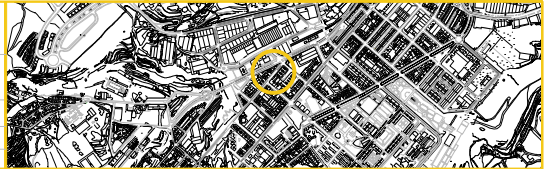




A4. Fichas ampliación PIA

A4.4 Zona Norte

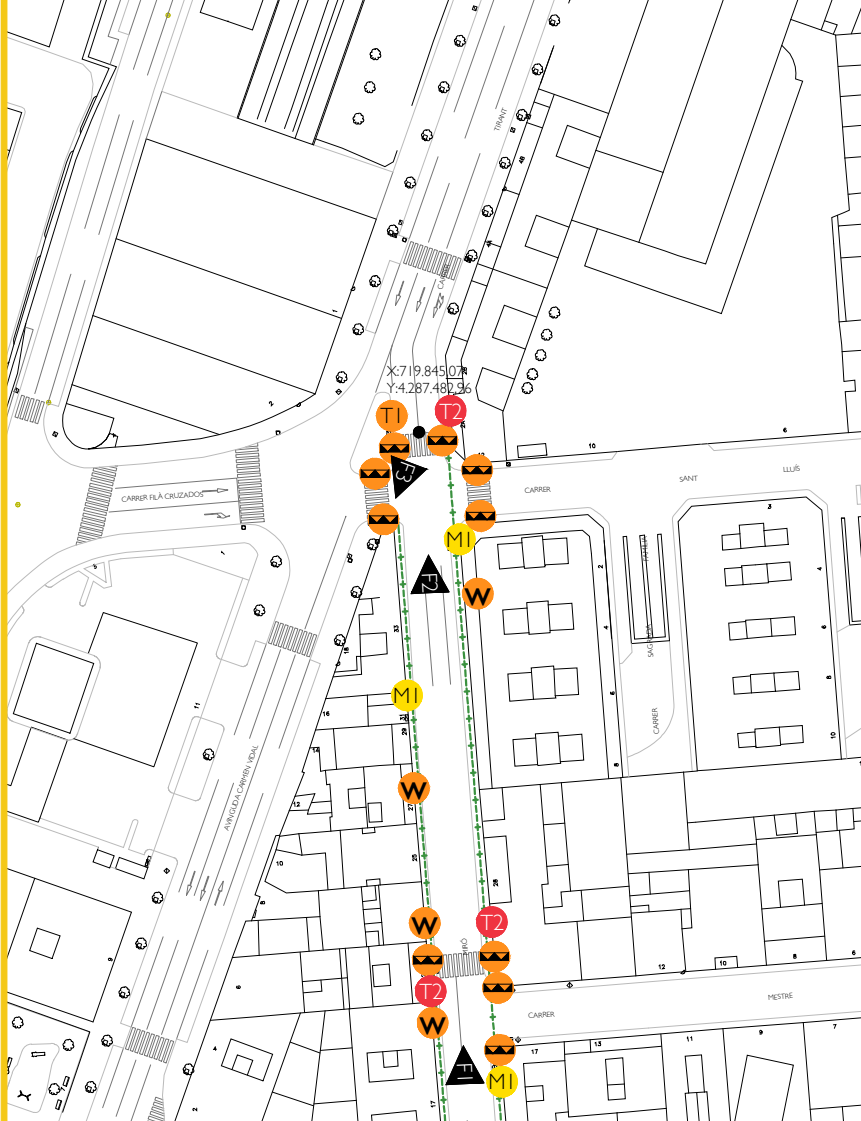
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	555,83m
Ancho de calle	13m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

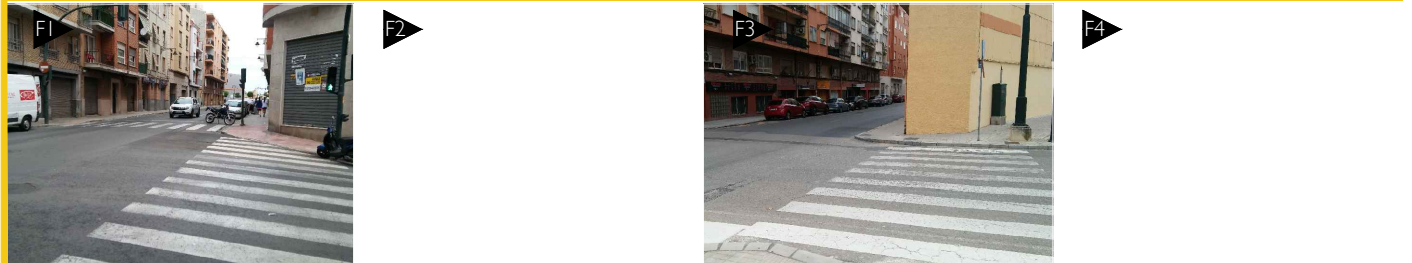
- Ambas aceras cuentan con un ancho libre superior a 1,80 m excepto en un tramo en el que no se ha finalizado la urbanización.
 - Vados peatonales mal diseñados y elementos de mobiliario urbano y señalización mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



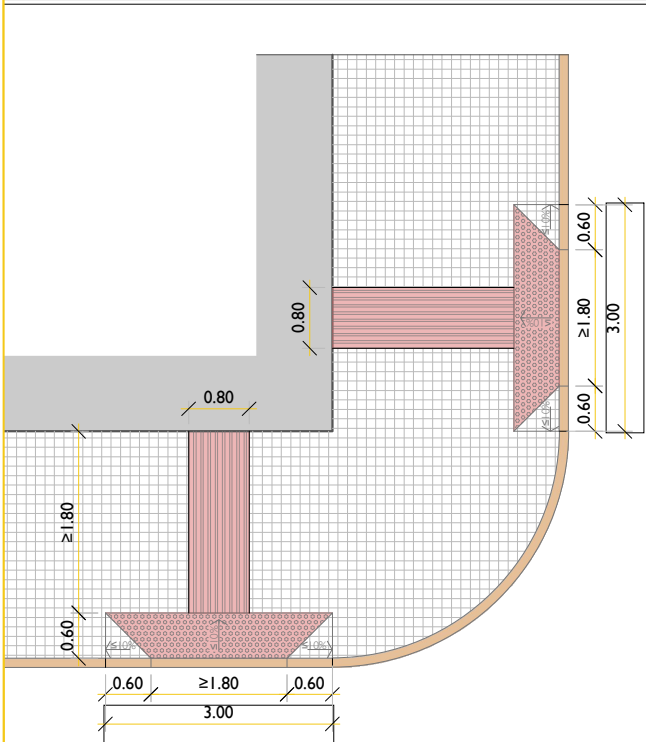
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



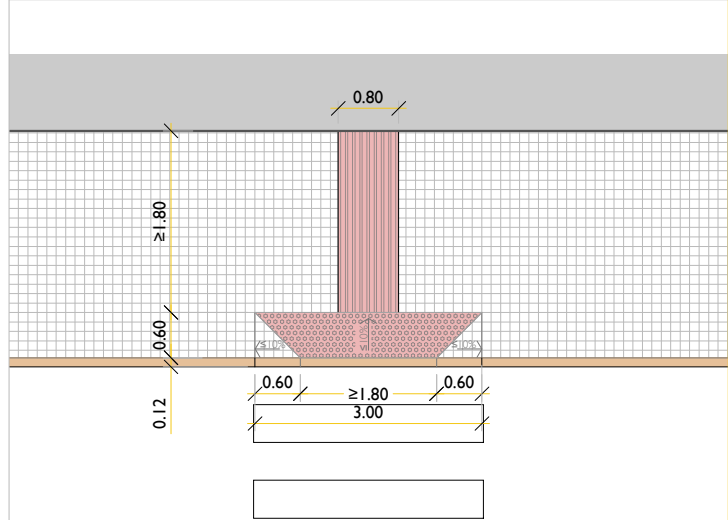
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Prolongación acera
- Adecuación de vado peatonal
- Adecuación vado vehicular
- Modificación de señal de tráfico
- Traslado imbomal

PRESUPUESTO

12.300,00 €

PRESUPUESTO C/ GABRIEL MIRÓ I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	8.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	12.300,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	12.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de vados peatonales y elementos que interfieren en el itinerario peatonal.

MODERADA

- Prioritaria
- Moderada
- No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Gabriel Miró no cuenta con un itinerario accesible a pesar de que el ancho libre de las aceras es igual o superior a 1,80 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

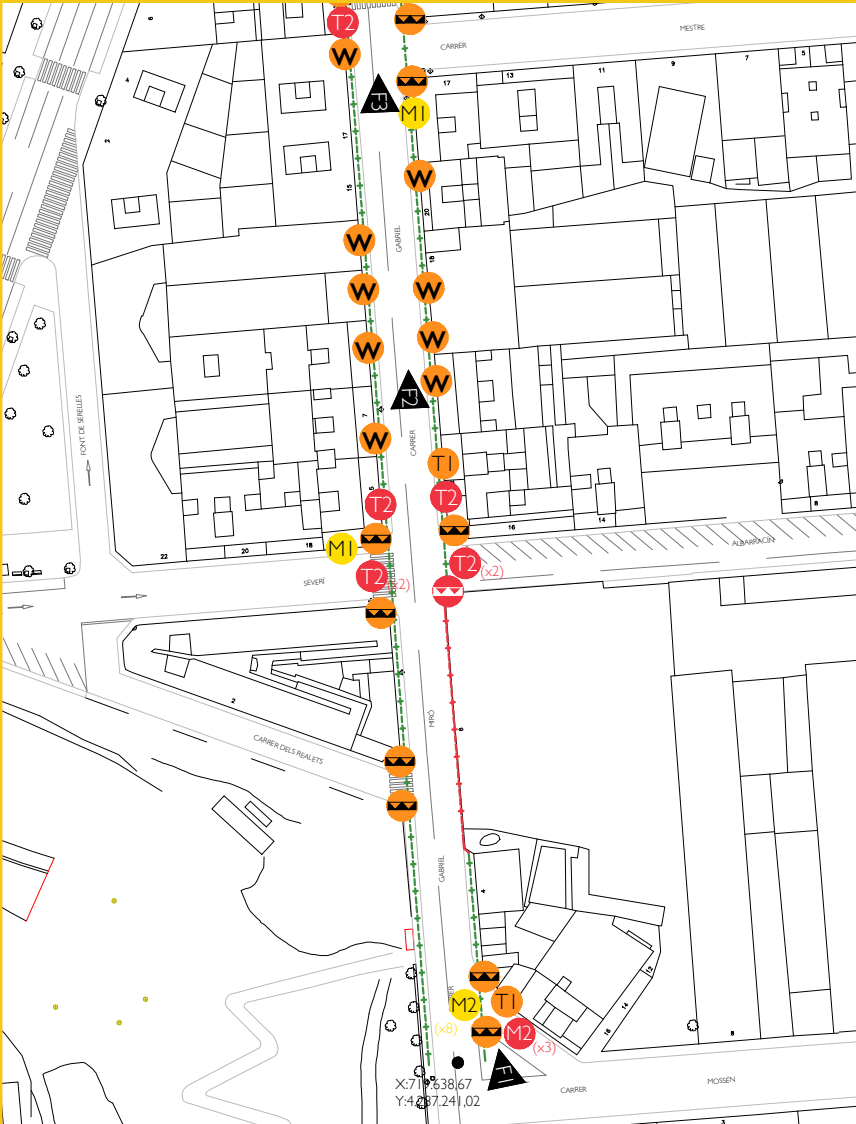
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA puesto que el ancho libre de las aceras es suficiente y que las intervenciones de mejora son puntuales.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	555,83m
Ancho de calle	13m



ITINERARIO ACCESIBLE				
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

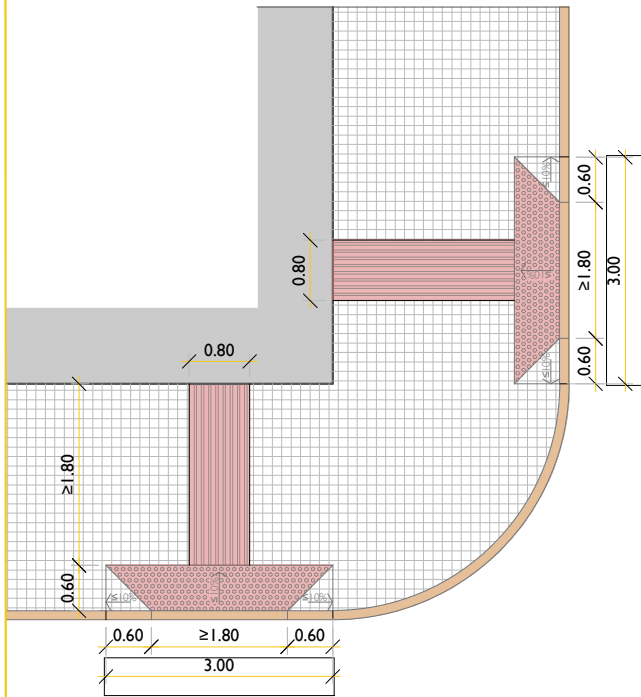
- Ambas aceras cuentan con un ancho libre superior a 1,80 m excepto en un tramo en el que no se ha finalizado la urbanización.
 - Vados peatonales mal diseñados y elementos de mobiliario urbano y señalización mal diseñados y/o ubicados.



TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón



ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

PRESUPUESTO 26.950,00 €

- Prolongación acera
- Adecuación vado vehicular
- Señalización de vado peatonal
- Adecuación de vado peatonal
- Modificación de señal de tráfico
- Desplazamiento y modificación de semáforo
- Modificación de papelería
- Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO C/ GABRIEL MIRÓ II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	17.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	25.200,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.750,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	26.950,00 €

Intervención PUNTUAL de mejora de vados peatonales y elementos que interfieren en el itinerario peatonal.

MODERADA

- Prioritaria
- Moderada
- No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Gabriel Miró no cuenta con un itinerario accesible a pesar de que el ancho libre de las aceras es igual o superior a 1,80 m, en gran parte de su longitud. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA puesto que el ancho libre de las aceras es suficiente en gran parte de su longitud y que las intervención de mejora es puntual.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 382,82m
Ancho de calle 14,9 - 12m



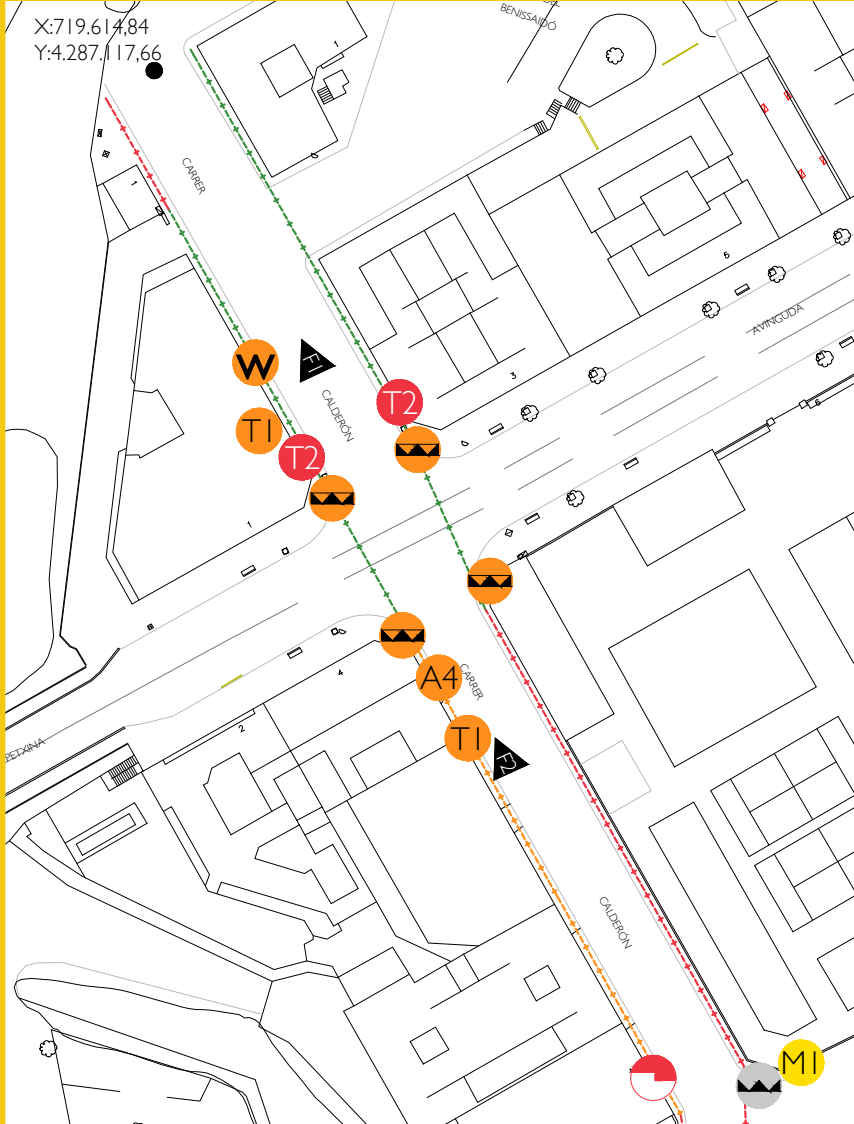
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- En su primer tramo, las aceras cuentan con el ancho mínimo, excepto un tramo de la acera impar donde con existe acera.
- Vados peatonales mal diseñados, sin pavimento táctil direccional.
- Semáforos y elementos de señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACC. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



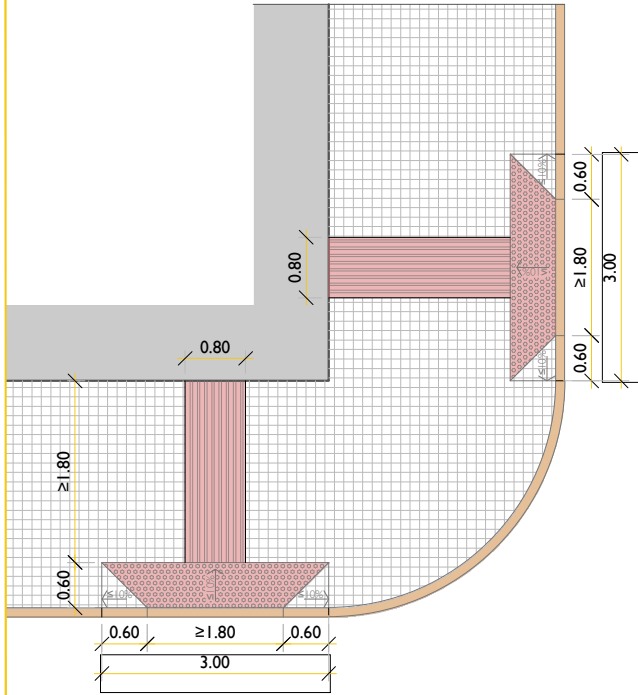
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Desplazamiento y modificación de semáforo
Señalización plaza de aparcamiento reservada

PRESUPUESTO

15.400,00 €

PRESUPUESTO C/ CALDERÓN I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 10.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 14.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 15.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Calderón no cuenta con un itinerario accesible dado que en algunos tramos de sus aceras no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que las aceras más estrechas se encuentran en zonas de menor tránsito peatonal.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 382,82m
Ancho de calle 6 - 12m



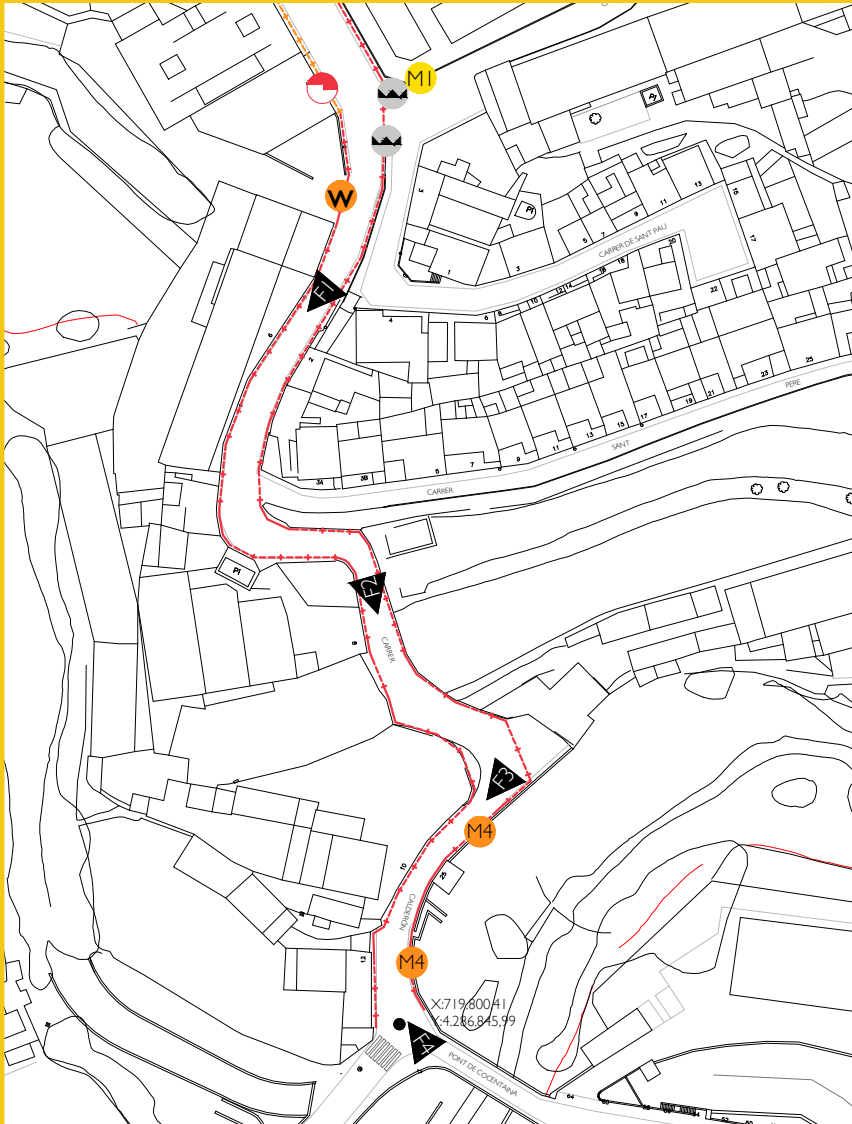
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	---			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

NO
NO
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- El tramo final de la calle, desde el cruce con la C/ Caramanxel, presenta deficiencias importantes en su urbanización, existiendo algunos tramos sin aceras definidas.
- La elevada pendiente de la calle hace que el itinerario peatonal no sea accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



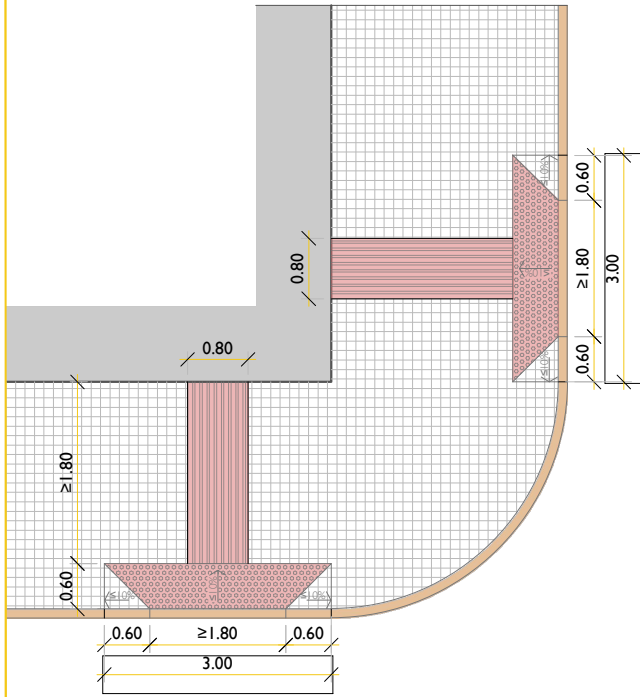
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,8 m)
Prolongación acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera
Señalización escalera
Barandilla

PRESUPUESTO

67.050,00 €

PRESUPUESTO C/ CALDERÓN II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 43.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 62.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 4.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 67.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

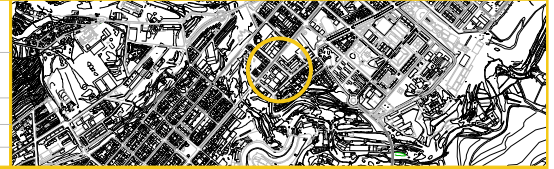
El segundo tramo de la calle Calderón no cuenta con un itinerario accesible puesto que parte de sus aceras cuentan con anchos insuficientes o son inexistentes. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que este tramo de calle no presenta un tránsito peatonal representativo.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 88m
Ancho de calle 12m



ITINERARIO ACCESIBLE

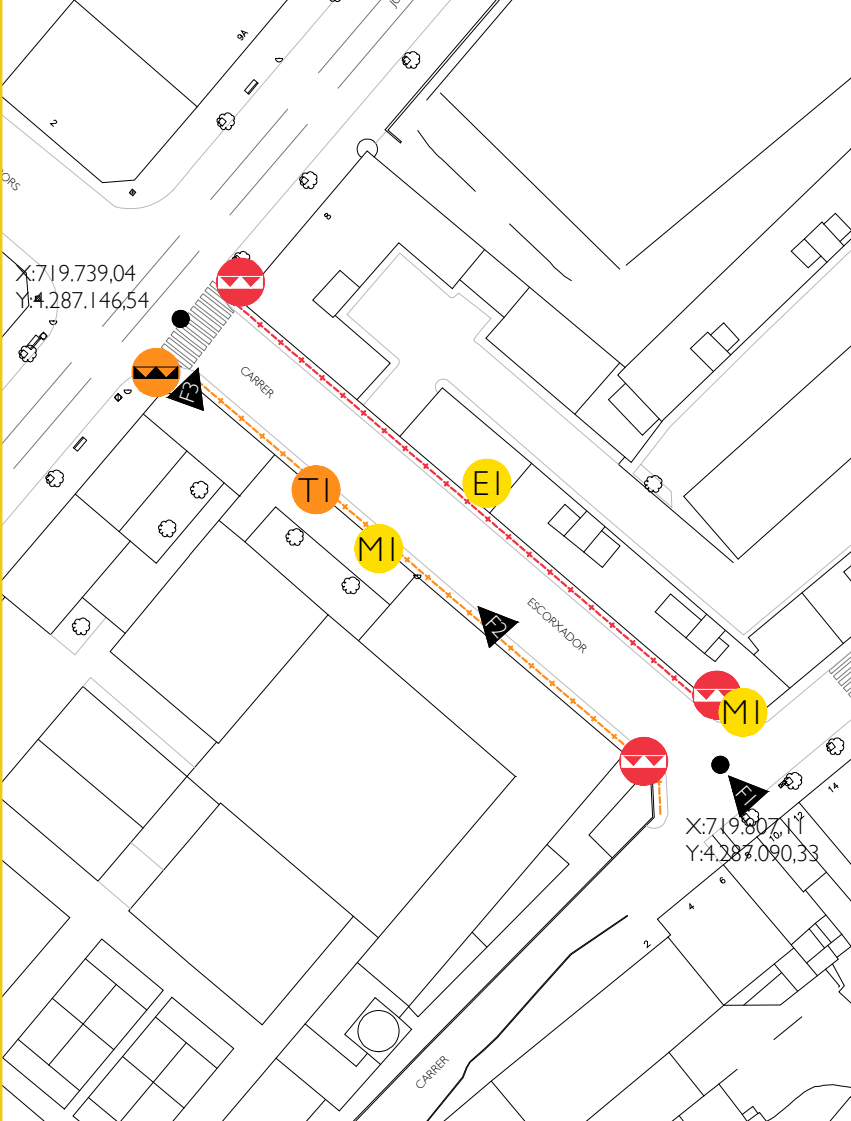
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			Pendiente transversal	par pt < 2 % impar pt < 2 %
Pavimento	baldosa hidráulica				
ACERAS	Ancho	Ancho libre			
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible		

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

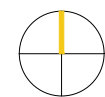
- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Reducción de acera debido al alumbrado eléctrico.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



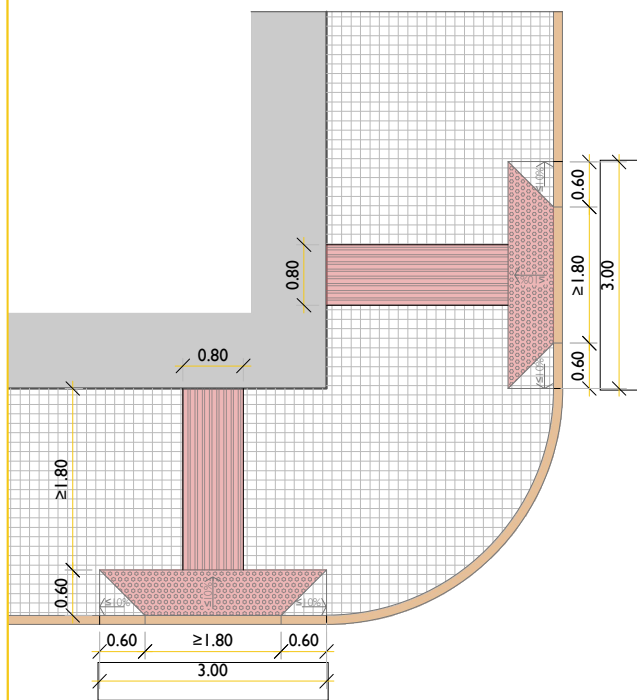
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

18.500,00 €

PRESUPUESTO C/ ESCORXADORS	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	17.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.200,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Escorxadors no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que la calle se encuentra junto a un equipamiento deportivo urbano y que las aceras no alcanzan el ancho mínimo.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 130m
Ancho de calle 15m



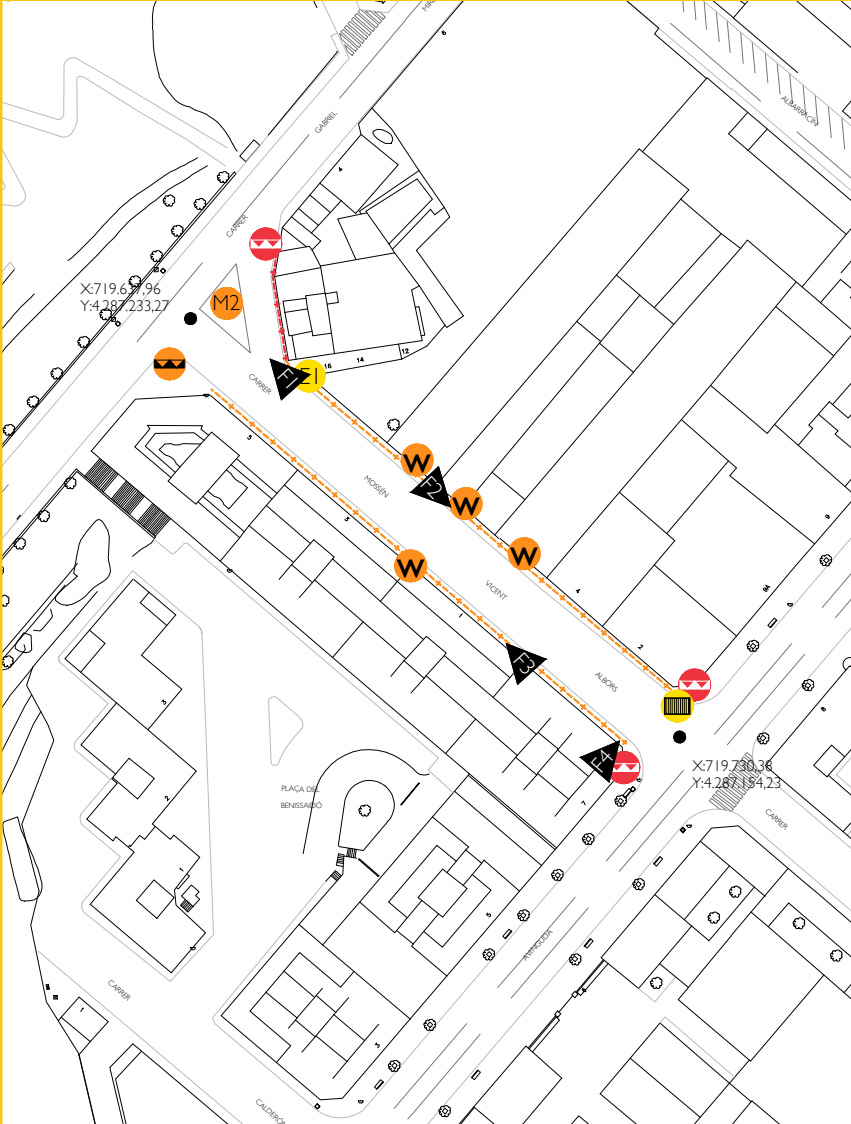
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho necesario del itinerario accesible practicable.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Vados vehiculares con cambio de pendiente en acera.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

AC. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



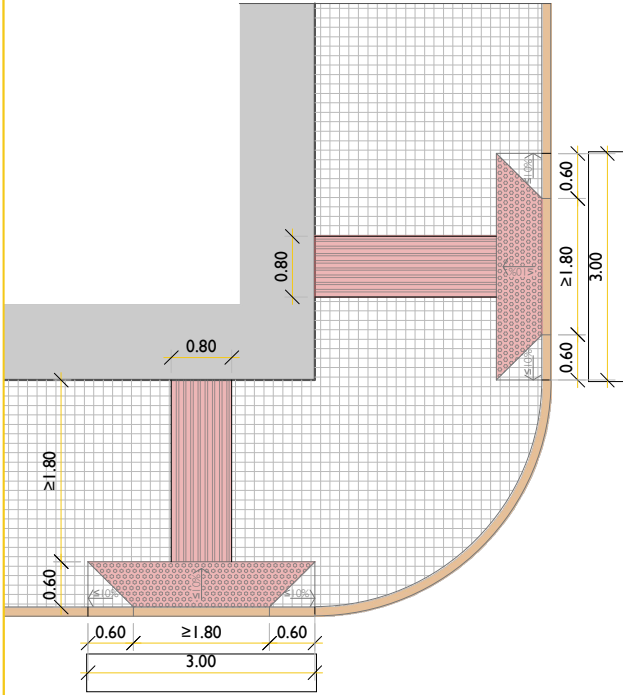
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto







PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación vado vehicular
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Traslado imbomal
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

10.800,00 €

PRESUPUESTO C/ MOSSEN VICENT ALBORS

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 7.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 10.800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 10.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras y de los vados y elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Mossen Vicent Albors no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,80 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del alumbrado público y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que la calle se considera actualmente accesible practicable.

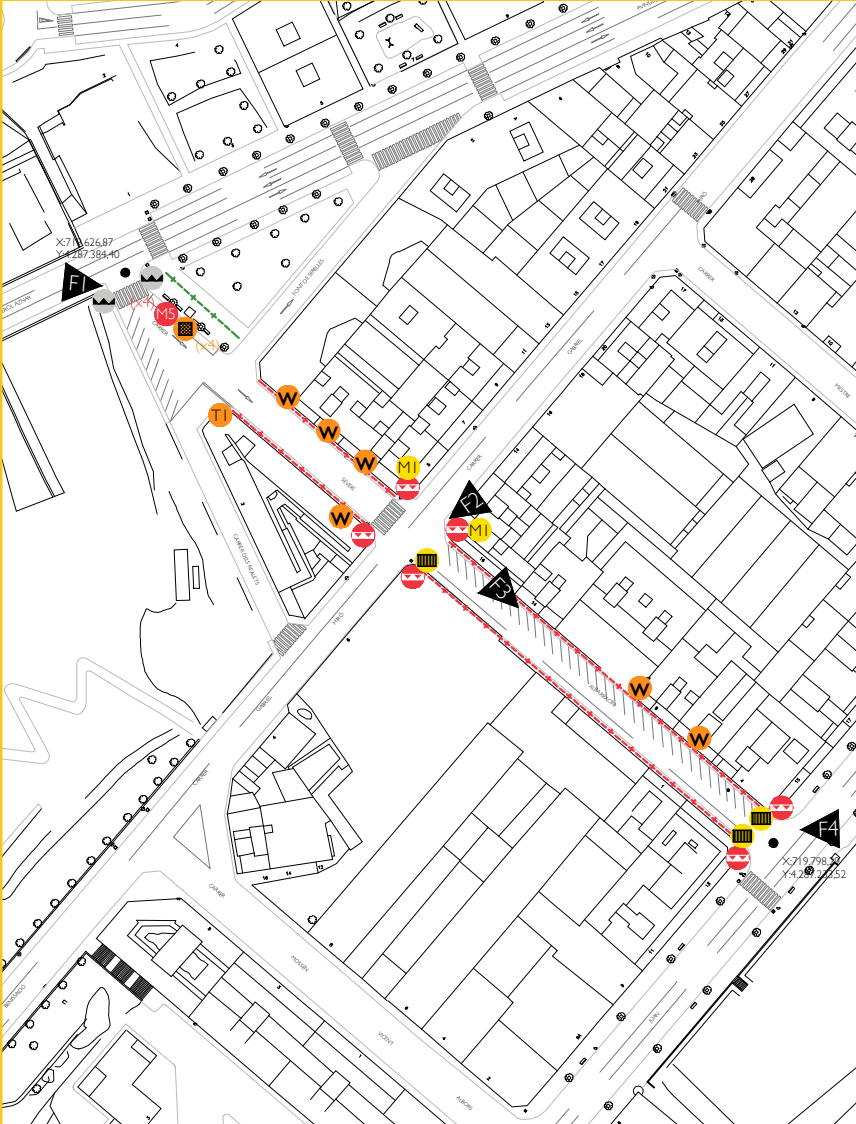
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	220m
Ancho de calle	11m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho necesario del itinerario accesible practicable.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Vados vehiculares con alteración de pendientes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



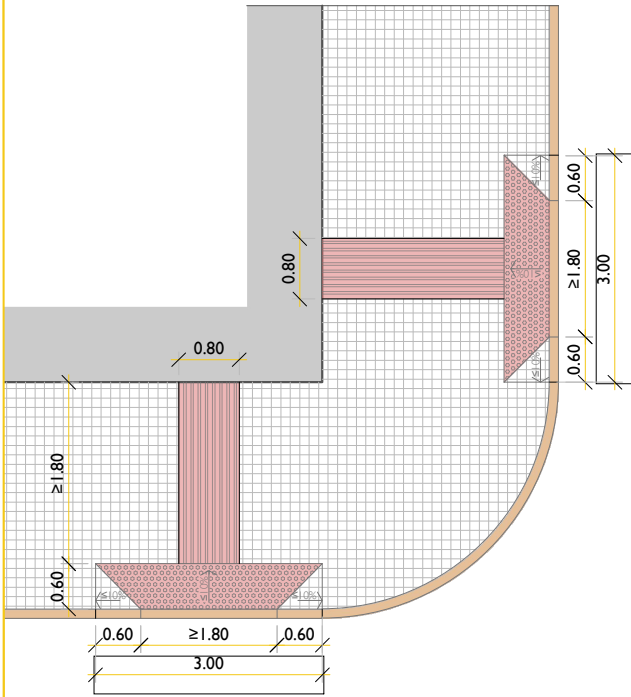
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Ampliación de acera (0,8 m)
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Protección de alcorque
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Traslado imbormal

PRESUPUESTO

47.800,00 €

PRESUPUESTO C/ SEVERINO ALBARRACIN

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 31.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 44.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.100,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 47.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Severino Albarracín no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 230m
Ancho de calle 12m



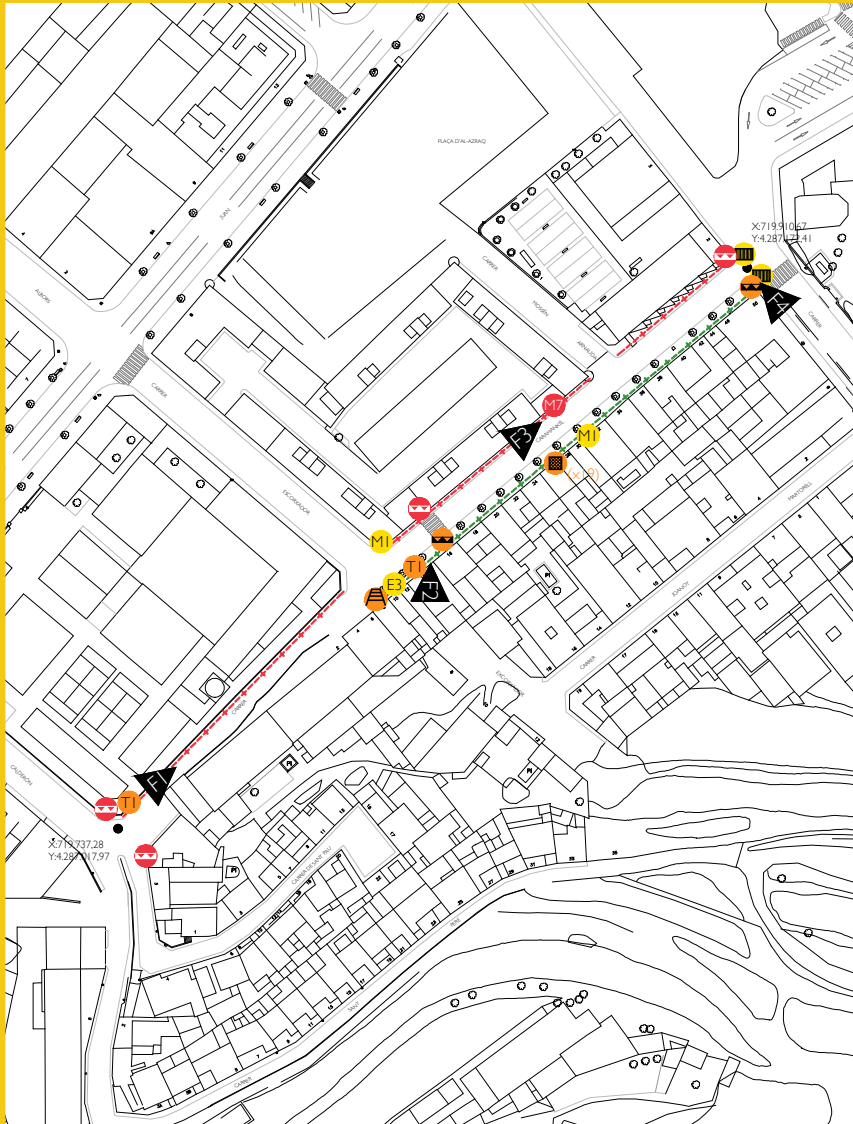
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras par cuenta con el ancho necesario para ser accesible, la impar es inaccesible y en un tramo es plataforma única de uso mixto. Vados peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos de señalización y mobiliario urbano presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Alcorques mal diseñados a lo largo de toda la acera par.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



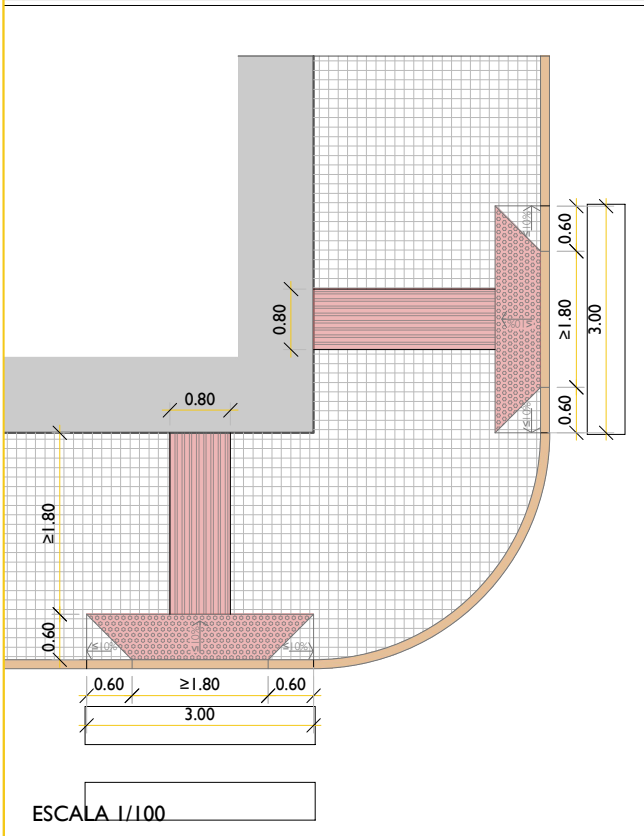
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón

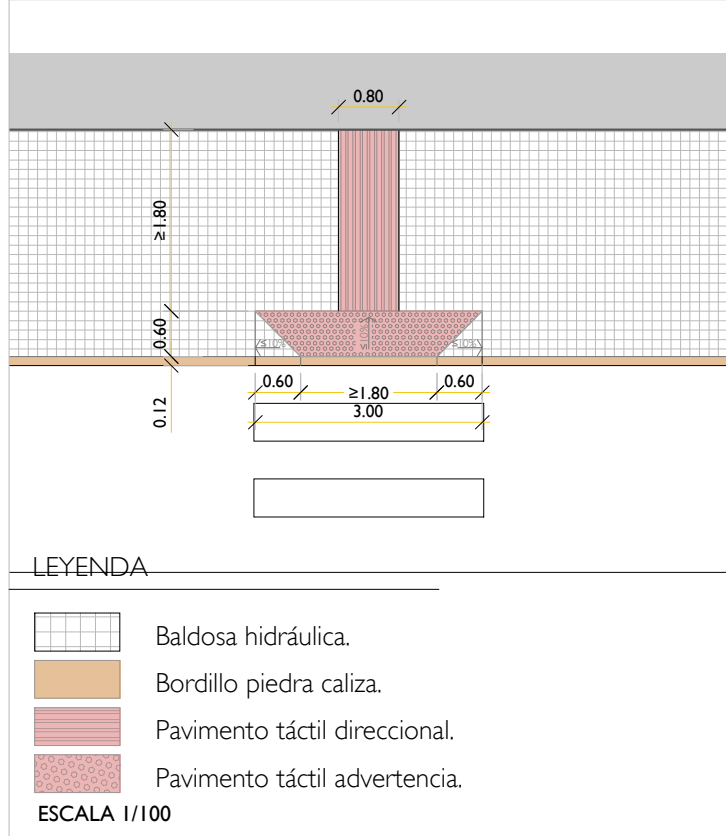


PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera (0,4 m)
- Adecuación de vado peatonal
- Señalización de vado peatonal
- Modificación de señal de tráfico
- Modificación de papelera
- Pavimento táctil señalización escalera
- Protección de alcorque
- Traslado imbormal

PRESUPUESTO

19.250,00 €

PRESUPUESTO C/ CARAMANXEL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 12.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 18.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.250,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 19.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de la acera impar.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Caramanxel no cuenta con un itinerario accesible dado que la acera impar no alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m, siendo en algún tramo inexistente. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que la acera impar no es accesible presentando tramos en los que no tiene continuidad o es inexistente.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	130m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

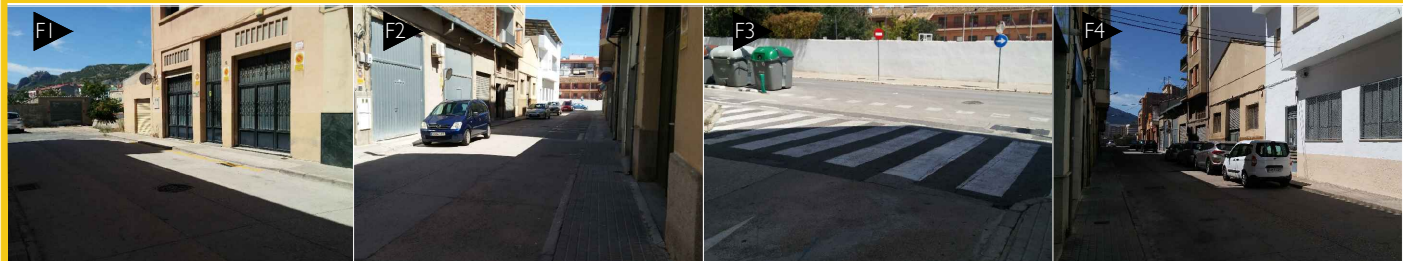
DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Vados vehiculares con alteración de pendientes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



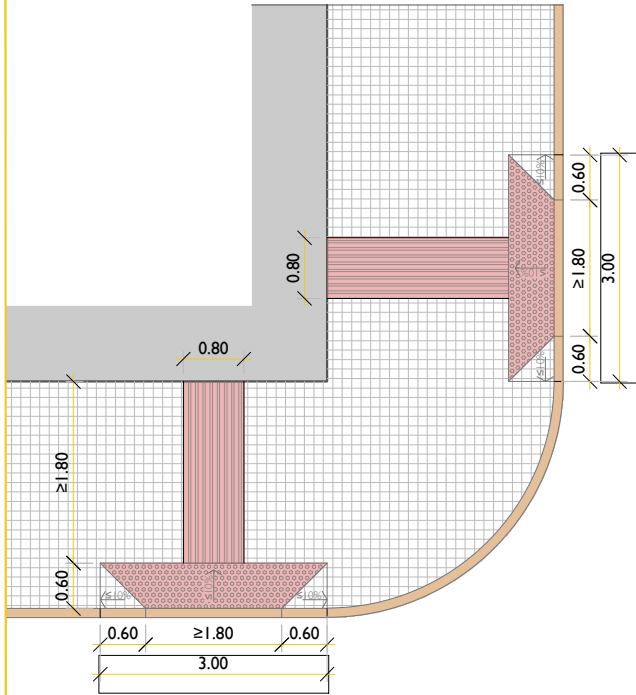
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,8 m)
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

32.400,00 €

PRESUPUESTO C/ JOANOT MARTORELL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 21.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 30.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.100,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 32.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Joanot Martorell no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la poca relevancia que tiene dicha calle dentro de la trama urbana y del tránsito peatonal.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 340m
Ancho de calle 12 - 20m



ITINERARIO ACCESIBLE

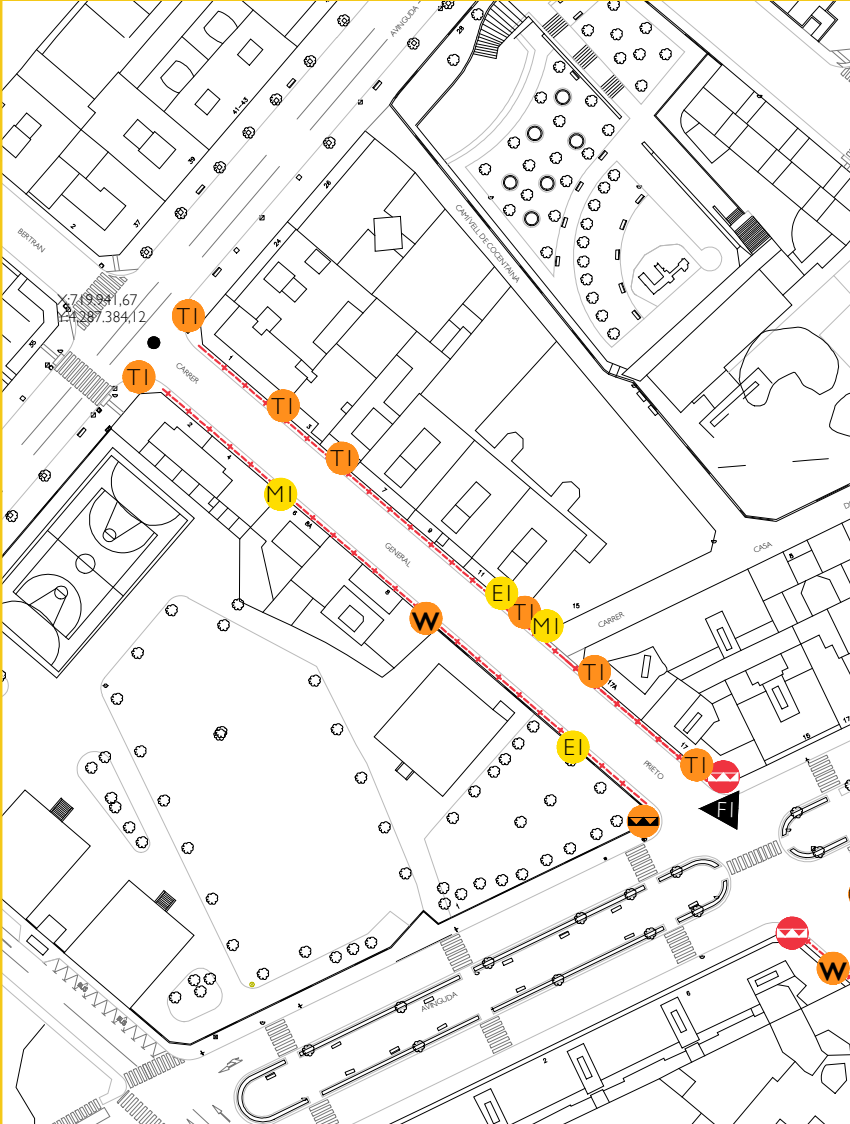
Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

LEYENDA



I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Vados vehiculares con alteración de pendientes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



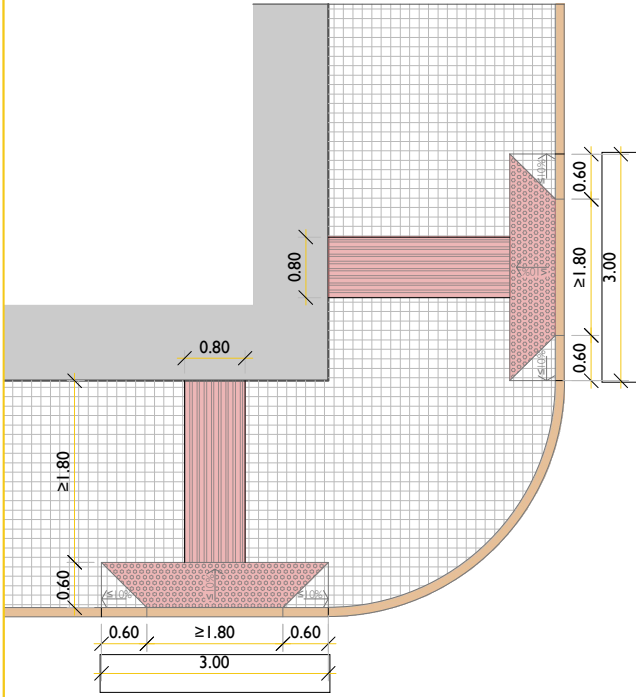
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,6 m)
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

25.450,00 €

PRESUPUESTO C/ GENERAL PRIETO I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	16.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	23.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.650,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	25.450,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle General Prieto no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público, del mobiliario, incluso de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 340m
Ancho de calle 12 - 20m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

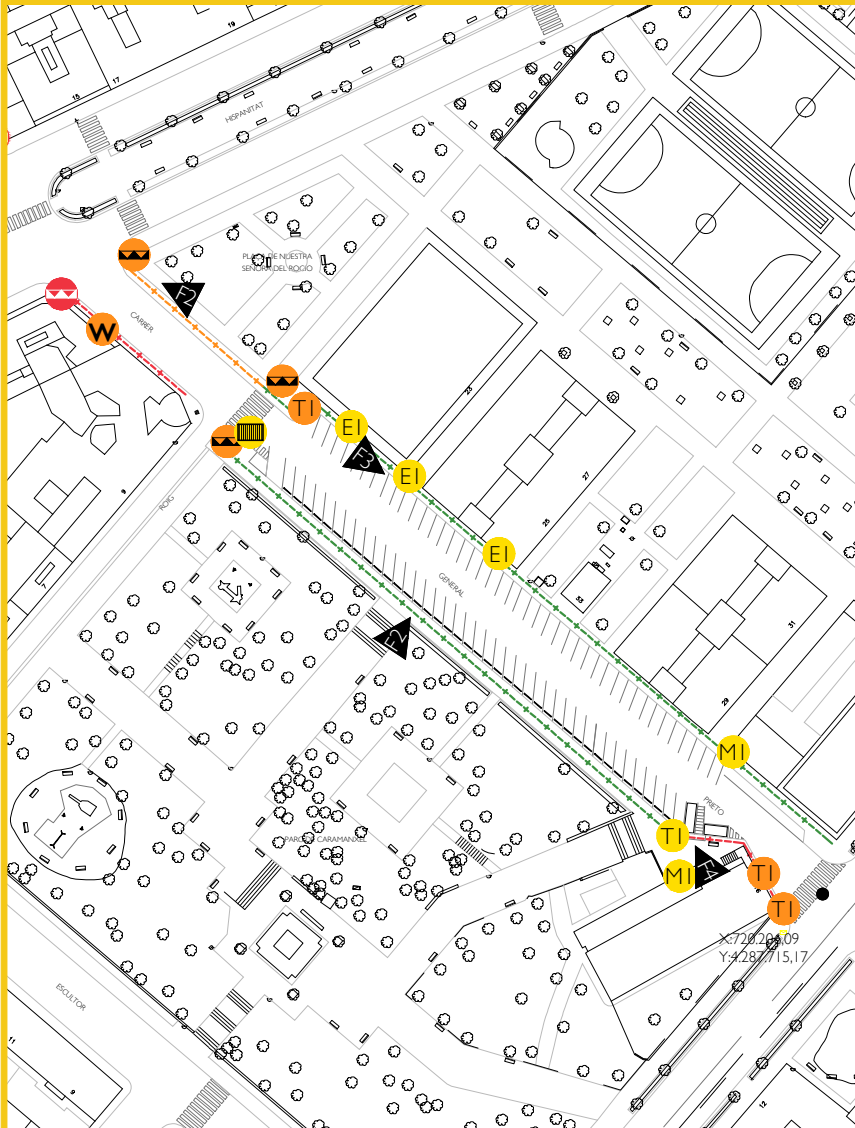
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

AC. PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Vados vehiculares con alteración de pendientes.

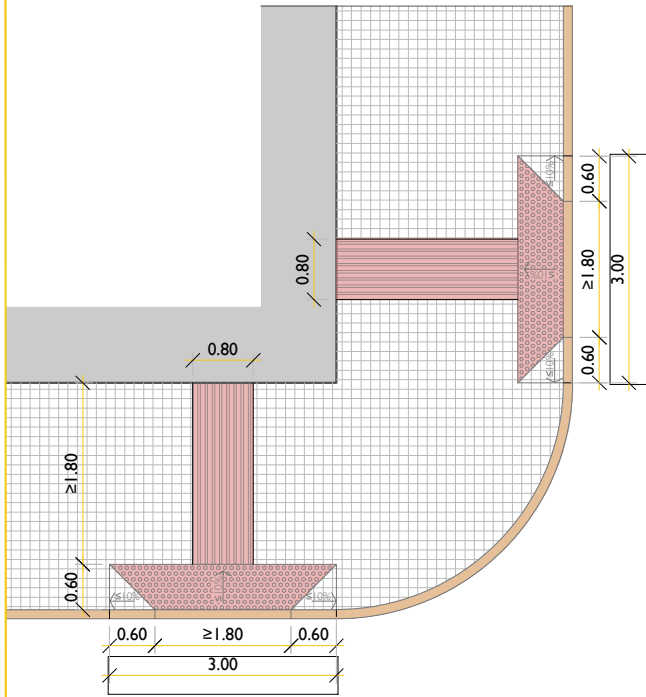
FOTOGRAFÍAS



TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón



ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

PRESUPUESTO

12.400,00 €

- Ampliación de acera (0,6 m)
- Adecuación de vado peatonal
- Señalización de vado peatonal
- Traslado imbomal
- Adecuación vado vehicular
- Modificación de señal de tráfico
- Modificación de papelería
- Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO C/ GENERAL PRIETO II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 8.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 11.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 12.400,00 €

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de algunos tramos de aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

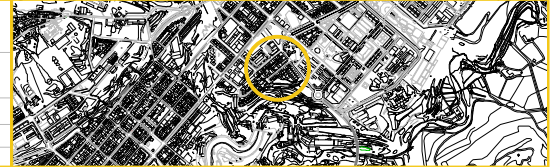
El segundo tramo de la calle General Prieto no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en algunos tramos de aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público, del mobiliario, incluso de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 178m
Ancho de calle 20m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

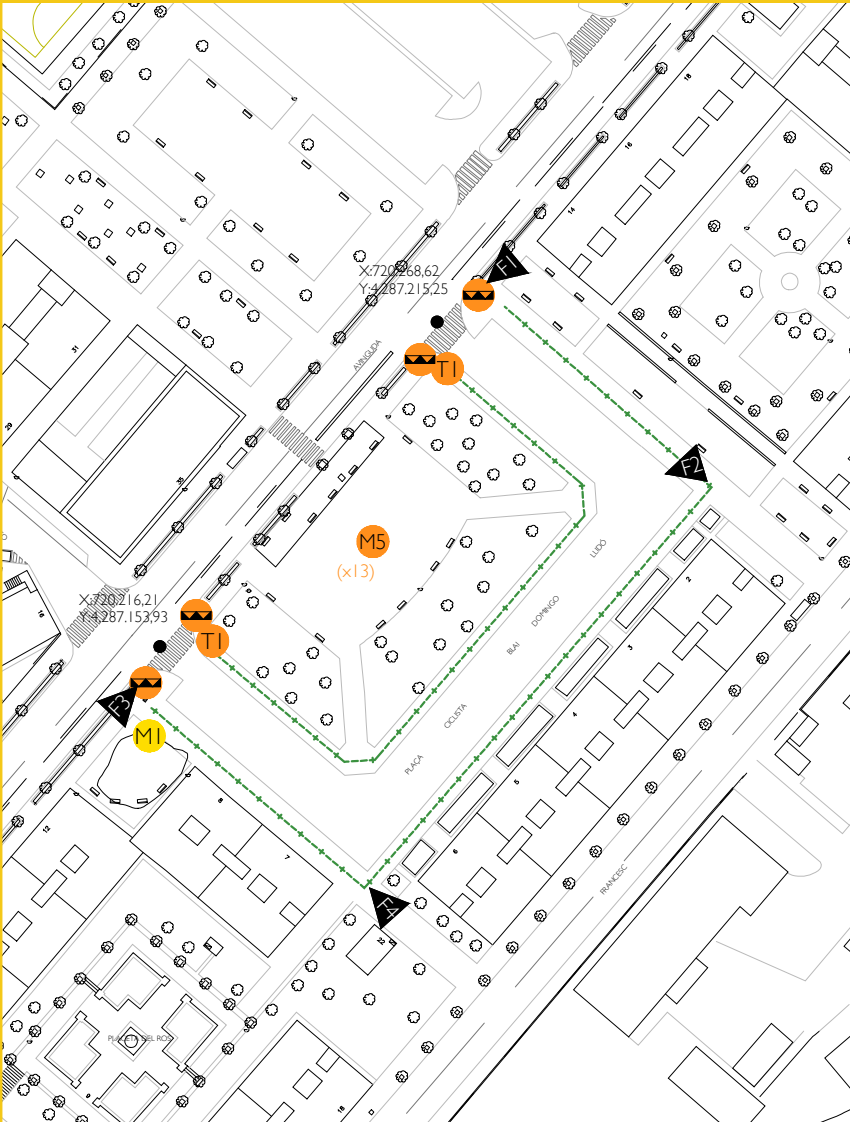
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho mínimo para ser accesible.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Bancos y alcorques mal diseñados en toda la plaza.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y en diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



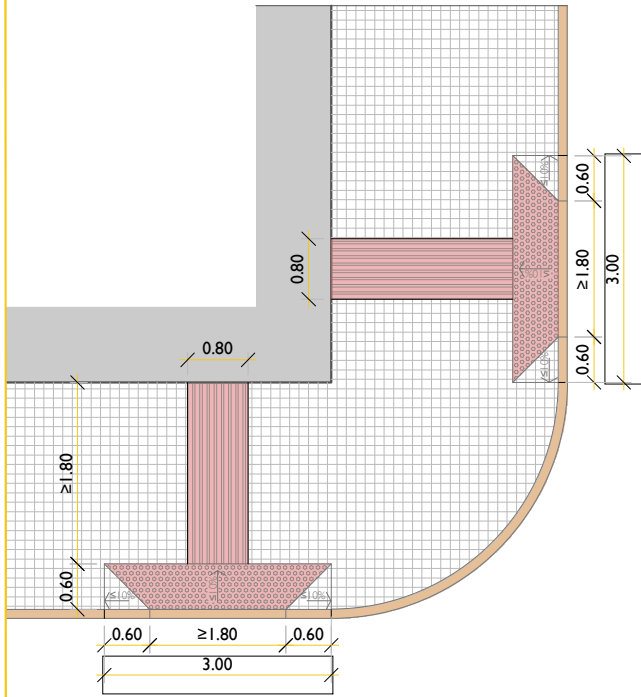
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

PRESUPUESTO

4.400,00 €

Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Señalización de vado peatonal
Banco accesible

PRESUPUESTO C/ CICLISTA BLAI DOMINGO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 3.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 4.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 4.400,00 €

Intervención PUNTUAL de mejora de los vados peatonales y los elementos urbanos que interfieren en el itinerario peatonal.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Ciclista Blai Domingo únicamente presenta deficiencias en la señalización de los vados peatonales y en algunos elementos de señalización urbana.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 495,52m
Ancho de calle 14,9m



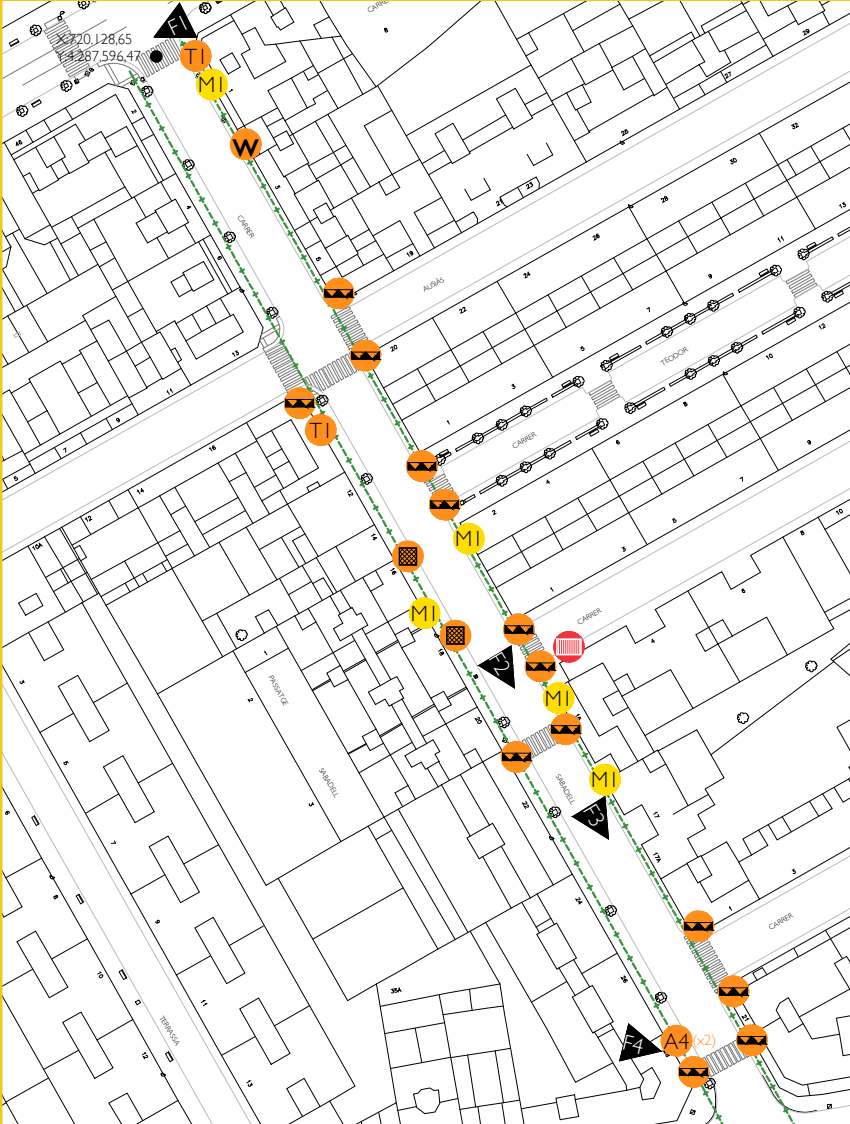
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			Pendiente transversal
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	par pt < 2 % impar pt < 2 %	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m		
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m		
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con anchos libres en aceras que permiten un itinerario peatonal accesible.
- En los cruces de calles, los vados presentan deficiencias en su diseño ya que no disponen de pavimento táctil direccional.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



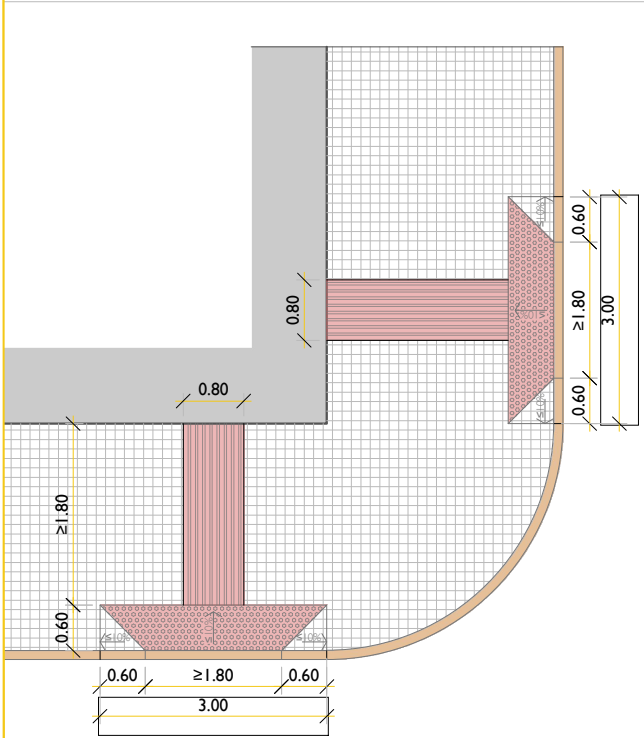
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



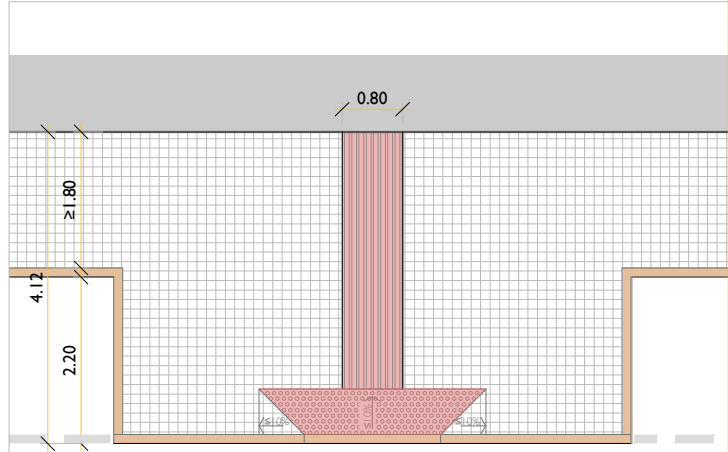
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Señalización de vado peatonal
Traslado imbomal
Adecuación vado vehicular
Protección de alcorque
Señalización plaza aparcamiento reservado

PRESUPUESTO

9.400,00 €

PRESUPUESTO C/ SABADELL I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 6.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 9.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 9.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de los vados peatonales y los elementos urbanos que interfieren en el itinerario peatonal.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

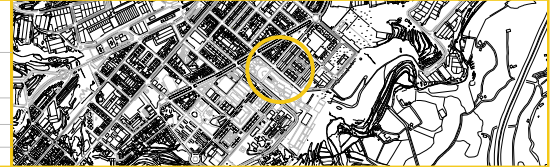
El primer tramo de la calle Sabadell únicamente presenta deficiencias en la señalización de los vados peatonales y en algunos elementos de señalización urbana. .

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 495,52m
Ancho de calle 14,9m



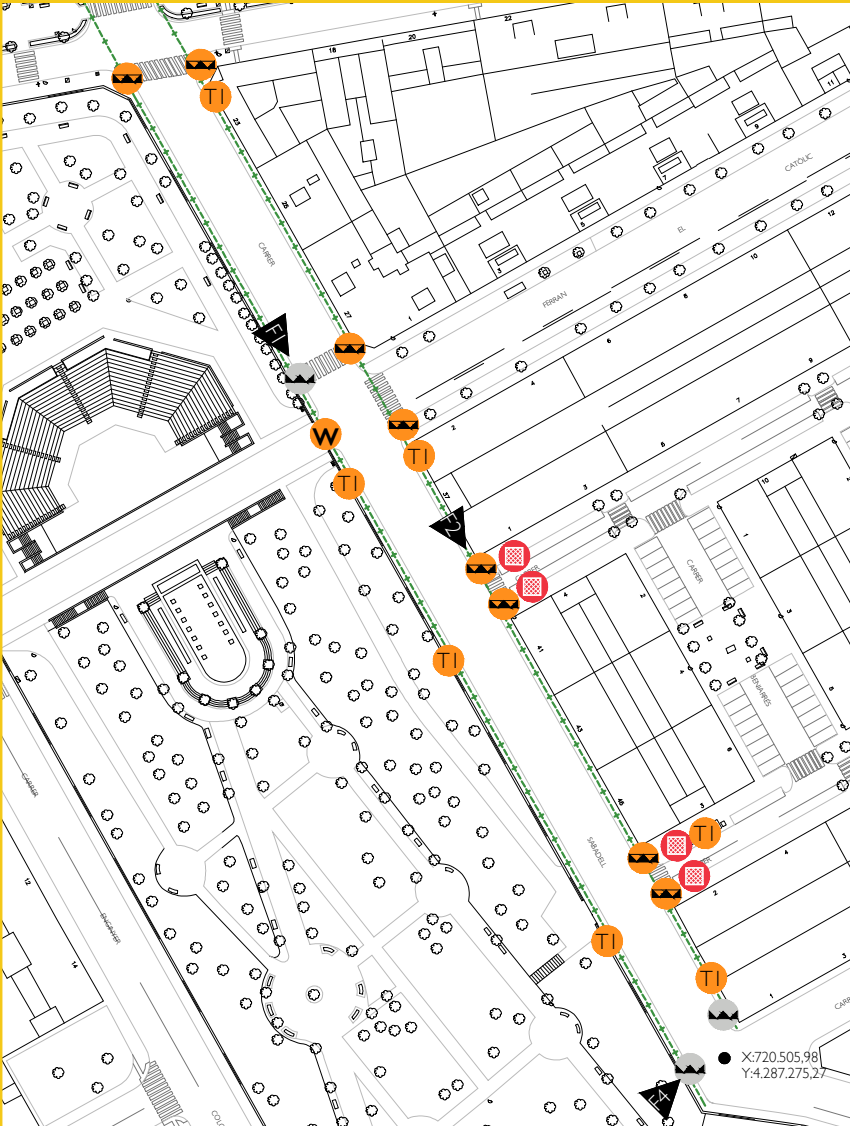
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con anchos libres en aceras que permiten en itinerario peatonal accesible.
- En los cruces de calles, los vados presentan deficiencias en su diseño ya que no disponen de pavimento táctil direccional, o no existen en algunos casos.
- Alcorques invaden los vados peatonales.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

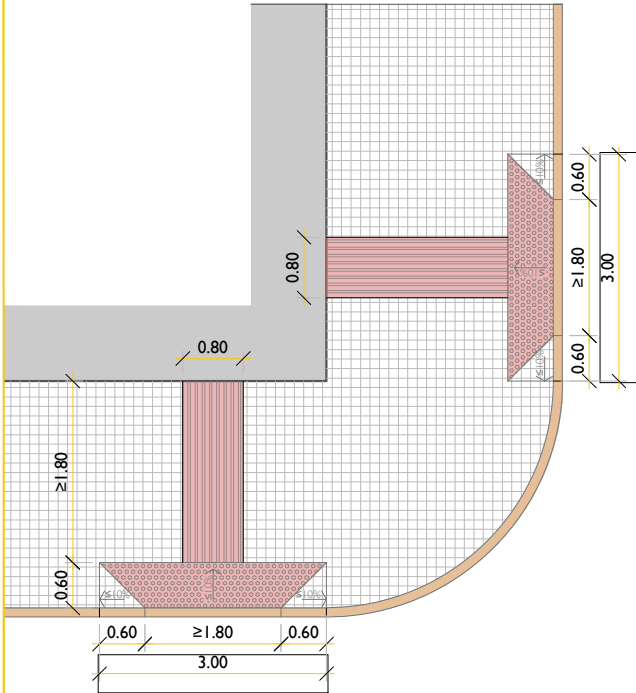
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Protección de alcorque
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

10.100,00 €

PRESUPUESTO C/ SABADELL II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 7.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 10.100,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 10.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora de los vados peatonales y los elementos urbanos que interfieren en el itinerario peatonal.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Sabadell únicamente presenta deficiencias en la señalización de los vados peatonales y en algunos elementos de señalización urbana. .

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 204,02m
Ancho de calle 11,9m



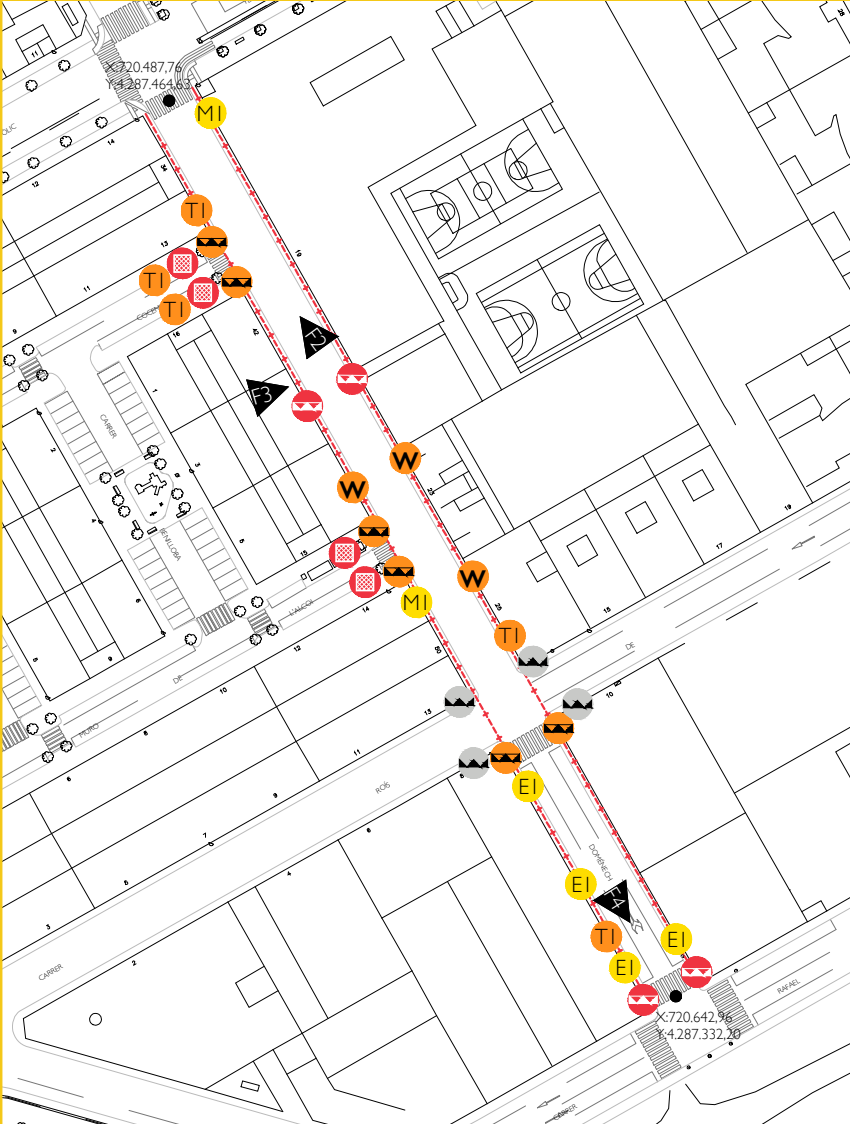
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- En ambas aceras el ancho libre no alcanza el 1,50 m.
- En los cruces, los vados peatonales presentan deficiencias de diseño y ubicación.
- Elementos de mobiliario, báculos y alcorques invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



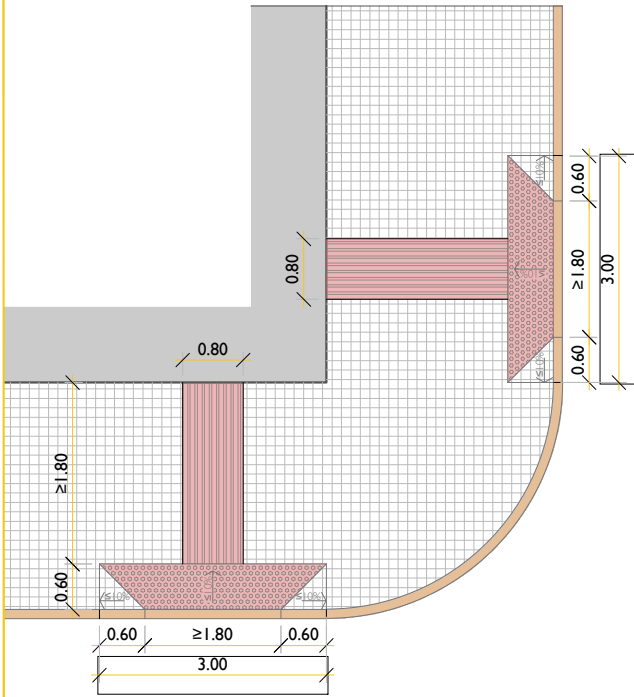
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Modificación de papelería
Modificación de señal de tráfico
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Protección de alcorque
Adecuación vado vehicular
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

54.750,00 €

PRESUPUESTO C/ ARQUEBISBE DOMÈNECH

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 35.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 51.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 54.750,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

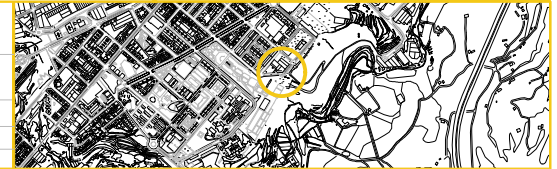
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Arquebisbe Domènech no cuenta con un itinerario accesible dado que sus aceras no alcanzan el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

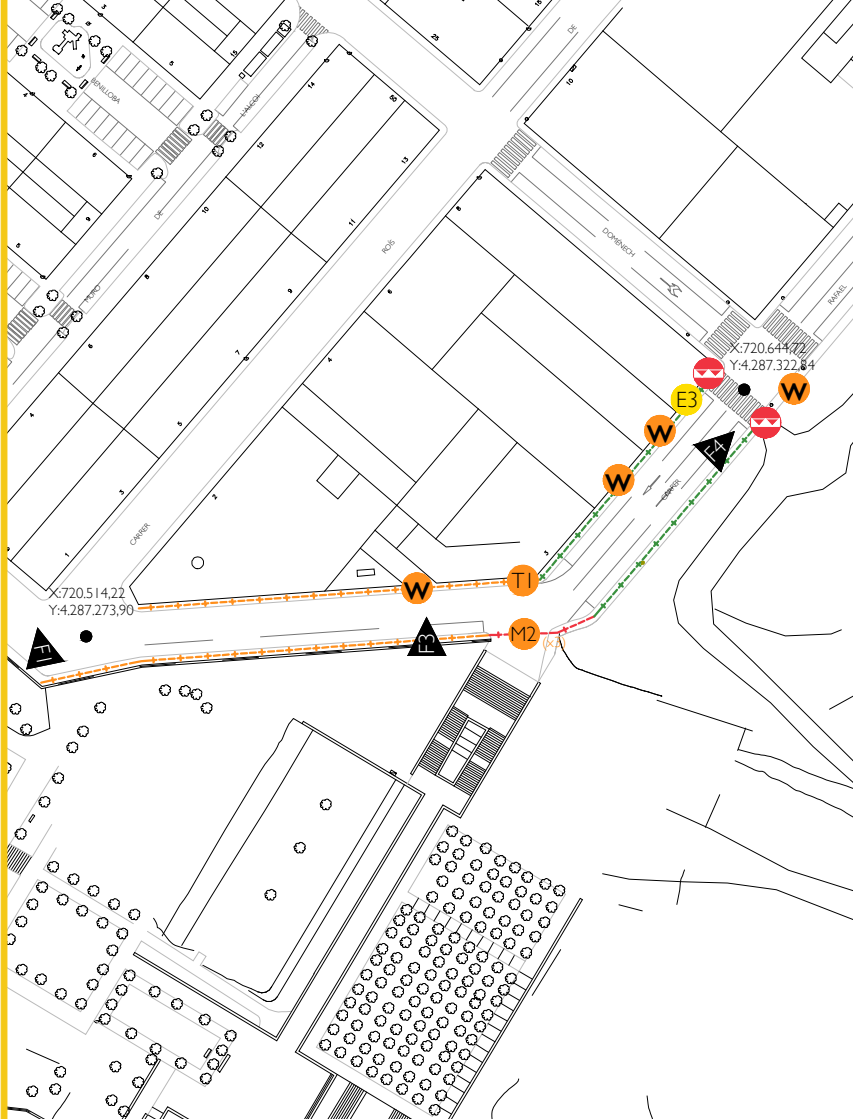
Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad existente y la relevancia de esta calle, siendo la que da acceso al colegio Esclaves.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	150,7lm
Ancho de calle	11,9m



ITINERARIO ACCESIBLE				CUMPLE
Pendiente longitudinal	pl < 6 %			SI
Pavimento	baldosa hidráulica			SI
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %	NO
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

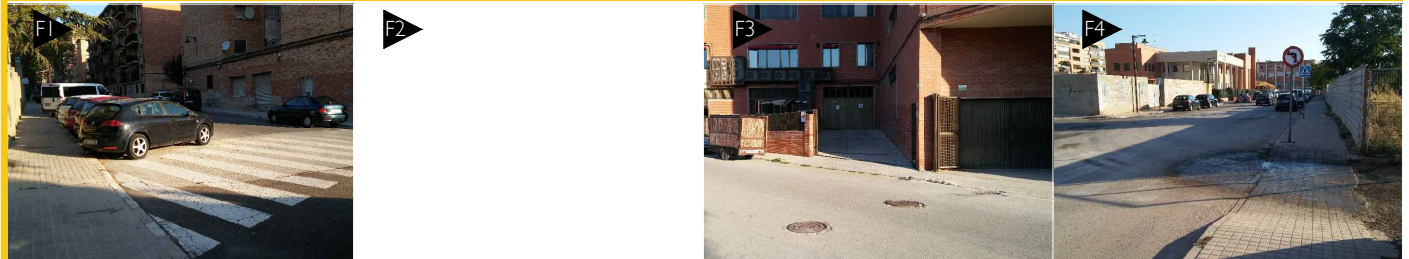
- Las aceras cuentan con un ancho variable, siendo inexistentes en el tramo que da acceso al parque de Caramxel.
 - Vados peatonales mal diseñados y elementos de mobiliario urbano y señalización mal diseñados y/o ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



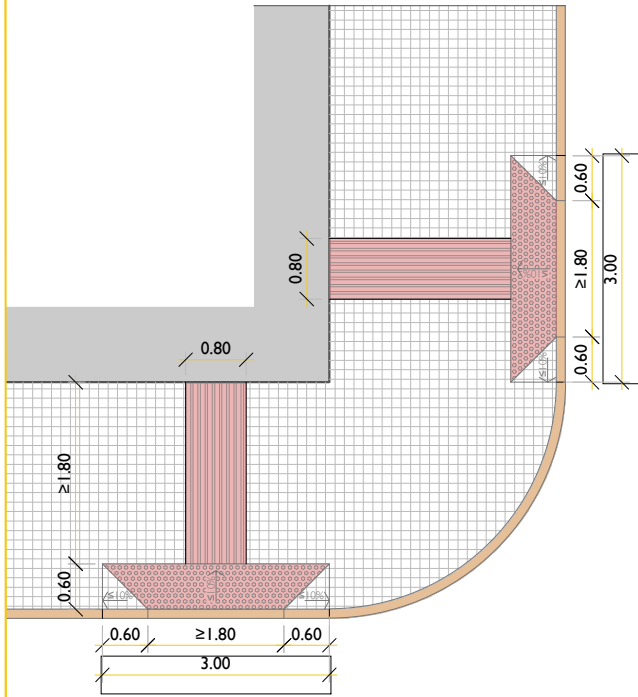
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Prolongación acera
Adecuación vado vehicular
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

20.850,00 €

PRESUPUESTO C/ RAFAEL LALIGA PEREZ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 13.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 19.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 20.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras en algunos tramos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Rafael de Laliga cuenta con un itinerario accesible practicable. En algunos tramos el ancho de las aceras no alcanza 1,80 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 248,27m
Ancho de calle 12m



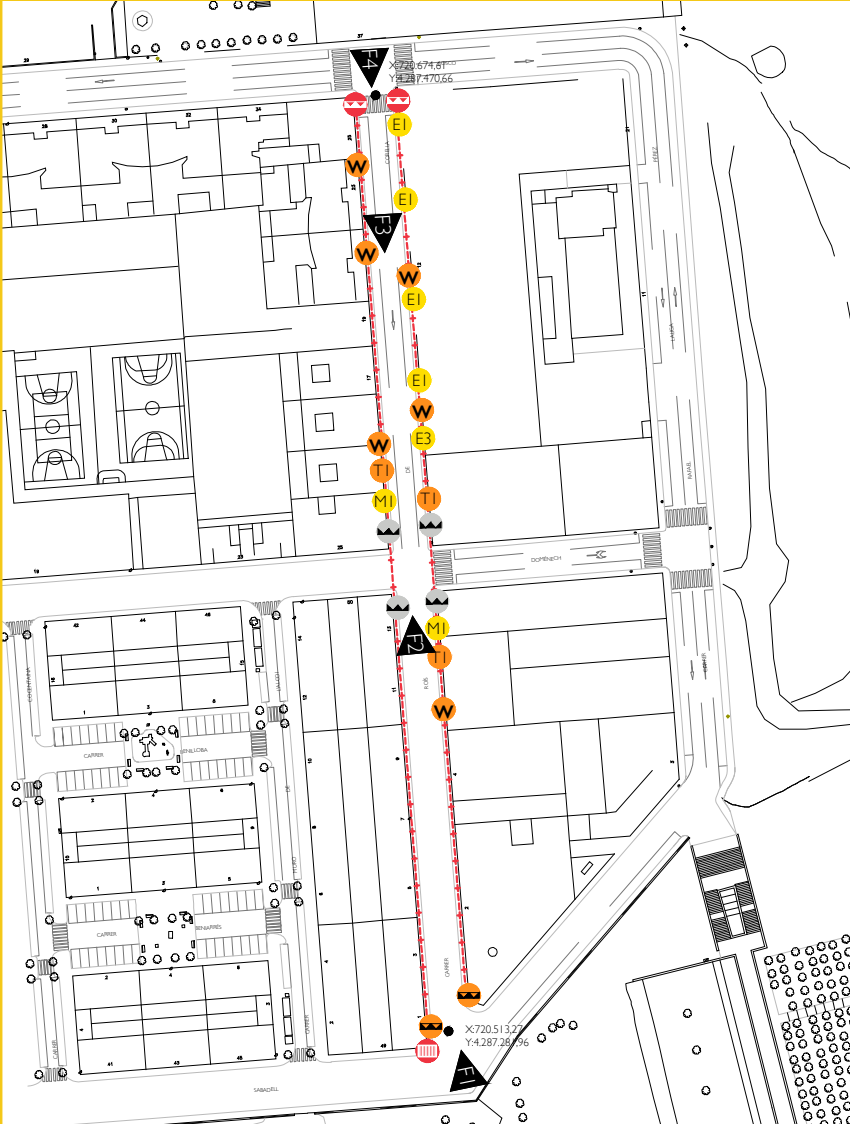
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

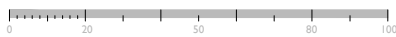


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	Yellow circle
MAL DISEÑADO	Orange circle
MAL DISEÑADO Y UBICADO	Red circle
INEXISTENTE	Grey circle

DIAGNÓSTICO

- En ambas aceras no se alcanza el ancho libre de 1,5 m.
- Los vados peatonales presentan deficiencias de diseño y ubicación, siendo en algunos cruces inexistentes.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización y alumbrado público invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



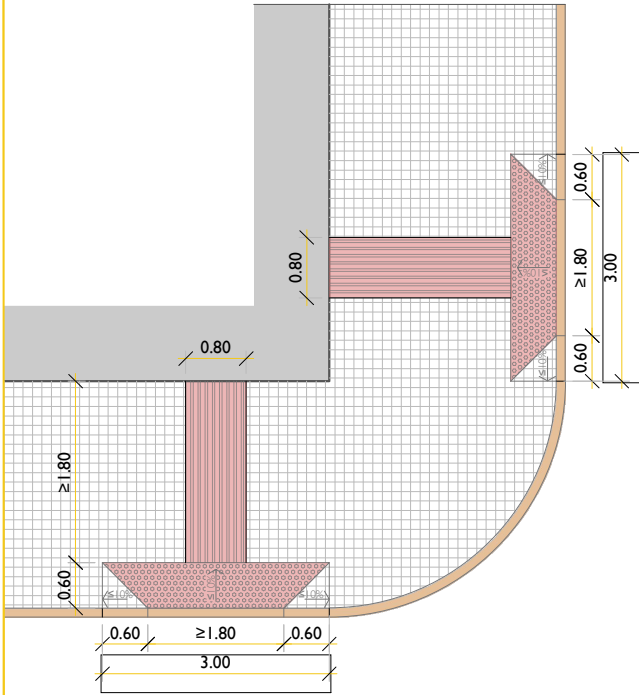
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Desplazamiento de farola
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Traslado imbornal

PRESUPUESTO

53.900,00 €

PRESUPUESTO C/ ROIS DE CORELLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 35.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 50.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 53.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

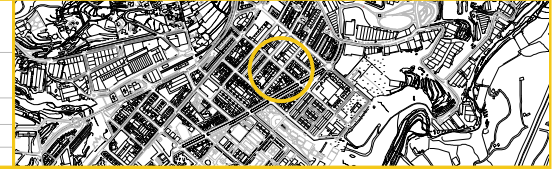
La calle Rois de Corella no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que se trata de una calle que se encuentra en el perímetro del casco urbano y su relevancia dentro de la trama urbana no es elevada.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 413m
Ancho de calle 9m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

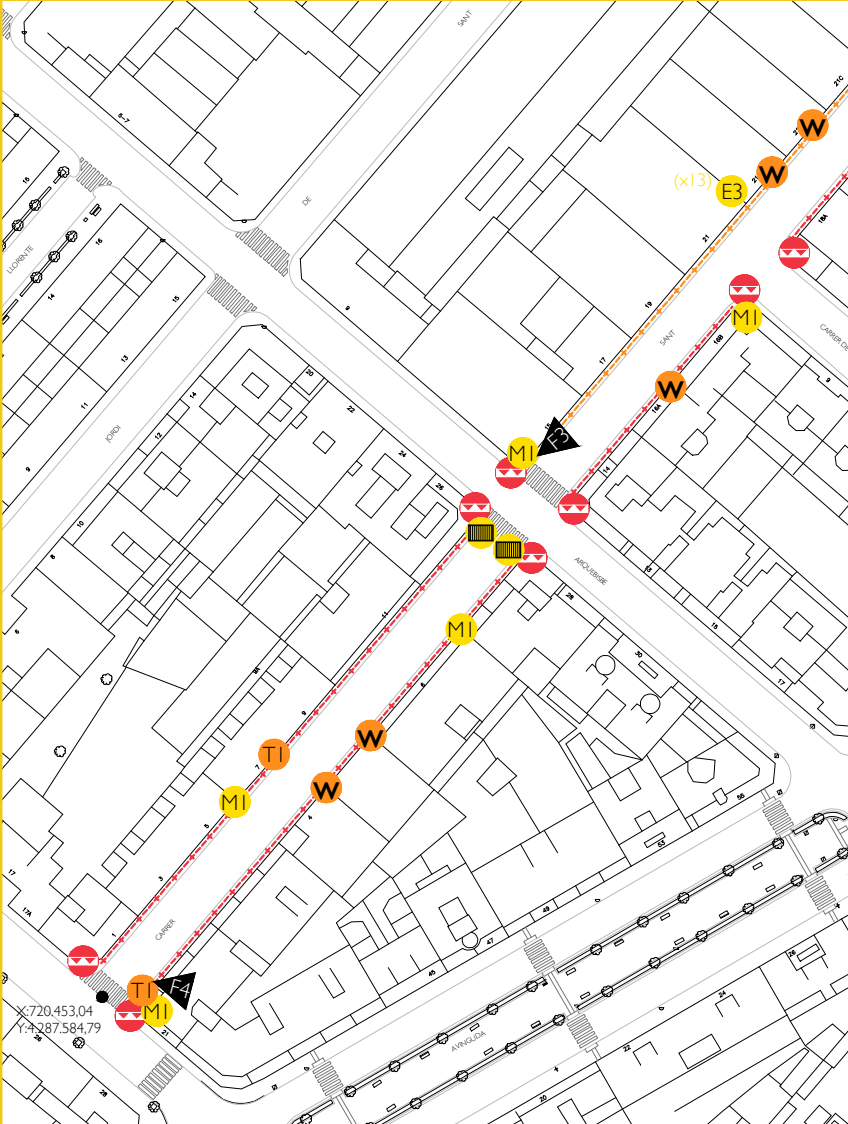
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

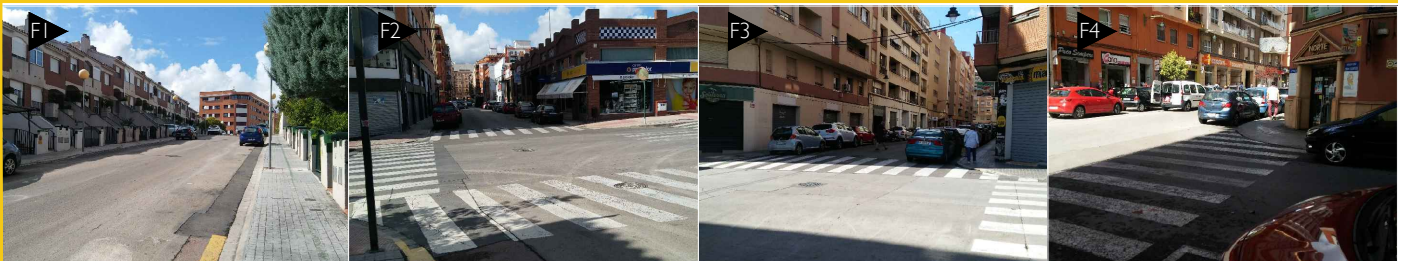
- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados vehiculares mal diseñados, con cambio de pendiente y peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y en diseño.
- Cuadros eléctricos en fachada mal ubicados, sin distancia mínima de 1,50 m.



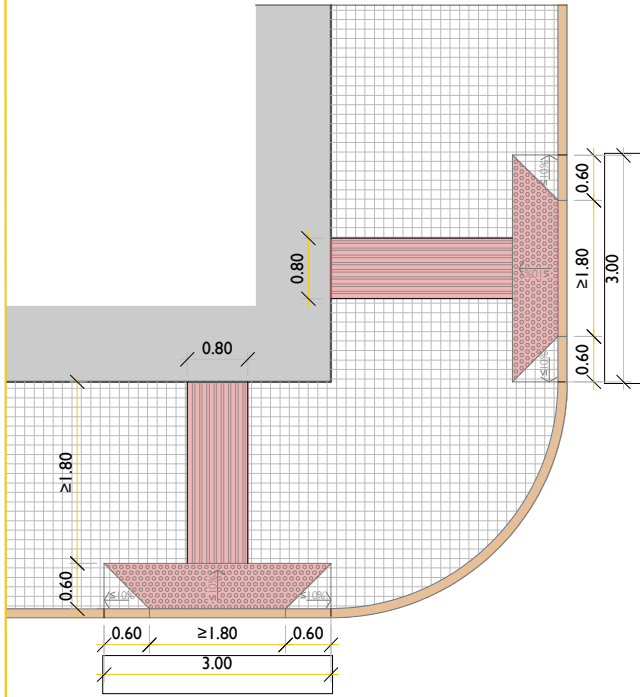
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada
	DISTINTO
	baldosa hidráulica
	piedra caliza
	hormigón
	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papeleras
Adecuación vado vehicular
Traslado imbornal

PRESUPUESTO

36.250,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT ELOI I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 36.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Sant Eloi no cuenta con un itinerario accesible dado que sus aceras no alcanzan el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 413m
Ancho de calle 9m



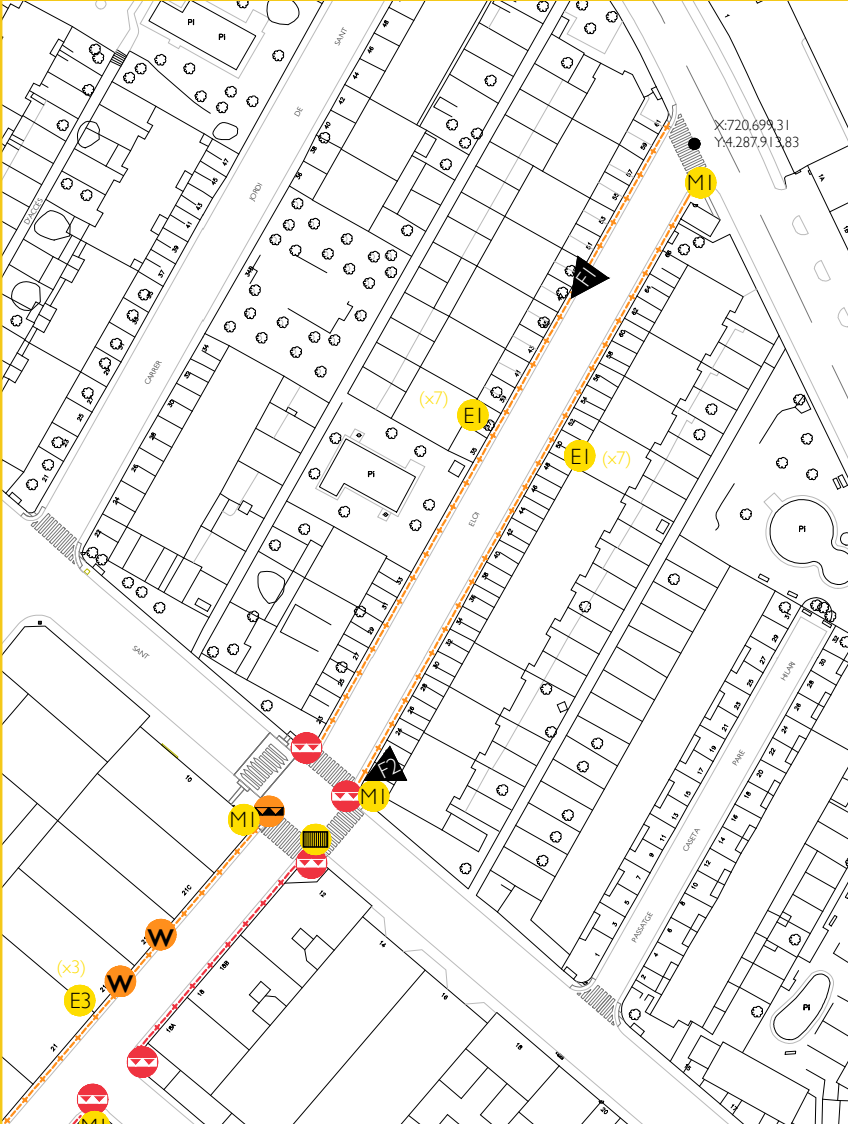
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

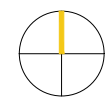
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



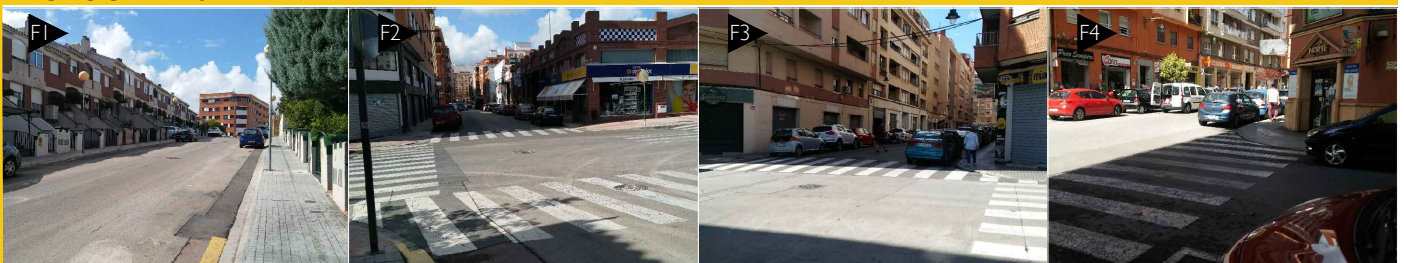
TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho mínimo del itinerario accesible.
- Vados vehiculares mal diseñados, con cambio de pendiente y peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y en diseño.
- Cuadros eléctricos en fachada mal ubicados, sin distancia mínima de 1,50 m.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

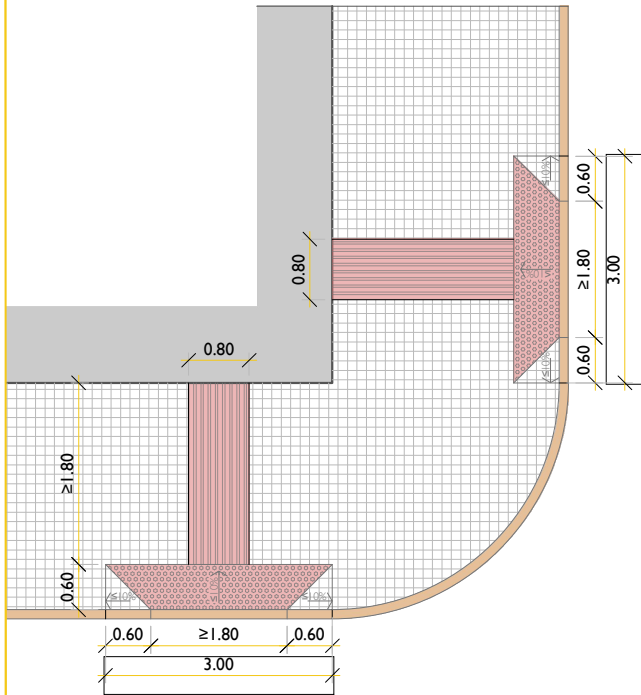
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera
Traslado imbomal
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

54.750,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT ELOI II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 35.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 51.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 54.750,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

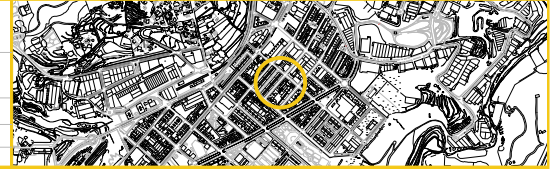
El segundo tramo de la calle Sant Eloi no cuenta con un itinerario accesible practicable dado que sus aceras cuentan con el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 428,98m
Ancho de calle 12m



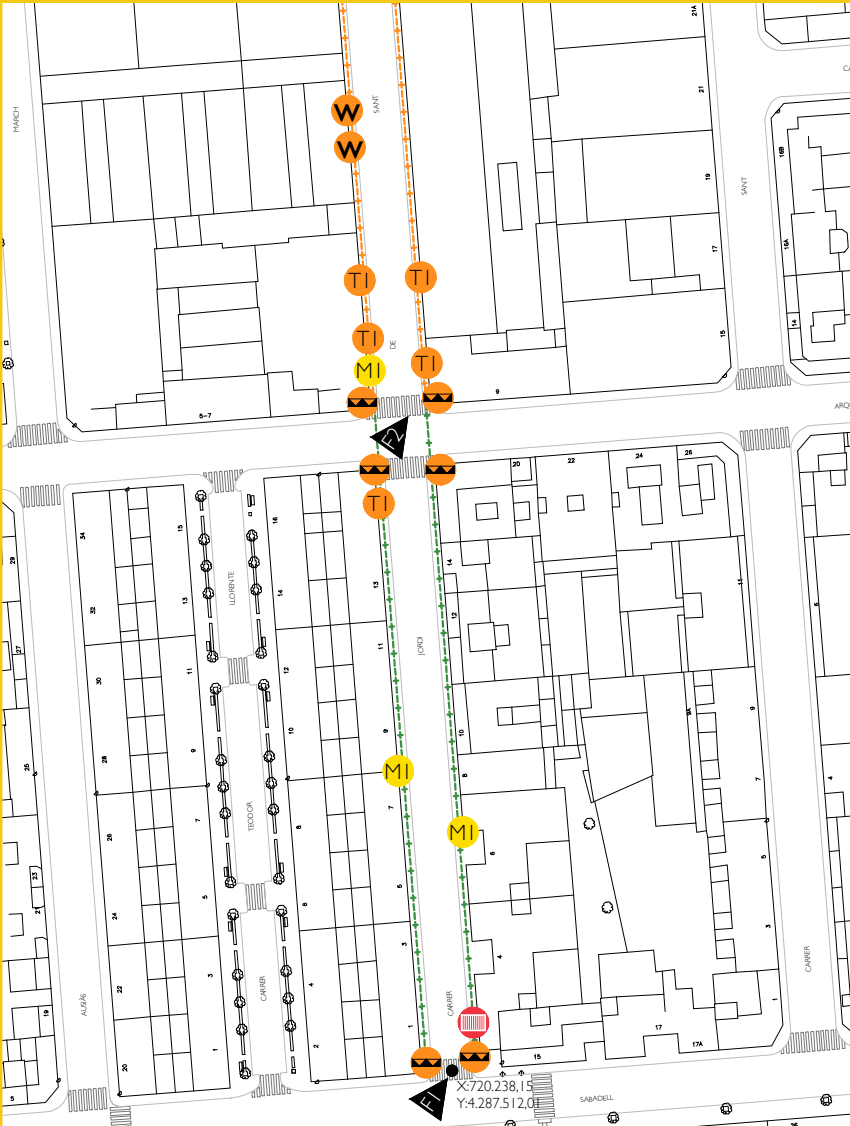
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras del primer tramo cuentan con un ancho superior a 1,80 m pero en el segundo tramos se ven reducido a 1,50 m.
- Los vados peatonales presentan deficiencias de diseño.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



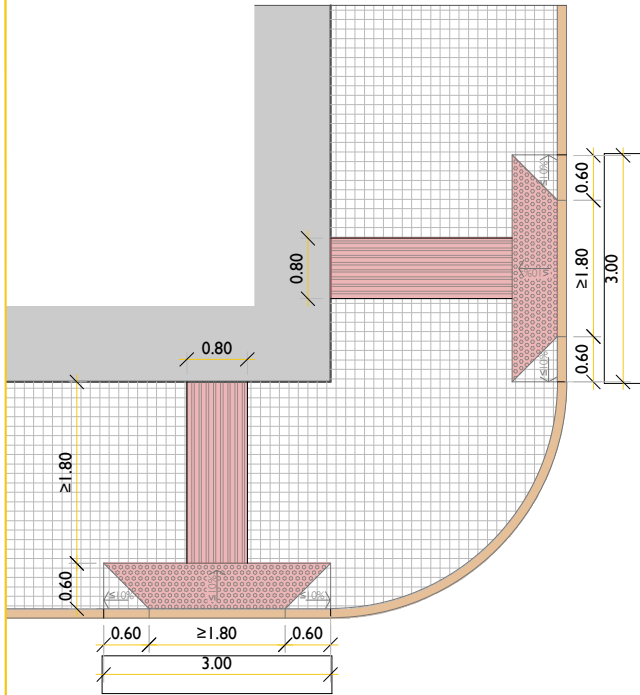
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Traslado imbormal
Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

15.400,00 €

PRESUPUESTO C/ JORDI DE SANT JORDI I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 10.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 14.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 15.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de algunos tramos de aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

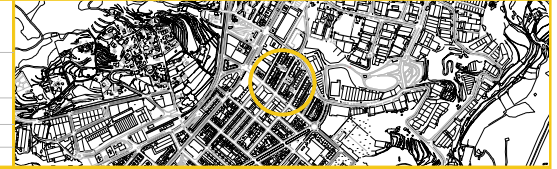
El primer tramo de la calle Jordi de Sant Jordi cuenta con un itinerario accesible practicable dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en algunos tramos. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 428,98m
Ancho de calle 12m



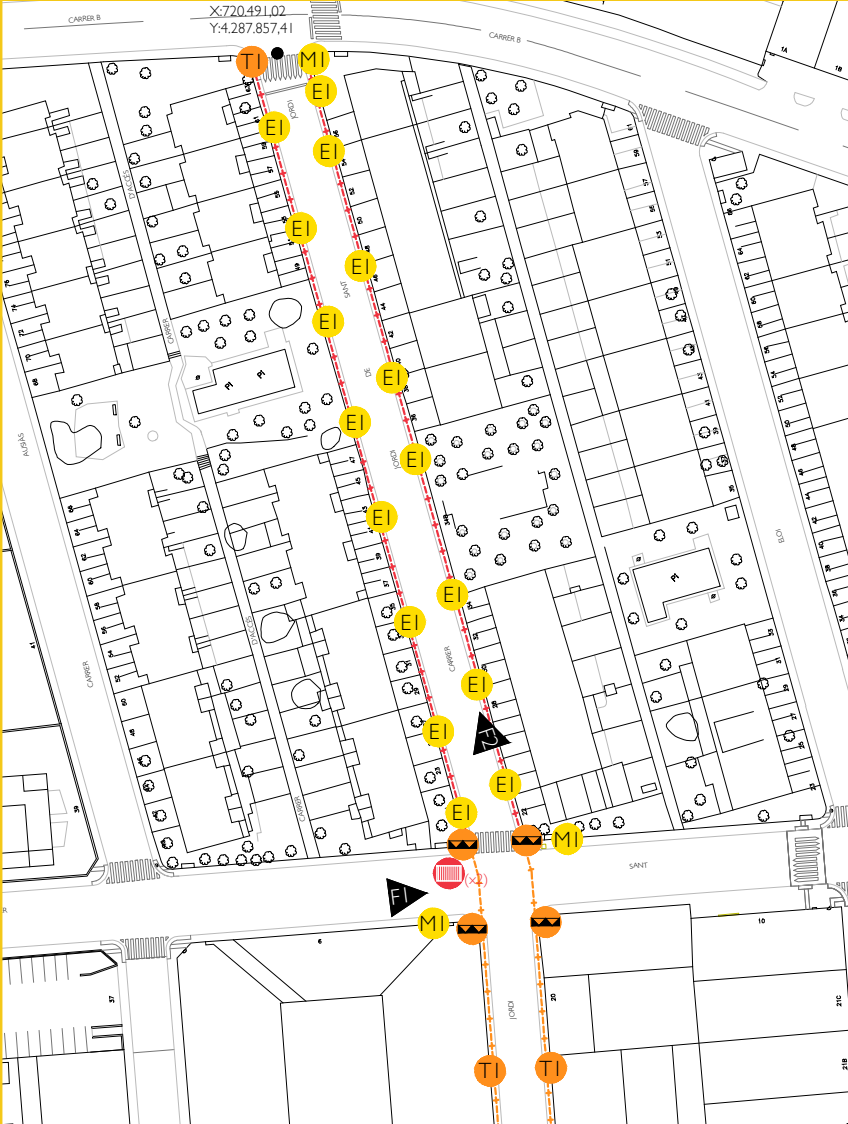
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras del último tramo no alcanzan el ancho mínimo de 1,50 m.
- Los vados peatonales presentan deficiencias de diseño.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización y alumbrado publico invaden el itinerario peatonal.
- El vallado de las viviendas adosadas tiene elementos y jardineras que sobresalen más de 10 cm.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



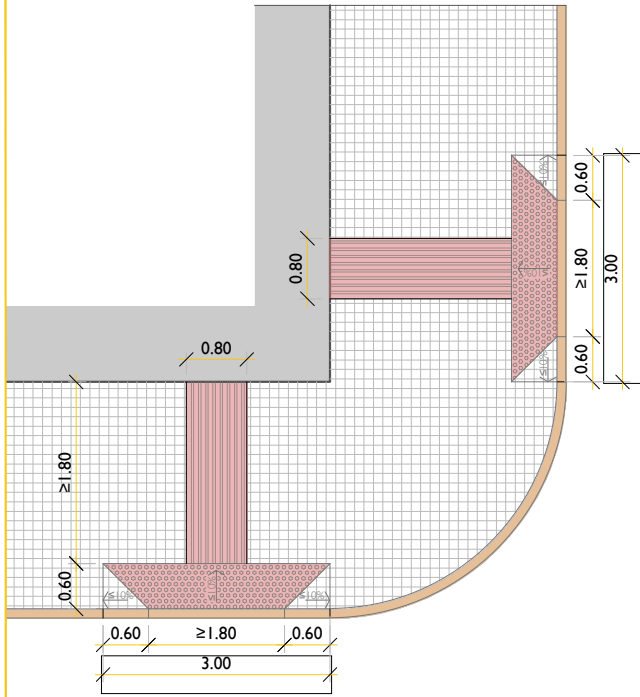
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,3 m)
Ampliación de acera (0,4 m)
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Traslado imbornal
Señalización de vado peatonal
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

43.950,00 €

PRESUPUESTO C/ JORDI DE SANT JORDI II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 28.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 41.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 43.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de algunos tramos de aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Jordi de Sant Jordi no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en algunos tramos. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 330,86m
Ancho de calle 14,9m



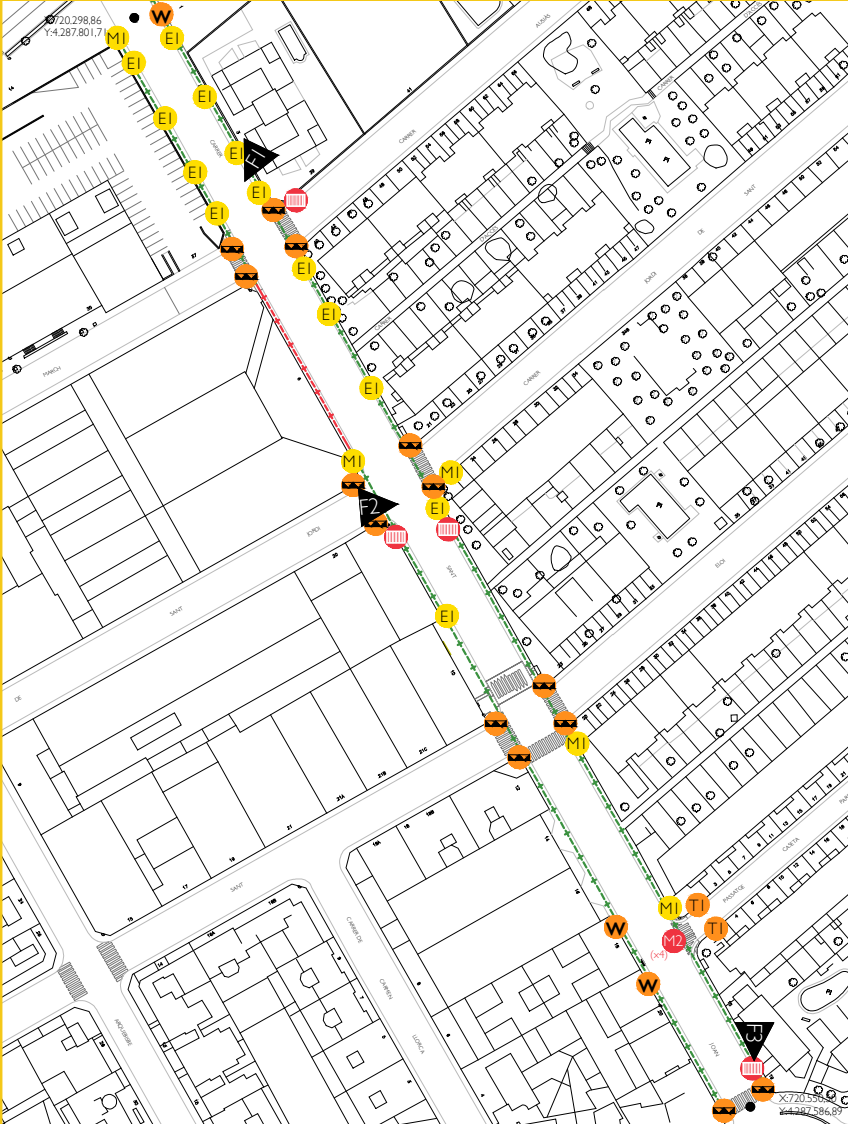
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con anchos libres en aceras que permiten en itinerario peatonal accesible.
- En el tramo de calle que coincide con el muelle de carga de la industria la acera no es accesible.
- En los cruces de calles, los vados presentan deficiencias en su diseño ya que no disponen de pavimento táctil direccional, ni cumplen con las dimensiones mínimas.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible | A. practicable | Accesible

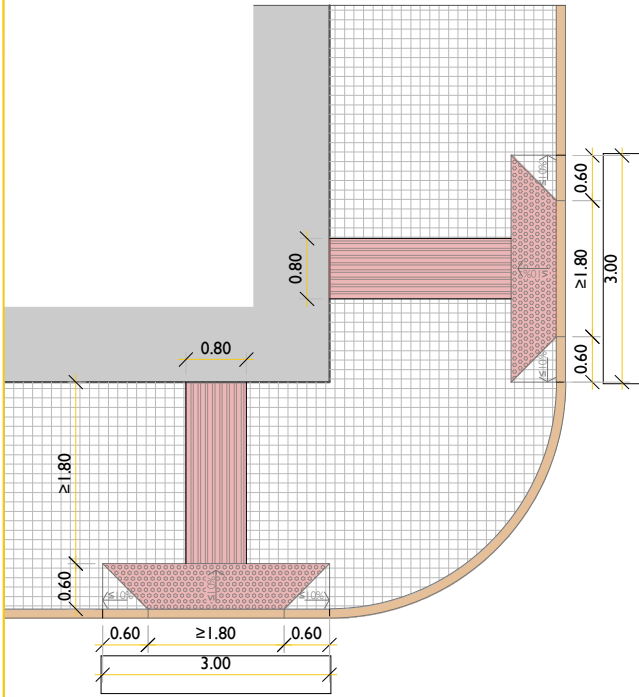
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada
	DISTINTO
	baldosa hidráulica
	piedra caliza
	hormigón
	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,3 m)
Señalización de vado peatonal
Traslado imbomal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera
Desmontaje de bolardo
Modificación de señal de tráfico
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

36.250,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT JOAN BOSCO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 23.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 33.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 36.250,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en los elementos que interfieren en el mismo.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Joan Bosco cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que, a pesar de que sus aceras alcanzan el ancho de 1,80 m, elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización interfieren en el mismo. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 299,46m
Ancho de calle 11,7m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

DIAGNÓSTICO

- Las aceras del primer tramo cuentan con un ancho superior a 1,80 m pero en el segundo tramo se ven reducido a 1,50 m.
- Los vados peatonales presentan deficiencias de diseño.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización invaden el itinerario peatonal.

FOTOGRAFÍAS



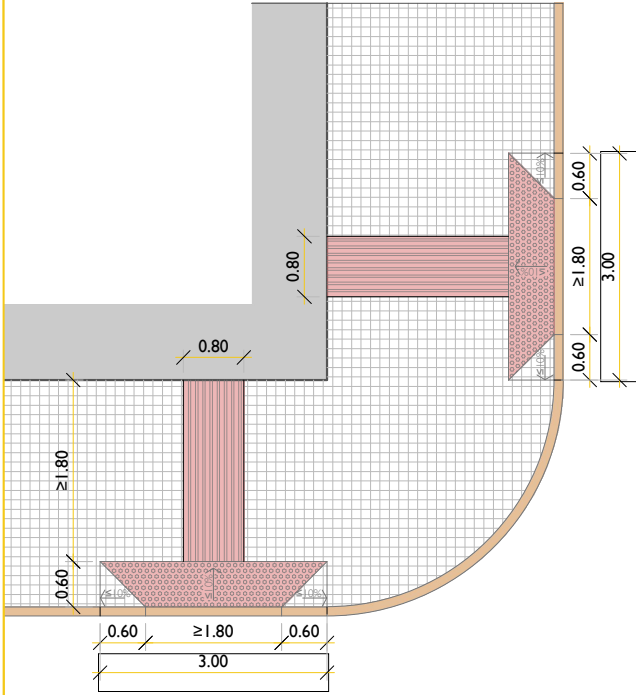
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada
	DISTINTO
	baldosa hidráulica
	piedra caliza
	hormigón
	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

50.900,00 €

PRESUPUESTO C/ AUSIAS MARCH

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 33.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 47.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.300,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 50.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Ausias March cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que parte de sus aceras no alcanza el ancho libre 1,80 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 84,96m
Ancho de calle 12m



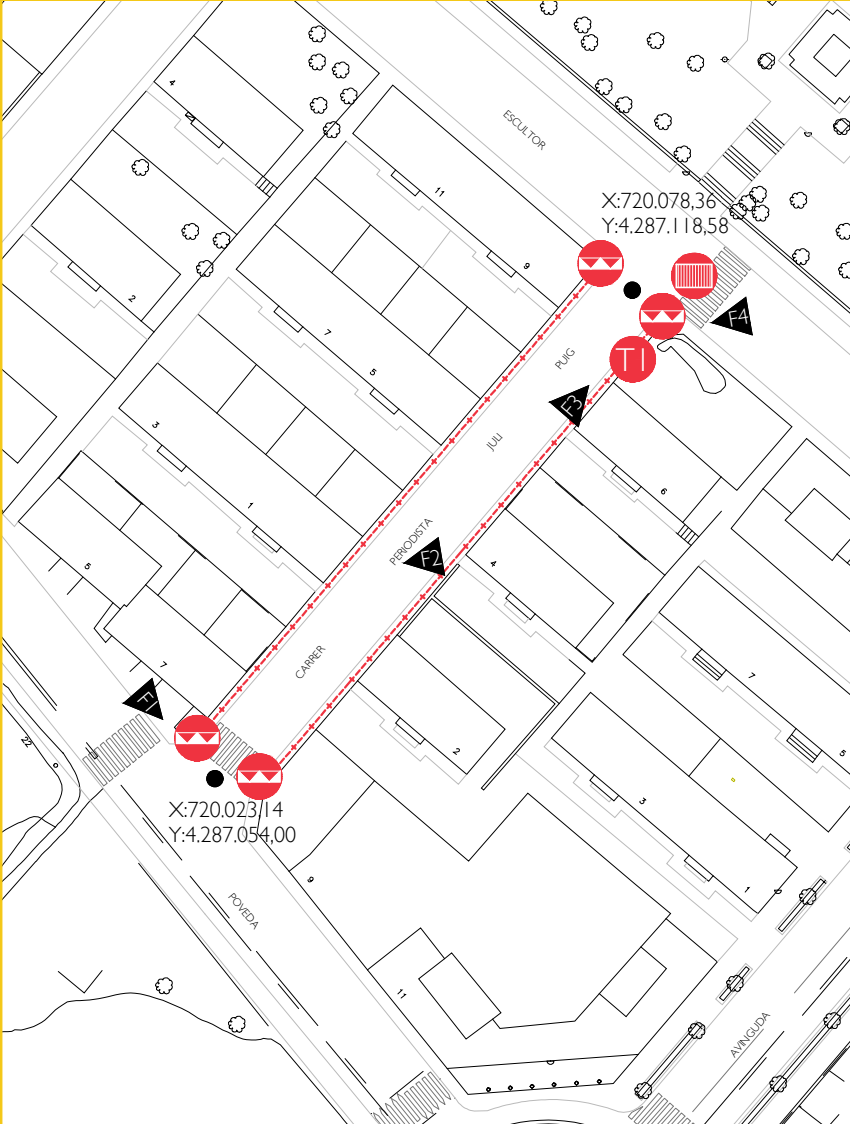
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,50 m.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



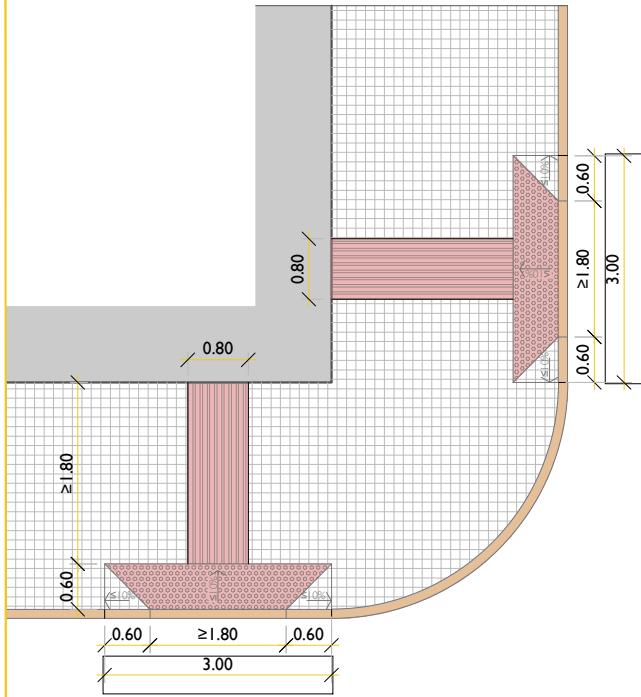
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Traslado imbomal

PRESUPUESTO

18.500,00 €

PRESUPUESTO C/ PERIODISTA JULI PUIG	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	12.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	17.300,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.200,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	18.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Periodista Juli Puig no cuenta con un itinerario accesible dado que sus aceras no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 108,26m
Ancho de calle 11,9m



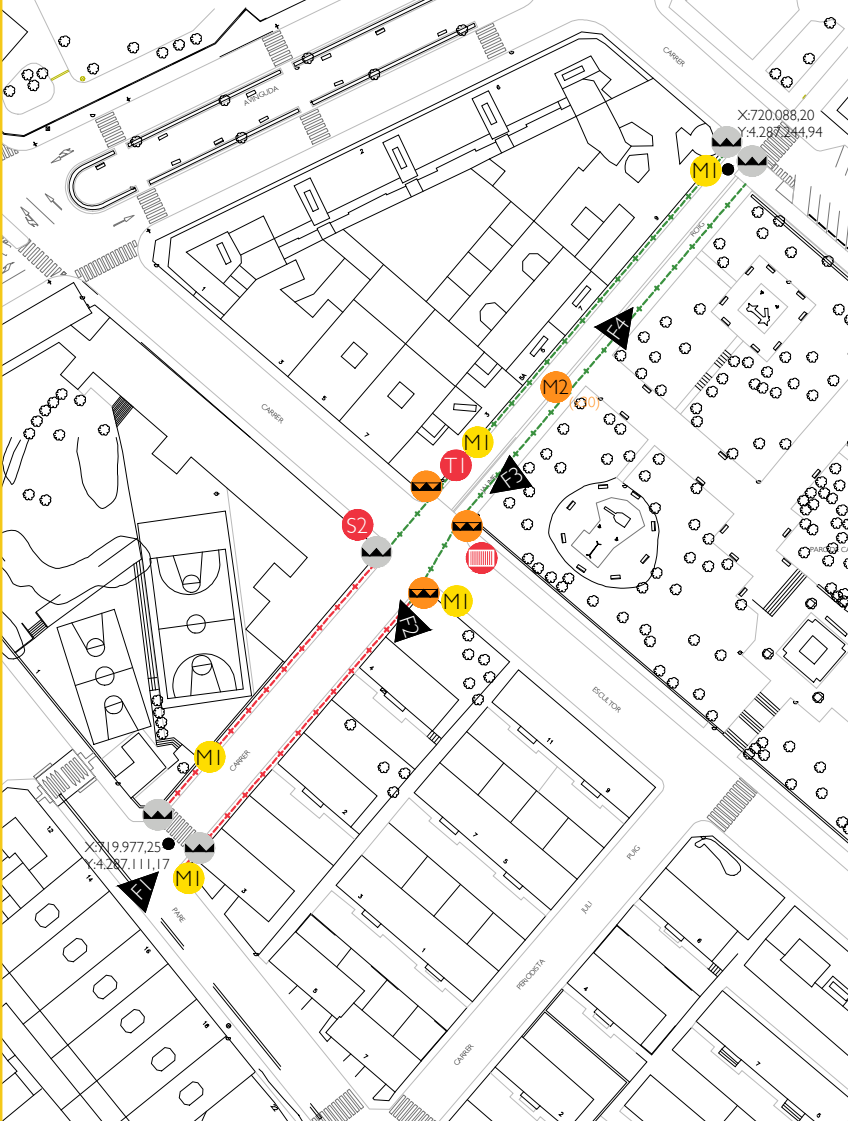
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,5 m	par al > 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

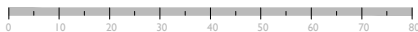


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

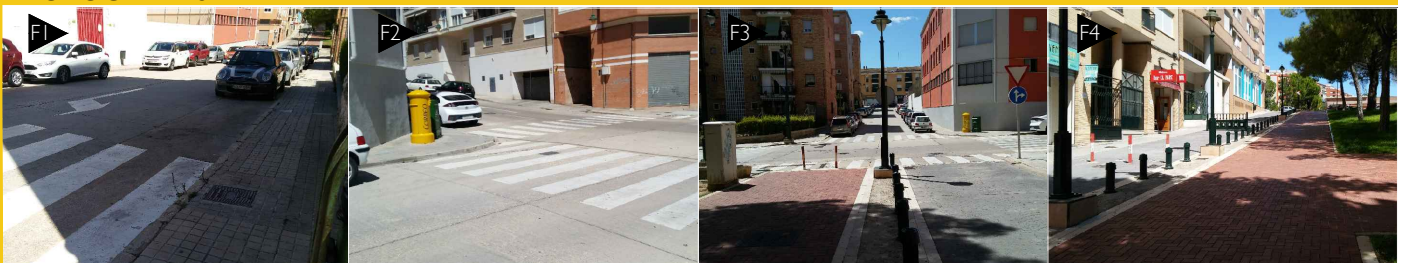
- Las aceras del primer tramo no alcanzan el ancho libre mínimo de 1,50 m.
- El segundo tramo se trata de una calle peatonal.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



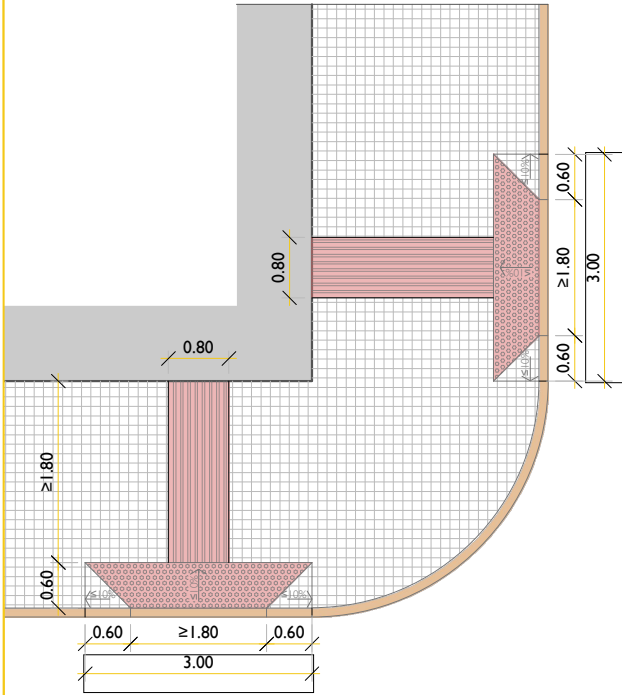
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola hormigón - asfalto
	Calzada asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,4 m)
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de papelera
Traslado imbornal
Traslado y modificación de buzón
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

22.350,00 €

PRESUPUESTO C/ JAUME ROIG

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 14.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 20.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.450,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 22.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras del tramo que no es accesible.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Jaime Roig no cuenta con un itinerario accesible a pesar de que en parte de su longitud las aceras alcanzan el ancho de 1,80 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 207,37m
Ancho de calle 11,9m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,5 m	impar al > 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

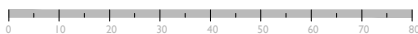


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Plazas reservadas para minusválidos mal diseñadas.
- Elementos del mobiliario urbano mal ubicados, papeleras en fachada y señal de tráfico.
- Vados peatonales mal diseñados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



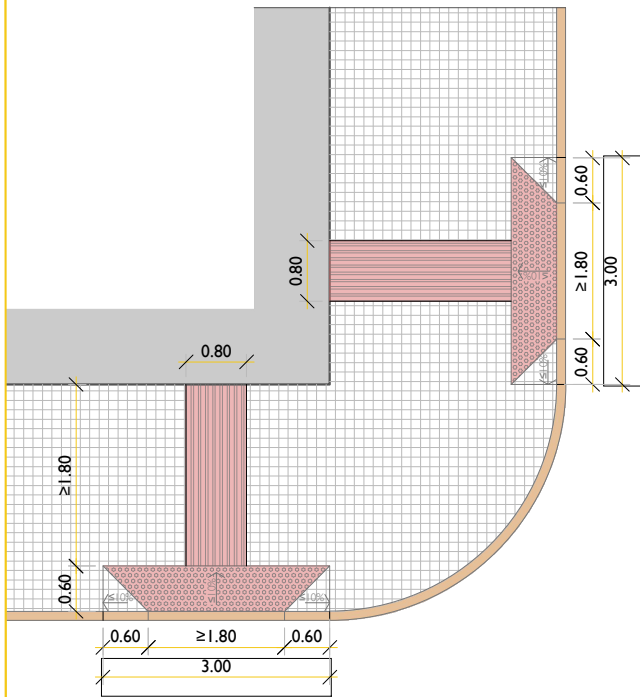
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Señalización plaza aparcamiento reservado

PRESUPUESTO

2.200,00 €

PRESUPUESTO C/ TERRASSA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 1.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 2.200,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 2.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la modificación de los elementos que interfieren en el mismo.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

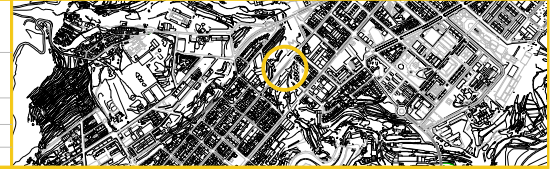
La calle Terrassa cuenta con un itinerario accesible practicable. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 223m
Ancho de calle 11,9m



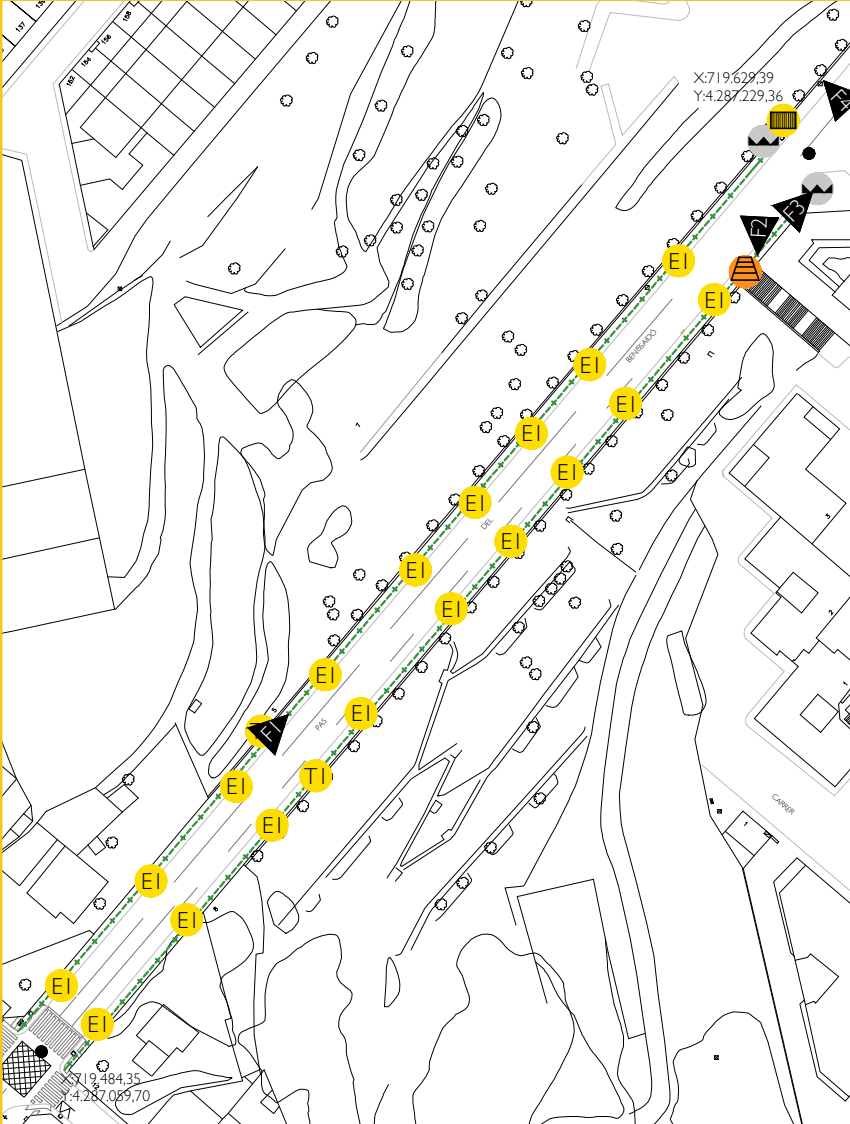
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par	pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
SÍ
SÍ
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

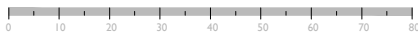


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho mínimo pero el paso se ve reducido hasta no ser accesible por alumbrado eléctrico. Cambio de pendiente en un tramo de la acera.
- Paso peatonal inexistente.
- Señales mal ubicadas e imbormal en paso peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



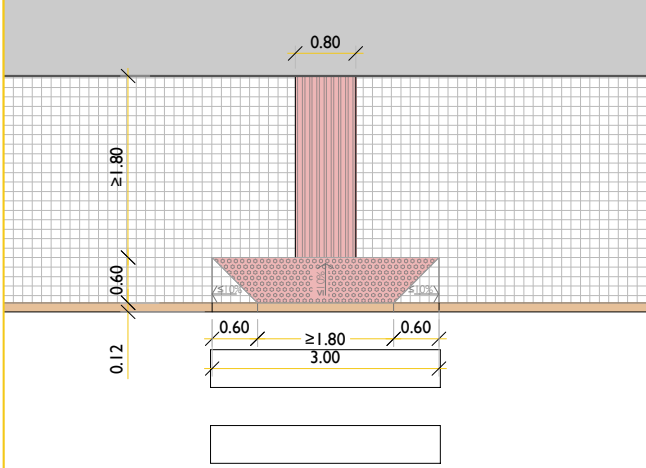
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA	
NIVEL	acera / calzada	
PAVIMENTO	DISTINTO	
	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	pedra caliza
	Régola	hormigón
Calzada	asfalto	



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Traslado imbornal
Desplazamiento de farola
Modificación de señal de tráfico
Pavimento táctil señalización escalera

PRESUPUESTO

26.700,00 €

PRESUPUESTO C/ PAS DEL BENISSAIDÓ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 26.700,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la modificación de aquellos elementos que interfieren en el mismo.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Pas del Benissaidó cuenta con un itinerario accesible practicable a pesar de que que ancho de sus aceras cumple el ancho de 1,80 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del alumbrado público invaden el itinerario peatonal reduciendo el ancho libre de paso.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.