



A4. Fichas ampliación PIA

A4.5 Zona Viaducto

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 780m
Ancho de calle 12 - 13m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE

CUMPLE

NO
SÍ
SÍ
SÍ
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

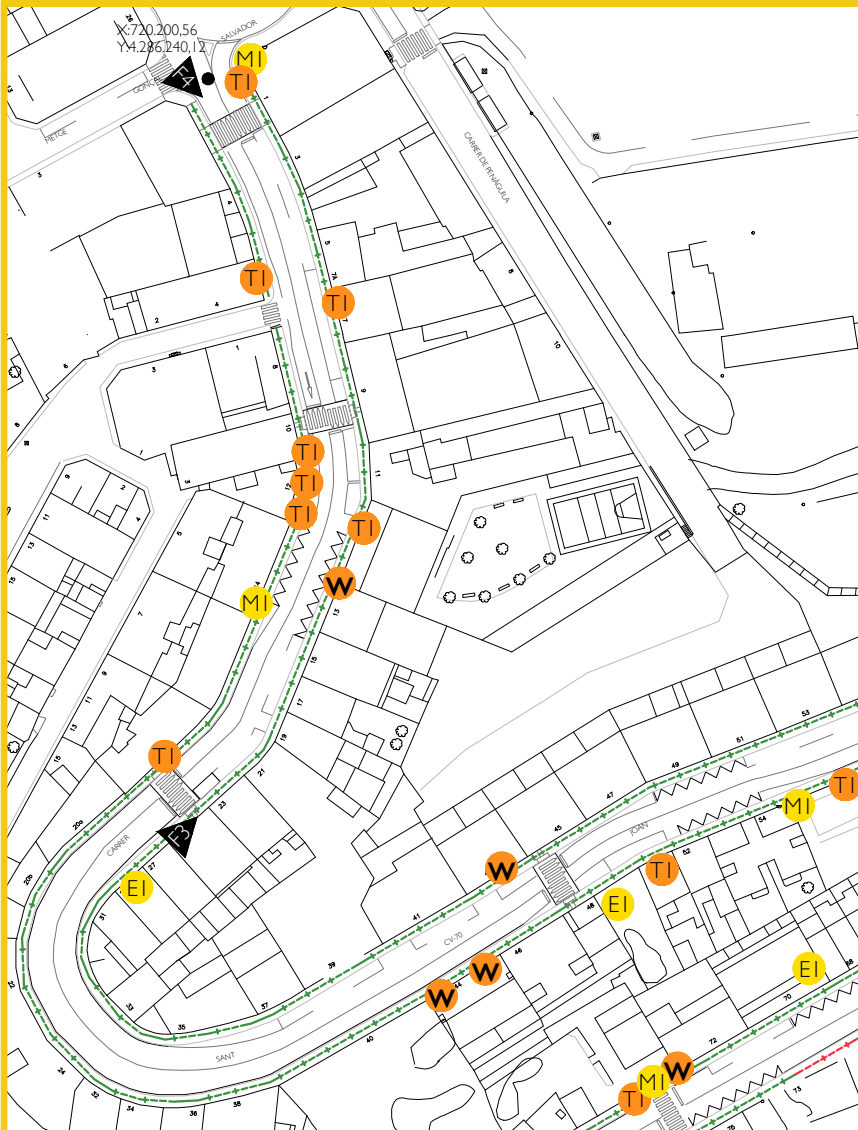
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

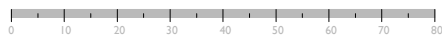
E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

- Vados vehiculares mal diseñados, con cambio de pendiente y peatonales mal diseñados y ubicados.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y en diseño.
- Elementos de señalización urbana y del alumbrado presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

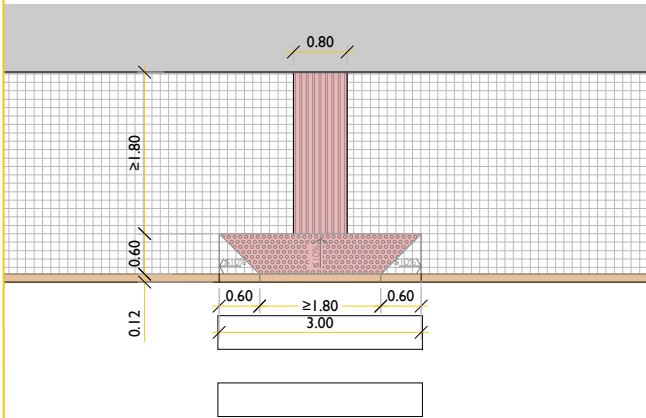
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

8.000,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT JOAN DE RIBERA I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 5.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 8.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 8.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en vados vehiculares y elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Sant Joan de Ribera cuenta con un itinerario en el que se alcanza el ancho libre admisible de 1,80 m en gran parte de su longitud. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que el itinerario se considera accesible practicable, detectándose las deficiencias en elementos puntuales fácilmente subsanables.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 780m
Ancho de calle 12 - 13m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

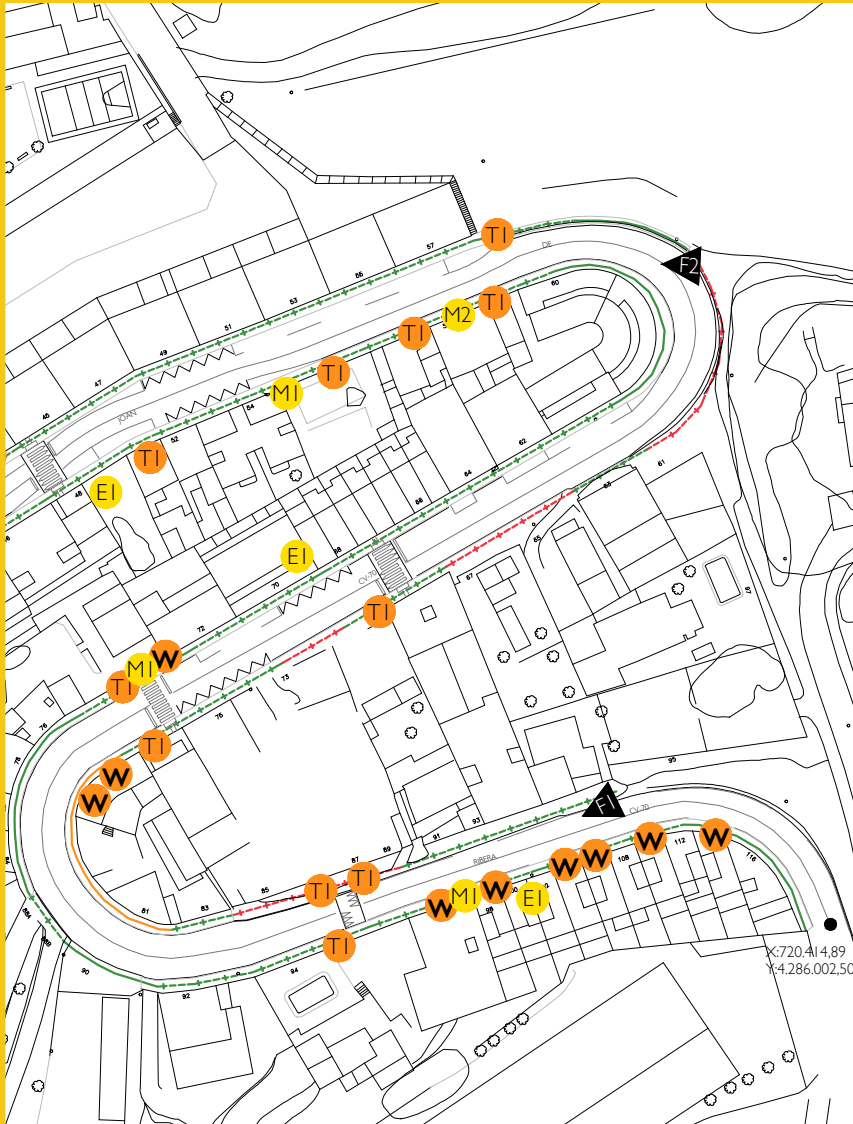
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

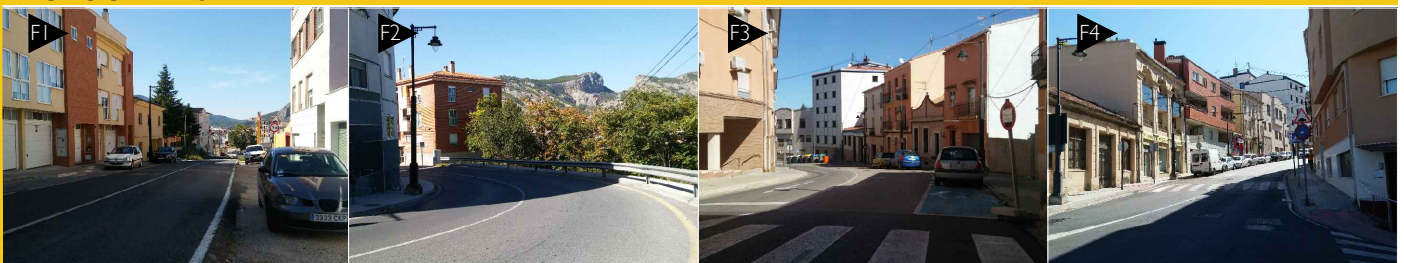
- Algunos tramos de las aceras no alcanzan el ancho practicable o es inexistente.
- Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano y del alumbrado público presentan deficiencias en ubicación y/o diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS

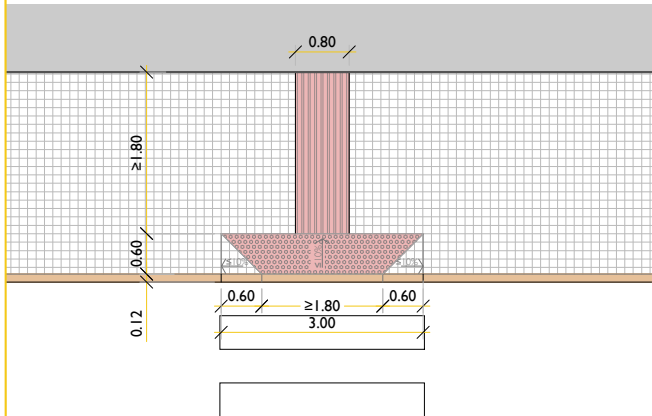


TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada







PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo piedra caliza.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA PRESUPUESTO 30.800,00 €

- Prolongación de acera
- Modificación de señal de tráfico
- Modificación de papelería
- Desmontaje de bolardo
- Adecuación vado vehicular
- Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO C/ SANT JOAN DE RIBERA II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	20.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	30.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la urbanización de los tramos de acera inexistente.

MODERADA

Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

el seguro tramo de la calle Sant Joan de Ribera no cuenta con un itinerario accesible puesto que algunos tramos de sus aceras no alcanzan el ancho practicable y son in-existentes porque la urbanización no se ha completado.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que los tramos del itinerario no accesible coinciden con aquellos en los que la urbanización no se ha completado y teniendo en cuenta la ubicación de la calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 234m
Ancho de calle 5,95-7m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

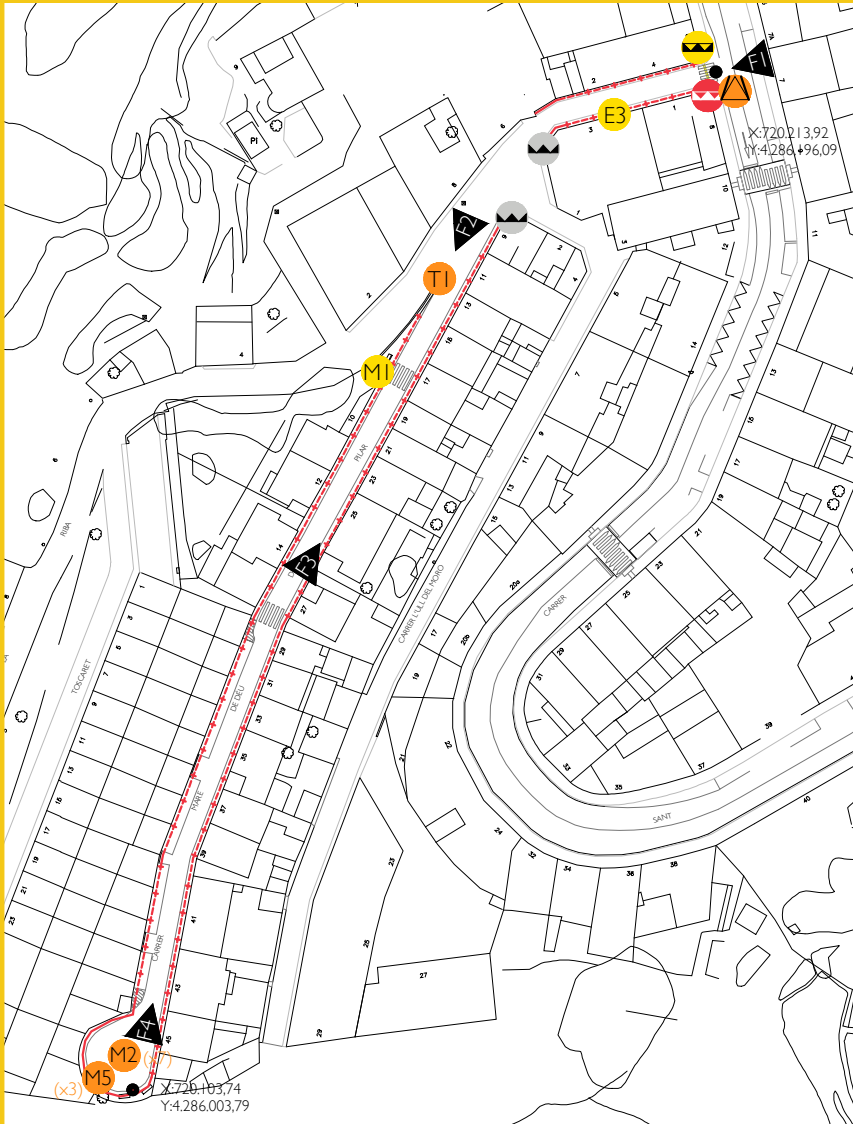
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles. Tramo de acera como plataforma única de uso mixto.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y en diseño.
- Vados peatonales mal ubicados y diseñados e inexistentes.

FOTOGRAFÍAS



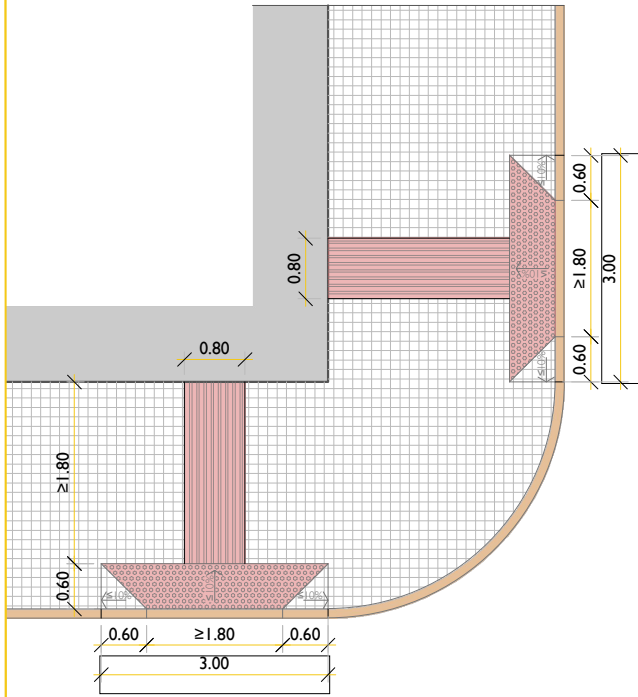
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Señalización rampa
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

40.100,00 €

PRESUPUESTO C/ VERGE DEL PILAR	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	26.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	37.500,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	2.600,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	40.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Verge del Pilar está formada por dos tramos diferenciados, uno con aceras a ambos lados a distinto nivel en el que el itinerario no alcanza el ancho libre mínimo de 1,50 m. El segundo tramo lo conforma una plataforma única en el que la delimitación de las aceras tampoco alcanza el ancho de 1,50 m.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado que el tramo formado por una plataforma única se podría considerar accesible a pesar de que la delimitación no sea la adecuada, y teniendo en cuenta la relevancia de esta calle dentro de la tramo urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 165m
Ancho de calle 5 - 6m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

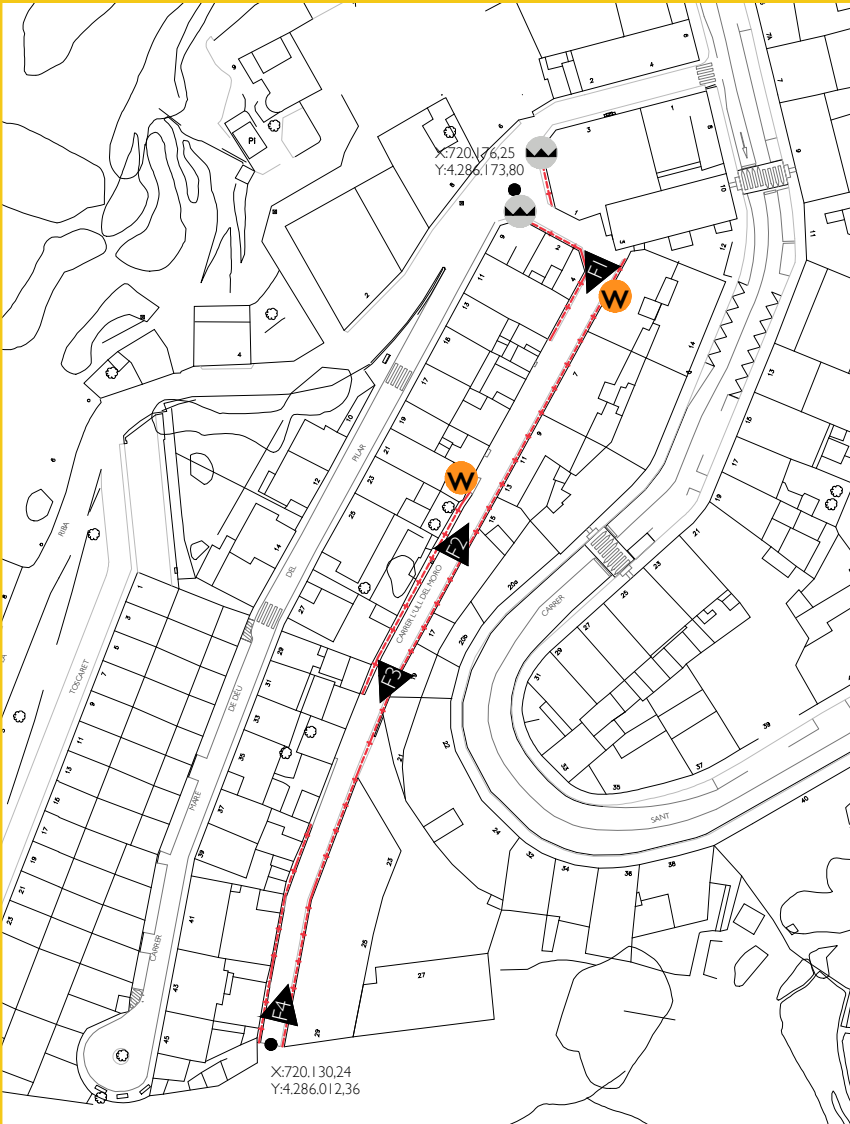
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

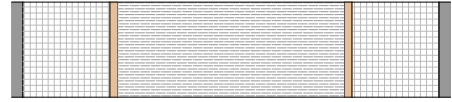
- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles.
- Tramos en ambas aceras donde no existe pavimento haciéndola inaccesible.
- Vados vehiculares mal diseñados, con cambio de pendiente.
- Vados peatonales inexistentes.

FOTOGRAFÍAS



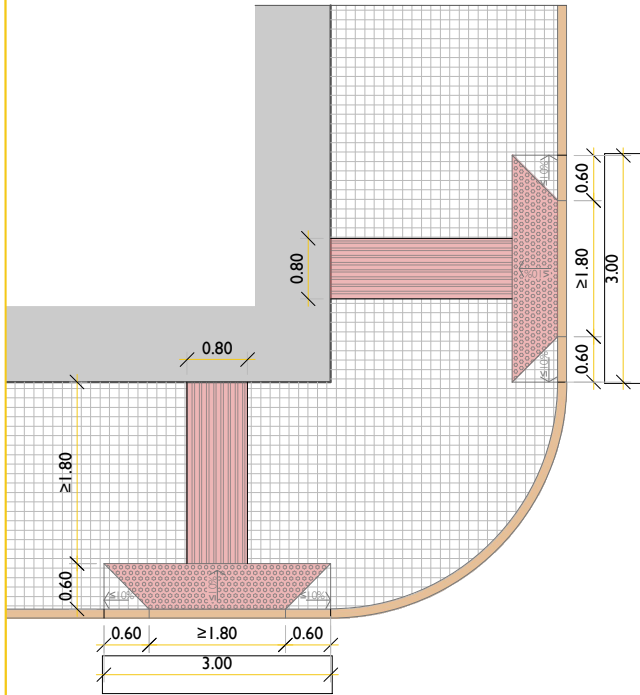
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

104.800,00 €

PRESUPUESTO C/ ULL DEL MORO	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	68.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	98.000,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	6.800,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	104.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Ull del Moro no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que es una calle que únicamente da servicio a accesos posteriores y a vados vehiculares.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 236m
Ancho de calle 5 - 7m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SI
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

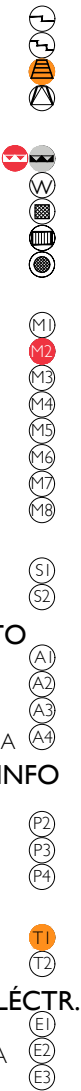
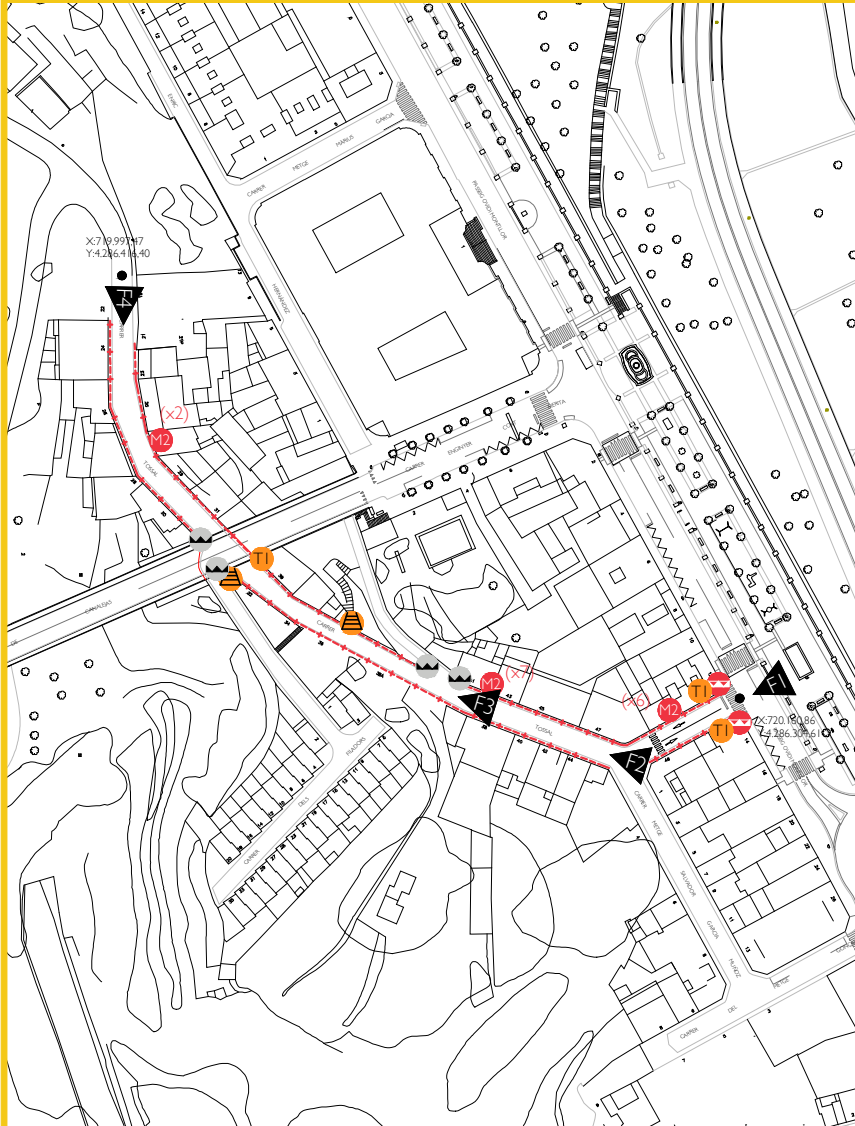
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



READO CON UNA VERSIÓN PARA ESTUDIANTES DE AUTODESK

ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles.
- Tramos en ambas aceras donde no existe pavimento haciéndola inaccesible.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a ubicación y diseño.

FOTOGRAFÍAS



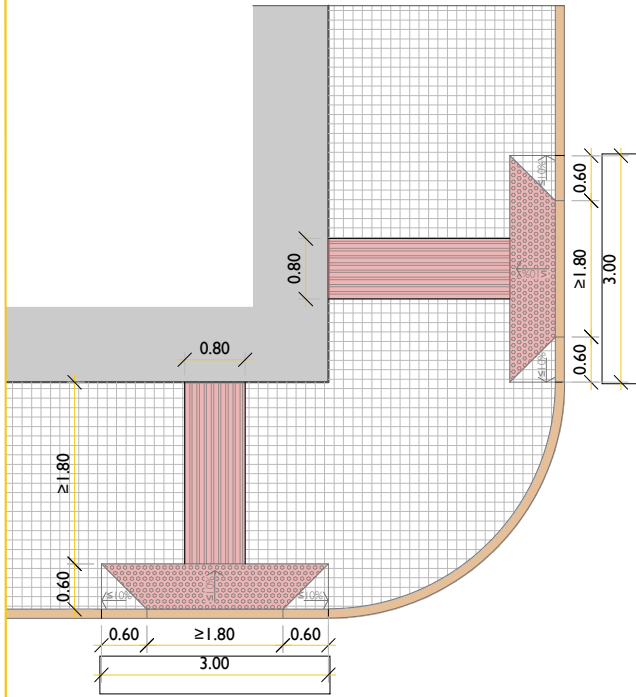
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Señalización escalera

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ TOSSAL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Tossal no cuenta con un itinerario accesible dado que la pendiente longitudinal es superior al 6% y además no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 69m
Ancho de calle 5 - 6m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

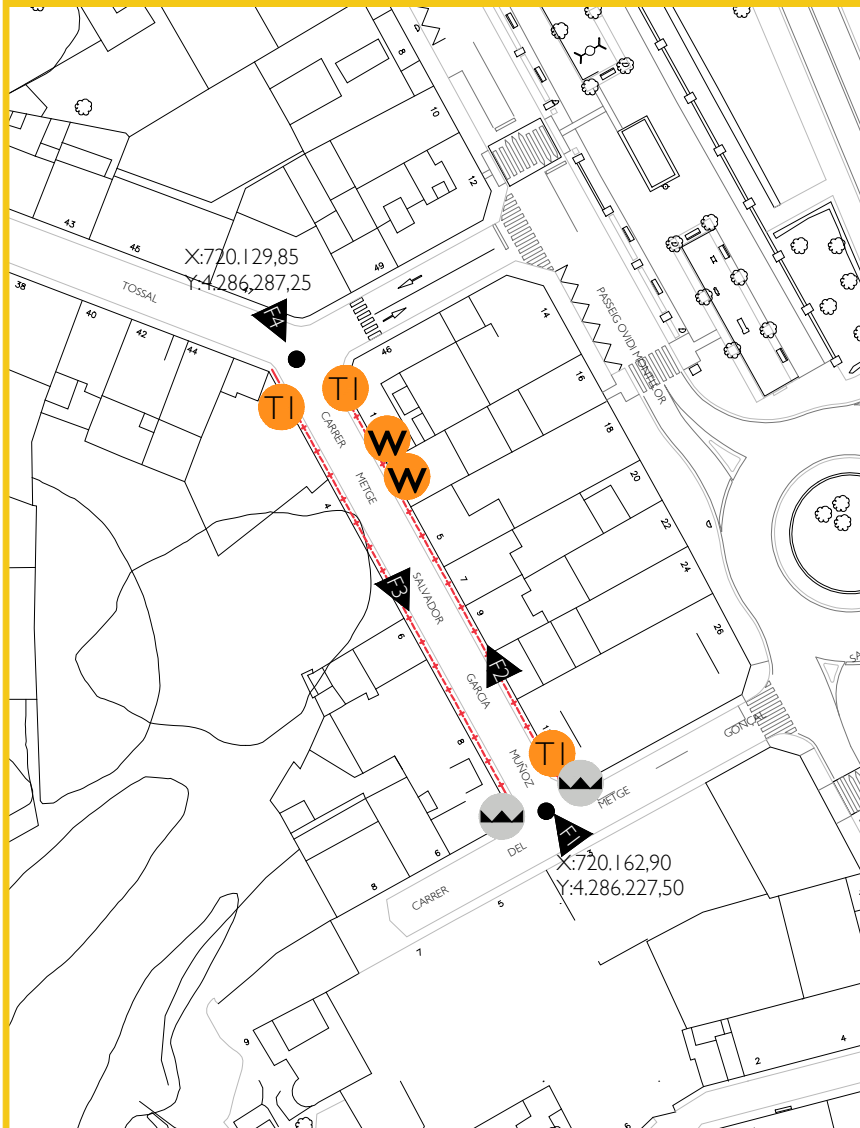
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

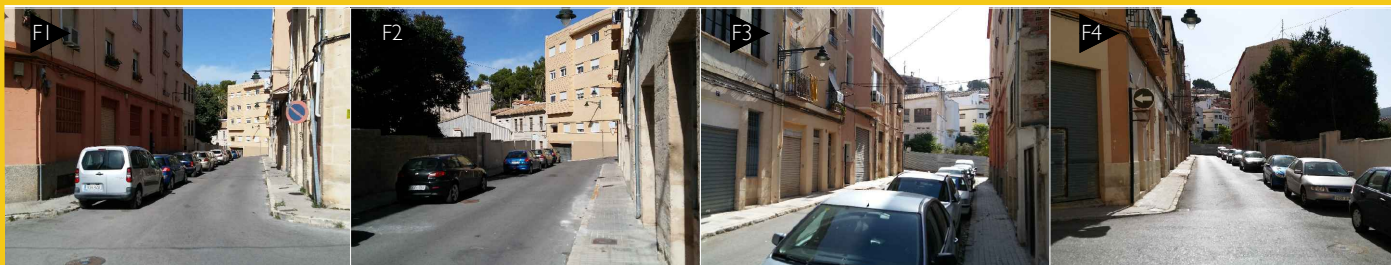
- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles.
- Vados peatonales inexistentes. Vados vehiculares mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a diseño.



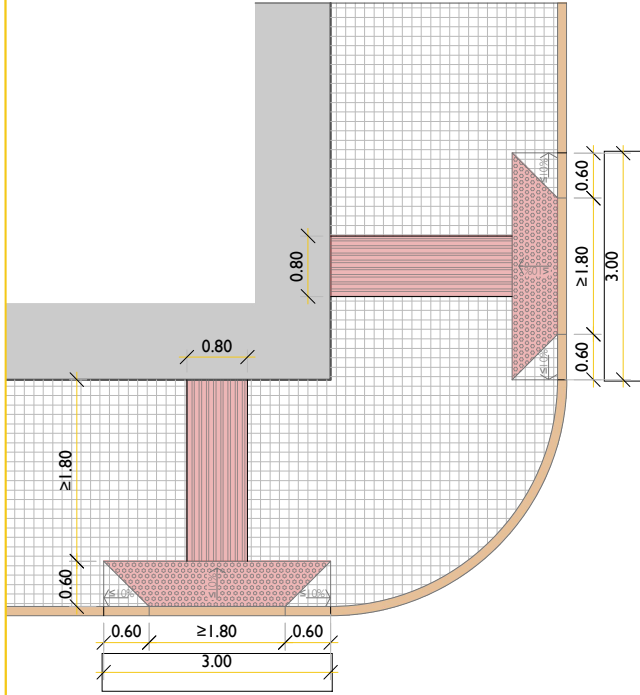
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

15.400,00 €

PRESUPUESTO C/ SALVADOR GARCIA MUÑOZ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 10.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 14.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 15.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

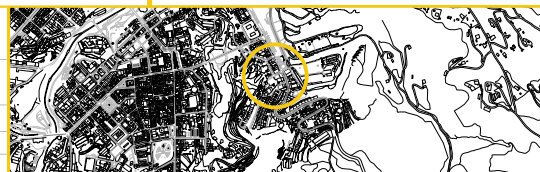
La calle Metge Salvador Garcí Muñoz no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización presentan deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 100m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA



U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES



M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS



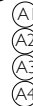
S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN



A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA



P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA



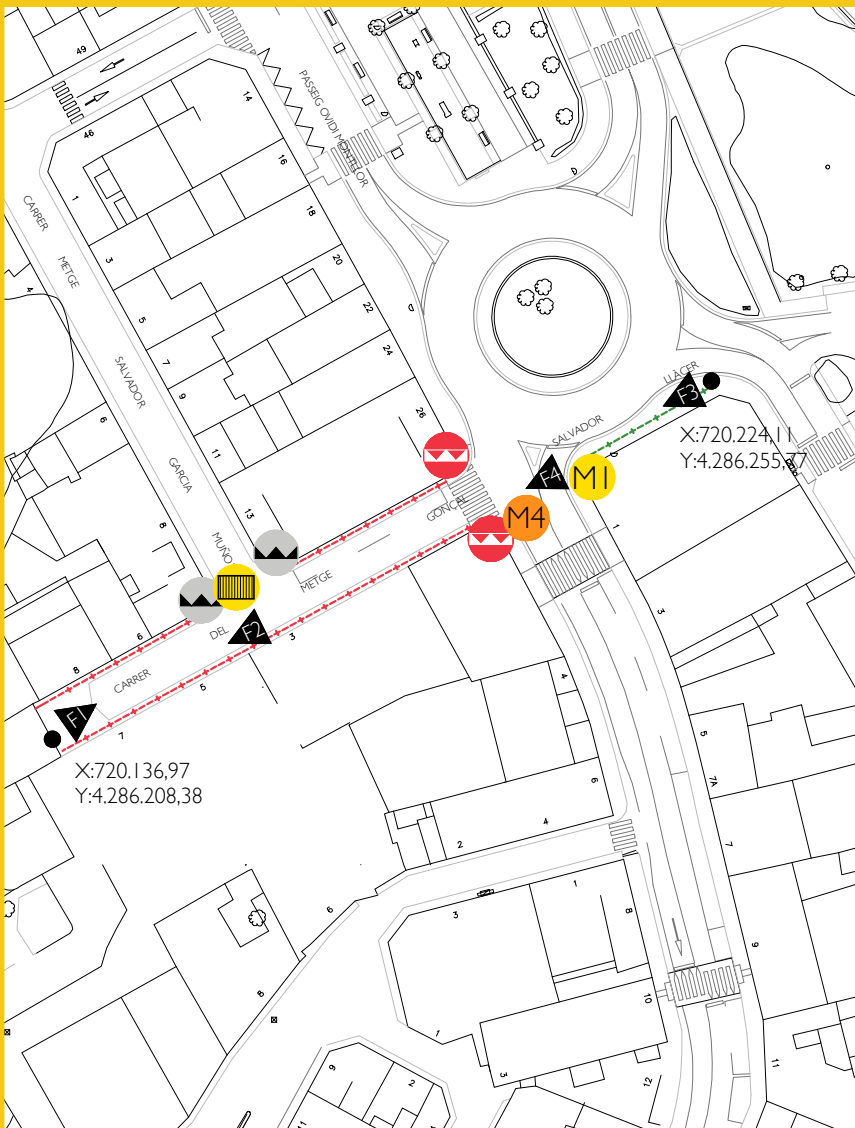
T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO



E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



DIAGNÓSTICO

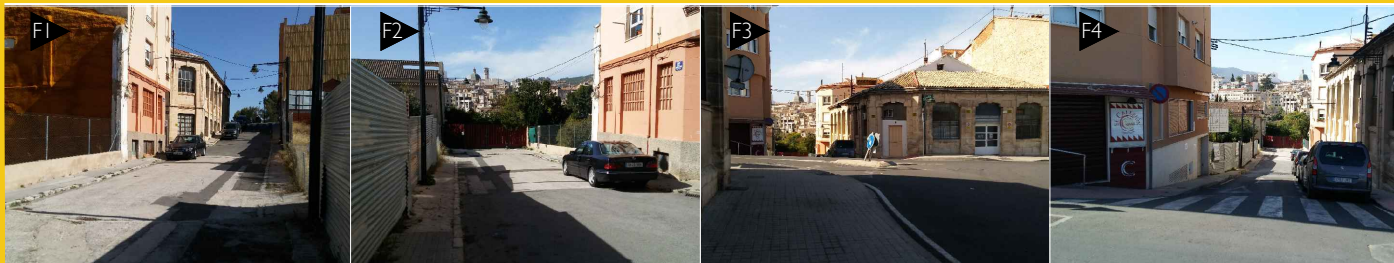
- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles. Tramos en malas condiciones.
- Vados peatonales mal diseñados y ubicados e inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a diseño y ubicación.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



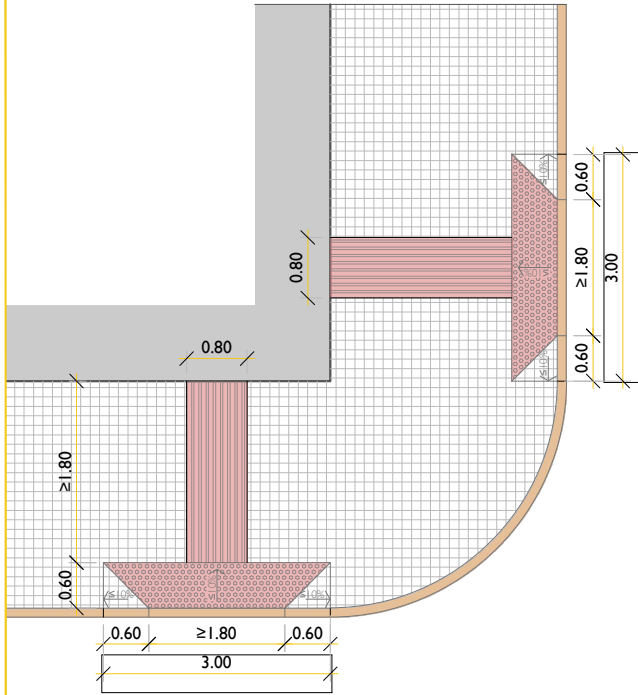
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Traslado de mobiliario

PRESUPUESTO

15.400,00 €

PRESUPUESTO C/ METGE GONZAL SALVADOR

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 10.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 14.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 15.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Metge Gonçal Salvador no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 234m
Ancho de calle 5 - 6m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

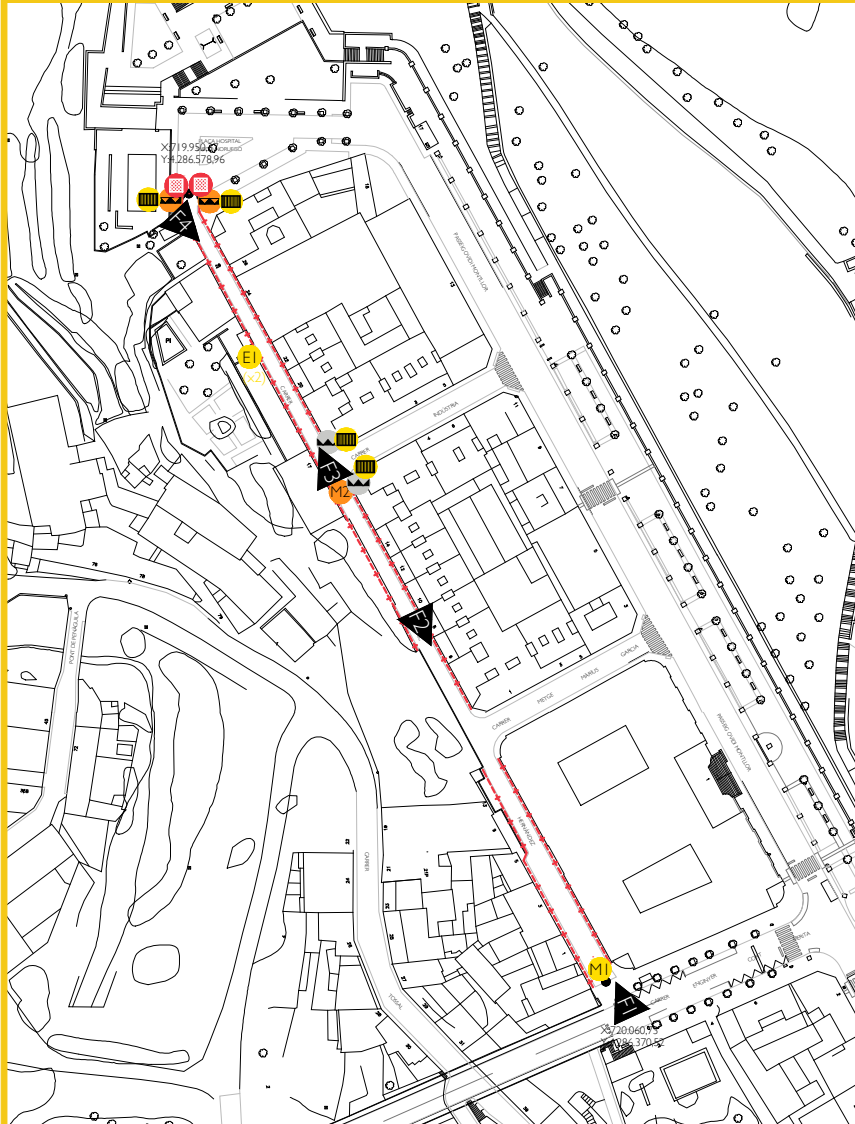
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles.
- Reducción de acera por alumbrado público.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a diseño y ubicación.

FOTOGRAFÍAS



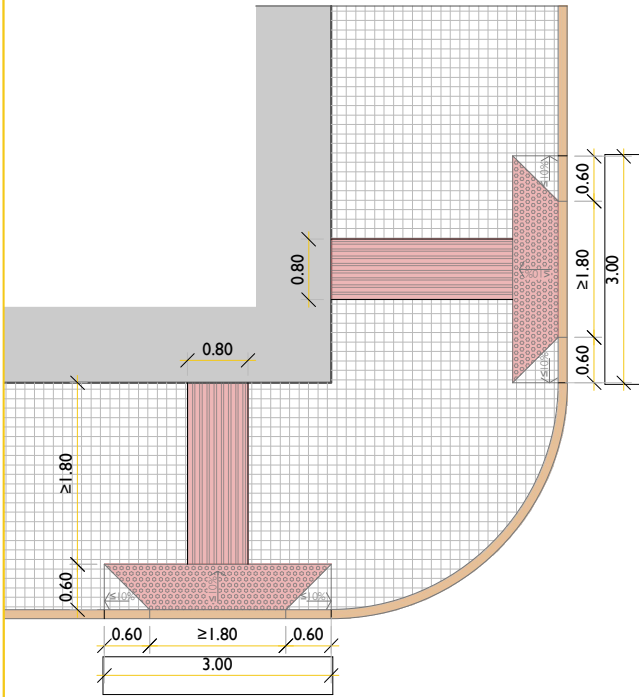
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Traslado imbormal
Modificación de papelera
Desplazamiento de farola
Protección de alcorque

PRESUPUESTO

286.500,00 €

PRESUPUESTO C/ ENRIC HERNANDEZ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 186.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 267.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 18.600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 286.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la conversión en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

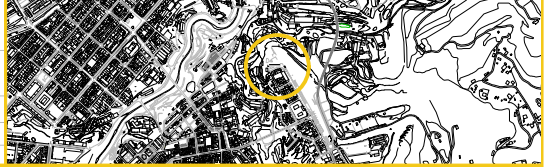
No necesaria

CONCLUSIONES

En la calle Enric Hernández se propone la conversión en plataforma única teniendo en cuenta el ancho de la calle y que tiene restringido al tráfico rodado. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del mobiliario urbano, del alumbrado público y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

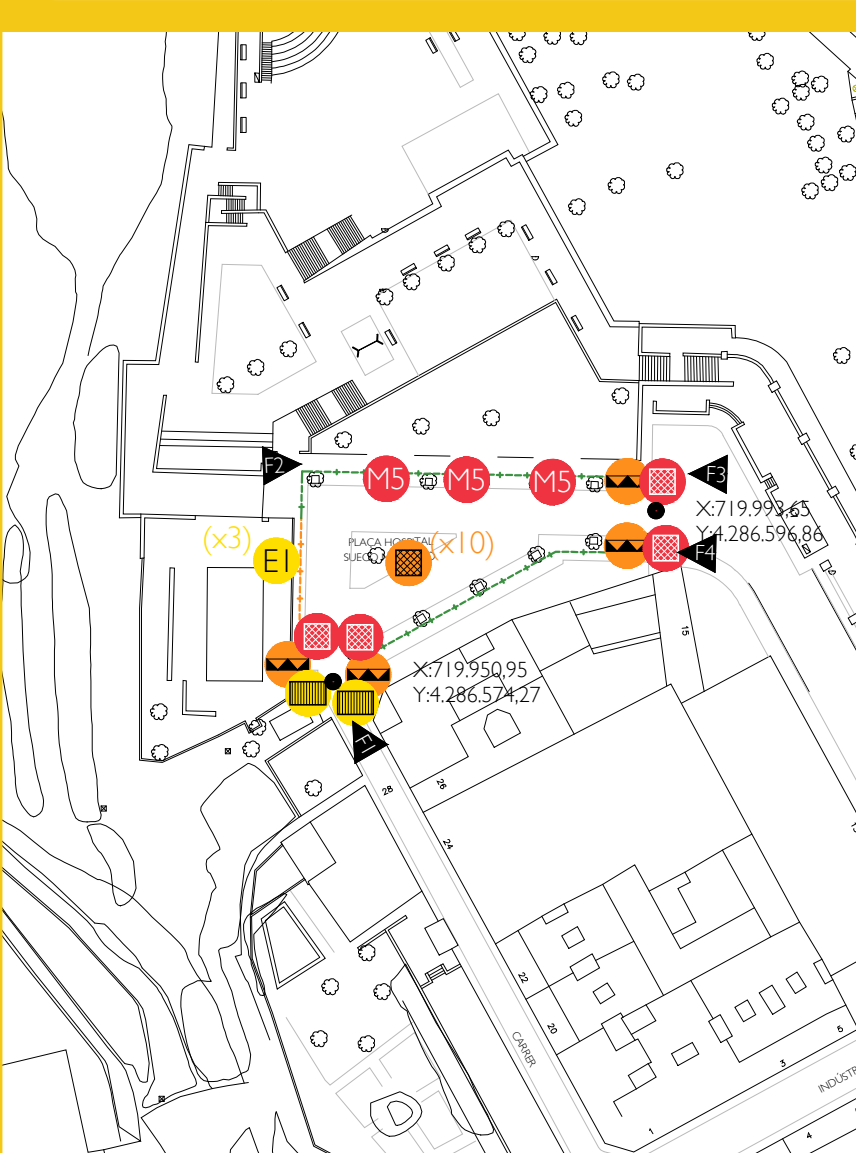
Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que la calle constituye el itinerario de acceso a un edificio público.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	66m
Ancho de calle	?m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	SÍ
	NO



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

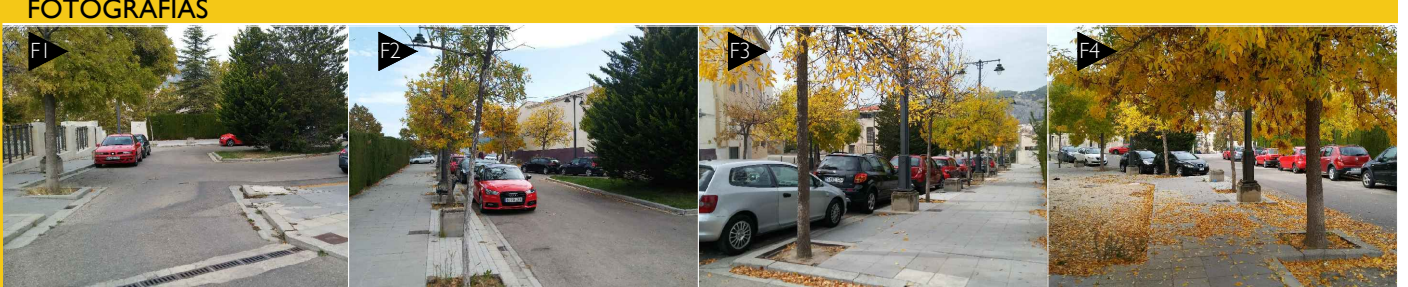
DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles salvo un tramo practicable.
- Reducción de acera por alumbrado público.
- Vados peatonales mal diseñados.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a diseño y ubicación.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible



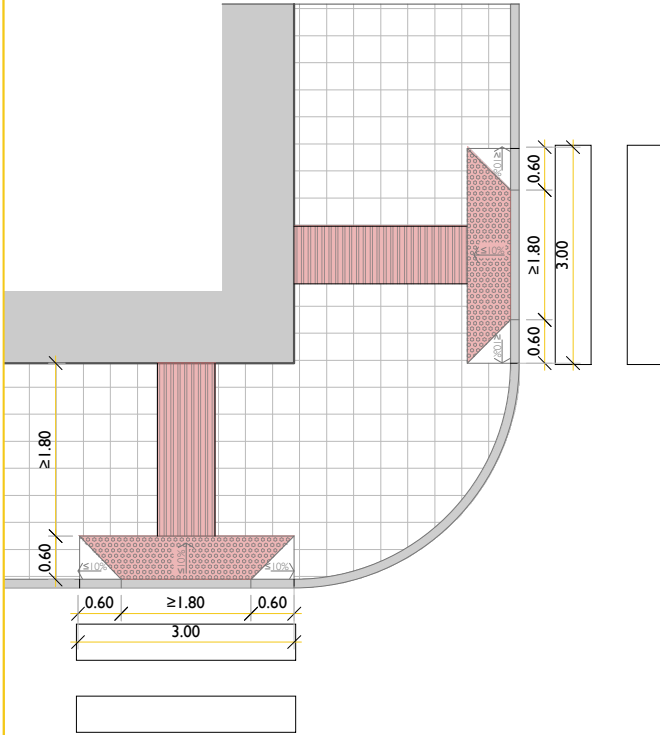
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE HORMIGÓN 30 x 30
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA DE HORMIGÓN 30 x 30



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa de hormigón 30 x 30.
- Bordillo hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización de vado peatonal
Traslado imbomal
Desplazamiento de farola
Protección de alcorque

PRESUPUESTO

9.300,00 €

PRESUPUESTO C/ PLAÇA HOSPITAL SUECO-

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 6.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 8.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 9.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La Plaça Hospital Sueco-Noruego cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que en algún tramo de sus aceras no se alcanza el ancho libre de 1,80 m. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad existente y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 53m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

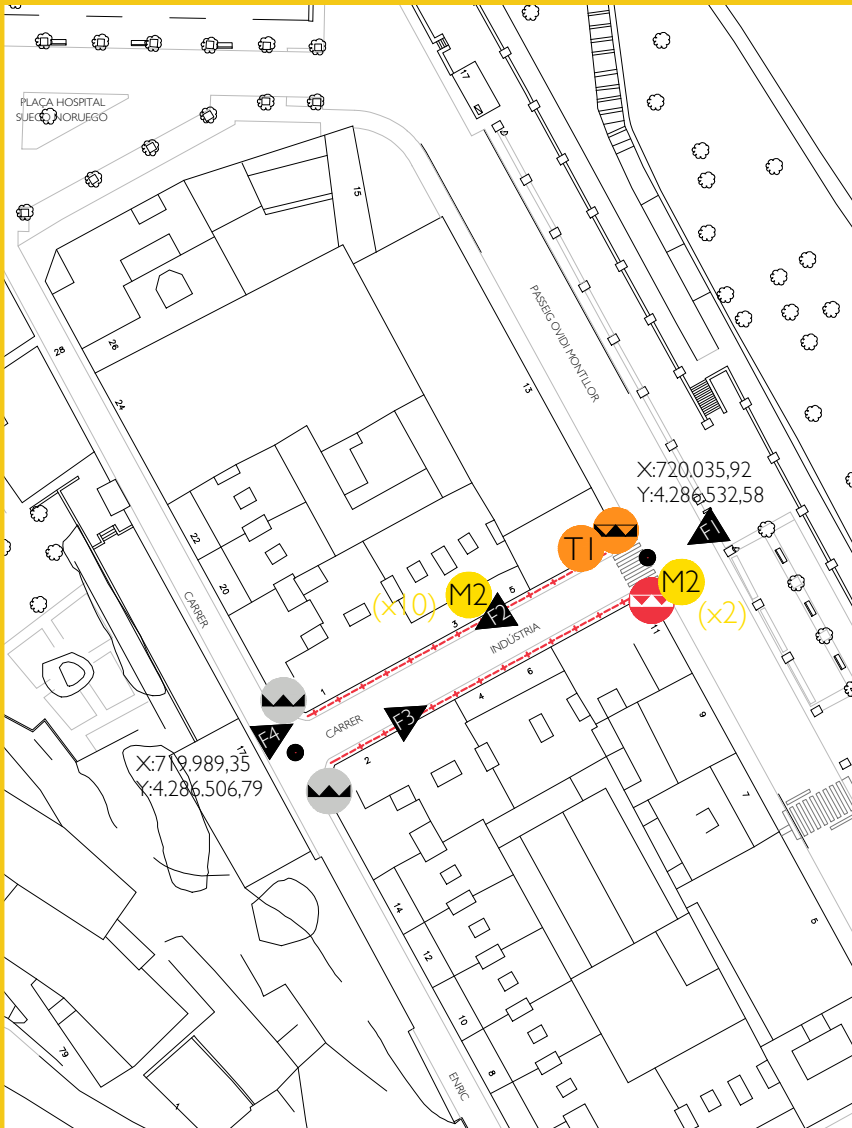
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

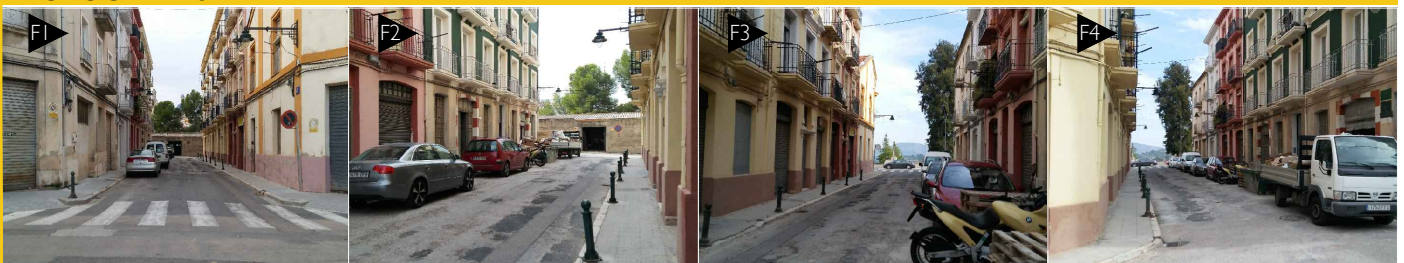
- Las aceras cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles.
- Vados peatonales presentan deficiencias de ubicación y diseño. Inexistentes en C/ Enric Hernández.
- Bolardos mal ubicados en toda la acera y señal de tráfico mal diseñada.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



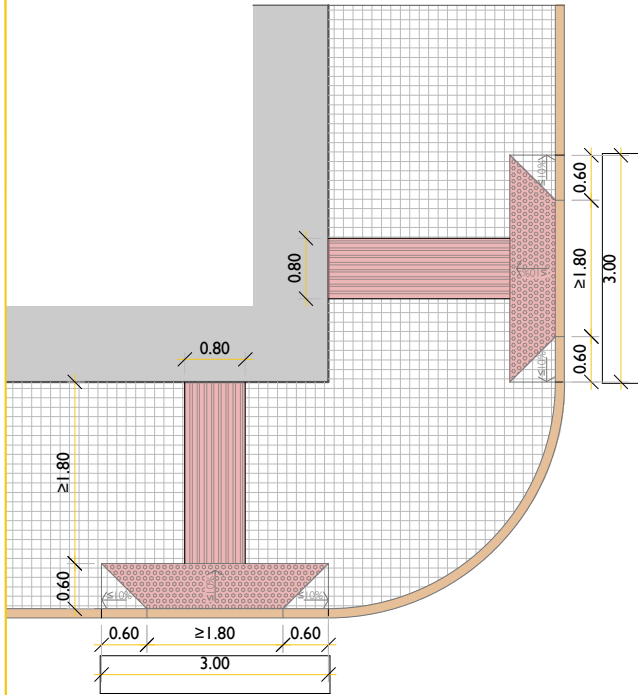
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA	
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

13.150,00 €

PRESUPUESTO C/ INDUSTRIA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 8.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 12.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 13.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

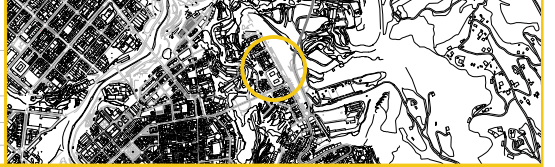
Prioritaria Moderada No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Industria no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

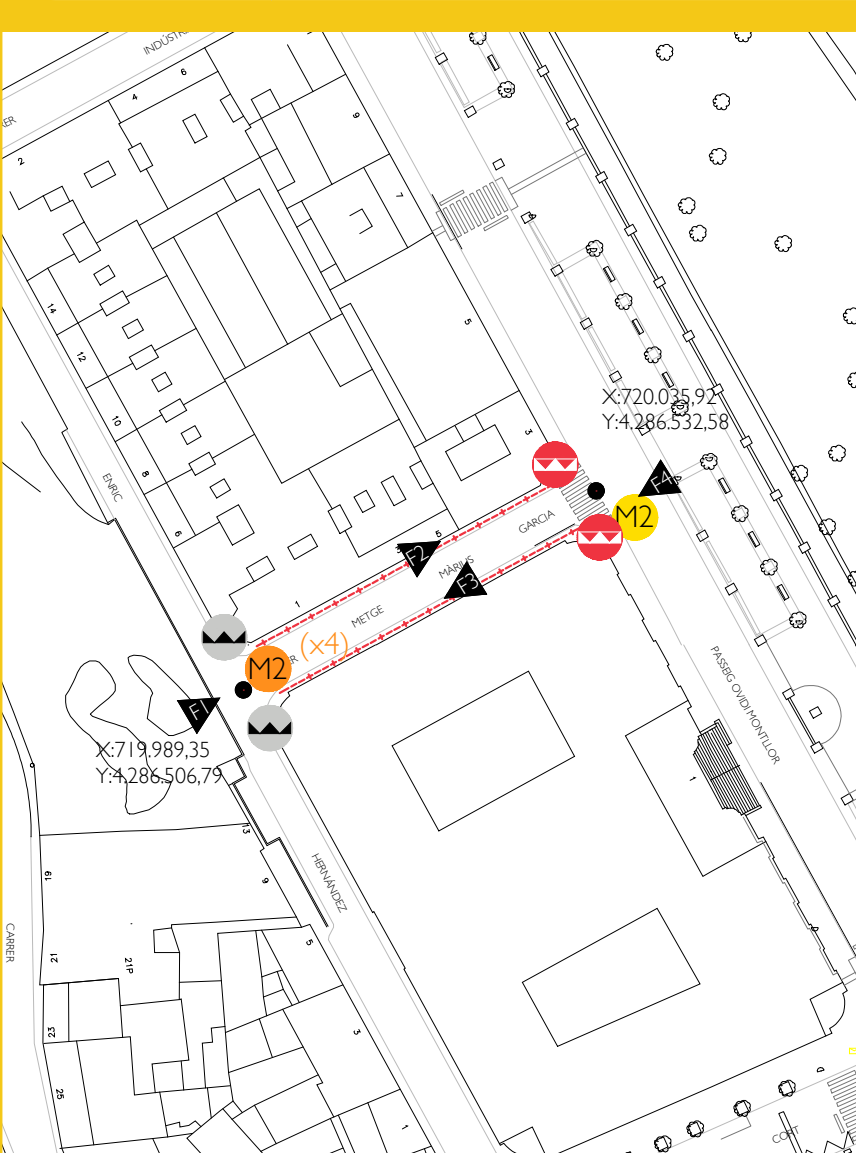
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene la calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	53m
Ancho de calle	8m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO



ESCALA

ESCALA 1/1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

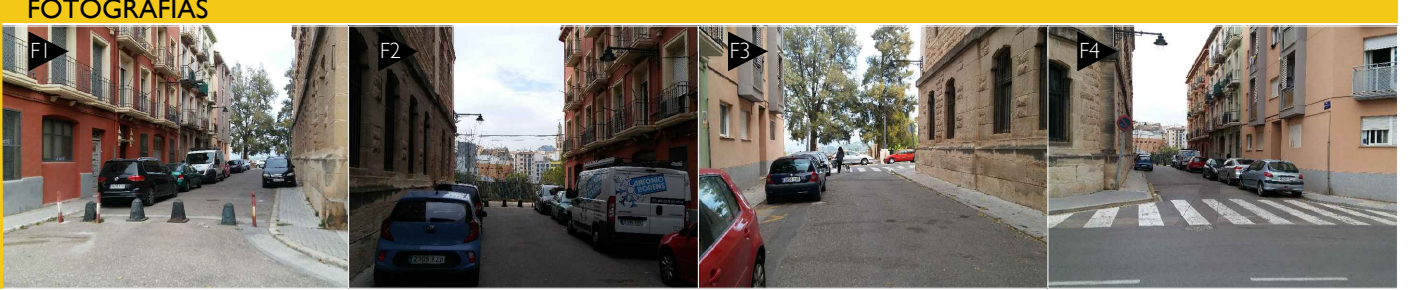
MAL UBICADO	Yellow circle
MAL DISEÑADO	Orange circle
MAL DISEÑADO Y UBICADO	Red circle
INEXISTENTE	Grey circle

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles.
- Vados peatonales presentan deficiencias de ubicación y diseño. Inexistentes en C/ Enrique Hernández.
- Bollardos presentan deficiencias en cuanto a ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible



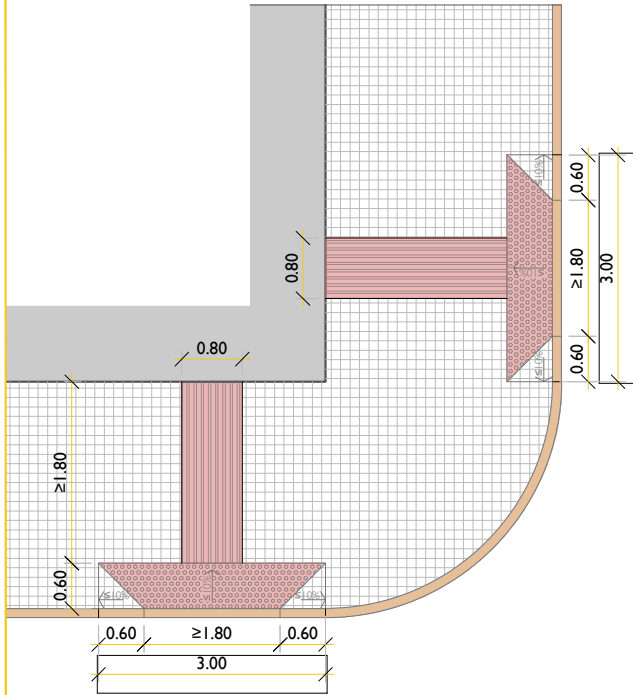
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

13.150,00 €

PRESUPUESTO C/ METGE MÀRIUS GARCIA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 8.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 12.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 13.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Metge Marius Garcia no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana.