



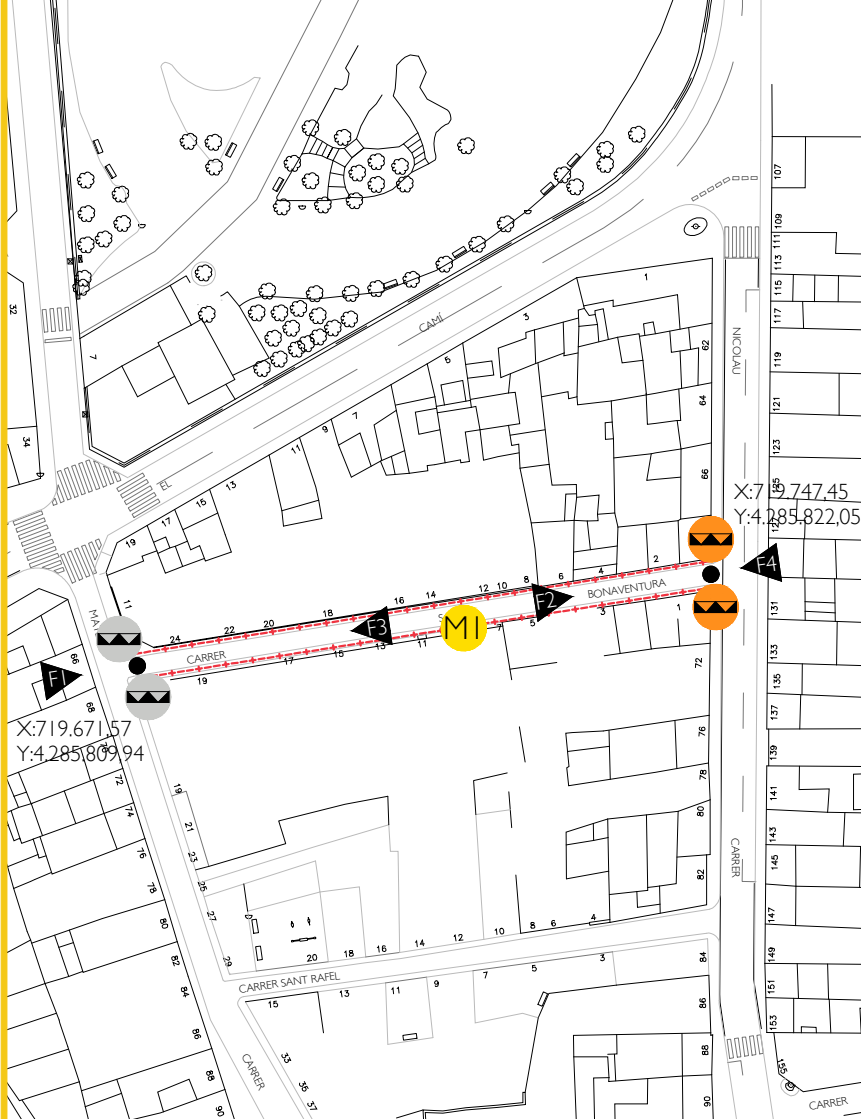
A4. Fichas ampliación PIA

A4.6 Zona Alta

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	76,84m		
Ancho de calle	3,87m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho que no supera el metro.
- El lateral impar linda con un solar que no está delimitado con pavimento táctil.
- Los vados peatonales de los extremos de la calle están mal diseñados y/o inexistentes.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



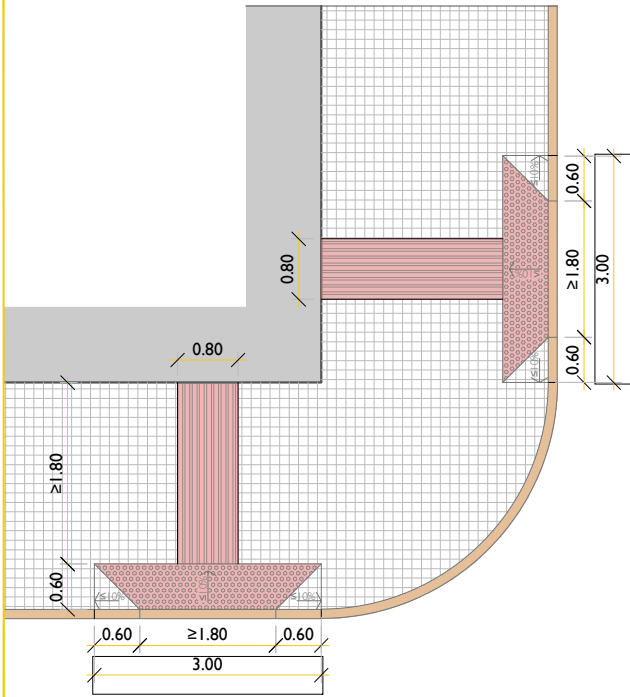
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de papeleras

PRESUPUESTO

70.150,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT BONAVENTURA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 45.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 65.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 4.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 70.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

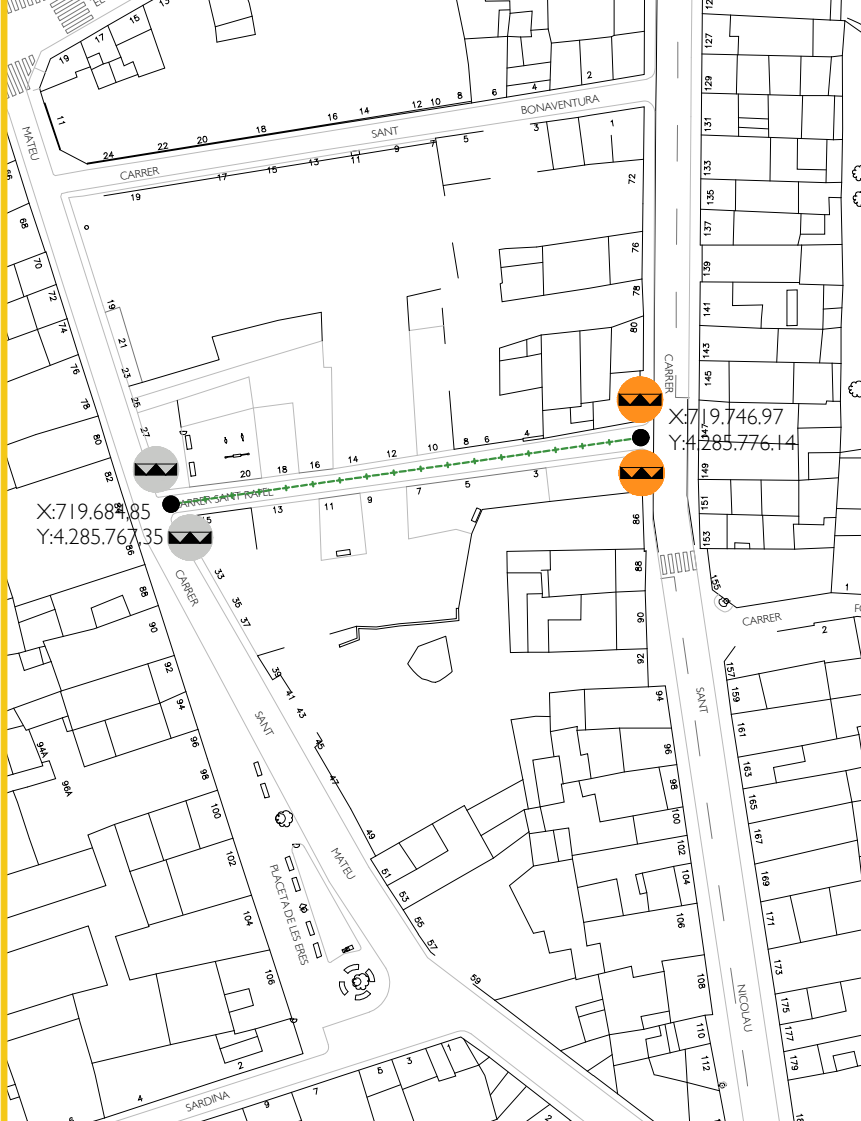
La calle Sant Bonaventura no cuenta con un itinerario accesible dado que sus aceras no alcanzan los 80 cm de ancho libre. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, puesto que se trata de una calle que da acceso a una bolsa de aparcamiento disuasorio del Centro de Alcoy.

TIPO DE CALLE	CALLE PEATONAL A NIVEL		
DATOS GENERALES			
Longitud	62,73m		
Ancho de calle	4,00m		
ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica / hormigón continuo		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	a > 1,8 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD			
	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE



ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La calle cuenta con un ancho libre que permite un itinerario accesible.
 -En sus extremos, los cruces de las calles no están bien resueltos, presentando deficiencias de diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



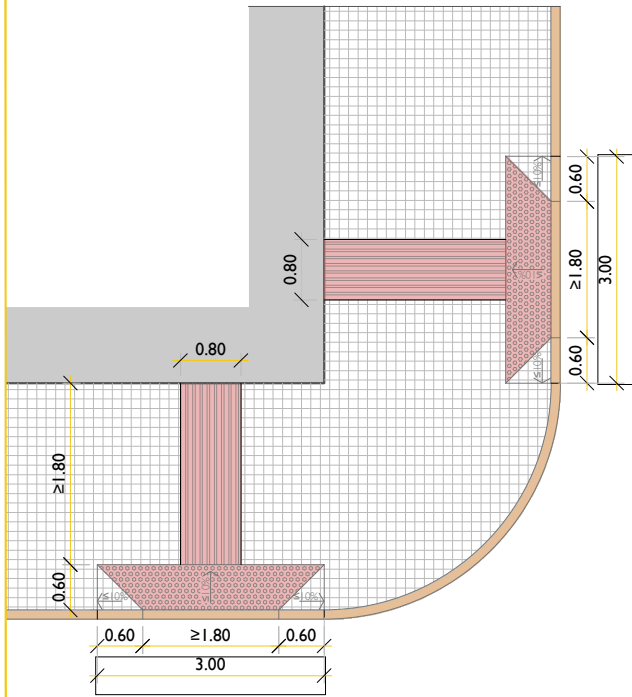
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	hormigón - asfalto
	Calzada	asfalto - hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal

PRESUPUESTO

3.600,00 €

PRESUPUESTO C/ SANT RAFAEL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 2.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 3.600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 3.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sant Rafael está formada por una plataforma conseguida mediante la elevación del nivel de la calzada. A pesar de que la urbanización es algo improvisada, se considera que alcanza un nivel practicable de accesibilidad.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y teniendo en cuenta la gravedad de las deficiencias identificadas.

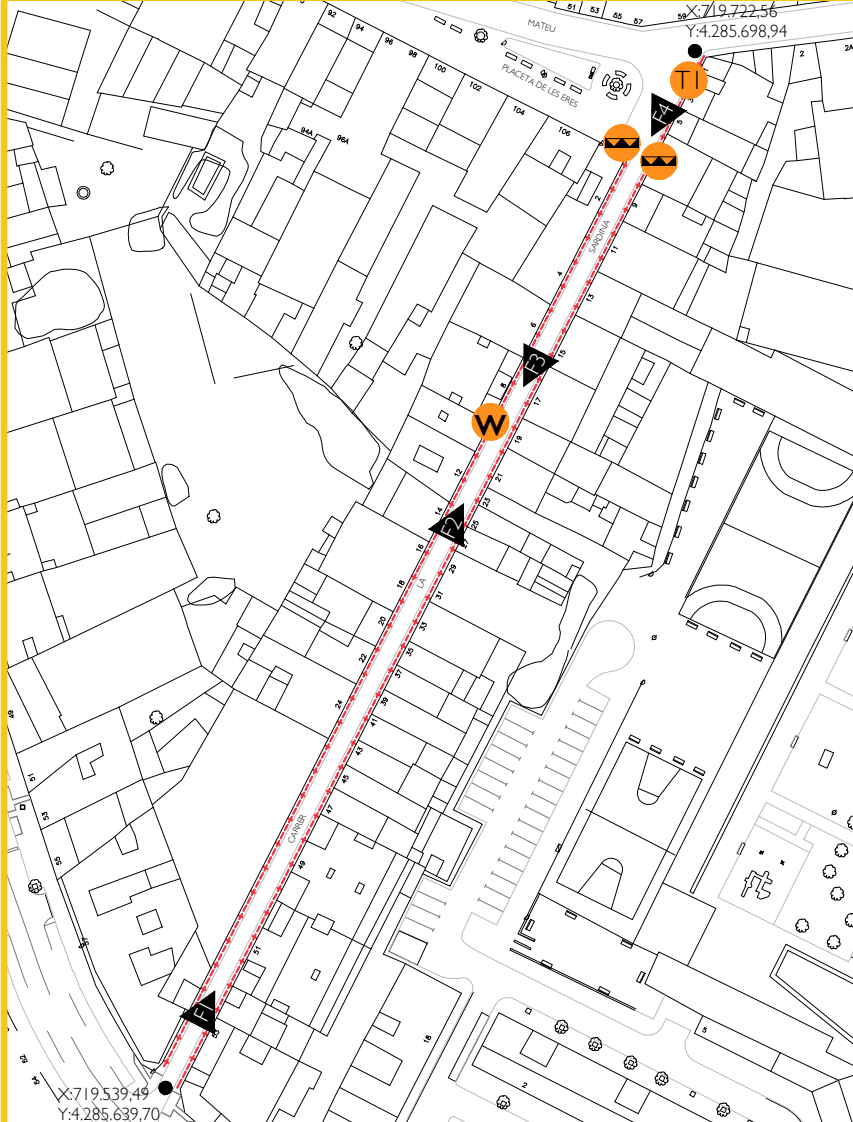
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	192.41m
Ancho de calle	4,42m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	SÍ

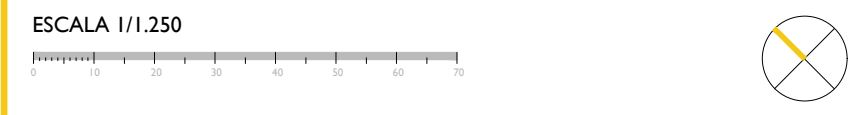
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

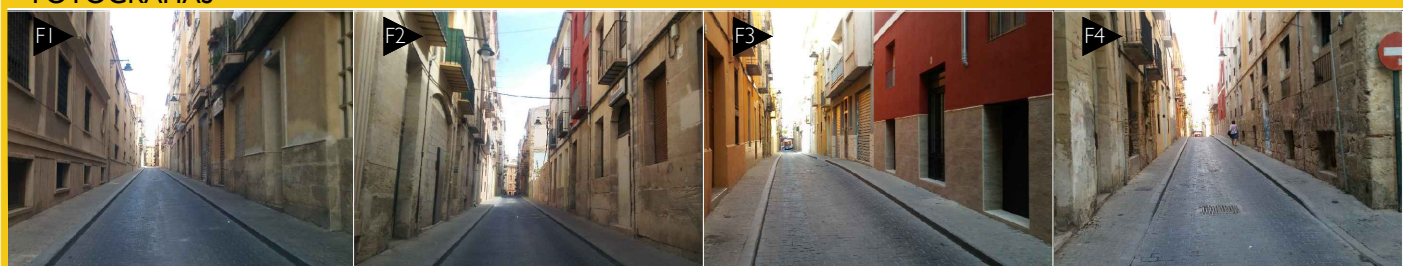
- Las aceras de la calle no alcanzan el metro de ancho.
 - En su extremo con la Plaçeta de les Eres el vado peatonal está mal diseñado y modifica la pendiente del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

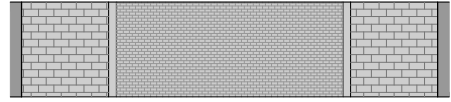
No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



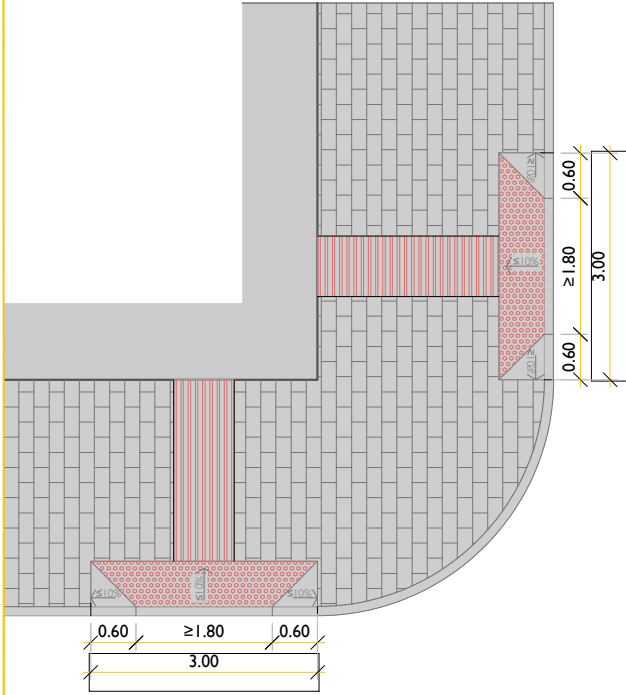
URBANIZACIÓN

TIPO	ADOQUÍN DE GRANITO
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
ADOQUÍN DE GRANITO



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Adoquín de granito.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

171.750,00 €

PRESUPUESTO C/ LA SARDINA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 111.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 160.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 11.150,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 171.750,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la conversión de la calle en plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle La Sardina no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización presentan deficiencias en su diseño. El ancho libre de la calle hace que la solución a plantear para esta calle se la conversión en plataforma única.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 347,14m
Ancho de calle 12,00m



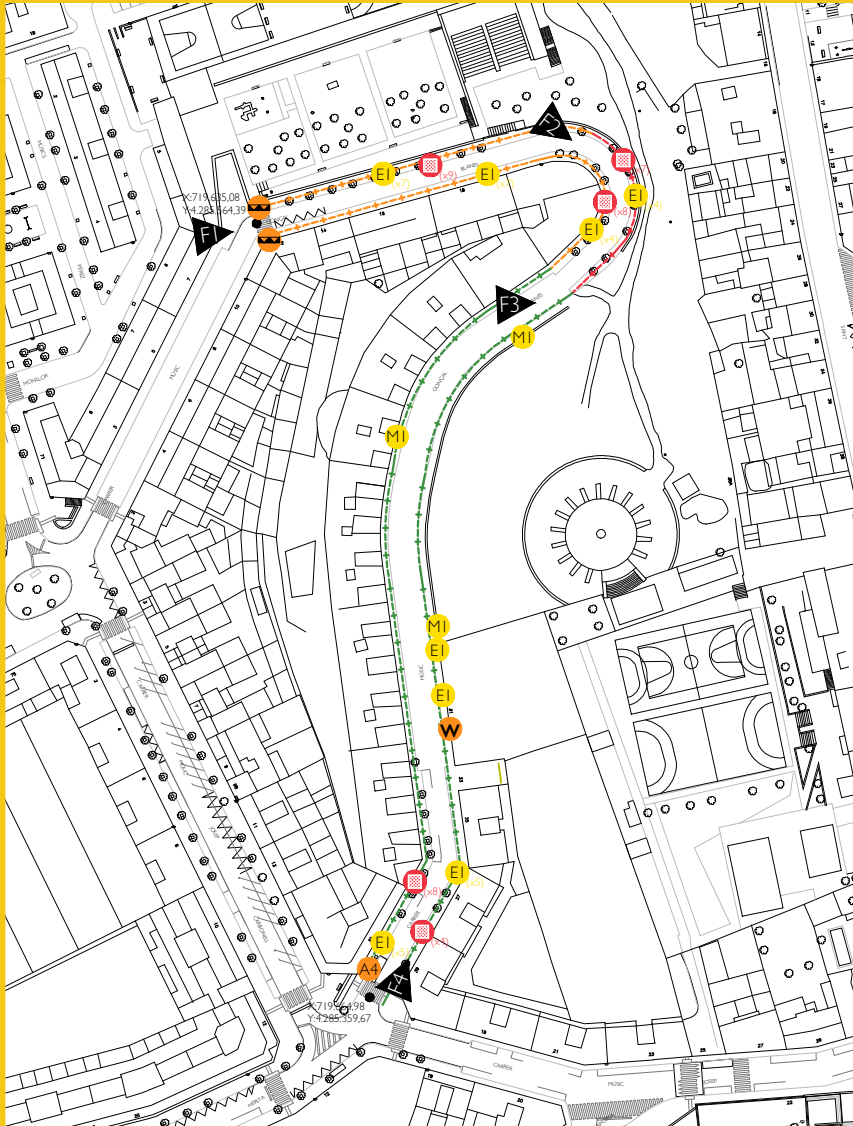
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica / adoquín cerámico		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Ambas aceras cuentan con un ancho superior a 1,80, pero alcorques y bases de farolas estrechan el ancho invadiendo el itinerario peatonal accesible, llegando en algunos puntos a dejar un ancho libre inferior a 1.20 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



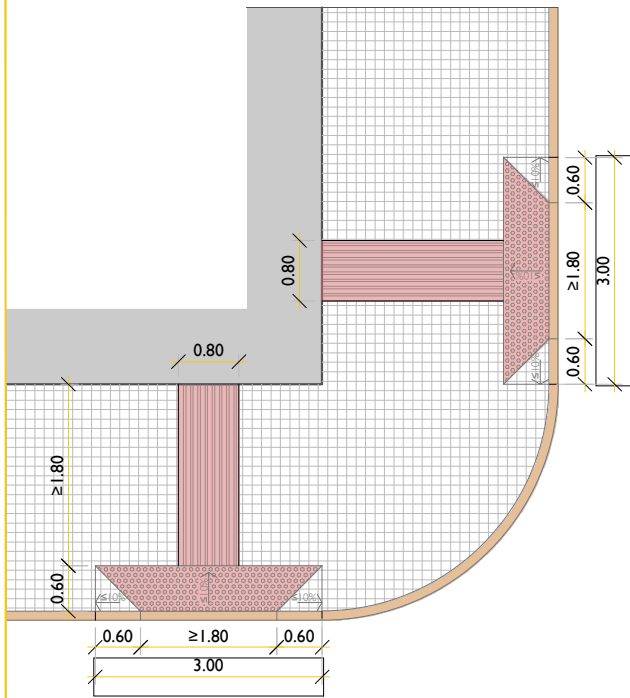
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Adecuación de vado peatonal
Desplazamiento de farola
Protección de alcorque
Modificación de papelera
Adecuación vado vehicular
Señalización plaza aparcamiento reservado

PRESUPUESTO

59.350,00 €

PRESUPUESTO C/ MUSIC GONÇAL BLANES

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 38.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 55.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 59.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la subsanación de las deficiencias detectadas en los elementos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Music Gonçal Blanes cuenta con un itinerario accesible practicable puesto que el ancho de la acera supera en gran parte de su longitud 1,80 m pero los elementos de alumbrado público y del mobiliario urbano interfieren en el itinerario. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 433,77m
Ancho de calle 8,00m



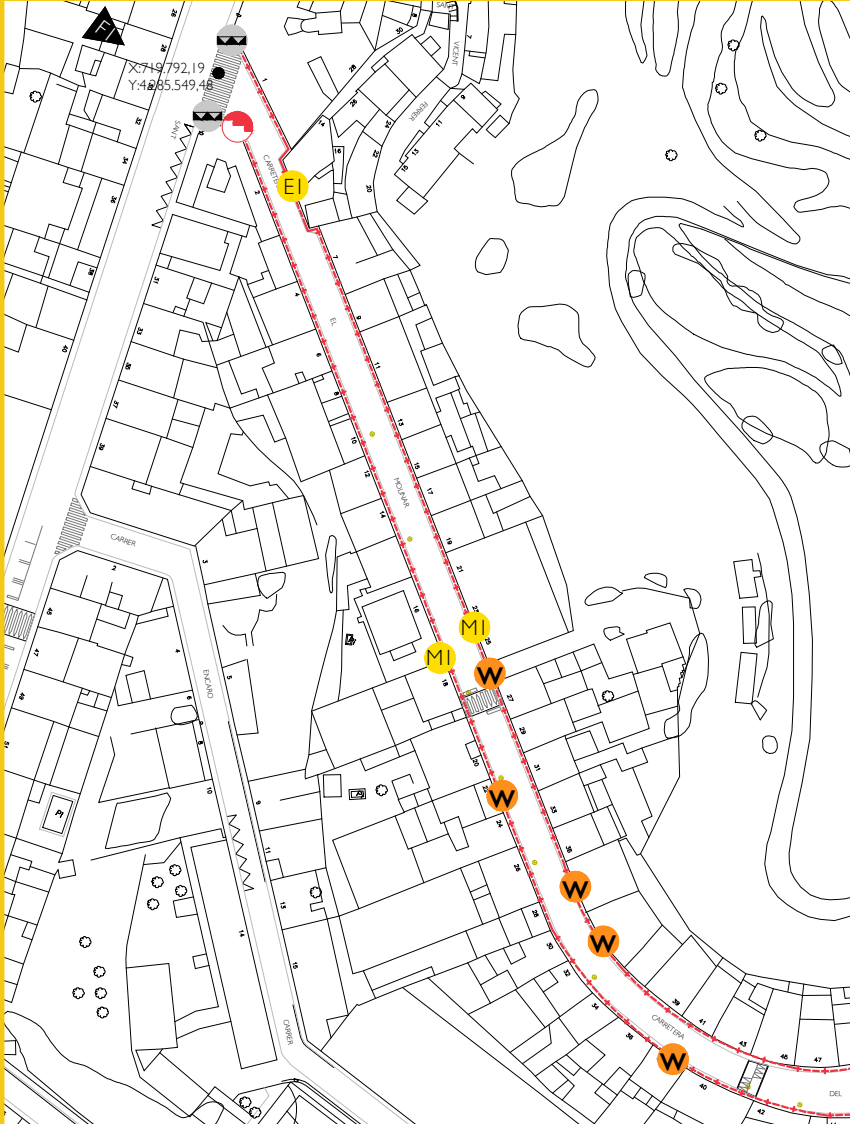
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho insuficiente. El pavimento, de baldosa hidráulica en su mayor parte, presenta irregularidades que lo hacen inaccesible. En algunos tramos la acera es inexistente.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización e instalaciones invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



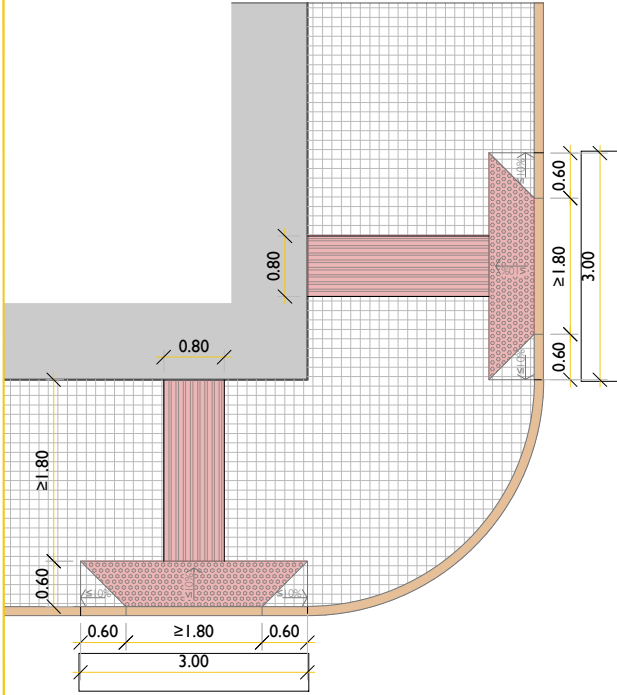
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada
	acera / calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización escalera
Desplazamiento de farola
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

51.650,00 €

PRESUPUESTO C/ CARRETERA MOLINAR I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 33.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 48.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 51.650,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

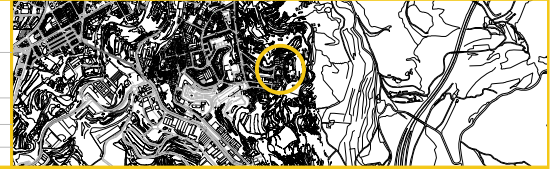
El primer tramo de la calle Carretera Molinar no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 433,77m
Ancho de calle 8,00m



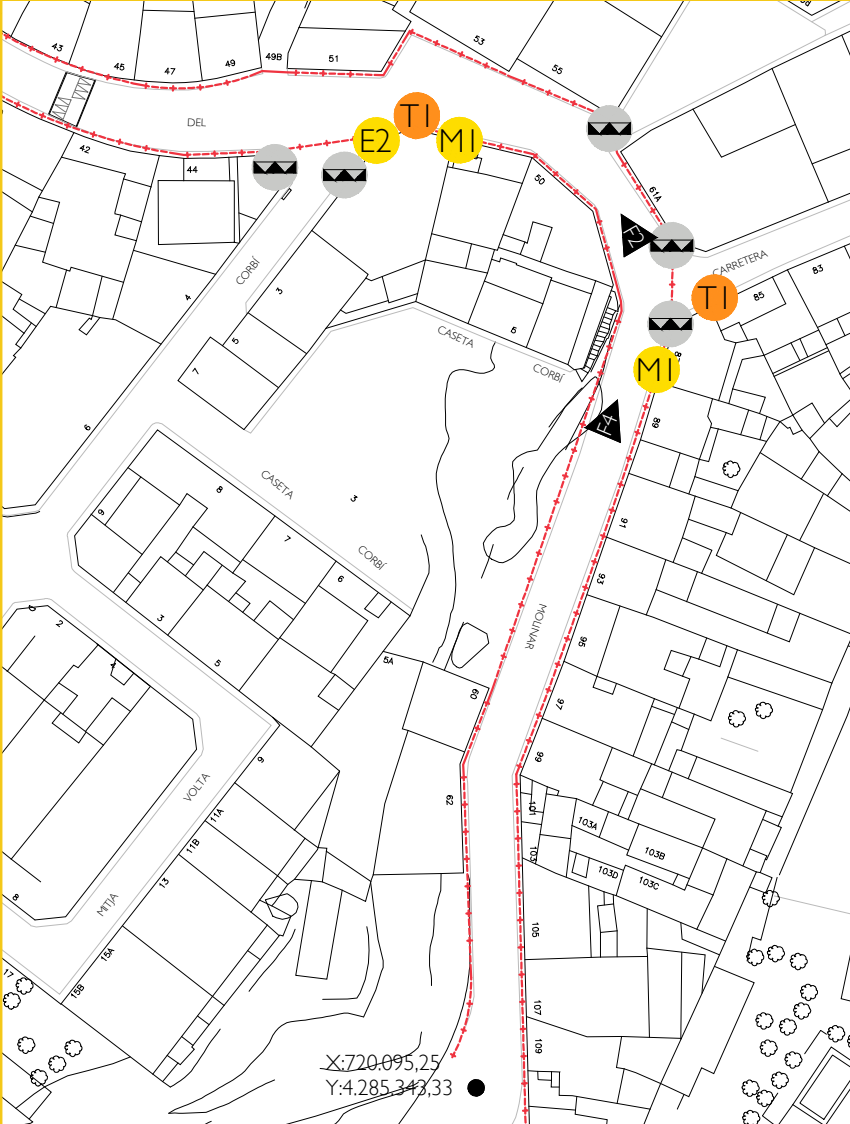
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho insuficiente. El pavimento, de baldosa hidráulica en su mayor parte, presenta irregularidades que lo hacen inaccesible. En algunos tramos la acera es inexistente.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización e instalaciones invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



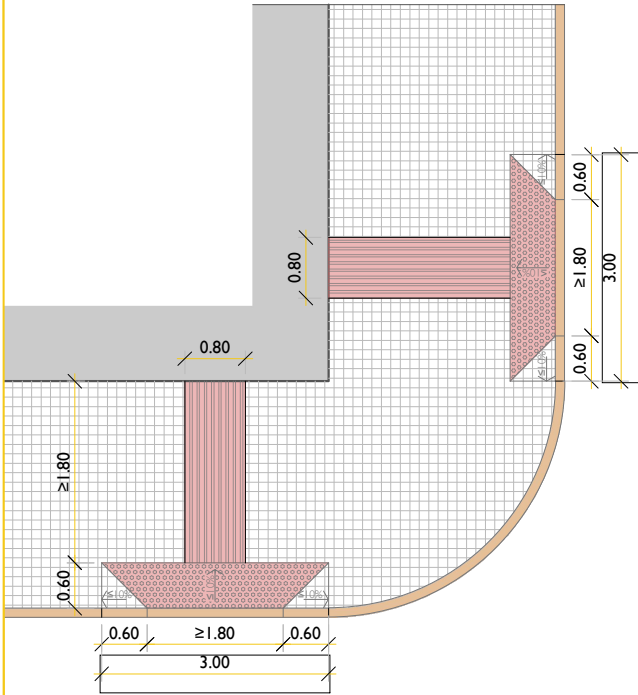
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papeleras
Desplazamiento poste

PRESUPUESTO

46.200,00 €

PRESUPUESTO C/ CARRETERA MOLINAR II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 30.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 43.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 46.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Carretera Molinar no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 226,83m
Ancho de calle 7,00m



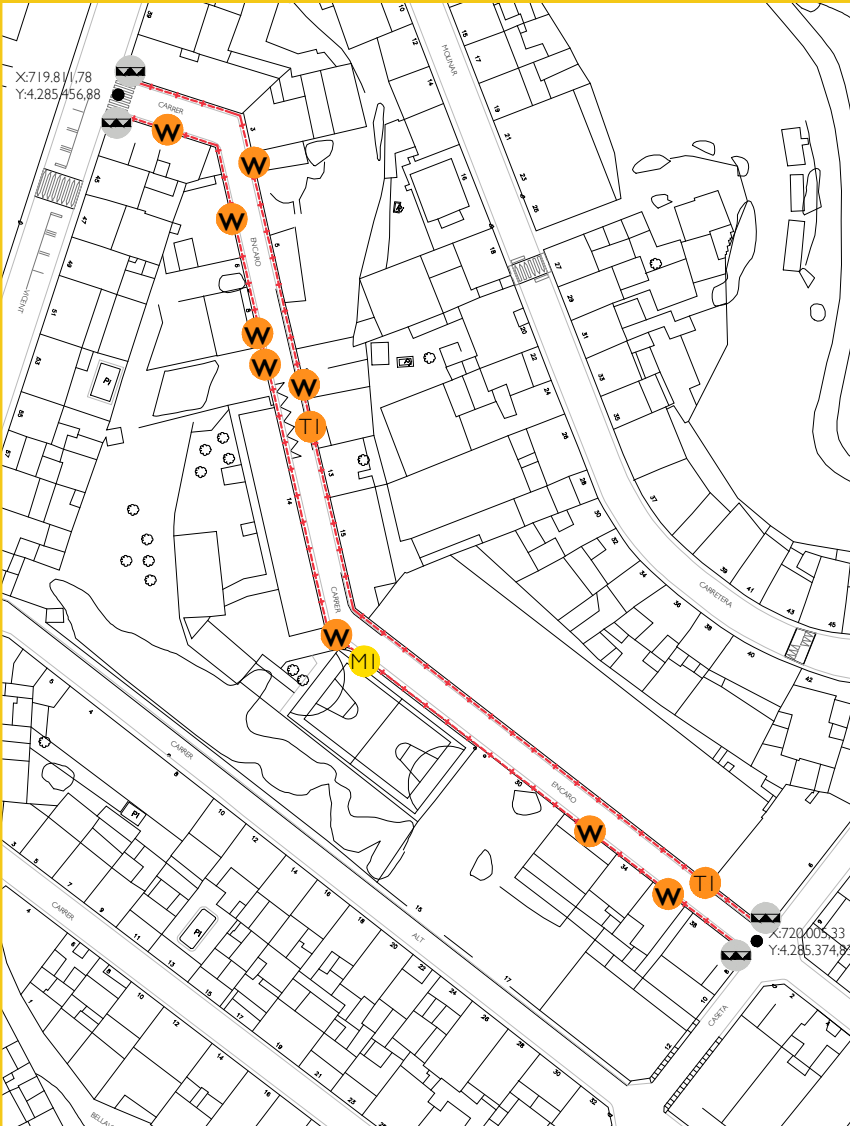
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

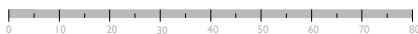


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO (Yellow circle)
- MAL DISEÑADO (Orange circle)
- MAL DISEÑADO Y UBICADO (Red circle)
- INEXISTENTE (Grey circle)

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho insuficiente.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización e instalaciones invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



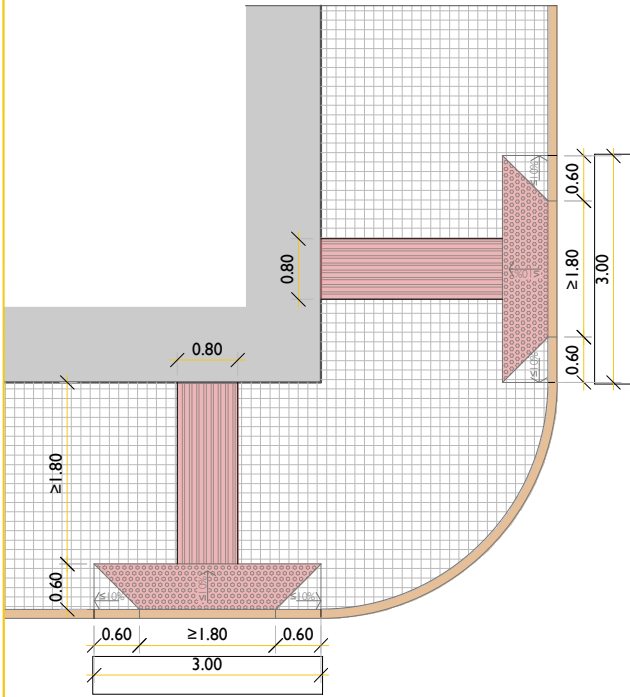
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

57.000,00 €

PRESUPUESTO C/ ENCARGO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 37.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 53.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 57.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Encaro no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, teniendo en cuenta la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana de la ciudad.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 167,60m
Ancho de calle 7,20m



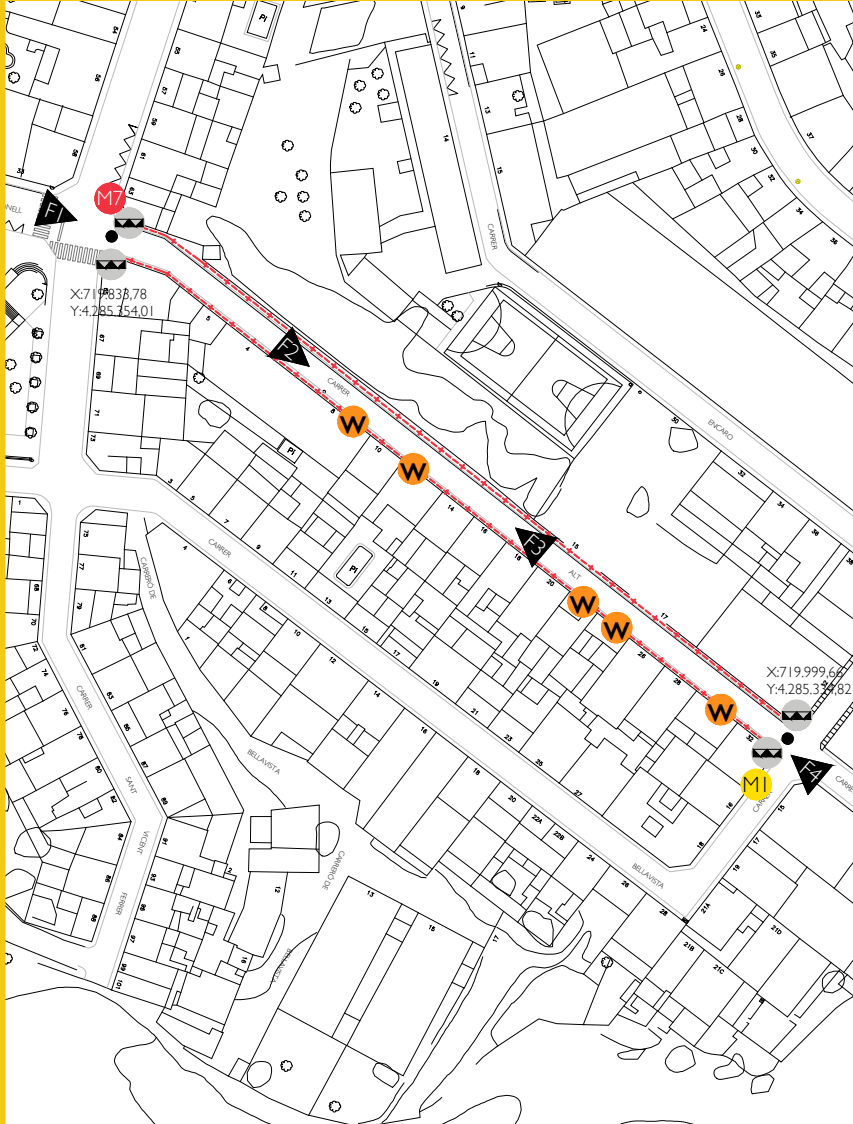
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho insuficiente.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización e instalaciones invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



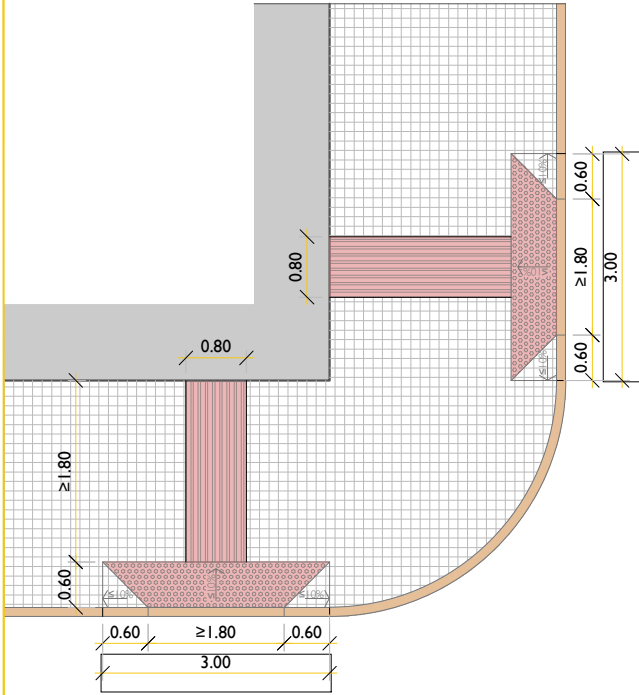
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papeleras

PRESUPUESTO

41.600,00 €

PRESUPUESTO C/ ALT

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 27.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 41.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Alt no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 142,95m
Ancho de calle 6,76m



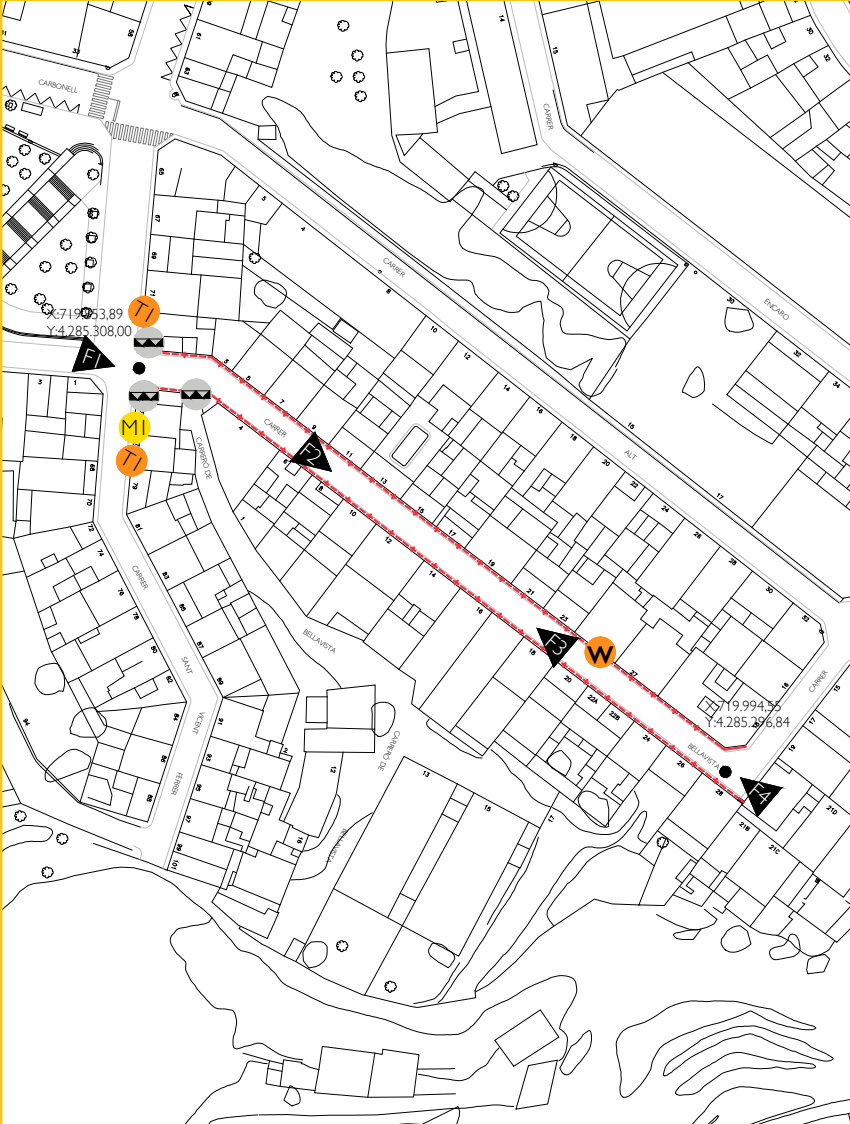
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

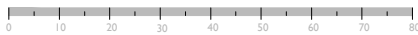


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho insuficiente.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización e instalaciones invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



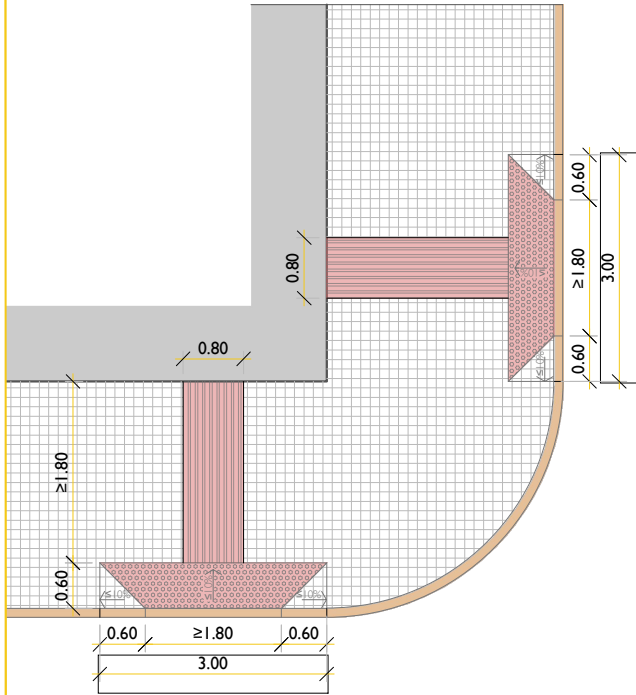
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelería

PRESUPUESTO

39.350,00 €

PRESUPUESTO C/ BELLAVISTA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 25.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 36.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 39.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras, eliminando la banda de estacionamiento.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Bellavista no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana de la ciudad.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 144,35m
Ancho de calle 6,65m



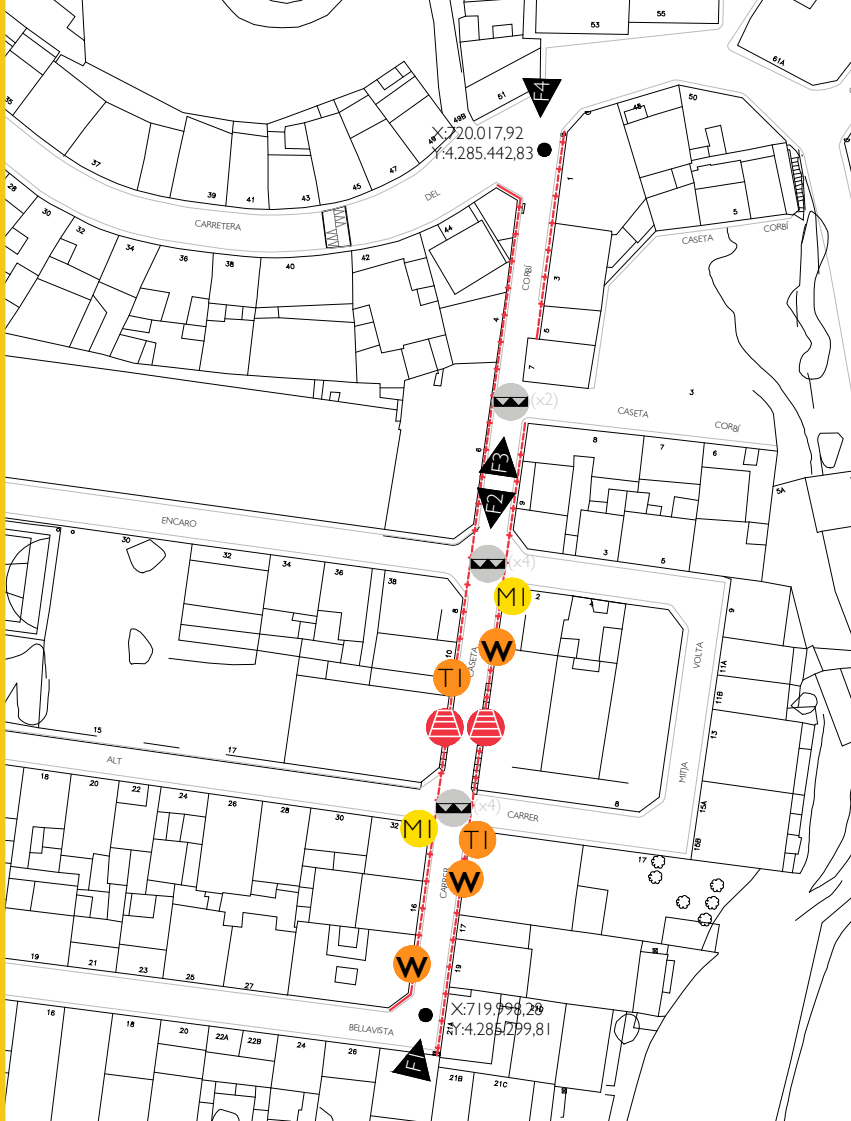
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

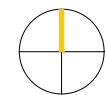
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.250



NORTE



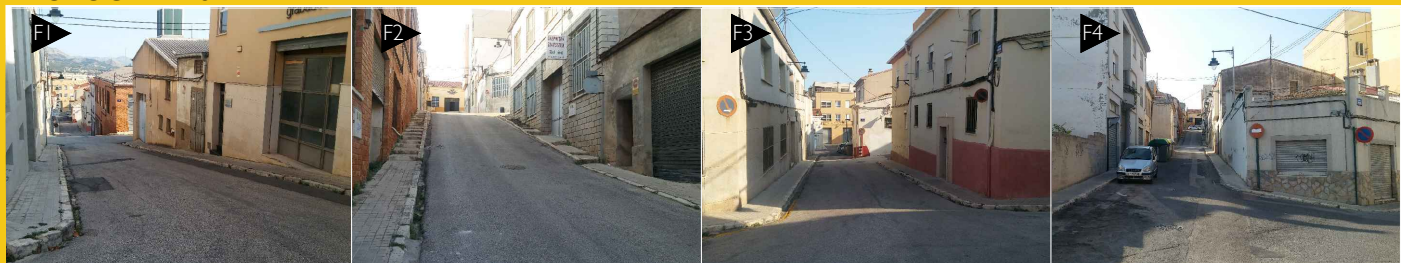
TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con un ancho insuficiente.
- En el tramo central de la calle, donde la pendiente es más acusada, las aceras se convierten en tramos escalonados sin alternativa en rampa.
- Elementos de mobiliario urbano, señalización e instalaciones invaden el itinerario peatonal.

FOTOGRAFÍAS



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

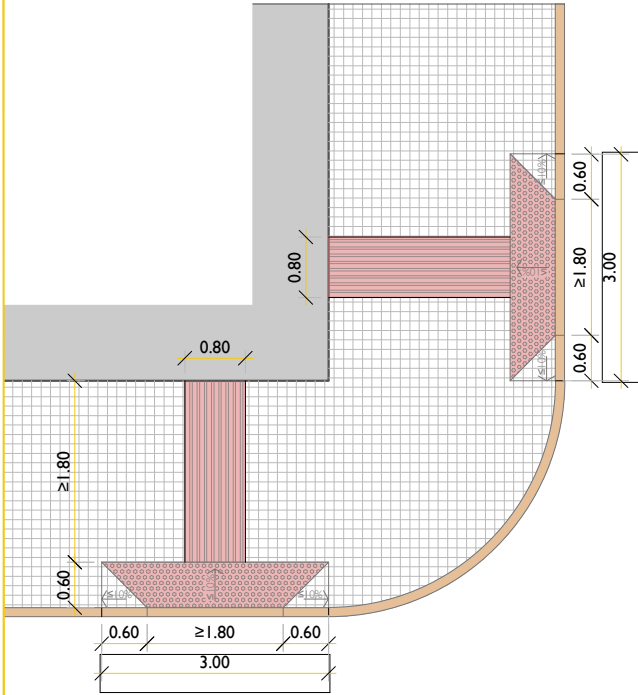
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliar y rehacer acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papeleras
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ CASETA CORBI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Caseta Corbí no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su ubicación y/o diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia que tiene esta calle dentro de la trama urbana de la ciudad.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 306,66m
Ancho de calle 12,3 - 15,8m



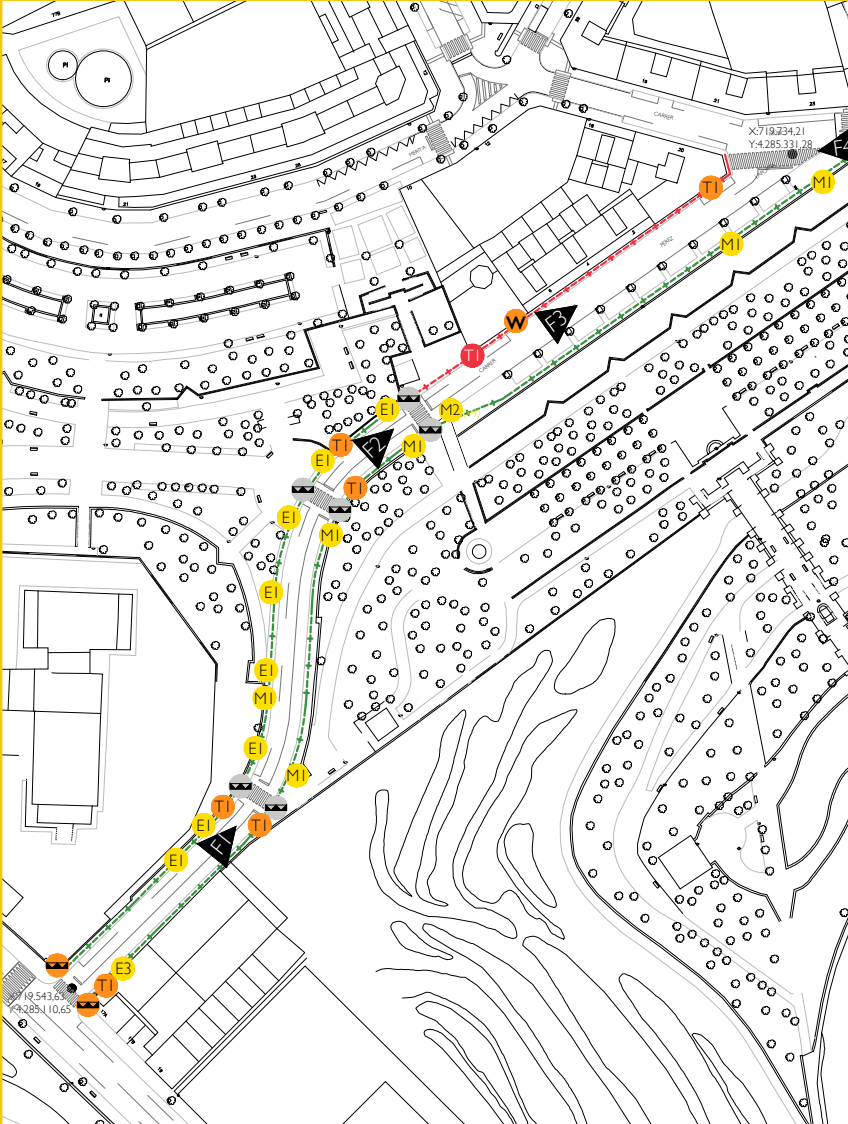
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica - baldosa de hormigón		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE

CUMPLE

NO
SÍ
NO
SÍ
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

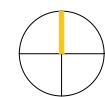
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

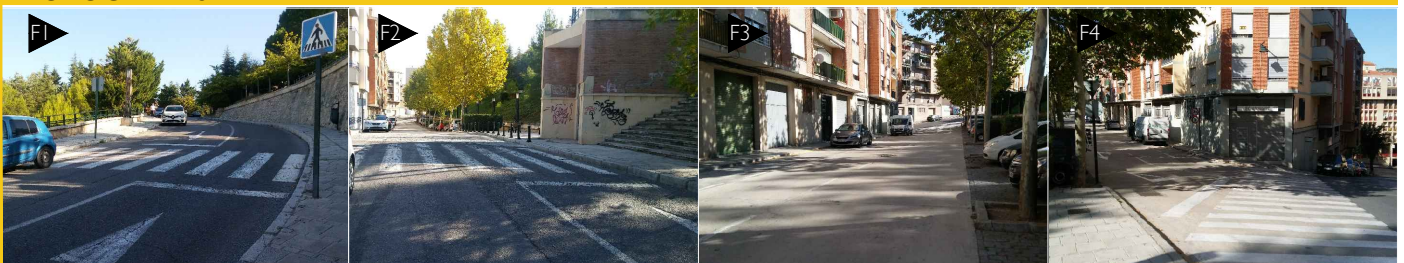
- Las aceras cumplen, en general con el ancho libre mínimo.
- Los vados peatonales presentan deficiencias al no contar con la adecuación ni la señalización necesaria.
- Elementos de mobiliario urbano, alumbrado público y señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



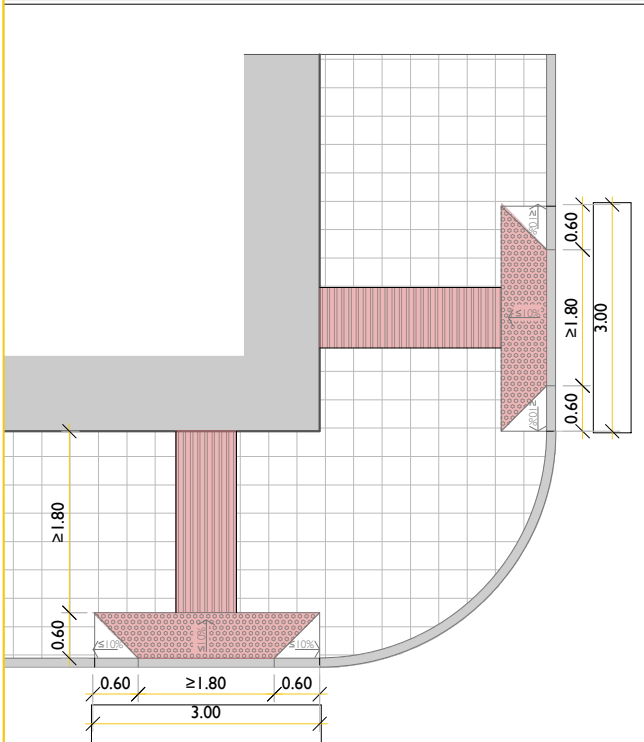
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de hormigón
	Bordillo hormigón
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



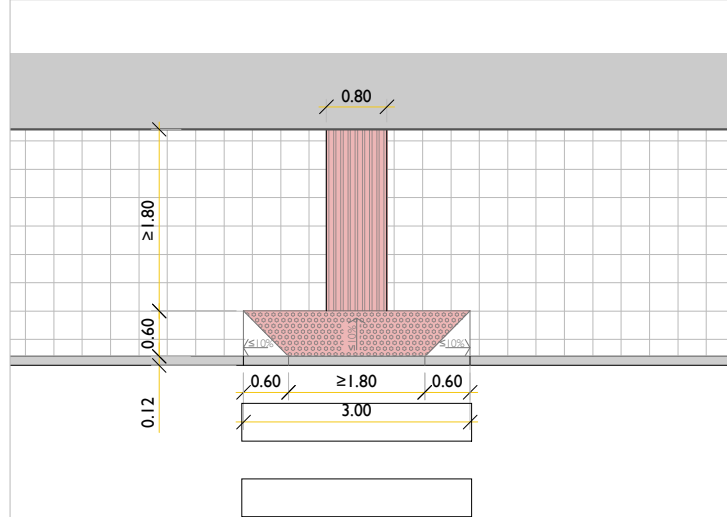
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA DE HORMIGÓN



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA DE HORMIGÓN



LEYENDA

	Baldosa de hormigón.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Desplazamiento de farola
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

33.900,00 €

PRESUPUESTO C/ MUSIC PEREZ LAPORTA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 22.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 31.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.200,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 33.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras e intervención en elementos urbanos.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Músic Pérez Laporta cuenta con un itinerario accesible practicable dado que en gran parte de su longitud las aceras alcanzan el ancho libre mínimo. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 119,73m
Ancho de calle 17,9m



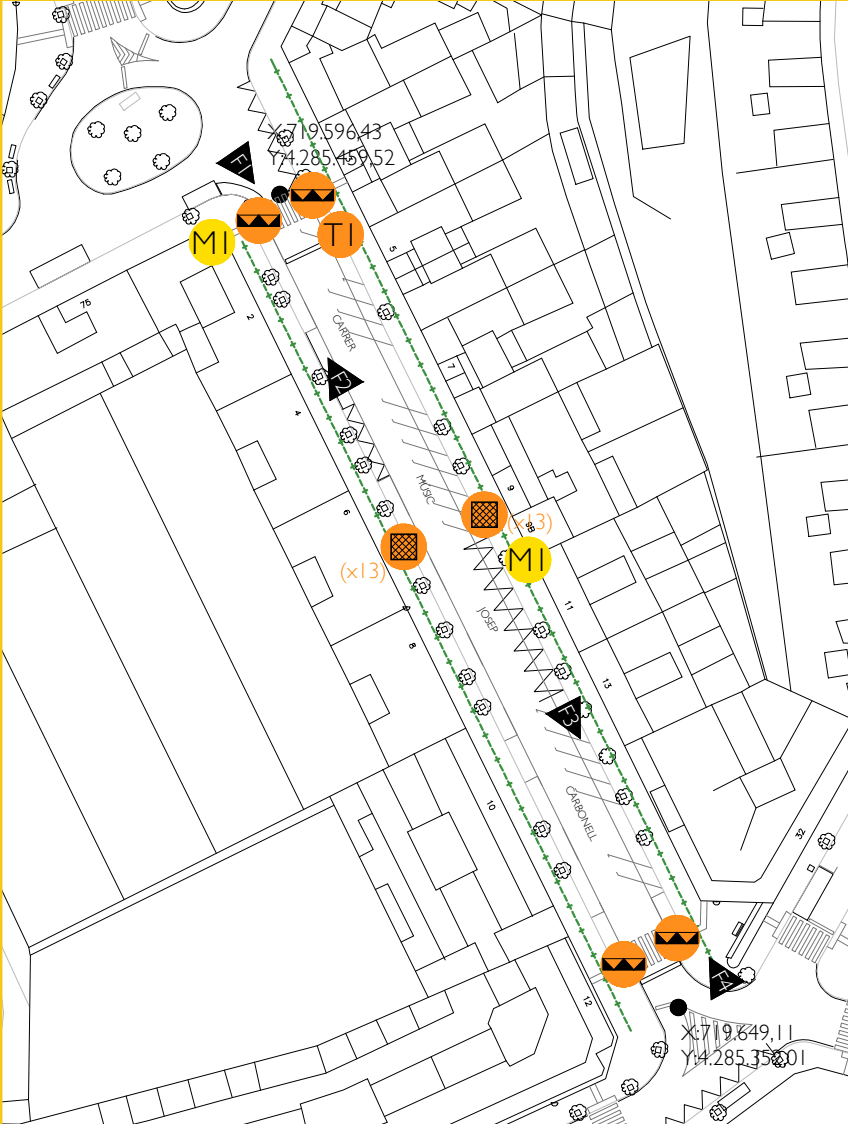
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	adoquín cerámico - baldosa granito		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a > 1,8 m	par al > 1,8 m	par pt < 2 %
	impar a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	Acc. practicable	ACCESIBLE

CUMPLE

NO
SÍ
SÍ
SÍ
SÍ

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

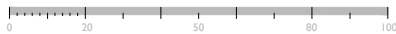


LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cumplen con el ancho libre mínimo.
- En los vados peatonales la zona enrasada en la calzada no cumple el 1,8 m de longitud.
- Los alcorques no están protegidos. Pero no interfieren en el itinerario peatonal accesible.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



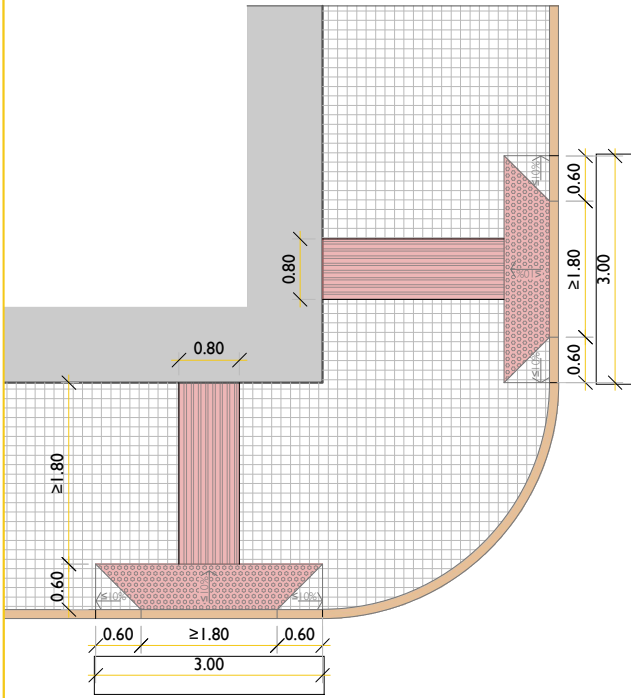
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelería
Protección de alcorque

PRESUPUESTO

5.800,00 €

PRESUPUESTO C/ MUSIC JOSEP CARBONELL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 4.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 5.800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PUNTUAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en aquellos elementos que presentan deficiencias.

NO NECESARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Music Josep Carbonell cuenta con un itinerario accesible. Las aceras superan el ancho de 1,80 m. Los vados peatonales presentan deficiencias en su diseño. Algunos elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN NO NECESARIA, dado el nivel de accesibilidad actual.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 243,05m
Ancho de calle 7,9m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS

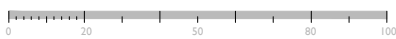


LEYENDA

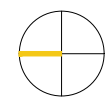
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLDARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de anchura.
- Los vados peatonales presentan deficiencias en el diseño o son inexistentes.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



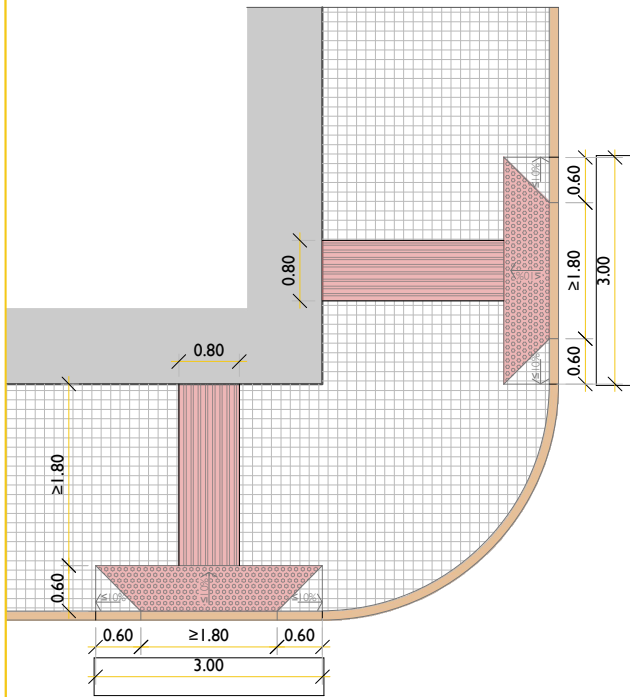
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

58.600,00 €

PRESUPUESTO C/ DOCTOR GUERAU	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	38.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	54.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.800,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	58.600,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Doctor Guerau no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 500,20m
Ancho de calle 6,8m



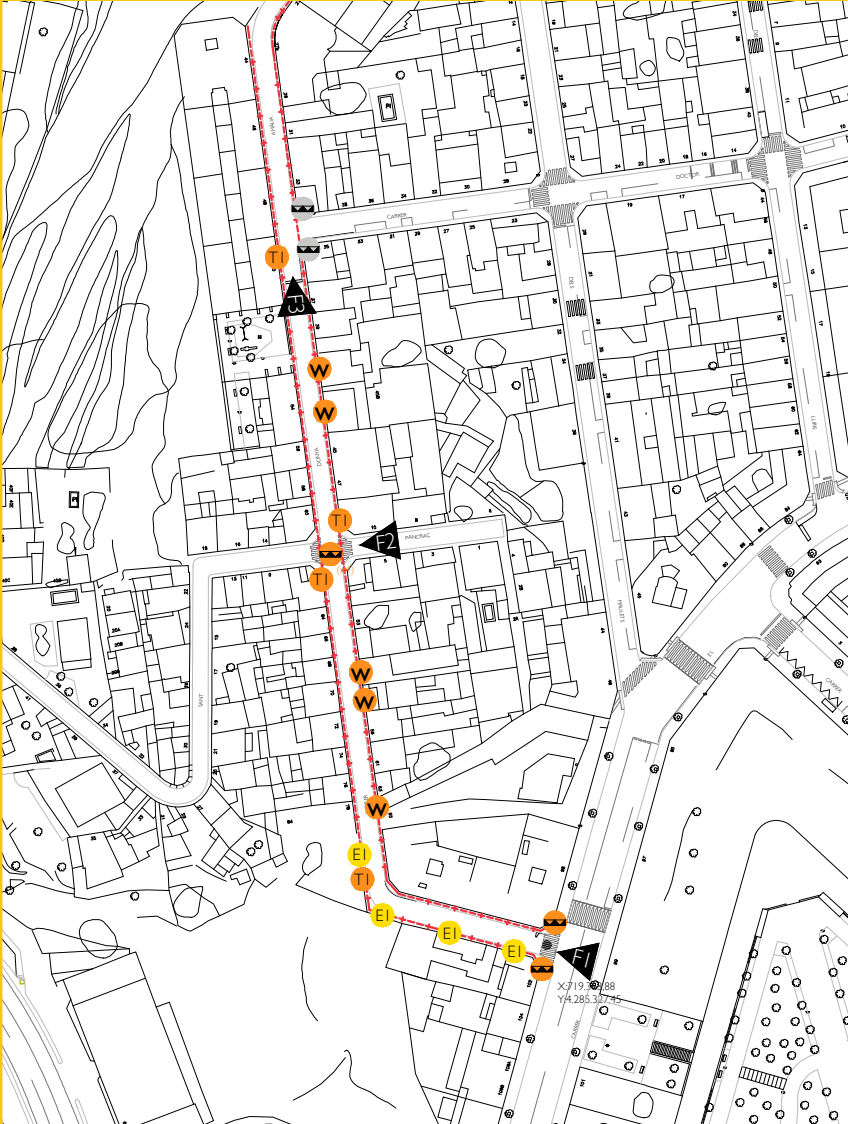
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

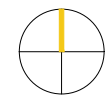
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de anchura. En algunos tramos la acera es inexistente.
- Los vados peatonales presentan deficiencias en el diseño o son inexistentes.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



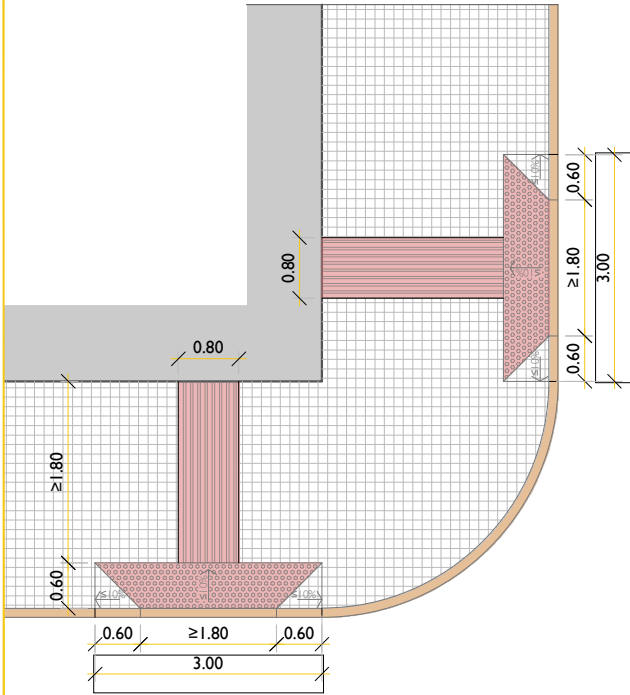
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	acera / calzada
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliar y rehacer aceras
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Desplazamiento de farola
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

89.400,00 €

PRESUPUESTO C/ DOÑA AMALIA I	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	58.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	83.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	5.800,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	89.400,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Doña Amalia no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 500,20m
Ancho de calle 6,8m



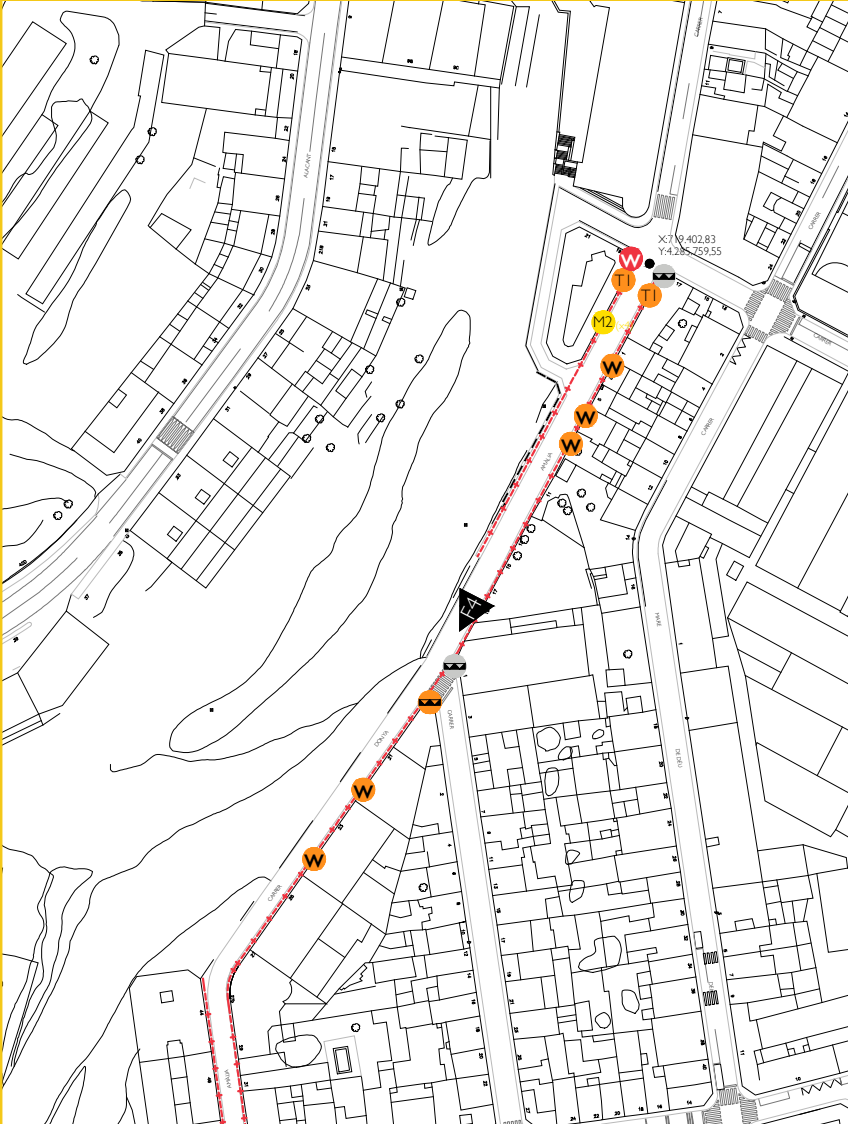
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de anchura. En algunos tramos la acera es inexistente.
- Los vados peatonales presentan deficiencias en el diseño o son inexistentes.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

- NO ACCESIBLE**
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



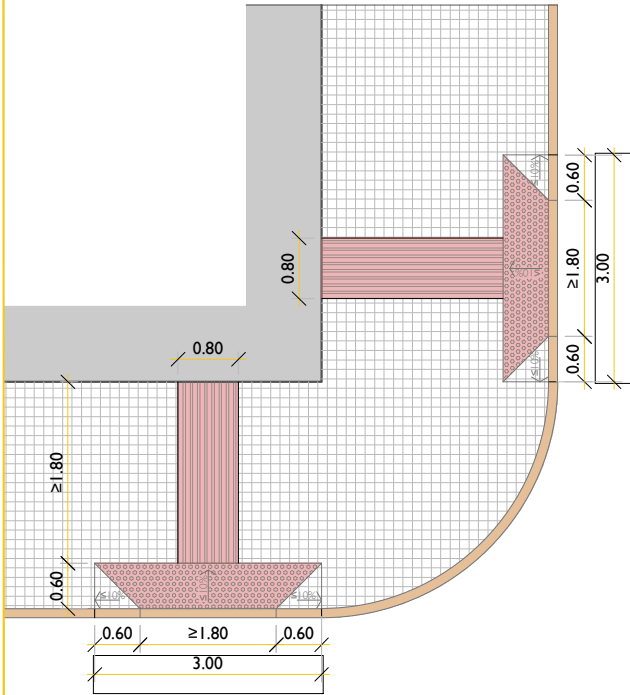
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliar y rehacer aceras
Adecuación vado vehicular
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

50.900,00 €

PRESUPUESTO C/ DOÑA AMALIA II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	33.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	47.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	3.300,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	50.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Doña Amalia no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 255,82m
Ancho de calle 8,00m



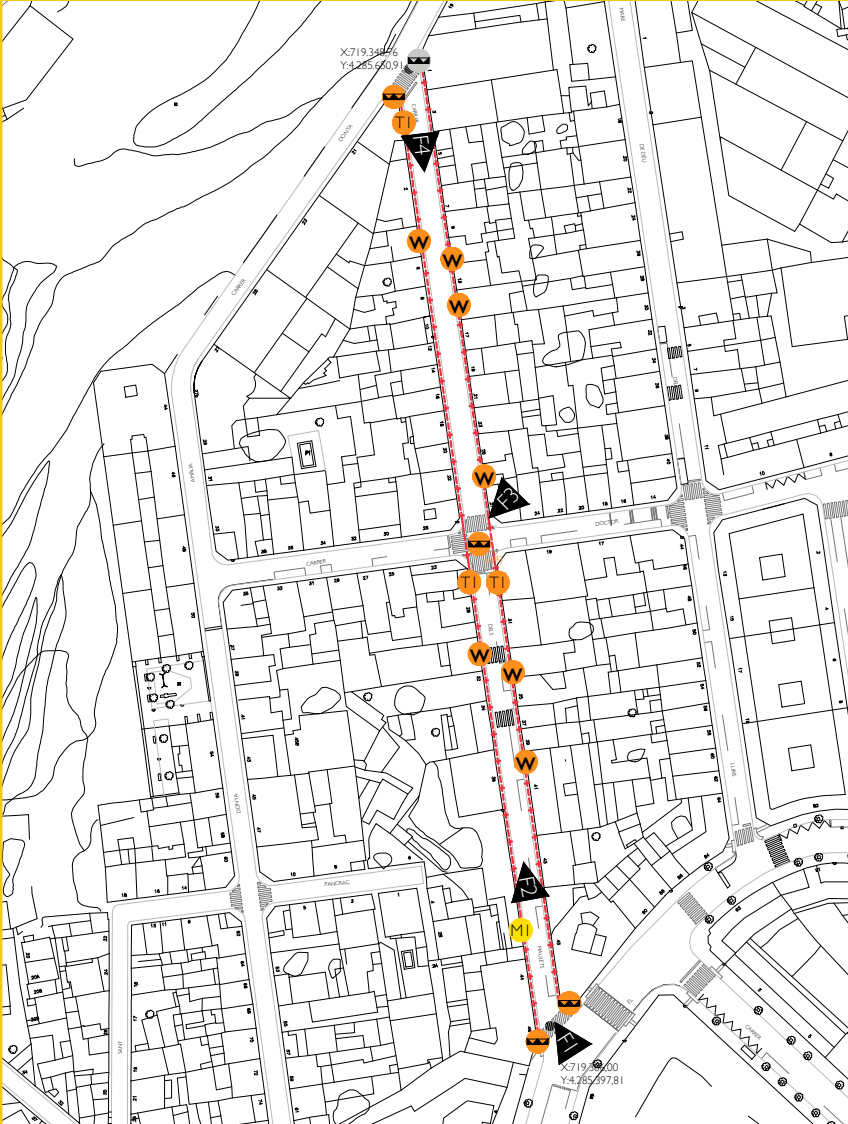
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

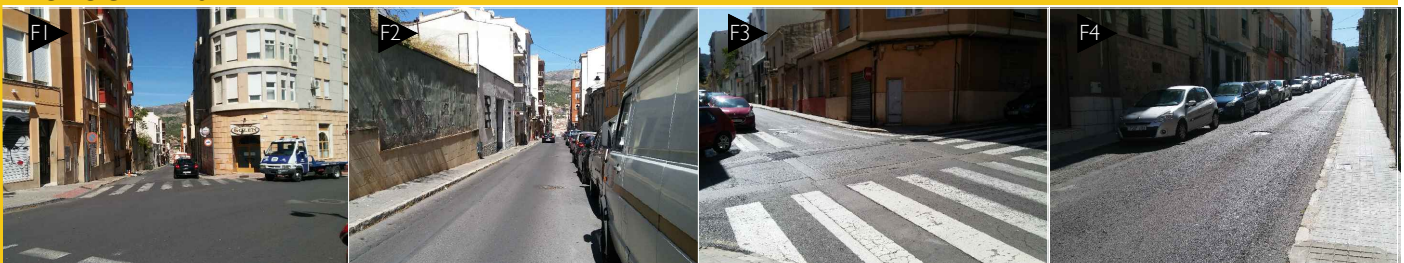
- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de anchura.
- Los vados peatonales presentan deficiencias en el diseño o son inexistentes.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



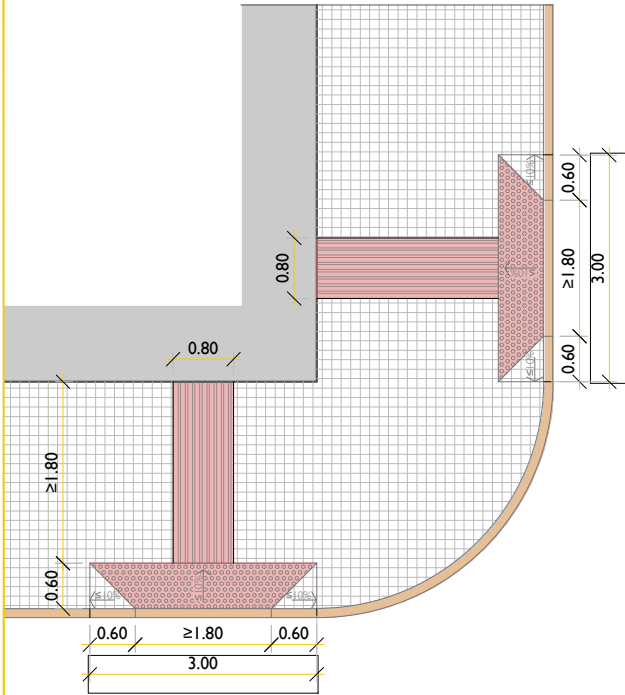
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelería
Modificación de señal de tráfico
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

53.900,00 €

PRESUPUESTO C/ MAULETS

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 35.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 50.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.500,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 53.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Els Maulets no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras superan por poco el 1,00 m de ancho y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 87,09m
Ancho de calle 11,90m



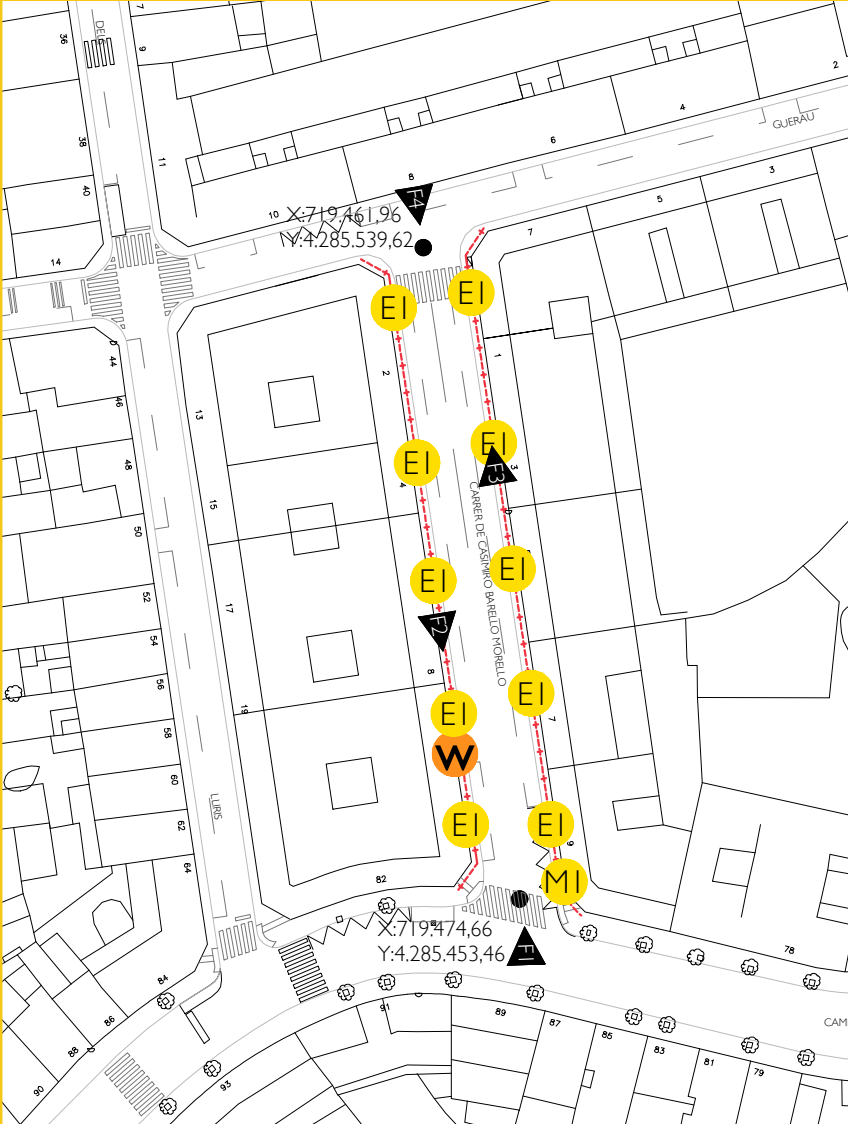
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

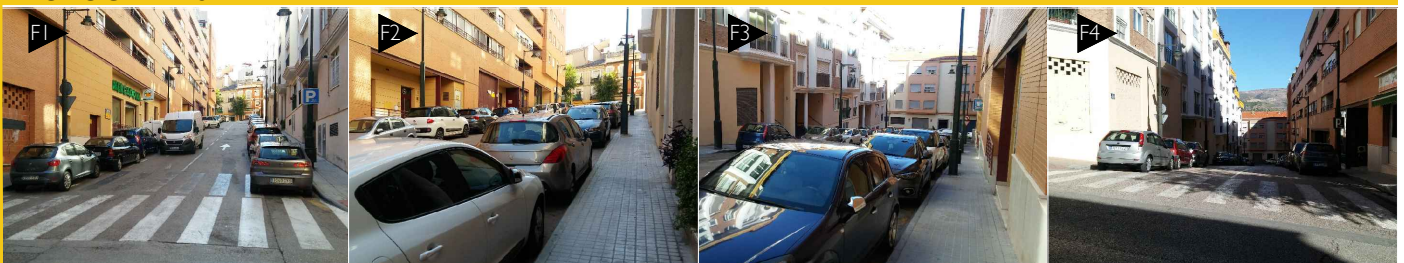
- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de anchura.
- Los vados vehiculares modifican la pendiente del itinerario peatonal.
- Columnas del alumbrado público reducen el ancho libre de paso a 0,90 m.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

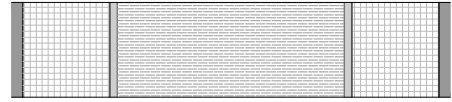
- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



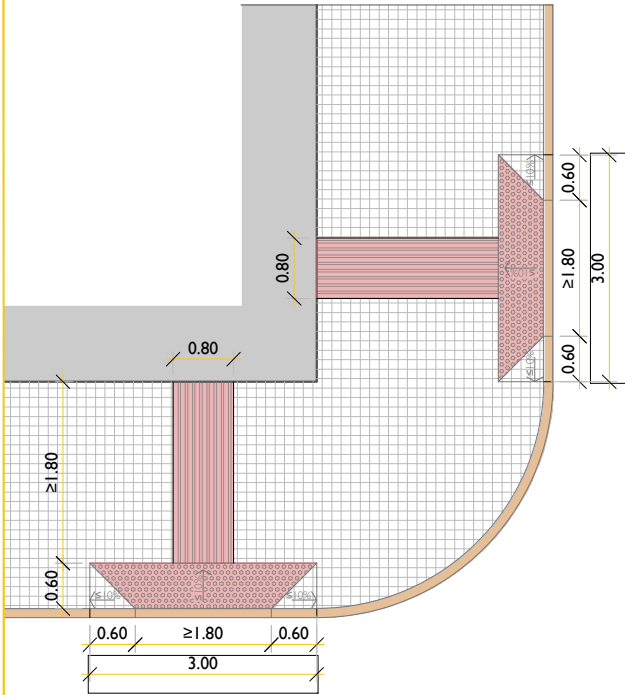
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo granito
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Modificación de papelería
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

13.900,00 €

PRESUPUESTO C/ CASIMIRO BARADELLO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 9.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 13.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 900,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 13.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Casimiro Barelo Morello no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible en sus aceras. El vado peatonal se encuentra mal diseñado. Elementos del alumbrado público presentan deficiencias en su ubicación reduciendo el ancho libre de paso por debajo de 1,00 m.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, puesto que a pesar de no contar con un ancho libre mínimo requerido, se trata de estrechamientos puntuales.