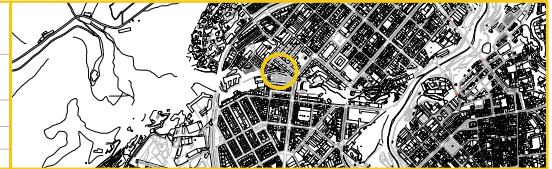




A4. Fichas ampliación PIA

A4.3 Zona Ensanche

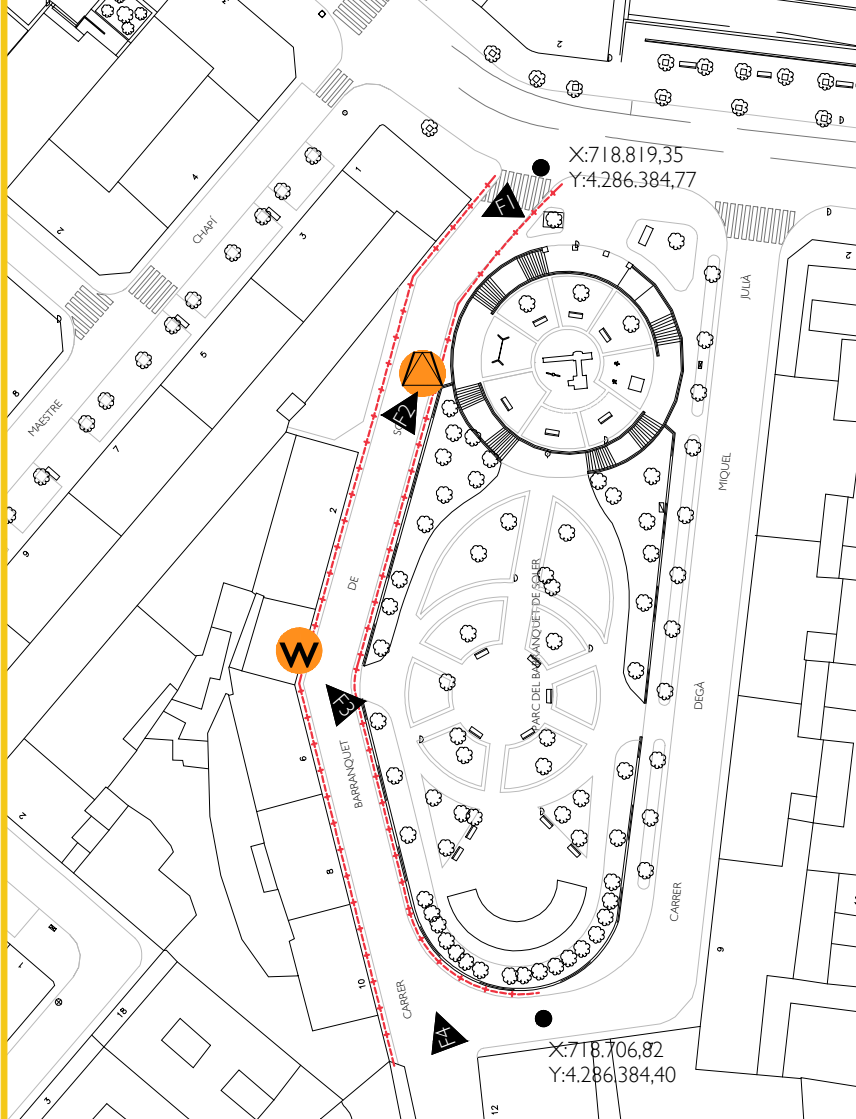
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	134,66m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SI
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no superan el 1,20 m de ancho.
- Vado vehicular modifica la pendiente transversal del itinerario peatonal.
- Señalización con pavimento táctil en rampa.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

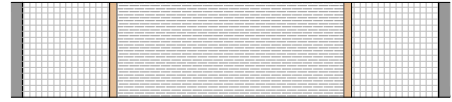
- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



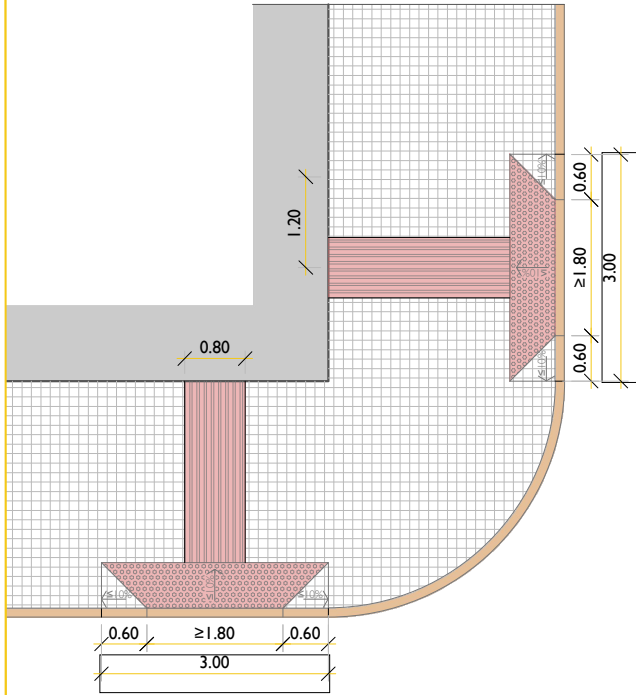
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,8 m)
Ampliación de acera (0,65 m)
Señalización de rampa
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

23.100,00 €

PRESUPUESTO C/ BARRANQUET DE SOLER

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 15.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 21.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 23.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

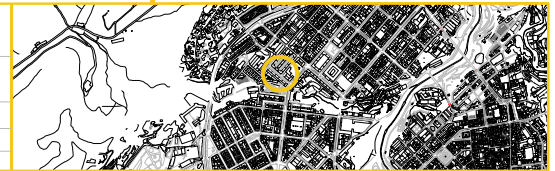
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Barranquet de Soler no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Existe un vado vehicular mal diseñado y las escaleras de acceso al parque no se encuentran correctamente señalizadas.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m.

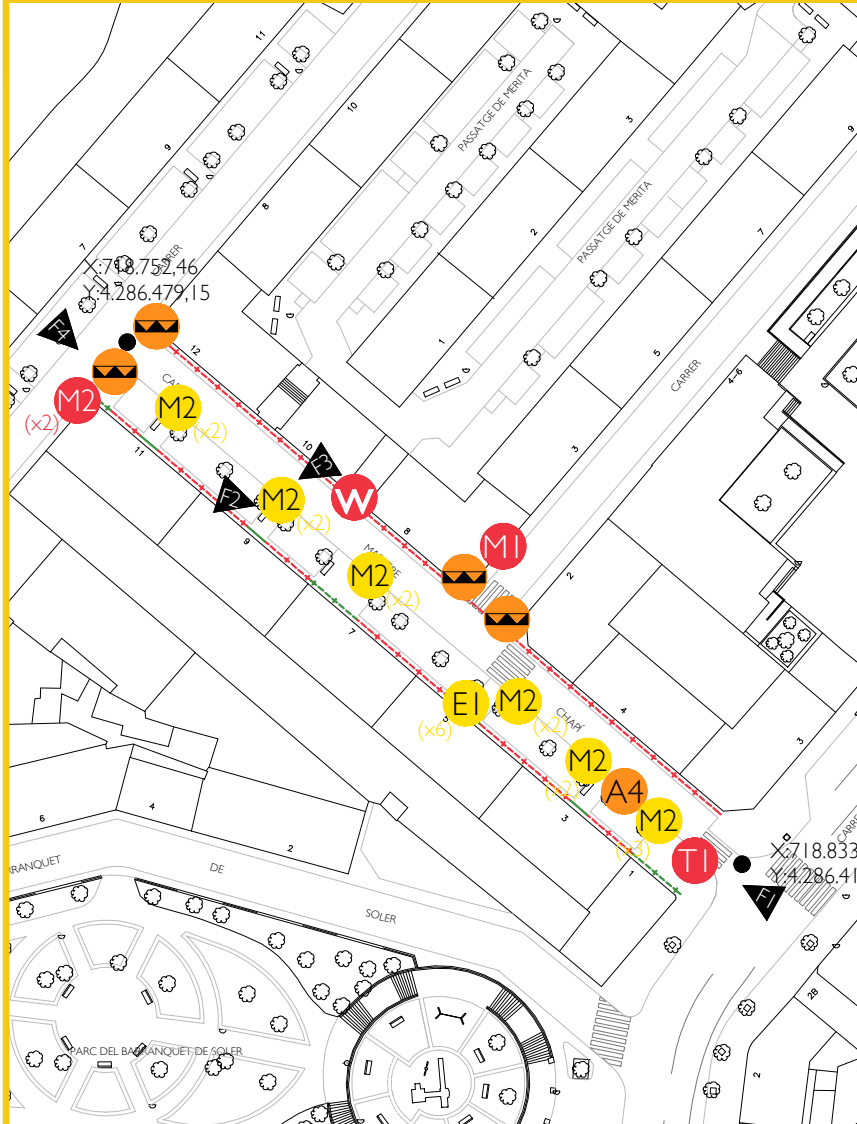
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	106,66m		
Ancho de calle	12,62m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SÍ
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La acera par no supera el 1,50 m de ancho y la impar a pesar de ser más amplia, la banda de aparcamiento no permite que alcance el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Mobiliario urbano, farolas y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



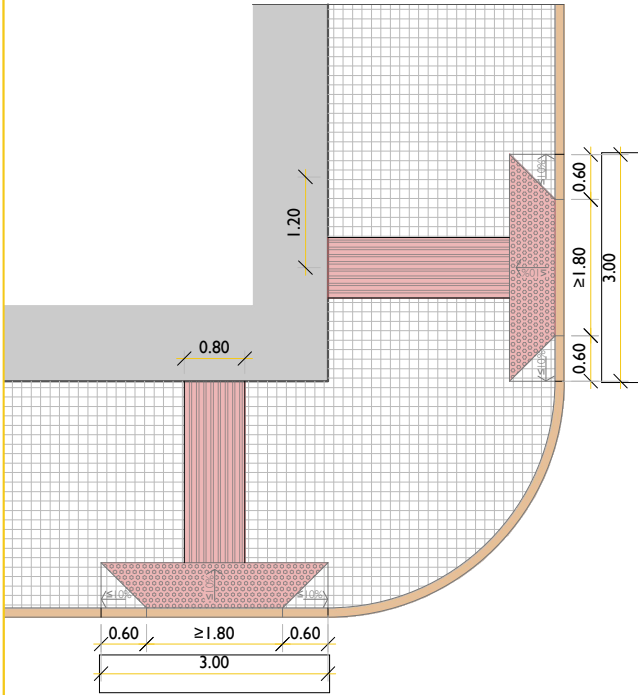
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Desplazar farola
Desmontaje de bolardo
Modificación de papelera
Adecuación vado vehicular
Señalización Plaza de aparcamiento reservado

PRESUPUESTO

26.950,00 €

PRESUPUESTO C/ MESTRE CHAPI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 17.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 25.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.750,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 26.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

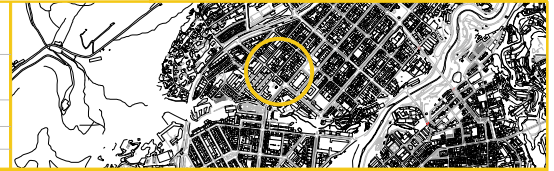
La calle Mestre Chapí no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Las jardineras de la acera impar no deja el ancho libre necesario para que el itinerario sea accesible. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño. Existen plazas de aparcamiento reservada mal diseñadas y ubicadas.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 1.182,00m
Ancho de calle 8m



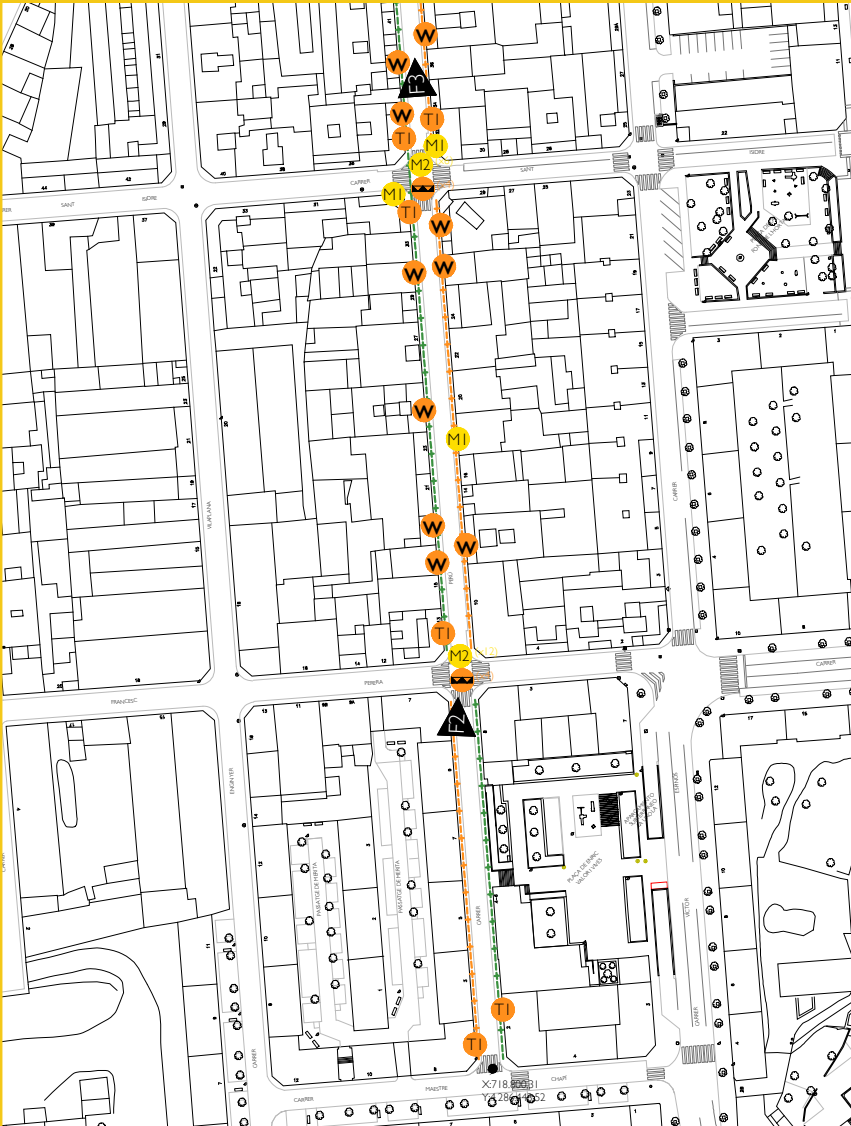
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho libre mayor de 1,50 m, siendo accesible o practicable en función del tramo. Los vados peatonales no están bien diseñados y los vados vehiculares modifican la pendiente transversal de la acera.
- Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



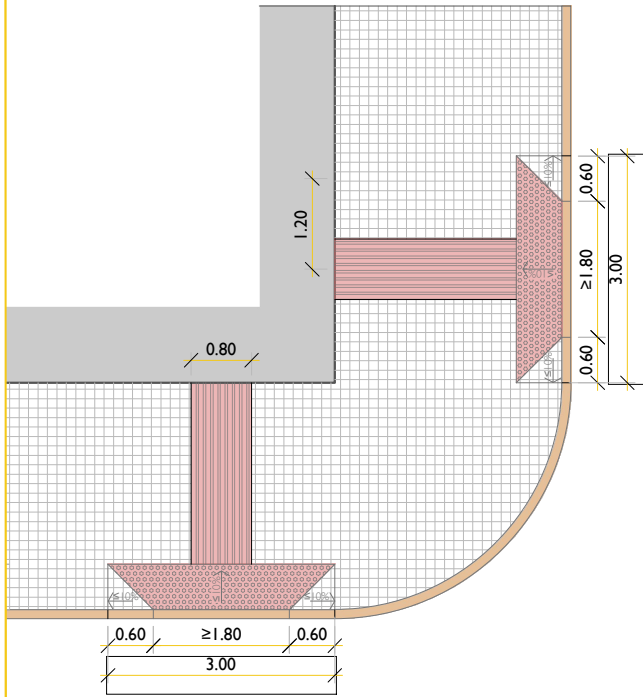
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado peatonal
Desmontaje de bolardo
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

41.600,00 €

PRESUPUESTO C/ PERÚ I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 27.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 41.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en algunos tramos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

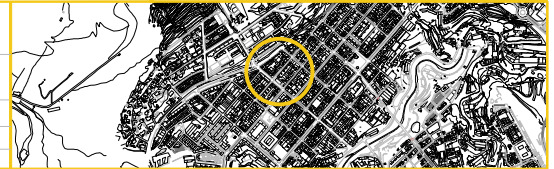
El primer tramo de la calle Perú cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que en algunos tramos las aceras no alcanzan el 1,80 m de ancho. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias en los elementos señalados.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 1.182,00m
Ancho de calle 8m



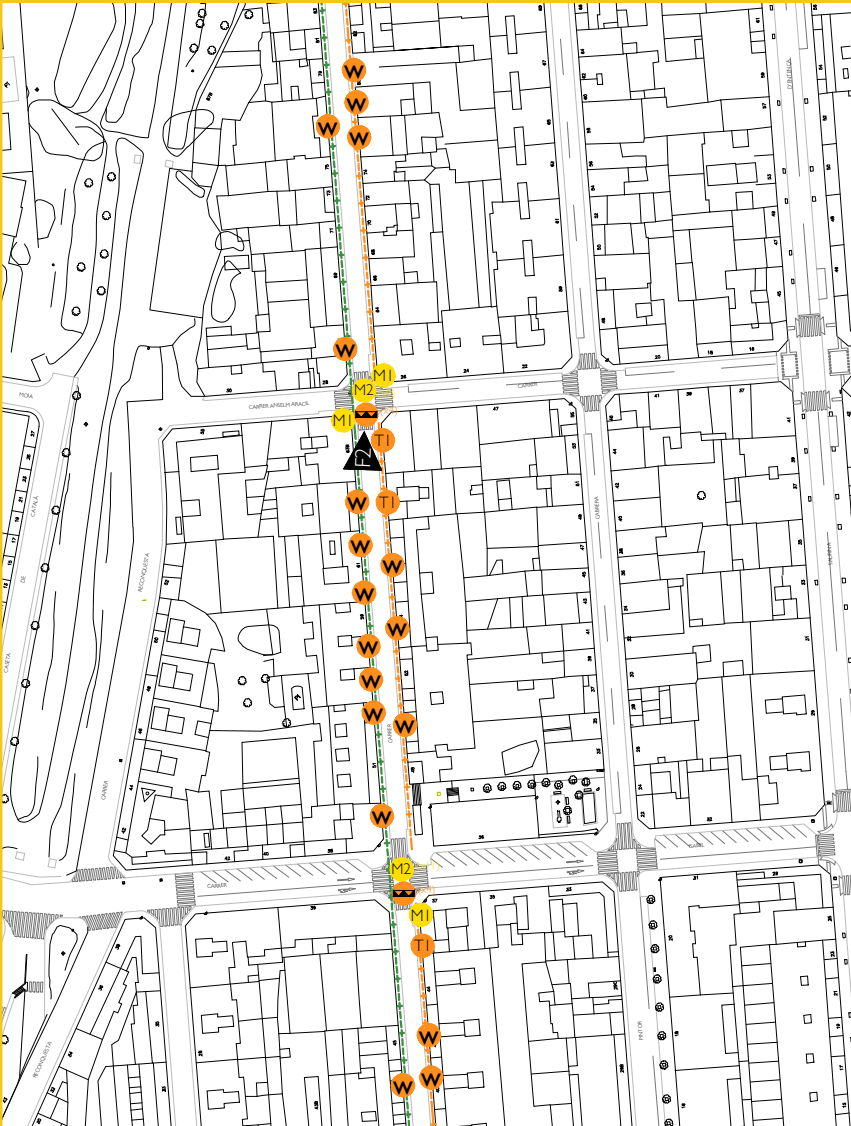
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho libre mayor de 1,50 m, siendo accesible o practicable en función del tramo. Los vados peatonales no están bien diseñados y los vados vehiculares modifican la pendiente transversal de la acera.
- Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



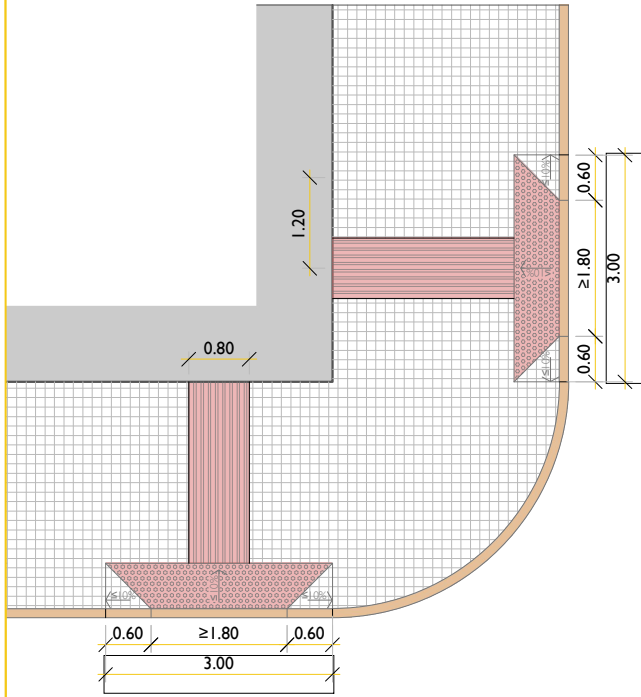
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelera
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

50.050,00 €

PRESUPUESTO C/ PERÚ II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 32.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 46.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.250,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 50.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en algunos tramos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Perú cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que en algunos tramos las aceras no alcanzan el 1,80 m de ancho. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias en los elementos señalados.

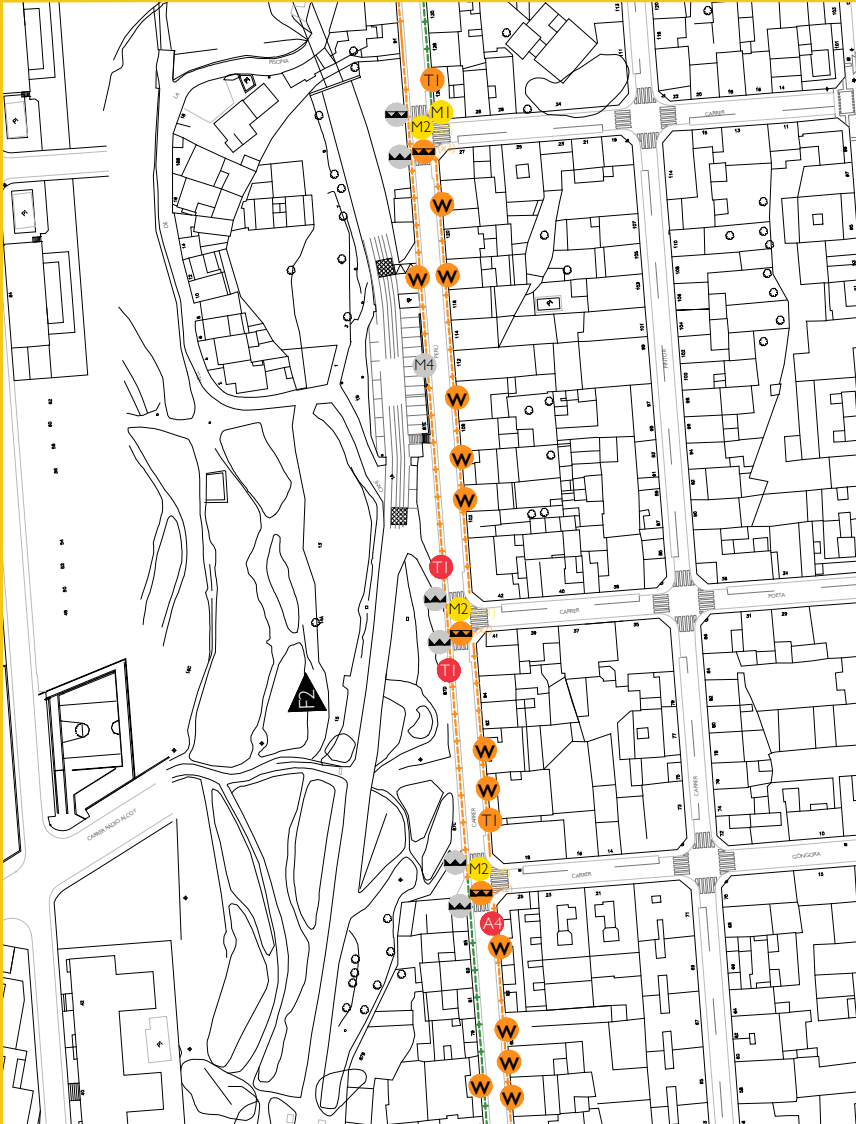
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	1.182,00m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

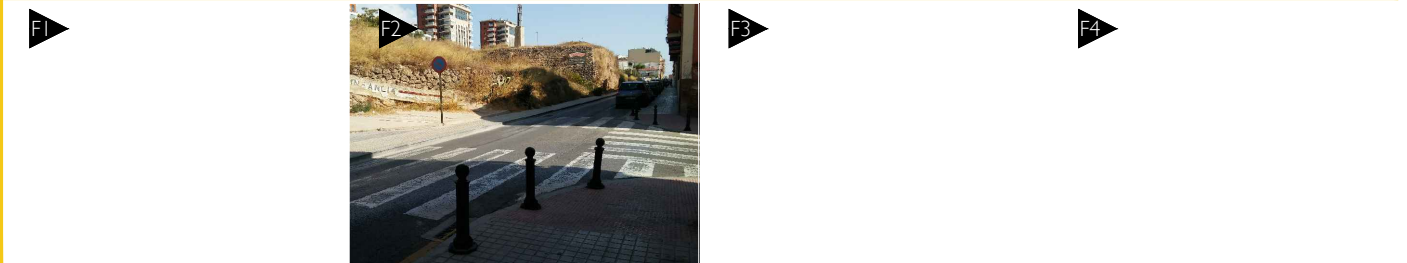
- Las aceras cuentan con un ancho libre mayor de 1,50 m, siendo accesible o practicable en función del tramo. Los vados peatonales no están bien diseñados y los vados vehiculares modifican la pendiente transversal de la acera.
 - Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



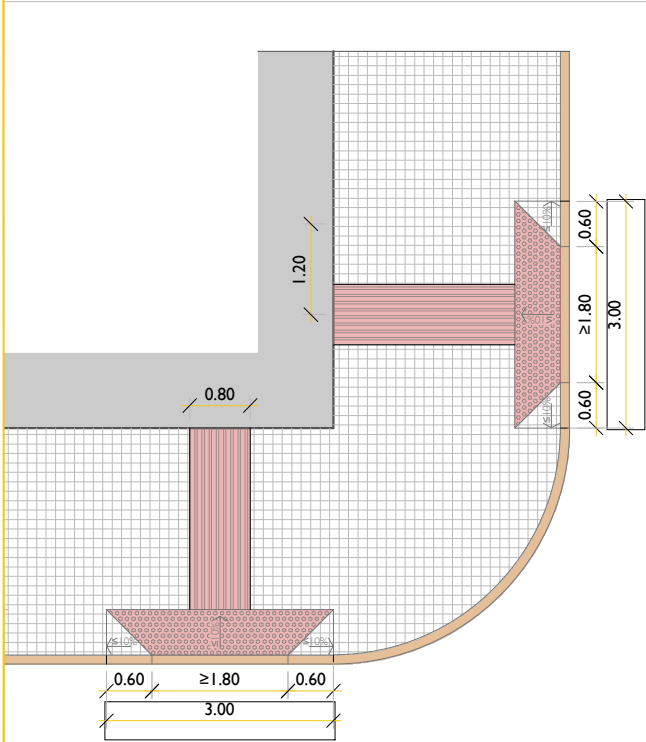
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



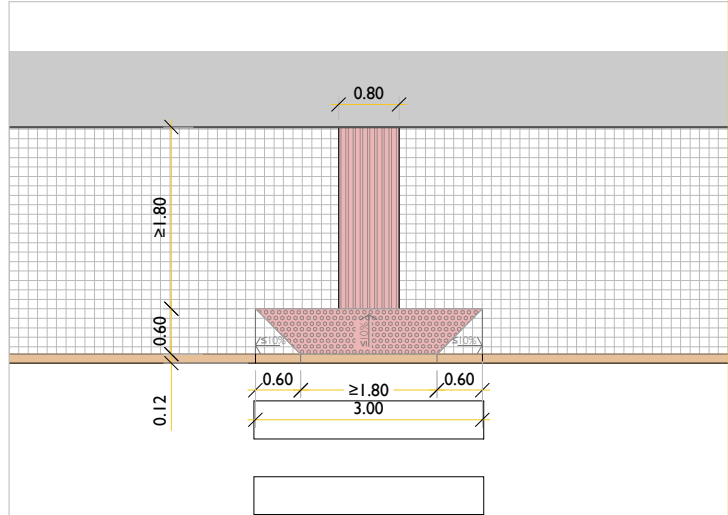
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Adecuación de vado peatonal
Desmontaje de bolardo
Modificación de señal de tráfico
Barandilla
Modificación de papelera
Señalización Plaza de aparcamiento reservado

PRESUPUESTO

62.450,00 €

PRESUPUESTO C/ PERÚ III

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 40.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 58.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 4.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 62.450,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en algunos tramos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

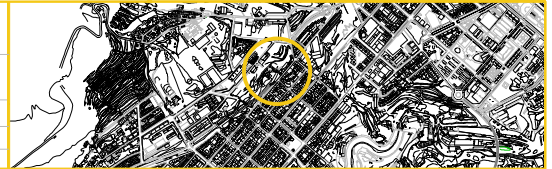
No necesaria

CONCLUSIONES

El tercer tramo de la calle Perú cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que en algunos tramos las aceras no alcanzan el 1,80 m de ancho. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias en los elementos señalados.

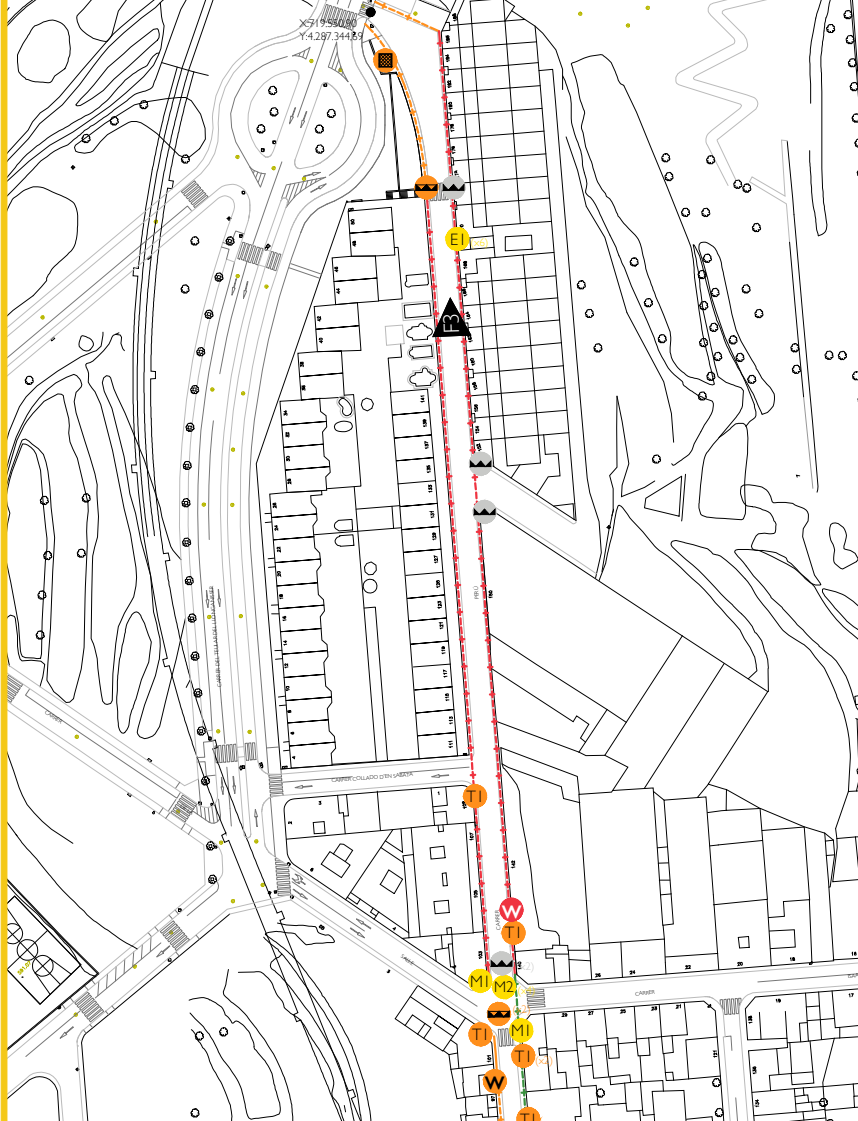
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	1.182,00m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho libre mayor de 1,50 m. Los vados peatonales no están bien diseñados o son inexistentes y los vados vehiculares modifican la pendiente transversal de la acera.
 - Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



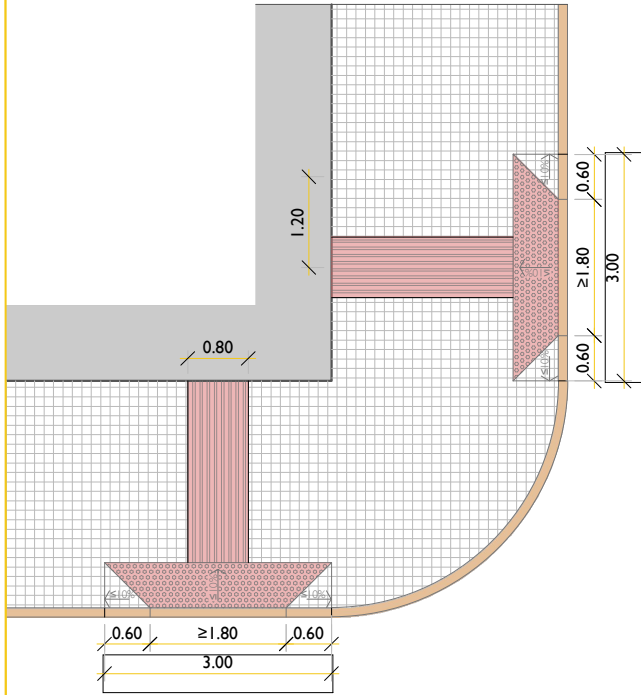
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

PRESUPUESTO

70.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en algunos tramos.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

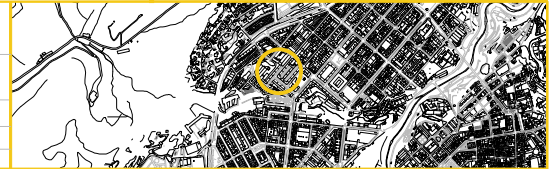
No necesaria

CONCLUSIONES

El cuarto tramo de la calle Perú cuenta con un itinerario no accesible puesto que en gran parte de sus aceras no alcanza el ancho mínimo de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias en los elementos señalados.

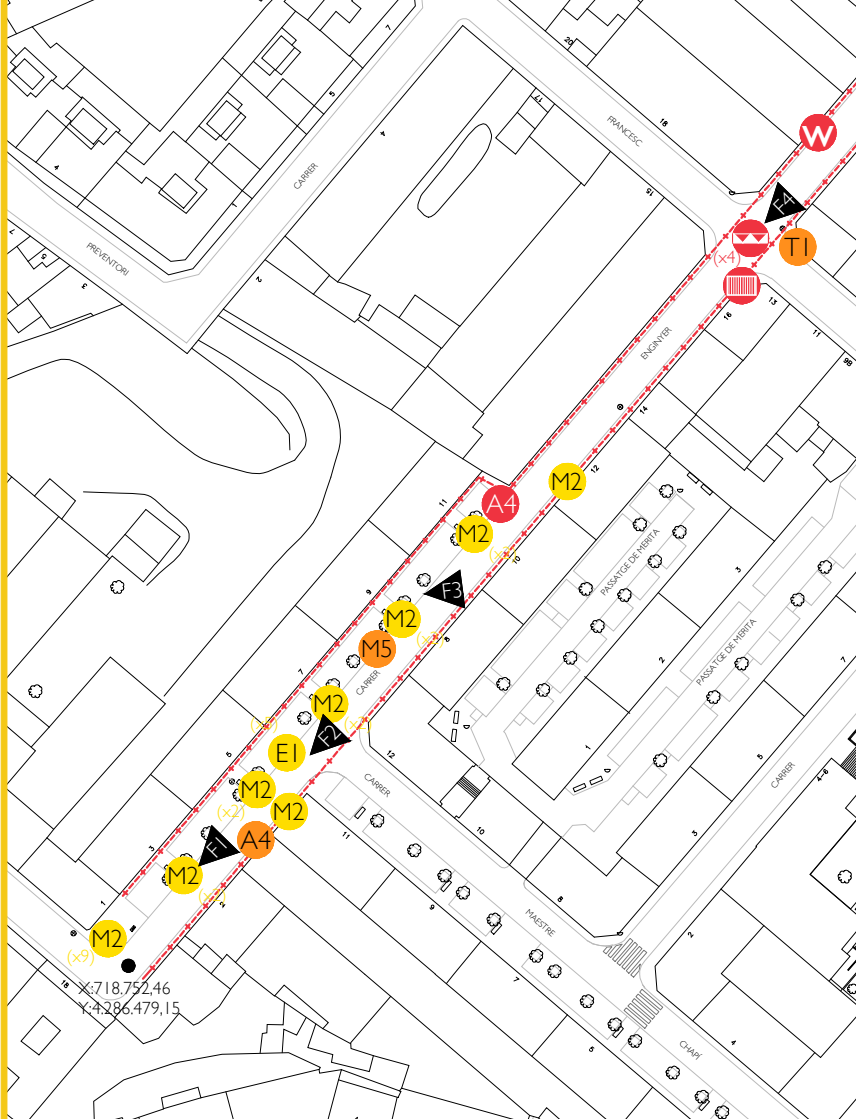
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	394,20m		
Ancho de calle	12,7 - 7,8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

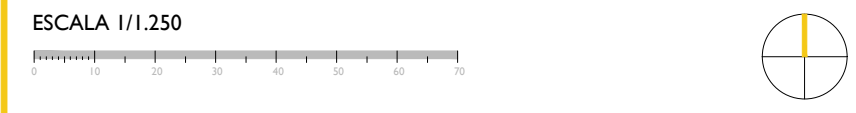
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La acera par no supera el 1,20 m de ancho y la impar a pesar de ser más amplia, la banda de aparcamiento no permite que alcance el ancho mínimo del itinerario accesible.
 - Mobiliario urbano, farolas y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



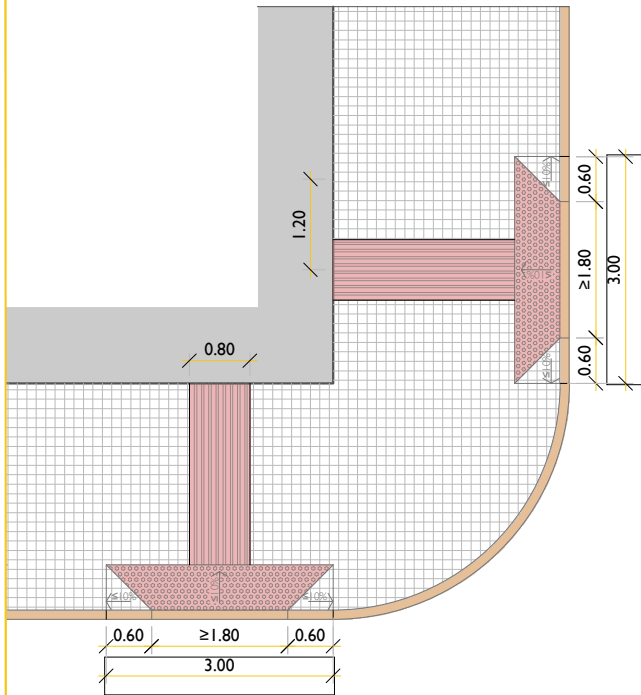
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza / granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,8 m)
Ampliación de acera (0,6 m)
Desmontaje de bolardo
Desplazar farola
Señalización Plaza de aparcamiento reservado
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Traslado imbormal

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ ENGINYER VILAPLANA I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Enginyer Vilaplana no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad existente y la cantidad de elementos que interfieren en el itinerario peatonal.

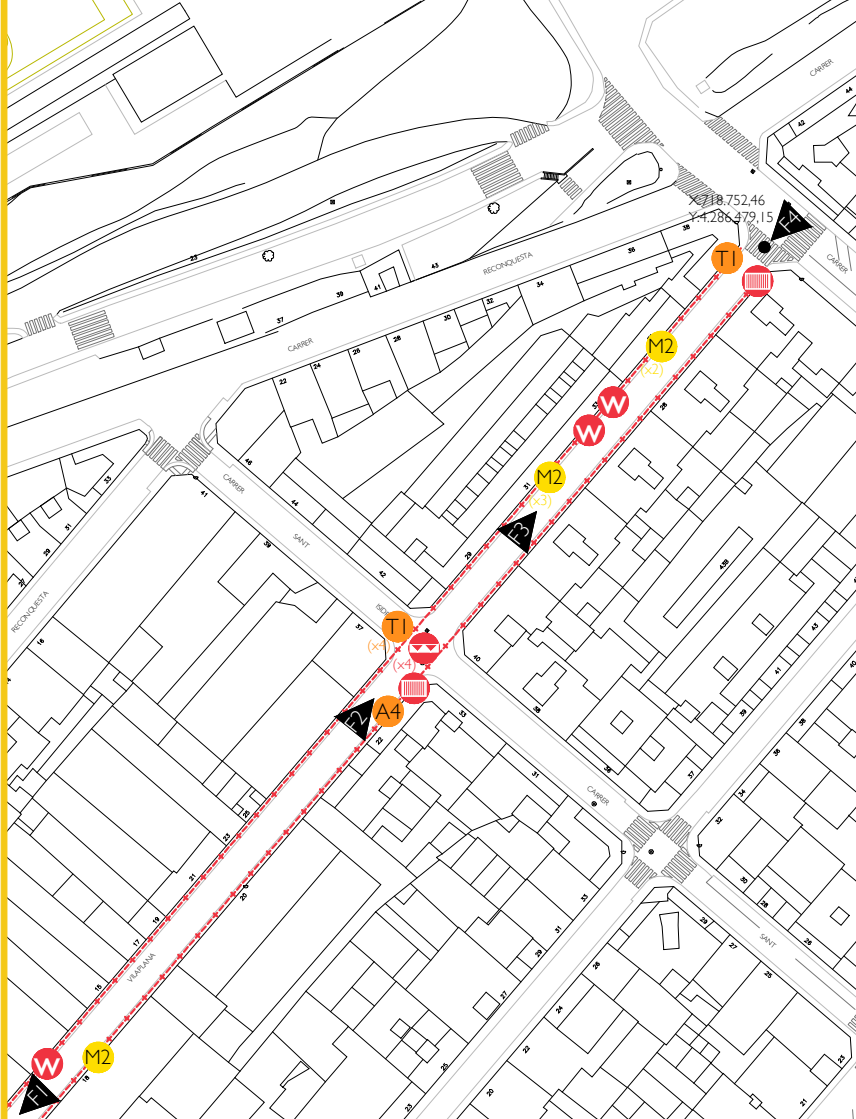
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	394,20m		
Ancho de calle	12,7 - 7,8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

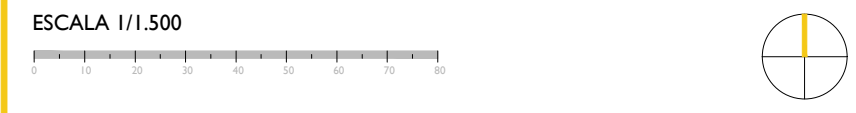
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La acera par no supera el 1,20 m de ancho y la impar a pesar de ser más amplia, la banda de aparcamiento no permite que alcance el ancho mínimo del itinerario accesible.
 - Mobiliario urbano, farolas y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

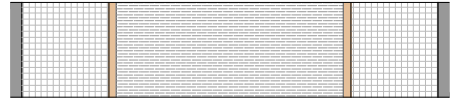
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



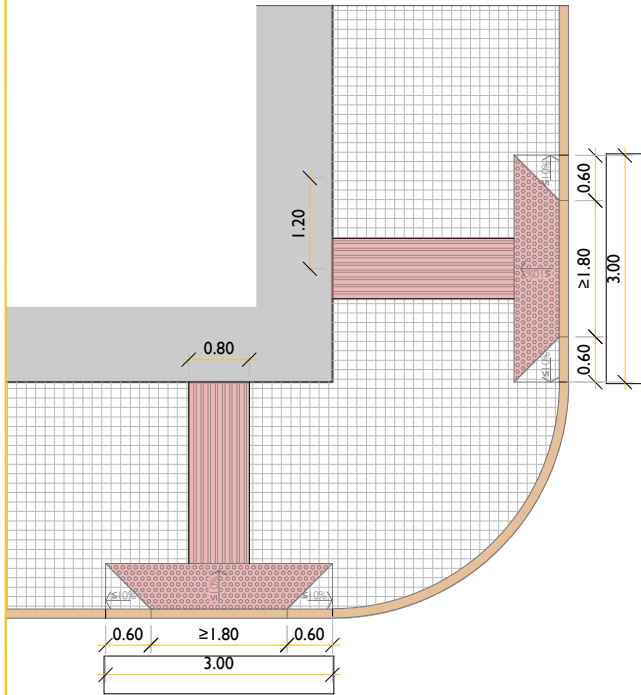
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,8 m)
Ampliación de acera (0,6 m)
Desmontaje de bolardo
Señalización Plaza de aparcamiento reservado
Traslado imbomal
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

47.050,00 €

PRESUPUESTO C/ ENGINYER VILAPLANA II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 30.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 44.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 47.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

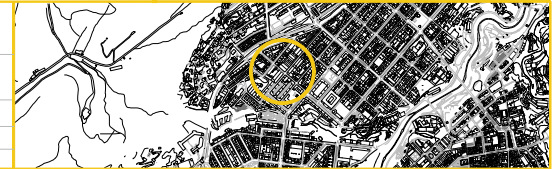
No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Enginyer Vilaplana no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad existente y la cantidad de elementos que interfieren en el itinerario peatonal.

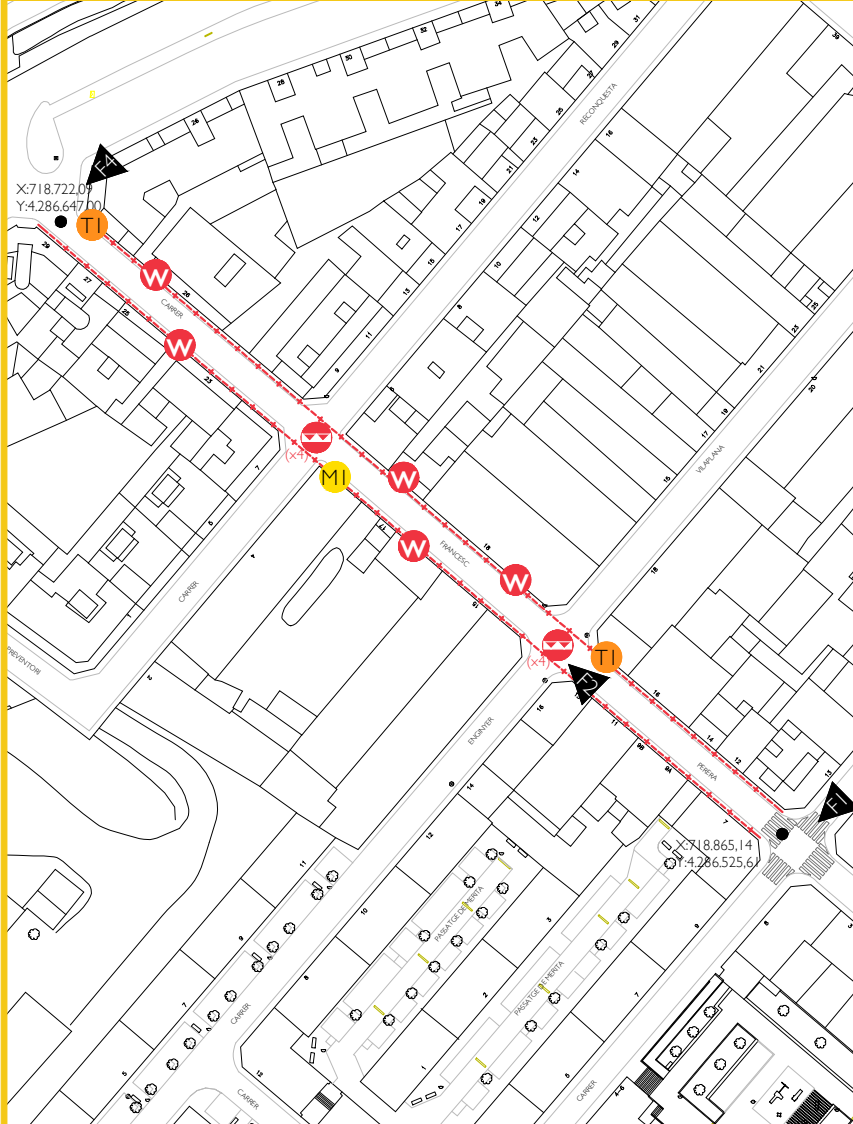
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	187,6 lm		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SI
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLDADO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



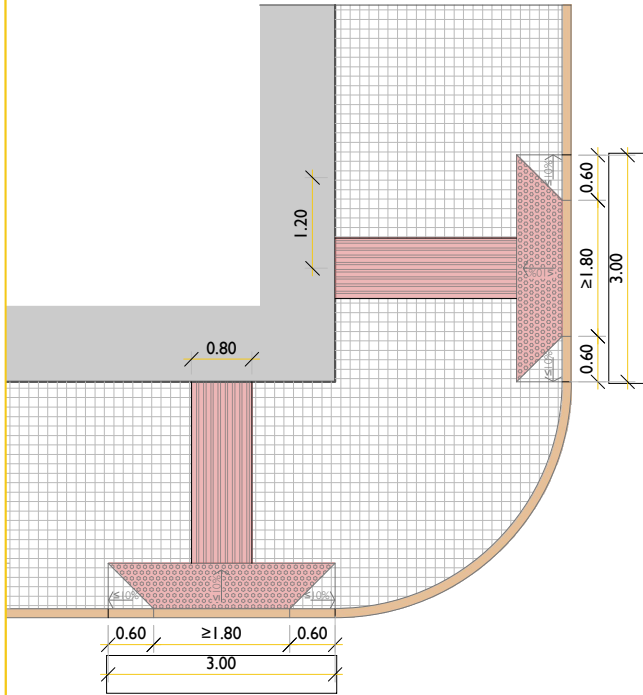
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

47.050,00 €

PRESUPUESTO C/ FRANCESC PERERA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 30.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 44.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 47.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Francesc Perera no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 796,56m
Ancho de calle 12,6m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las acera par en sus primeros tramos no alcanza el ancho mínimo de 1,50 m.
- Los vados peatonales ubicados en esquina invaden el itinerario peatonal y no cuentan con el pavimento táctil direccional.
- Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



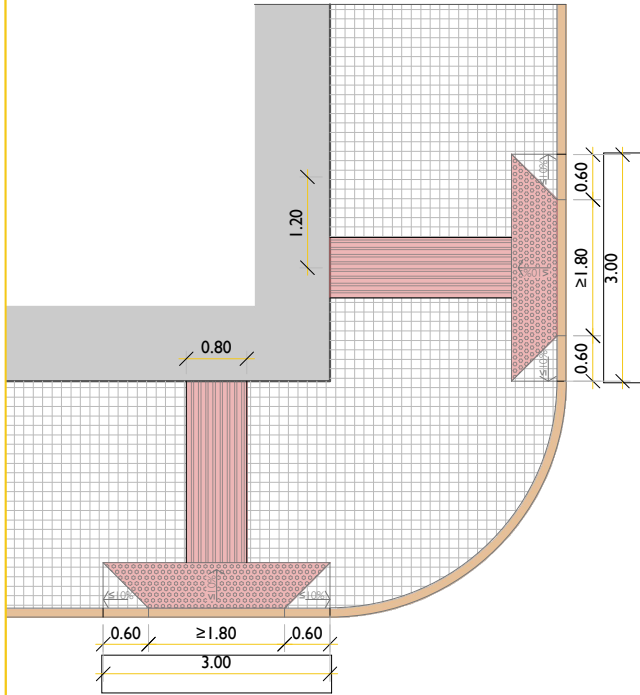
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de semáforo
Señalización Plaza de aparcamiento reservado
Modificación de papelera
Protección de alcorque
Adecuación vado vehicular
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

115.500,00 €

PRESUPUESTO C/ PINTOR CABRERA I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	75.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	108.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	7.500,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	115.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Pintor Cabrera no cuenta con un itinerario accesible dado que la acera par no alcanza el ancho libre mínimo. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que la acera impar cuenta con el ancho libre necesario para que el itinerario, a pesar de que los vados y algunos elementos impiden que sea totalmente accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 796,56m
Ancho de calle 8m



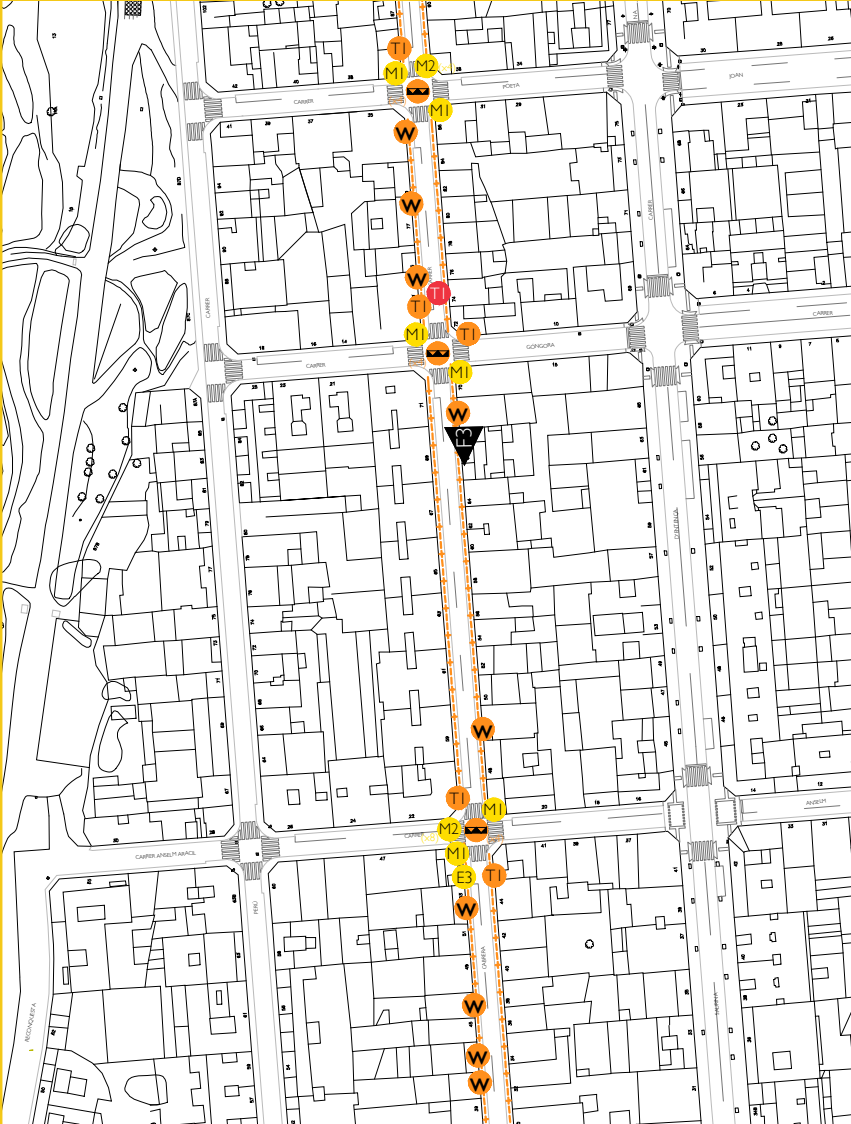
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Ambas aceras cuentan con un ancho libre entre 1,5 y 1,8 m.
- Los vados peatonales ubicados en esquina invaden el itinerario peatonal y no cuentan con el pavimento táctil direccional.
- Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



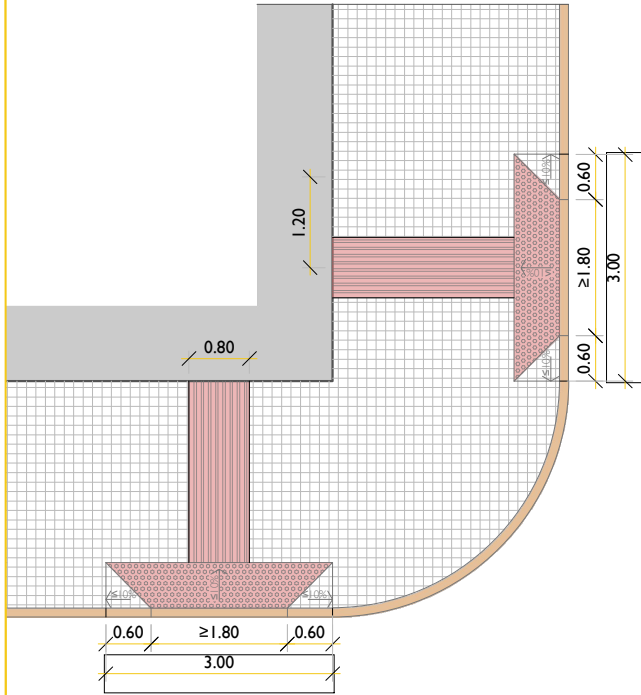
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Desmontaje de bolardo
Señalización de vado peatonal

PRESUPUESTO

47.800,00 €

PRESUPUESTO C/ PINTOR CABRERA II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	31.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	44.700,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.100,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	47.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

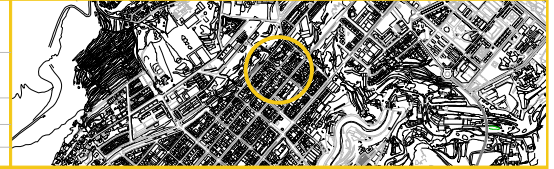
El segundo tramo de la calle Pintor Cabrera cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que las aceras cuentan con un ancho libre mayor o igual a 1,50 m, sin alcanzar en ningún caso 1,80 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que la acera impar cuenta con el ancho libre necesario para que el itinerario, a pesar de que los vados y algunos elementos impiden que sea totalmente accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 796,56m
Ancho de calle 8m



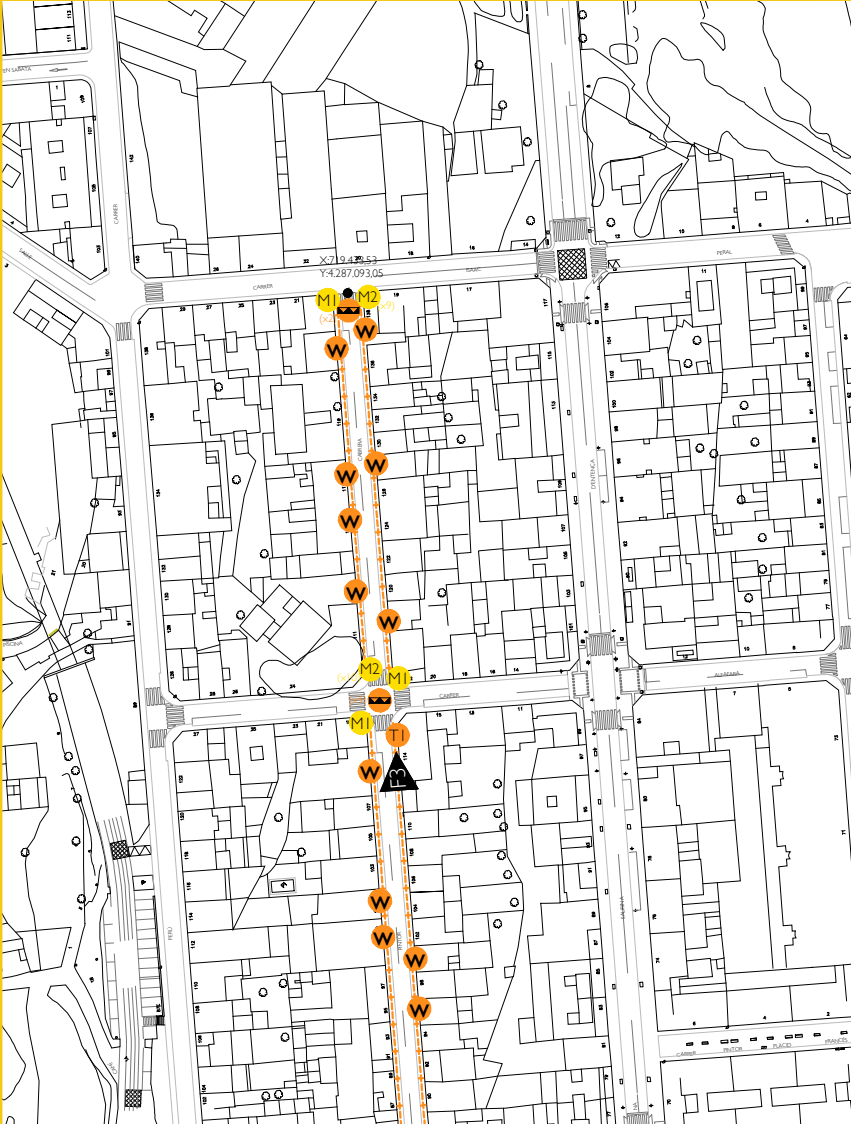
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Ambas aceras cuentan con un ancho libre entre 1,5 y 1,8 m.
- Los vados peatonales ubicados en esquina invaden el itinerario peatonal y no cuentan con el pavimento táctil direccional.
- Mobiliario urbano y señalización presentan deficiencias tanto en ubicación como en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



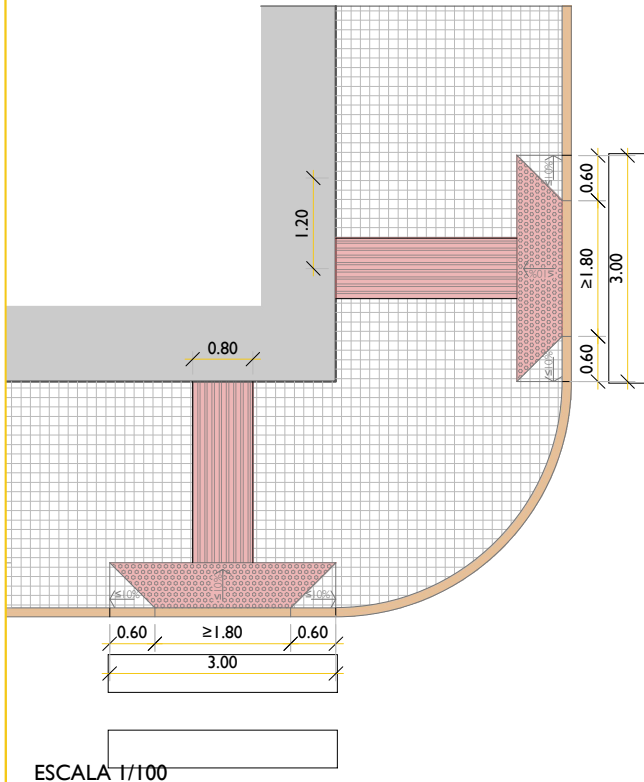
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Modificación de papelera
Señalización de vado peatonal

PRESUPUESTO

40.100,00 €

PRESUPUESTO C/ PINTOR CABRERA III

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 37.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

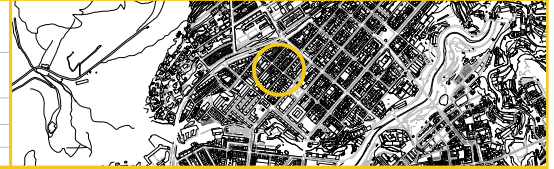
El tercer tramo de la calle Pintor Cabrera cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que las aceras cuentan con un ancho libre mayor o igual a 1,50 m, sin alcanzar en ningún caso 1,80 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que la acera impar cuenta con el ancho libre necesario para que el itinerario, a pesar de que los vados y algunos elementos impiden que sea totalmente accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 460m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

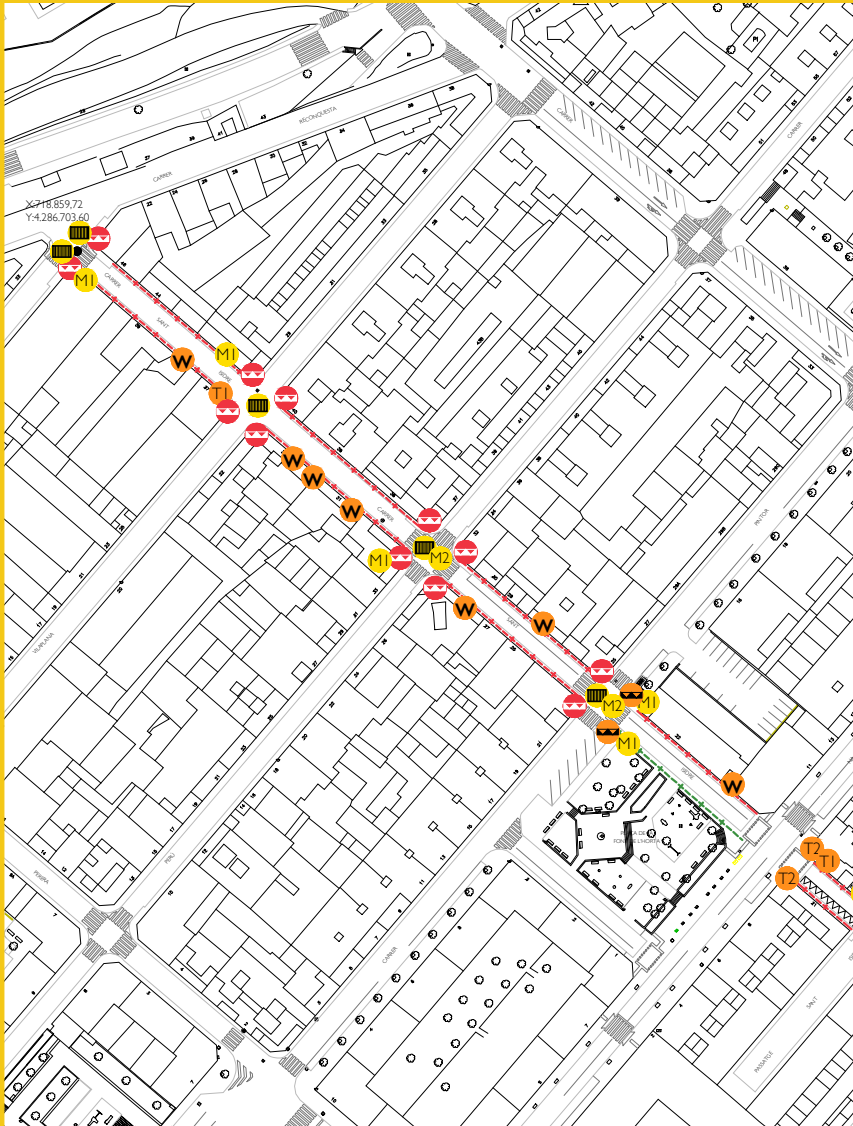
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible excepto en la acera de la Plaça de la Font de l'Horta, donde es accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

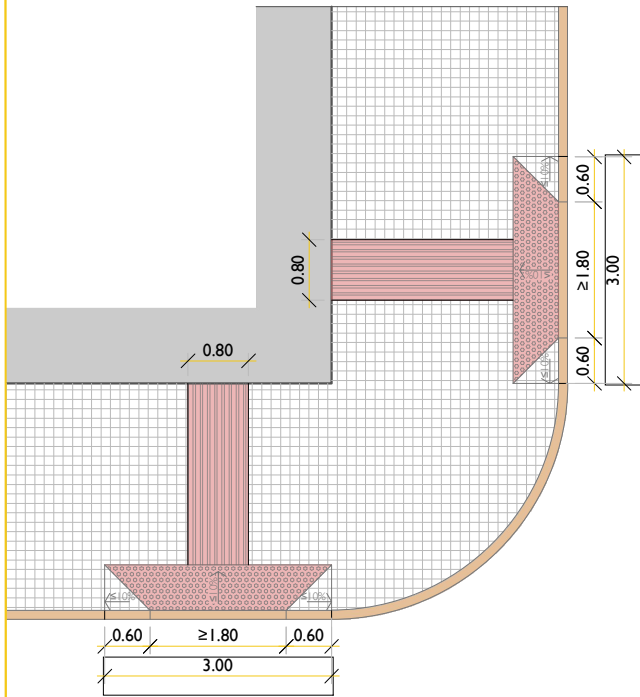
FOTOGRAFÍAS



TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

PRESUPUESTO 57.000,00 €

- Ampliación de acera
- Traslado imbomal
- Adecuación de vado peatonal
- Señalización de vado peatonal
- Modificación de papelera
- Adecuación vado vehicular
- Modificación de señal de tráfico
- Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO C/ SANT ISIDRE I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	37.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	53.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.700,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	57.000,00 €

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

- Prioritaria
- Moderada
- No necesaria

CONCLUSIONES

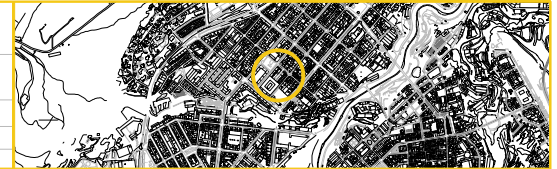
El primer tramo de la calle Sant Isidre no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho libre de 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 460m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

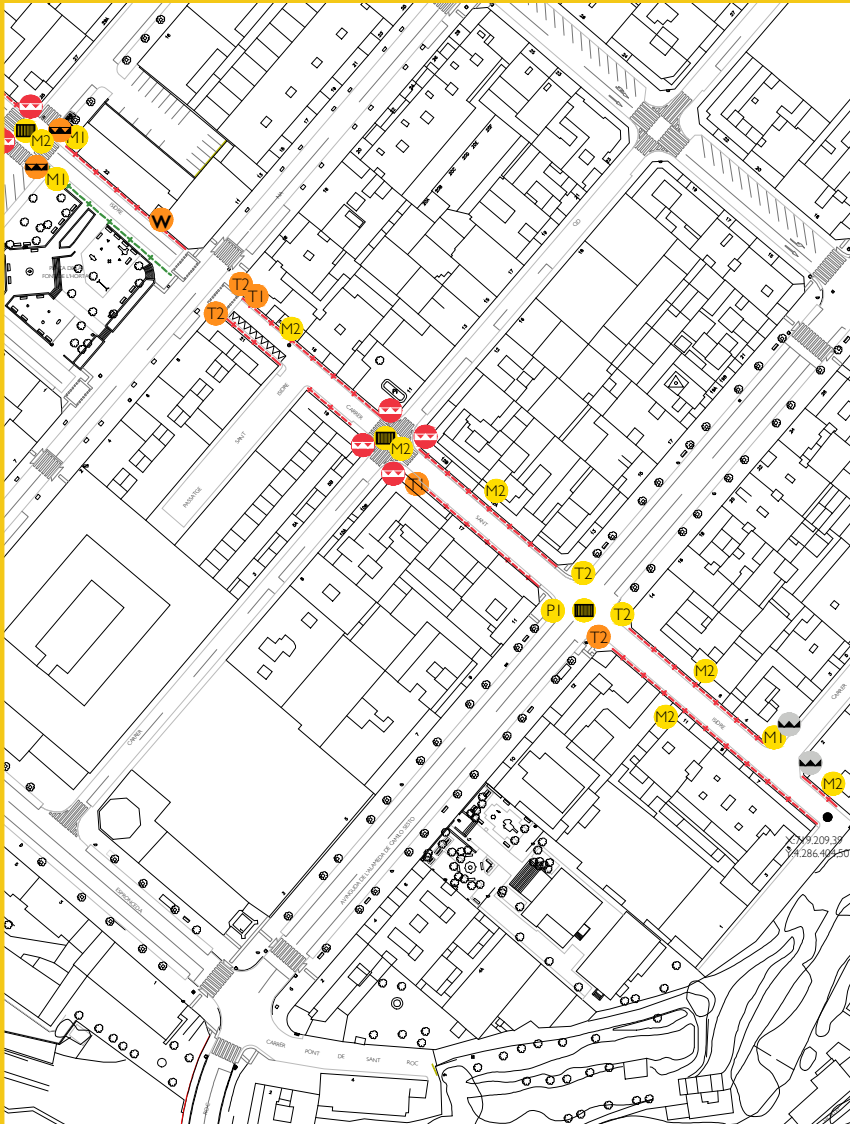
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible excepto en la acera de la Plaça de la Font de l'Horta, donde es accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

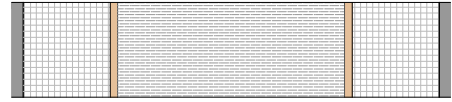
NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

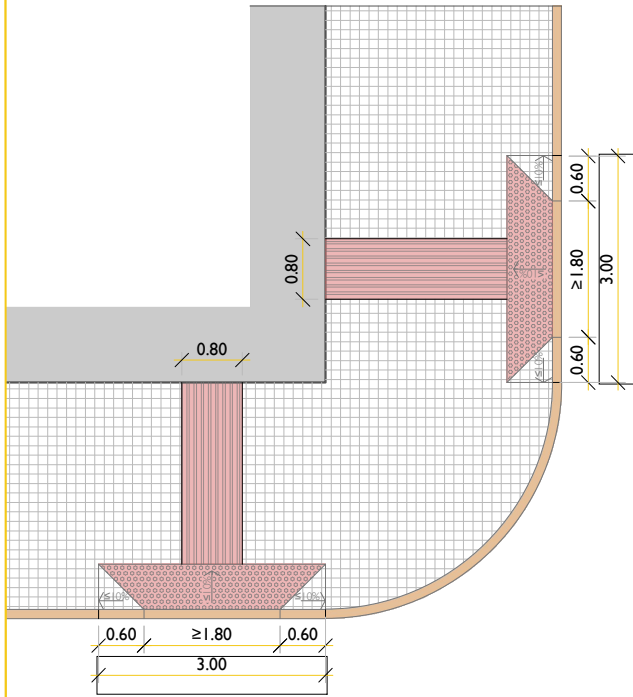
FOTOGRAFÍAS



TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón



ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

PRESUPUESTO 40.100,00 €

Ampliación de acera
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Traslado imbomal
Traslado panel informativo
Modificación de papelera
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO C/ SANT ISIDRE II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	26.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	37.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.600,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	40.100,00 €

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

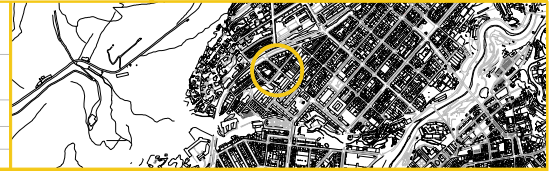
El segundo tramo de la calle Sant Isidre no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho libre de 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 455m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

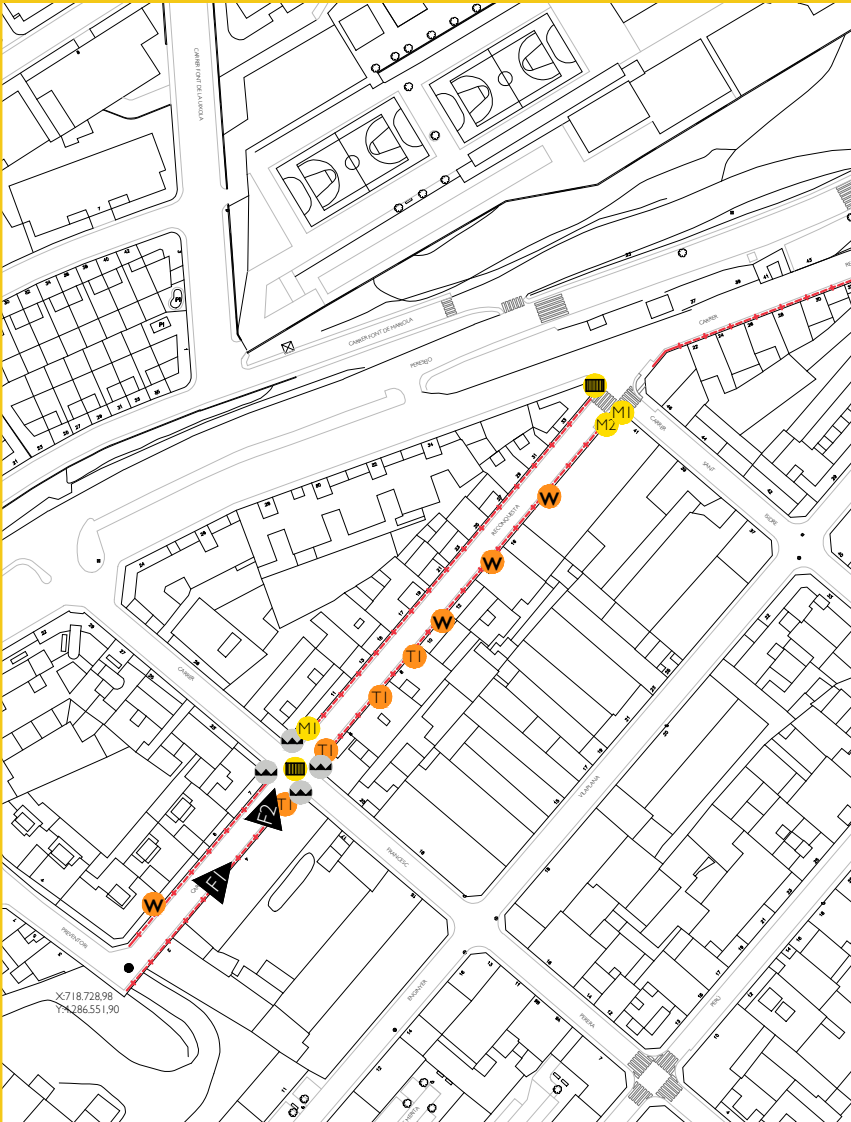
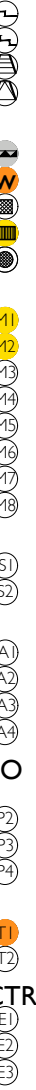
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

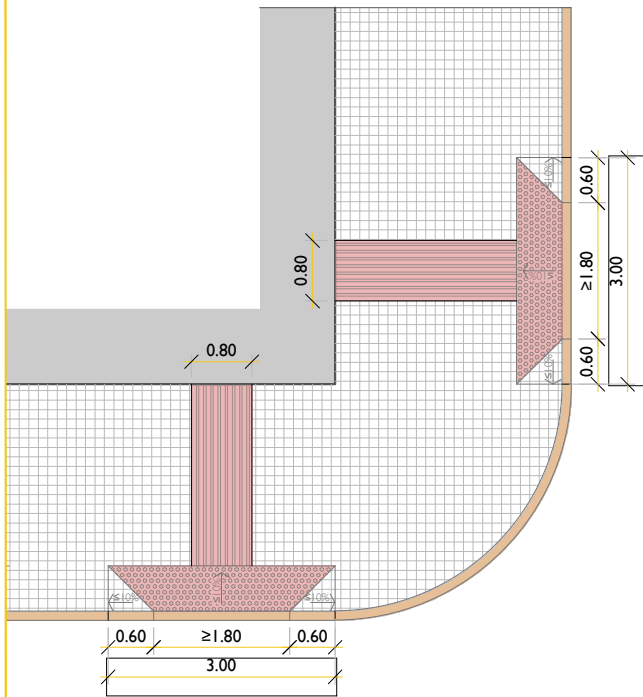
- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible. Uno de los tramos sin acera.
- Vados peatonales inexistentes. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.



TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

PRESUPUESTO 41.600,00 €

- Ampliación de acera
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de señal de tráfico
- Traslado imbomal
- Modificación de papelera
- Desmontaje de bolardo
- Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO C/ RECONQUESTA I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	27.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	38.900,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.700,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	41.600,00 €

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

- Prioritaria
- Moderada
- No necesaria

CONCLUSIONES

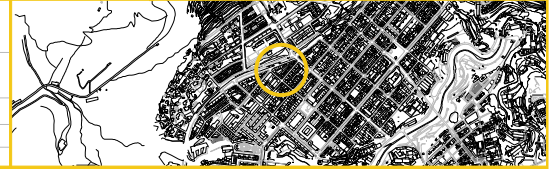
El primer tramo de la calle Reconquista no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados, incluso inexistentes. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho que en pocos tramos supera 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 455m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

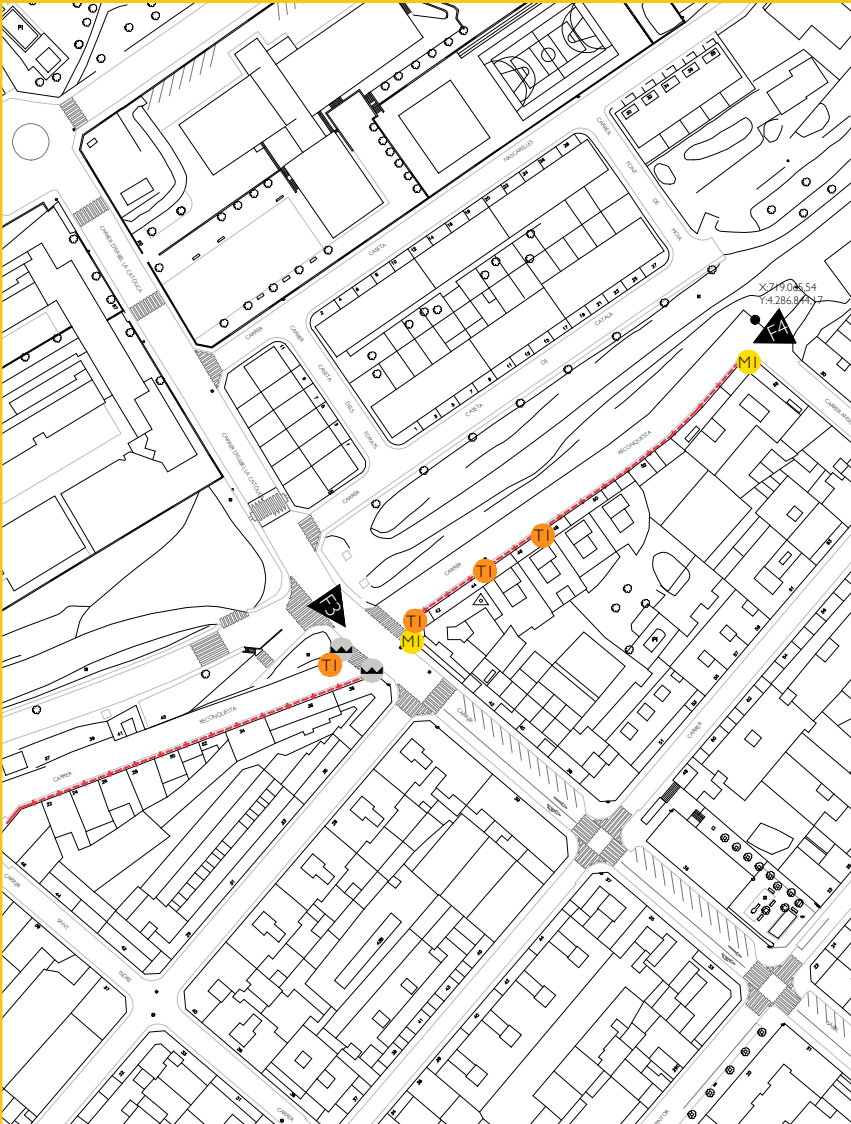
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible. Uno de los tramos sin acera.
- Vados peatonales inexistentes. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS

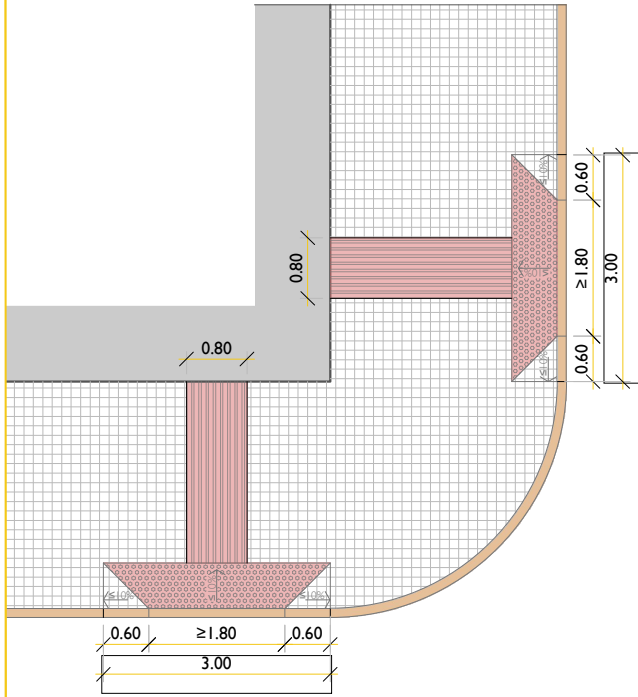


TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

PRESUPUESTO 20.850,00 €

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papeleras

PRESUPUESTO C/ RECONQUESTA II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	13.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	19.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.350,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	20.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Reconquesta no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados, incluso inexistentes. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho que en pocos tramos supera 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

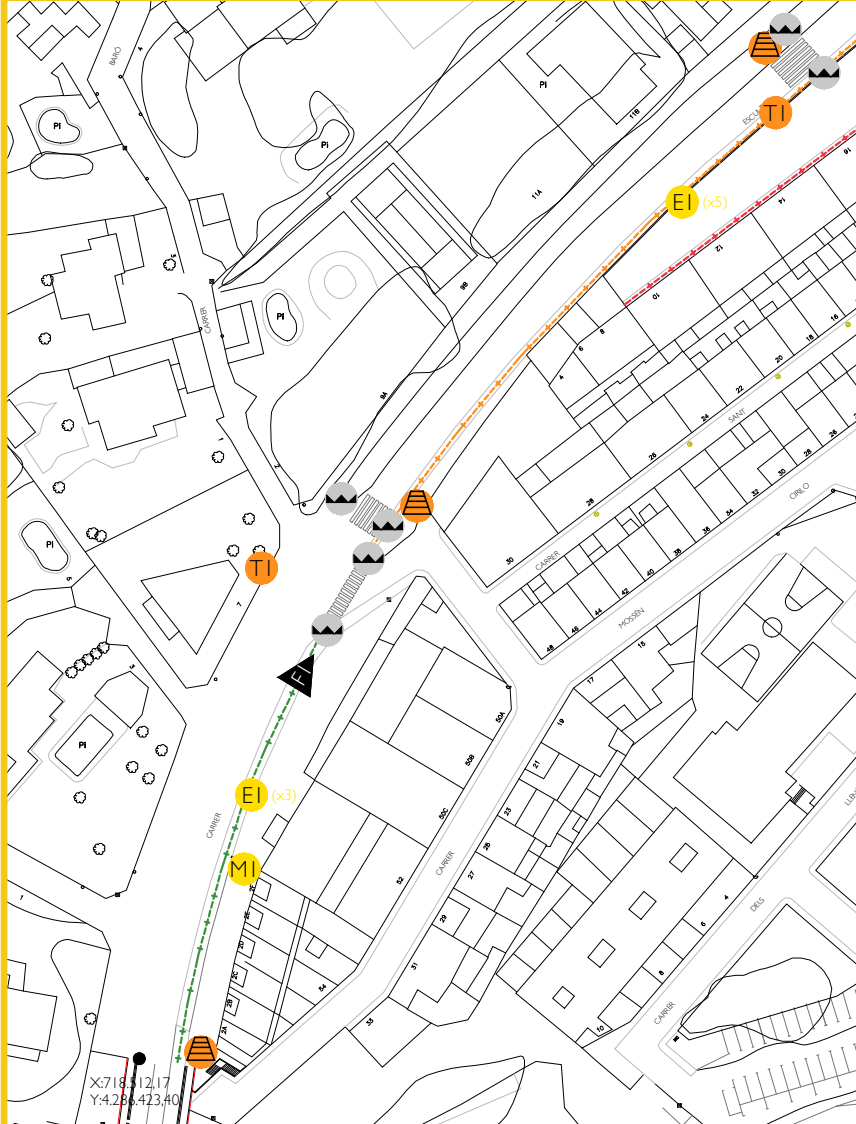
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	584m
Ancho de calle	?m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SÍ
NO	NO
NO	NO

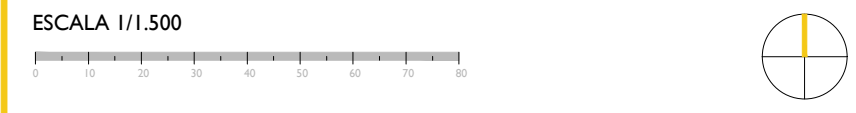
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

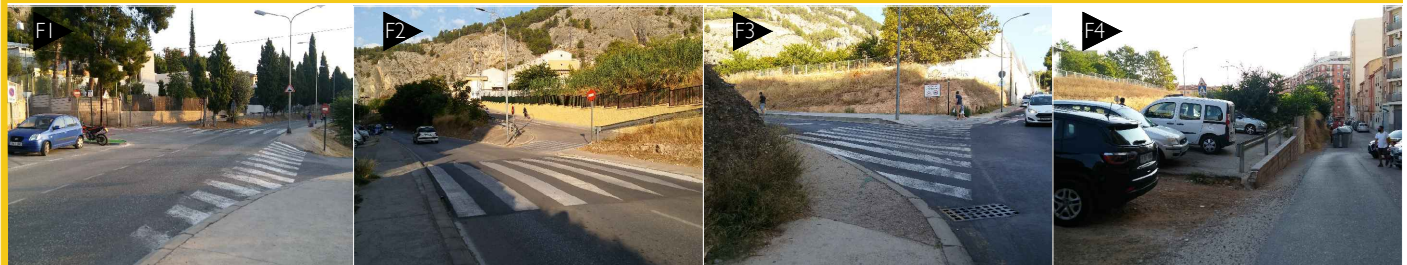
DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



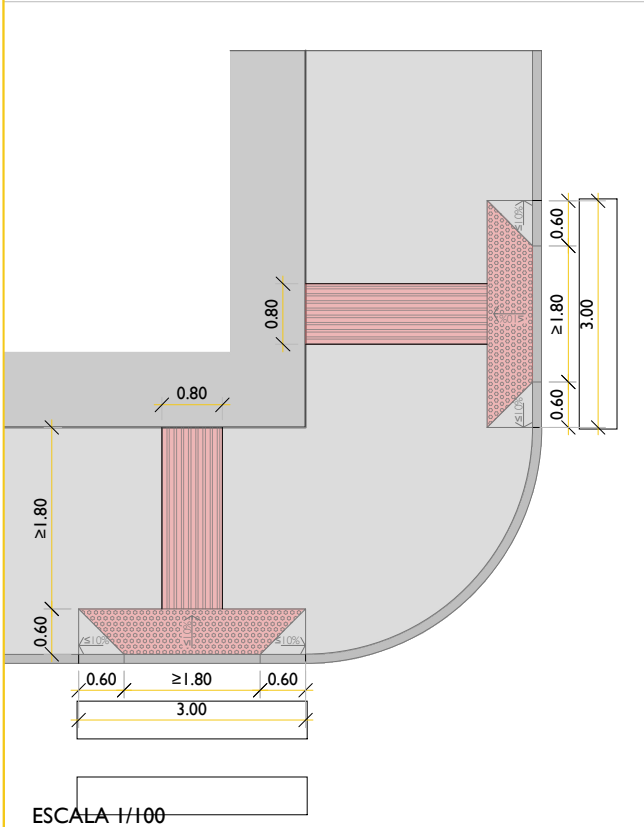
URBANIZACIÓN

TIPO	SOLERA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada

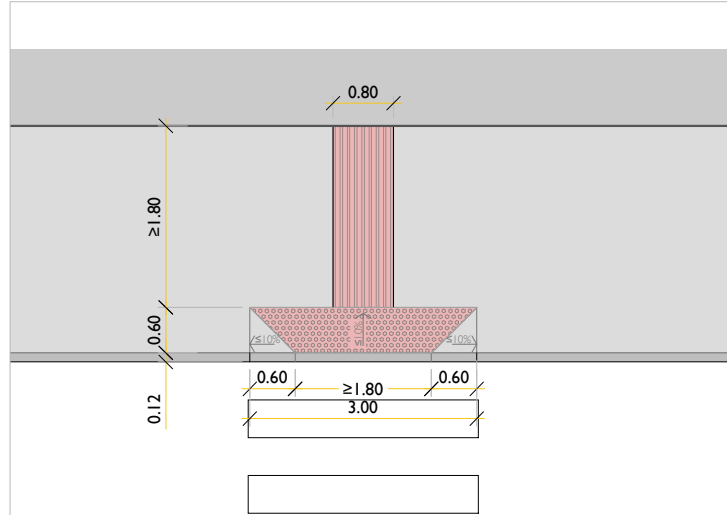


PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA SOLERA



VADO PEATONAL SOLERA



LEYENDA

	Solera.
	Bordillo homigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera (0,20 m)
- Ampliación de acera (0,65 m)
- Señalización pavimento táctil escalera
- Modificación de papelería
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de señal de tráfico
- Desplazamiento de farola
- Señalización pavimento táctil desnivel

PRESUPUESTO

32.400,00 €

PRESUPUESTO C/ ESCULTOR PERESEJO I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	21.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	30.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.100,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	32.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la mejora de la accesibilidad de vados y resto de elementos del itinerario.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

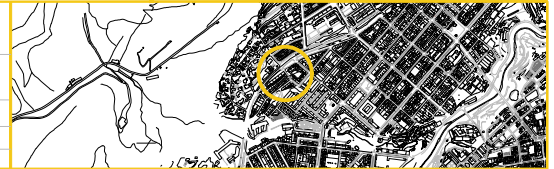
No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Escultor Peresejo no cuenta con un itinerario accesible a pesar de que el ancho libre de las aceras, en algunos tramos alcanza 1,50 m o incluso 1,80 m. Los vados peatonales en su mayoría no están adecuados y el resto de elementos de señalización y del mobiliario urbano que interfieren en el itinerario peatonal hacen que no se accese.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad de los vado peatonales.

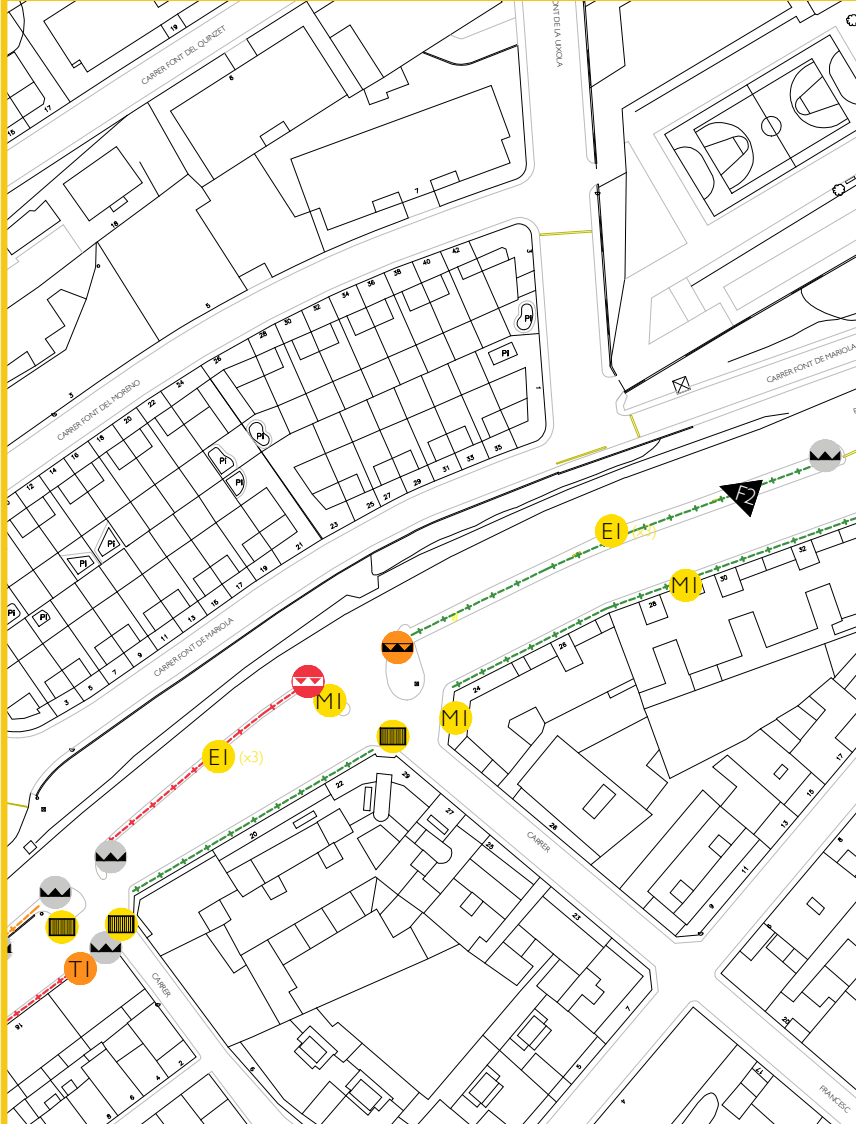
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	584m		
Ancho de calle	?m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	NO
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



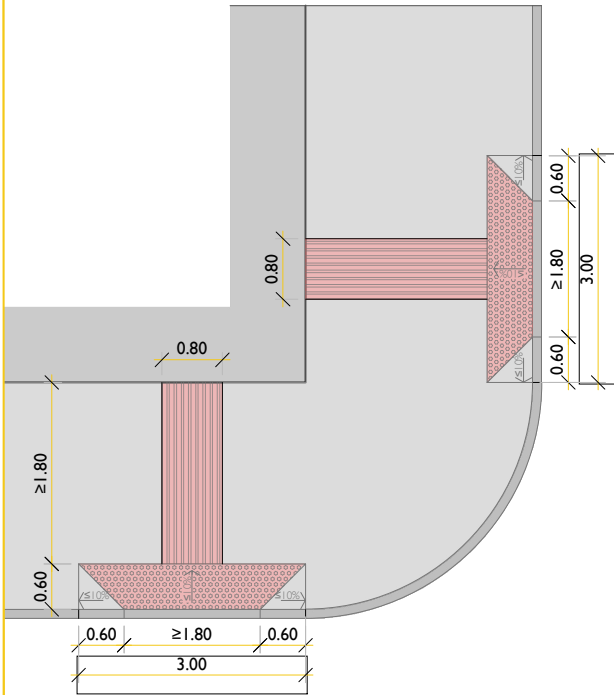
URBANIZACIÓN

TIPO	SOLERA
NIVEL	acera / calzada DISTINTO
PAVIMENTO	Acera solera
	Bordillo hormigón
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA SOLERA



LEYENDA

	Solera.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,60 m)
Traslado imbornal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Desplazamiento de farola
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

23.950,00 €

PRESUPUESTO C/ ESCULTOR PERESEJO II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	22.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.550,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	23.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la mejora de la accesibilidad de vados y resto de elementos del itinerario.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

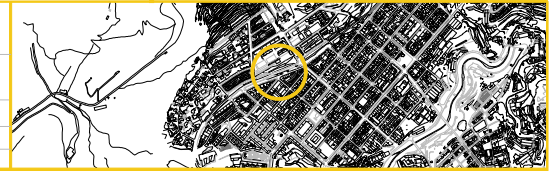
El primer segundo de la calle Escultor Peresejo no cuenta con un itinerario accesible a pesar de que el ancho libre de las aceras, en algunos tramos alcanza 1,50 m o incluso 1,80 m. Los vados peatonales en su mayoría no están adecuados y el resto de elementos de señalización y del mobiliario urbano que interfieren en el itinerario peatonal hacen que no se accese.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad de los vado peatonales.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 584m
Ancho de calle ?m



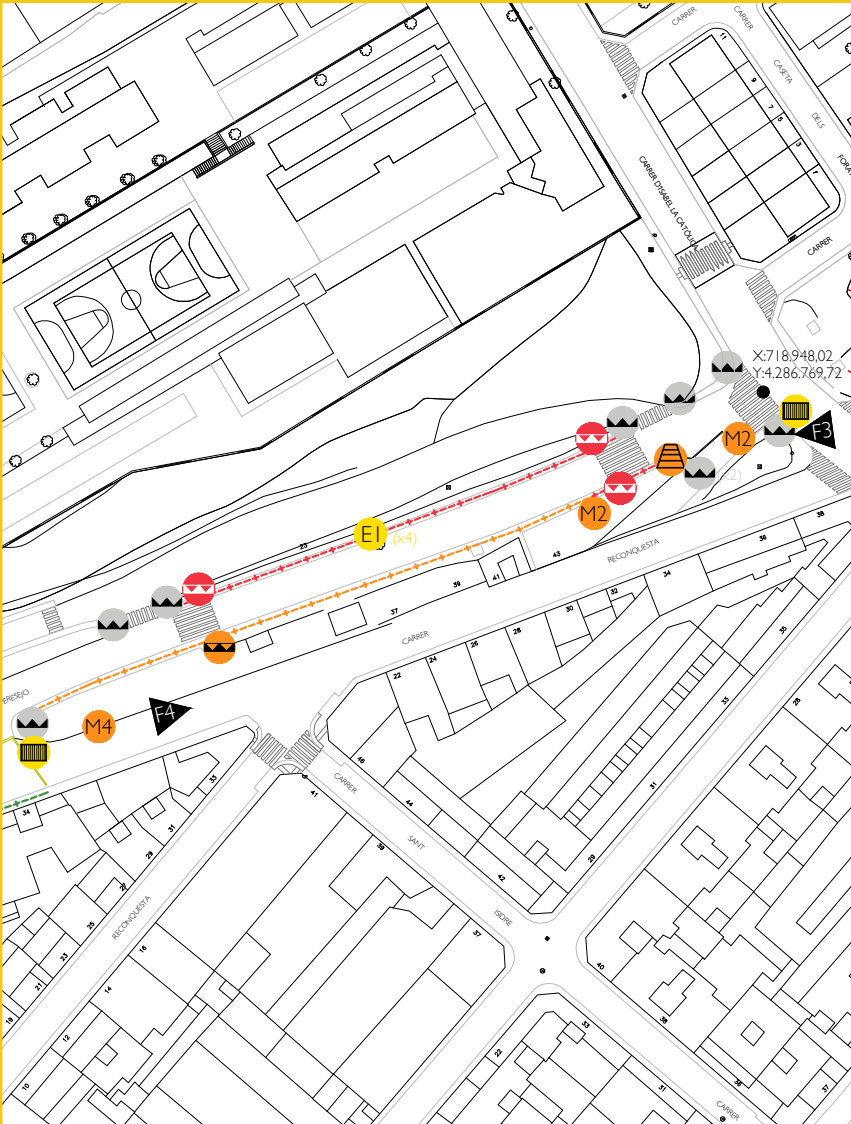
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



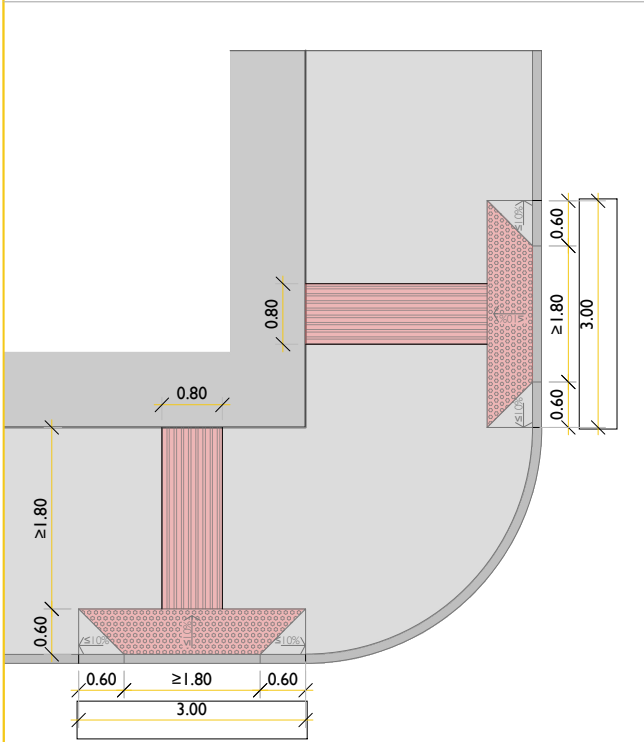
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



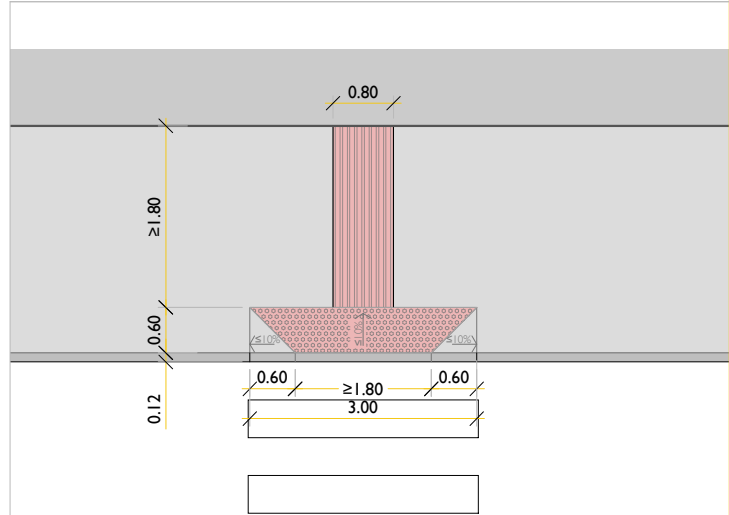
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA SOLERA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL SOLERA



LEYENDA

- Solera.
- Bordillo hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera (0,60 m)
- Ampliación de acera (0,80 m)
- Ampliación de acera (0,20 m)
- Adecuación de vado peatonal
- Barandilla
- Traslado imbornal
- Desmontaje de bolardo
- Señalización pavimento táctil escalera

PRESUPUESTO

36.250,00 €

PRESUPUESTO C/ ESCULTOR PERESEJO III

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 36.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El tercer tramo de la calle Escultor Peresejo no cuenta con un itinerario accesible dado que las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo. Los vados peatonales en su mayoría no están adecuados y el resto de elementos de señalización y del mobiliario urbano que interfieren en el itinerario peatonal hacen que no se accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad de los vado peatonales.

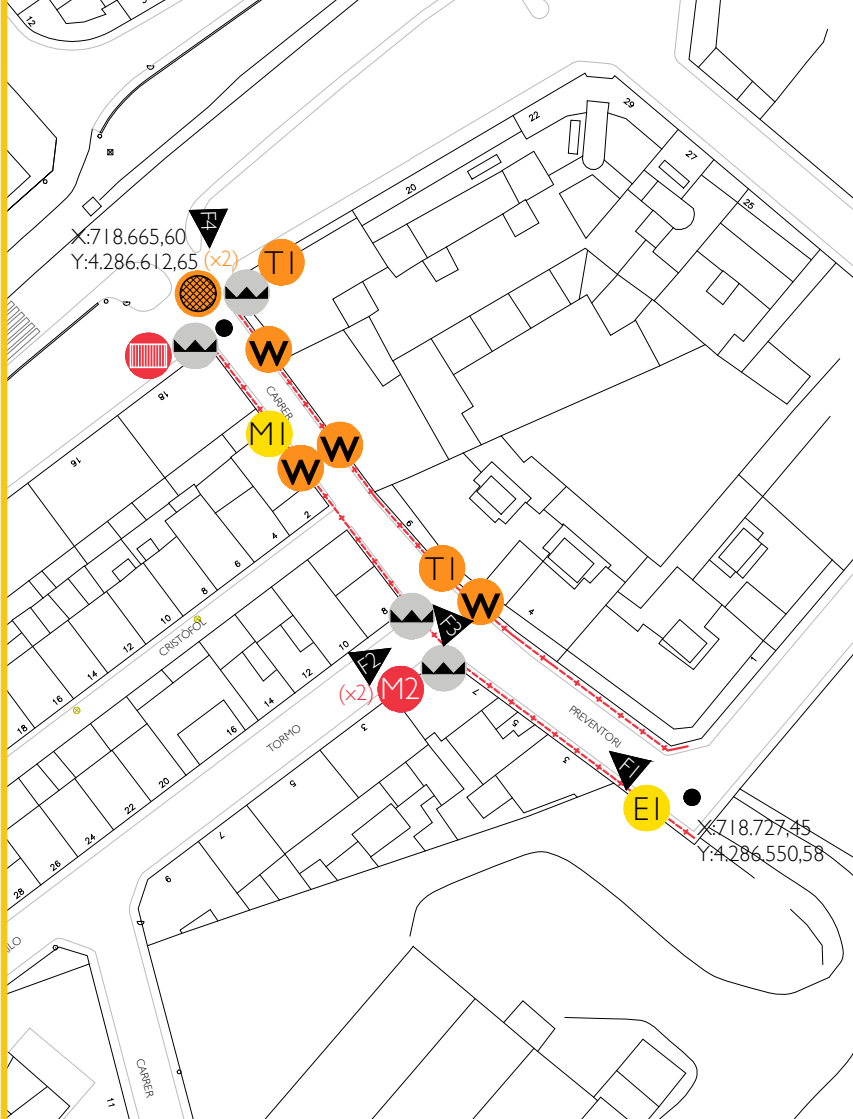
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	88,56m		
Ancho de calle	6 - 8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SI
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no superan el 1,20 m de ancho.
- Vado vehicular modifica la pendiente transversal del itinerario peatonal.
- Cruces de calles sin adecuaciones de vados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



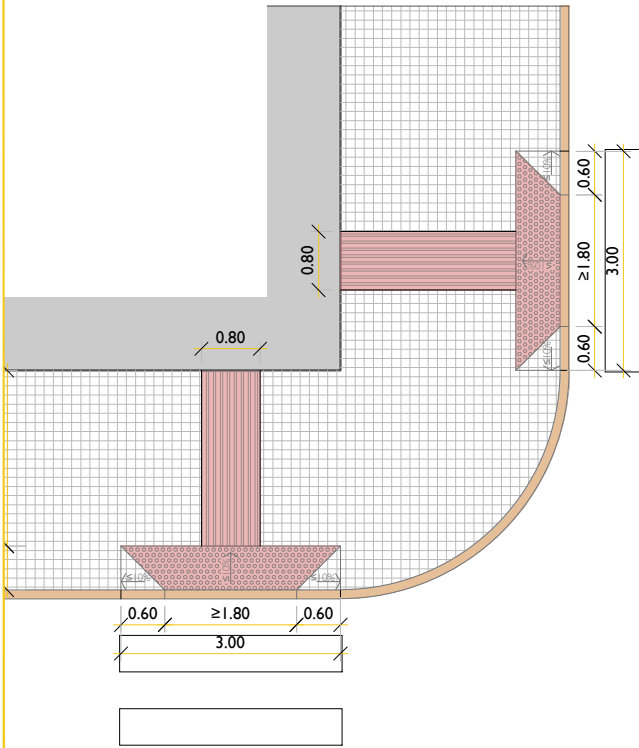
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Traslado imbomal
Modificación de tapa
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Desplazar farola
Modificación de papelería
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

30.050,00 €

PRESUPUESTO C/ PREVENTORI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 19.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 28.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.950,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 30.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Preventori no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

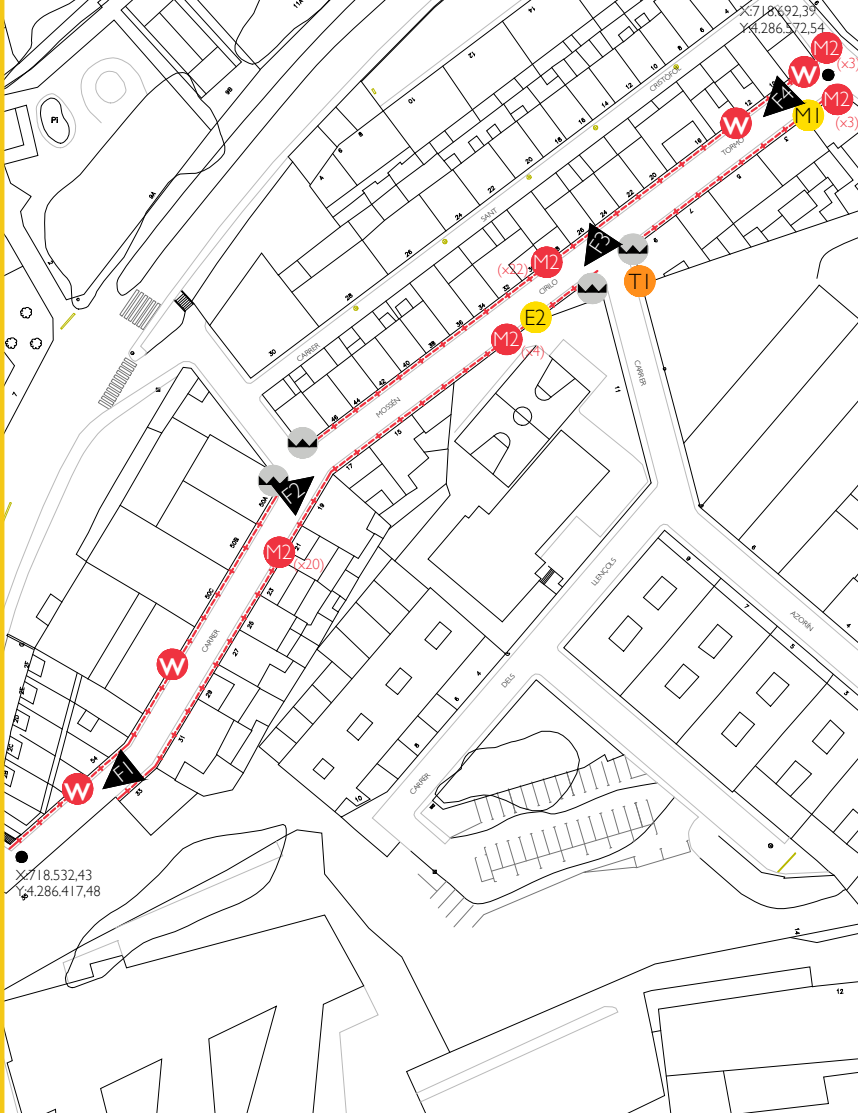
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	234,74m		
Ancho de calle	7,9m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SÍ
NO	NO
NO	NO

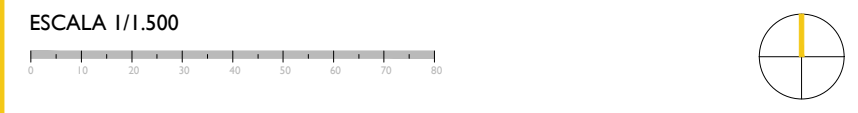
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



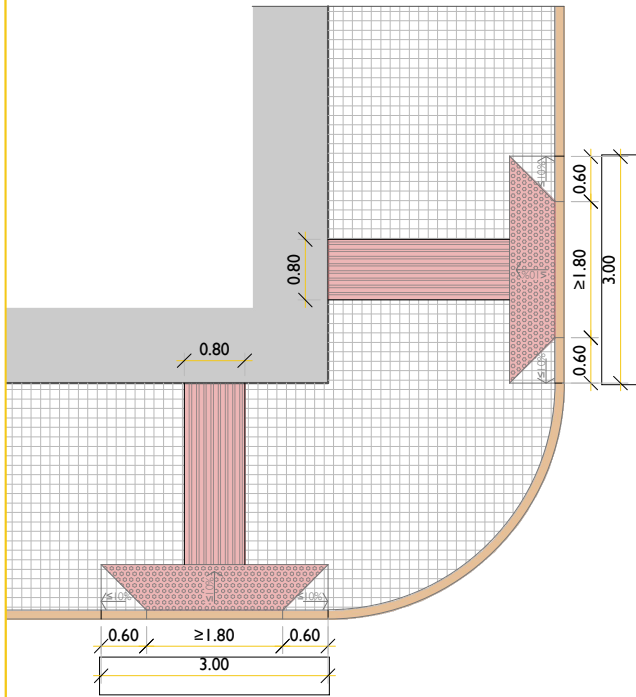
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Desmontaje de bolardo
Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico
Desplazar poste

PRESUPUESTO

48.550,00 €

PRESUPUESTO C/ MOSSEN CIRILO	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	31.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	45.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.150,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	48.550,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Mossen Cirilo Tormo no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

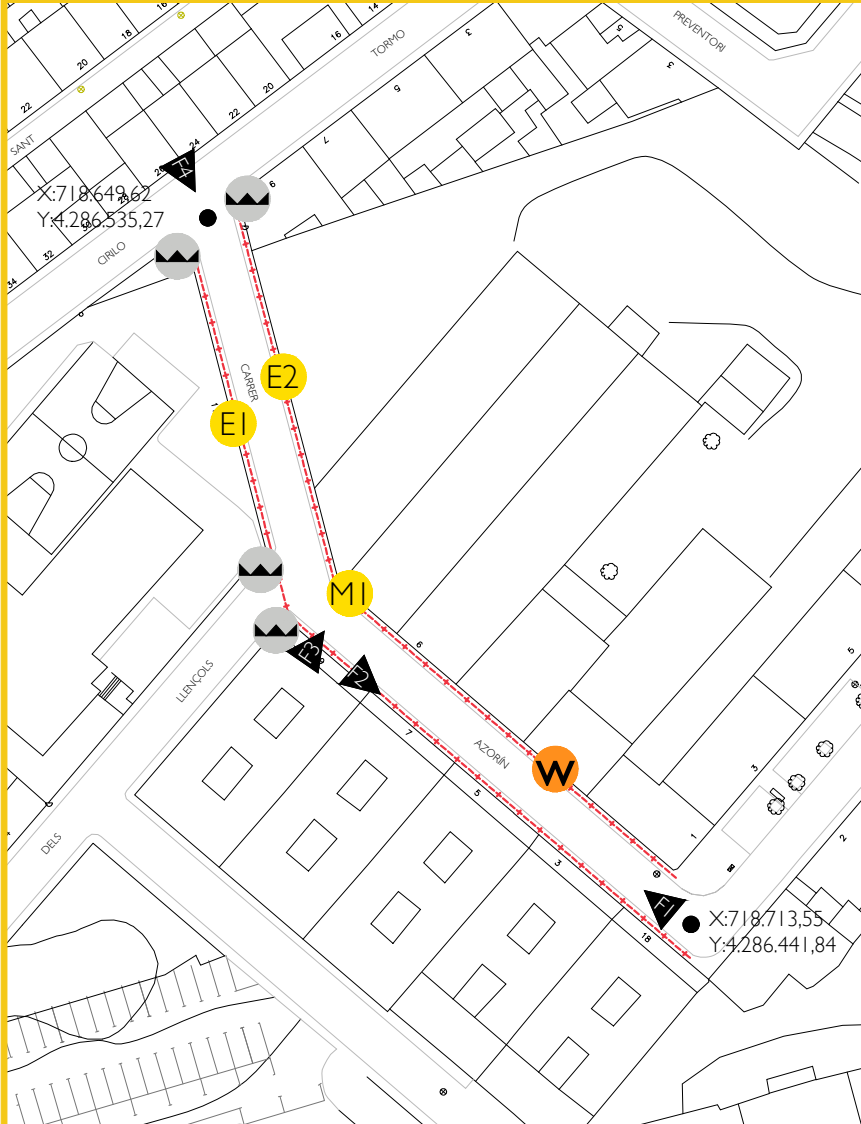
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	118,08m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	NO
	SÍ
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no superan el 1,20 m de ancho.
- Vado vehicular modifica la pendiente transversal del itinerario peatonal.
- Cruces de calles sin adecuaciones de vados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



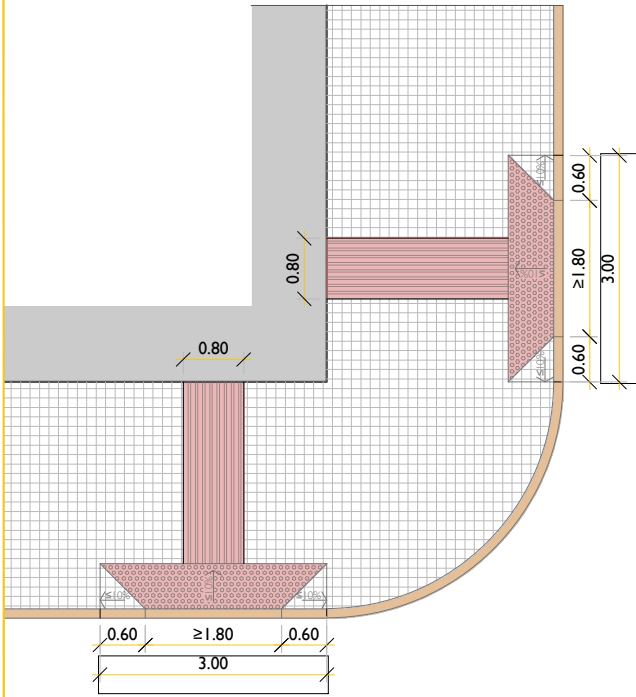
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papeleras
Desplazar farola
Desplazar poste

PRESUPUESTO

26.950,00 €

PRESUPUESTO C/ AZORÍN

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 17.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 25.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.750,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 26.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

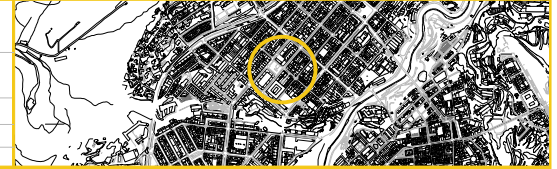
Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Azorin no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

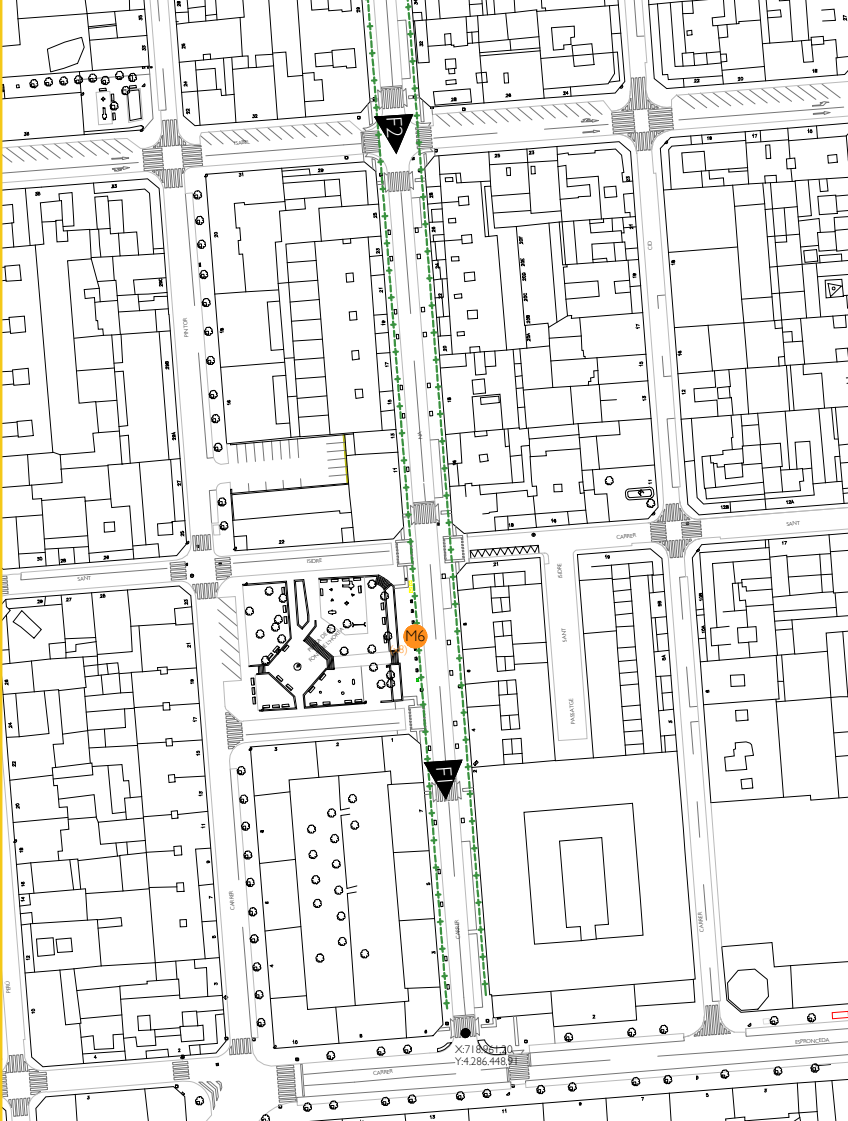
Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.



TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	796,56m
Ancho de calle	13m

ITINERARIO ACCESIBLE				CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			SÍ
Pavimento	baldosa hormigón			SÍ
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %	SÍ
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %	SÍ
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

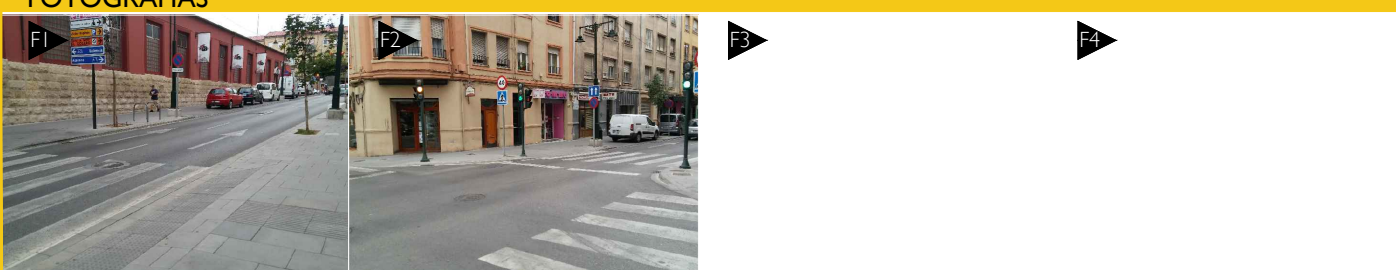
- Calle reurbanizada, ACCESIBLE.
- Únicamente se detecta alguna deficiencia en la altura de los contenedores.
- Los alcorques no están protegidos. No obstante, se encuentran fuera del itinerario accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input checked="" type="checkbox"/> baldosa de hormigón
	Bordillo	<input type="checkbox"/> hormigón
	Régola	<input type="checkbox"/> hormigón
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Modificación de contenedor

PRESUPUESTO

1.500,00 €

PRESUPUESTO C/ ENTENZA I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 1.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 1.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 1.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de aquellos elementos de la urbanización y/o mobiliario urbano que presenta alguna deficiencia.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Entenza ha sido objeto de una urbanización reciente. Uno de los objetivos de esta actuación era la mejora de la accesibilidad, para ello se ampliaron las aceras y se definieron todos los vados peatonales según la normativa vigente en esta materia. En este primer tramo son los contenedores enterrados los que no cumplen la altura mínima de sus bocas.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, puesto que se trata de una calle accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 796,56m
Ancho de calle 13m



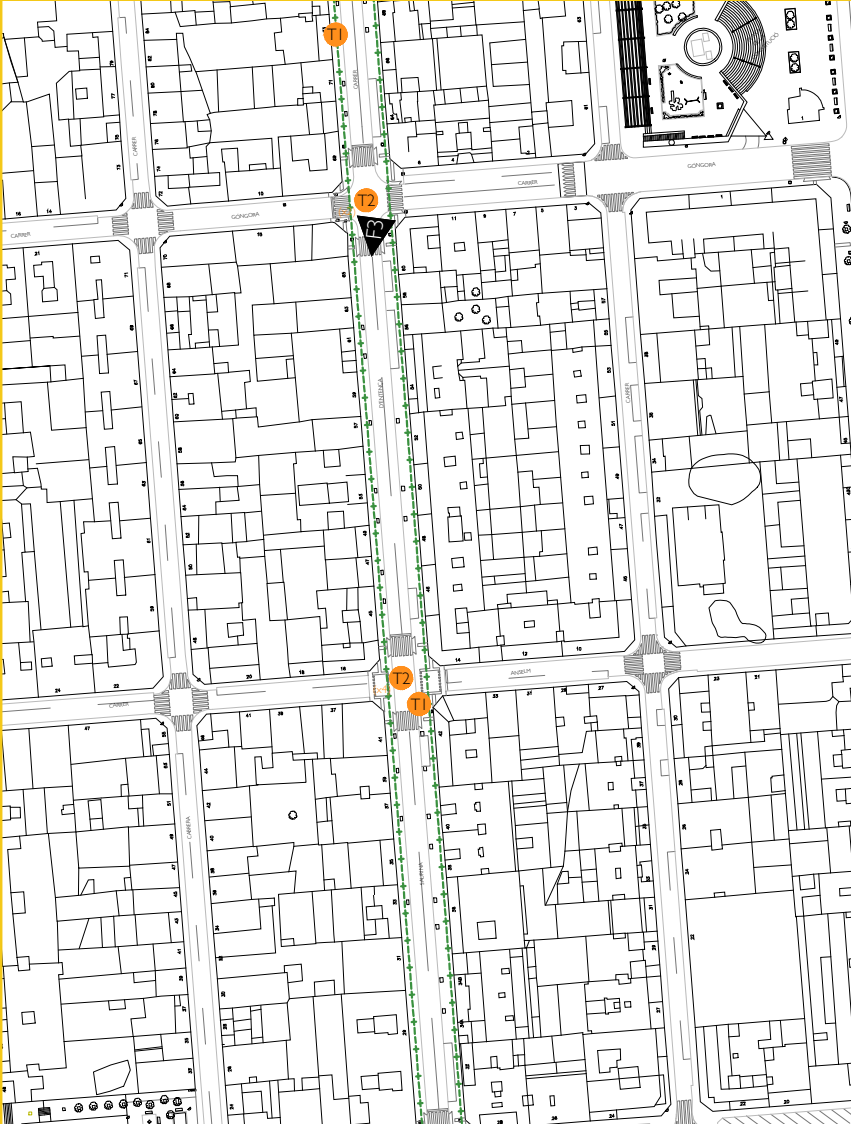
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hormigón		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Calle reurbanizada, ACCESIBLE.
- Únicamente se detecta alguna deficiencia en las alturas de semáforos y señalización.
- Los alcorques no están protegidos. No obstante, se encuentran fuera del itinerario accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input checked="" type="checkbox"/> baldosa de hormigón
	Bordillo	<input type="checkbox"/> hormigón
	Régola	<input type="checkbox"/> hormigón
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Modificación de señal de tráfico
Desplazamiento y modificación de semáforo

PRESUPUESTO

6.500,00 €

PRESUPUESTO C/ ENTENZA II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 4.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 6.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 6.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de aquellos elementos de la urbanización y/o mobiliario urbano que presenta alguna deficiencia.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Entenza ha sido objeto de una urbanización reciente. Uno de los objetivos de esta actuación era la mejora de la accesibilidad, para ello se ampliaron las aceras y se definieron todos los vados peatonales según la normativa vigente en esta materia. En este segundo tramo son las señales de tráfico las que no cumplen la altura libre, a pesar de que no interfieren en el itinerario accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, puesto que se trata de una calle accesible.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 796,56m
Ancho de calle 13m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hormigón			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Calle reurbanizada, ACCESIBLE.
- Únicamente se detecta alguna deficiencia en los elementos de señalización.
- Los alcorques no están protegidos. No obstante, se encuentran fuera del itinerario accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

TIPO	<input type="checkbox"/>	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	<input checked="" type="checkbox"/> baldosa de hormigón
	Bordillo	<input type="checkbox"/> hormigón
	Régola	<input type="checkbox"/> hormigón
	Calzada	<input type="checkbox"/> asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ACTUACIONES DE MEJORA

Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

800,00 €

PRESUPUESTO C/ ENTENZA III

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de aquellos elementos de la urbanización y/o mobiliario urbano que presenta alguna deficiencia.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Entenza ha sido objeto de una urbanización reciente. Uno de los objetivos de esta actuación era la mejora de la accesibilidad, para ello se ampliaron las aceras y se definieron todos los vados peatonales según la normativa vigente en esta materia. En este tercer tramo son las señales de tráfico las que no cumplen la altura libre, a pesar de que no interfieren en el itinerario accesible.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, puesto que se trata de una calle accesible.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	792,17m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho libre inferior a 1,80 m.
- Los vados peatonales no están totalmente enrasados ni cuentan con el pavimento táctil direccional.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente transversal del itinerario.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



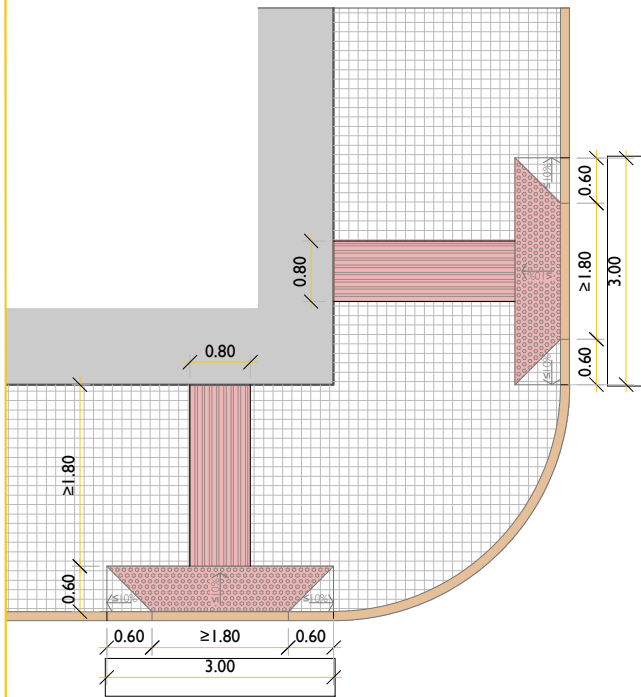
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito / caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

37.000,00 €

PRESUPUESTO C/ CID I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 24.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 34.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 37.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y la intervención en los elementos no accesibles.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

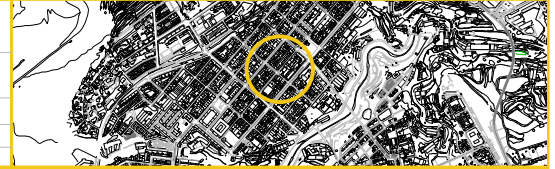
El primer tramo de la calle Cid cuenta con un itinerario accesible practicable con unas aceras que superan 1,50 m de ancho, sin alcanzar 1,80 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y algunos elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el grado de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 792,17m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

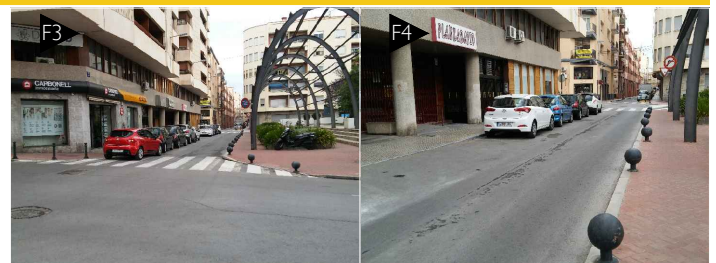
- Las aceras cuentan con un ancho libre inferior a 1,80 m.
- Los vados peatonales no están totalmente enrasados ni cuentan con el pavimento táctil direccional.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente transversal del itinerario.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



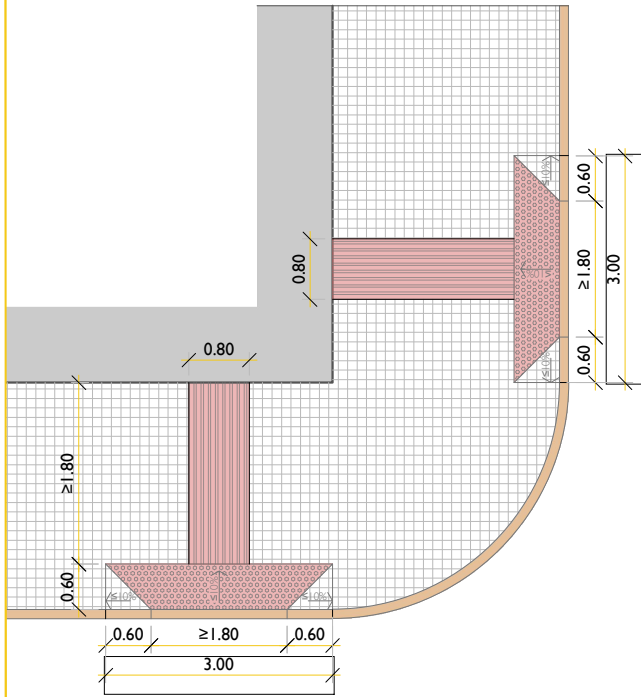
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito / caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito/caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Desmontaje de bolardo
Desplazar farola

PRESUPUESTO

51.650,00 €

PRESUPUESTO C/ CID II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	33.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	48.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.350,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	51.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y la intervención en los elementos no accesibles.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Cid cuenta con un itinerario accesible practicable con unas aceras que superan 1,50 m de ancho, sin alcanzar 1,80 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y algunos elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el grado de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

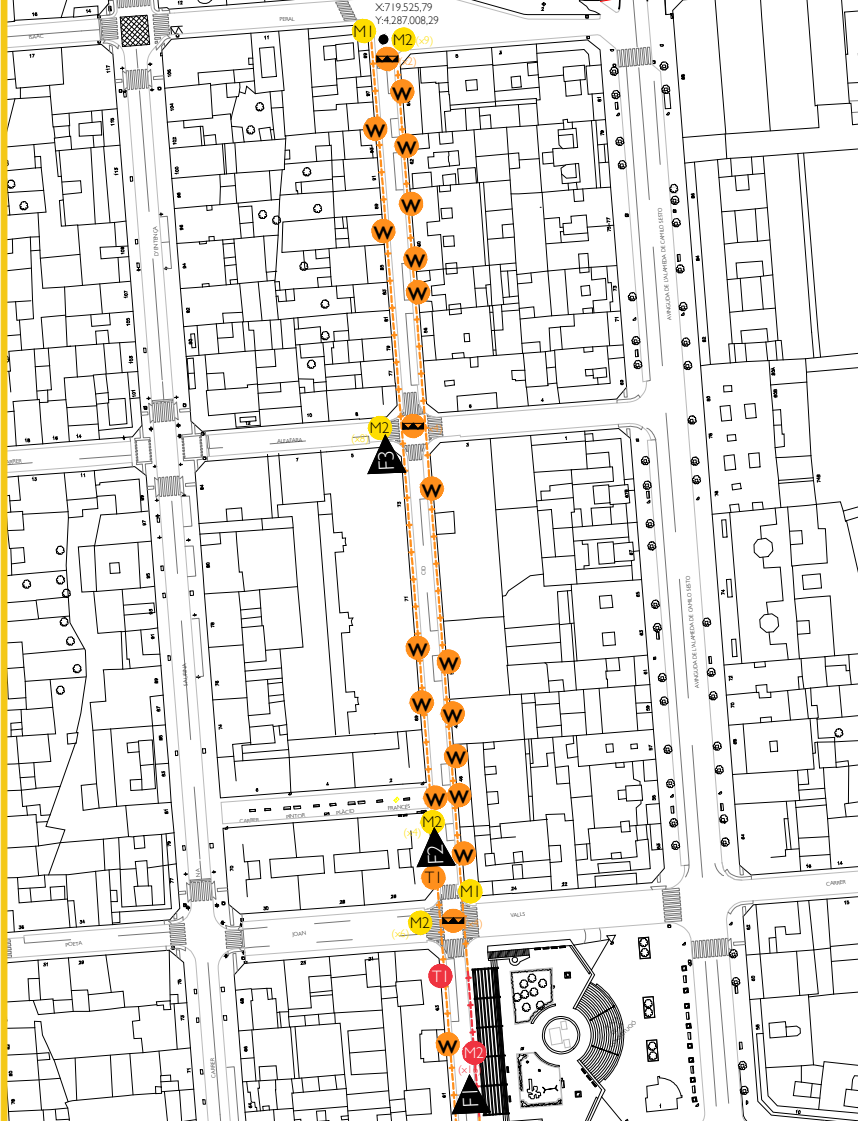
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	792,17m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho libre inferior a 1,80 m.
- Los vados peatonales no están totalmente enrasados ni cuentan con el pavimento táctil direccional.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente transversal del itinerario.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

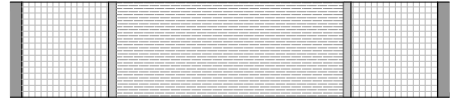
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



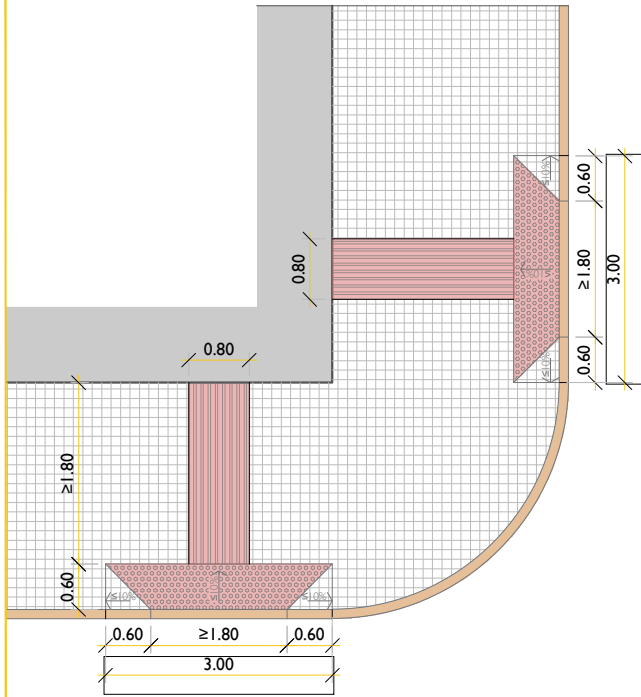
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito / caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo granito / caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de señal de tráfico
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

49.300,00 €

PRESUPUESTO C/ CID III

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 32.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 46.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.200,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 49.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y la intervención en los elementos no accesibles.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

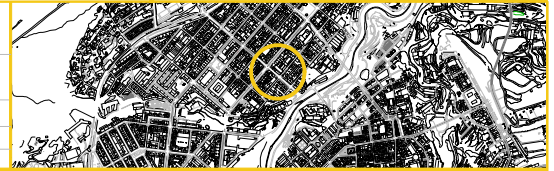
No necesaria

CONCLUSIONES

El tercer tramo de la calle Cid cuenta con un itinerario accesible practicable con unas aceras que superan 1,50 m de ancho, sin alcanzar 1,80 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y algunos elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el grado de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

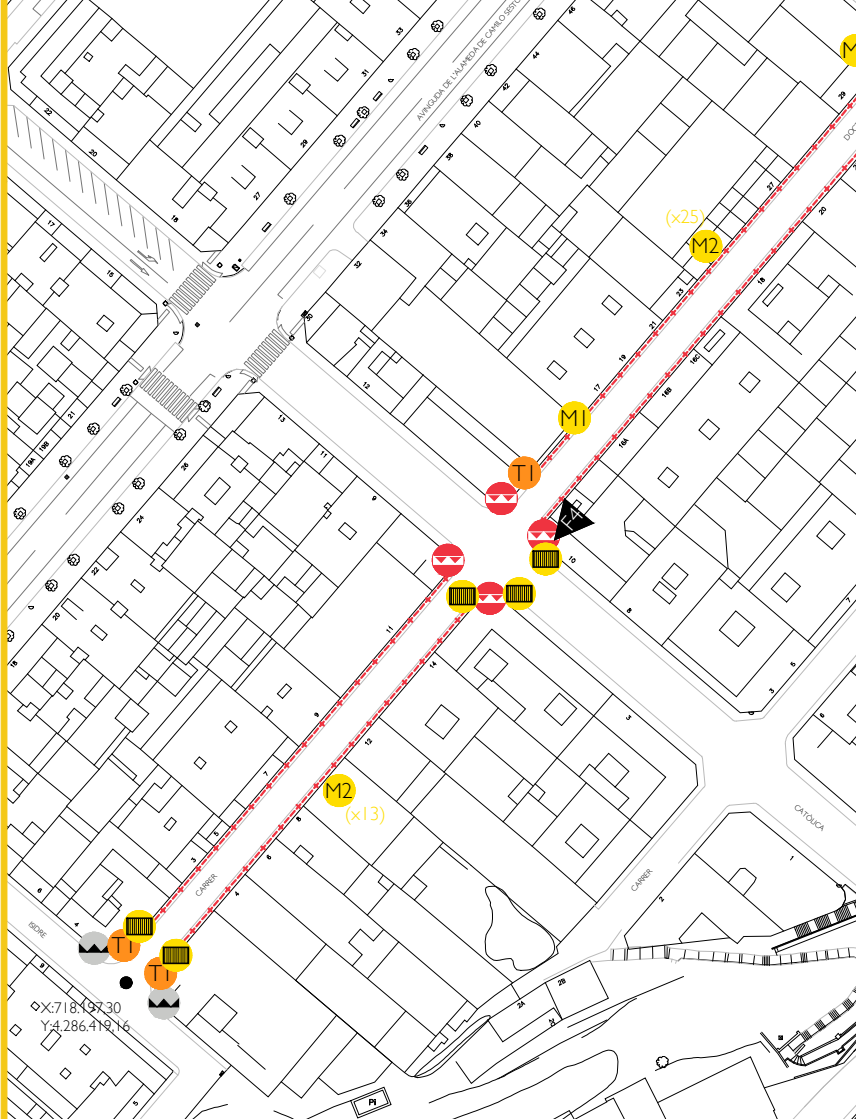
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	345m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	NO
	SI
	NO
	NO
	NO

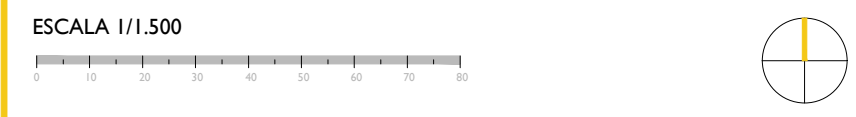
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



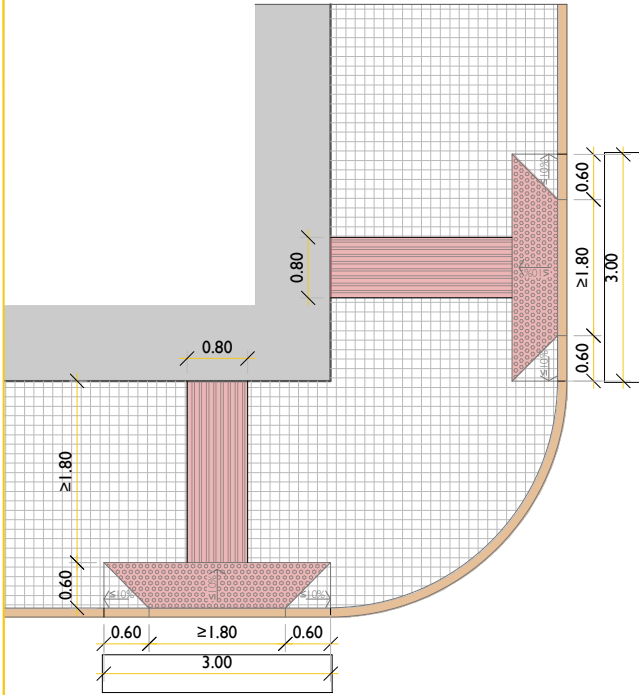
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Traslado imbormal
Desmontaje de bolardo
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

47.050,00 €

PRESUPUESTO C/ DOCTOR SEMPERE I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 30.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 44.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 47.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Doctor Sempere no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho que no supera a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

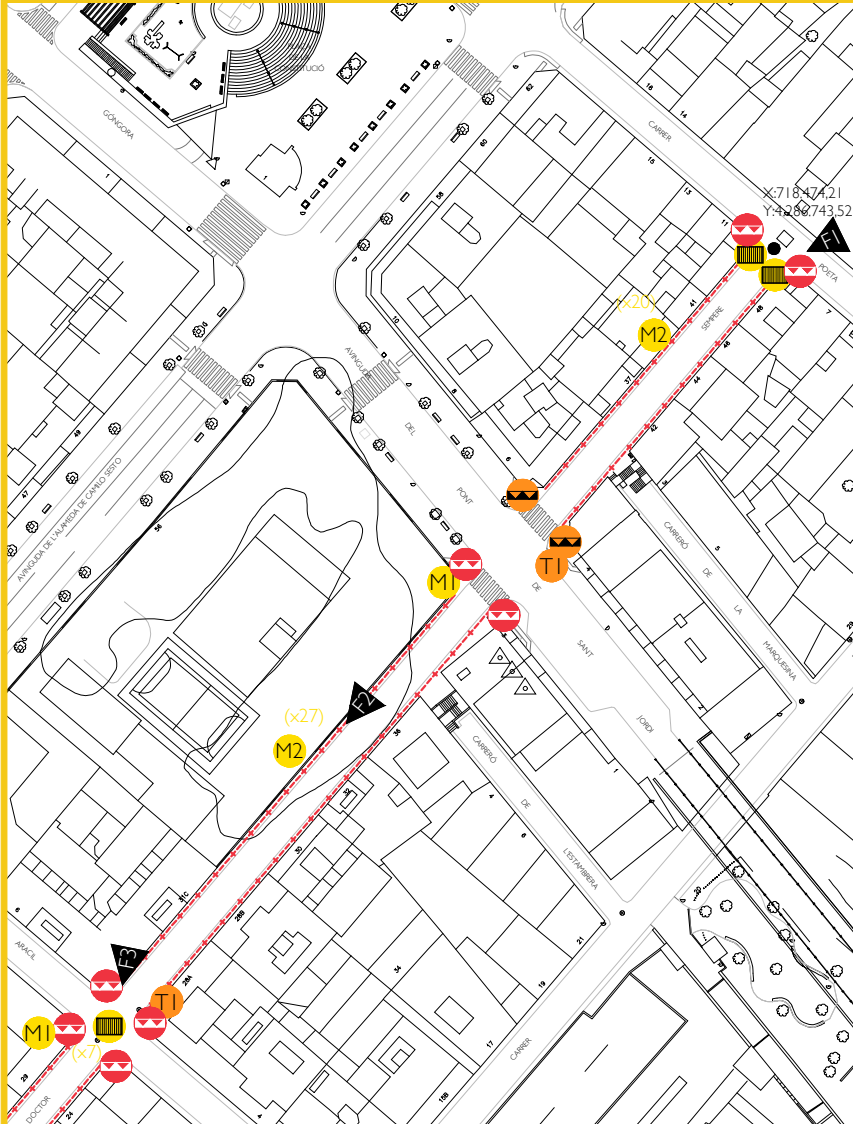
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	345m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE
NO
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA ESCALA 1/1.500

NORTE

TIPO DE DEFICIENCIAS
MAL UBICADO
MAL DISEÑADO
MAL DISEÑADO Y UBICADO
INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE
No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



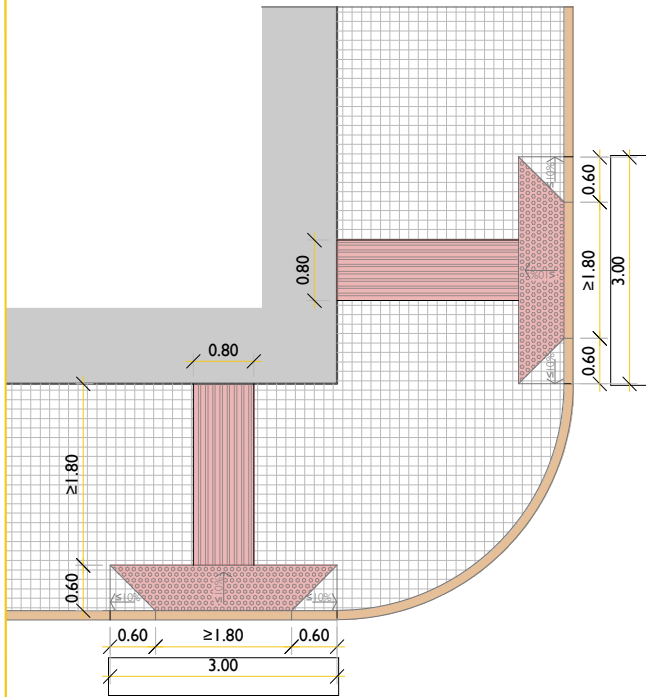
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Traslado imbormal
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

46.200,00 €

PRESUPUESTO C/ DOCTOR SEMPERE II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	30.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	43.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	46.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Doctor Sempere no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho que no supera a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

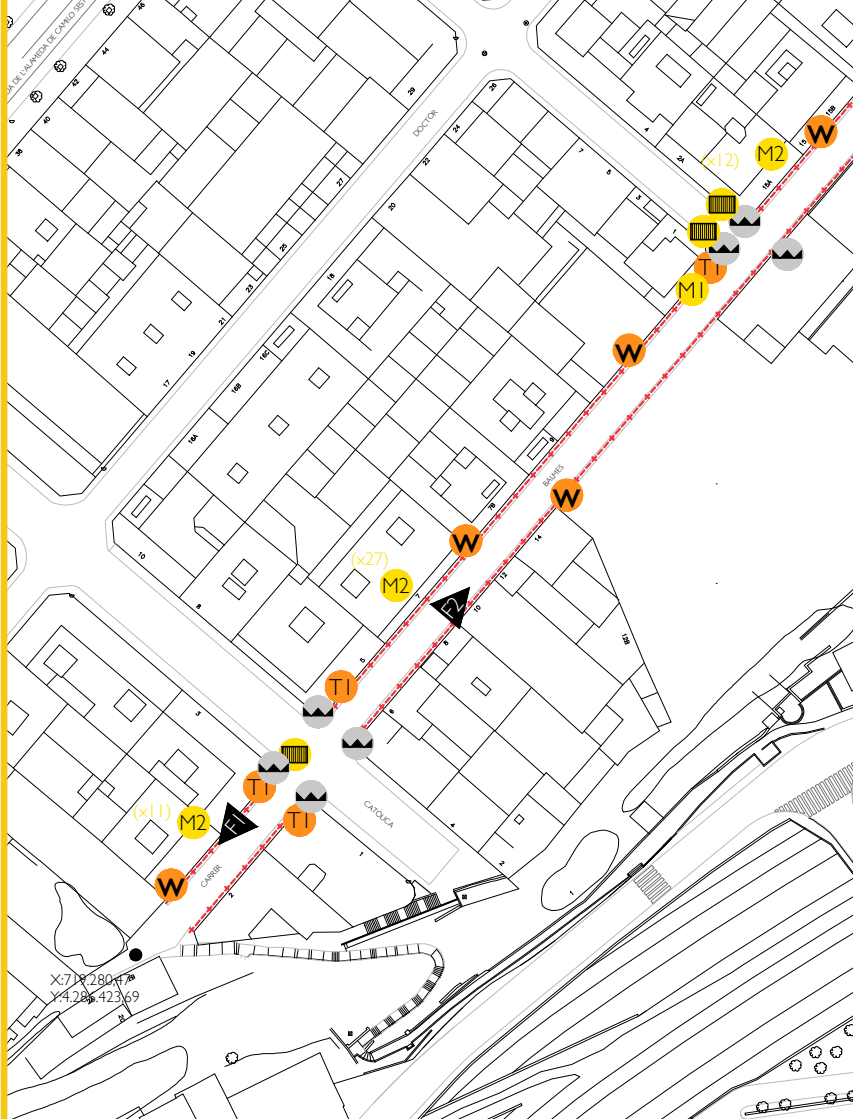
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	365m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

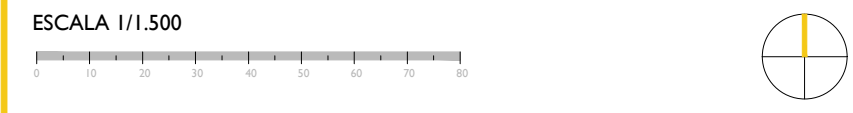
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible a excepción de un pequeño tramo.
- Vados peatonales inexistentes. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



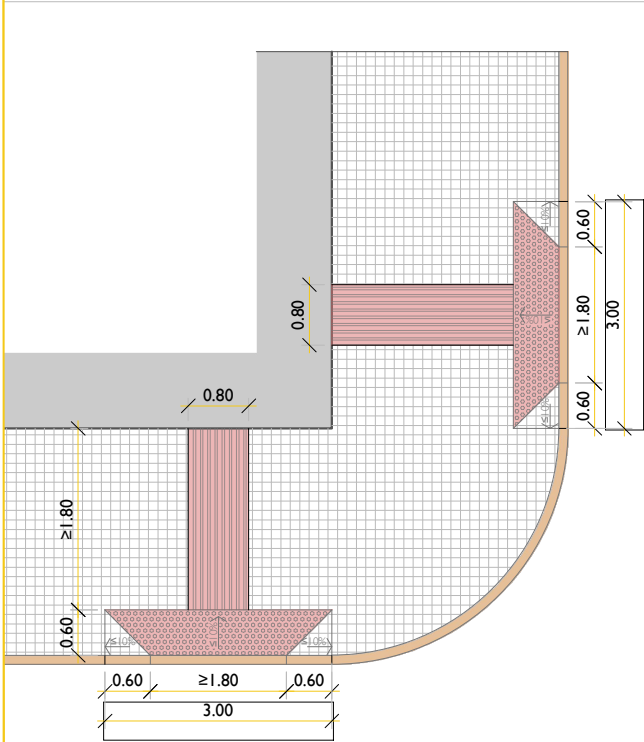
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



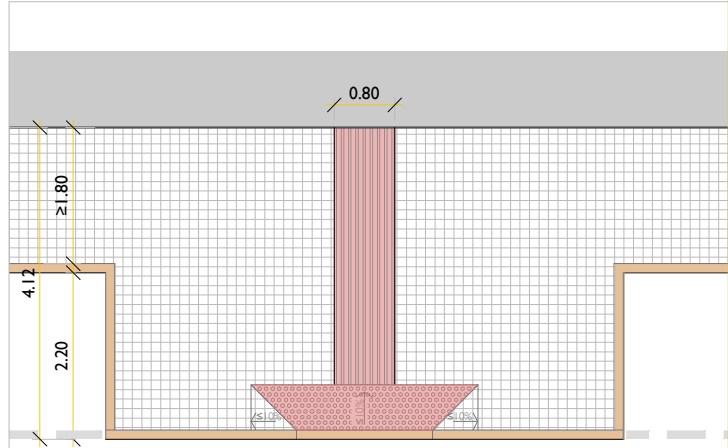
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Desmontaje de bolardo
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado peatonal
Traslado imbomal
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

42.350,00 €

PRESUPUESTO C/ BALMES I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 27.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 39.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.750,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 42.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Balmes no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados o incluso son inexistentes. Elementos de señalización, del mobiliario urbano, incluso de la urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho que supera por poco 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

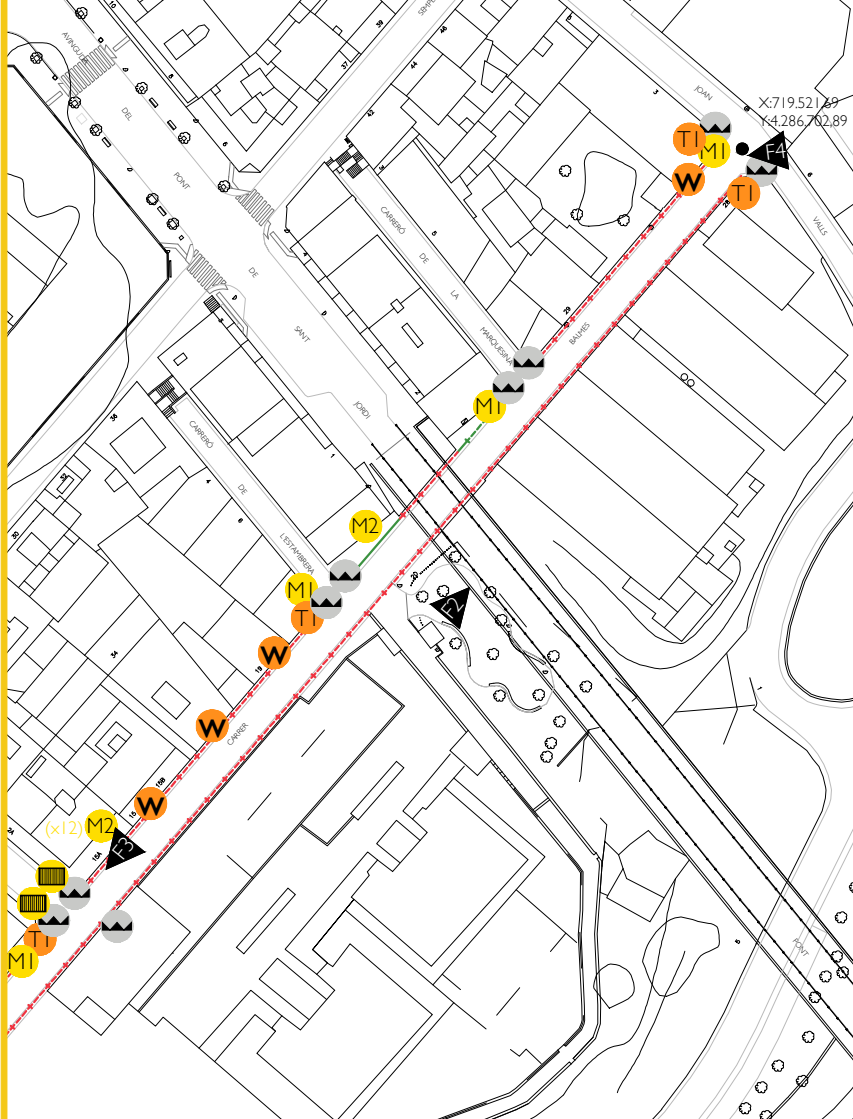
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	365m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

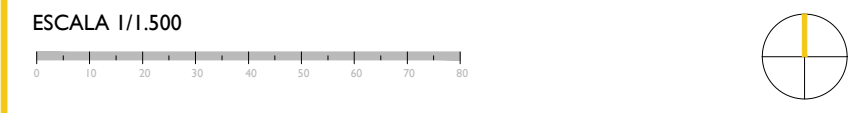
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible a excepción de un pequeño tramo.
- Vados peatonales inexistentes. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



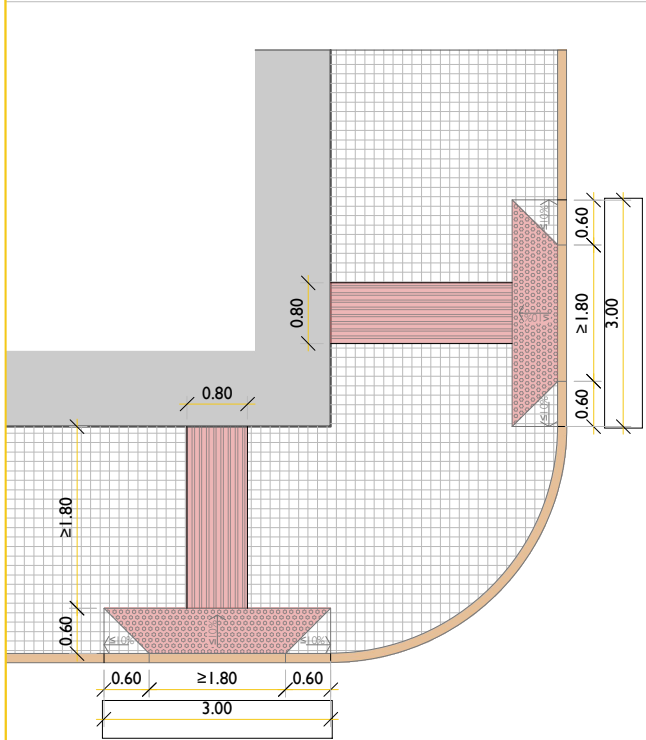
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



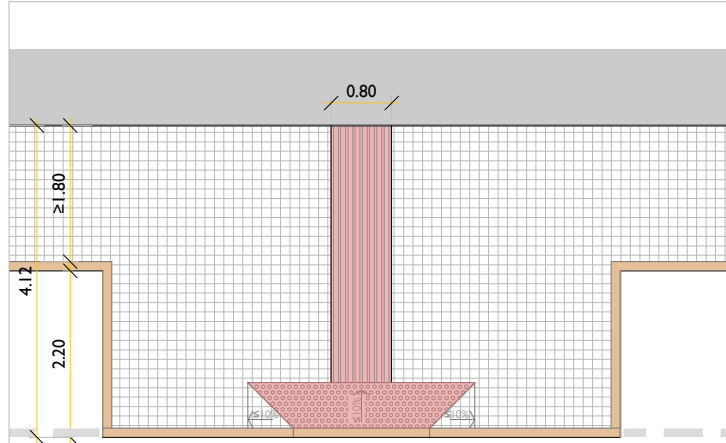
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papeleras
Adecuación de vado peatonal
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

40.100,00 €

PRESUPUESTO C/ BALMES II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 37.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

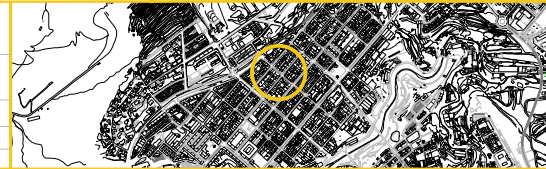
No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Balmes no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados o incluso son inexistentes. Elementos de señalización, del mobiliario urbano, incluso de la urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho que supera por poco 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	425m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	par	par
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
	impar	impar	impar
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

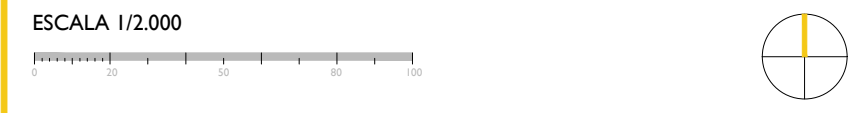
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



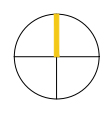
LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

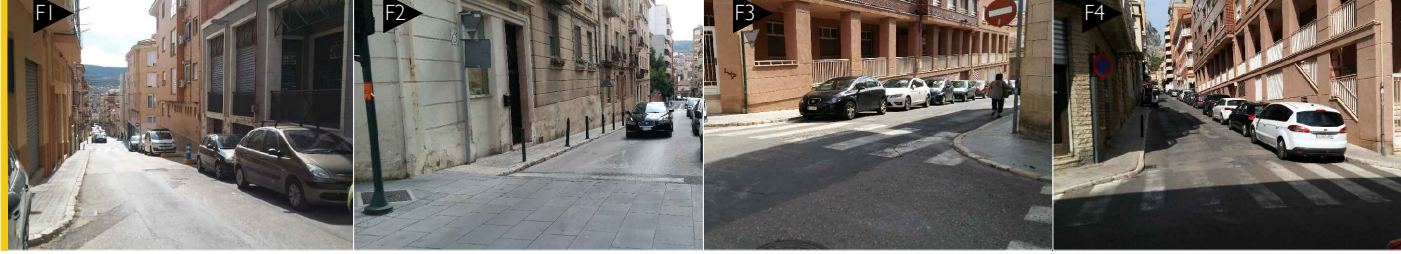
- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales inexistentes y mal ubicados y diseñados. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Semáforos mal diseñados en todo el cruce.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



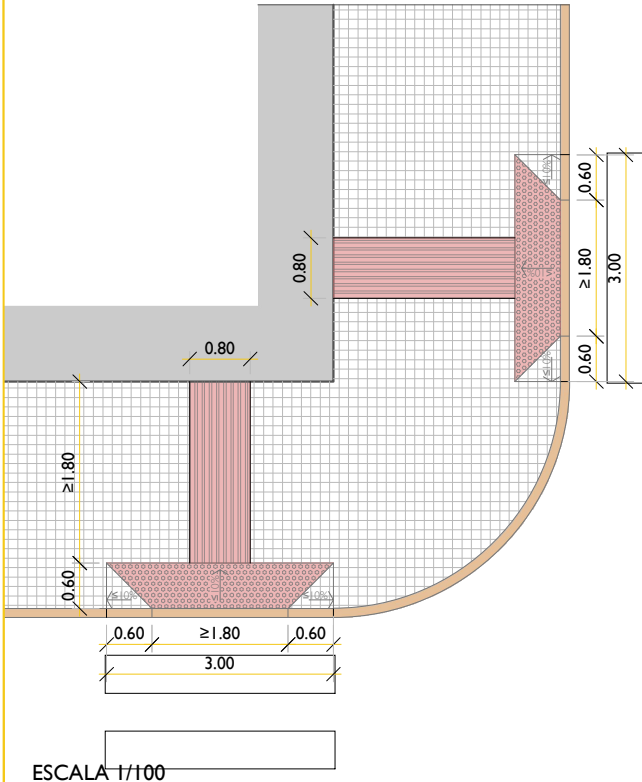
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado peatonal
Traslado imbomal
Modificación de papelería
Desmontaje de bolardo
Desplazamiento y modificación de semáforo

PRESUPUESTO

59.350,00 €

PRESUPUESTO C/ ANSELMO ARACIL I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	38.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	55.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.850,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	59.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

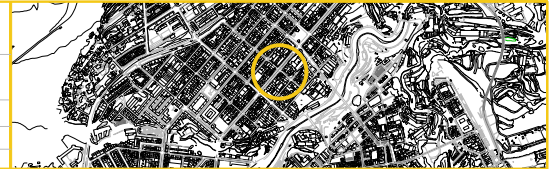
No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Anselmo Aracil no cuenta con un itinerario accesible dado que apenas supera el metros de anchura. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la cantidad de elementos que interfieren en el itinerario peatonal.

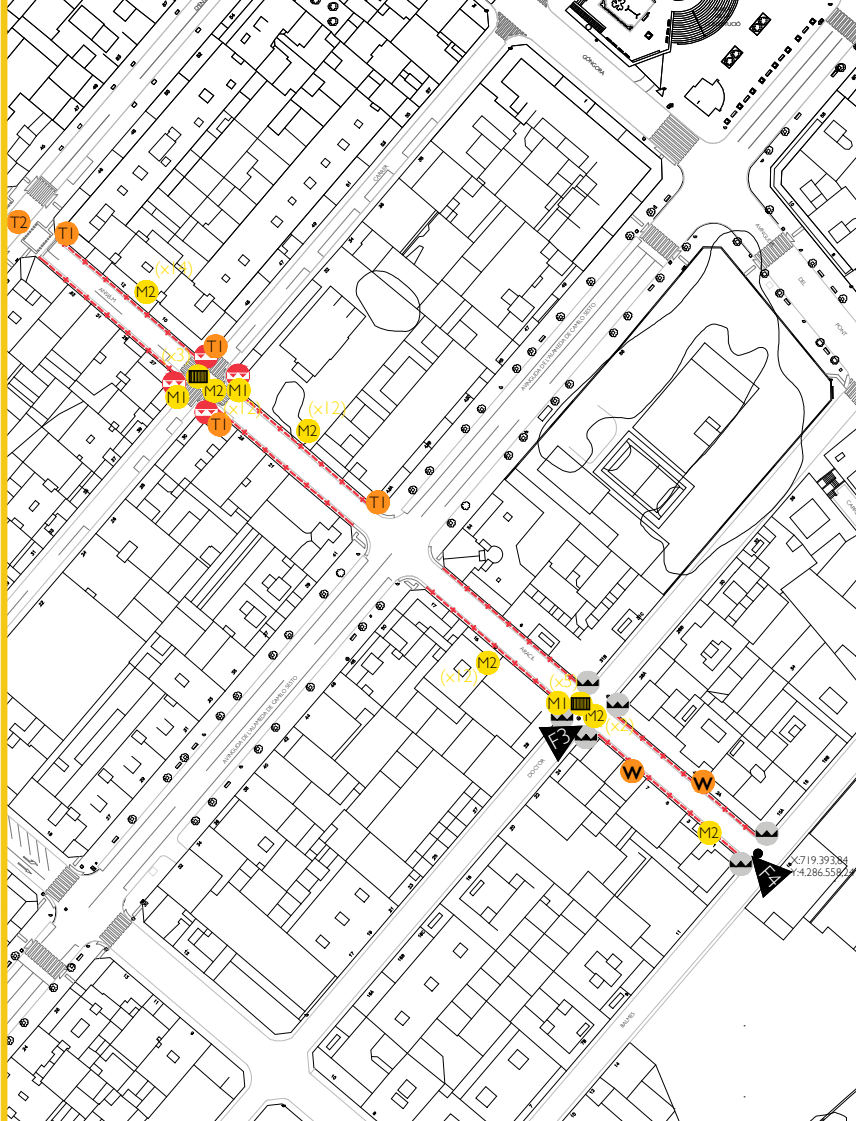
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	425m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

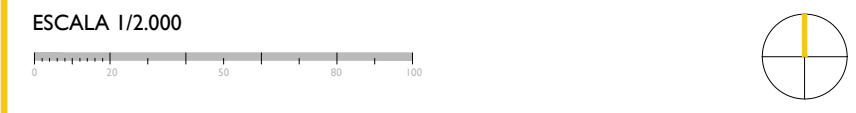
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales inexistentes y mal ubicados y diseñados. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Semáforos mal diseñados en todo el cruce.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



URBANIZACIÓN

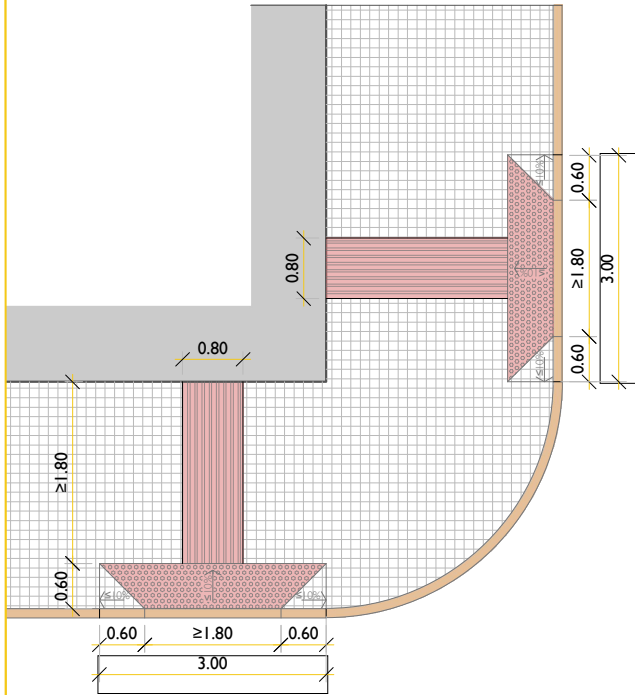
TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada

DISTINTO
baldosa hidráulica
piedra caliza
hormigón - asfalto
asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera
- Desmontaje de bolardo
- Modificación de señal de tráfico
- Modificación de papelera
- Traslado imbormal
- Adecuación vado vehicular
- Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

38.500,00 €

PRESUPUESTO C/ ANSELMO ARACIL II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	25.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	36.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.500,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	38.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Anselmo Aracil no cuenta con un itinerario accesible dado que apenas supera el metros de anchura. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la cantidad de elementos que interfieren en el itinerario peatonal.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 237,5 lm
Ancho de calle 8 - 13m



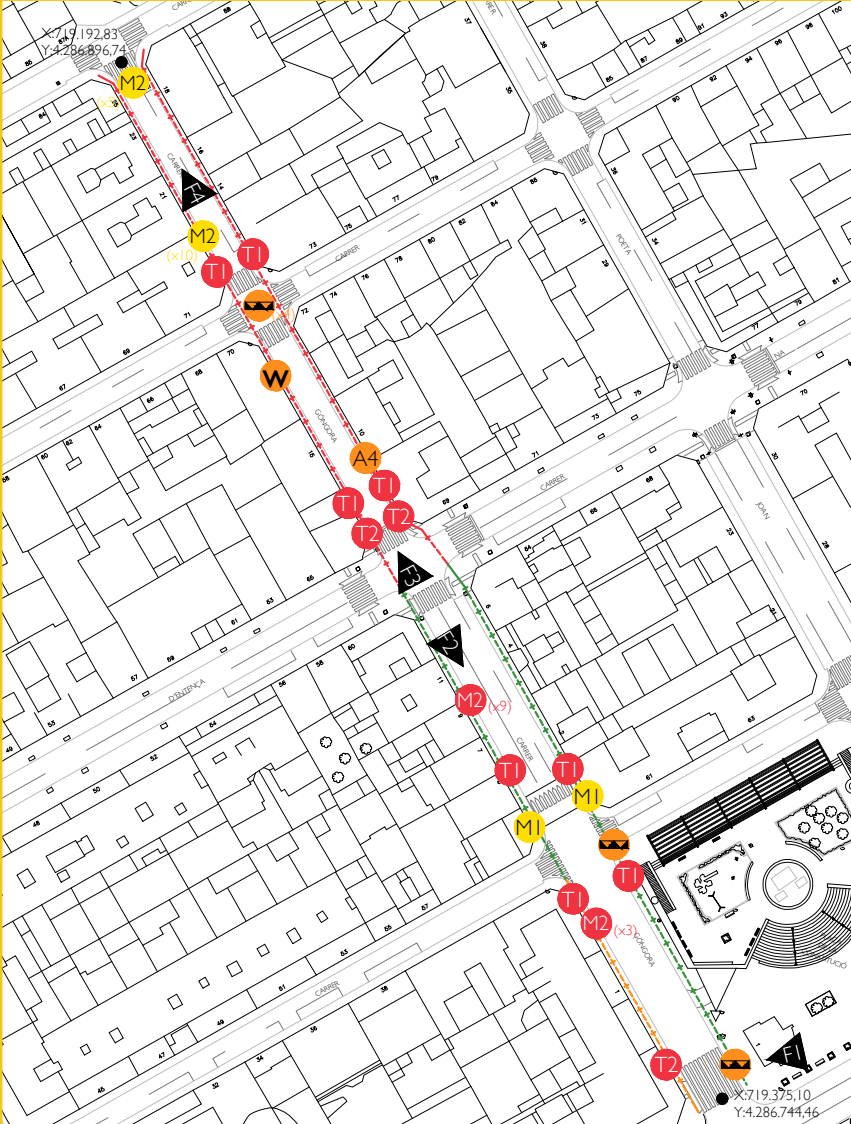
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

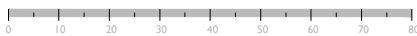


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- En el primer tramo de la calle, hasta el cruce con la calle Na Saurina d'Entença, las aceras no cuentan con el ancho mínimo de 1,50 m.
- Semáforos y señales de tráfico invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



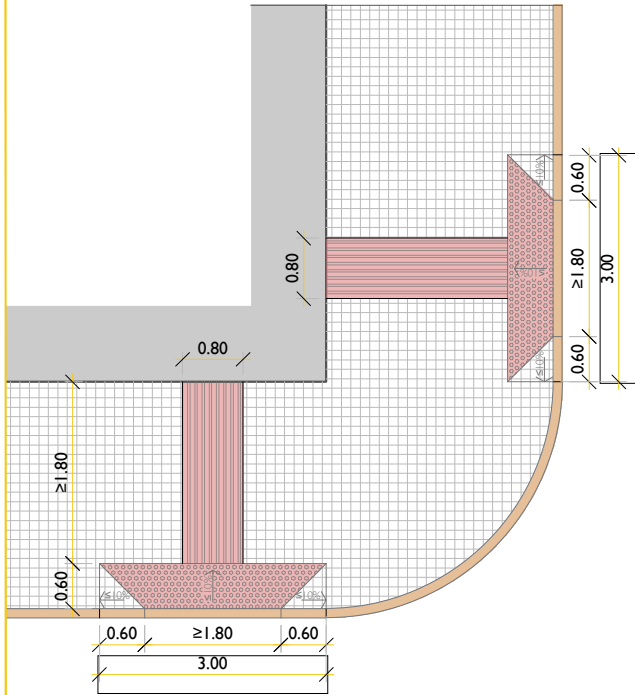
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Desmontaje de bolardo
Modificación de señal de tráfico
Desplazamiento y modificación de semáforo
Modificación de papelería

PRESUPUESTO

20.850,00 €

PRESUPUESTO C/ GÓNGORA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 13.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 19.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 20.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en el tramo superior de la calle.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Góngora no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Algunos vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y otros propios de la urbanización que presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que a pesar de tener deficiencias, el tramo de mayor importancia en la trama urbana, el correspondiente al tramo entre la calle Na Saurina d'Entença y la Avenida Alameda de Camilo Sesto, cuenta con un nivel de accesibilidad practicable.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 517,72m
Ancho de calle 8m



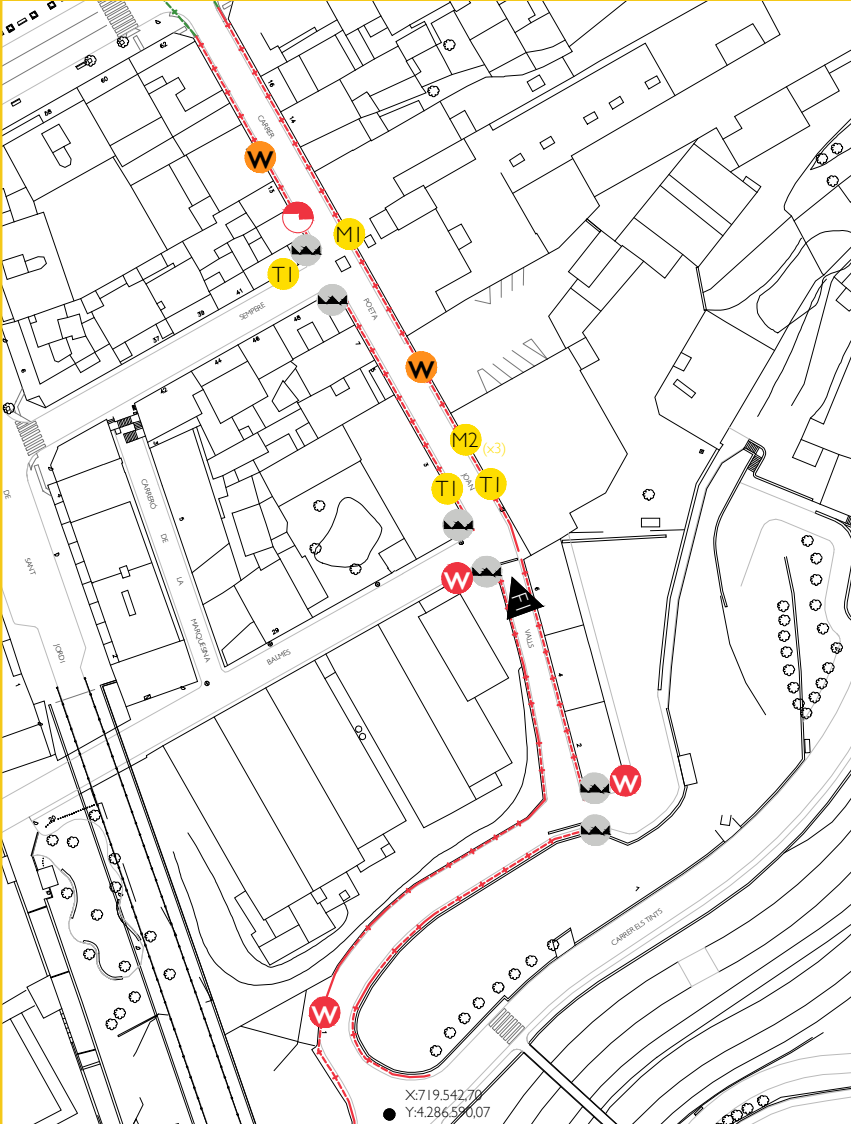
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	hormigón impreso / baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLDADO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- En el tramo inferior la urbanización no está completa, sin acera.
- Vados peatonales inexistente y vados vehiculares que modifican la pendiente del itinerario, llegando en algún caso a interrumpirlo.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



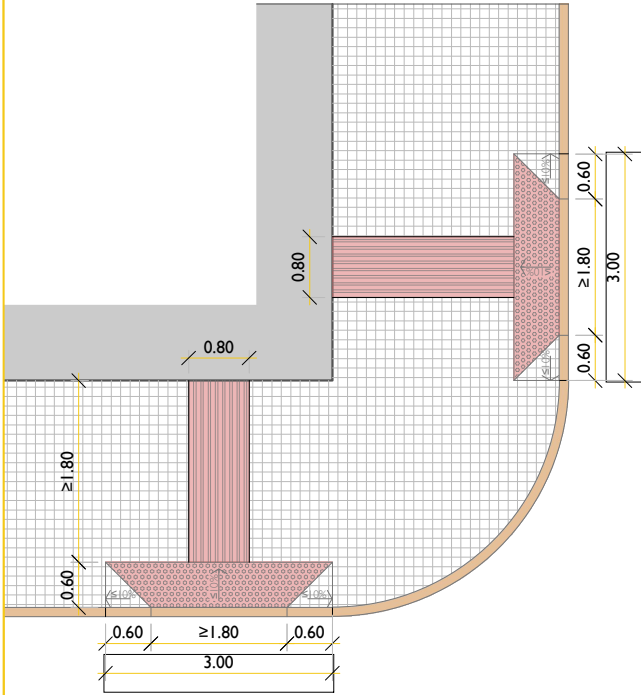
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera (0,65 m)
- Ampliación de acera (1 m)
- Rehacer y ampliar acera (solera impresa)
- Señalización escalera
- Adecuación vado vehicular
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de papelera
- Desmontaje de bolardo
- Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

74.000,00 €

PRESUPUESTO C/ POETA JOAN VALLS I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	48.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	69.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	4.800,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	74.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, incluso la urbanización del tramo final.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Poeta Joan Valls no cuenta con un itinerario accesible dado que sus aceras no alcanzan el ancho libre mínimo, incluso en el tramo inferior la acera es inexistente en algunas aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y las deficiencias existentes en las propias aceras, tanto en su ancho libre como en su continuidad.

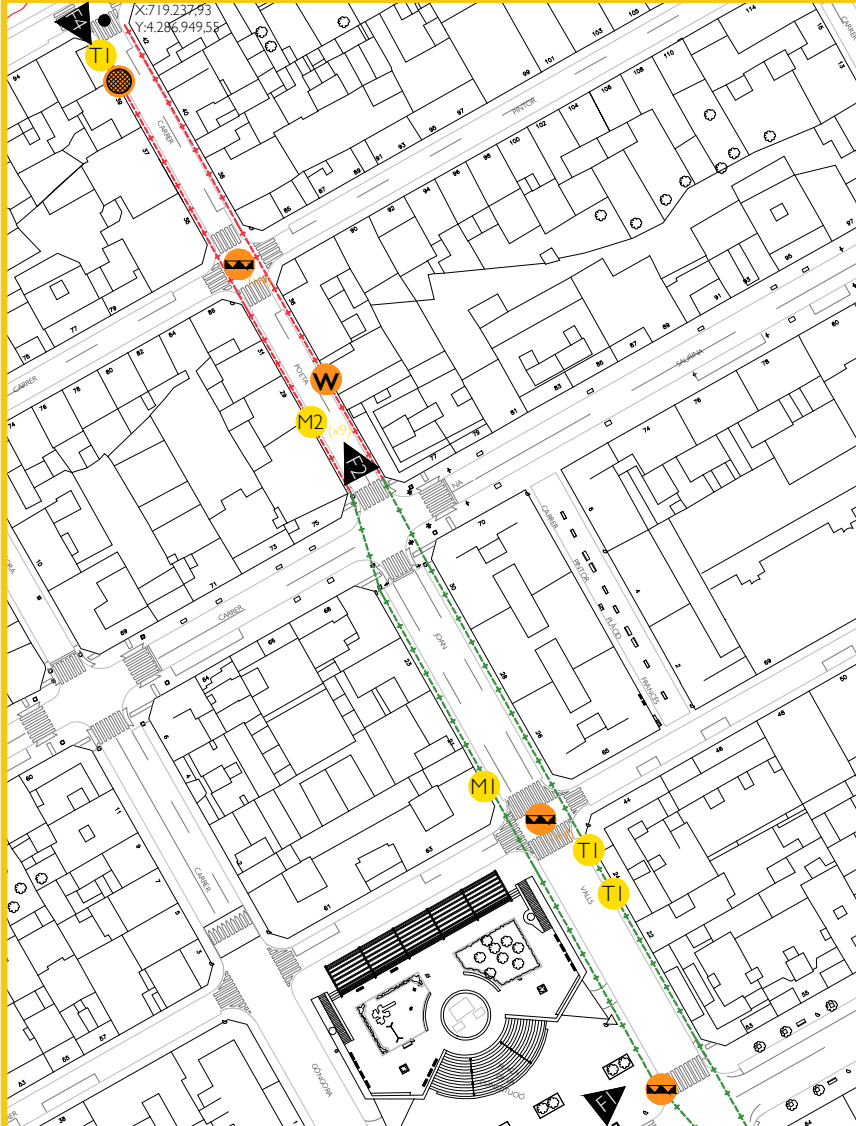
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	517,72m		
Ancho de calle	8 - 12,9m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	hormigón impreso / baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	NO
	SI
	NO
	NO
	NO

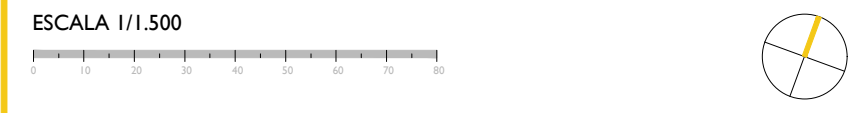
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

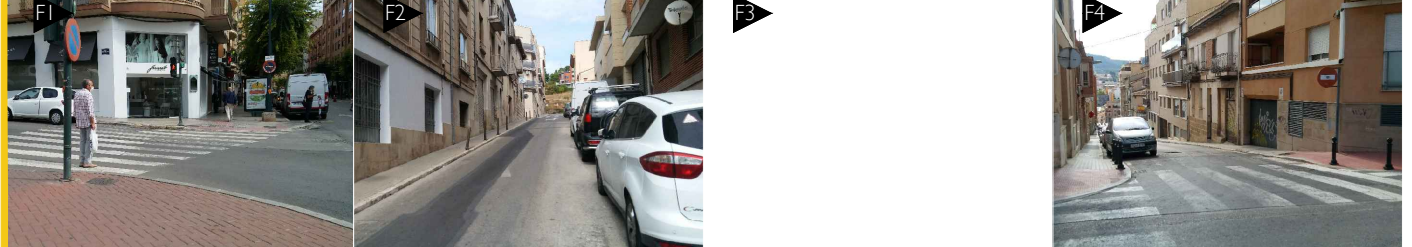
DIAGNÓSTICO

- En el tramo superior las aceras no cuentan con el ancho libre mínimo.
- Vados peatonales mal diseñados y vados vehiculares que modifican la pendiente transversal del itinerario.
- Elementos de señalización mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



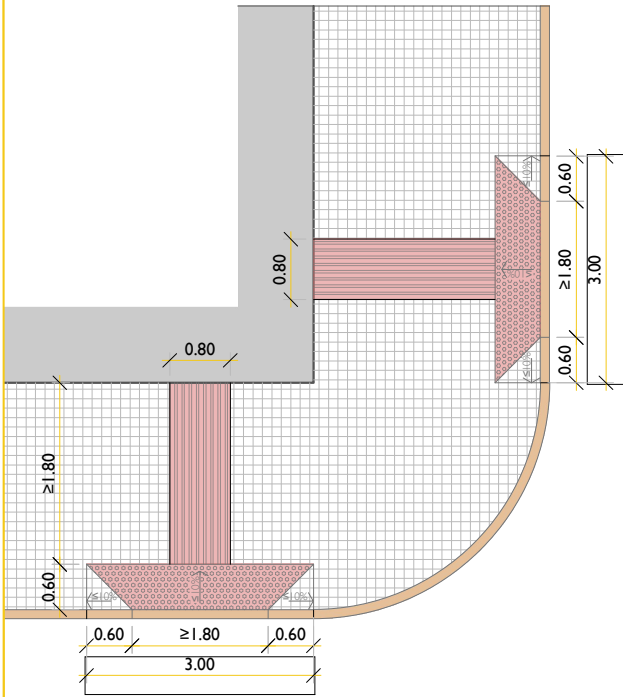
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,65 m)
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Desmontaje de bolardo
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de tapa

PRESUPUESTO

21.600,00 €

PRESUPUESTO C/ POETA JOAN VALLS II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en su tramo superior.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Poeta Joan Valls cuenta con un itinerario accesible a excepción del tramo superior, desde la calle Na Saurina d'Entença hasta la calle Perú, en el que el ancho de las aceras superan por poco 1,00 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que el tramo de mayor relevancia dentro de la trama urbana, sí alcanza el nivel de accesibilidad requerido, al menos en el ancho libre de las aceras.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 237,46m
Ancho de calle 8m



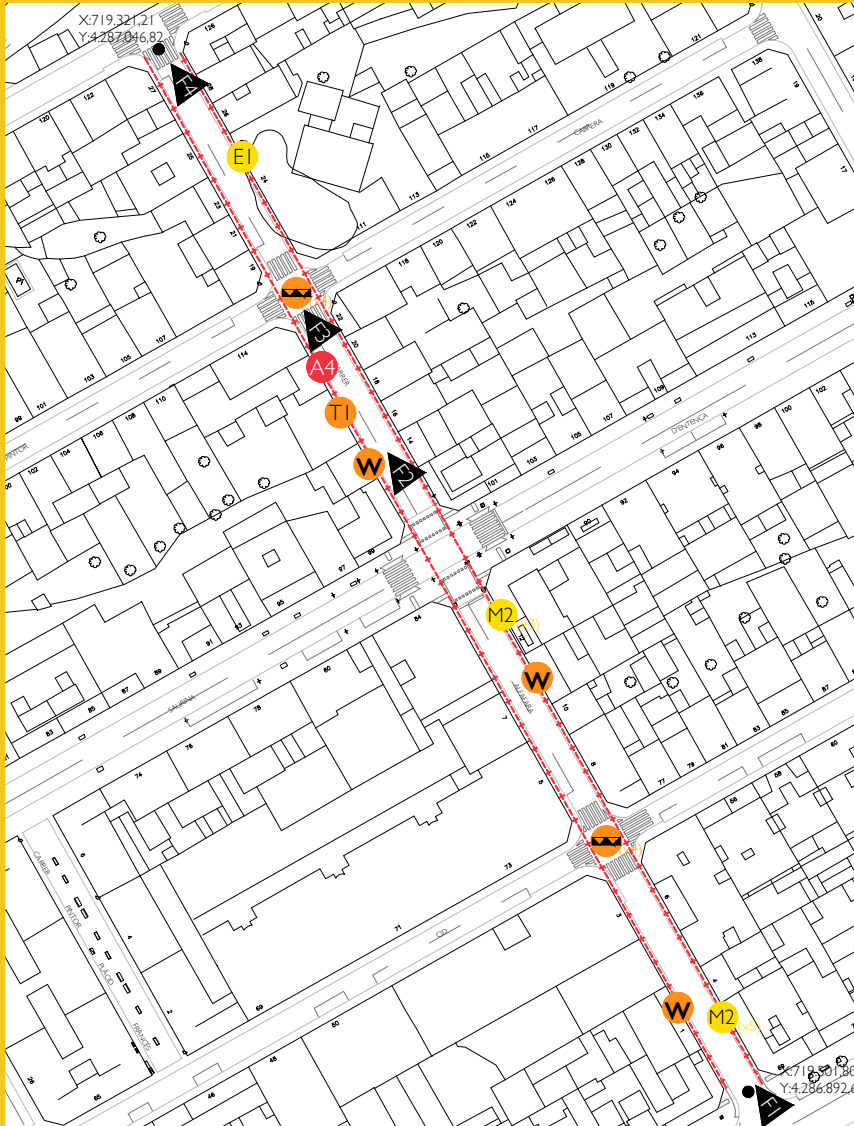
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho libre de 1,5 m.
- Vados peatonales mal diseñados, sin pavimento táctil direccional y vados vehiculares mal diseñados.
- Bollardos, báculos y elementos de señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



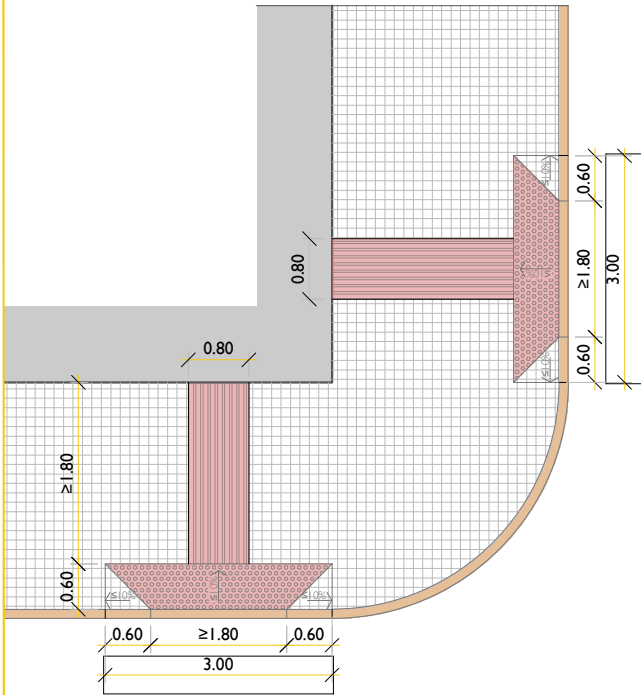
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Desplazamiento de farola
Señalización de vado peatonal
Señalización plaza de aparcamiento reservado
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ ALFAFARA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

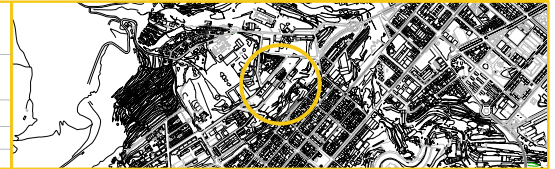
La calle Alfara no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y otros propios de la urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PROPIRTARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 288,56m
Ancho de calle 7,9m



ITINERARIO ACCESIBLE

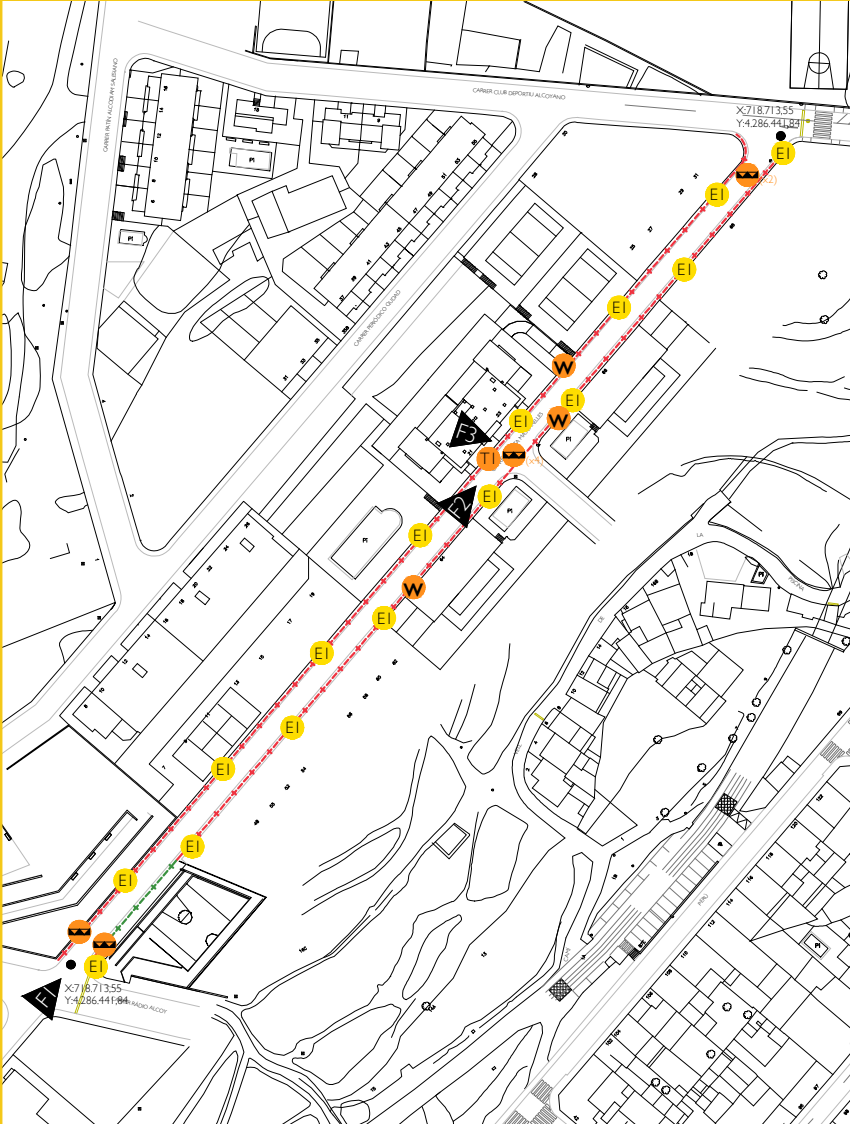
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de ancho.
- Los báculos de las farolas invaden las aceras reduciendo su anchura.
- Los vados peatonales no cuentan con pavimento táctil y la adecuación invade el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



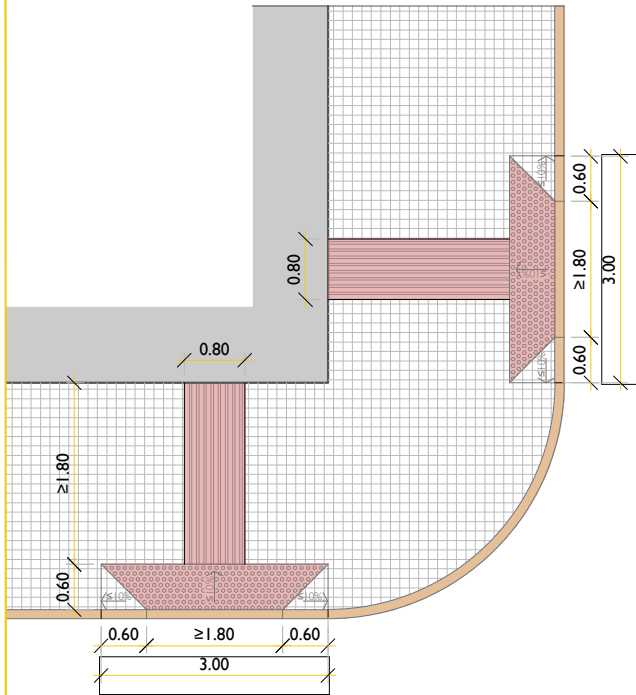
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo de granito.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Desplazamiento de farola
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

36.000,00 €

PRESUPUESTO C/ CASETA MASCARELLES

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 44.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 64.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 4.450,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 68.550,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

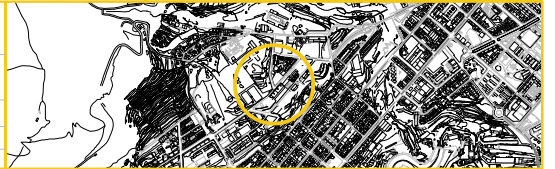
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Caseta Mascarells no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que a pesar de que el itinerario no es accesible, la relevancia de esta calle, que se encuentra en la periferia del casco urbano, no es elevada.

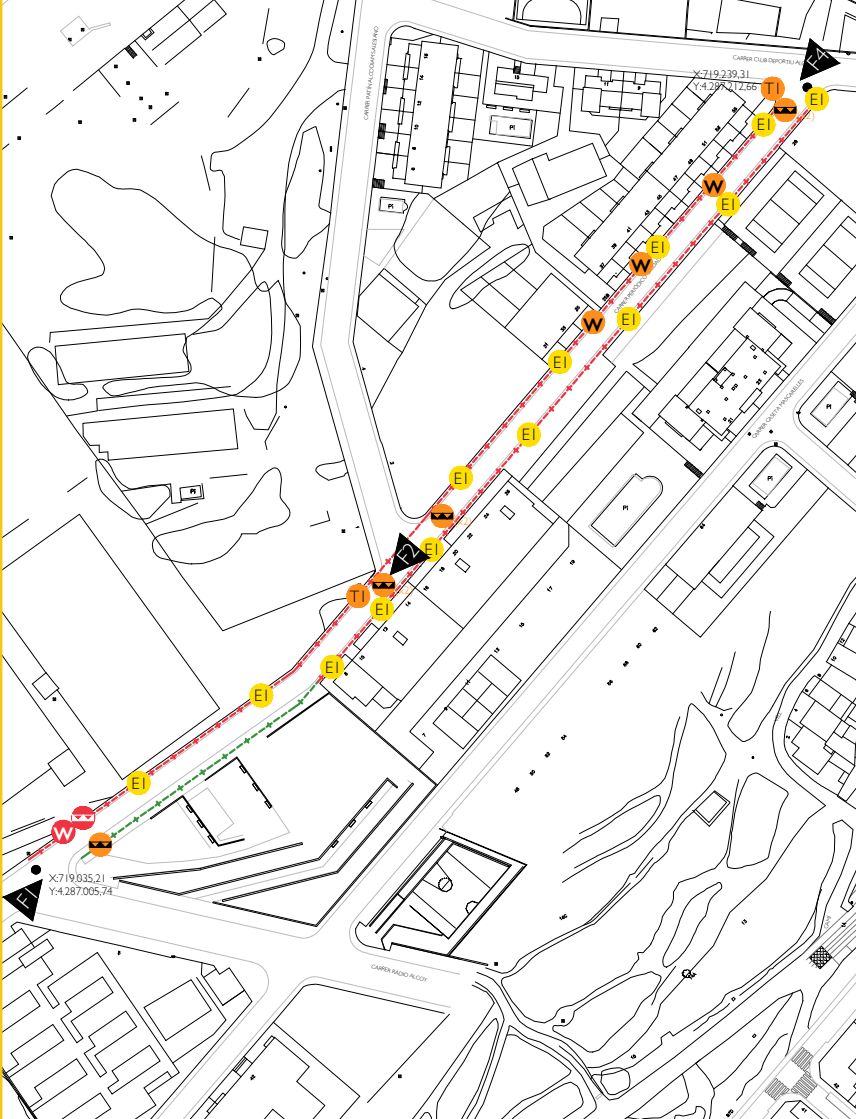
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	292,50m		
Ancho de calle	8,15m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de ancho.
- Los báculos de las farolas invaden las aceras reduciendo su anchura.
- Los vados peatonales no cuentan con pavimento táctil y la adecuación invade el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



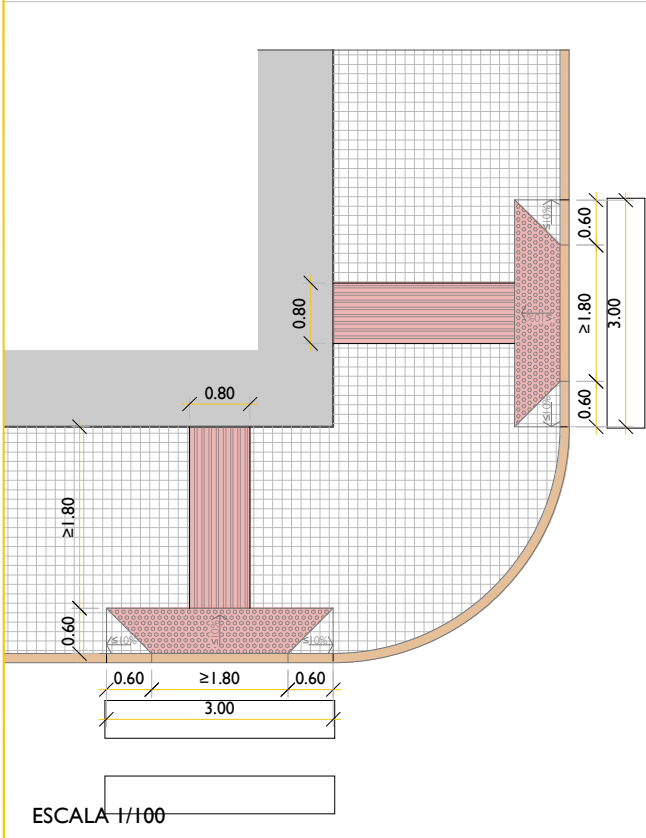
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón

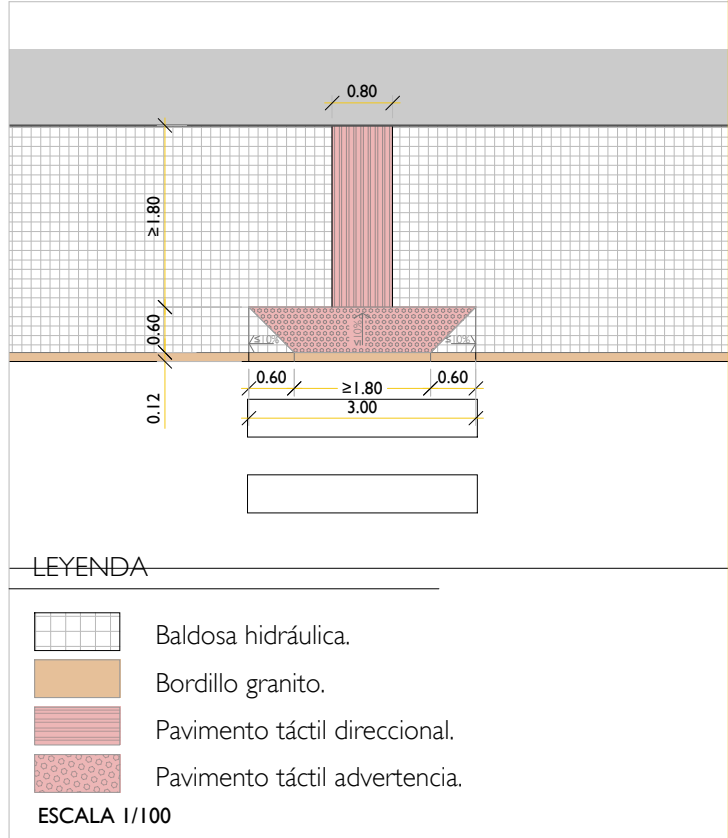


PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo granito.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera
- Adecuación vado vehicular
- Señalización de vado peatonal
- Adecuación de vado peatonal
- Desplazamiento de farola
- Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

64.700,00 €

PRESUPUESTO C/ PERIODICO CIUDAD	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	42.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	60.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	4.200,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	64.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

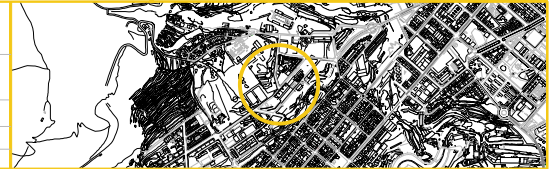
Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Periodico Ciudad no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle periférica cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

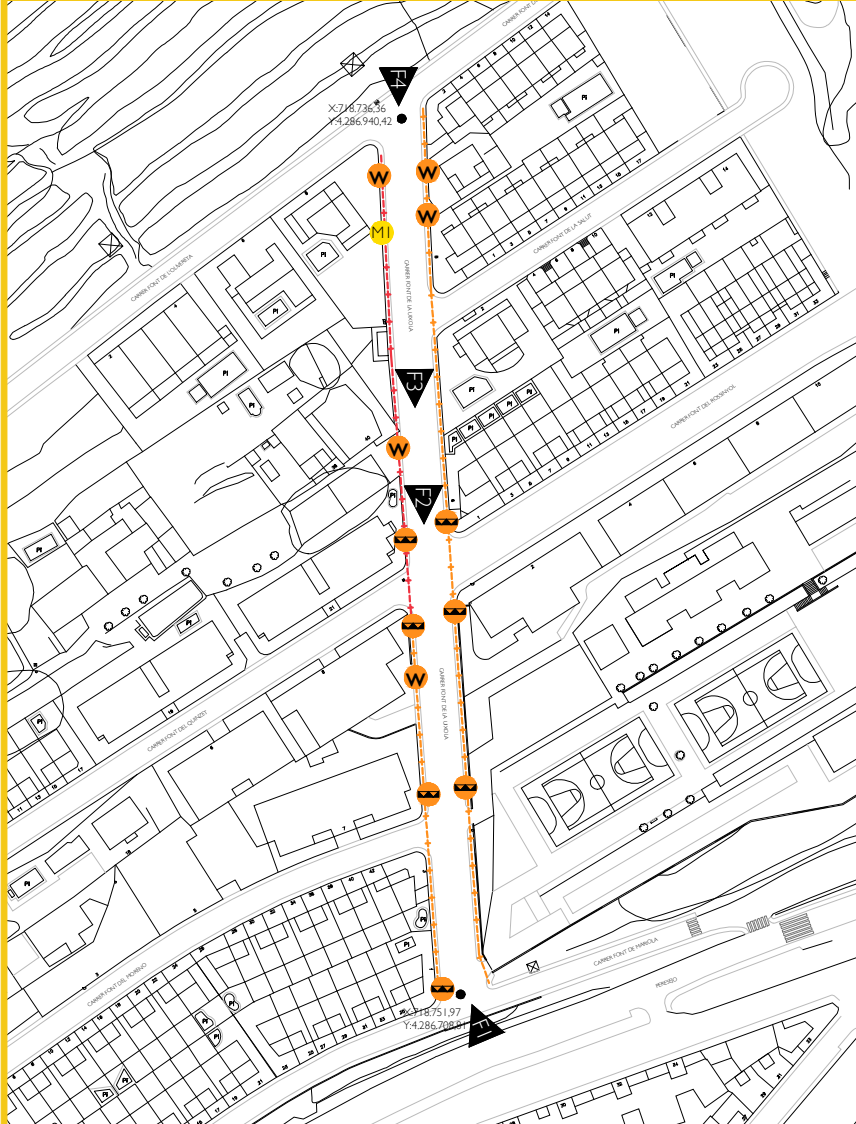
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	232,14m		
Ancho de calle	13m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
NO	SÍ
NO	NO
NO	NO

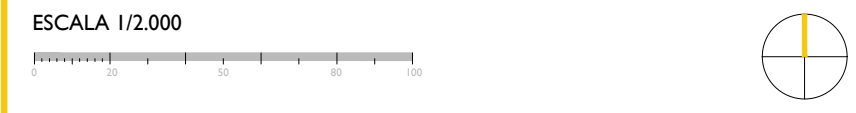
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras alcanzan, en su mayoría una anchura igual o superior a 1,50m.
- La elevada pendiente de la calle hace que el itinerario no sea accesible
- Los vados peatonales no cuentan con pavimento táctil y la adecuación invade el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- ACCESIBLE PRACTICABLE**
- No accesible
 - A. practicable
 - Accesible

FOTOGRAFÍAS



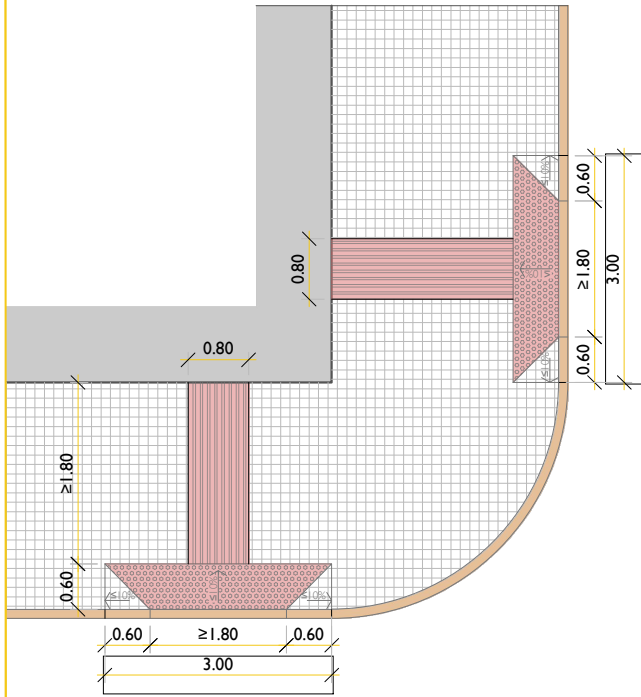
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

44.700,00 €

PRESUPUESTO C/ FONT DE LA UIXOLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 29.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 41.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.900,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 44.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Font de la Uixola no cuenta con un itinerario accesible en toda su longitud dado que la acera impar en su tramo superior no alcanza el ancho libre de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos del mobiliario presentan deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

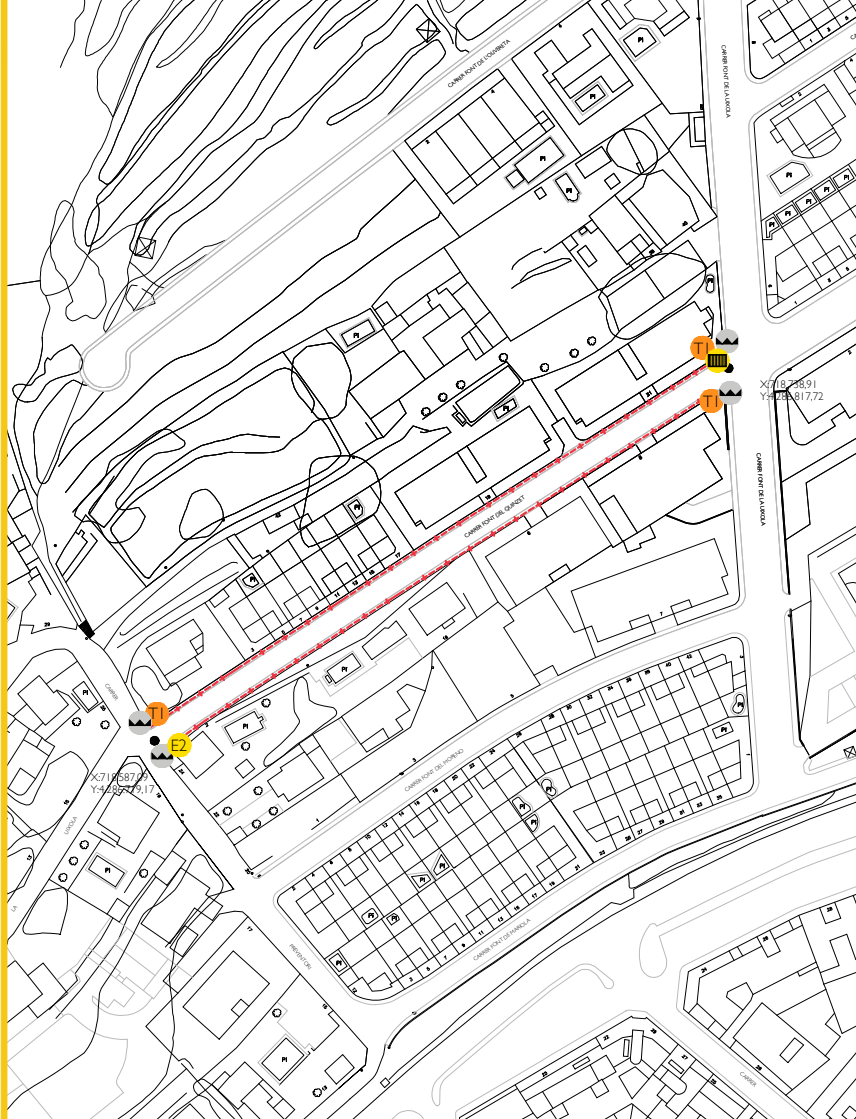
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	180m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



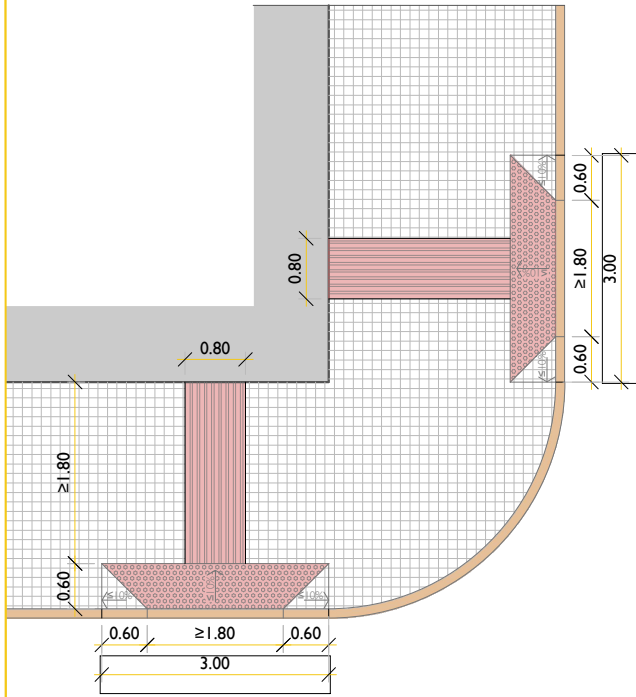
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de poste de instalaciones
Desplazar poste

PRESUPUESTO

37.000,00 €

PRESUPUESTO C/ FONT DEL QUINZET	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	24.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	34.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	37.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

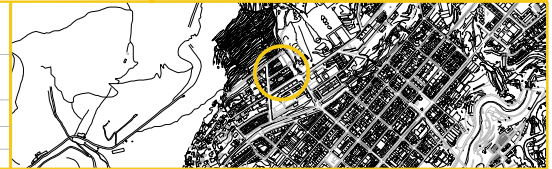
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Font del Quinzet no cuenta con un itinerario accesible en toda su longitud dado que la acera impar en su tramo superior no alcanza el ancho libre de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización y del mobiliario presentan deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

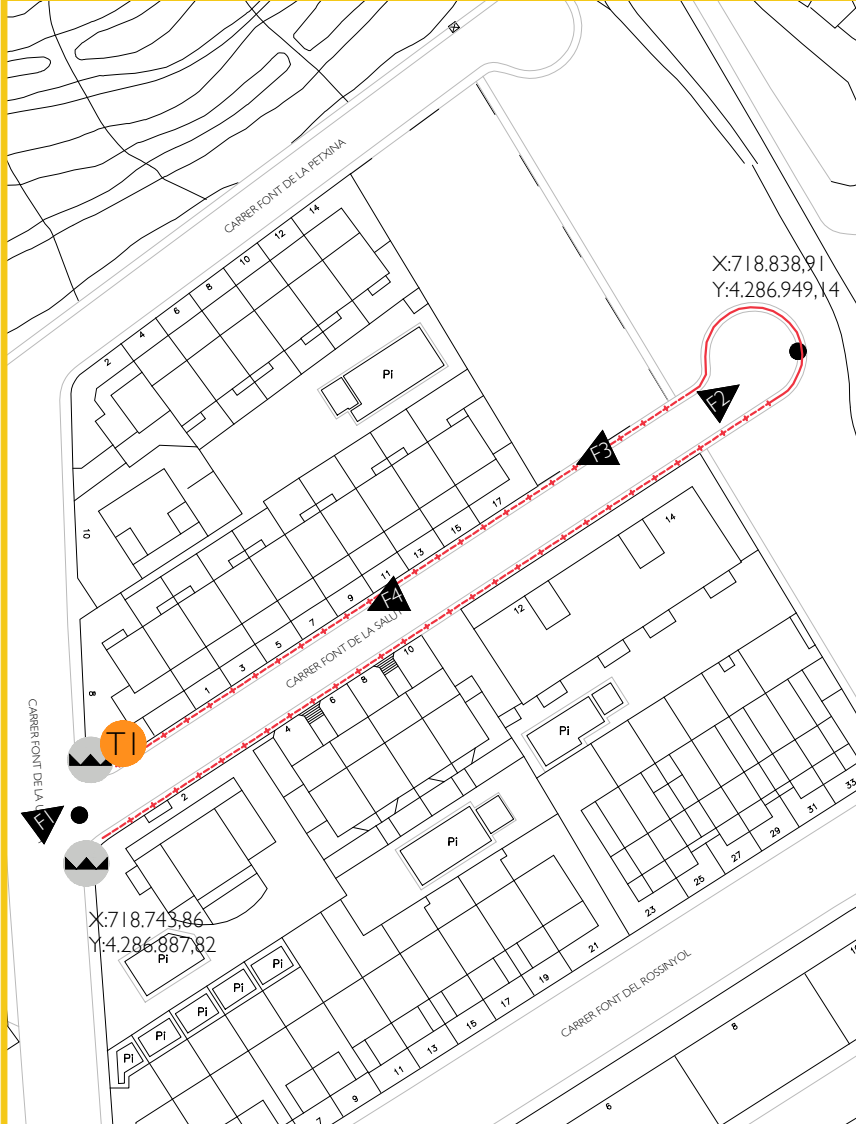
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	113m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales inexistentes.
- Señal de tráfico mal diseñada, altura libre < 2,20 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



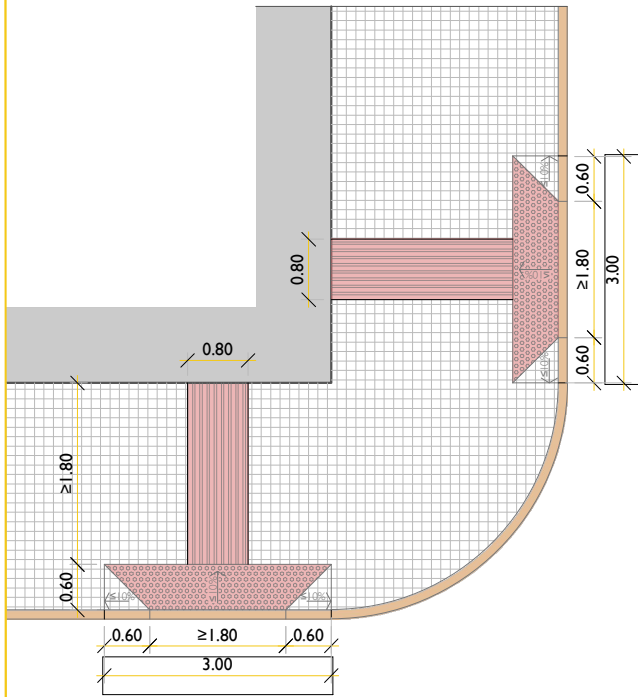
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

21.600,00 €

PRESUPUESTO C/ FONT DE LA SALUD	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Font de la Salut no cuenta con un itinerario accesible puesto que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización presentan deficiencias en su diseño.

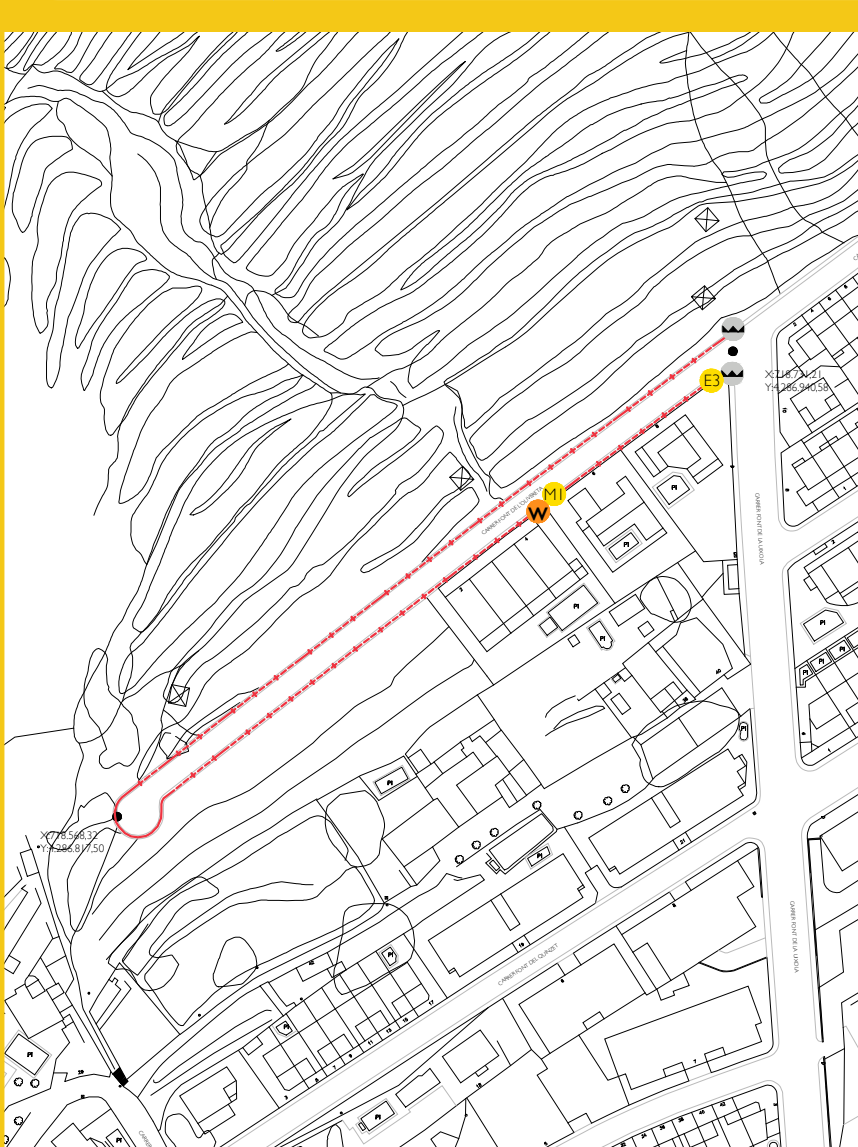
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	205m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
Pendiente longitudinal	SI
Pavimento	SI
ACERAS (par)	NO
ACERAS (impar)	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

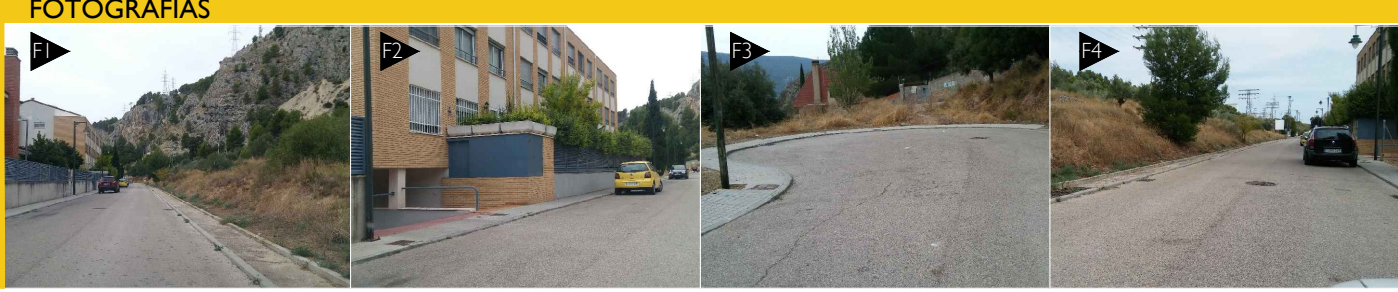
DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible y una de las aceras no está pavimentada.
- Vados peatonales inexistentes.
- Cuadro eléctrico y papelera mal ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

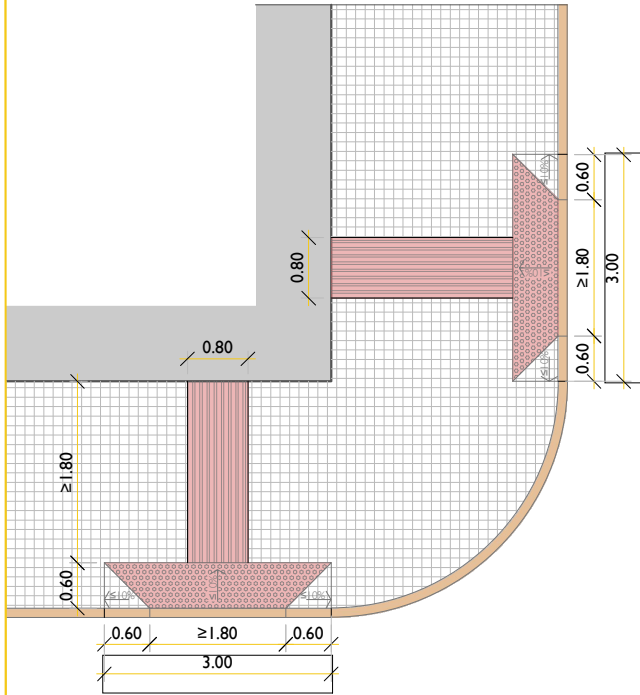
No accesible | A. practicable | Accesible



TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	hormigón
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón



ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

PRESUPUESTO 52.400,00 €

Ampliación de acera
Acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Adecuación vado vehicular
Traslado imbornal

PRESUPUESTO C/ FONT DE LA OLIVERETA	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	34.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	49.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	52.400,00 €

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Font de la Olivereta no cuenta con un itinerario accesible puesto que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

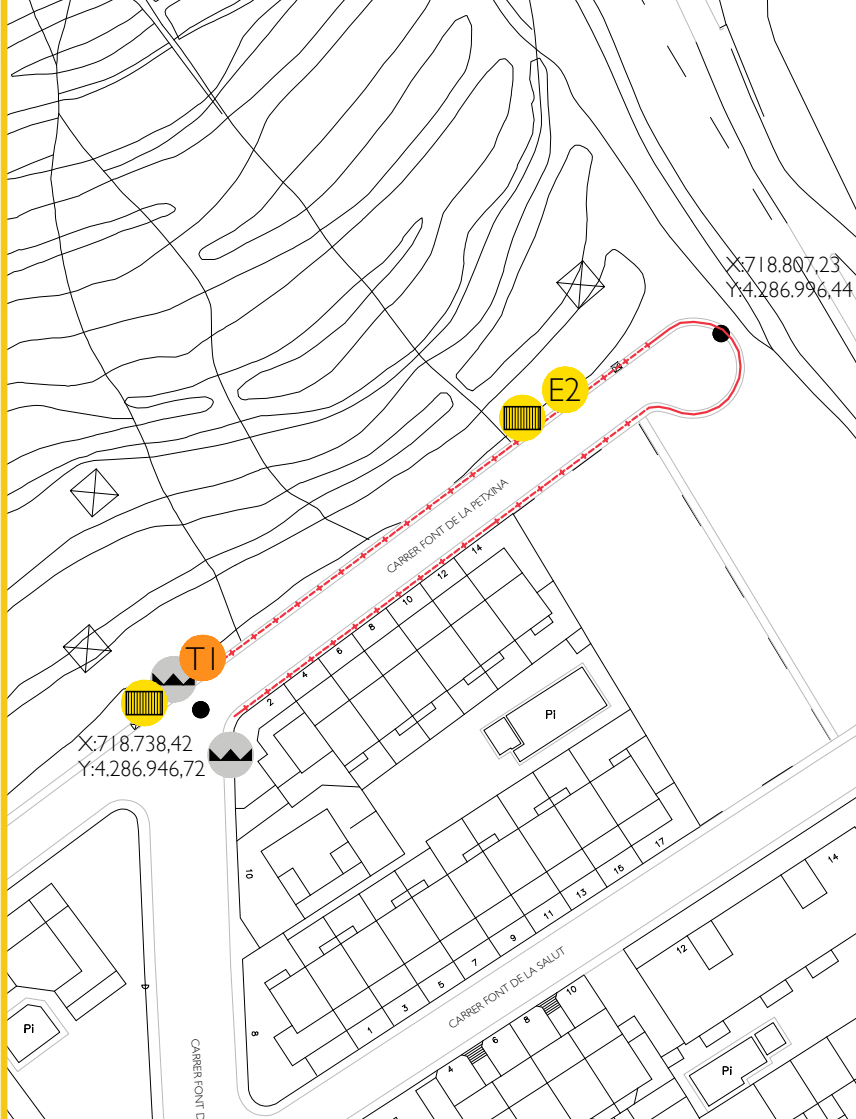
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	85m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible, una de las aceras no está pavimentada.
- Vados peatonales inexistentes.
- Torres eléctricas mal situadas y señal de tráfico mal diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



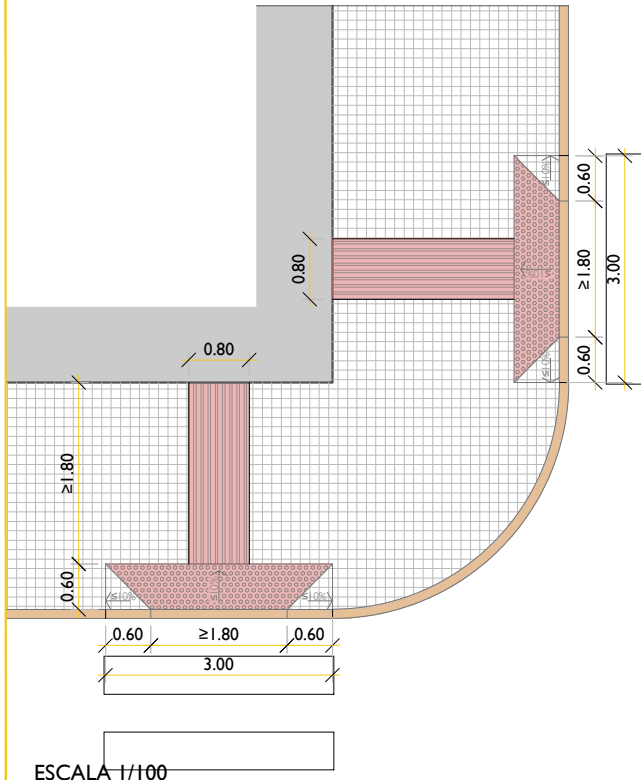
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo hormigón
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Acera
Traslado imbomal
Adecuación de vado peatonal
Desplazar poste

PRESUPUESTO

26.200,00 €

PRESUPUESTO C/ FONT DE LA PETXINA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 17.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 24.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 26.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

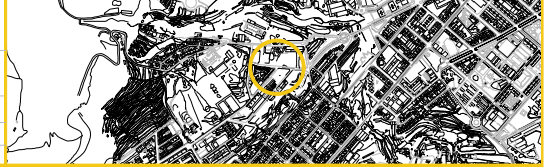
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Font de la Petxina no cuenta con un itinerario accesible puesto que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización presentan deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

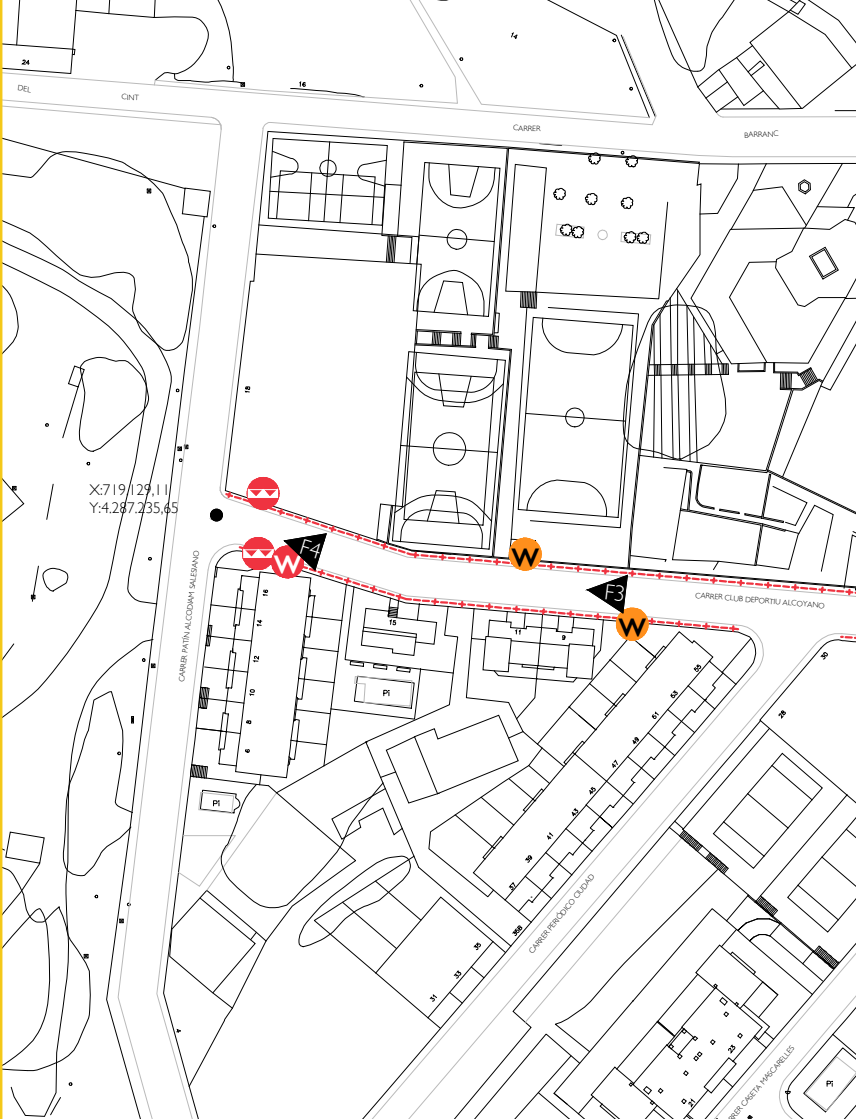
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	233m
Ancho de calle	9 - 10m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible, una de las aceras no está pavimentada.
- Vados peatonales inexistentes.
- Torres eléctricas mal situadas y señal de tráfico mal diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



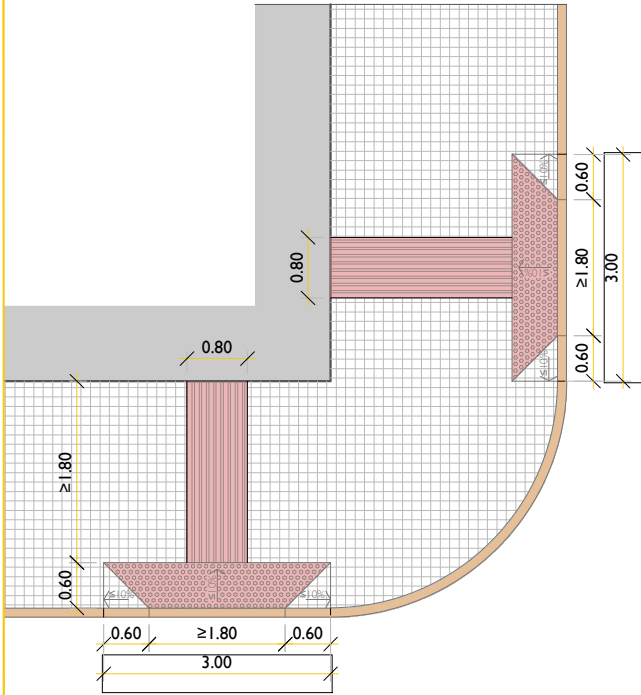
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

21.600,00 €

PRESUPUESTO C/ CLUB DEPORTIVO ALCOYANO	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	14.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	20.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.400,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	21.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Club Deportivo Alcoyano no cuenta con un itinerario accesible puesto que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

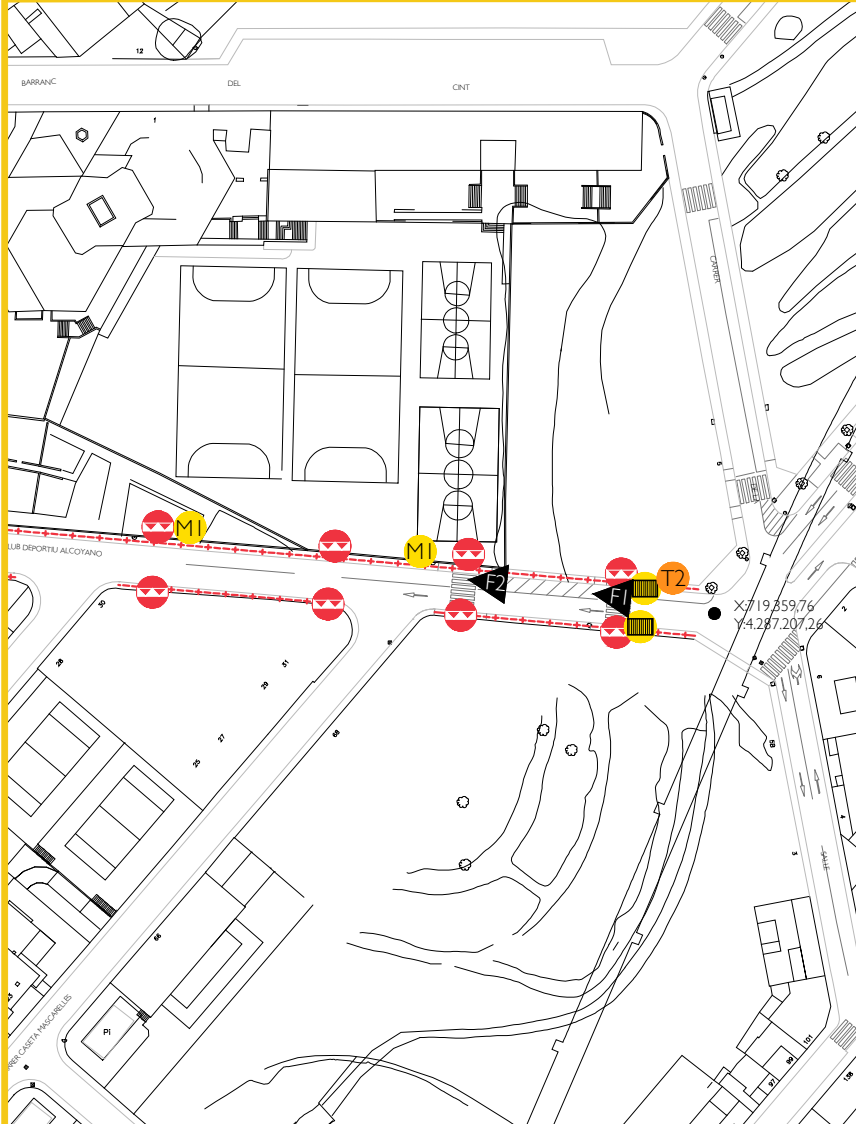
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	233m
Ancho de calle	9 - 10m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible, una de las aceras no está pavimentada.
- Vados peatonales inexistentes.
- Torres eléctricas mal situadas y señal de tráfico mal diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



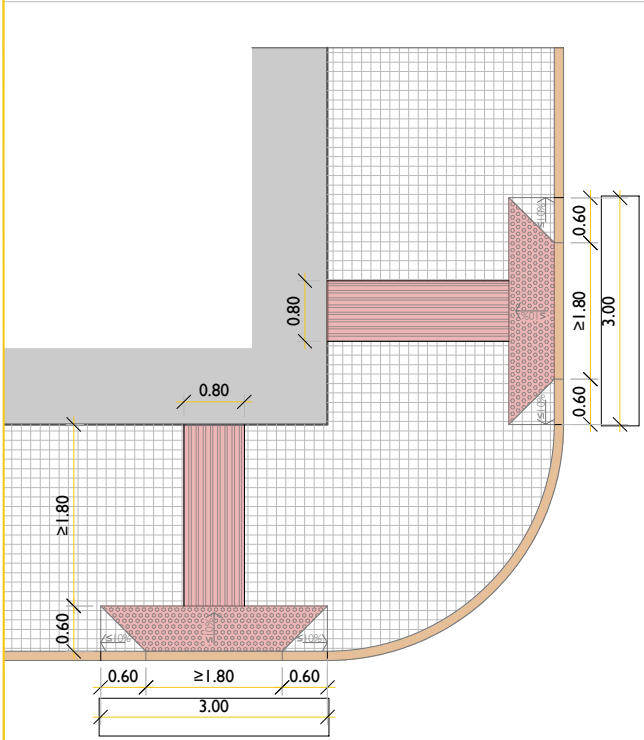
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



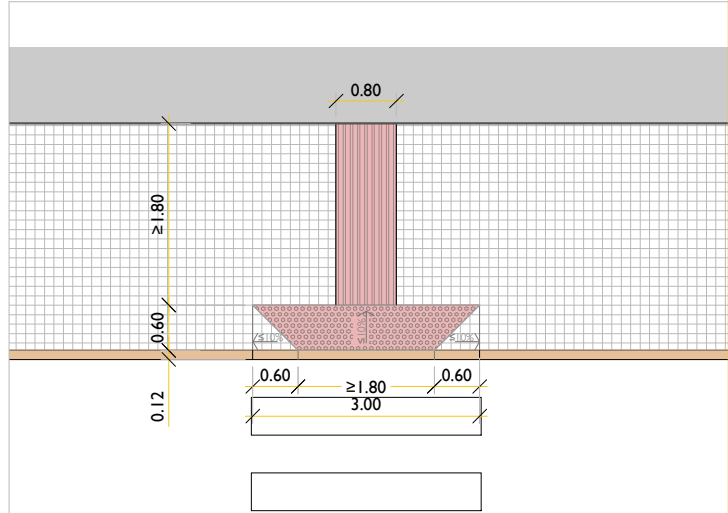
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA







ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo granito.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de papelería
- Modificación de señal de tráfico
- Traslado imbornal

PRESUPUESTO

29.300,00 €

PRESUPUESTO C/ CLUB DEPORTIVO ALCOYANO	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	27.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.900,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	29.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

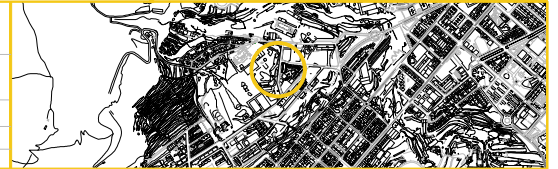
No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Club Deportivo Alcoyano no cuenta con un itinerario accesible puesto que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y ubicados. Elementos de señalización y los propios de la urbanización presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

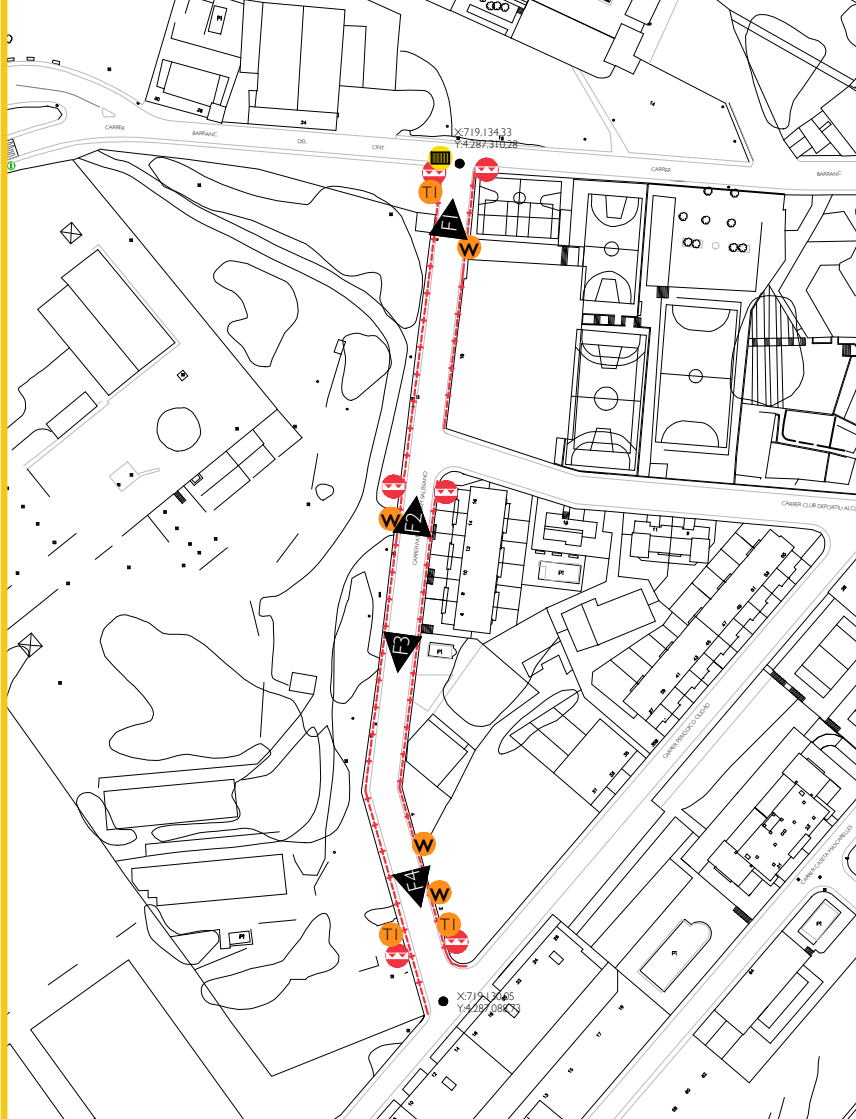
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	225m
Ancho de calle	10 - 11m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados. Vados vehiculares mal diseñados, cambio de pendiente.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados y diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



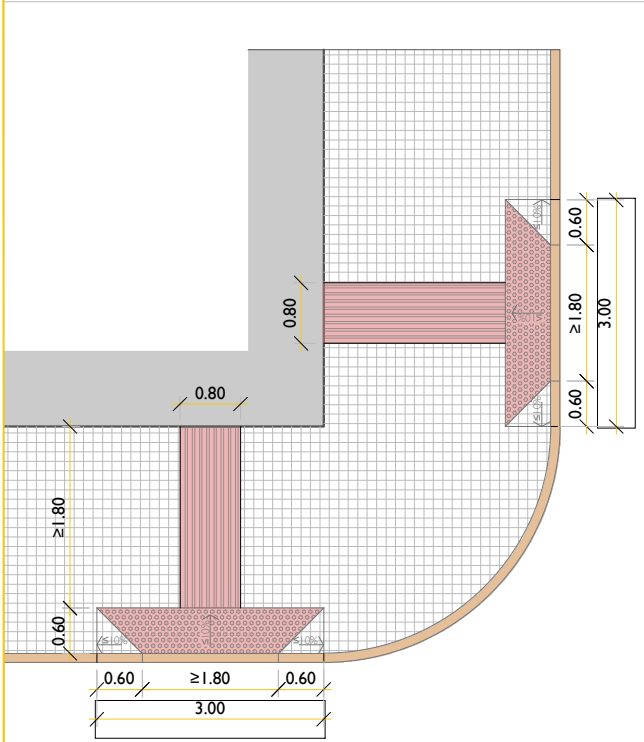
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



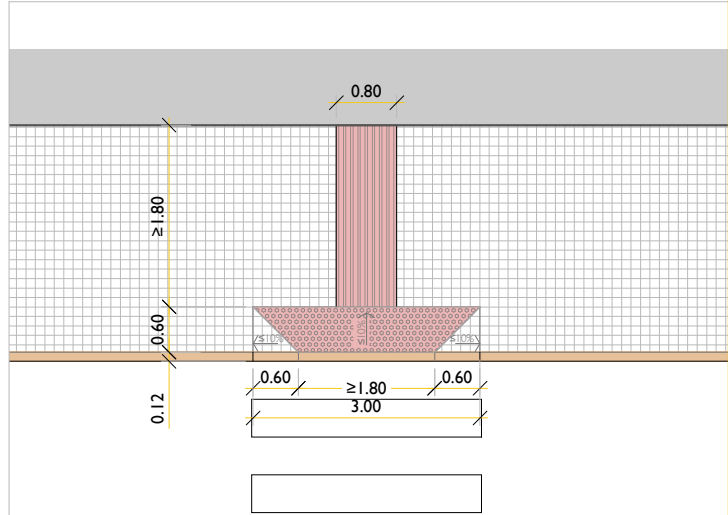
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
 - Bordillo granito.
 - Pavimento táctil direccional.
 - Pavimento táctil advertencia.
- ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Traslado imbomal

PRESUPUESTO

49.300,00 €

PRESUPUESTO C/ PATIN ALCODIAN SALESIANOS	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	32.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	46.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.200,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	49.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Patín Alcodian Salesianos no cuenta con un itinerario accesible puesto que el ancho libre de sus aceras no alcanza 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización presentan deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que se trata de una calle ubicada en la periferia del casco urbano cuya relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.