



A4. Fichas ampliación PIA

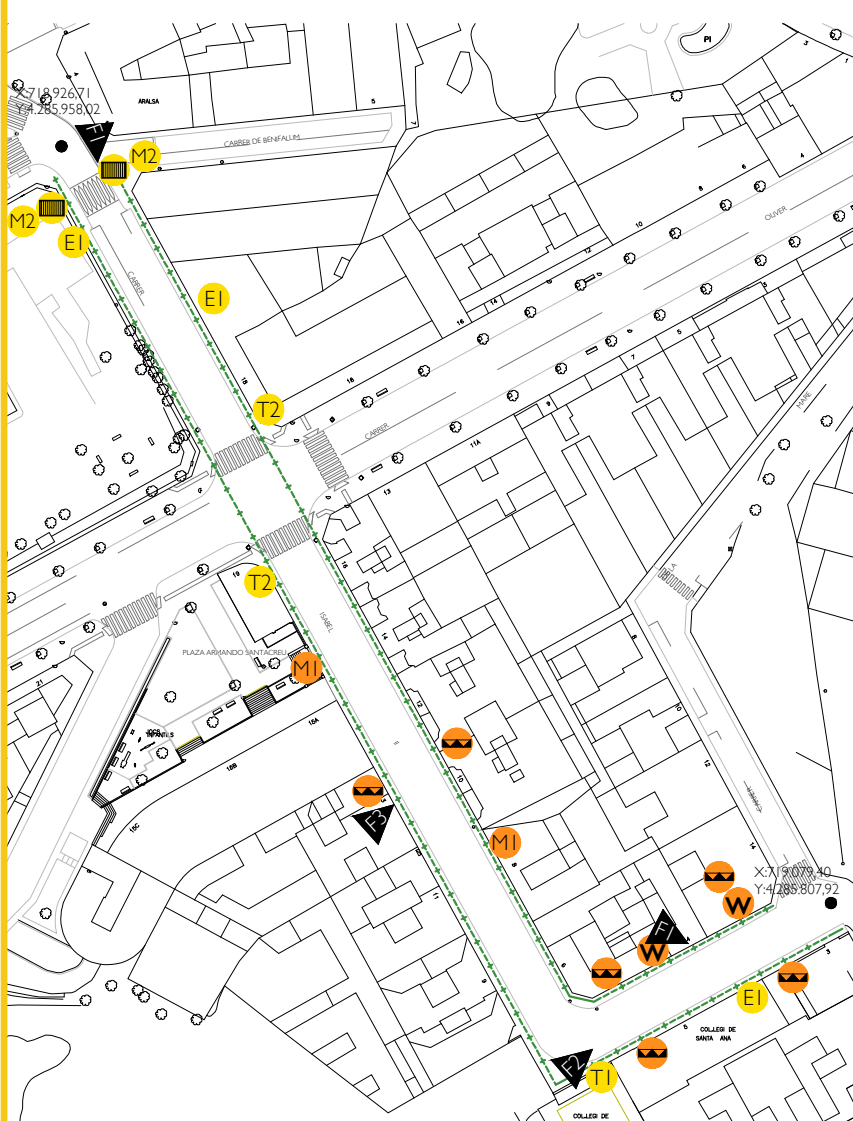
A4.2 Zona Santa Rosa

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	258m		
Ancho de calle	12,84m		



ITINERARIO ACCESIBLE				CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			SÍ
Pavimento	baldosa hidráulica			SÍ
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %	SÍ
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	SÍ
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

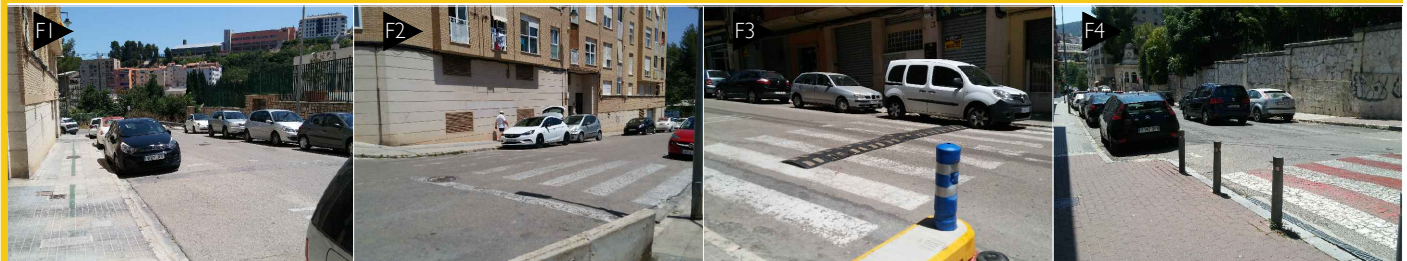
- La calle cuenta en toda su longitud con el ancho necesario para ser accesible.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano mal diseñados y ubicados: bolardos, columnas, semáforos, papeleras y señales de tráfico que hacen que el itinerario no sea accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



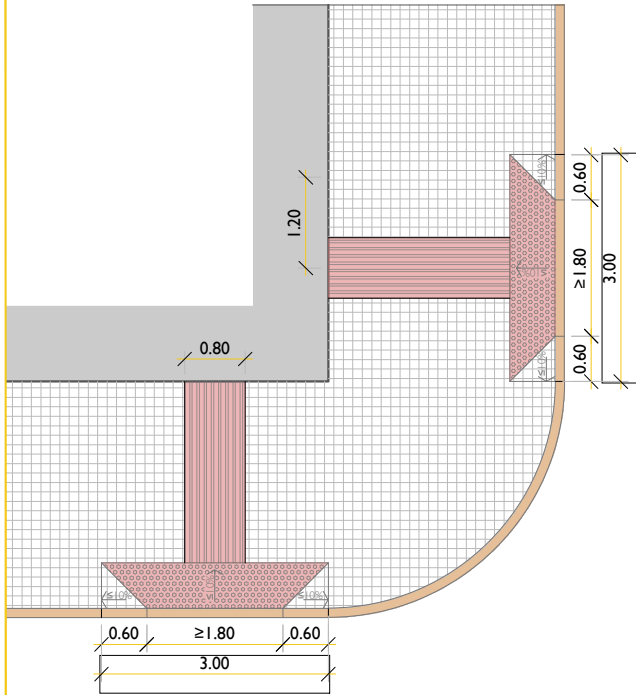
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Modificación de papelería
Desplazamiento de farola
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado vehicular
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

13.700,00 €

PRESUPUESTO C/ ISABEL II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 9.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 13.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 13.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la modificación de aquellos elementos mal ubicados y/o diseñados.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Isabel II cuenta con un ancho de aceras suficiente. Los vados, tanto peatonales como vehiculares presentan deficiencias en su diseño. Elementos de señalización y del mobiliario urbano hacen que el itinerario resultante no sea accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, teniendo en cuenta que las aceras tienen el ancho libre exigido y que se trata de un itinerario de acceso a un Centro de enseñanza.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 140m
Ancho de calle 8,15m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	granito			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

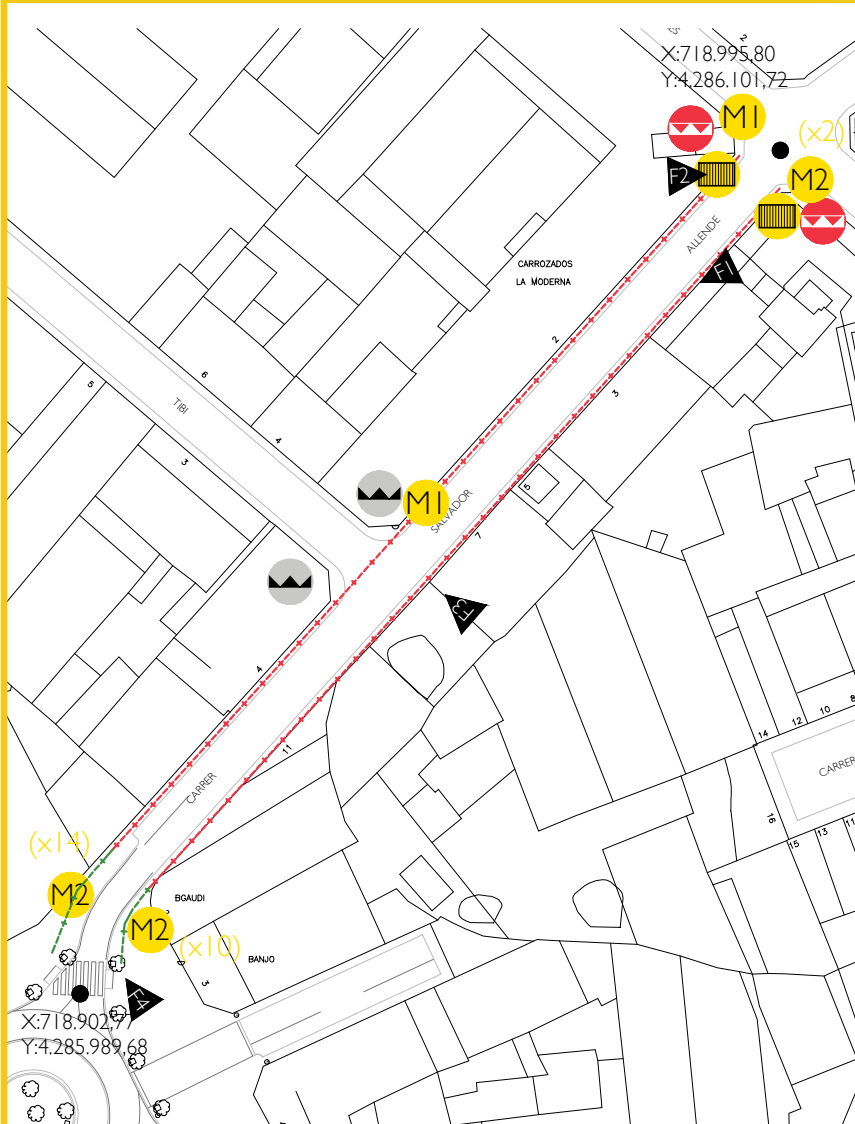
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

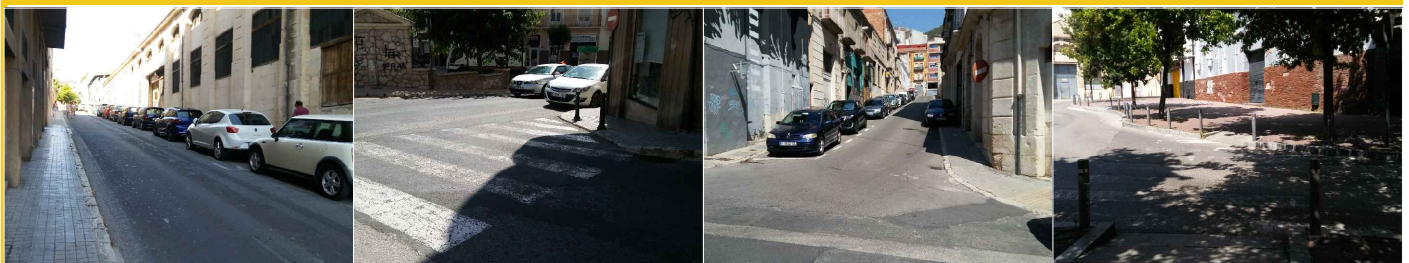
- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

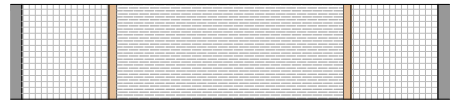
No accesible A. practicable Accesible

- La calle no cuenta con el ancho necesario para ser accesible.
-Vados peatonales mal diseñados e inexistentes en la acera par.
-Elementos del mobiliario urbano mal ubicados. Bolardos a menos de 40 cm del bordillo y en paso peatonal, papeletras en fachada e imbornales en paso peatonal.



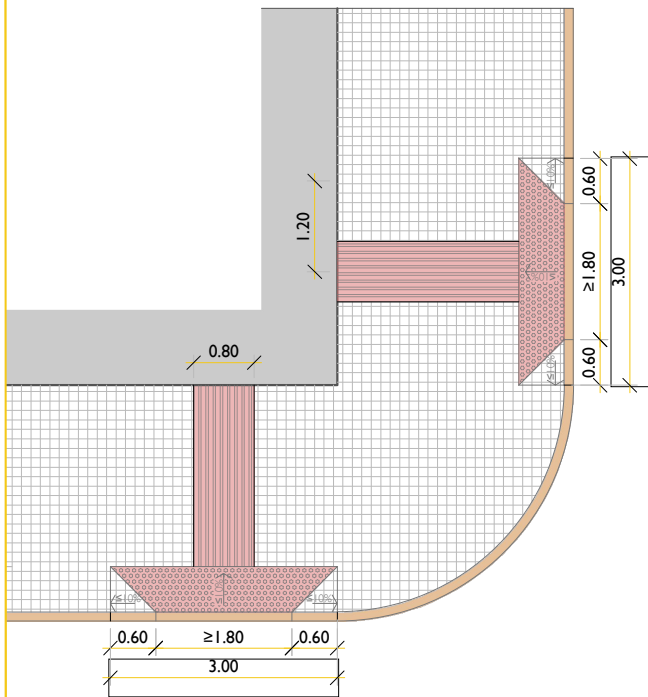
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelería

PRESUPUESTO

27.800,00 €

PRESUPUESTO C/ SALVADOR ALLENDE

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 27.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Salvador Allende no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización, o incluso la adecuación, inexistentes. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias de su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 210m
Ancho de calle 8m



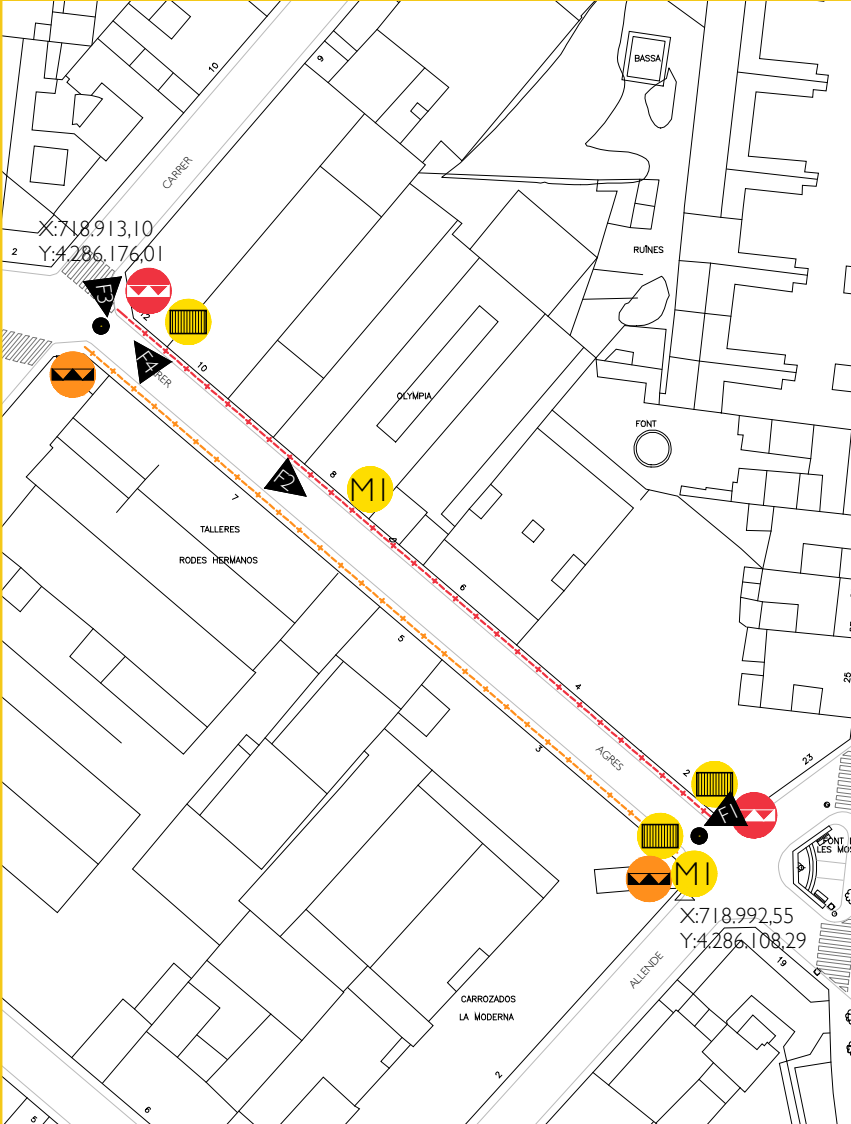
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	granito			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
SÍ
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

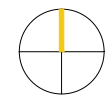
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

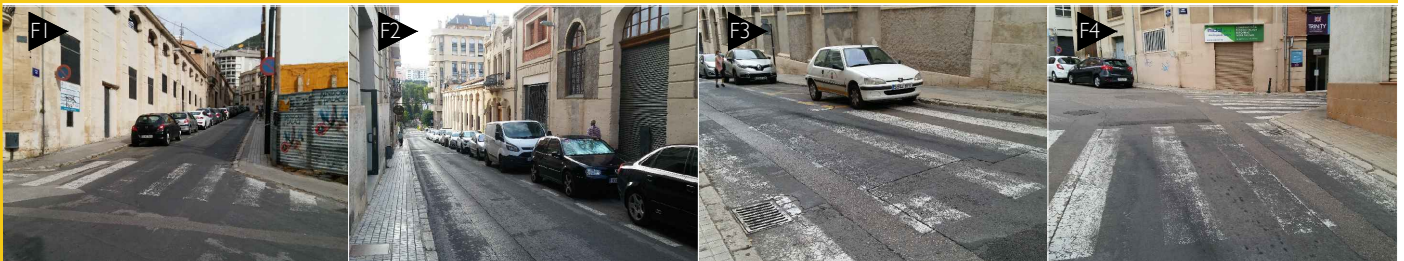
- La calle par no cuenta con el ancho necesario para ser accesible, la impar es accesible adaptada.
-Vados peatonales mal diseñados y ubicados en la calle par y mal diseñados en la impar.
-Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, imbornales en paso peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



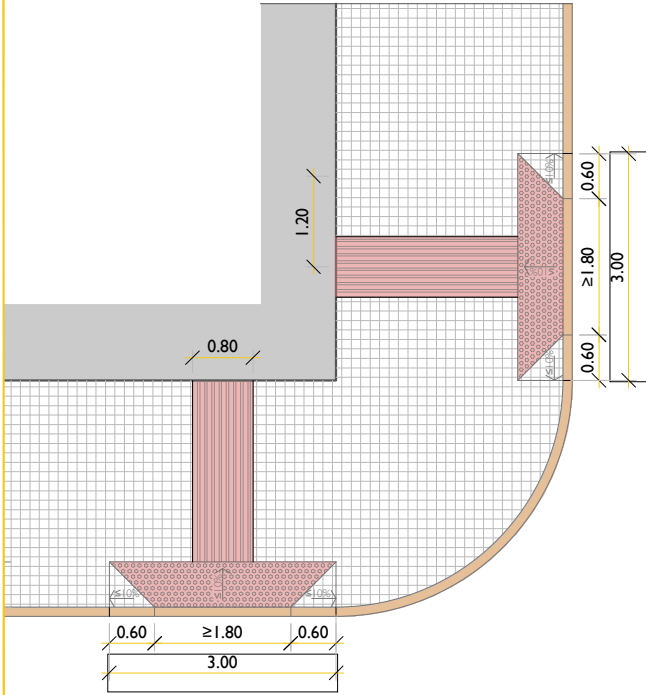
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de mobiliario

PRESUPUESTO

14.650,00 €

PRESUPUESTO C/ AGRES	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	9.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	13.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	950,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	14.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

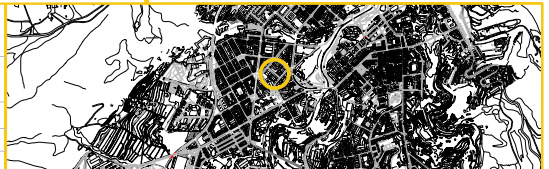
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Agres no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos del mobiliario urbano y los propios de la urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

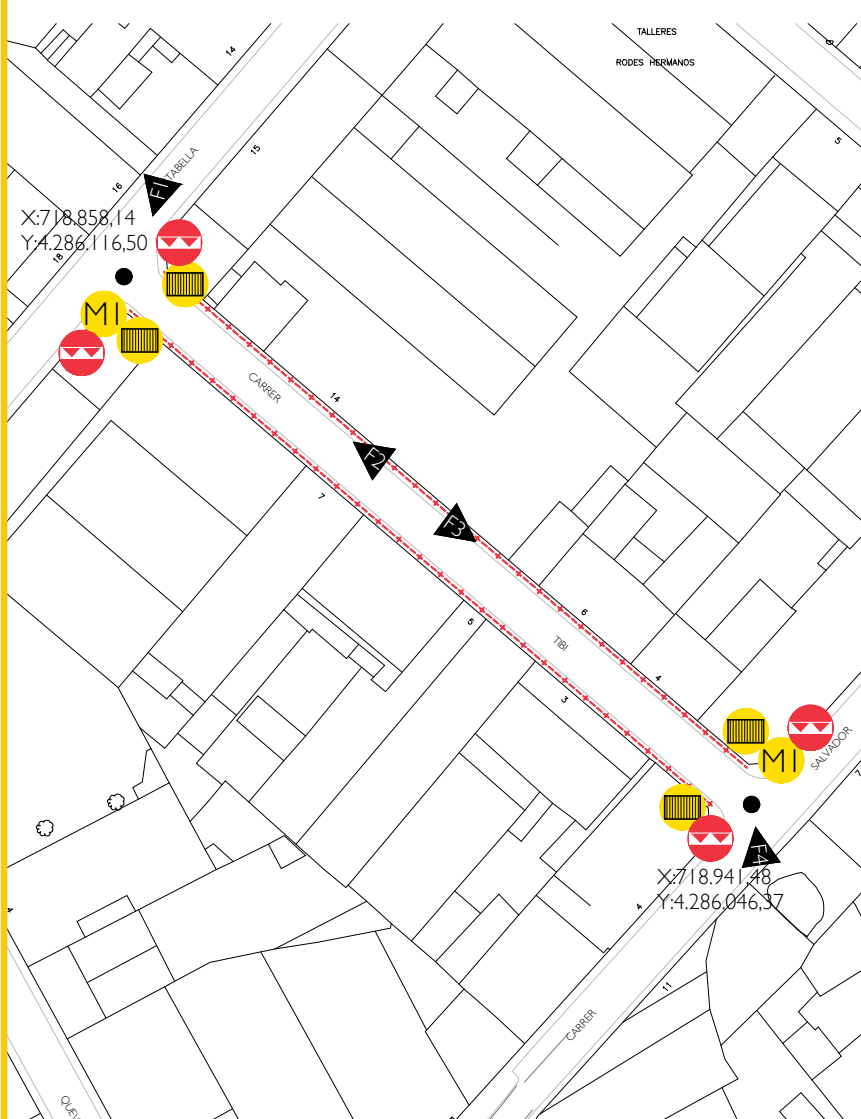
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	100m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.000

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- La calle no cuenta con el ancho necesario para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, imbornales en paso peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



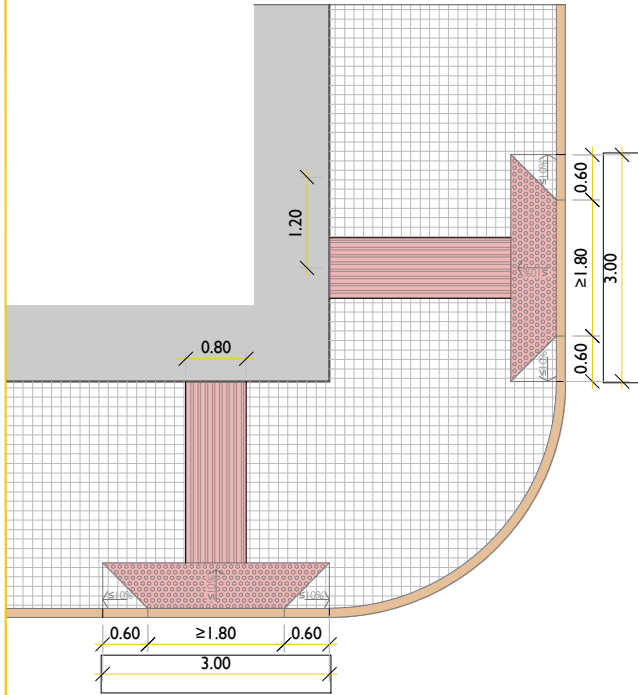
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de mobiliario

PRESUPUESTO

22.350,00 €

PRESUPUESTO C/ TIBI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 14.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 20.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.450,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 22.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

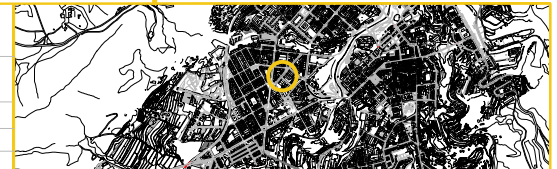
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Tibi no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de urbanización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

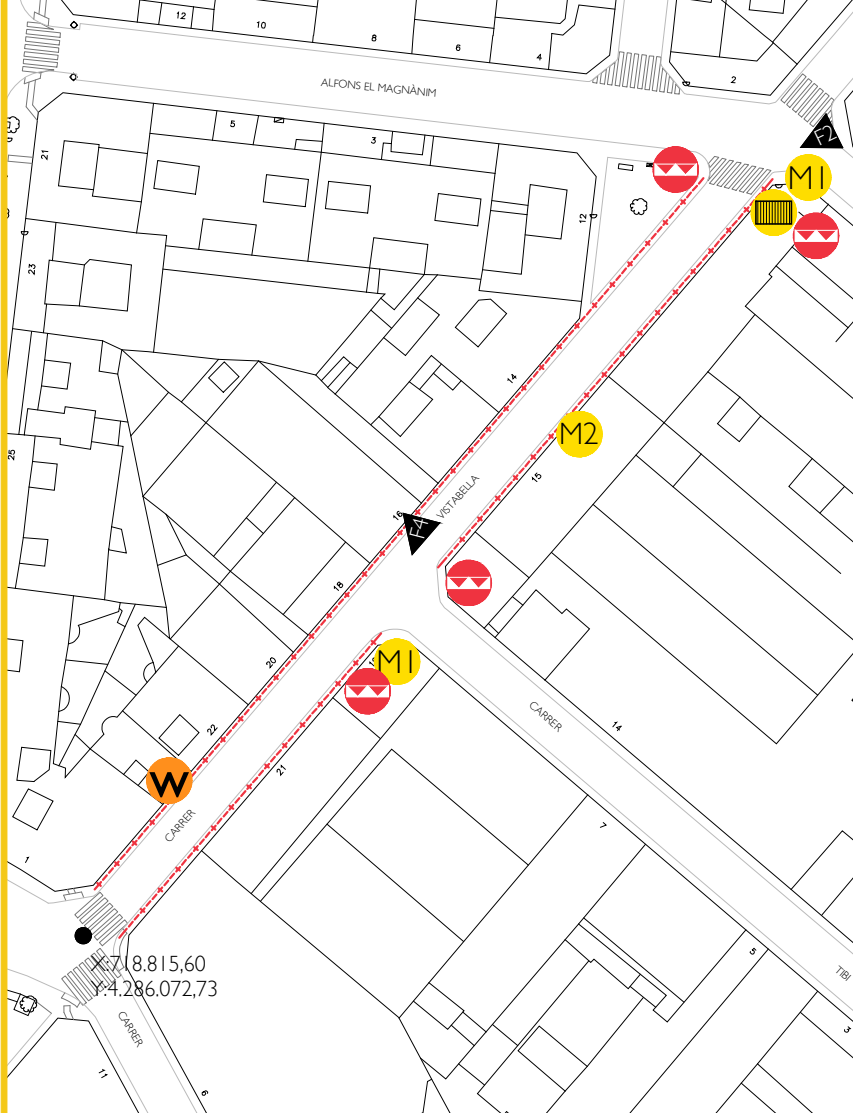
Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	270m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE				CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			SI
Pavimento	baldosa hidráulica			SI
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %	NO
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho necesario para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados. Vado vehicular mal diseñado.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos, imbornales y papeleras.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

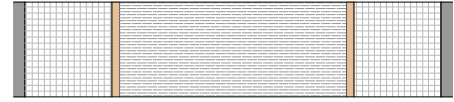
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



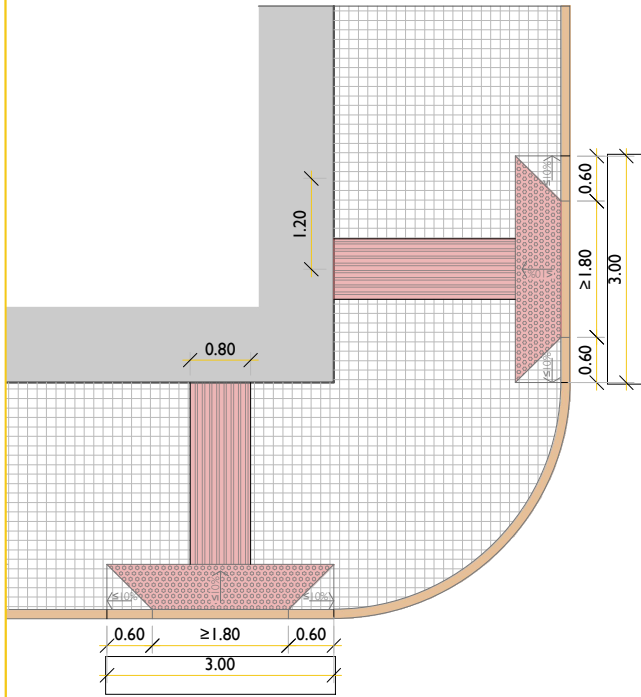
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación imbornal
Desmontaje de bolardo
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado vehicular

PRESUPUESTO

32.400,00 €

PRESUPUESTO C/ VISTABELLA II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	21.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	30.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.100,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	32.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

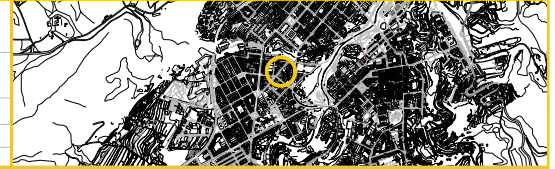
La calle Vistabella I no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares están mal diseñados y/o ubicados. Elementos de la urbanización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 270m
Ancho de calle 8m



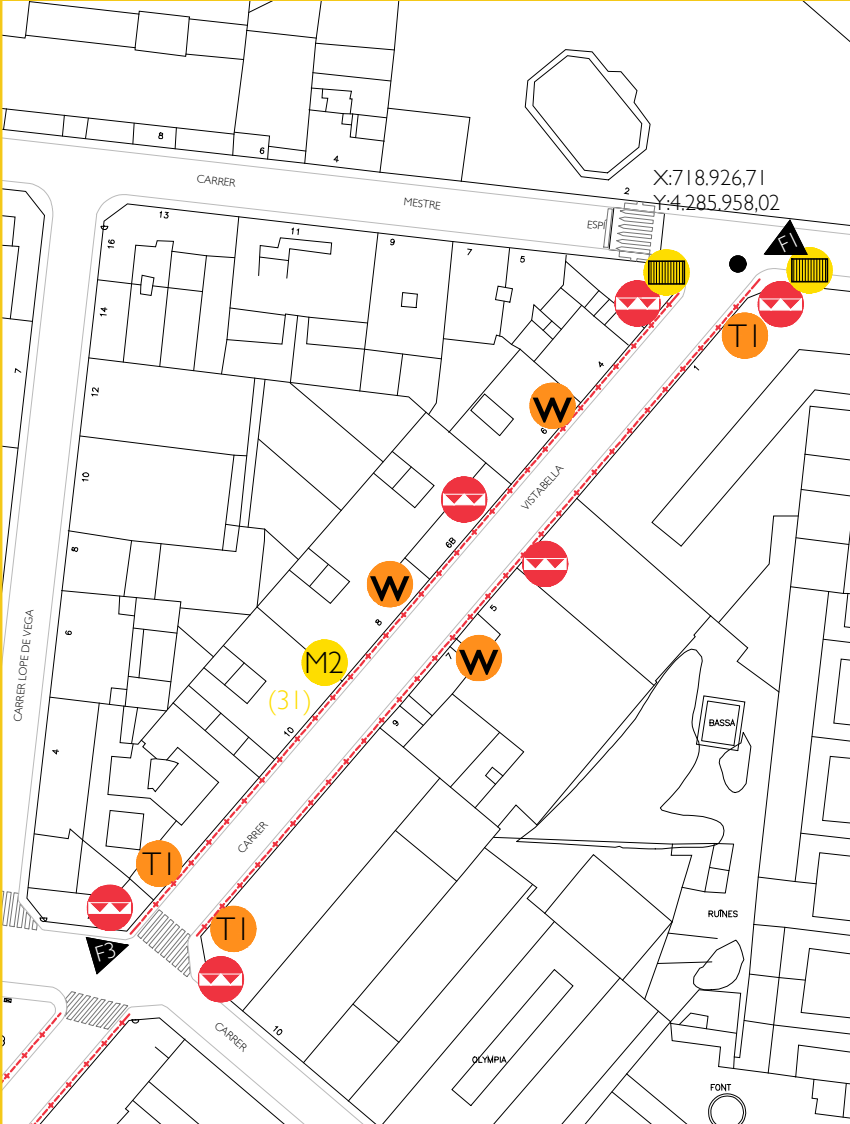
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

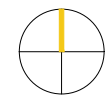
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho necesario para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y diseñados, imbornales, papeleras, señales de tráfico y bolardos.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

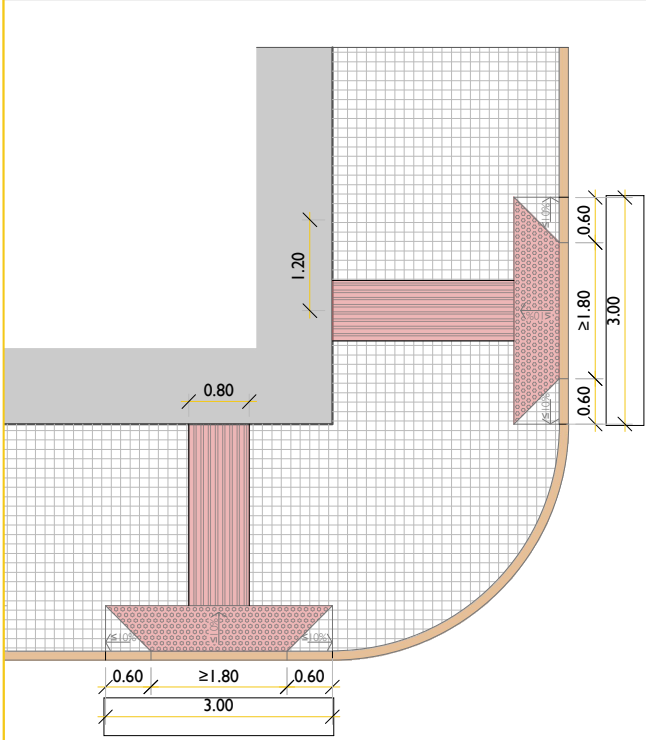
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



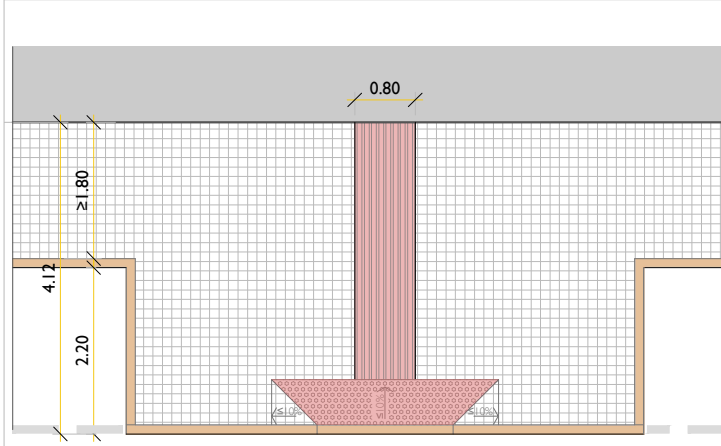
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación imbomal
- Desmontaje de bolardo
- Modificación de señal de tráfico
- Adecuación de vado vehicular

PRESUPUESTO

32.400,00 €

PRESUPUESTO C/ VISTABELLA II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 21.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 30.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.100,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 32.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Vistabella no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares están mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación. Ex

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 100m
Ancho de calle 8m



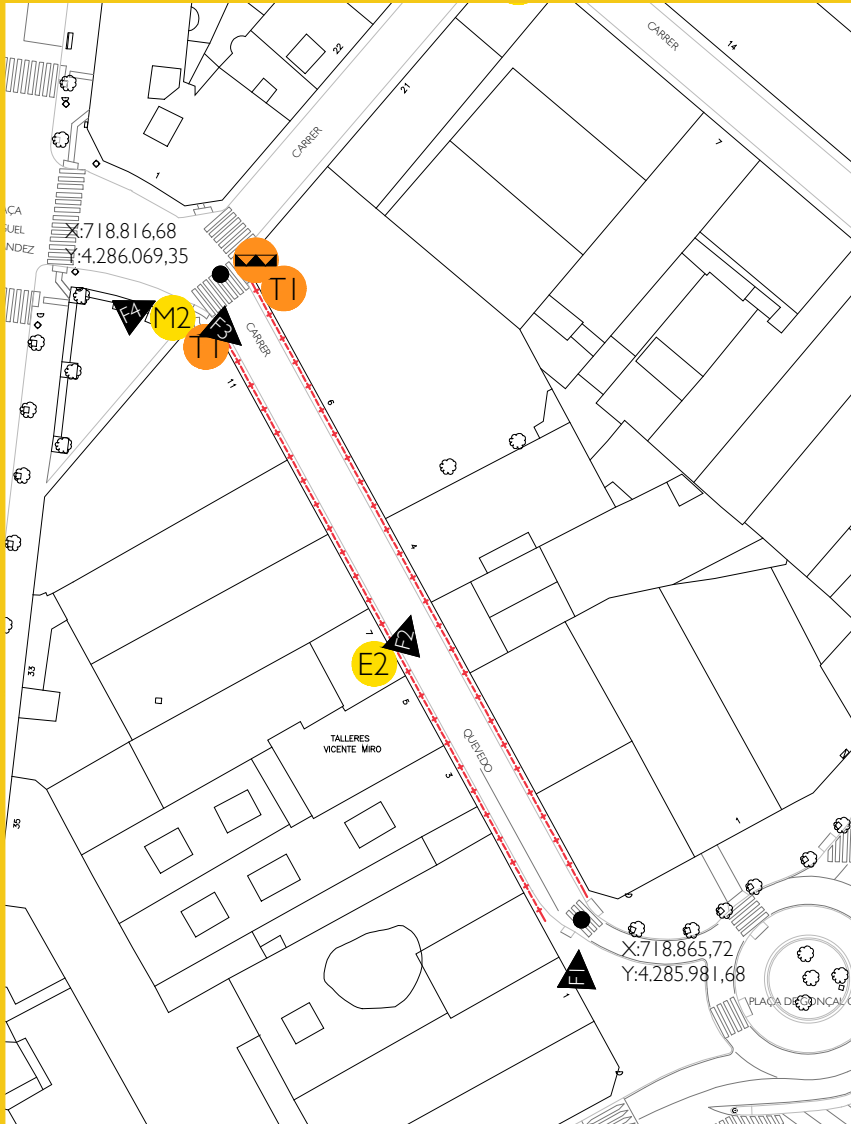
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

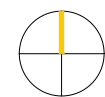
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

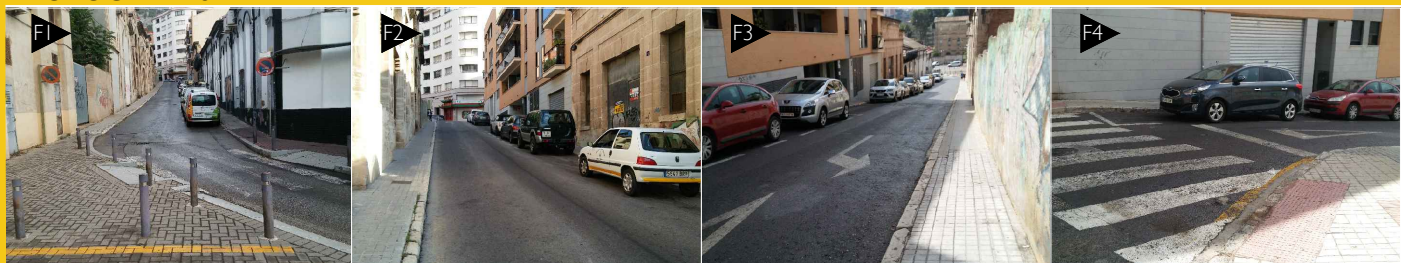
- Las aceras no cuentan con el ancho necesario para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano mal diseñados, señales de tráfico y ubicados, bolardos y cuadro eléctrico.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



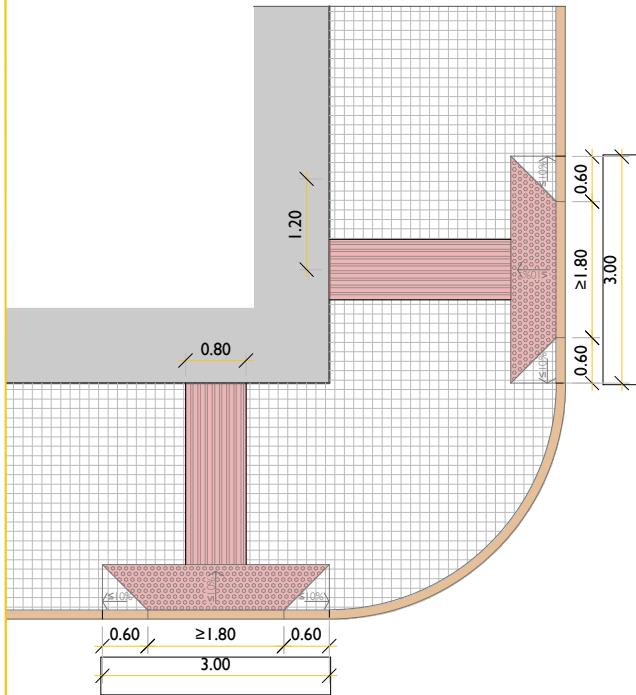
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de señal de tráfico
Señalización de vado peatonal

PRESUPUESTO

16.250,00 €

PRESUPUESTO C/ QUEVEDO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 10.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 15.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 16.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Quevedo no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización, alumbrado y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

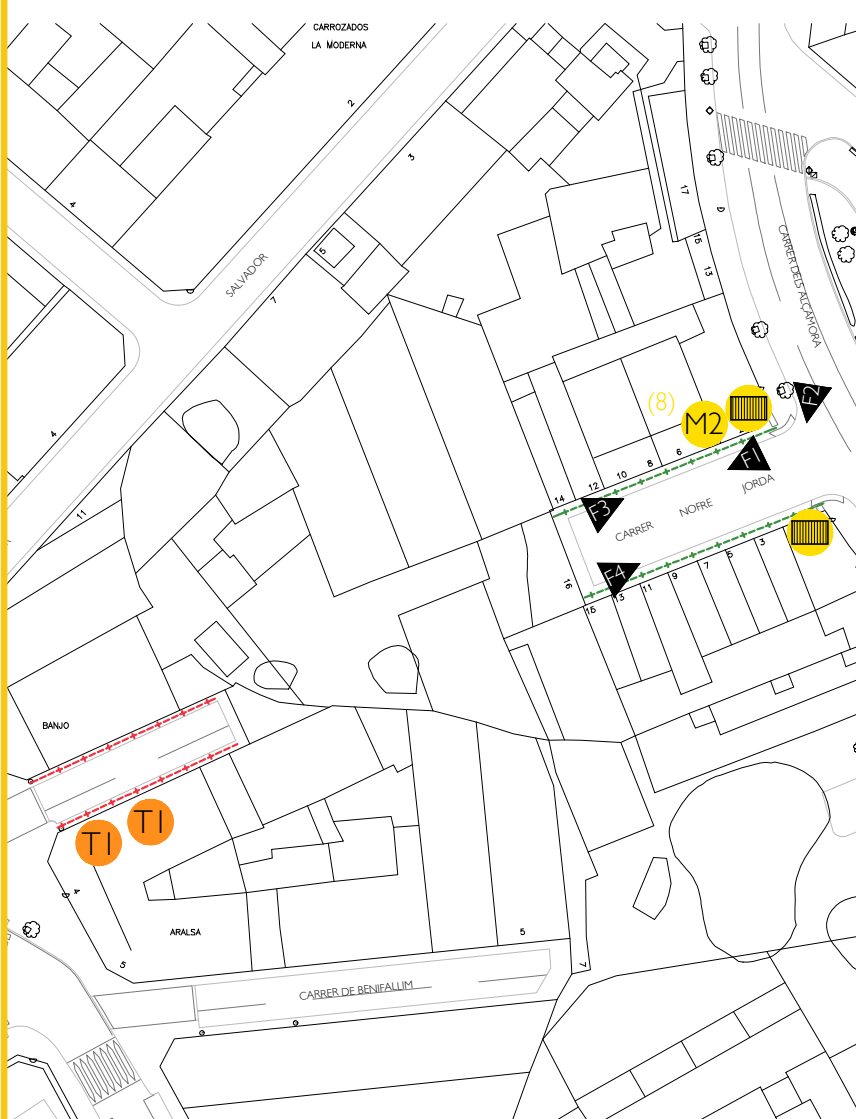
TIPO DE CALLE	CALLE A NIVEL CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	34,70m
Ancho de calle	14m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle está dividida en dos partes, en una de ellas las aceras no cuenta con el ancho mínimo para ser accesible mientras que la otra sí.
 -Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos e imbormales y mal diseñados, señales de tráfico.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

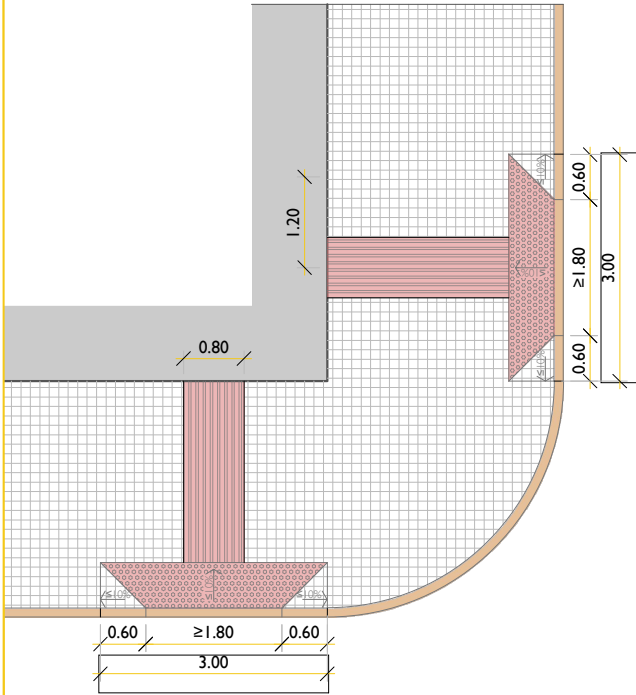
TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada

DISTINTO
baldosa hidráulica
piedra caliza
hormigón - asfalto
asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

4.700,00 €

PRESUPUESTO C/ NOFRE JORDÀ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 3.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 4.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 300,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 4.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Nofre Jordà actualmente no está urbanizada en su totalidad. El tramo recayente a la Plaza de Gozal Cantó no accesible, mientras que el tramo recayente a la calle Els Alçamora sería accesible en base al ancho libre de sus aceras. +

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle en la que hay pendiente de urbanizar un tramo de la misma.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 100m
Ancho de calle 8m



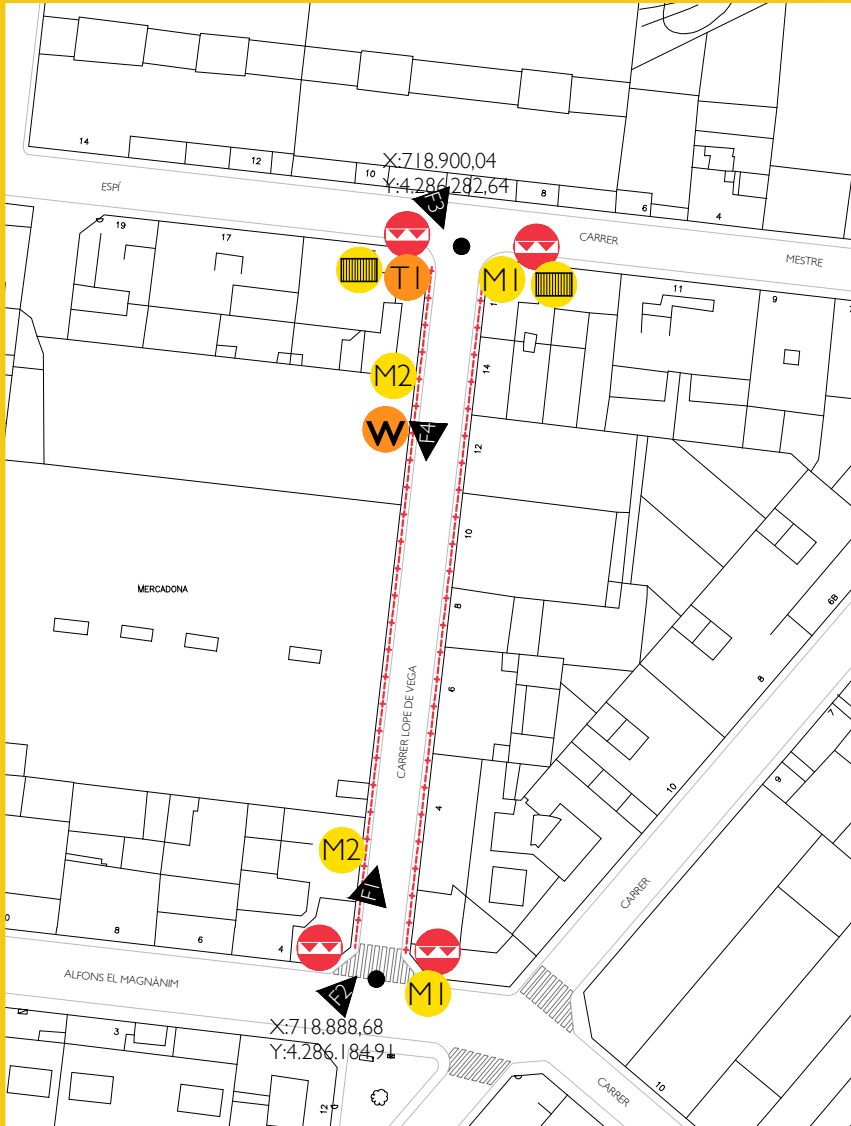
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos, papeleras e imbornales.
- Elementos del mobiliario urbano mal diseñados, señales de tráfico y vado vehicular.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

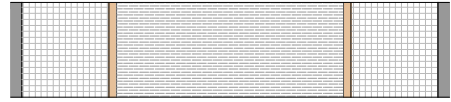
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



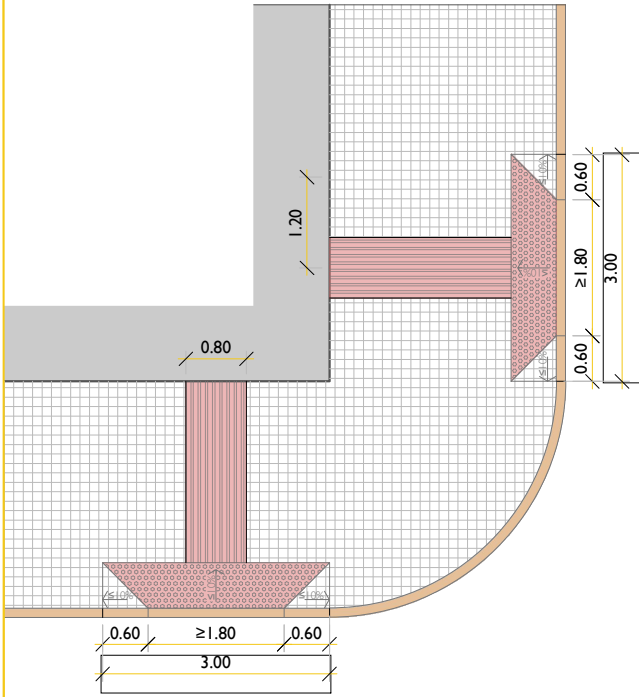
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Adecuación de vado vehicular
Desmontaje de bolardo
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

23.100,00 €

PRESUPUESTO C/ LOPE DE VEGA	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.500,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	23.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

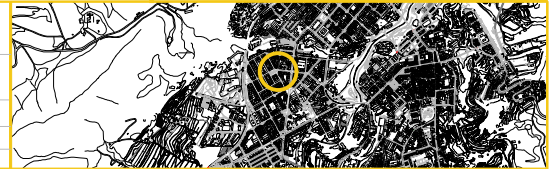
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Lope de Vega no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares están mal diseñados y/o ubicados, siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

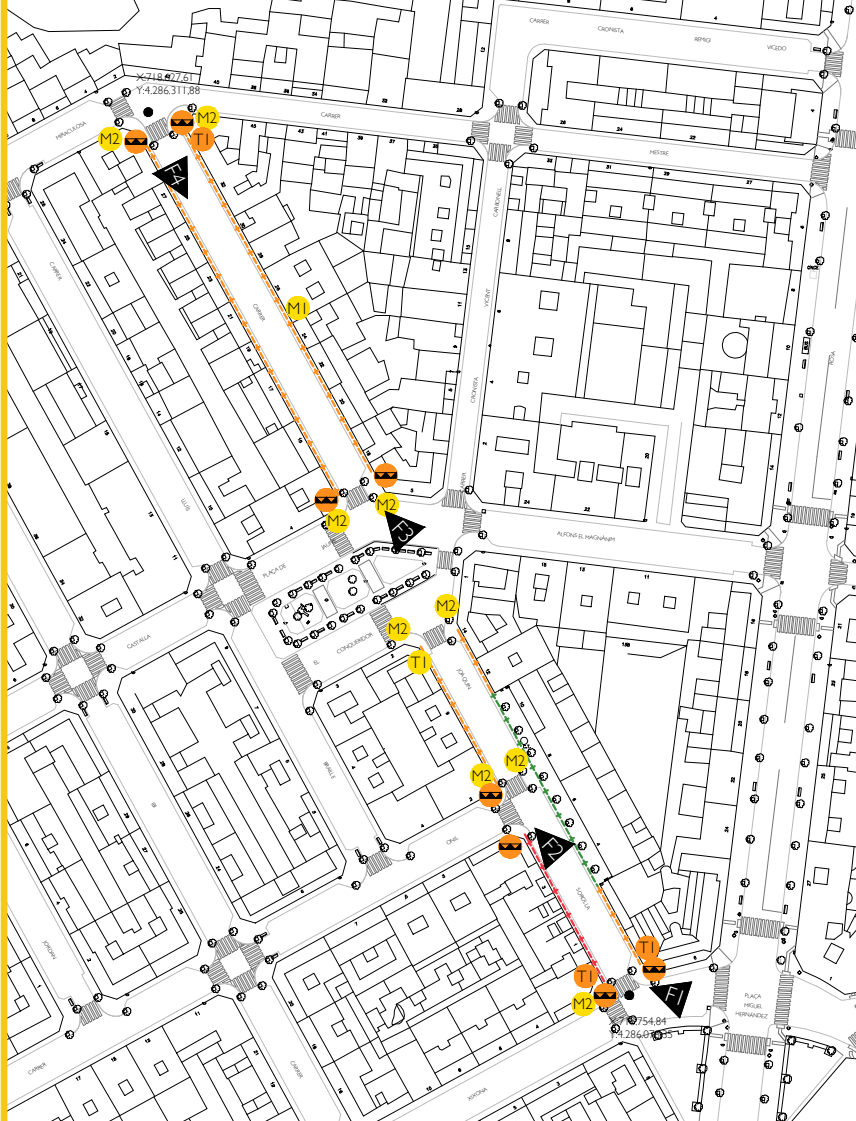
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	260m		
Ancho de calle	12m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a ≥ 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a ≥ 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cumplen el ancho mínimo para ser accesible salvo un tramo de la acera par.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolaros, papeleras y señal de tráfico.
- Elementos del mobiliario urbano mal diseñados, señales de tráfico.
- Vados peatonales mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



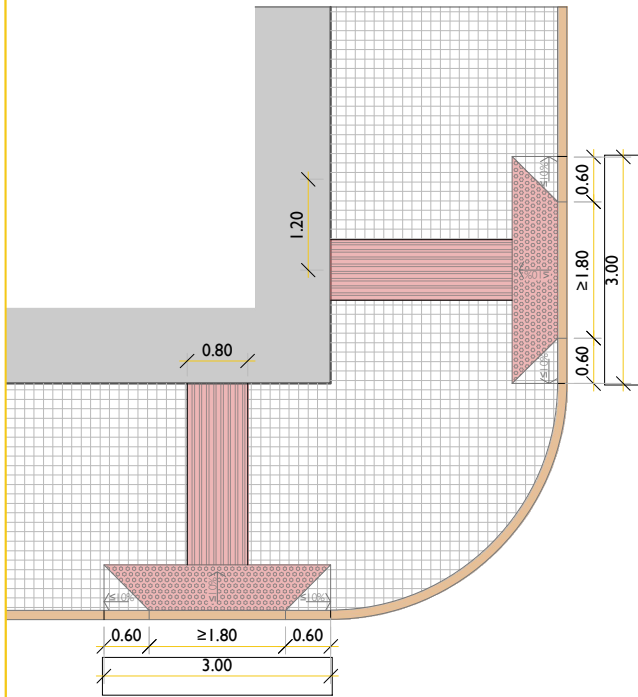
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papeleras
Señalización de vado peatonal
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

33.150,00 €

PRESUPUESTO C/ JOAQUIN SOROLLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 21.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 31.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.150,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 33.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

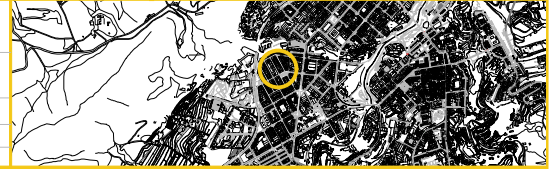
La calle Joaquín Sorolla cuenta con unas aceras que, en su mayor parte tienen una anchura próxima al 1,5 m, es por ello que se considera un itinerario PARCTICABLE.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA a tenor de las deficiencias existentes.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 210m
Ancho de calle 12m



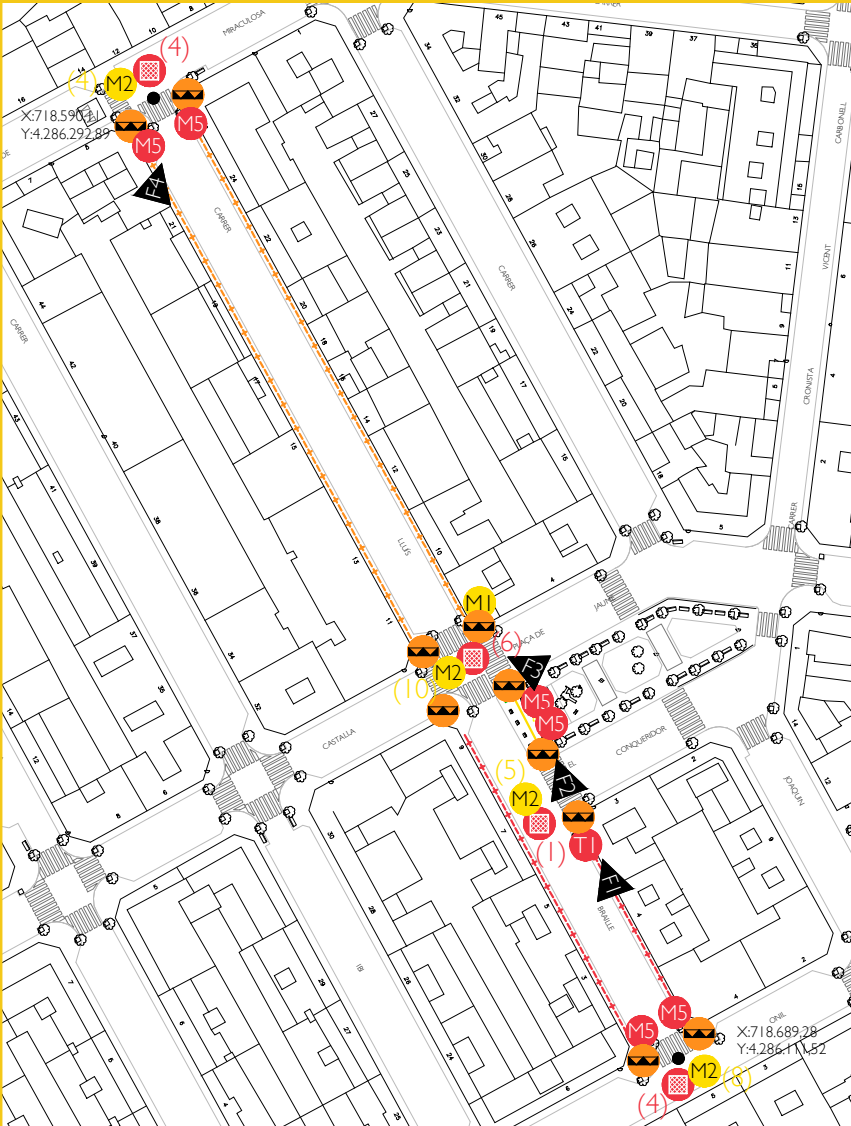
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a ≥ 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a ≥ 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

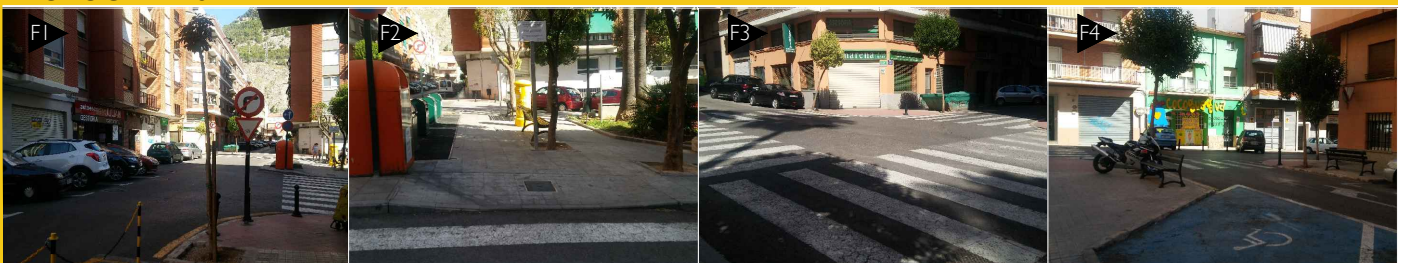
- No cuenta con el ancho mínimo para ser accesible salvo en la Plaza de Jaime el Conqueridor.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos, papeleras, bancos y señal de tráfico.
- Elementos del mobiliario urbano mal diseñados, señales de tráfico y alcorques.
- Vados peatonales mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



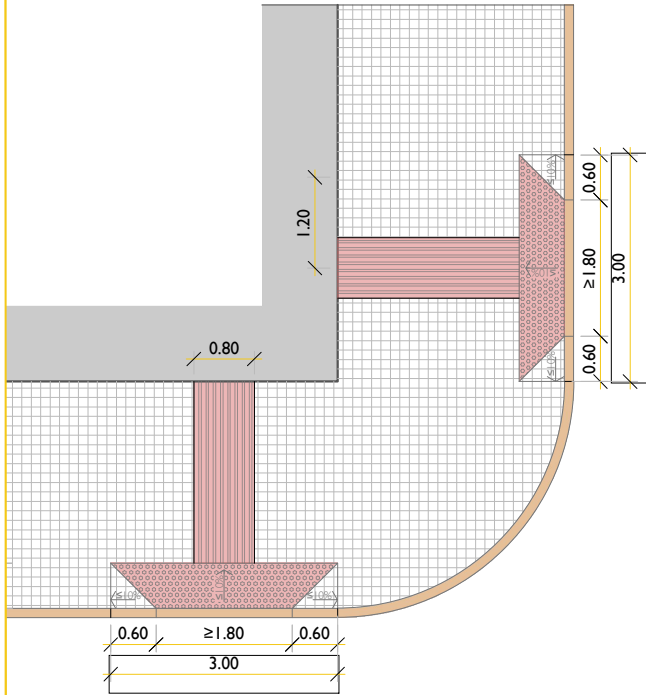
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Banco accesible

PRESUPUESTO

36.250,00 €

PRESUPUESTO C/ LUIS BRAILE

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 36.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y la mejora de elementos puntuales.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Lluís Braille no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, a tenor del nivel de accesibilidad alcanzado y de la gravedad de las deficiencias existentes.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	380m
Ancho de calle	12m

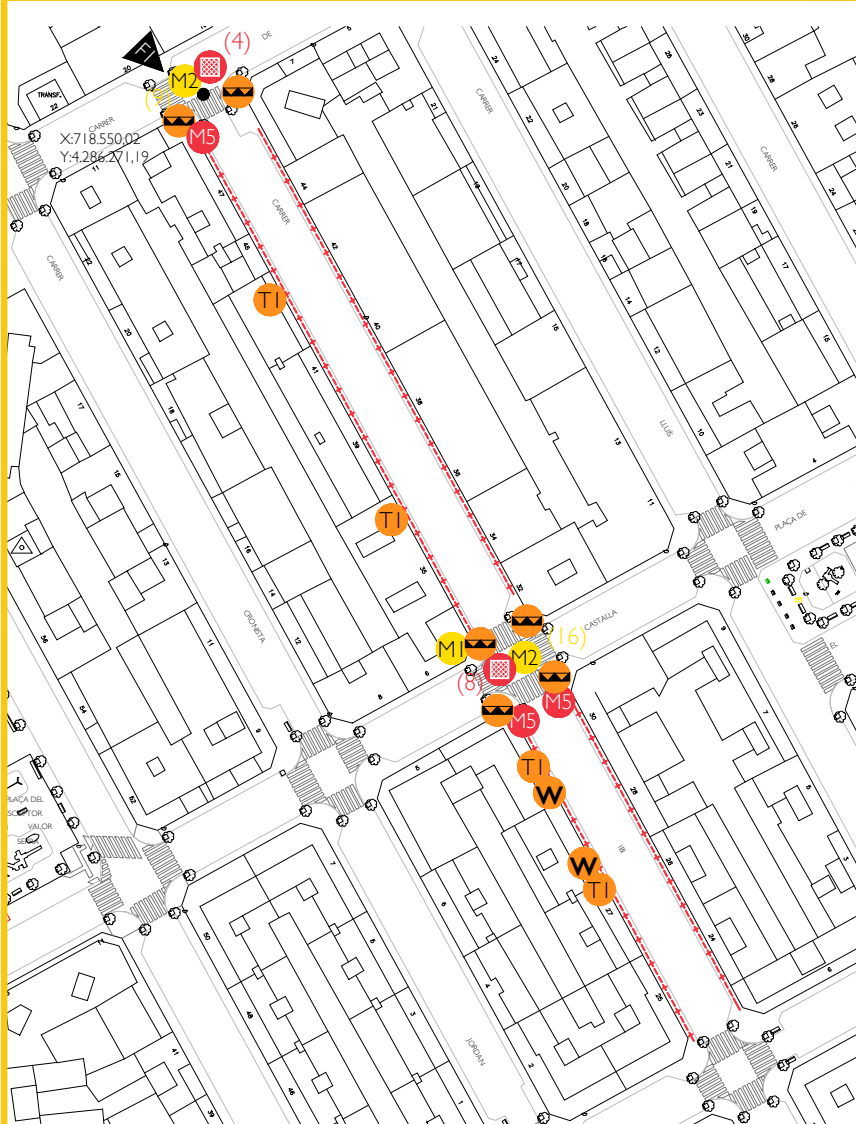


ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO

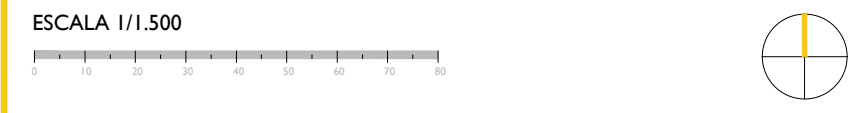
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados.

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



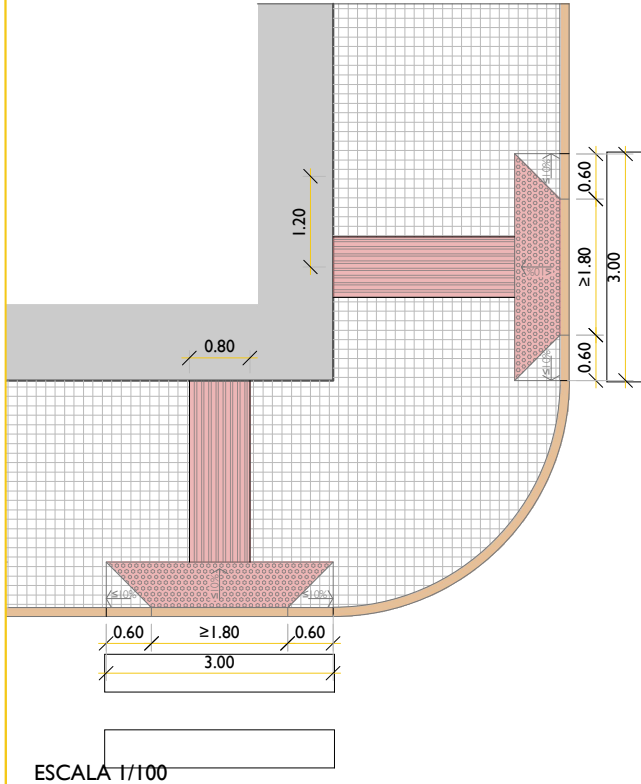
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Adecuación de vado vehicular

PRESUPUESTO

35.500,00 €

PRESUPUESTO C/ IBI I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.300,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 35.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Ibi no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares están mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, teniendo en cuenta el nivel de accesibilidad existente.

TIPO DE CALLE CALLE A NIVEL CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 380m
Ancho de calle 12m



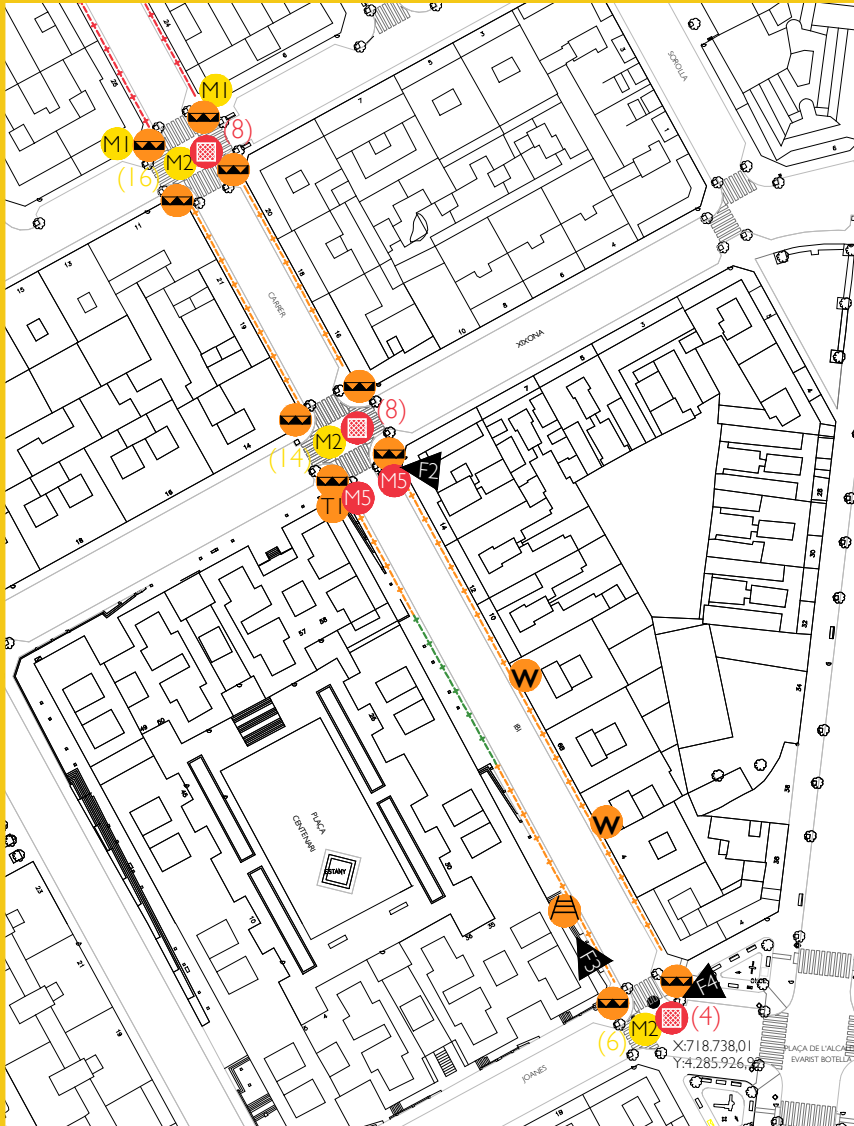
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a ≥ 1,5 m	par al ≥ 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a ≥ 1,5 m	impar al ≥ 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible		AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuenta con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y/o diseñados.
- Vados peatonales y vehiculares mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



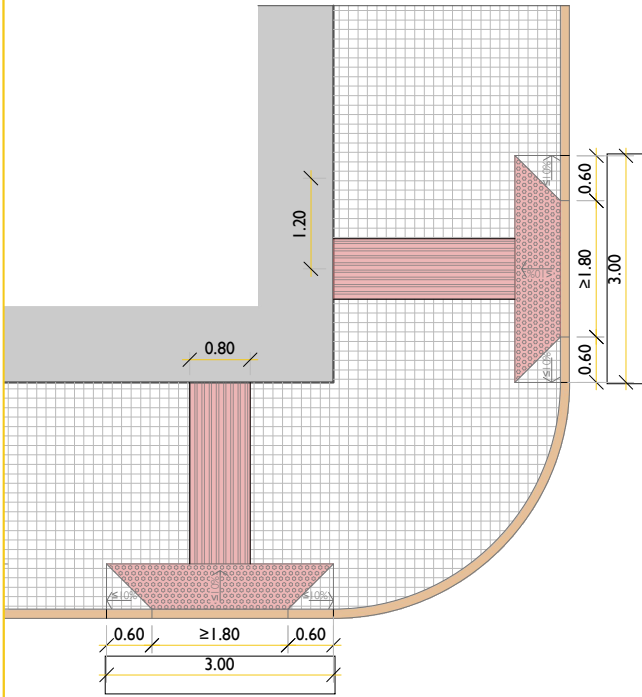
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Adecuación de vado vehicular
Señalización escalera

PRESUPUESTO

32.400,00 €

PRESUPUESTO C/ IBI II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	21.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	30.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.100,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	32.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y la mejora de elementos y vados peatonales.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

En el segundo tramo de la calle Ibi las aceras que tienen un ancho libre que alcanza 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de urbanización, de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA teniendo en cuenta el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

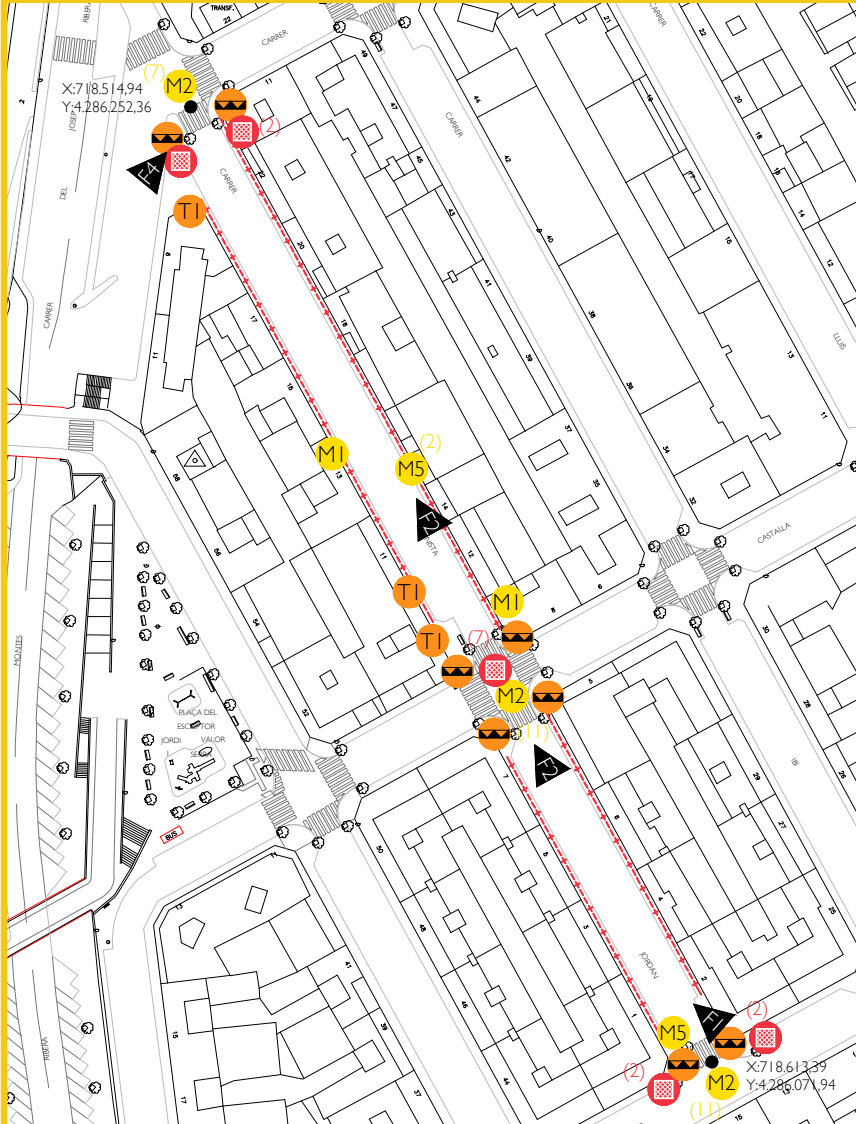
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	200m		
Ancho de calle	12m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	par	par
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
	impar	impar	impar
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

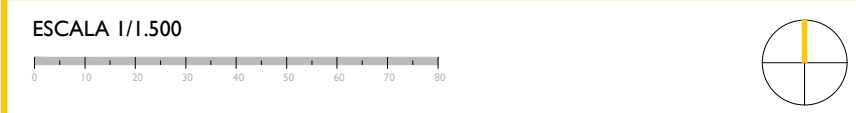
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuenta con el ancho mínimo para ser accesible salvo en un tramo de la acera par.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos, papeleras y señal de tráfico.
- Elementos del mobiliario urbano mal diseñados, señales de tráfico.
- Vados peatonales mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



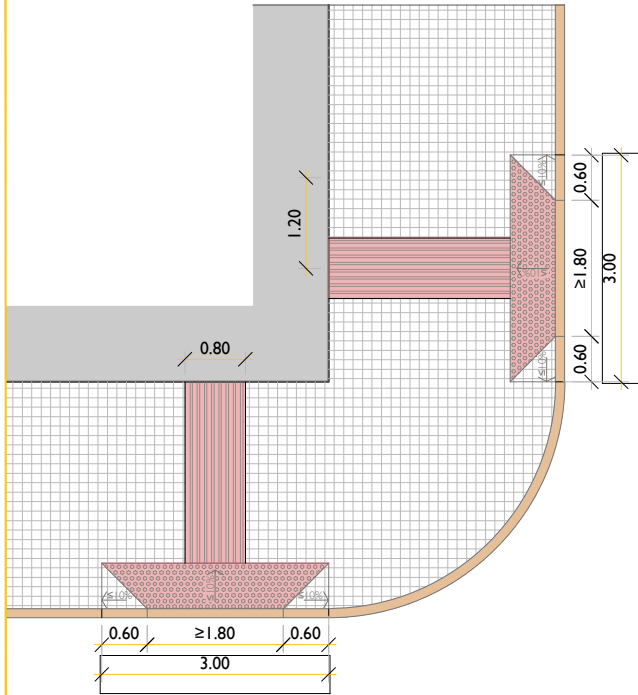
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Banco accesible

PRESUPUESTO 29.300,00 €

PRESUPUESTO C/ CRONISTA JORDAN	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	27.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.900,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	29.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Cronista Jordán cuenta con unas aceras que tienen un ancho próximo a 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, urbanización y mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, pues a pesar de que el itinerario no alcanza a ser practicable se encuentra muy próximo a serlo.

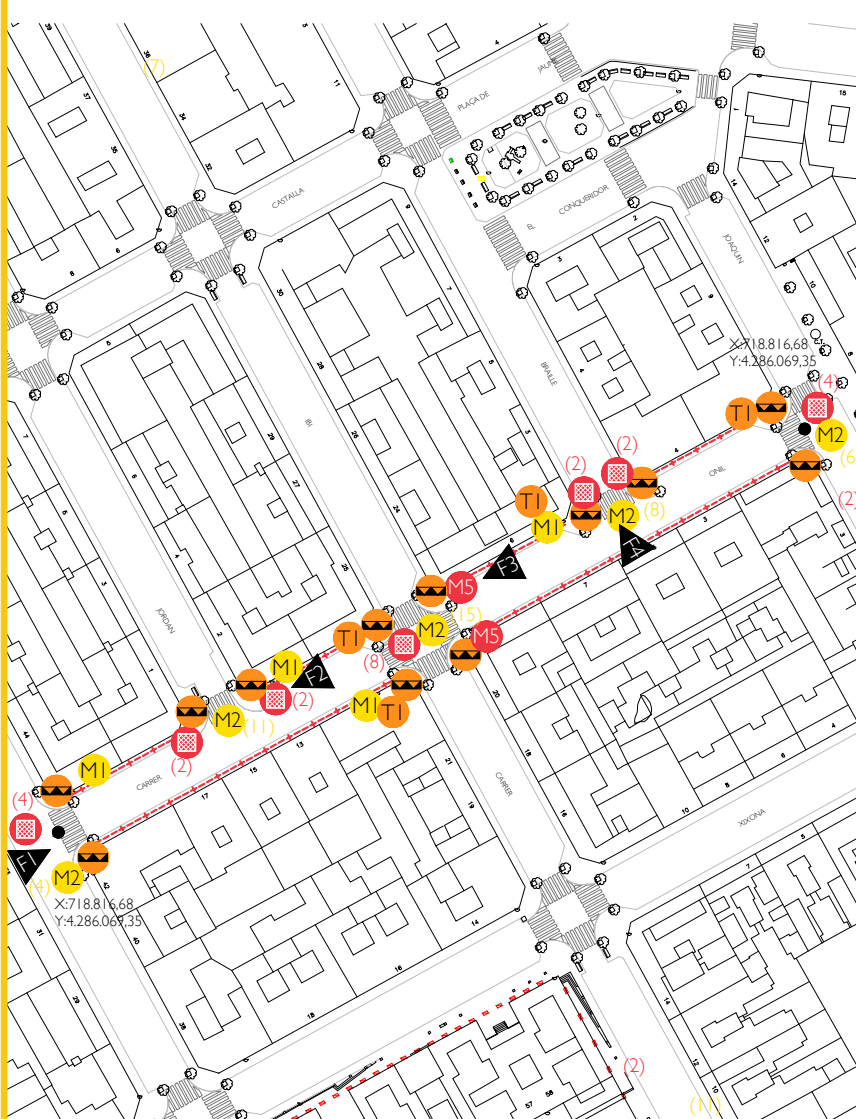
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	160m
Ancho de calle	12m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos y papeleras.
- Bancos mal ubicados, no cuentan con espacio libre de 1,50 y mal diseñados, sin reposabrazos.
- Vados peatonales mal diseñados, sin pavimento direccional y sin ensanar.

FOTOGRAFÍAS

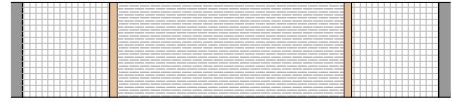
NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible



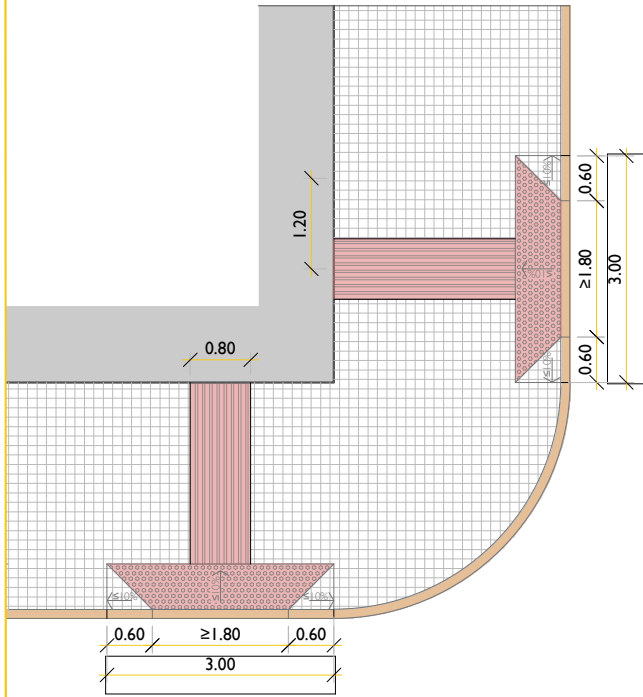
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Banco accesible

PRESUPUESTO

26.950,00 €

PRESUPUESTO C/ ONIL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 17.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 25.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.750,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 26.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Onil cuenta con unas aceras que tienen un ancho próximo a 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, urbanización y mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, pues a pesar de que el itinerario no alcanza a ser practicable se encuentra muy próximo a serlo.

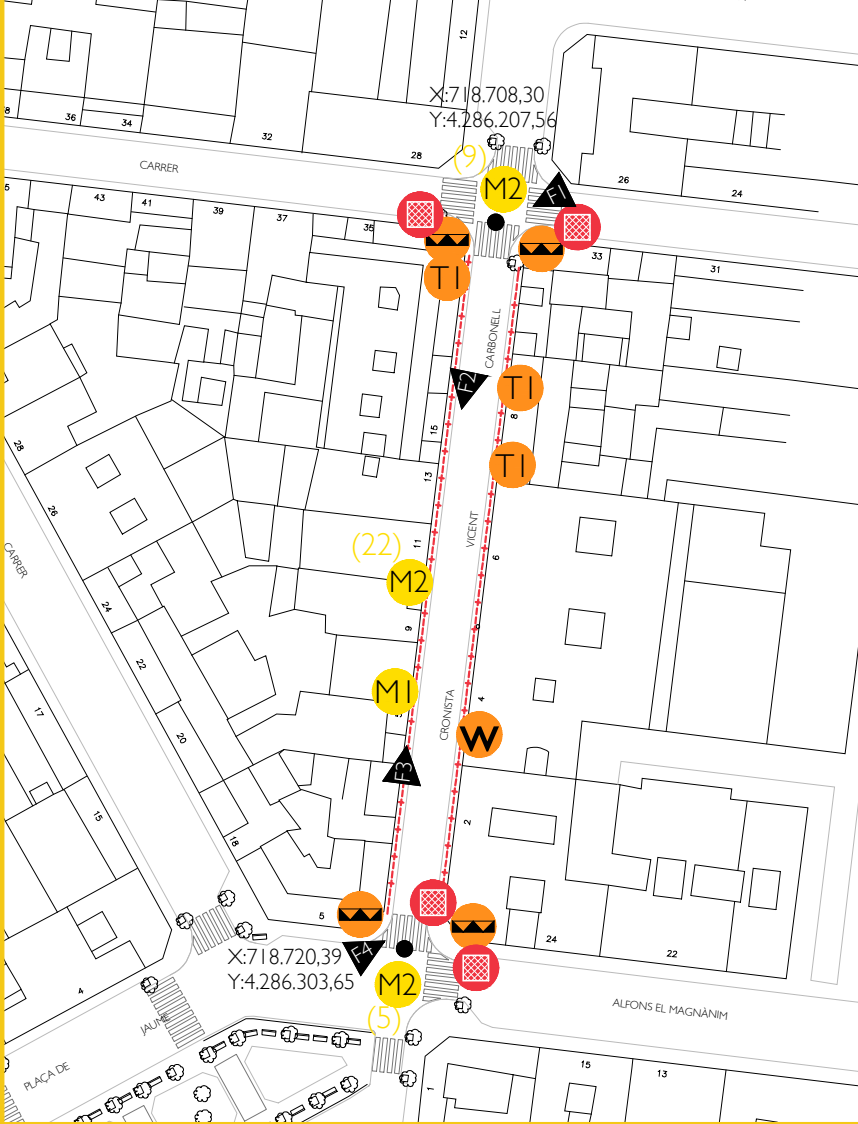
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	100m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	Yellow circle
MAL DISEÑADO	Orange circle
MAL DISEÑADO Y UBICADO	Red circle
INEXISTENTE	Grey circle

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, bolardos a menos del bordillo y papeleras en fachada. Señales mal ubicadas, no cuentan con altura libre de 2,20.
- Vados peatonales mal diseñados y vehicular modifica la pendiente transversal de la acera.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



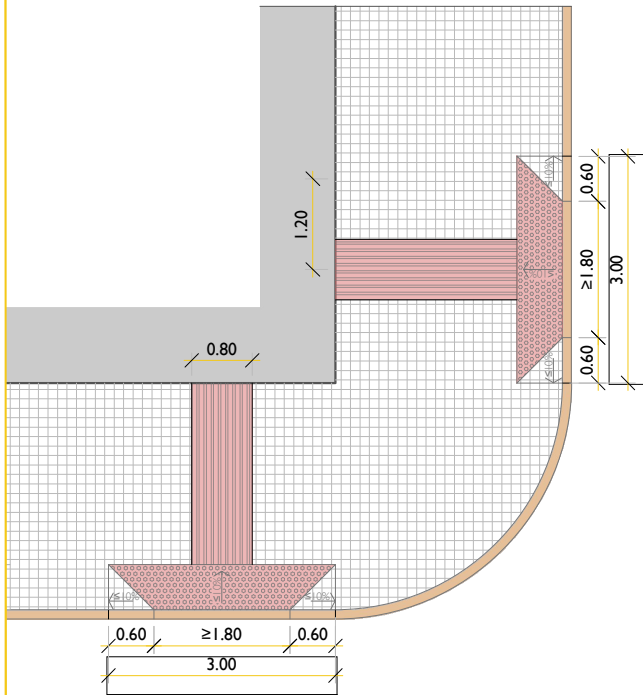
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

19.250,00 €

PRESUPUESTO C/ CRONISTA VICENTE	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	18.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.250,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	19.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Cronista Vicent Carbonell no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de urbanización, señalización y del mobiliario urbanos presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad existente y las deficiencias identificadas.

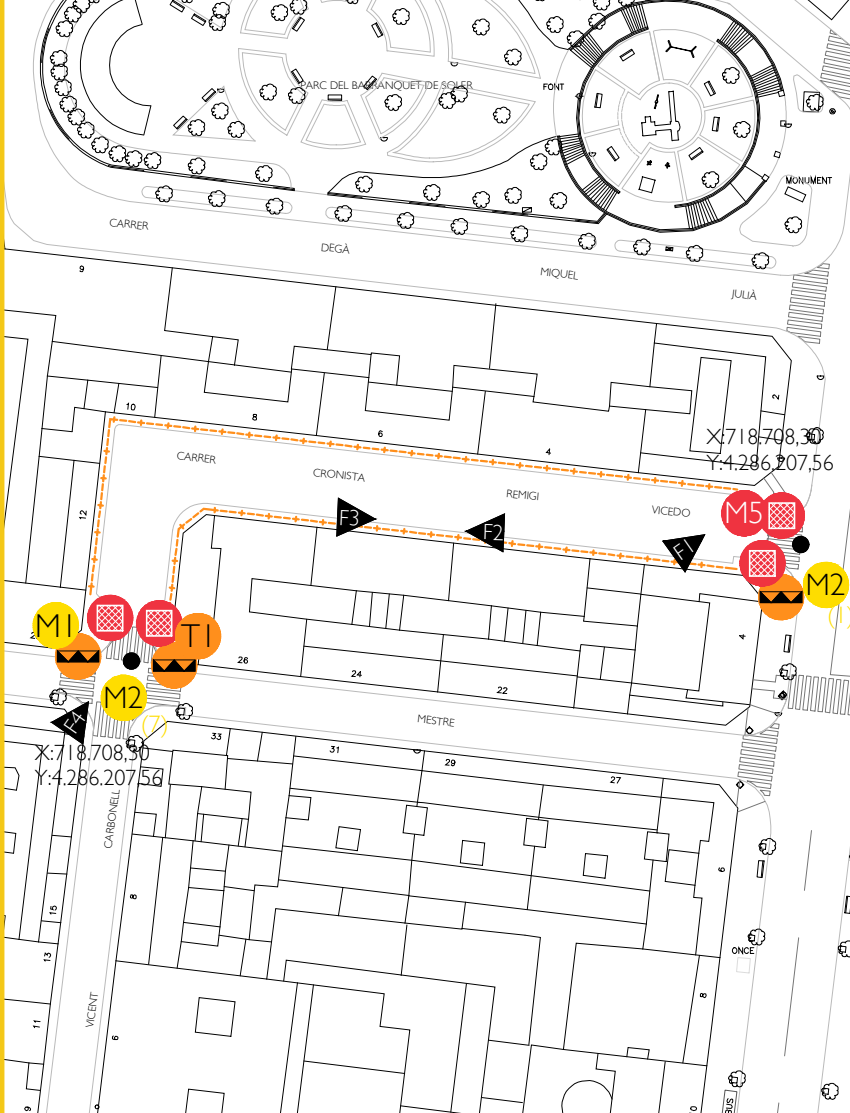
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	110m
Ancho de calle	12m



ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a ≥ 1,5 m	par al ≥ 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a ≥ 1,5 m	impar al ≥ 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

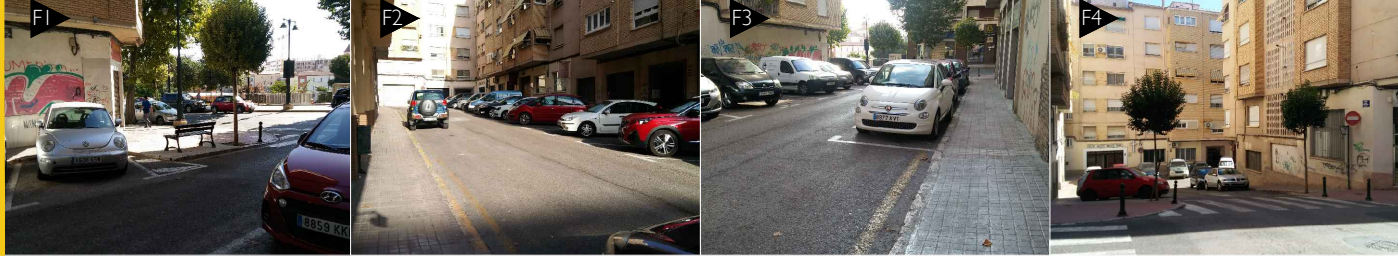
DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Mobiliario urbano mal diseñado, señal de tráfico con altura libre inferior a 2.20 m, y ubicado, bolardos en paso peatonal. Alcorques y banco mal diseñados y ubicados.
- Vados peatonales sin pavimento direccional y sin ensrasar.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



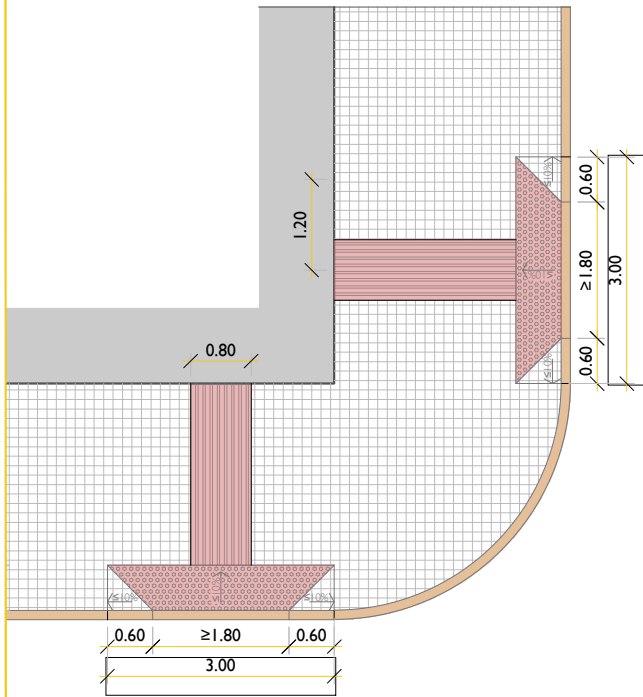
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque

PRESUPUESTO

14.650,00 €

PRESUPUESTO C/ CRONISTA REMIGI VICEDO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 9.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 13.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 950,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 14.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Cronista Remigi Vicedo cuenta con unas aceras que tienen un ancho próximo a 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, urbanización y mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, pues a pesar de que el itinerario no alcanza a ser practicable se encuentra muy próximo a serlo.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 220m
Ancho de calle 14m



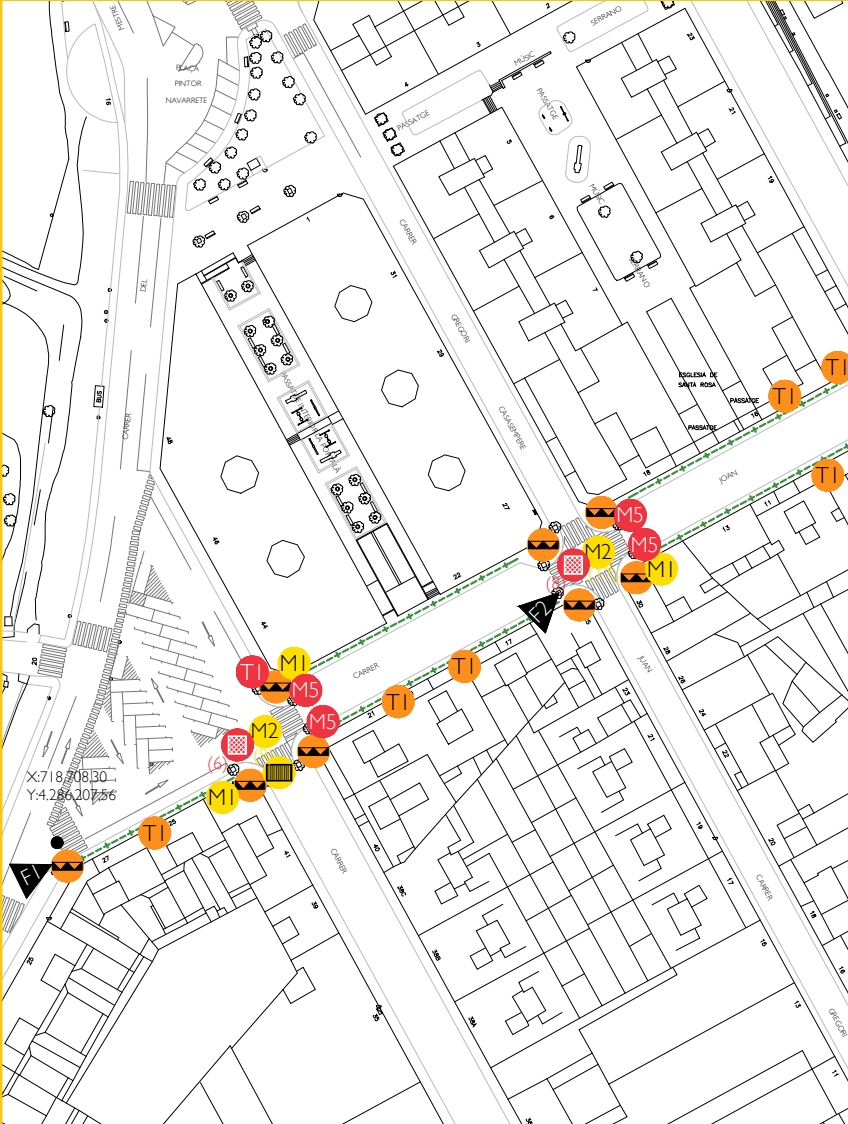
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos de mobiliario urbano mal diseñado y/o ubicados.
- Vados peatonales sin pavimento direccional y sin enrasar.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



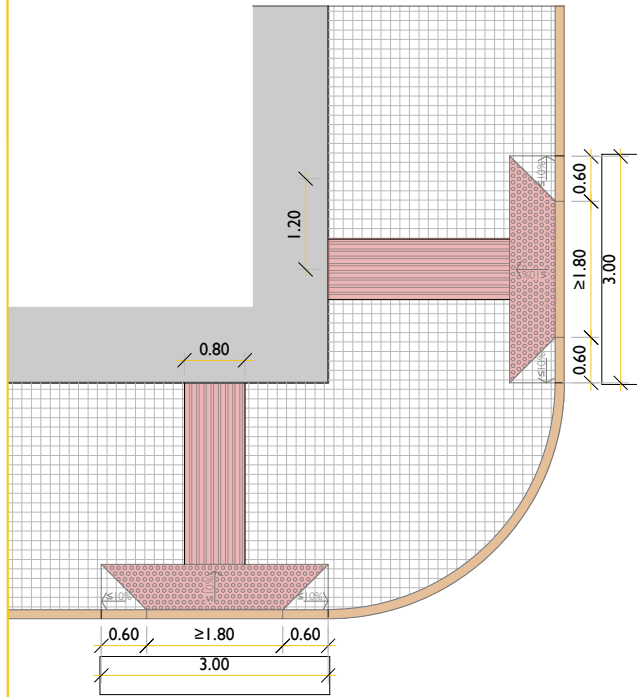
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización de vado peatonal
Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque
Banco accesible

PRESUPUESTO

8.700,00 €

PRESUPUESTO C/ JOAN DE JOANES I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	6.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	8.700,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos elementos que presentan deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

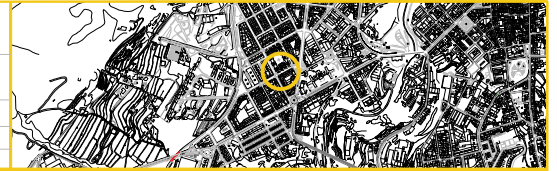
No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Joan de Joanes cuenta con unas aceras cuya anchura hace posible un itinerario accesible. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización, de la urbanización o del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

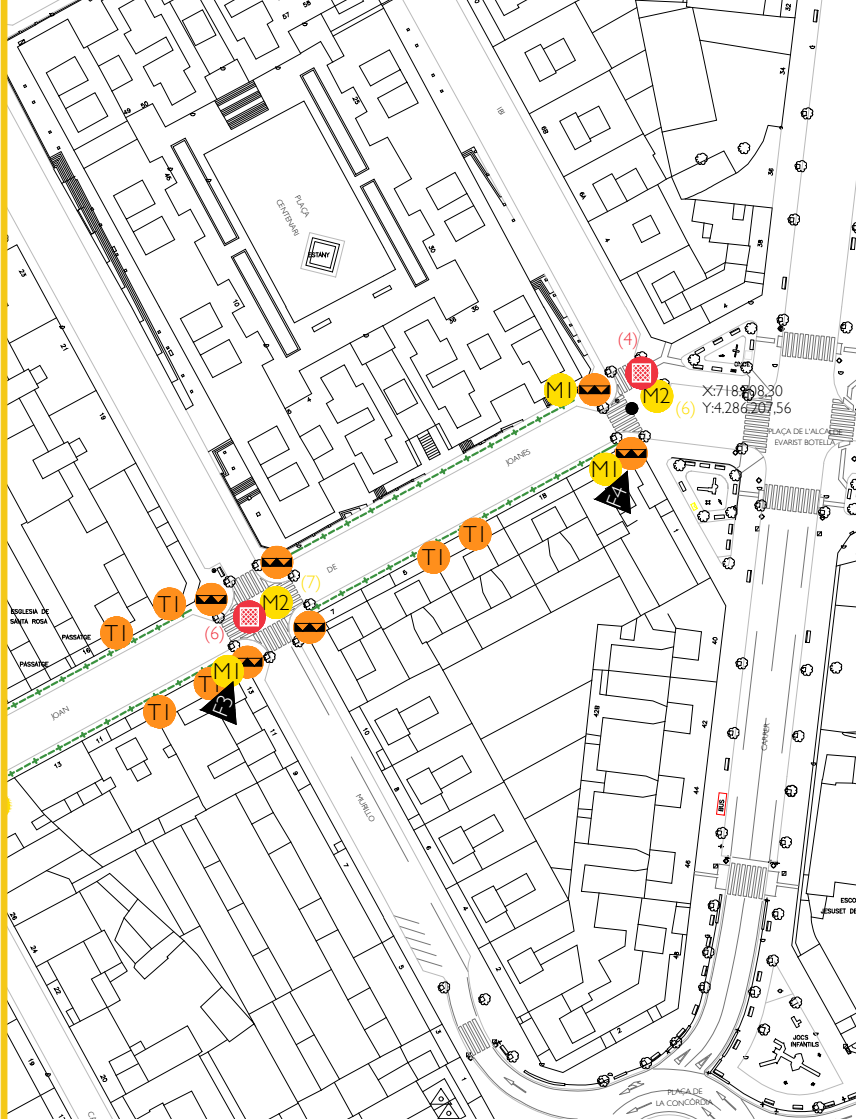
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de deficiencias puntuales fácilmente subsanables.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	220m		
Ancho de calle	14m		



ITINERARIO ACCESIBLE				CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			SÍ
Pavimento	baldosa hidráulica			SÍ
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %	SÍ
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %	SÍ
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Elementos de mobiliario urbano mal diseñado y/o ubicados.
- Vados peatonales sin pavimento direccional y sin ensarar.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



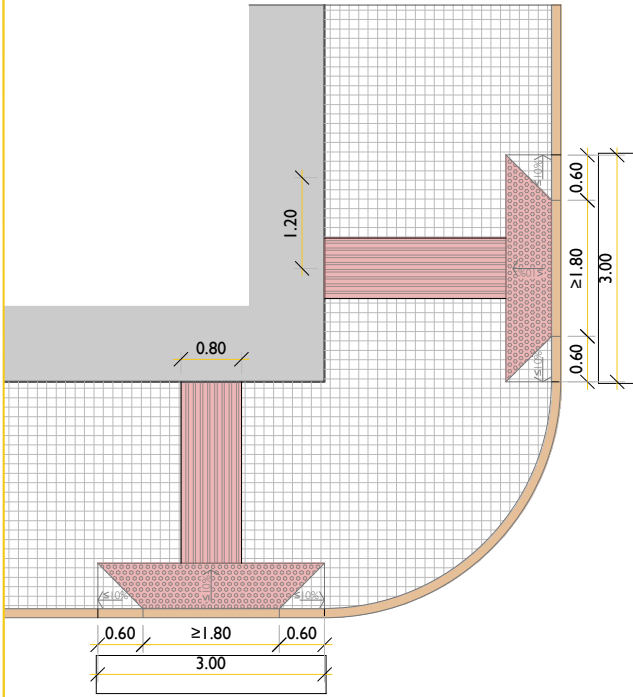
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización de vado peatonal
Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque

PRESUPUESTO

4.400,00 €

PRESUPUESTO C/ JOAN DE JOANES II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	3.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	4.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	4.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos elementos que presentan deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Joan de Joanes cuenta con unas aceras cuya anchura hace posible un itinerario accesible. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización, de la urbanización o del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de deficiencias puntuales fácilmente subsanables.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 446,5m
Ancho de calle 8m



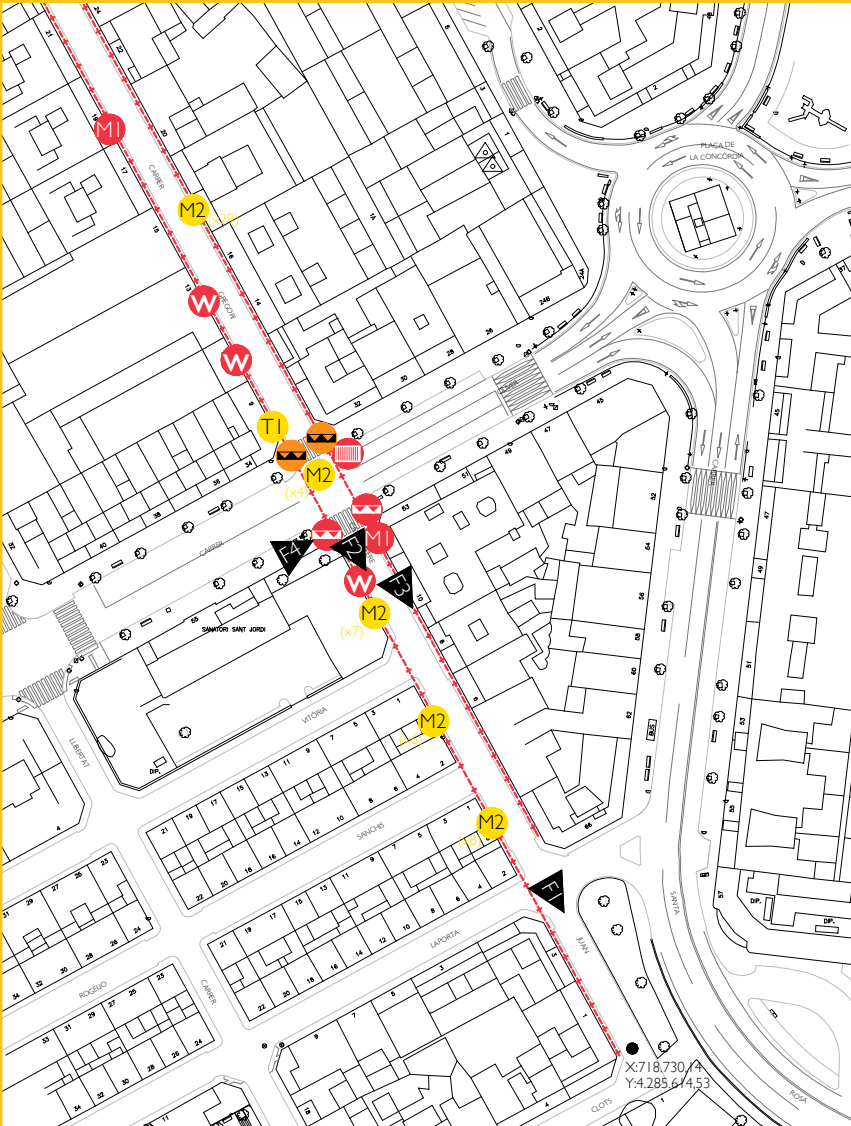
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

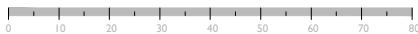


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

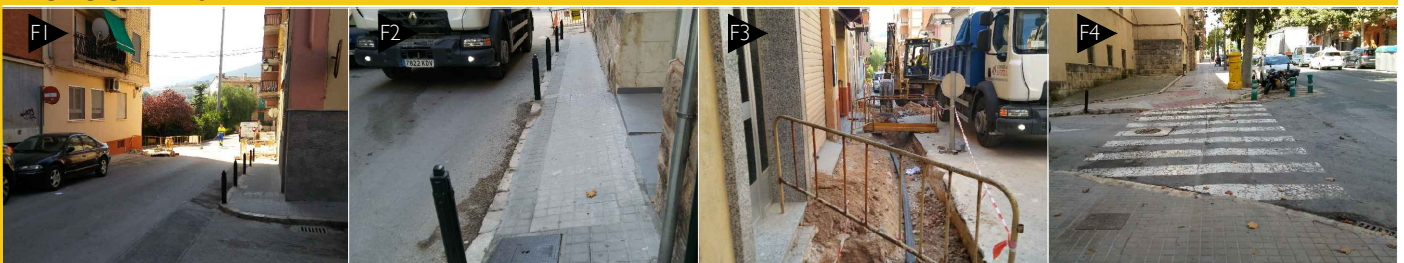
- Las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo para ser accesible.
- Vados peatonales sin pavimento direccional y sin ensasar.
- Vados vehiculares invaden y/o modifican el itinerario accesible.
- Elementos de mobiliario urbano y señalización mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

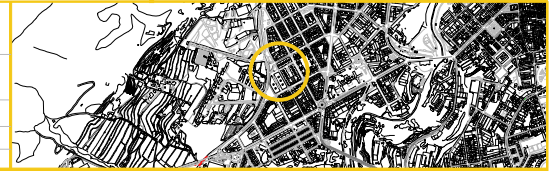
NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



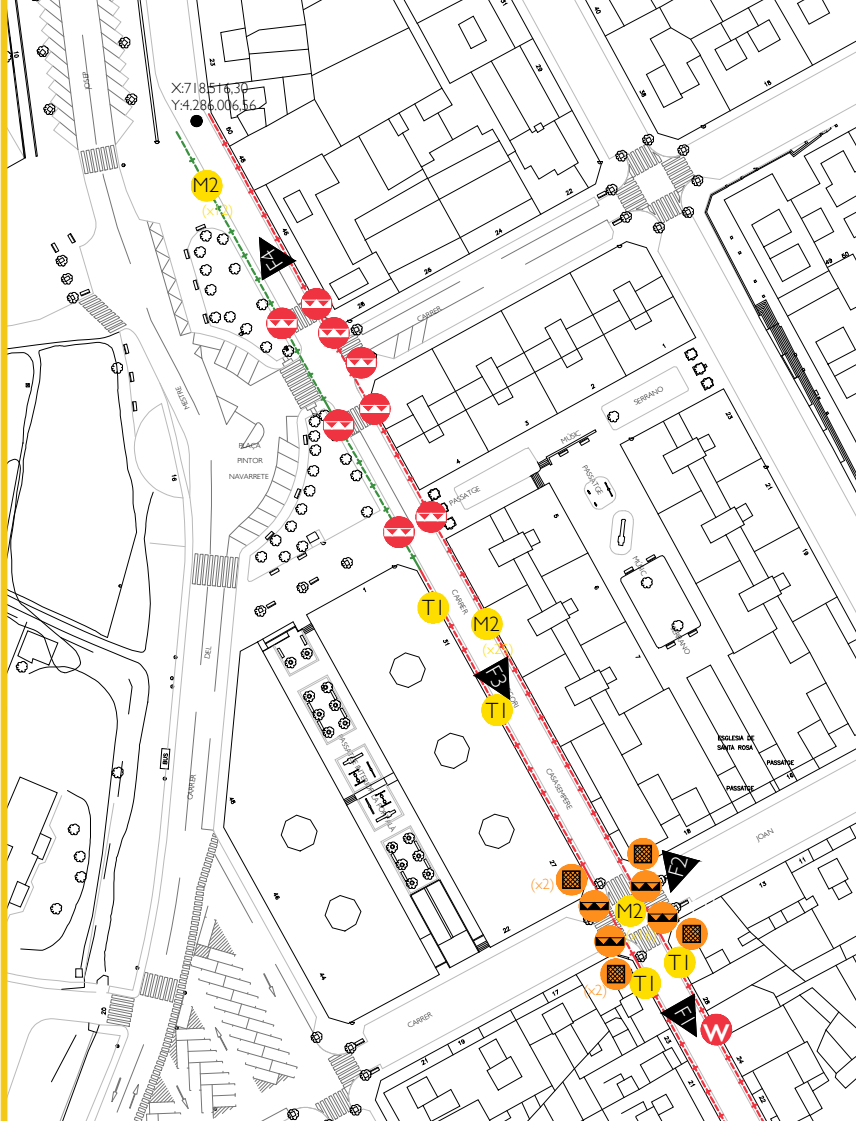
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	446,5m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica / baldosa de hormigón		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo para ser accesible.
- Vados peatonales mal ubicados y diseñados.
- Vados vehiculares invaden y/o modifican el itinerario accesible.
- Elementos de mobiliario urbano y señalización mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

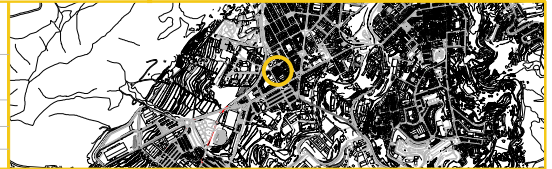
NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



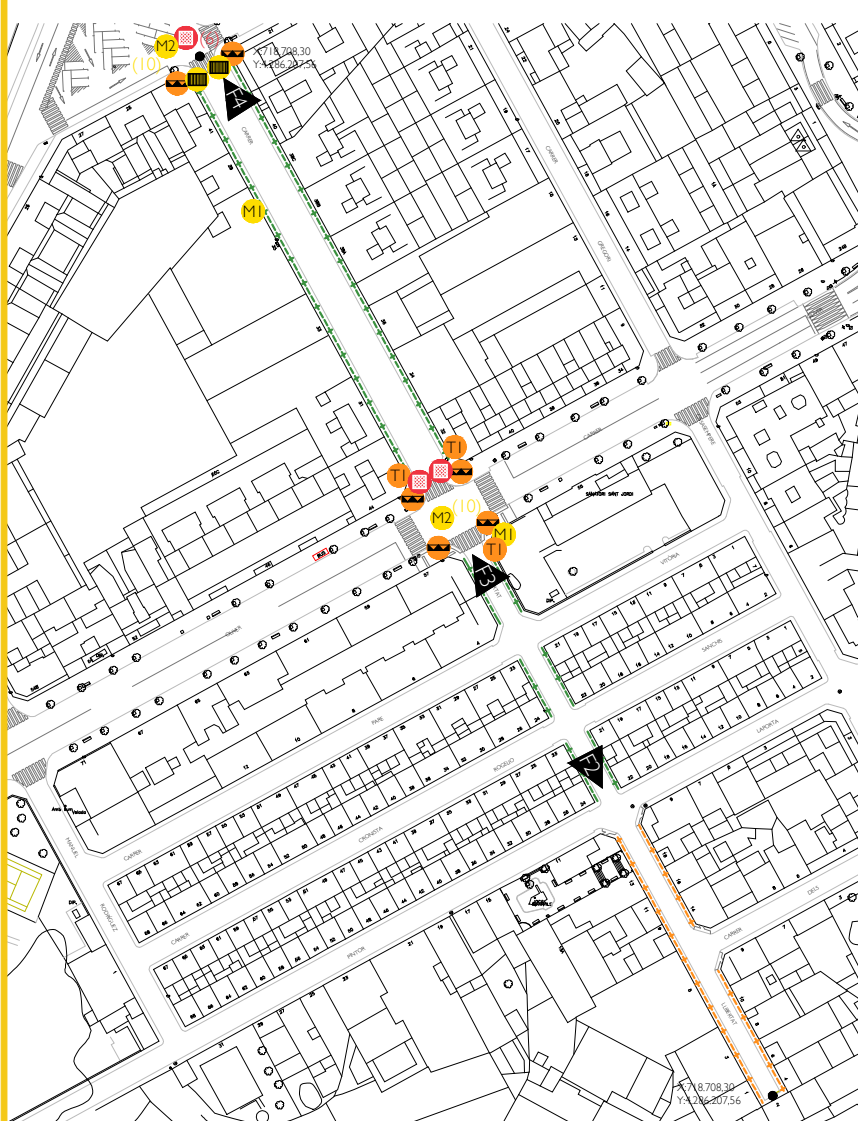
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	320m
Ancho de calle	9m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con el ancho mínimo para ser accesible, desde el nº22 hasta el nº2 es practicable.
- Mobiliario urbano mal diseñado y señalización mal diseñados y/o ubicados.
- Vados peatonales sin pavimento direccional y sin enrasar.
- Alcorques mal diseñados y ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

AC. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



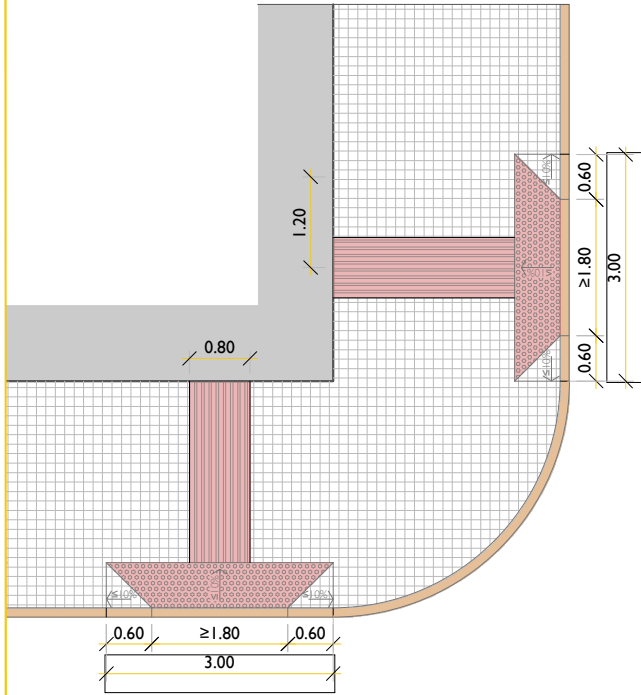
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Protección alcorque

PRESUPUESTO

14.650,00 €

PRESUPUESTO C/ LLIBERTAT

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 9.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 13.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 950,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 14.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y actuación en elementos puntuales.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

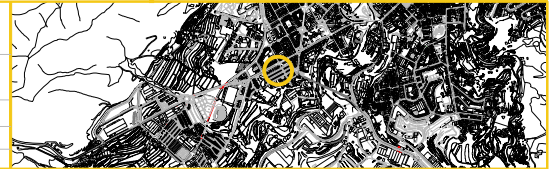
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Llibertat cuenta con un itinerario accesible en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y algunos elementos de señalización, de la urbanización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad existente y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	200m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle no cuenta con el ancho mínimo accesible. Desde la calle Llibertat hasta Gregori Casasempere el itinerario de la calle es practicable, es de nueva actuación.
- Elementos mal ubicados, bolardos, y diseñados, señales con altura libre < 2,20 m.
- Vados peatonales inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



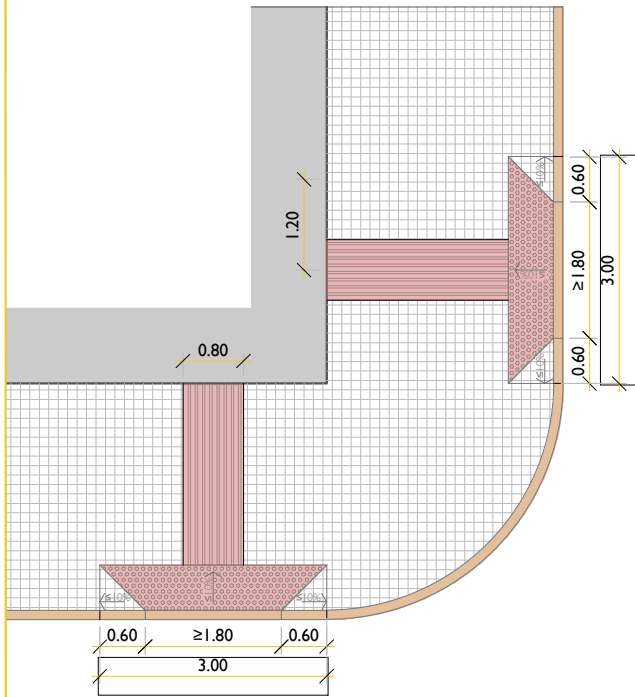
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera (0,30 m)
- Ampliación de acera (0,50 m)
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de señal de tráfico
- Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

30.800,00 €

PRESUPUESTO C/ PARE VITORIA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 20.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 28.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 30.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

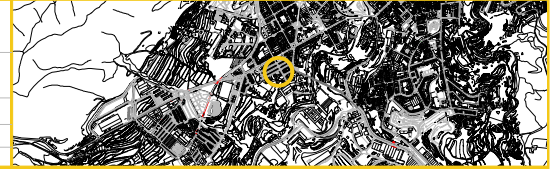
La calle Pare de Vitoria no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, dado que la calle ha sido objeto de una urbanización reciente.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 180m
Ancho de calle 8m



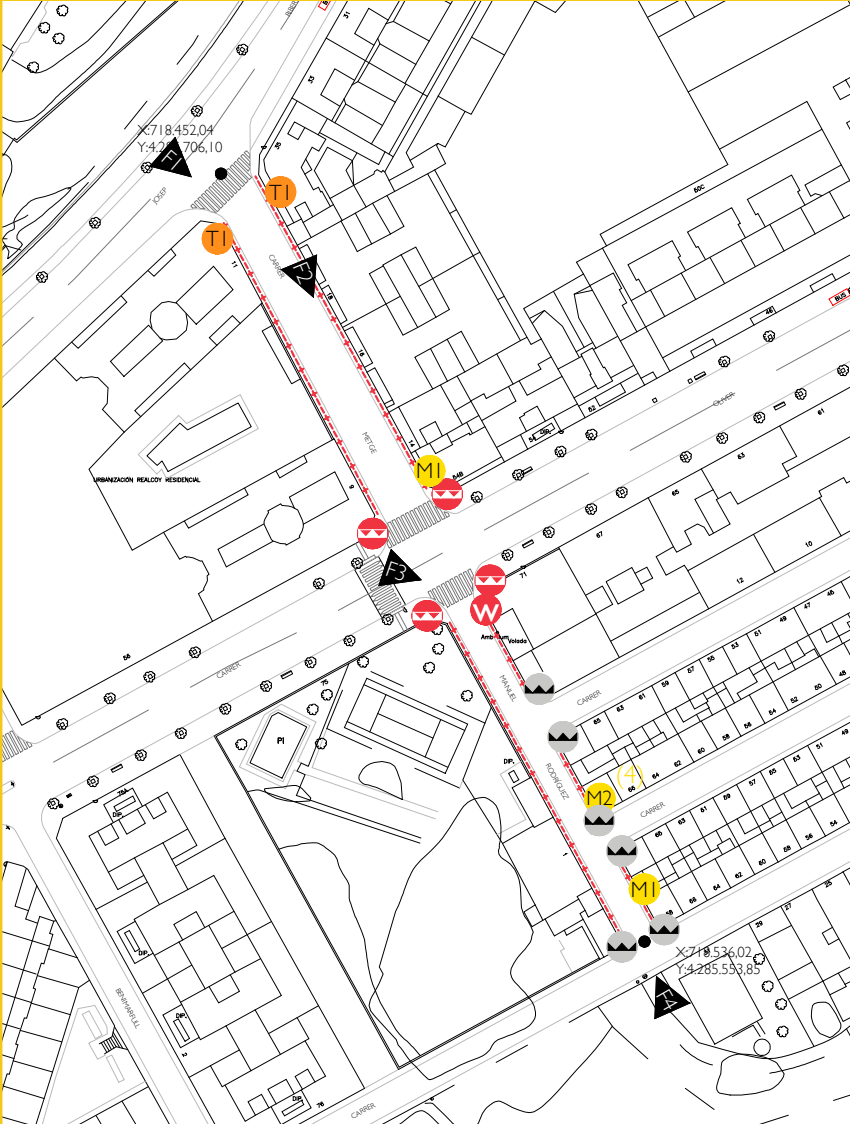
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo accesible.
- Vados inexistentes y mal ubicados y diseñados.
- Vado vehicular coincidente con vado de uso peatonal y mal diseñado.
- Elementos mal diseñados, señales con altura libre < 2.20 m. y mal ubicados, papelera y bolardos.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



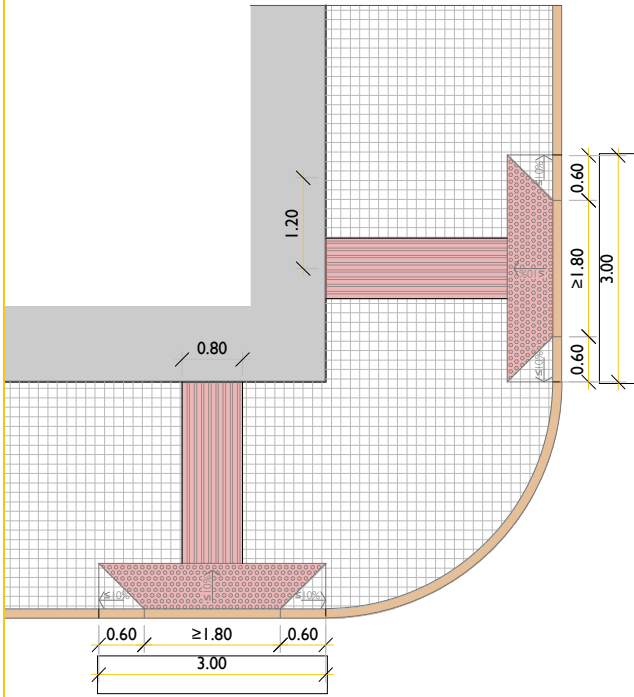
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papeleras
Desmontaje de bolardo
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

36.250,00 €

PRESUPUESTO C/ METGE MANUEL RODRIGUEZ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 36.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Metge Manuel Rodríguez no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la cantidad de elementos no accesibles que interfieren en el itinerario.

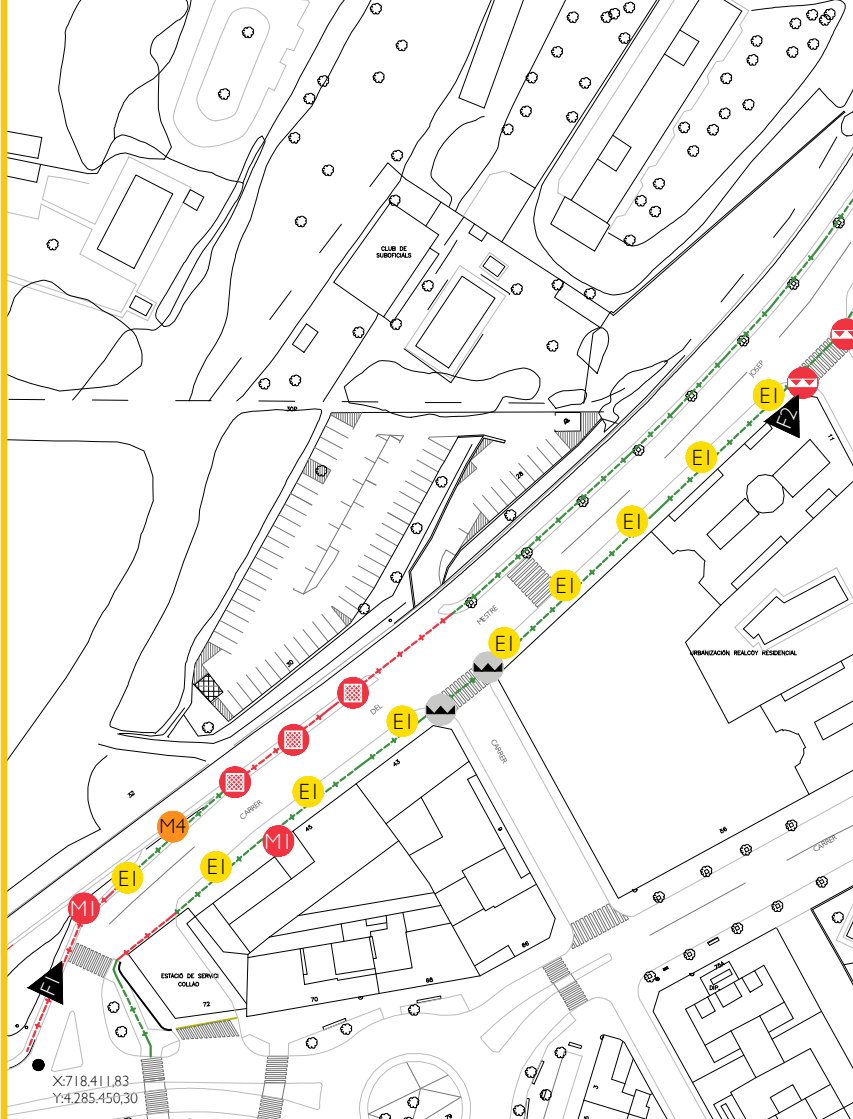
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	851,37m		
Ancho de calle	12m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	SI
	NO

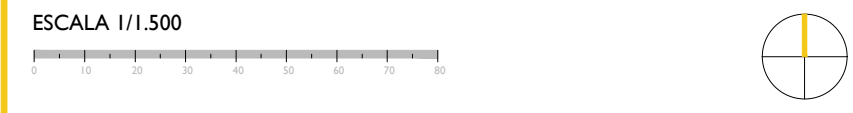
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

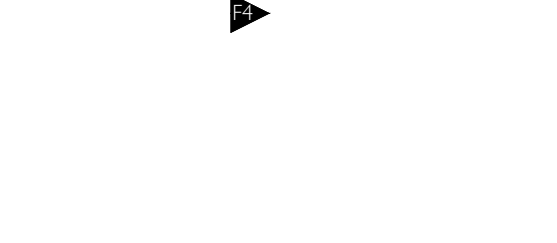
- El ancho de las aceras en algunos tramos es inferior a 1,50 m o inexistente.
- Las columnas de las farolas no dejan 0,40 m hasta el límite de la calzada.
- Los alcorques ubicados dentro del itinerario accesible no se encuentran protegidos.
- La adecuación de los vados peatonales es inexistente o está mal diseñado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



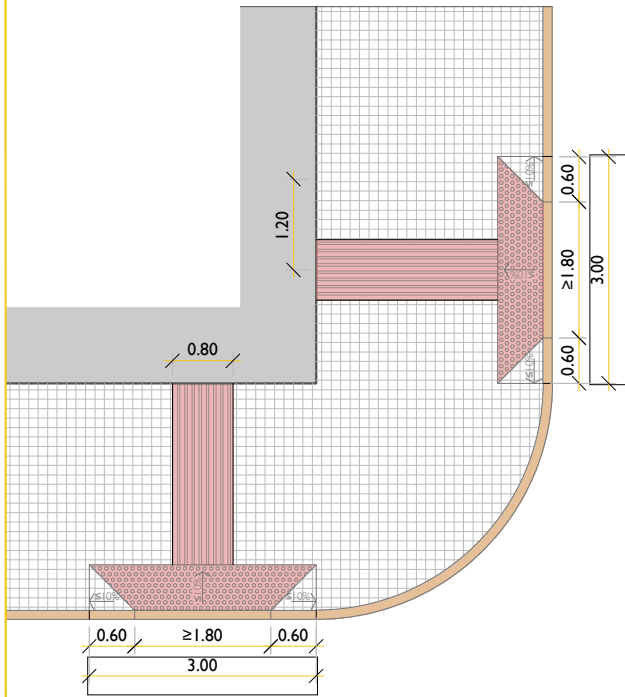
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Prolongación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelera
Protección alcorque
Desplazamiento de farola.

PRESUPUESTO

30.050,00 €

PRESUPUESTO C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.950,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	30.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos puntos que presentan deficiencias.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Mestre Jose Ribera Montes no alcanza el itinerario accesible como consecuencia de los elementos del alumbrado, del mobiliario urbano y de la propia urbanización que presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias existentes en los elementos puntuales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 851,37m
Ancho de calle 13m



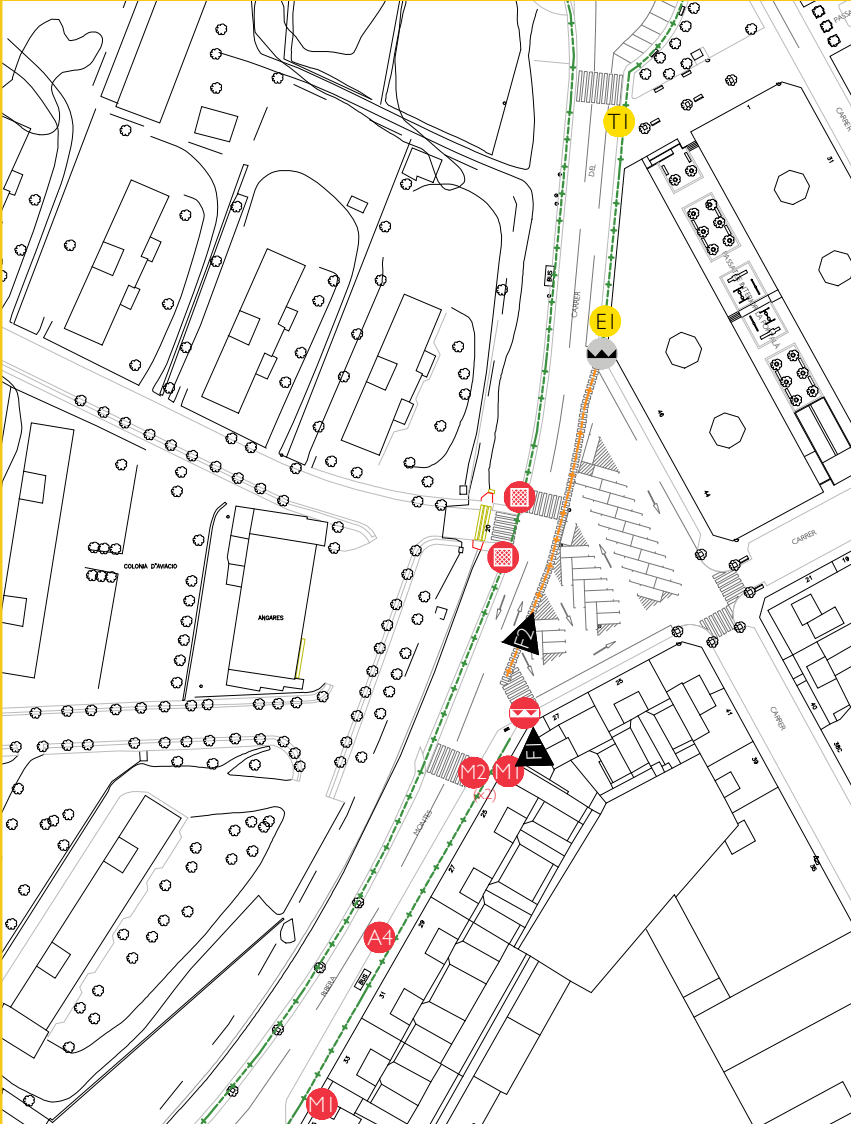
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El tramo del itinerario correspondiente a la bolsa de aparcamiento se encuentra a nivel pero no hay delimitación táctil. Además el ancho no alcanza 1,80 m.
- Los alcorques ubicados dentro del itinerario accesible no se encuentran protegidos.
- La adecuación de los vados peatonales es inexistente o está mal diseñado.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

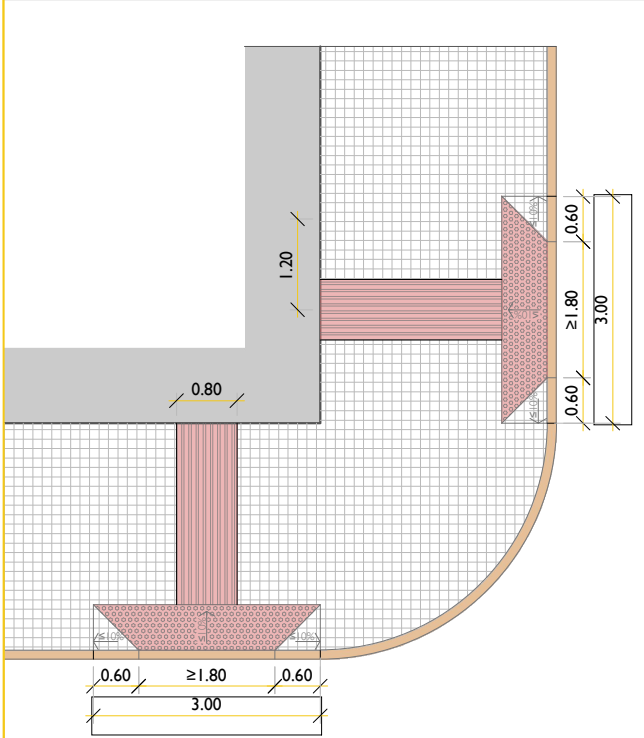
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



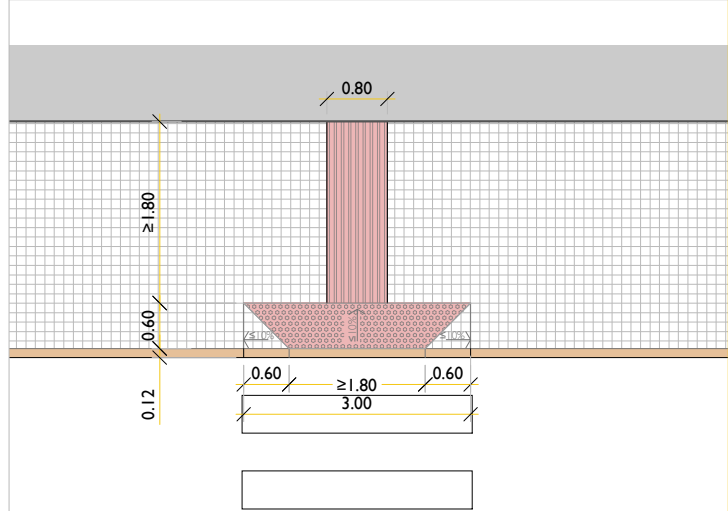
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Prolongación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Protección alcorque
Desplazamiento de farola.
Desmontaje de bolardo
Modificación de señal de tráfico
Señalización plaza aparcamiento reservado

PRESUPUESTO

15.400,00 €

PRESUPUESTO C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	10.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	14.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	15.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos elementos que presentan deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

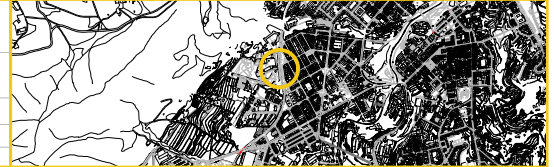
El segundo tramo de la calle Mestre Jose Ribera Montes no alcanza el itinerario accesible como consecuencia de los elementos del alumbrado, del mobiliario urbano y de la propia urbanización que presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias existentes en los elementos puntuales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 851,37m
Ancho de calle 24m



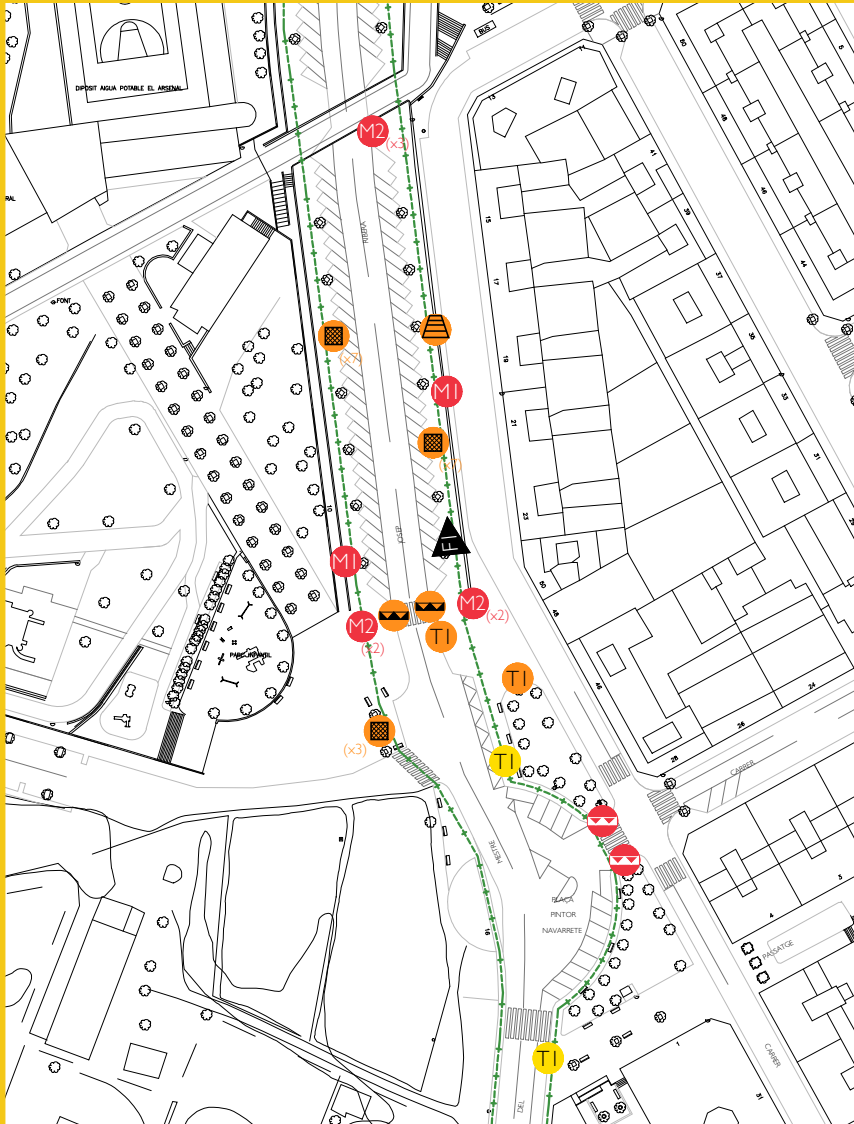
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica / baldosa de homigón		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



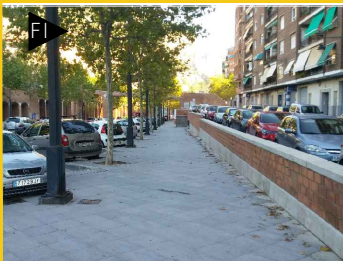
TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Los alcorques ubicados dentro del itinerario accesible no se encuentran protegidos.
- La adecuación de los vados peatonales es inexistente o está mal diseñado.
- Existen elementos del mobiliario urbano como papeleras y bolardos que se encuentran mal ubicados y/o diseñados.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

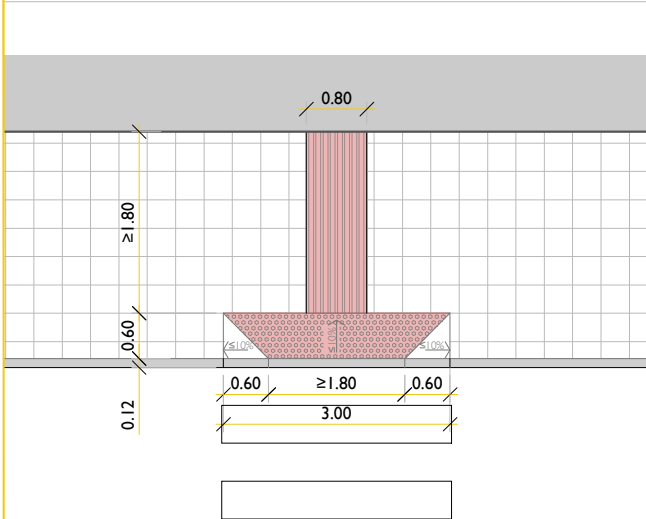
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica 30 x 30
	Bordillo granito
	Régola hormigón
	Calzada asfalto

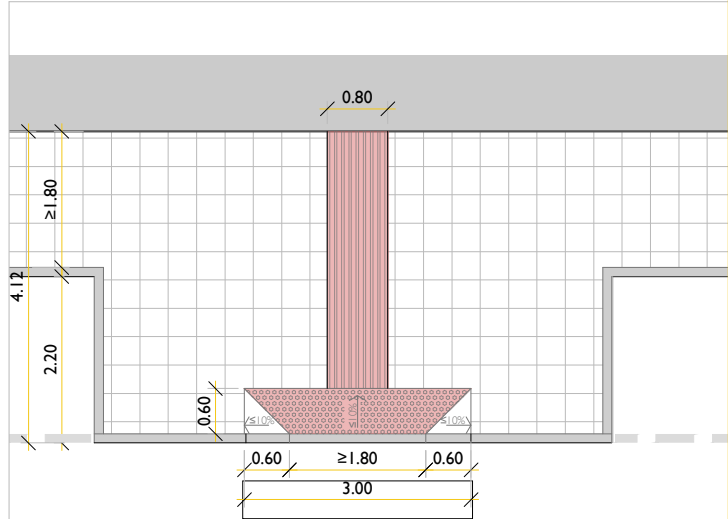


PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica de 30x30.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Señalización escalera

PRESUPUESTO

6.500,00 €

PRESUPUESTO C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES III

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 4.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 6.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 6.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos puntos que presentan deficiencias.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tercer de la calle Mestre Jose Ribera Montes no alcanza el itinerario accesible como consecuencia de los elementos del alumbrado, del mobiliario urbano y de la propia urbanización que presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

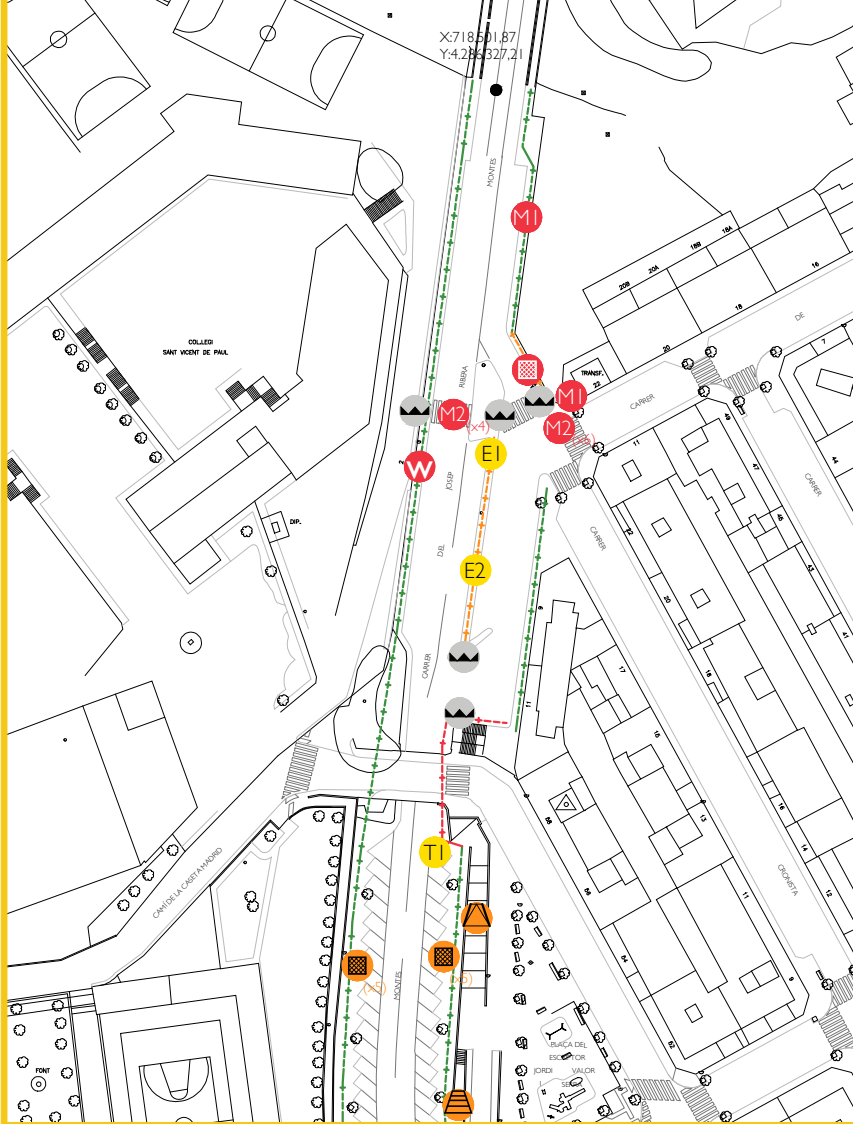
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias existentes en los elementos puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	851,37m		
Ancho de calle	15,5m		



ITINERARIO ACCESIBLE				CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			SÍ
Pavimento	baldosa hidráulica / baldosa de hormigón			SÍ
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %	SÍ
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	A. PRACTICABLE	Accesible	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- En el lado par de la calle existe un tramo que no cuenta con acera delimitada, por tanto el itinerario se interrumpe y no tiene posibilidad de cruce de acera.
- Los alcorques ubicados dentro del itinerario accesible no se encuentran protegidos.
- La adecuación de los vados peatonales es inexistente o está mal diseñado.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

A. PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



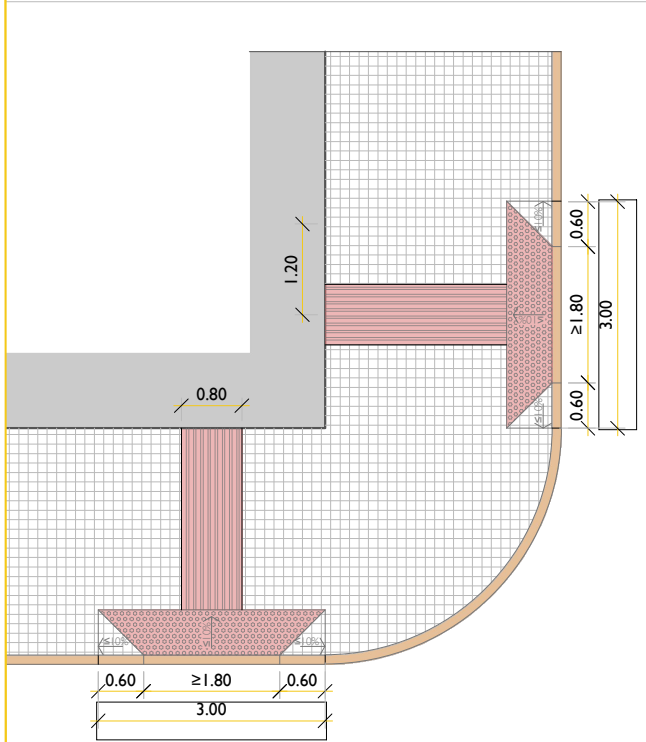
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	Baldosa hidráulica
	Bordillo
	pedra caliza
	Régola
	asfalto
	Calzada
	asfalto



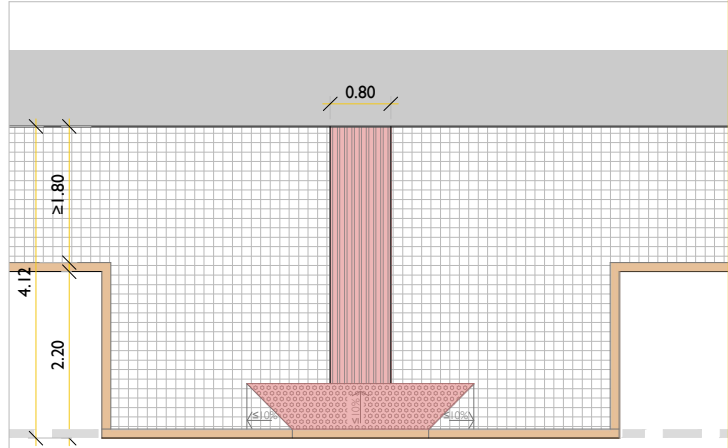
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de papelera
- Modificación de señal de tráfico
- Desplazamiento de farola.
- Protección alcorque
- Desmontaje de bolardo
- Señalización escalera/rampa

PRESUPUESTO

12.300,00 €

PRESUPUESTO C/ MESTRE JOSE RIBERA MONTES IV	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	8.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	12.300,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	12.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos puntos que presentan deficiencias.

MODERADA

- Prioritaria
- Moderada
- No necesaria

CONCLUSIONES

El cuarto tramo de la calle Mestre Jose Ribera Montes no alcanza el itinerario accesible como consecuencia de los elementos del alumbrado, del mobiliario urbano y de la propia urbanización que presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias existentes en los elementos puntuales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 150m
Ancho de calle 8m



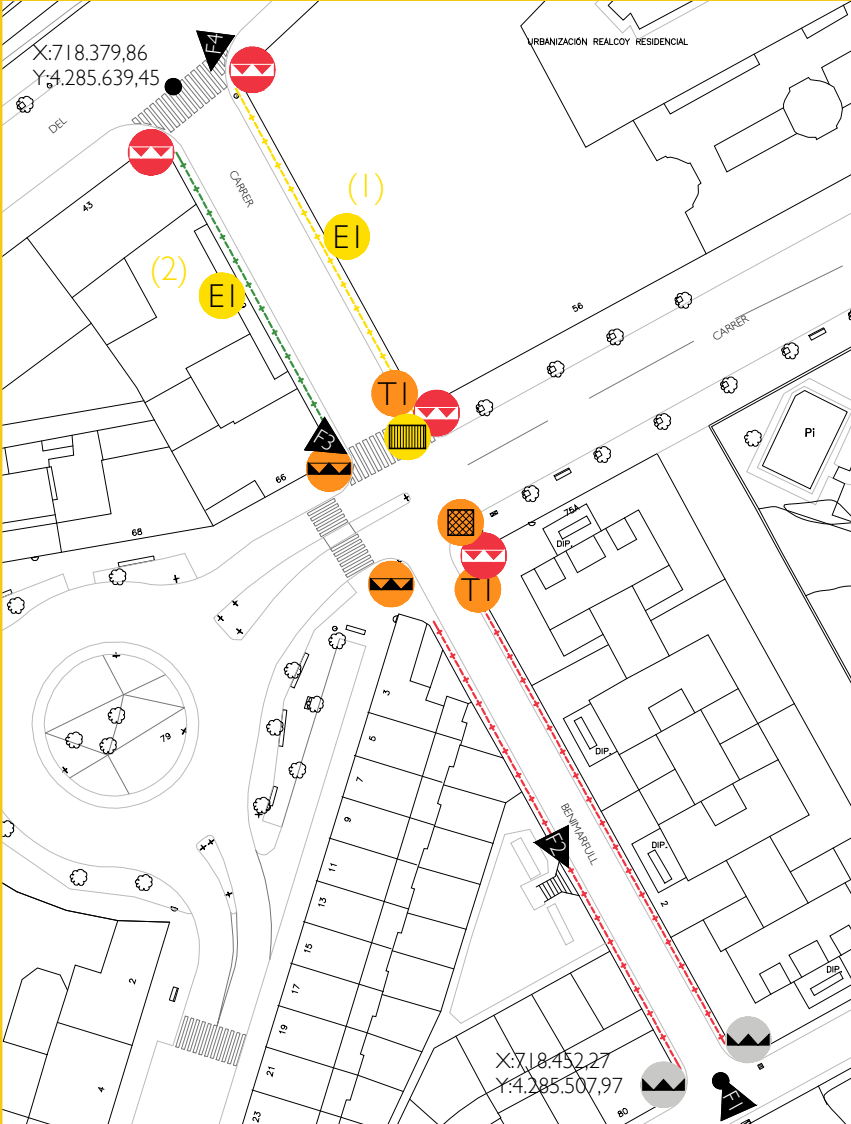
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	Yellow circle
MAL DISEÑADO	Orange circle
MAL DISEÑADO Y UBICADO	Red circle
INEXISTENTE	Grey circle

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con itinerario accesible, adaptado y no accesible.
- Vados mal ubicados y diseñados e inexistentes
- Elementos mal diseñados, señales con altura libre < 2,20 m.
- Báculos mal ubicados e imbornales en paso peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



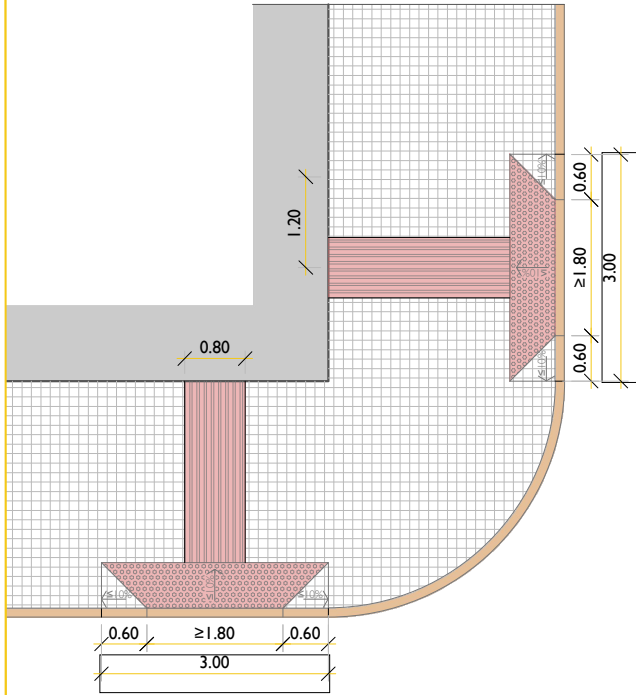
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Desplazamiento de farola.
Protección alcorque
Traslado imbornal

PRESUPUESTO

25.450,00 €

PRESUPUESTO C/ BENIMARFULL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 16.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 23.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 25.450,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Benimarfull no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el grado de accesibilidad actual y las deficiencias existentes en el resto de elementos que interfieren en el itinerario.

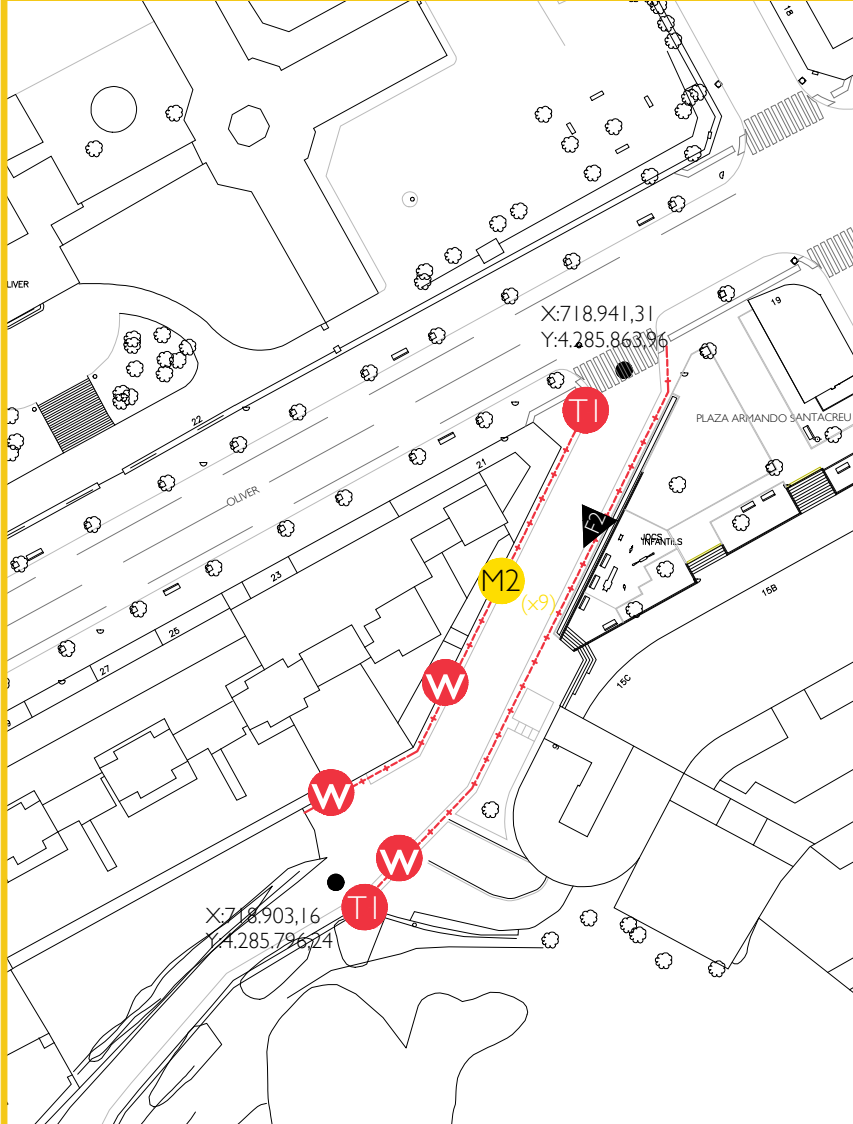
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	79m		
Ancho de calle	12,84m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLDARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

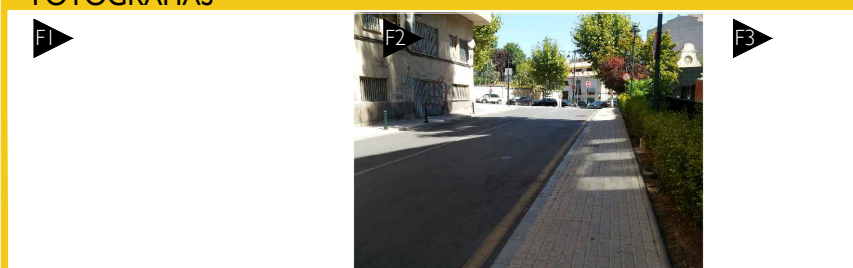
- Las aceras no cuentan en ningún tramo con el ancho libre mínimo. En el tramo final, así como en el tramo restante de la calle no existen aceras.
 -Vados vehiculares mal diseñados y ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



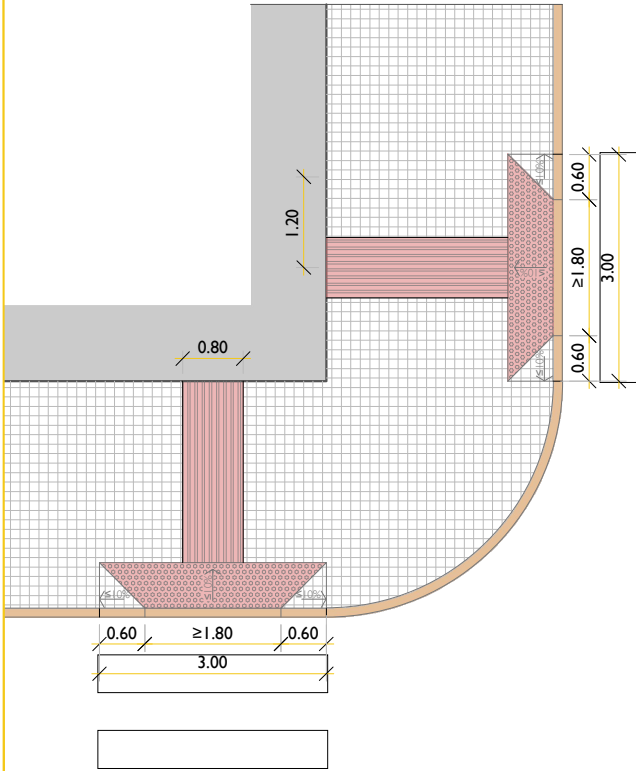
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

13.150,00 €

PRESUPUESTO C/ CAMI DE LA MURTERA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 8.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 12.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 13.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Cami de la Murtera no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la escasa relevancia que tiene esta calle dentro del entramado urbano del barrio de Santa Rosa.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA EN AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 100 m
Ancho de calle 12 m



ITINERARIO ACCESIBLE

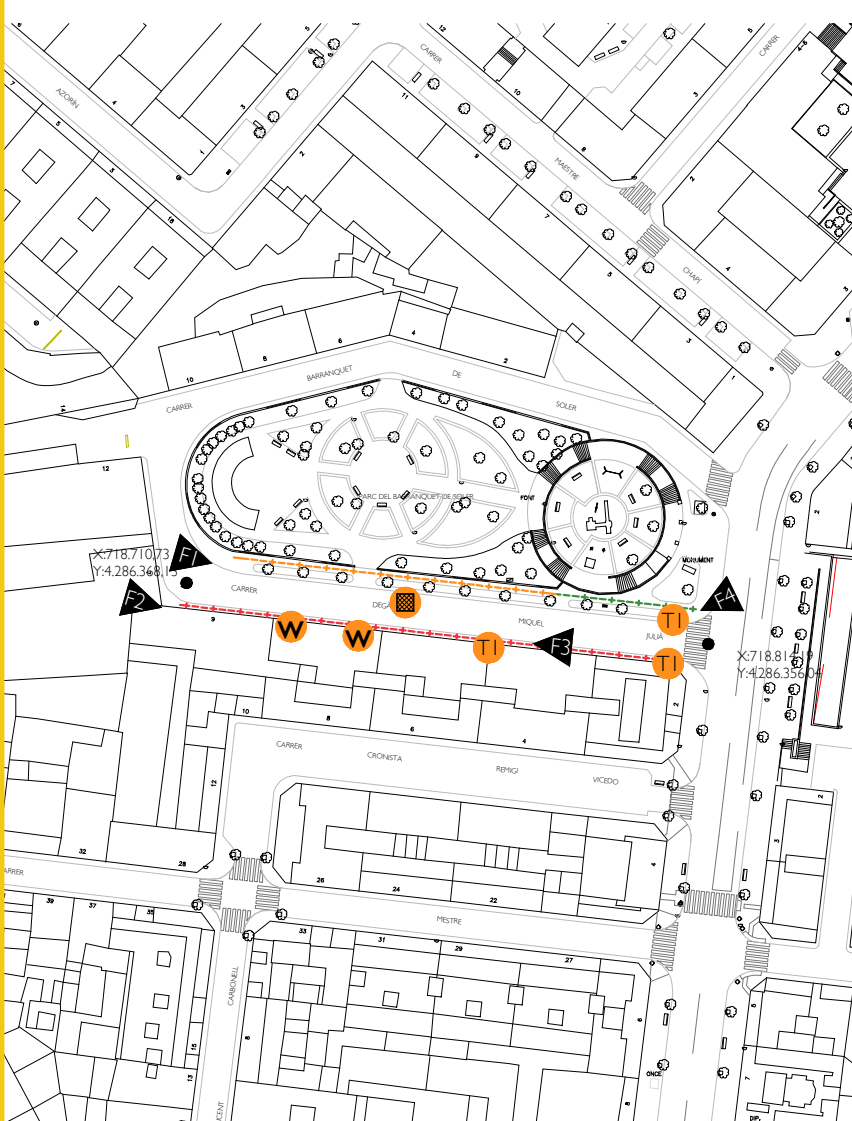
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
SÍ
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

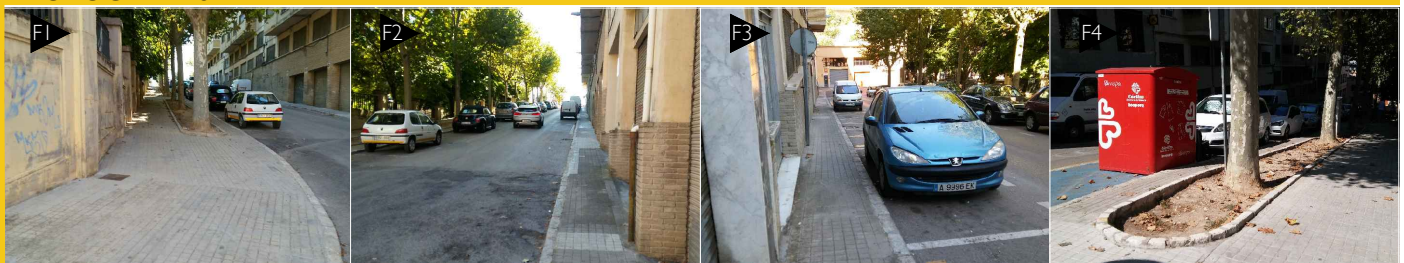
- El lado impar es inaccesible, en la plaza es practicable salvo un tramo que es accesible..
- Los alcorques ubicados en la calle de la plaza no se encuentran protegidos.
- La adecuación de los vados vehiculares está mal diseñada.
- Señales de tráfico mal diseñadas, con altura libre < 2,20 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS

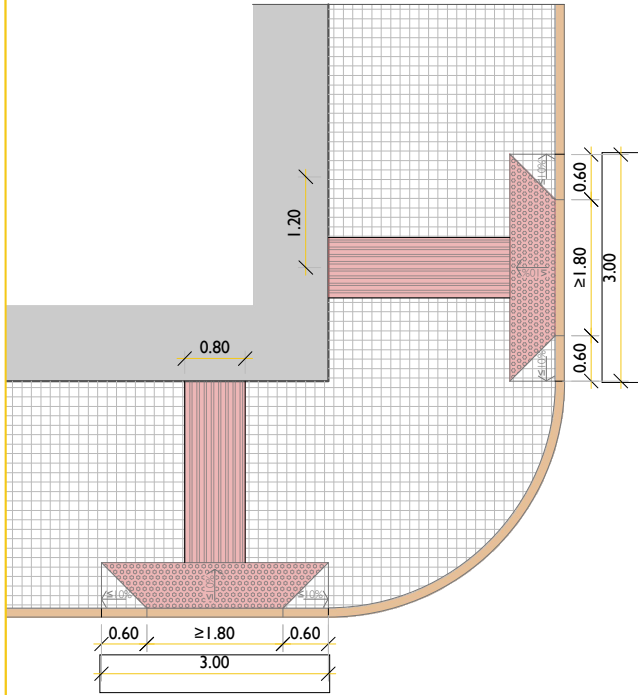


URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada

PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,6 m)
Ampliación de acera (0,1 m)
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Protección alcorque

PRESUPUESTO

23.100,00 €

PRESUPUESTO C/ DEGA MIQUEL JULIA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 15.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 21.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 23.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de la acera impar.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Degà Miquel Julià no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización y otros propios de la urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual.