adecuación vado vehicular
- Instalación pasamanos en acera escalonada

PRESUPUESTO

21.600,00 €

PRESUPUESTO C/ GOYA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Goya no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. La acera impar consta de un tramo escalonado.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL DE USO PEATONAL

DATOS GENERALES

Longitud 160m
Ancho de calle 4,5m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Falta de vados peatonales.
- Pavimento deslizante

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

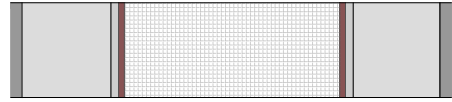
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



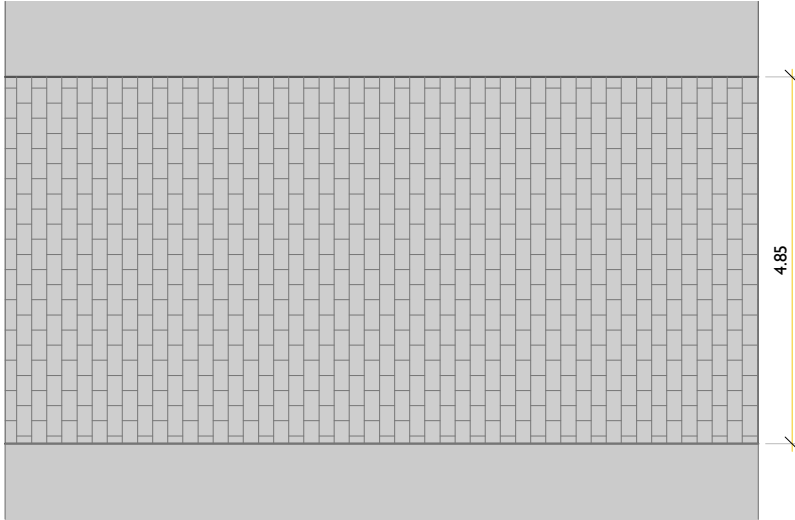
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA

	Plataforma única Baldosas de granito apomazado.
--	--

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única

PRESUPUESTO

221.800,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT MAURE

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 144.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 207.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 14.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 221.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Maure no cuenta actualmente con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. El ancho libre de la calle no permite ampliar la acera y dejar un carril para el viario rodado, es por ello que se propone una plataforma única como solución para la mejora de la accesibilidad de esta calle.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE PEATONAL A NIVEL

DATOS GENERALES

Longitud 160m
Ancho de calle 3,58m



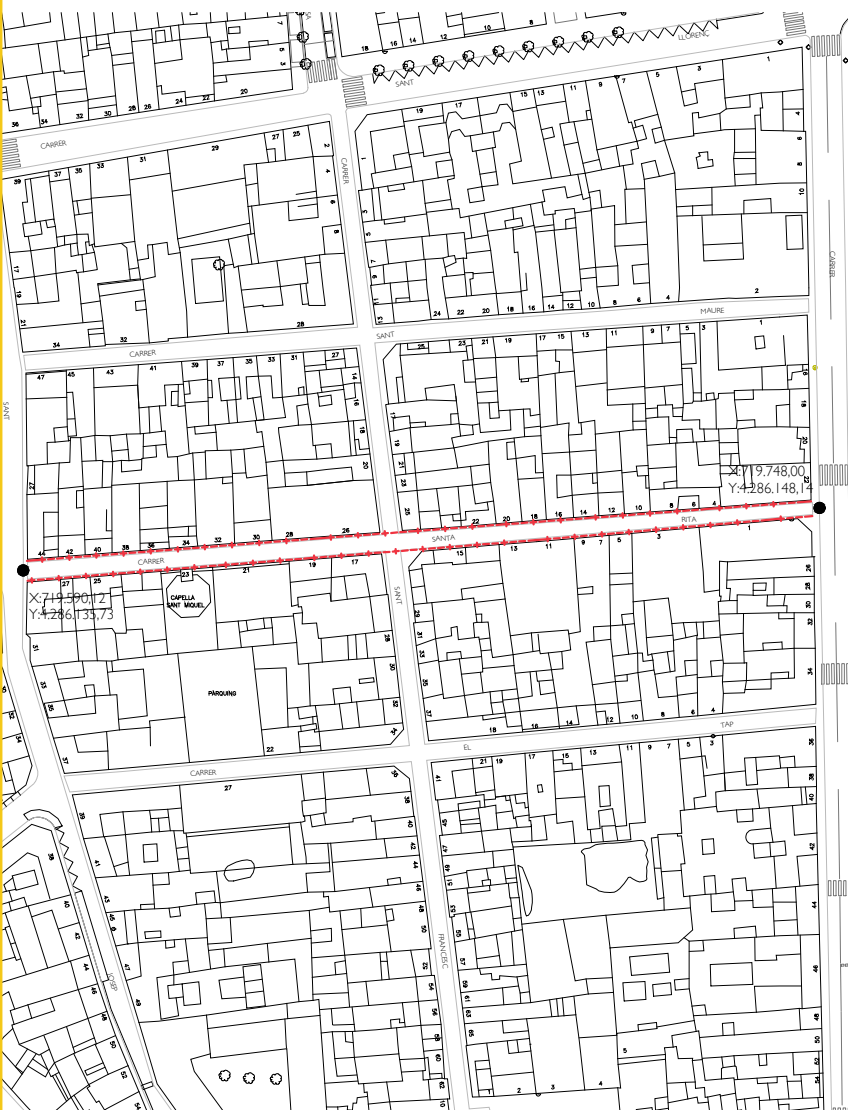
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Pavimento deslizante.
- Vados peatonales inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

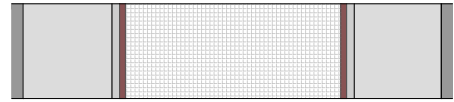
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



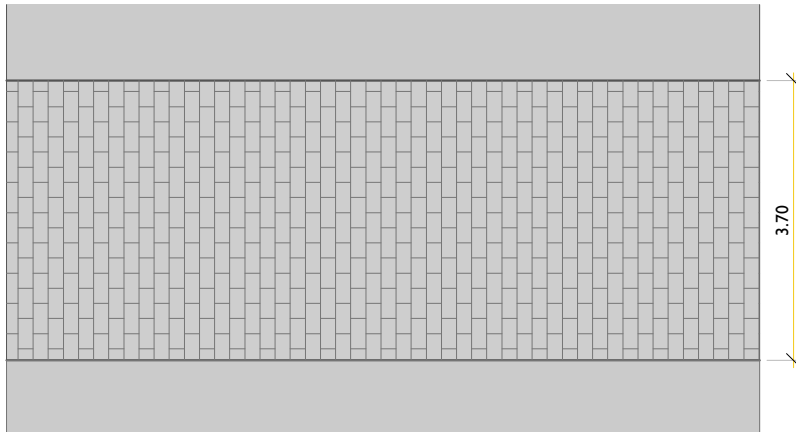
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA



Plataforma única
Baldosa de granito abujardado.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única

PRESUPUESTO

192.500,00 €

PRESUPUESTO C/ SANTA RITA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 125.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 180.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 12.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 192.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Santa Rita no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. El ancho libre de la calle no permite ampliar las aceras y dejar un carril para el viario rodado, es por ello que se propone una plataforma única como solución para la mejora de la accesibilidad de la calle.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL DE USO PEATONAL

DATOS GENERALES

Longitud 150m
Ancho de calle 4,5m



ITINERARIO ACCESIBLE

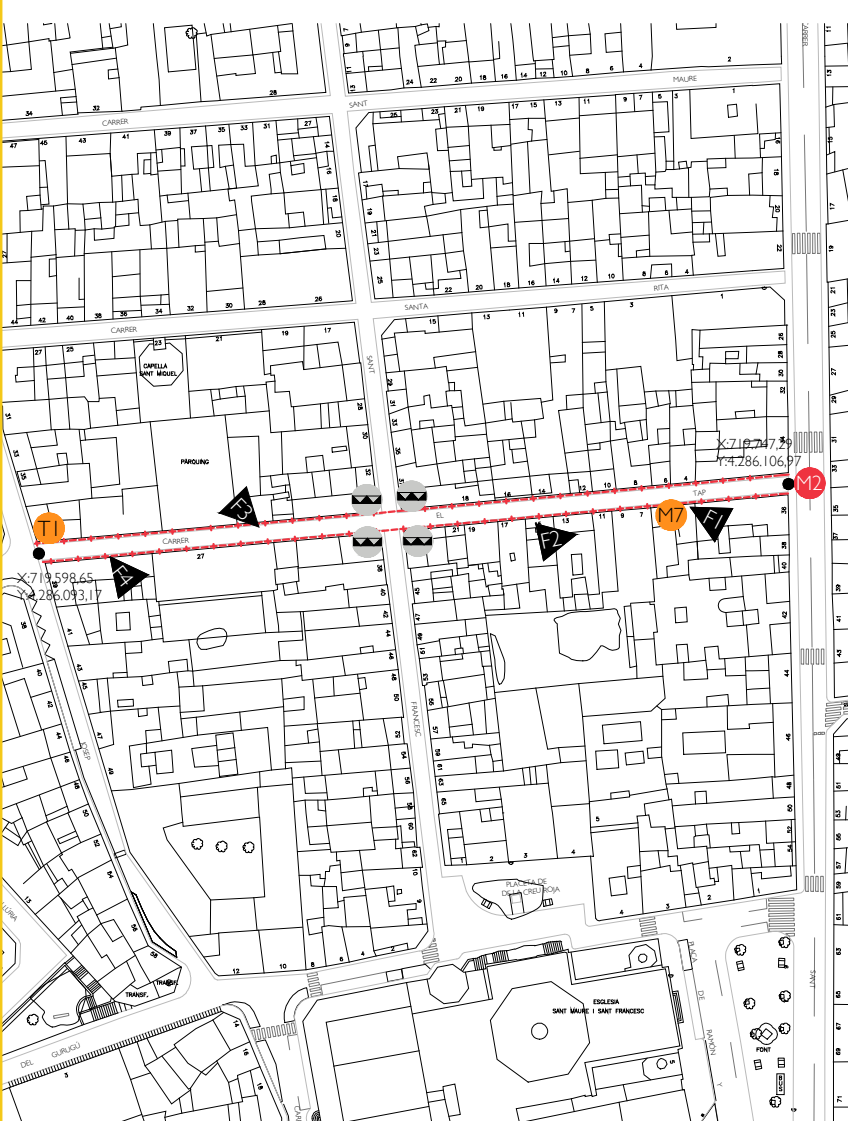
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

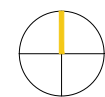
- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Elementos como señal de tráfico, fuente y bolardos mal diseñados y éstos últimos mal ubicados
- Pavimento deslizante
- Vados peatonales inexistentes

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

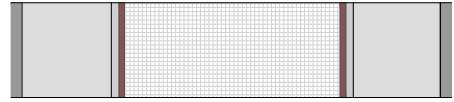
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



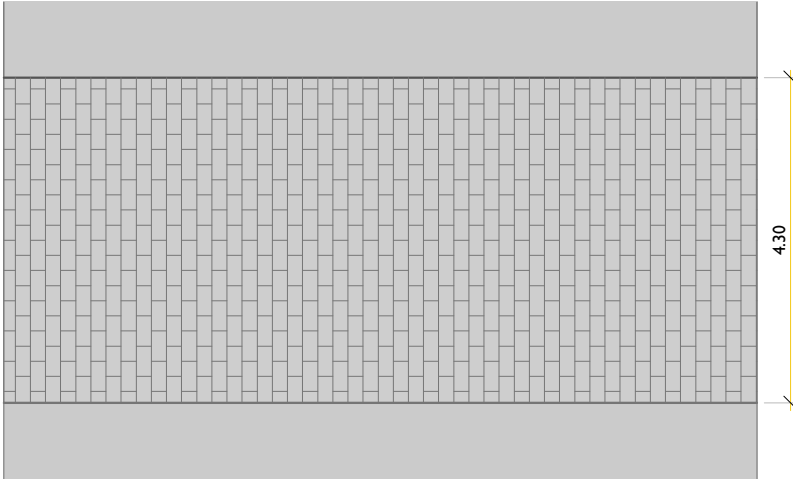
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada	IGUAL
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> mármol
	Bordillo	<input type="checkbox"/> mármol
	Régola	<input type="checkbox"/> fundición
	Calzada	<input type="checkbox"/> adoquín de piedra - mármol



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA



Plataforma única.
Baldosa de granito abujardado.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Modificar señal viaria

PRESUPUESTO

197.950,00 €

PRESUPUESTO C/ EL TAP

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 128.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 185.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 12.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 197.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle El Tap no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. El ancho libre de la calle no permite ampliar las aceras y dejar una carril para el tráfico rodado, es por ello que se propone una plataforma única como mejora de la accesibilidad de la calle.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	130m		
Ancho de calle	4,7m		

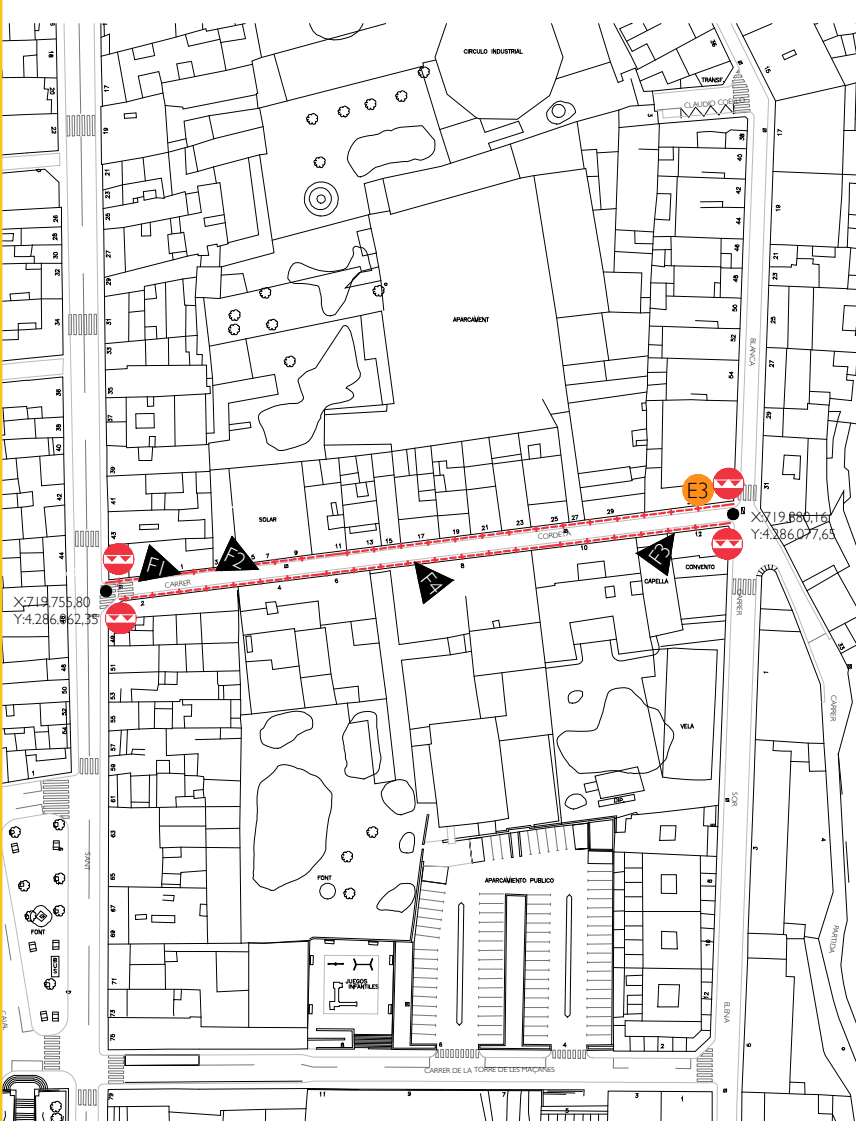


ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

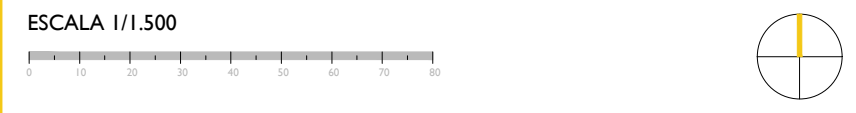
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos como armario eléctrico mal ubicado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

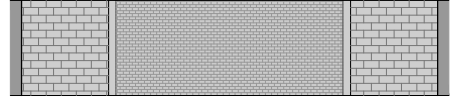
NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



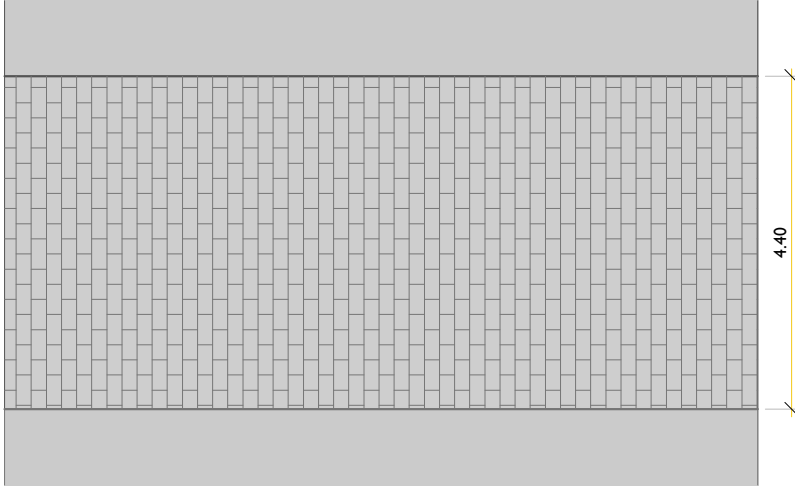
URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/> BALDOSA GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera <input type="checkbox"/> baldosa de granito
	Bordillo <input type="checkbox"/> granito
	Régola <input type="checkbox"/> adoquín de hormigón
	Calzada <input type="checkbox"/> adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA



Plataforma única.
Baldosa de granito abujardado.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Modificar armario de instalaciones

PRESUPUESTO

168.650,00 €

PRESUPUESTO C/ LA CORDETA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 109.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 157.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 10.950,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 168.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

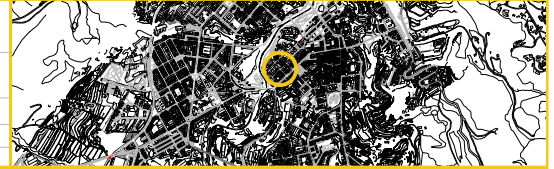
La calle La Cordeta no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. El ancho libre de la calle no permite ampliar las aceras y dejar un carril para el tráfico rodado, es por ello que se propone una plataforma única para la mejora de la accesibilidad de la calle .

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 190m
Ancho de calle 6-7m



ITINERARIO ACCESIBLE

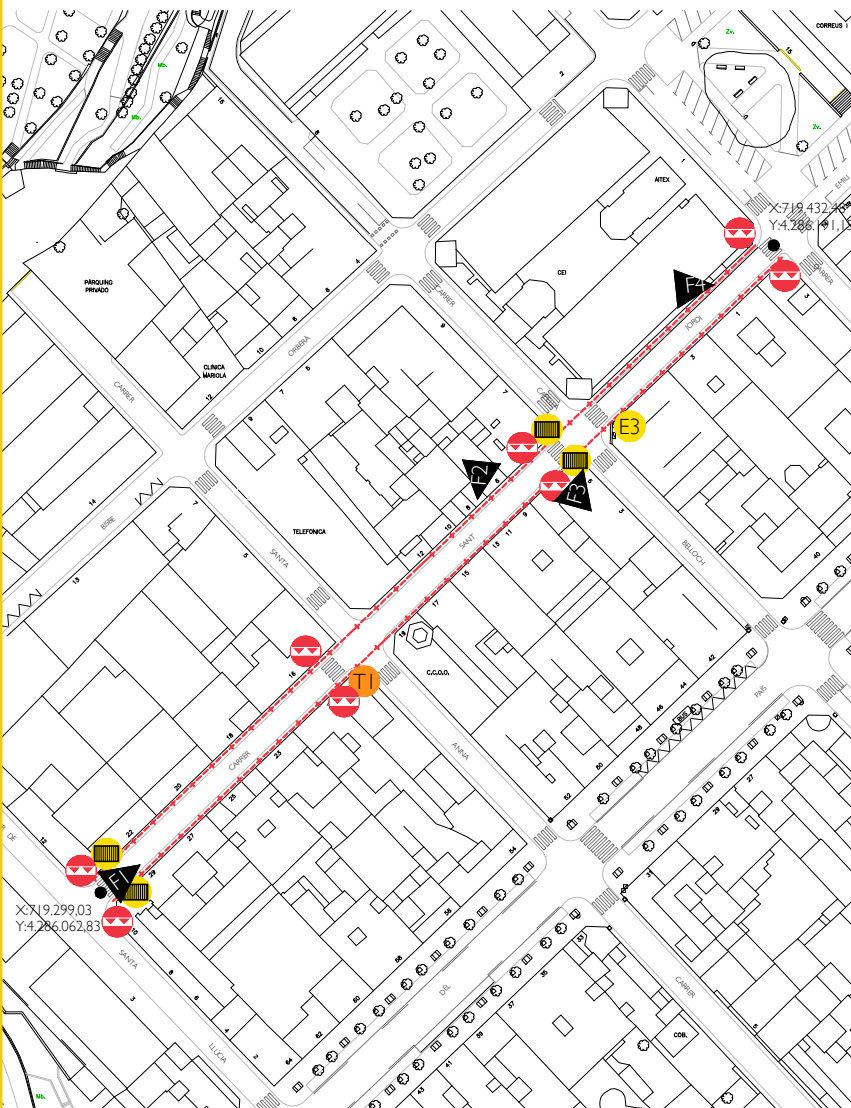
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

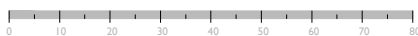
- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales mal diseñados
- Elementos como señal de tráfico mal diseñada y rejillas y cuadro eléctricos mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

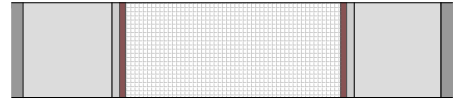
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



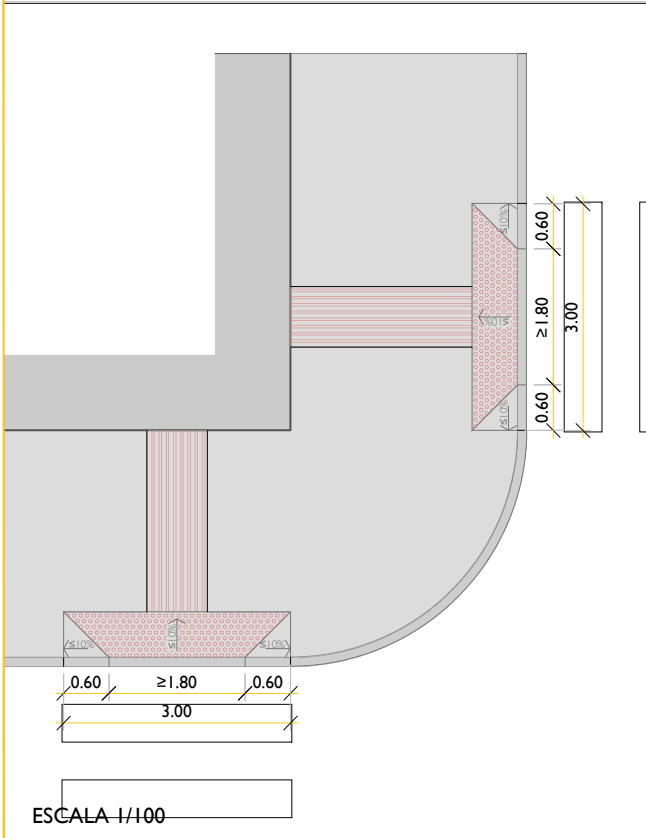
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de mármol
	Bordillo mármol
	Régola fundición
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE MÁRMOL



LEYENDA

- Baldosa de mármol.
- Bordillo de mármol.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera impar 1 m
Ampliación de acera par 0,25 m
Adecuación vado peatonal
Desplazamiento imbomal
Desplazamiento señal de tráfico

PRESUPUESTO

135.600,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT JORDI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 88.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 126.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 8.800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 135.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Jordi no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y otros elementos de la urbanización y el mobiliario urbano tienen deficiencias en el diseño y/o la ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 150m
Ancho de calle 6,75m



ITINERARIO ACCESIBLE

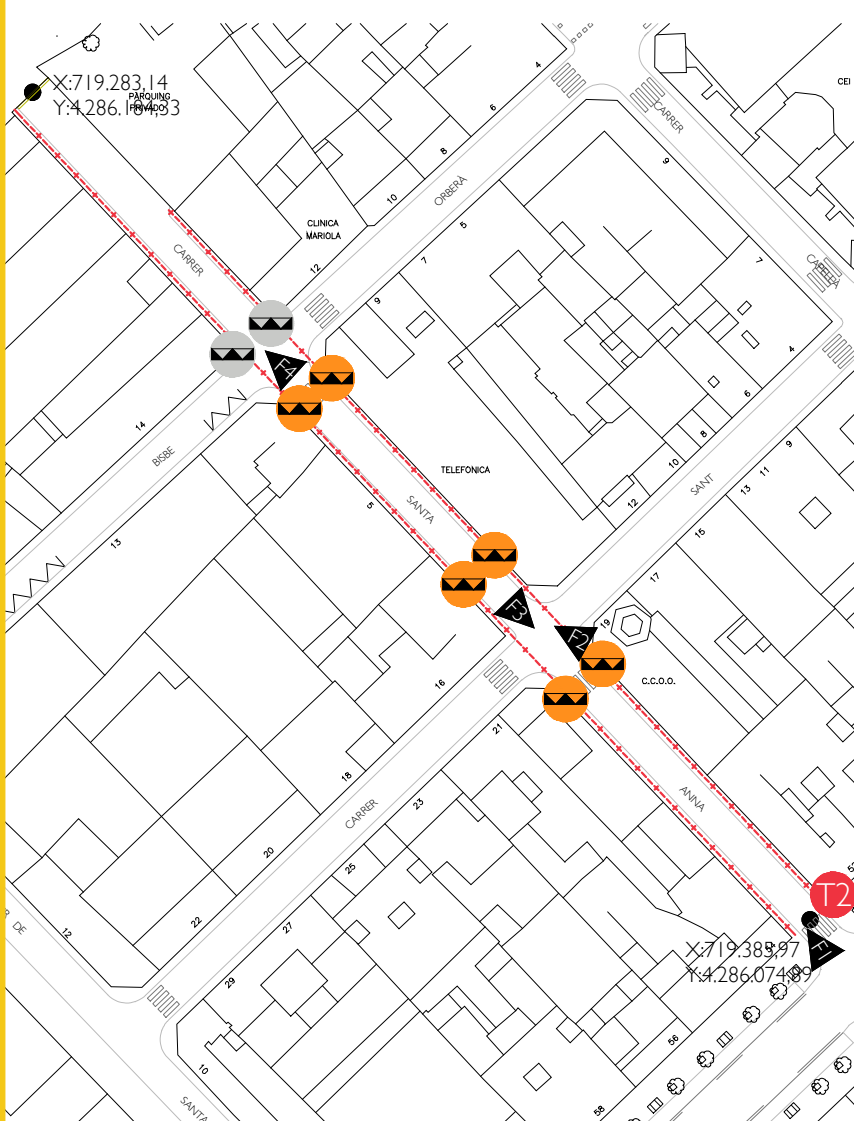
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en ningún punto, con el ancho libre mínimo de 1,50 m y el pavimento es resbaladizo.
- Vados peatonales inexistentes o mal diseñados, sin adecuación. Semáforo mal diseñado y ubicado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

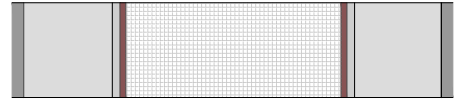
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



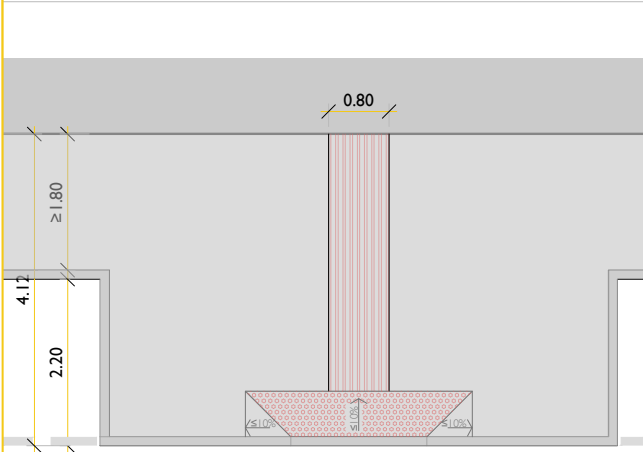
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA	
NIVEL	acera / calzada	
PAVIMENTO	DISTINTO	
	Acera	baldosa de mármol
	Bordillo	mármol
	Régola	fundición
Calzada	asfalto - hormigón	







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO PEATONAL BALDOSA DE MÁRMOL

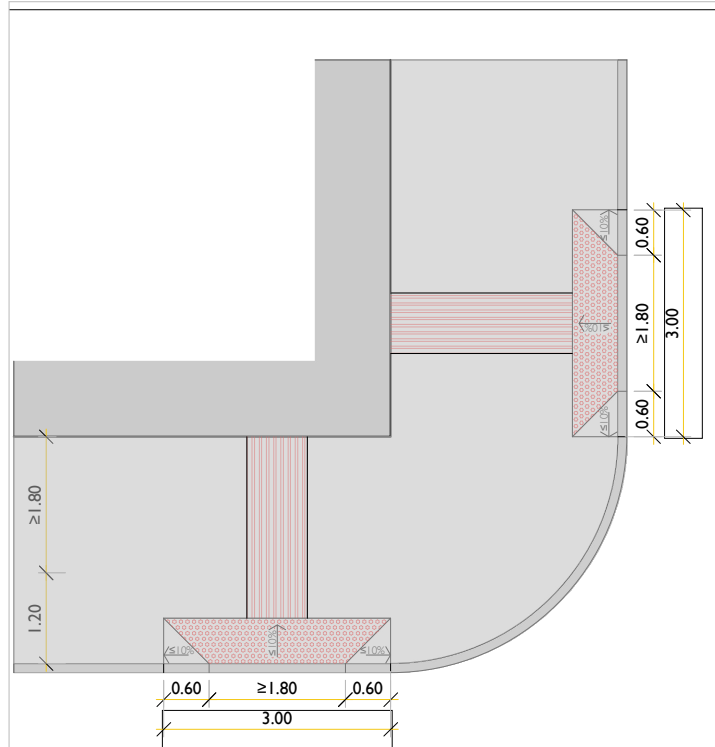


LEYENDA

-  Baldosa de mármol.
-  Bordillo de mármol.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

VADO PEATONAL EN ESQUINA BALDOSA DE MÁRMOL



ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de aceras 0,6 m
- Adecuación vado peatonal
- Desplazamiento semáforo

PRESUPUESTO

154.850,00 €

PRESUPUESTO C/ SANTA ANNA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 100.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 144.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 10.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 154.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

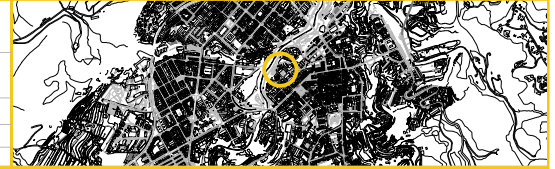
La calle Santa Anna no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 214m
Ancho de calle 6,5 - 7,5m



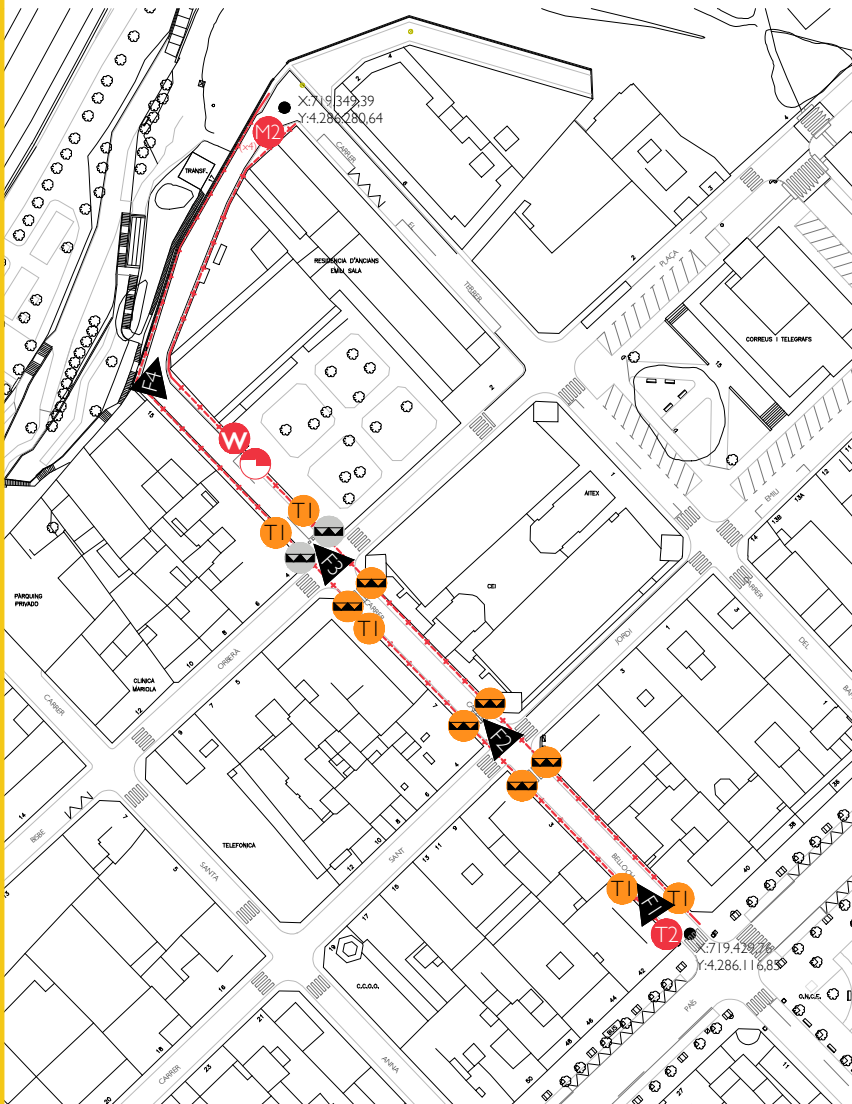
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en ningún punto, con el ancho libre mínimo de 1,50 m, el pavimento es resbaladizo y en algunos tramos la acera es inexistente.
- Vados peatonales inexistente o mal diseñados. Semáforo y señales mal diseñado y ubicado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

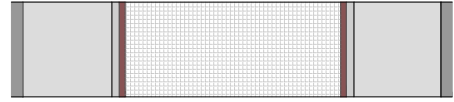
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



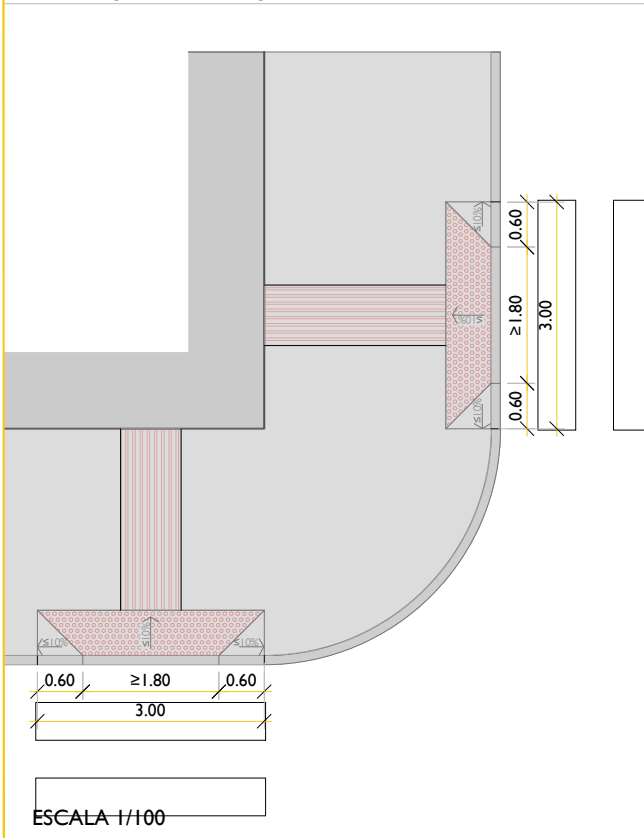
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de mármol
	Bordillo mármol
	Régola fundición
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE MÁRMOL



LEYENDA

- Baldosa de mármol.
- Bordillo de mármol.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de aceras 0,65 m
Plataforma única tramo final
Adecuación vado peatonal
Desplazamiento señal de tráfico
Desplazamiento semáforo

PRESUPUESTO

254.950,00 €

PRESUPUESTO C/ CAPELLÀ BENLLOCH

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 165.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 238.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 16.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 254.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Capellà Benlloch no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización, de la propia urbanización, así como elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dadas las deficiencias que presenta el itinerario peatonal.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 150m
Ancho de calle 4,2 - 4,5m



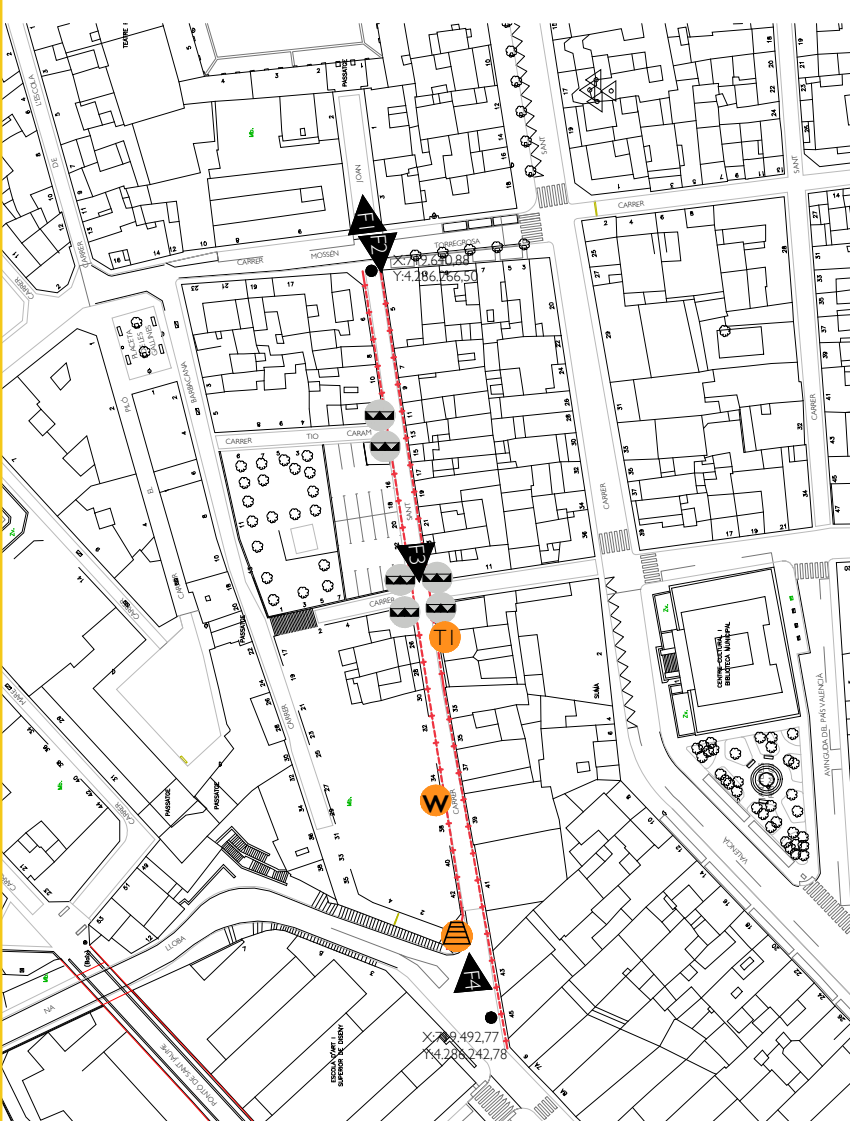
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 % en tramo inferior		
Pavimento	mármol		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

DIAGNÓSTICO

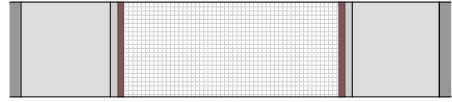
- A pesar de tratarse de una urbanización en la que la calzada y las aceras se encuentra prácticamente al mismo nivel, la rífgola delimita una acera con un ancho que no alcanza 1 m de anchura.

FOTOGRAFÍAS



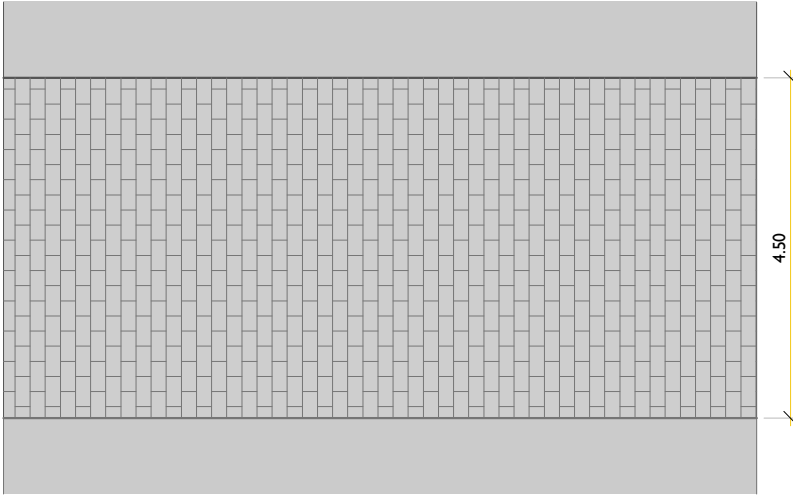
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA DE MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de mármol
	Bordillo	<input type="checkbox"/> mármol
	Régola	<input type="checkbox"/> fundición
	Calzada	<input type="checkbox"/> adoquín de piedra



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA
BALDOSA DE MÁRMOL



LEYENDA



Plataforma única.
Baldosas de granito abujardado.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única Sant Joan
Desplazamiento señal de tráfico

PRESUPUESTO

162.550,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT JOAN

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 105.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 152.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 10.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 162.550,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

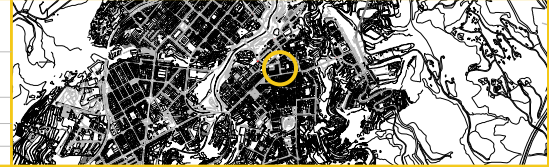
La calle Sant Joan no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Dado que el ancho libre de la calle no permite ampliar las acera y contar con un carril para el tráfico rodado, se propone una plataforma única como solución para la mejora de la accesibilidad de la calle.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 92m
Ancho de calle 8 - 9m



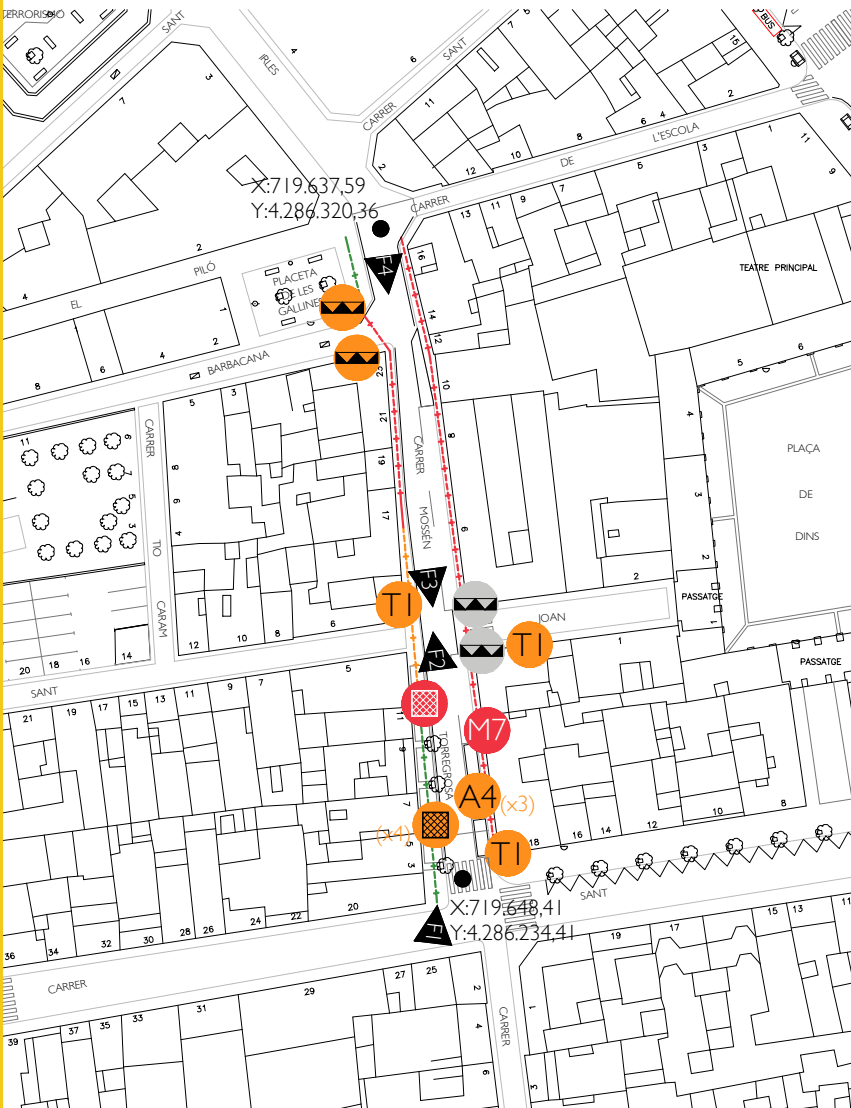
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol / adoquín cerámico		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La reurbanización de la acera impar calle Mossen Torregrossa presenta deficiencias en los alcorques que se encuentran desprotegidos. La acera par no tiene el ancho mínimo y su pavimento es resbaladizo.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

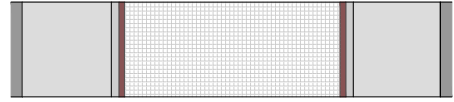
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



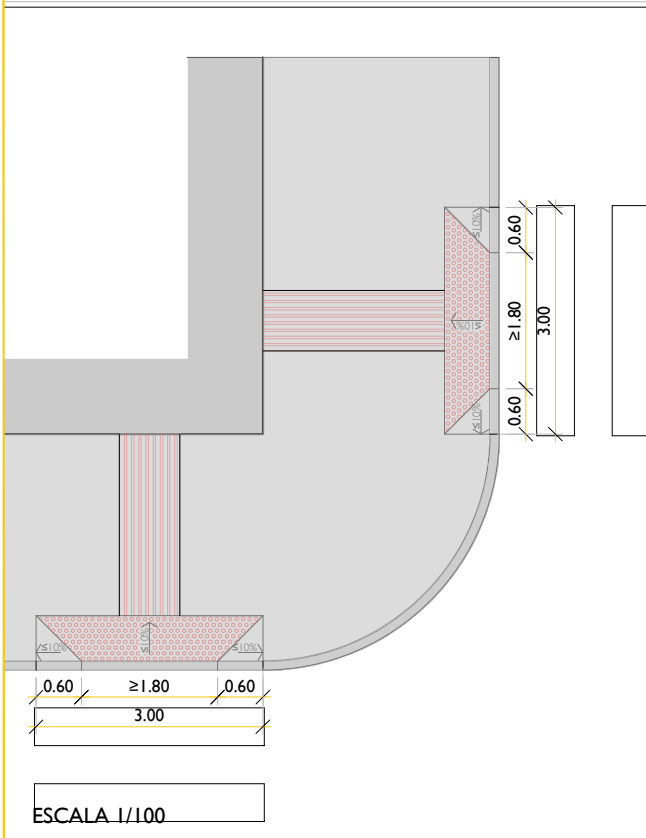
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de mármol
	Bordillo mármol
	Régola fundición
	Calzada adoquín de piedra







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA DE MÁRMOL



LEYENDA

-  Baldosa de mármol.
-  Bordillo de mármol.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de aceras 0,65 m
- Adecuación vado peatonal
- Desplazamiento señal de tráfico
- Protección de alcorque
- Pintado plaza de aparcamiento

PRESUPUESTO

51.650,00 €

PRESUPUESTO C/ MOSSÉN TORREGROSA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 33.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 48.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 51.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Mossen Torregrossa, a pesar de haber sido objeto de una reurbanización reciente en su primer tramo, continua teniendo deficiencias en materia de accesibilidad en el resto de la calle. Las aceras no cuentan con el ancho mínimo, los vados peatonales no están bien resueltos y elementos de la urbanización, mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias, bien por su ubicación, bien por su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 57m
Ancho de calle 3,88m



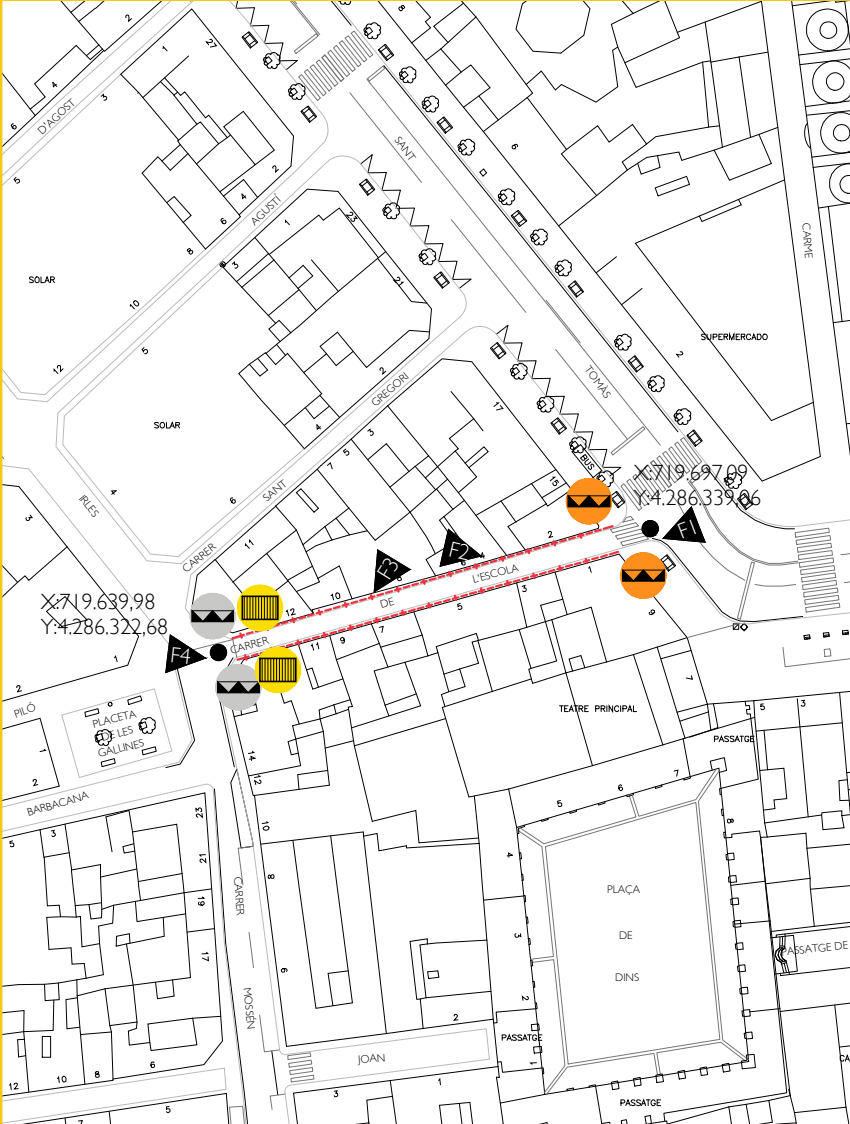
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol / adoquín cerámico		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en su longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Pasos peatonales inexistentes y mal diseñados.
- Pavimento deslizante.
- Imbornales mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

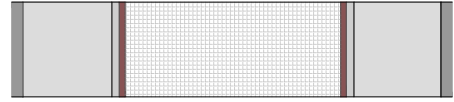
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



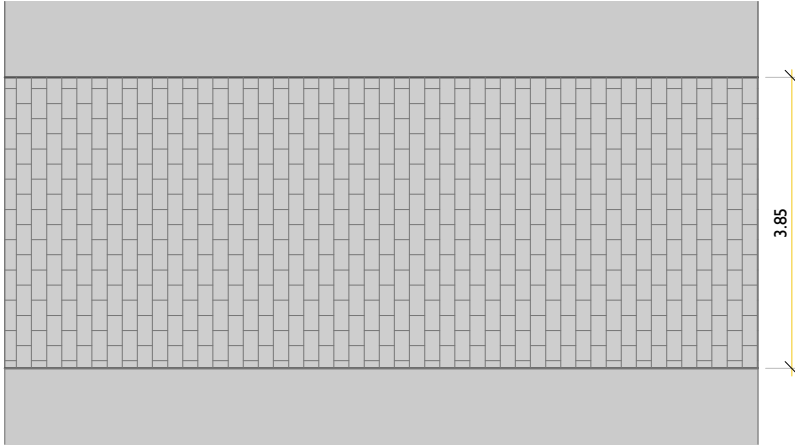
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA DE MÁRMOL
NIVEL	acera / calzada	<input type="checkbox"/> DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de mármol
	Bordillo	<input type="checkbox"/> mármol
	Régola	<input type="checkbox"/> fundición
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN DE PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA

	Plataforma única
	Baldosa de granito abujardado.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

56.250,00 €

Plataforma única C/ L'Escola

PRESUPUESTO C/ L'ESCOLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 36.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 52.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 56.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle L'Escola no cuenta actualmente con un itinerario accesible dado que sus aceras no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Dado que el ancho libre de la calle no permite la ampliación de las aceras permitiendo un carril para el tráfico rodado, se propone la plataforma única como mejora de la accesibilidad de la calle.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 120m
Ancho de calle 7-8 m



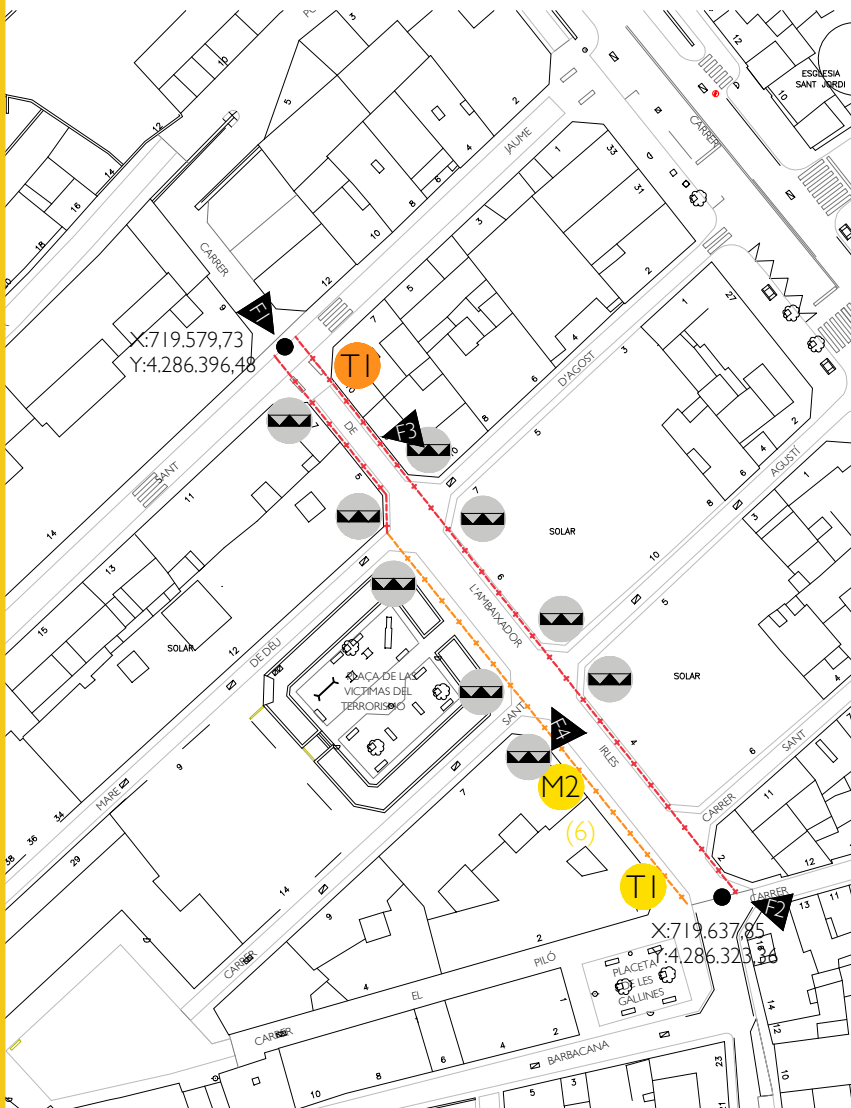
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

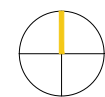
- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

DIAGNÓSTICO

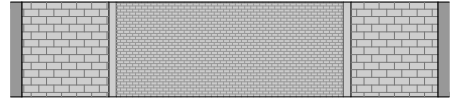
- El itinerario no cuenta, en su mayor longitud del ancho libre mínimo de 1,50 m, solo en parte de la acera.
- Vados peatonales inexistentes, sin adecuación.
- Señales mal ubicadas y diseñadas y bolardos mal ubicados.

FOTOGRAFÍAS



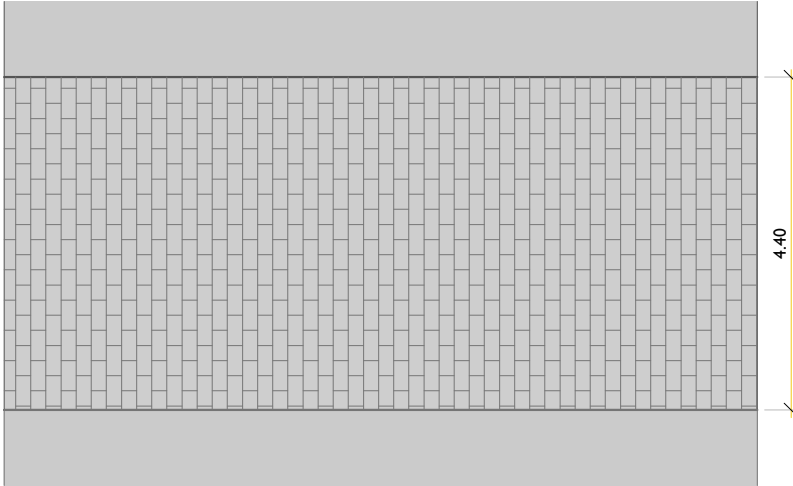
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada	<input type="checkbox"/> DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de granito
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> hormigón
	Calzada	<input type="checkbox"/> adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA

	Plataforma única. Baldosa de granito abujardado.
--	---

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única Ambaixador Irlles
Ampliación de aceras 0,9 m
Adecuación vado peatonal
Desplazamiento señal de tráfico

PRESUPUESTO

56.250,00 €

PRESUPUESTO C/ AMBAIXADOR IRLES	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	36.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	52.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.650,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	56.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Ambaixador Irlles no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y/o diseño. En el primer tramo se propone una ampliación de las aceras puesto que el ancho de la calle lo permite, en el tramo final, la mejora de la accesibilidad hace necesaria una plataforma única.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 52m
Ancho de calle 3m



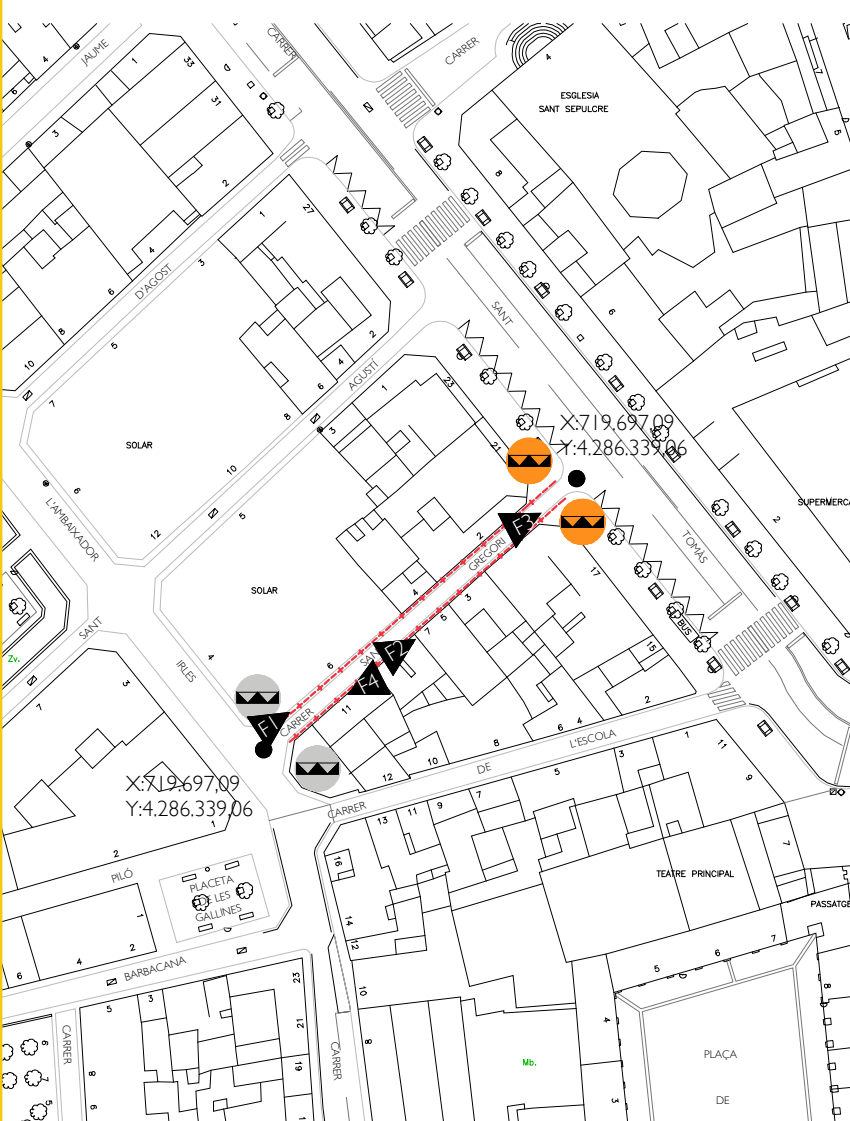
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol / adoquín cerámico		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

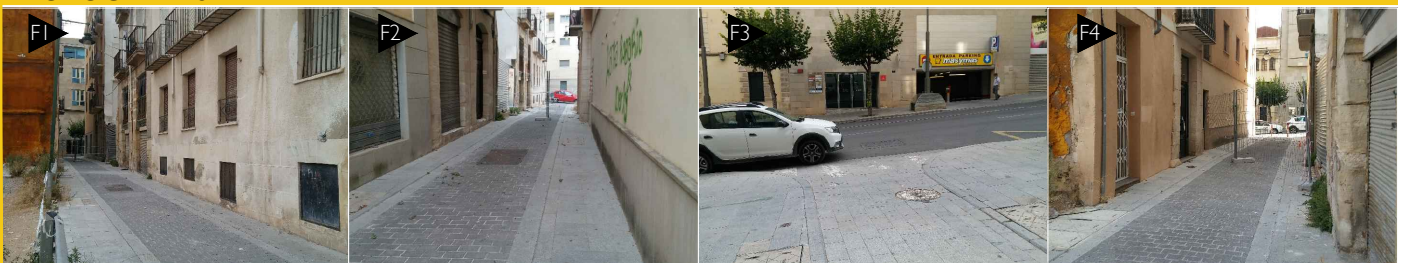
- Plataforma única no enrasada, bisel de 1 cm.
- Paso peatonal mal diseñado en cruce con Santo Tomàs e inexistente en cruce con Ambaixador Irlés.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

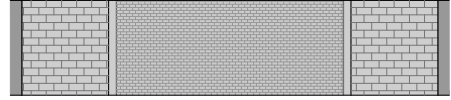
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



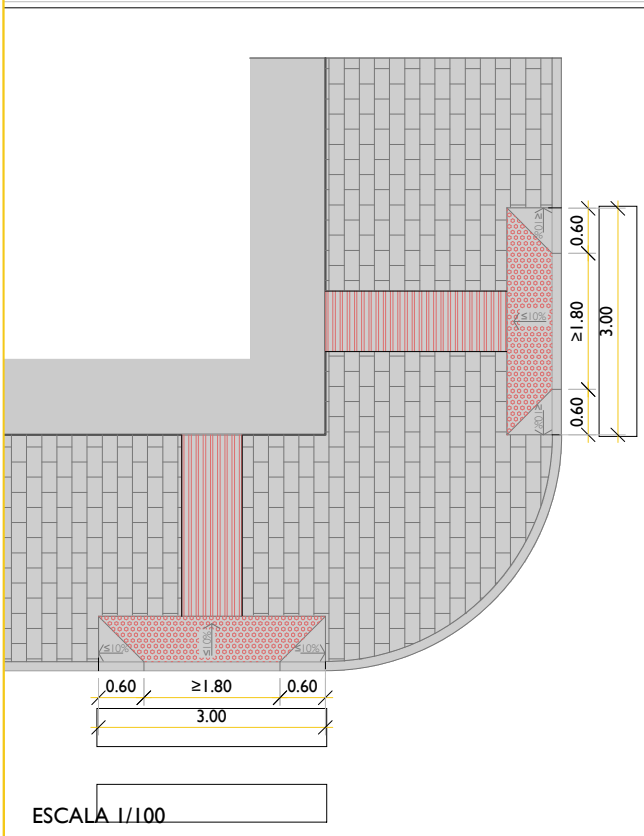
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de granito
	Bordillo granito
	Régola granito
	Calzada adoquín de hormigón







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE GRANITO



LEYENDA

-  Baldosa de granito.
-  Bordillo de granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización táctil en vado peatonal

PRESUPUESTO

9.400,00 €

PRESUPUESTO C/ GREGORI CASASEMPERE

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 6.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 9.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 9.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de la accesibilidad de la calle mediante la señalización del vado peatonal.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Gregori se considera Accesible practicable, pues a pesar de contar con una disposición de plataforma única, el pequeño desnivel existente entre las aceras de ancho insuficiente y la calzada hacen que el itinerario no sea accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA puesto que la calle de urbanización reciente cuenta con un mayor nivel de accesibilidad en relación con el resto de calles del Centro.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 115m
Ancho de calle 3,7m



ITINERARIO ACCESIBLE

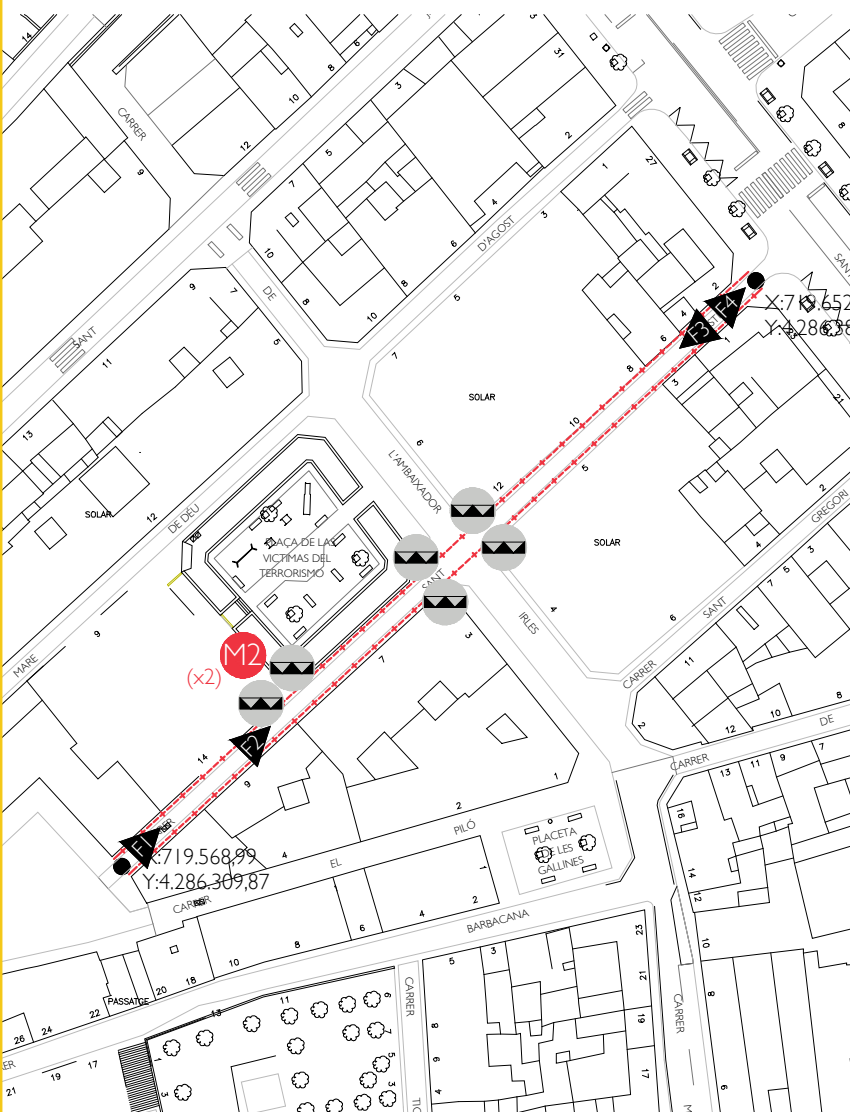
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

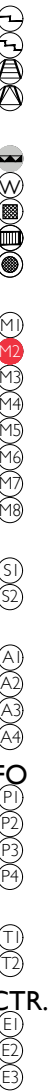
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

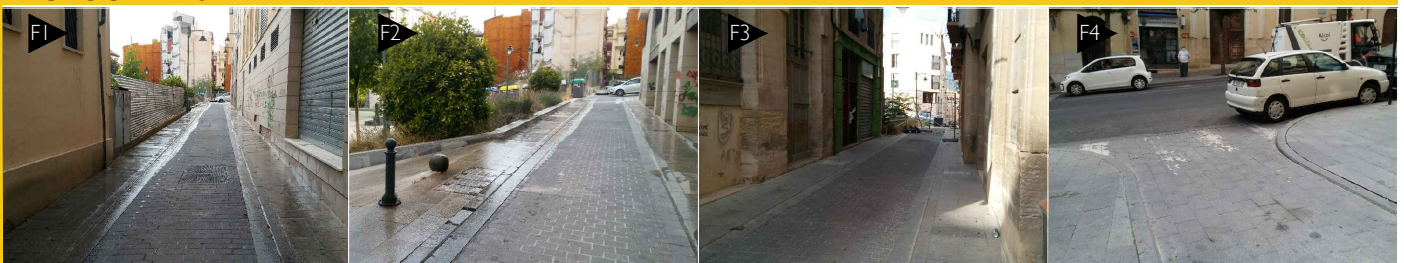
- A pesar de tratarse de una urbanización en la que la calzada y las aceras se encuentra prácticamente al mismo nivel, existen un pequeño desnivel que lo hace inaccesible. Las bandas destinadas a paso peatonal no cuentan con pavimento táctil de advertencia.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

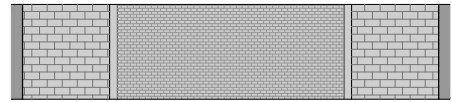
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



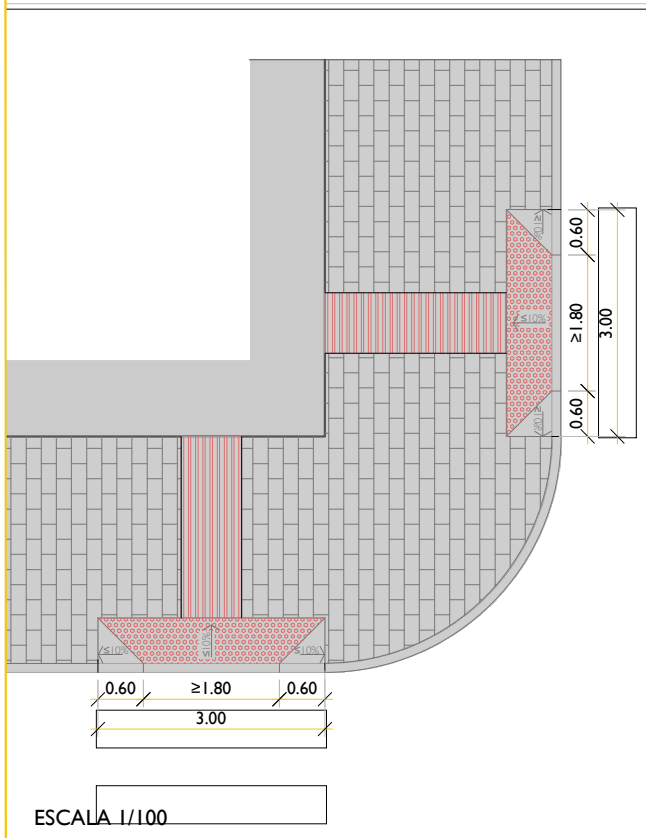
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de granito
	Bordillo granito
	Régola granito
	Calzada adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE GRANITO



LEYENDA

	Baldosa de granito.
	Bordillo de granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización táctil en vado peatonal
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

27.400,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT AGUSTÍ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 19.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 27.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 27.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de la accesibilidad de la calle mediante la señalización del vado peatonal y el desmontaje de los bolardos.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Agustí se considera Accesible Practicable, pues a pesar de contar con una disposición de plataforma única, el pequeño desnivel existente entre las aceras de ancho insuficiente y la calzada hacen que el itinerario no sea accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA puesto que la calle de urbanización reciente cuenta con un mayor nivel de accesibilidad en relación con el resto de calles del Centro.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 16 lm
Ancho de calle 4 - 7 m



ITINERARIO ACCESIBLE

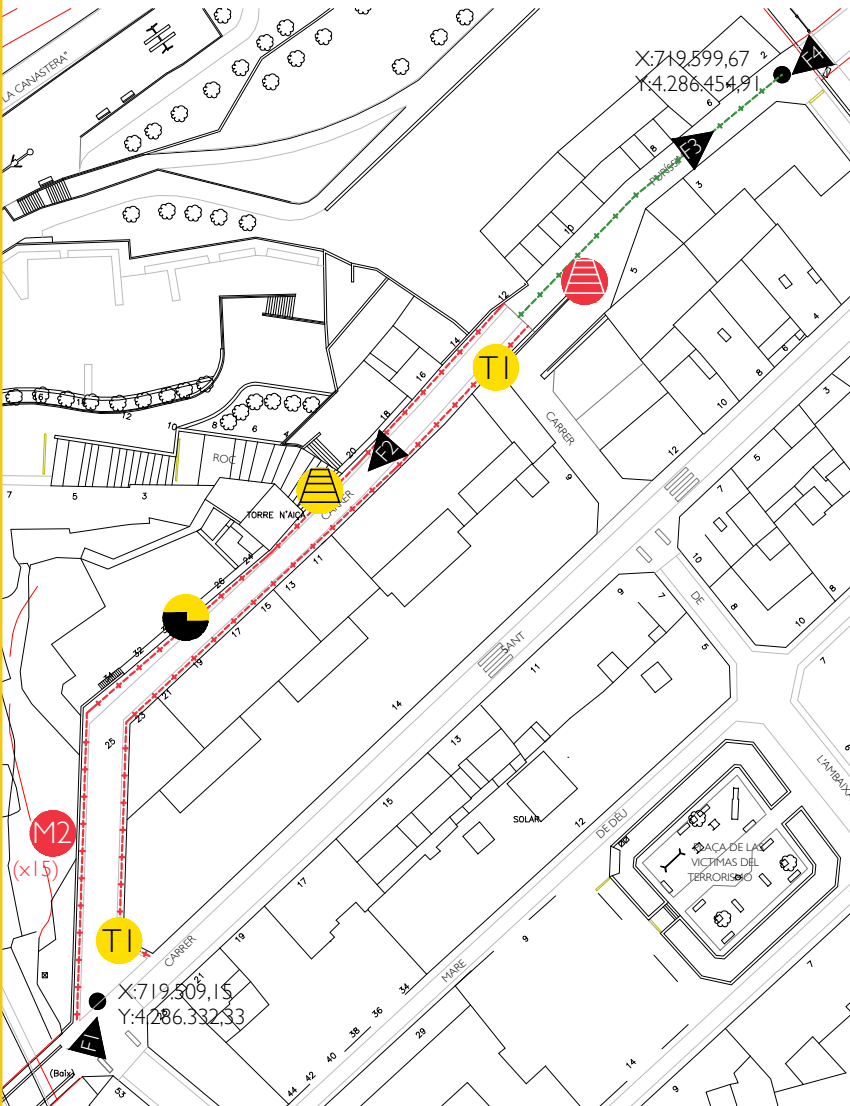
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- A pesar de tratarse de una urbanización en la que la calzada y las aceras se encuentran prácticamente al mismo nivel, existen un pequeño desnivel que lo hace inaccesible. Las bandas destinadas a paso peatonal no cuentan con pavimento táctil de advertencia. Algunos bolardos delimitan anchos libres en acera menores de 1,50 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

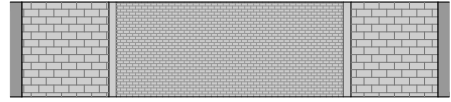
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de granito
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> hormigón - asfalto
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Desmontaje de bolardo
Desplazamiento señal de tráfico

PRESUPUESTO

800,00 €

PRESUPUESTO C/ PURÍSSIMA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de la accesibilidad de la calle consistente en el desmontaje de bolardos y el desplazamiento de señal.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

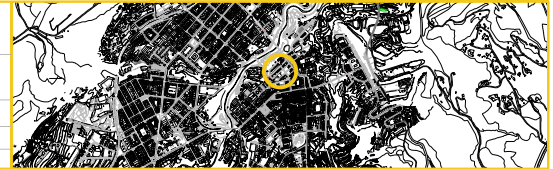
La calle La Pusísima se considera Accesible Practicable, pues a pesar de contar con una disposición de plataforma única, el pequeño desnivel existente entre las aceras de ancho insuficiente y la calzada hacen que el itinerario no sea accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, puesto que la calle de urbanización reciente cuenta con un mayor nivel de accesibilidad en relación con el resto de calles del Centro.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 166m
Ancho de calle 4 - 6m



ITINERARIO ACCESIBLE

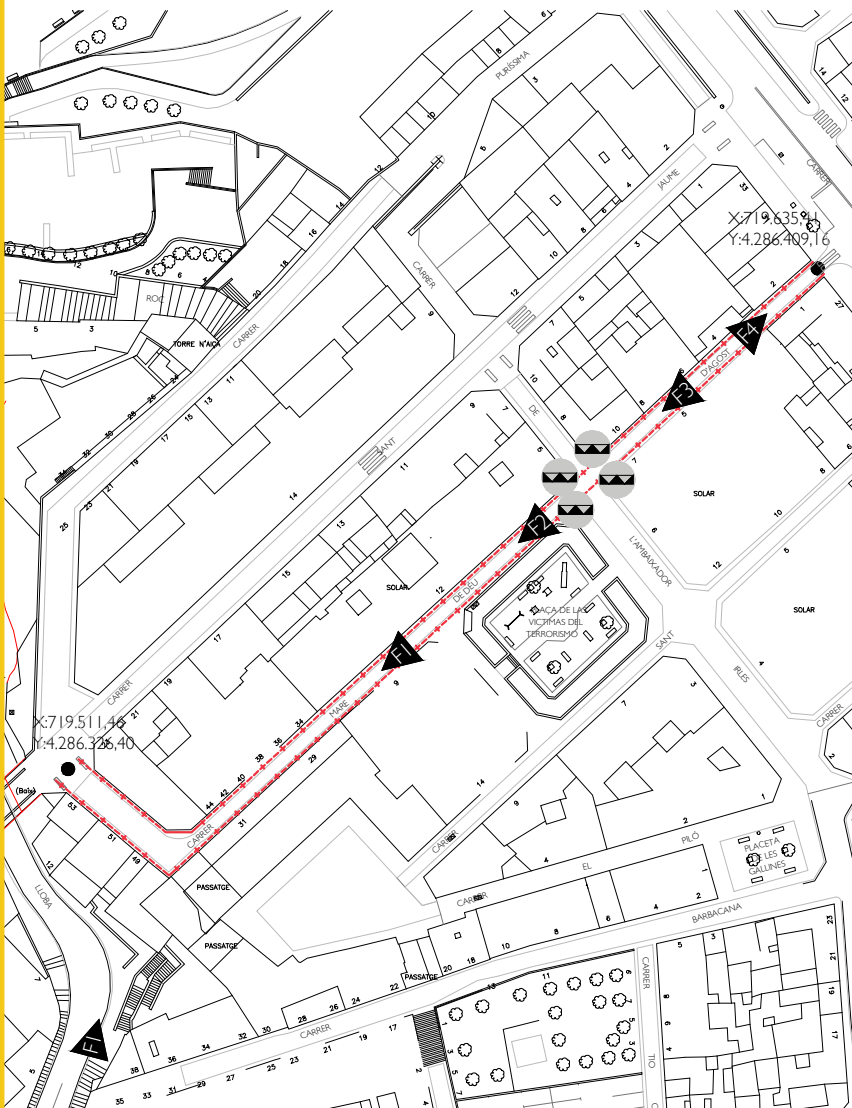
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	mármol / granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

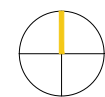
- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.250



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Esta calle cuenta con dos tipos de urbanización: una más antigua de mármol; y otra de granito más reciente. Ambas supuestamente con intención de ser plataforma única pero tanto en el primer tramo, con la existencia de una rigola, como en el segundo con el desnivel de acera a calzada y la falta de pavimento táctil de advertencia, hacen el itinerario No Accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

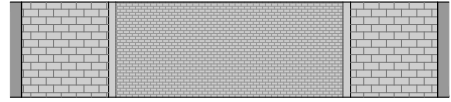
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



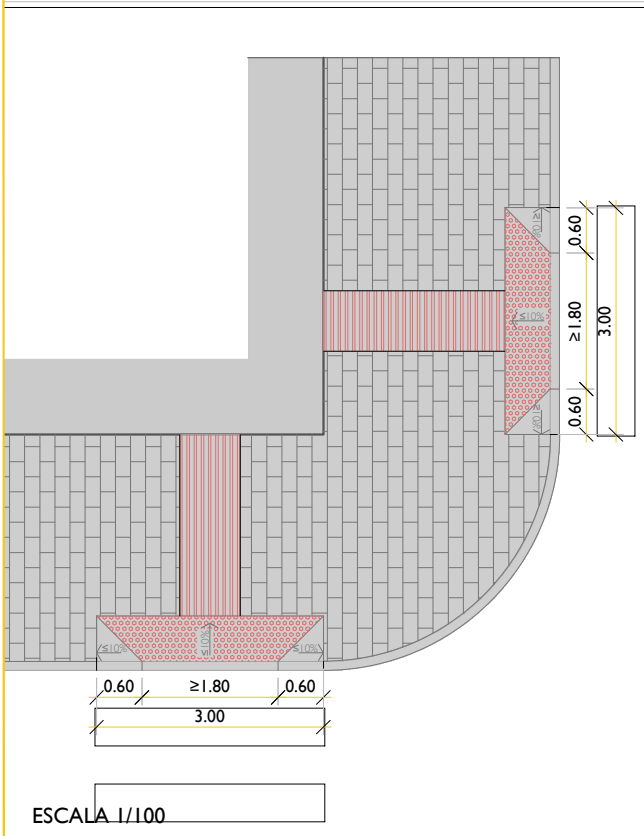
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa de granito
	Bordillo	granito
	Régola	granito
	Calzada	adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE GRANITO



LEYENDA

	Baldosa de granito.
	Bordillo de granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización táctil en vado peatonal

PRESUPUESTO

18.000,00 €

PRESUPUESTO C/ VERGE D'AGOST	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 18.000,00 €	

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de la accesibilidad de la calle consistente en la señalización de los vados peatonales.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Verge d'Agost se considera Accesible Practicable, pues a pesar de contar con una disposición de plataforma única, el pequeño desnivel existente entre las aceras de ancho insuficiente y la calzada hacen que el itinerario no sea accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, puesto que la calle de urbanización reciente cuenta con un mayor nivel de accesibilidad en relación con el resto de calles del Centro.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	66m		
Ancho de calle	7 - 8m		

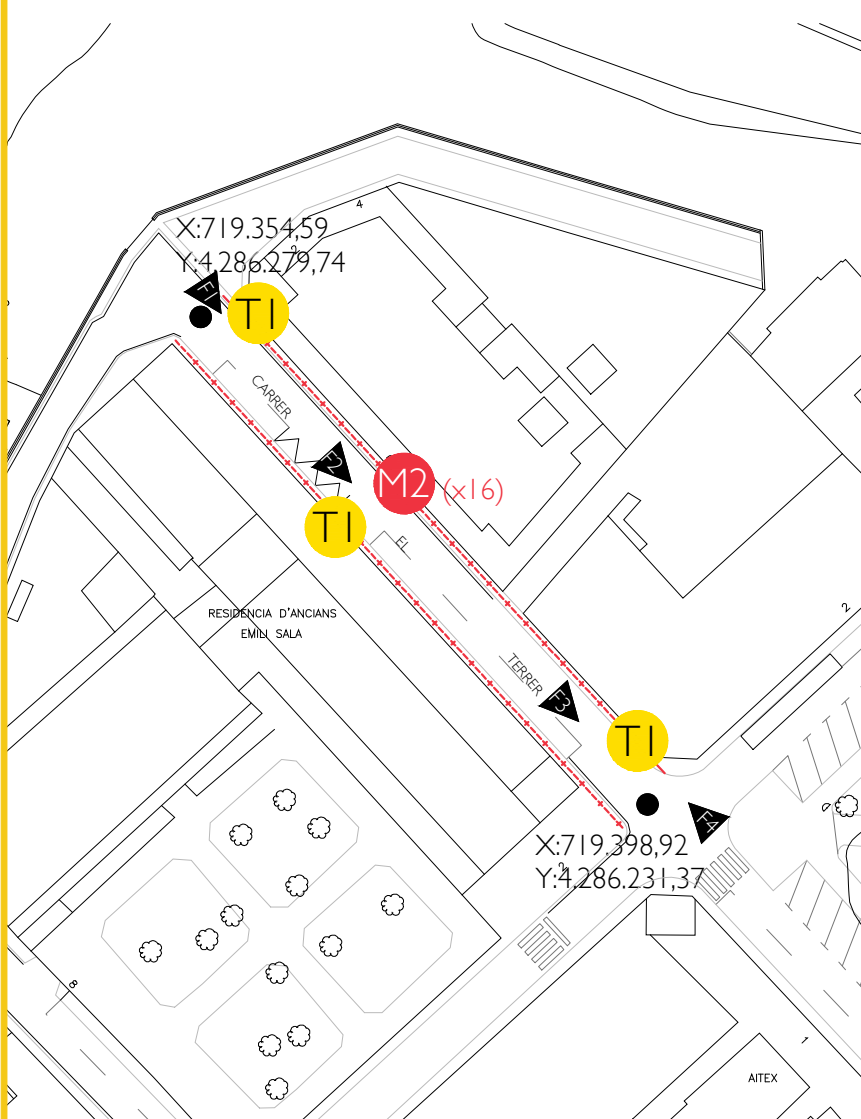


ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl=6 %		
Pavimento	pastilla hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO

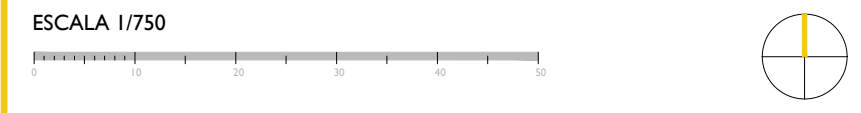
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS	
MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- El itinerario no cuenta, en ningún punto, con el ancho libre mínimo de 1,50 m tanto por el ancho de la acera como por la existencia de los bolardos.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



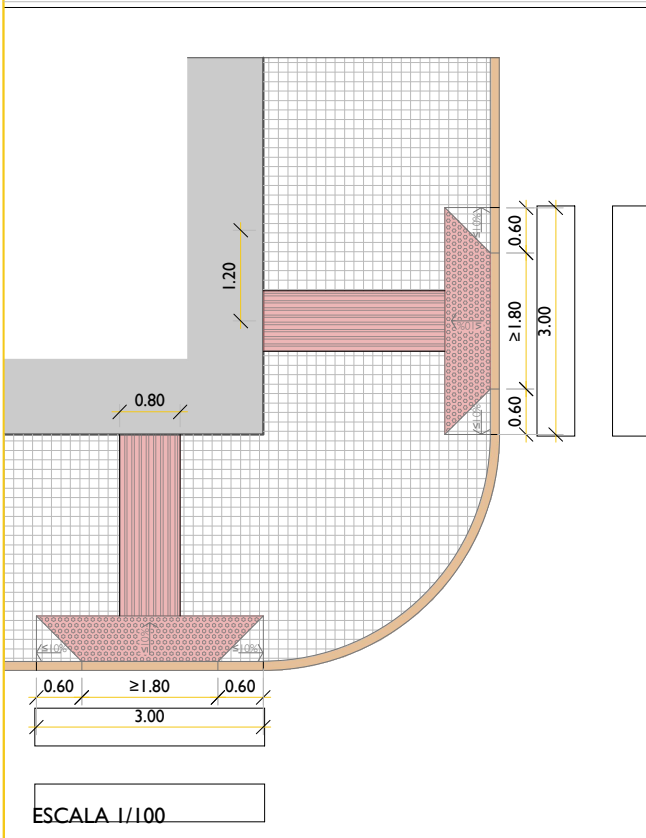
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto







PROPUESTAS DE MEJORA

BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo de piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de aceras 0,9 m
- Sustitución pavimento aceras 0,9 m
- Desmontaje de bolardos
- Desplazamiento señal de tráfico

PRESUPUESTO

36.250,00 €

PRESUPUESTO C/ EL TERRER

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 36.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle El Terror no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y bolardos invaden el itinerario peatonal.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, teniendo en cuenta la relevancia de este tramo de calle en la trama de viario del Centro.

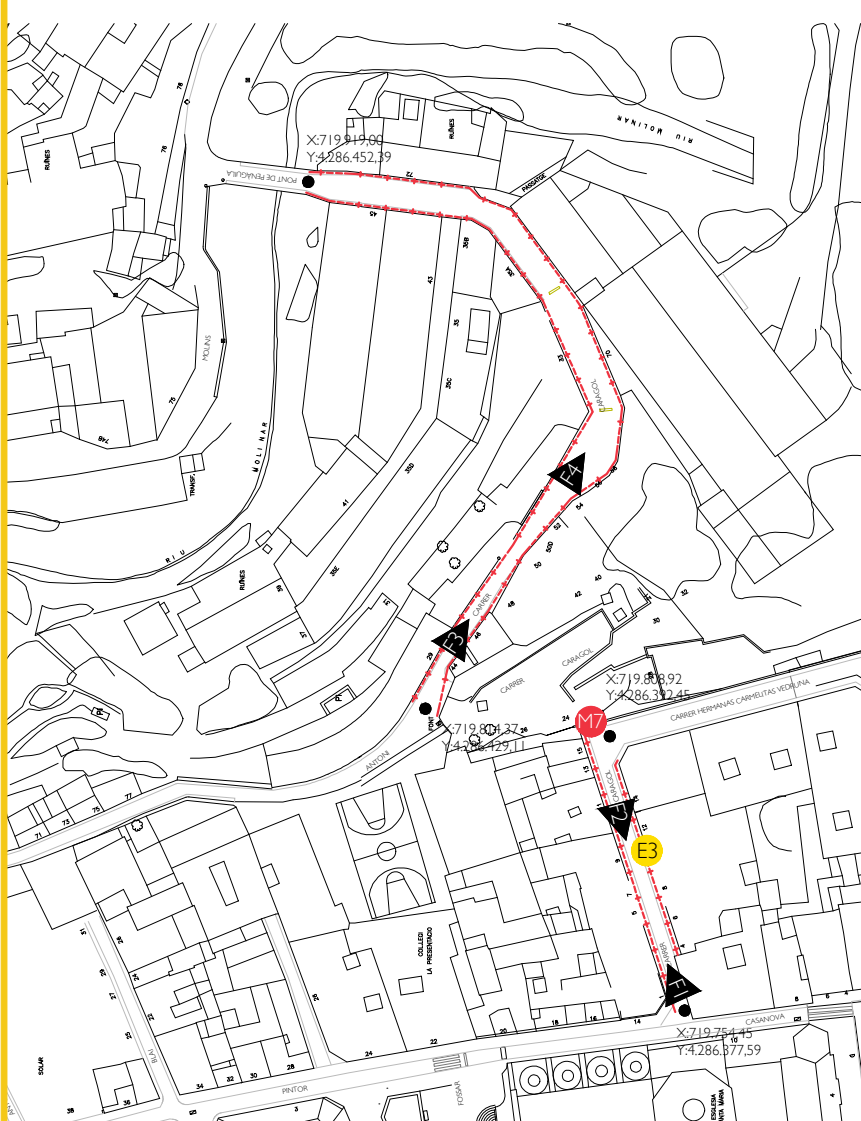
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	T1: 66 m - T2: 153m
Ancho de calle	T1: 66 m - T2: 153m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	T1: pl < 6% - T2: pl > 6%		
Pavimento	varios		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	NO
	NO
	NO
	NO

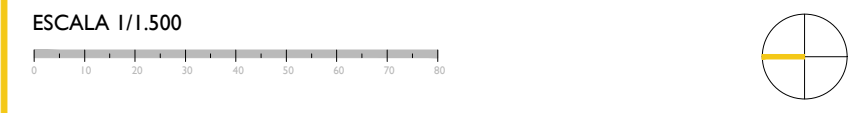
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

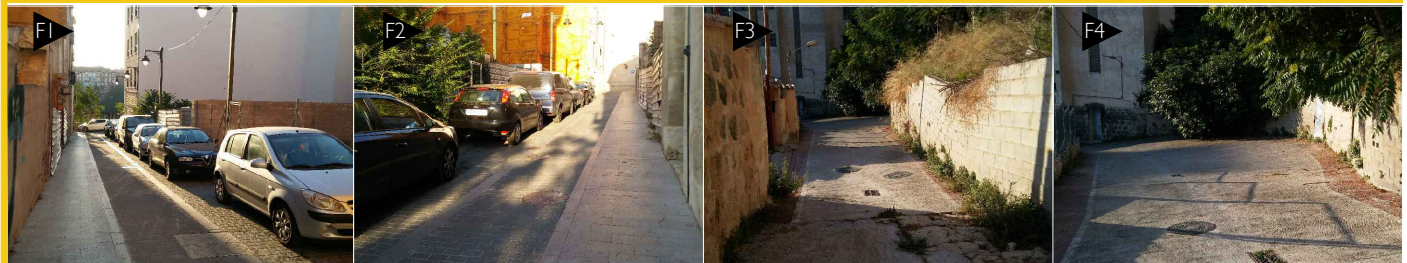
DIAGNÓSTICO

- El primer tramo de la calle, con esquema de plataforma al mismo nivel pero desnivel entre calzada y acera hace que el itinerario no sea accesible.
 - En el segundo tramo la urbanización no está completa y presenta tramos irregulares, sin acera, etc...

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

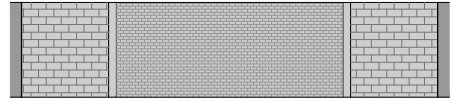
NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



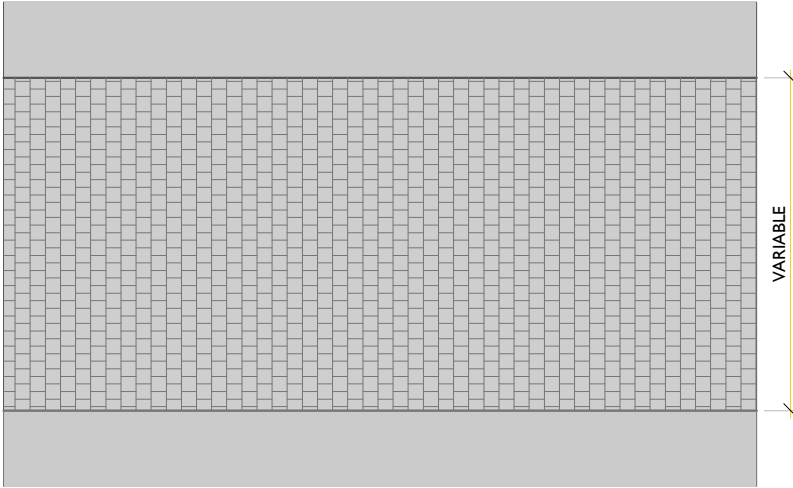
URBANIZACIÓN

TIPO		<input type="checkbox"/> BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de granito
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> adoquín de hormigón
	Calzada	<input type="checkbox"/> adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN PLATAFORMA ÚNICA



LEYENDA



Plataforma única
Hormigón impreso

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

63.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Caragol, en su primer tramo cuenta con una disposición de plataforma única, aunque existen un pequeño desnivel entre las aceras y la calzada. En su segundo tramo de la calle la urbanización no está completa, es por ello, y teniendo en cuenta la configuración de la misma, que se propone una plataforma única con hormigón impreso.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, teniendo en cuenta la relevancia de esta calle dentro de la trama viaria del Centro.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 150m
Ancho de calle 7-8m



ITINERARIO ACCESIBLE

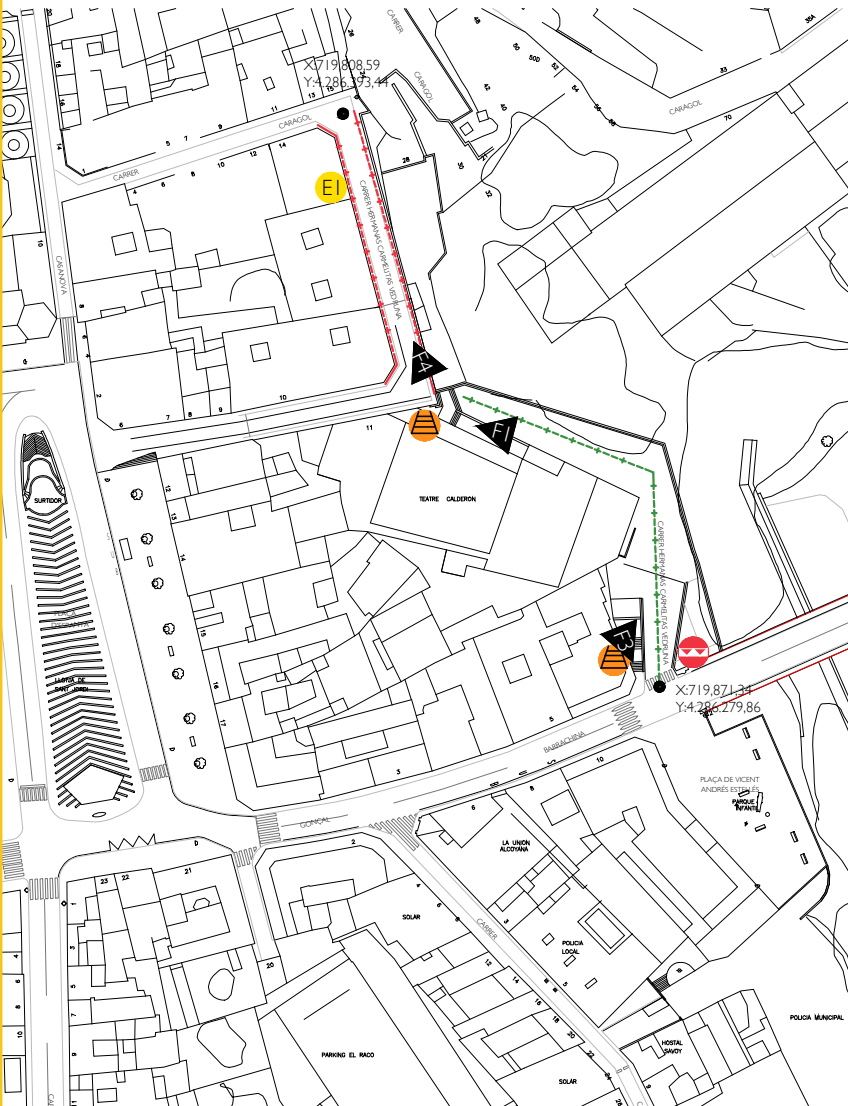
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	granito			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

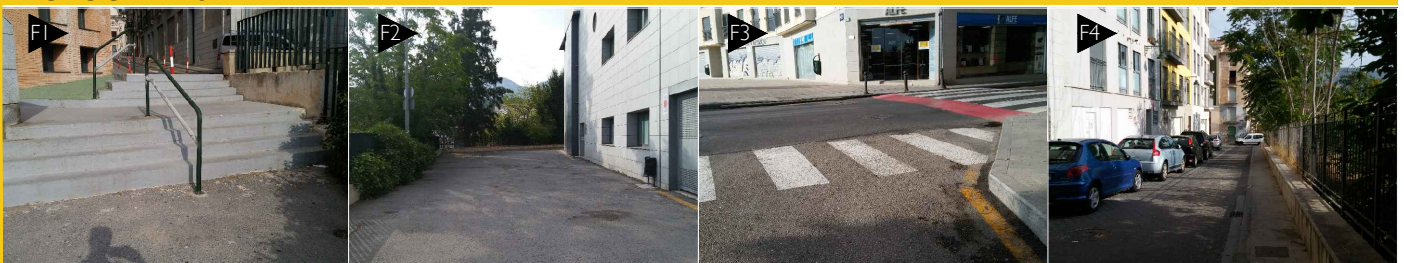
- La mitad de la calle no cuenta con el ancho mínimo de 1,50 m.
- Las escaleras están mal diseñadas
- Elementos como el cuadro eléctrico mal ubicado.
- Vado peatonal mal ubicado y diseñado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

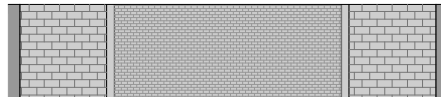
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de granito
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> asfalto - hormigón
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de rampa en desnivel
Eleva nivel de la calzada

PRESUPUESTO

27.800,00 €

PRESUPUESTO C/ HERMANAS VEDRUNA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 27.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de la accesibilidad de la calle consistente en la adecuación de la rampa y ajustar del nivel de la calzada en algún punto.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Hermanas Vedruna, en su primer tramo, a pesar de tener una disposición de plataforma única, entra las aceras y la calzada existe un pequeño desnivel que se podría subsanar elevando el nivel de la calzada asfaltada.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA teniendo en cuenta la relevancia de esta calle dentro de la trama urbana del Centro.

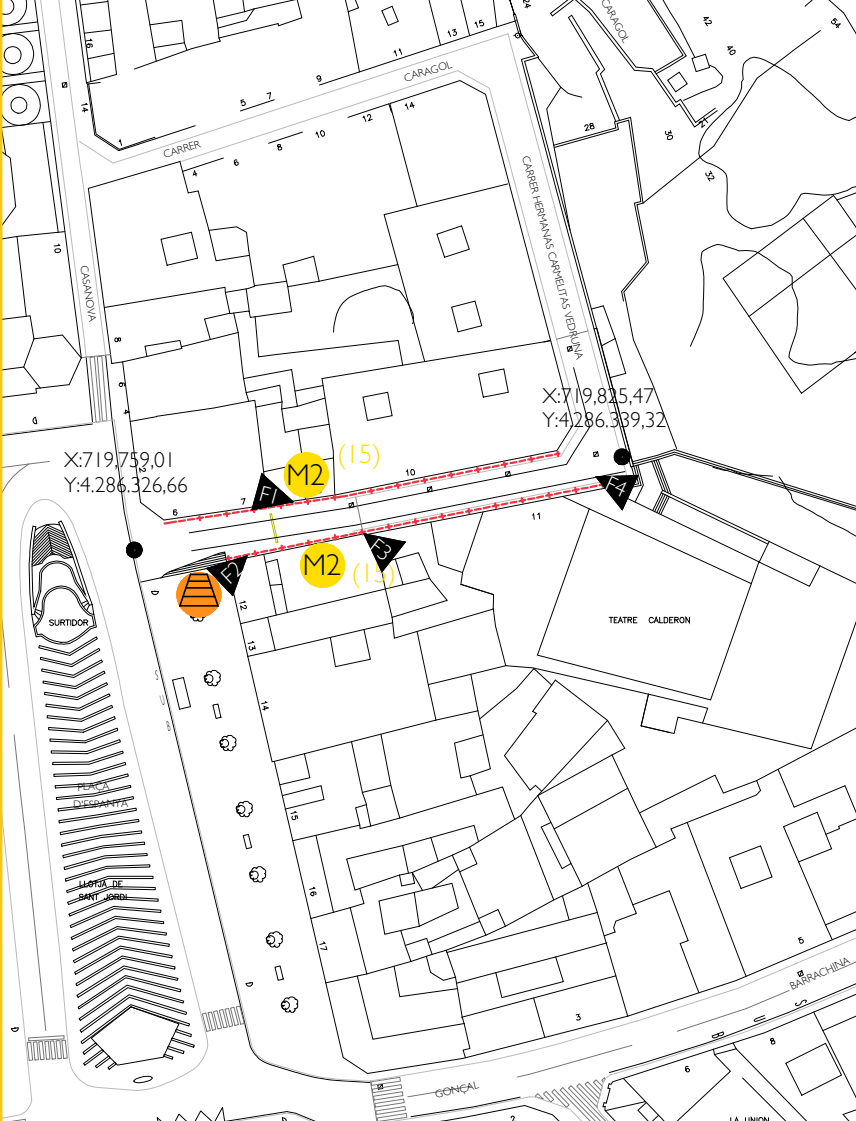
TIPO DE CALLE	CALLE A NIVEL CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	68 m
Ancho de calle	6,5m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

-La calle no cuenta con el ancho mínimo de 1,50 m.
 -Las escaleras están mal diseñadas
 -Bollardos mal ubicados a lo largo de toda la calle en ambas aceras.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

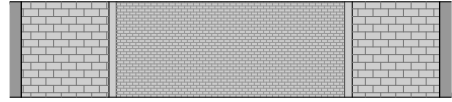
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input type="checkbox"/> baldosa de granito
	Bordillo	<input type="checkbox"/> granito
	Régola	<input type="checkbox"/> granito
	Calzada	<input type="checkbox"/> adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Elevar nivel de la calzada
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

13.000,00 €

PRESUPUESTO C/ DON SIMON

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 9.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 13.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 13.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la modificación del nivel de la calzada para convertirla en plataforma única.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Don Simón no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Dada la longitud de la calle y la configuración de la misma, se propone modificar el nivel de la calzada para convertirla en plataforma única.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, teniendo en cuenta la relevancia de este tramo de calle dentro de la trama urbana del Centro.

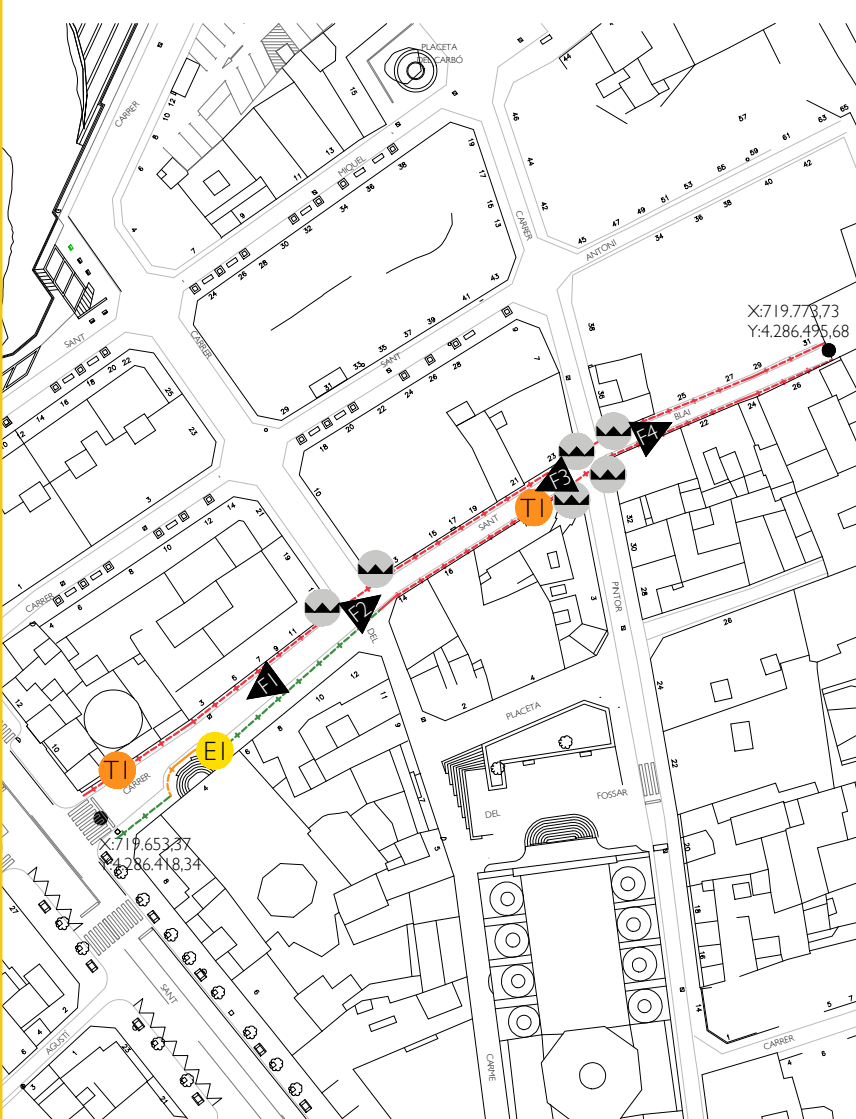
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	144m
Ancho de calle	3,65 - 4m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

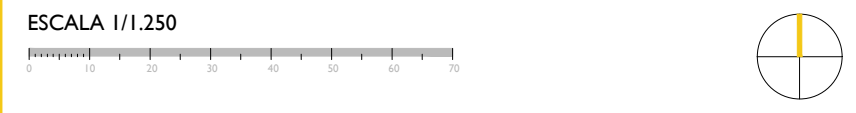
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con tres tipos de urbanización. En el primer tramo, de aceras de granito y calzada de adoquín a distinto nivel, el itinerario de la acera par no alcanza el ancho libre mínimo. El segundo tramo existen un pequeño desnivel entre las aceras y la calzada. En el tercero la urbanización no está finalizada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

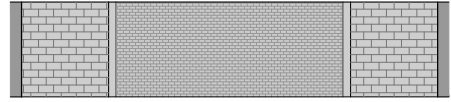
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



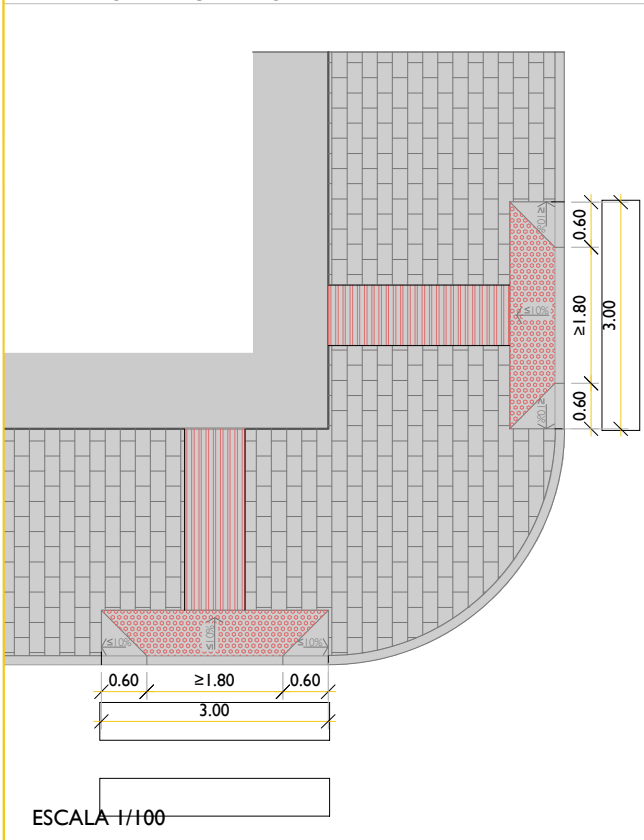
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de granito
	Bordillo granito
	Régola adoquín de hormigón
	Calzada adoquín de hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE GRANITO



LEYENDA

	Baldosa de granito.
	Bordillo de granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera 0,9 m
Señalización táctil en vado peatonal
Plataforma única Sant Blai
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

82.450,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT BLAI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 53.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 77.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 5.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 82.450,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

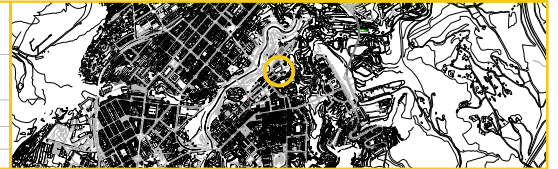
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Blai no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

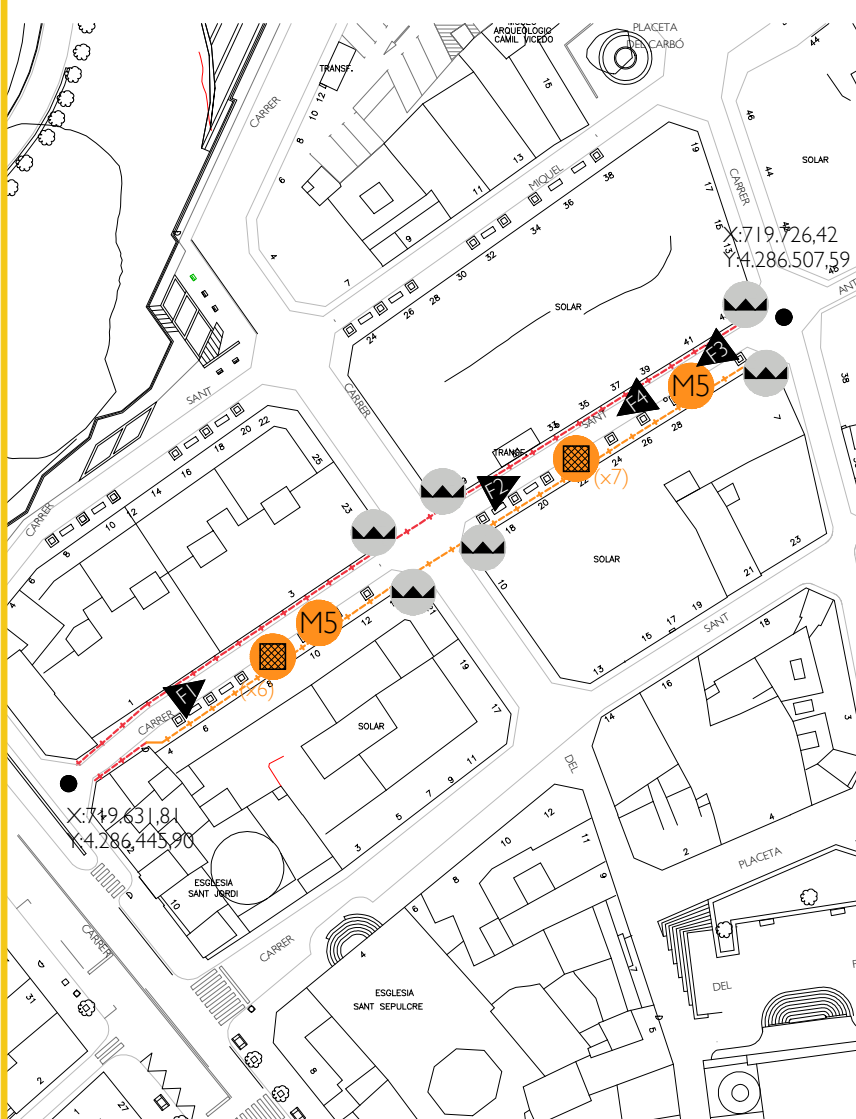
TIPO DE CALLE	PLATAFORMA ÚNICA CON DESNIVEL		
DATOS GENERALES			
Longitud	168,2m		
Ancho de calle	6,3m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.000

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

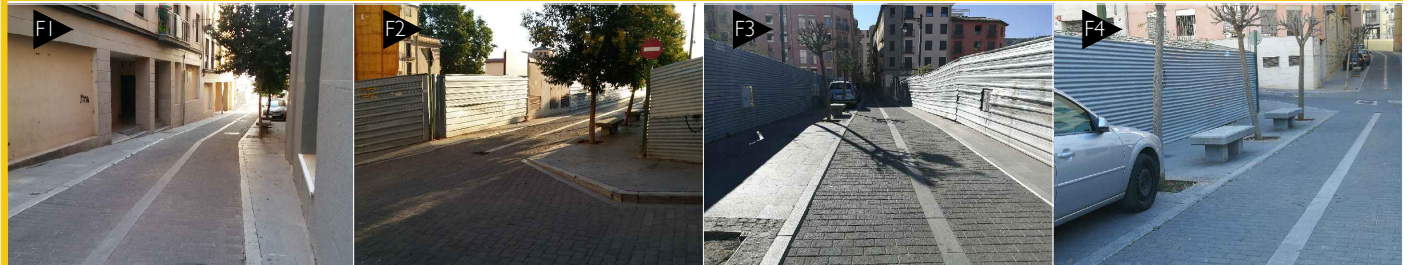
- La acera par de este primer tramo cuenta con un ancho superior a 1,80 m, pero la ubicación de alcorques y bancos hace que el ancho libre se vea reducido a 1,50 m.
- La acera impar no cumple con el ancho de 1,50 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

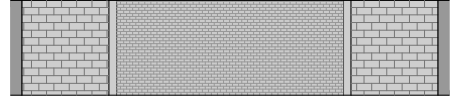
No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



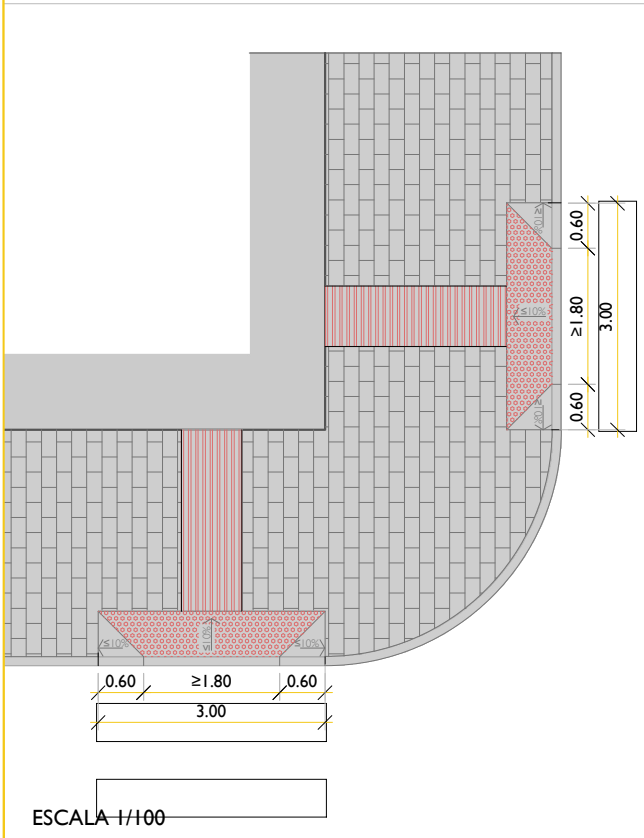
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de granito
	Bordillo granito
	Régola adoquín de hormigón
	Calzada adoquín de hormigón







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE GRANITO



LEYENDA

-  Baldosa de granito.
-  Bordillo de granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización táctil en vado peatonal
Protección alcorque
Banco con respaldo prefabricado de hormigón blanco.

PRESUPUESTO

30.300,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT ANTONI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 21.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 30.300,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 30.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de la accesibilidad de la calle mediante la señalización de los vados peatonales y la protección de los alcorques.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

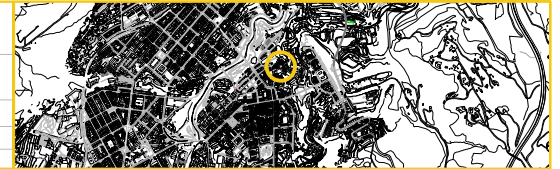
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Antoni, en su primer tramo cuenta con una disposición de plataforma única, a pesar de existir un pequeño desnivel entre las aceras y la calzada. El nivel de accesibilidad se mejora mediante actuaciones puntuales.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y a envergadura de las deficiencias detectadas.

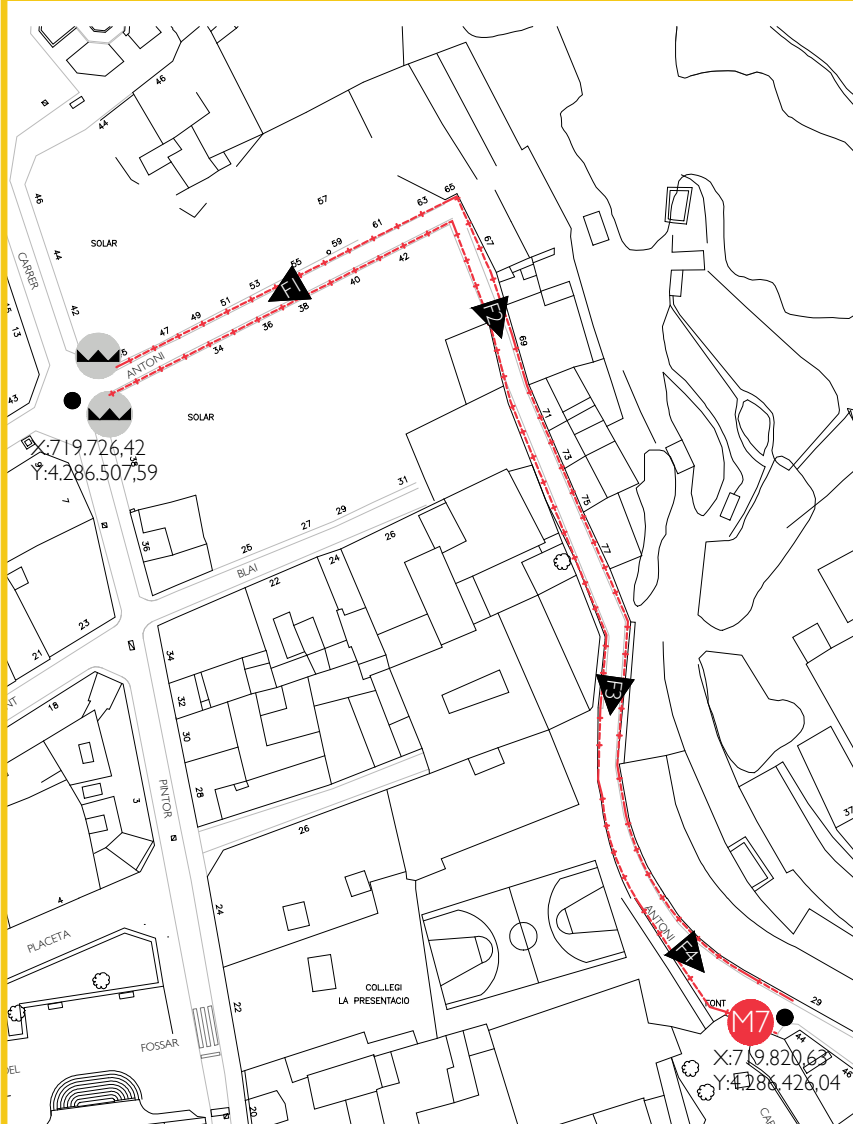
TIPO DE CALLE	VARIOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	119,3m		
Ancho de calle	6,3m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	varios		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	NO
	NO
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- En este segundo tramo de la calle Sant Antoni, a partir del cruce con la calle Casanova, la urbanización es incompleta encontrándose algún tramo sin acera, donde la delimitación entre el espacio del peatón y del vehículo es inexistente.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

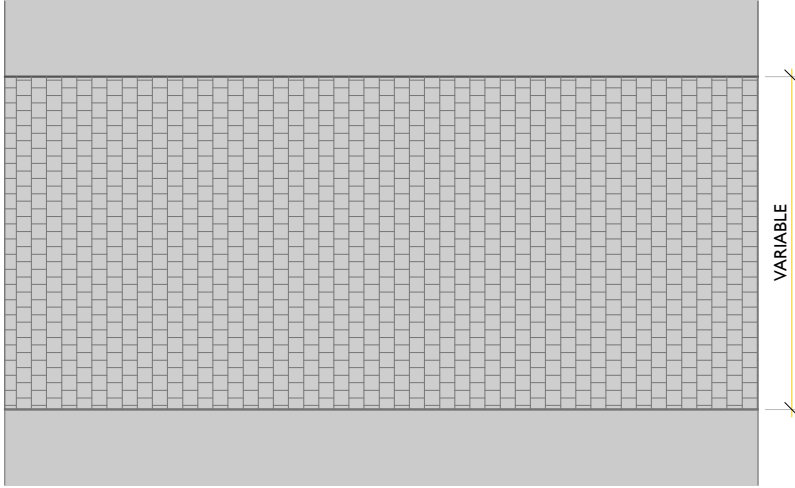
FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Rígola
	Calzada

PROPUESTAS DE MEJORA



LEYENDA



Plataforma única
Hormigón impreso

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización táctil en vado peatonal
Plataforma única

PRESUPUESTO

28.800,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT ANTONI II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	20.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.800,00 €
<hr/>	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	28.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la reurbanización de la calle convirtiéndola en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Antoni en su segundo tramo, presenta deficiencias en su urbanización, en algunos tramos no completa, que requiere de una intervención global de reurbanización para convertirla en plataforma única.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dada la envergadura de las deficiencias existentes.

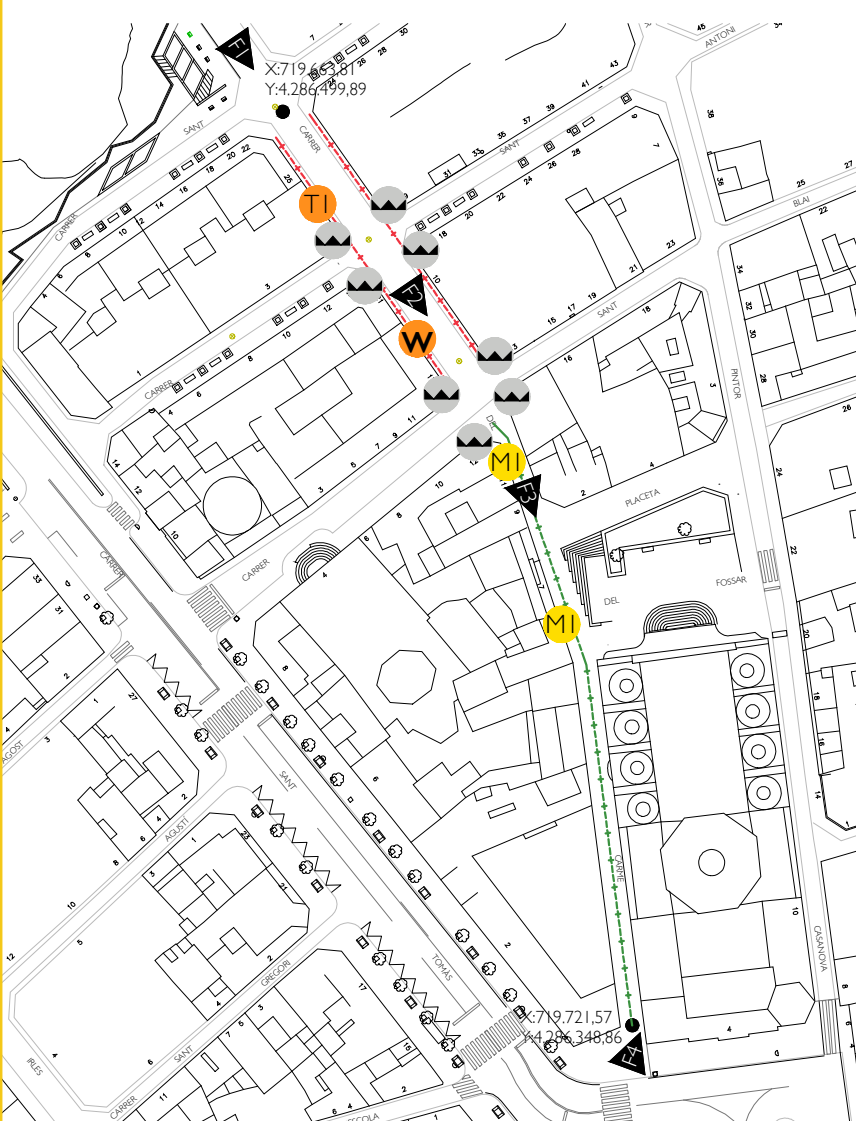
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	165,5m		
Ancho de calle	4 - 8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SI
NO	NO
NO	NO

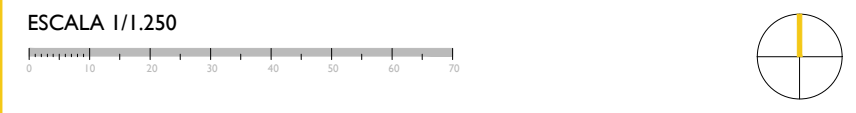
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

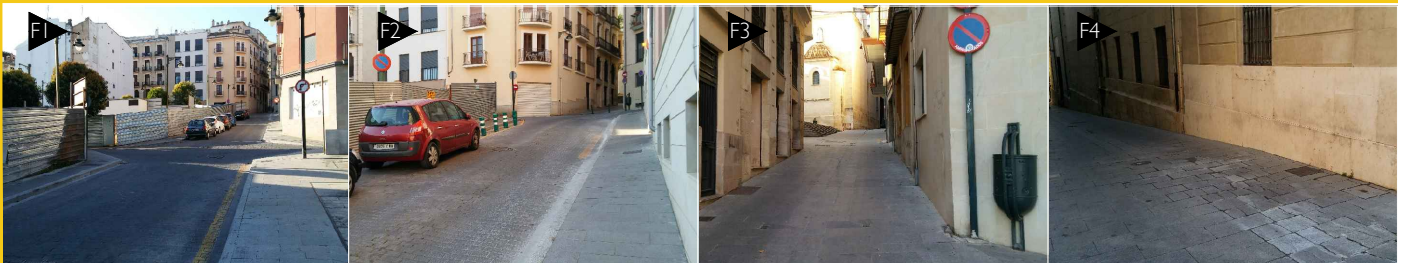
DIAGNÓSTICO

- El tramo inferior de la calle cuenta con una urbanización formada por aceras y calzada con un desnivel que en algunos puntos es mínimo, sin llegar a estar enrasado.
- El tramo superior está formado por una plataforma única. Se trata de un tramos de calle peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

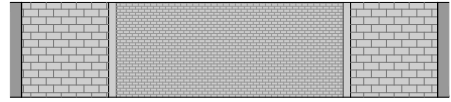
- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



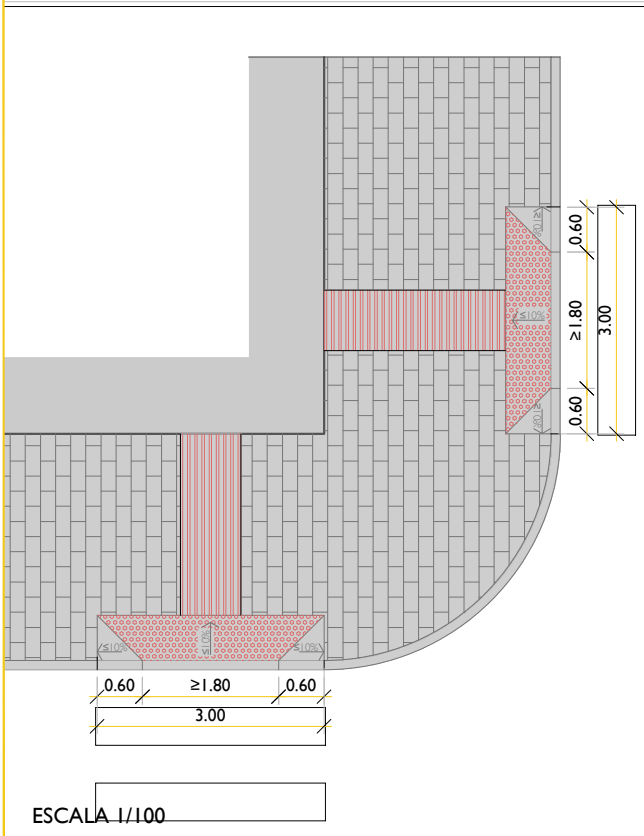
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de granito
	Bordillo granito
	Régola granito
	Calzada adoquín de hormigón







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE GRANITO



LEYENDA

-  Baldosa de granito.
-  Bordillo de granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera 0,5 m
Señalización táctil en vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Adecuación de vado vehicular

PRESUPUESTO

60.100,00 €

PRESUPUESTO C/ EL CARMEN	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	39.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	56.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.900,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	60.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle El Carne, en su segundo tramo, no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dadas las deficiencias existentes.