



A4. Fichas ampliación PIA

A4.7 Zona Batoi

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 53m
Ancho de calle 8m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA



U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES



M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS



S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN



A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA



P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA



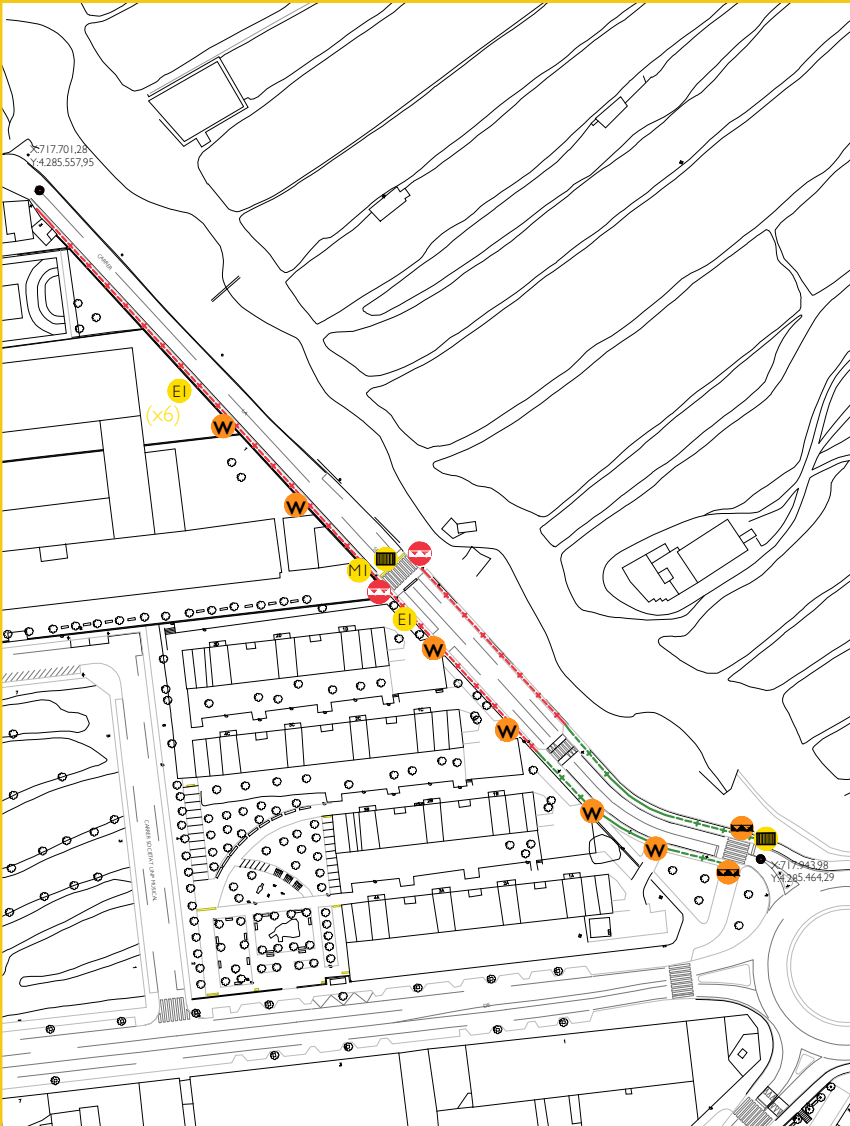
T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO



E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/1.500



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE



NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

- Las aceras no cuentan con el ancho mínimo para ser accesibles. Tramo sin acera.
- Vados peatonales presentan deficiencias de ubicación y diseño.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y diseño.

FOTOGRAFÍAS



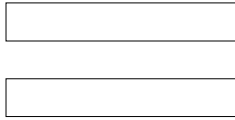
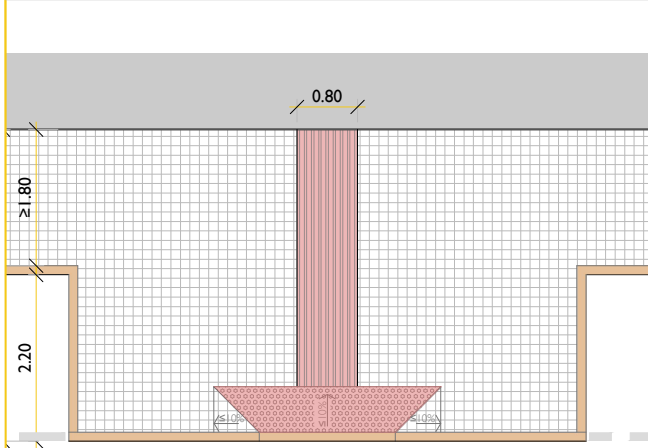
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



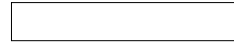
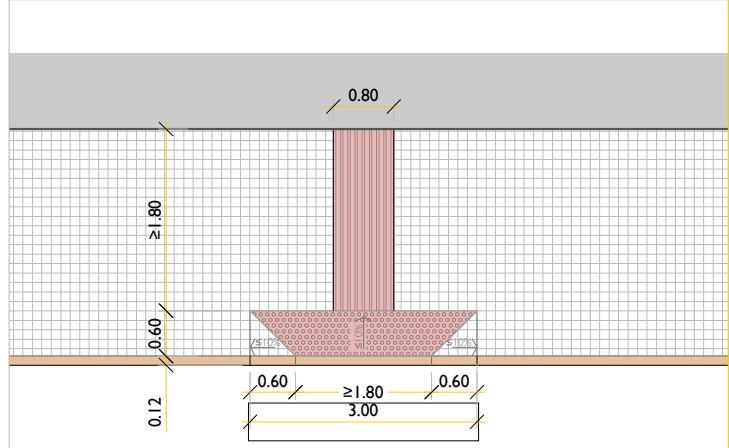
PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA







ESCALA 1/100

VADO PEATONAL
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

-  Baldosa hidráulica.
-  Bordillo hormigón.
-  Pavimento táctil direccional.
-  Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,65 m)
Ampliación de acera (0,40 m)
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papelera
Traslado imbornal
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ LA SERRETA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación y la prolongación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

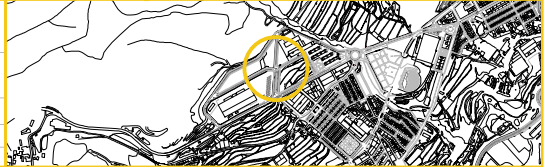
No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Serreta no cuenta con un itinerario accesible dado que en gran parte de su longitud no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m. Además, la acera par no se ha completado, quedando un tramo por encintar. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado se trata de un itinerario de acceso al CIP FP Batoi.

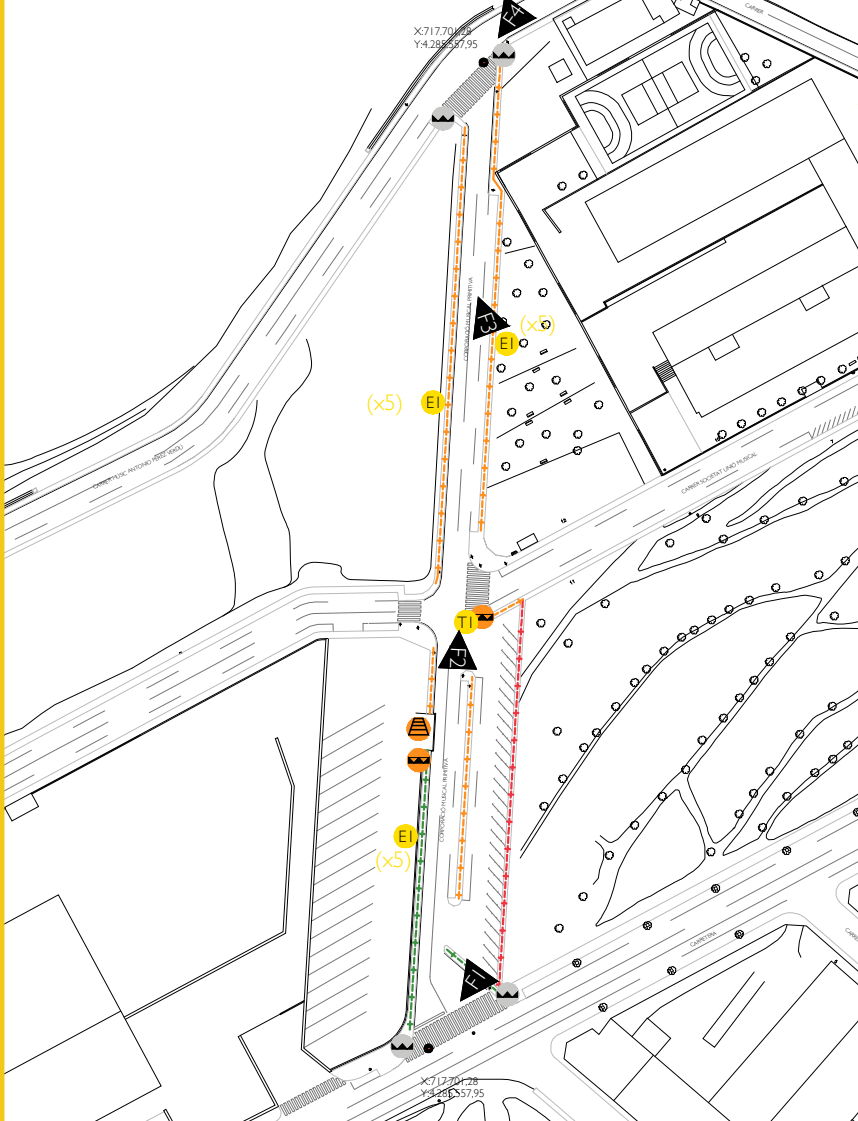
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	26 lm		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con tramos accesibles, tramos practicables y tramos sin el ancho mínimo para ser accesibles.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



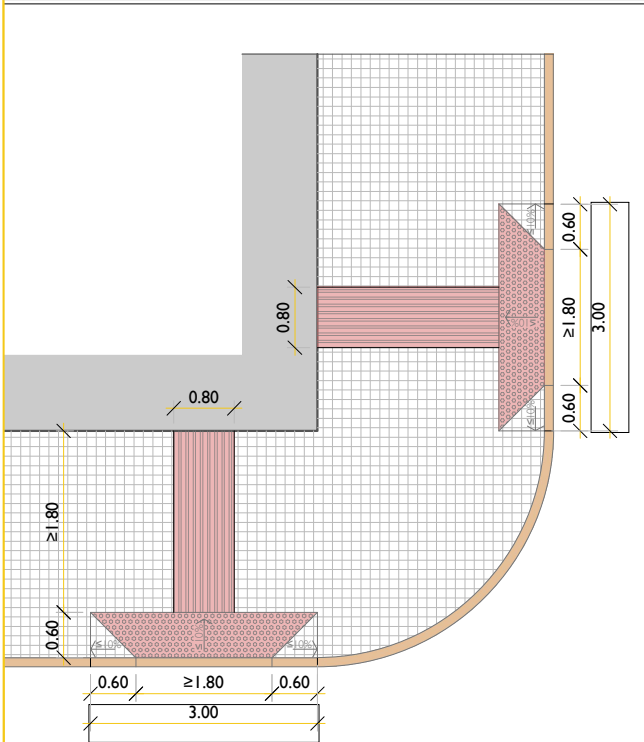
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo hormigón
	Régola granito - asfalto
	Calzada asfalto



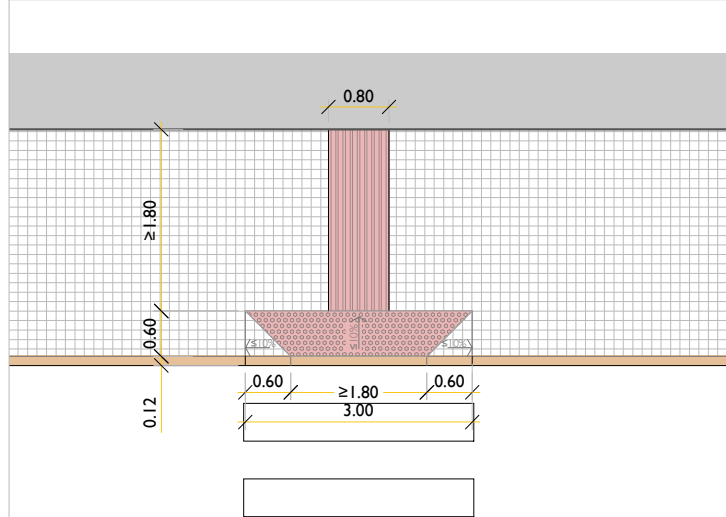
PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

VADO PEATONAL BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo hormigón
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera (0,50 m)
- Ampliación de acera (0,20 m)
- Adecuación de vado peatonal
- Señalización de vado peatonal
- Modificación de señal de tráfico
- Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

57.000,00 €

PRESUPUESTO C/ CORPORACIÓ MUSICAL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 37.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 53.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 57.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Corporació Musical Primitiva no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

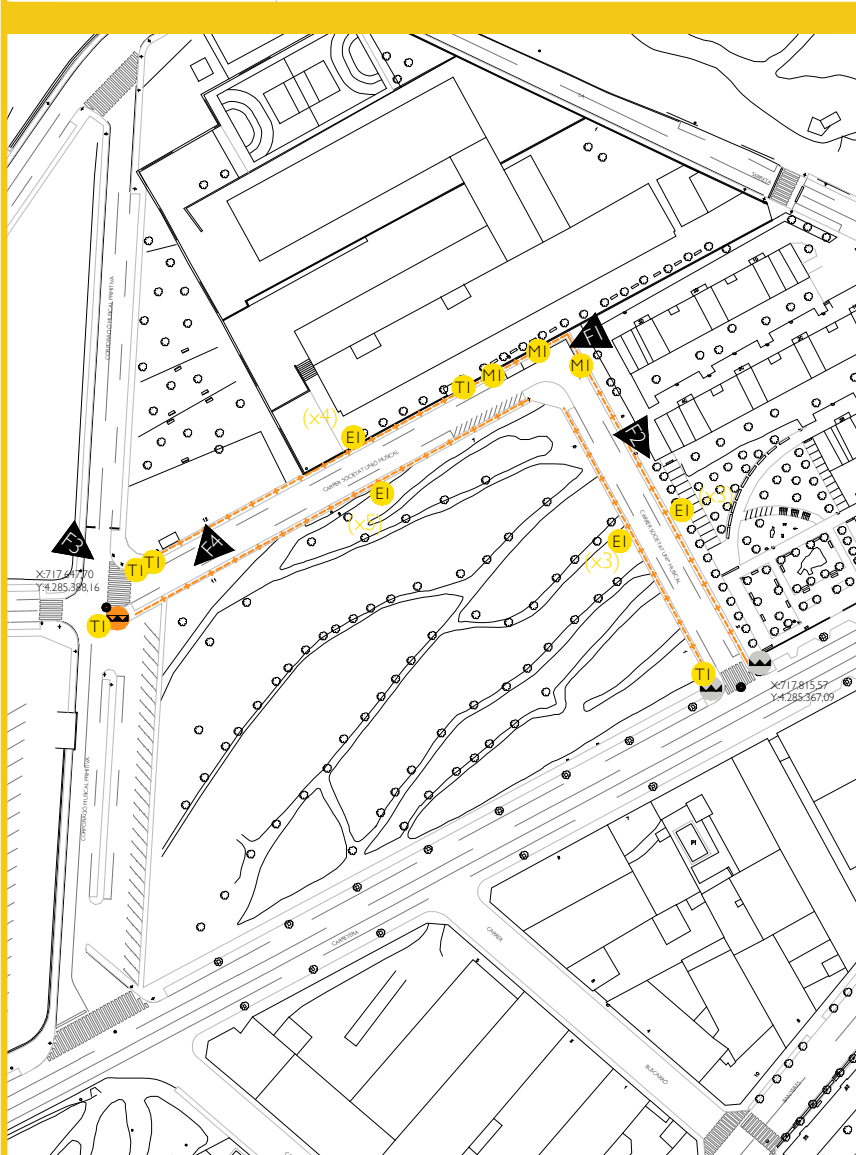
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	234m		
Ancho de calle	8m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
	SÍ
	SÍ
	NO
	NO
	NO



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

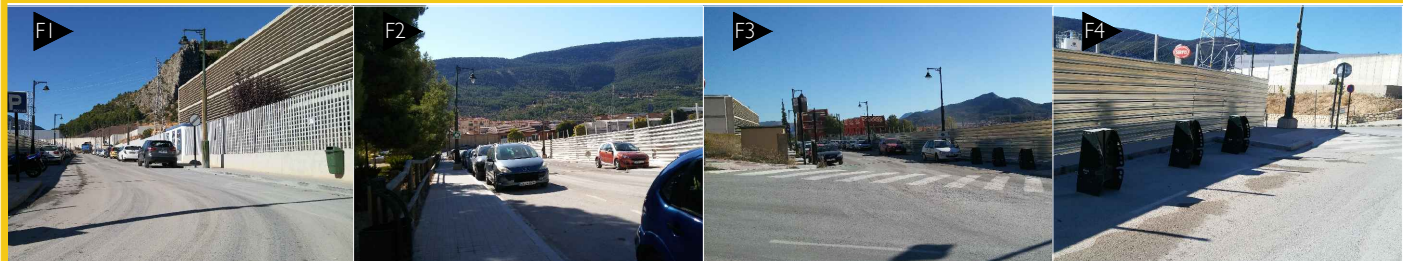
- Las aceras cuentan con itinerario accesible practicable.
- Vados peatonales mal diseñados e inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



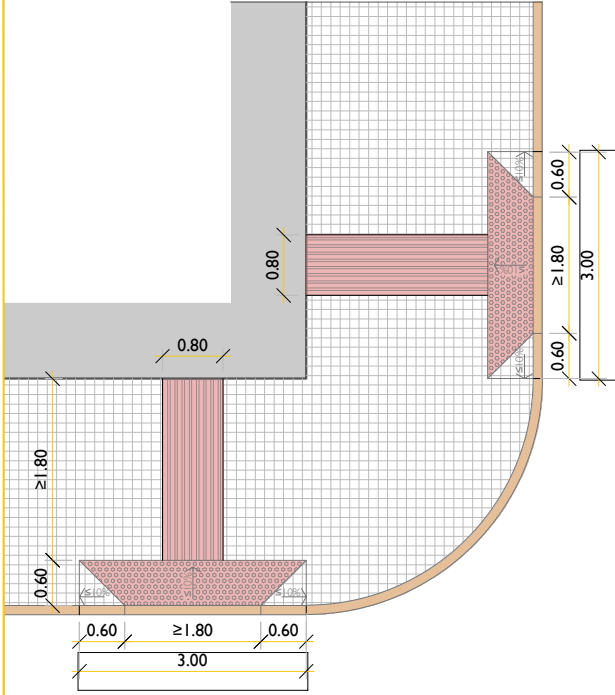
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,50 m)
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Desplazamiento de farola

PRESUPUESTO

55.500,00 €

PRESUPUESTO C/ SOCIEDAD UNIÓN MUSICAL

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 36.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 51.900,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 55.500,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención PARCIAL de mejora del itinerario peatonal mediante la intervención en elementos urbanos no accesibles.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Sociedad Unión Musical cuenta con un itinerario accesible practicable. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

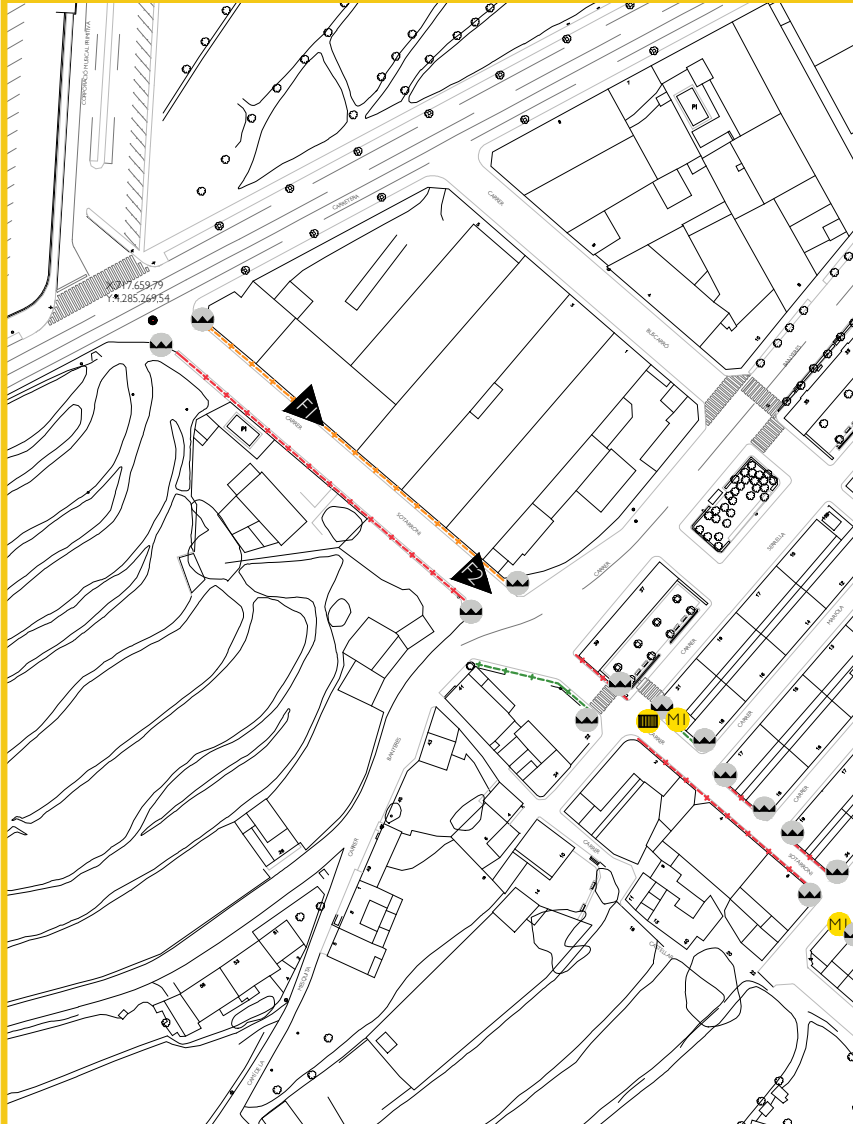
Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la gravedad de las deficiencias identificadas.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	385m		
Ancho de calle	7 - 11m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO



LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

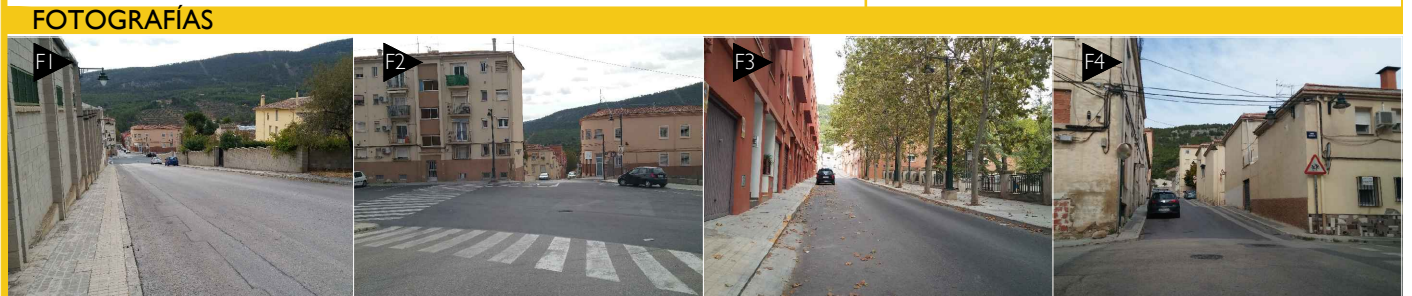
DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con los tres tipos de itinerario.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible



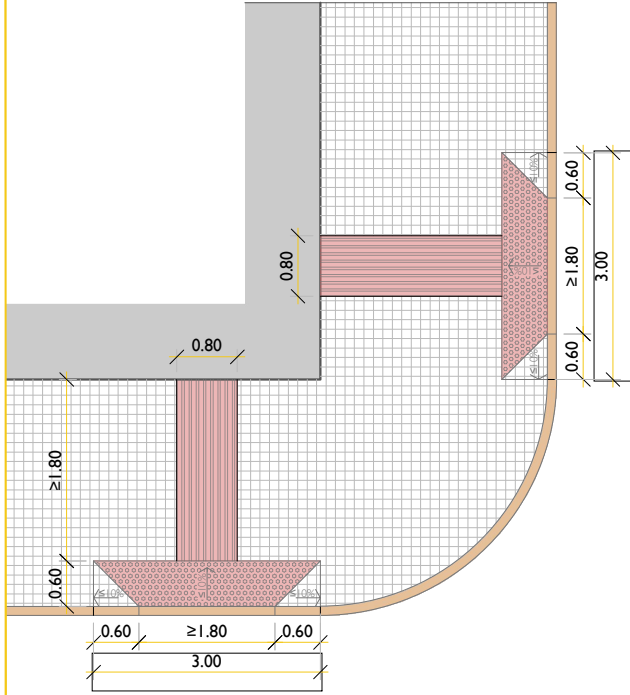
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	DISTINTO
	baldosa hidráulica
	piedra caliza - hormigón
	asfalto
	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza- hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,40 m)
Ampliación de acera (0,60 m)
Adecuación de vado peatonal
Traslado imbormal
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

45.450,00 €

PRESUPUESTO C/ SOTARRONI I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 29.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 42.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.950,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 45.450,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

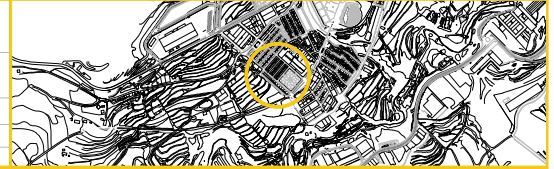
El primer tramo de la calle Sotarroni no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados, siendo en la mayoría de los casos inexistentes. Elementos del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 385m
Ancho de calle 7 - 11m



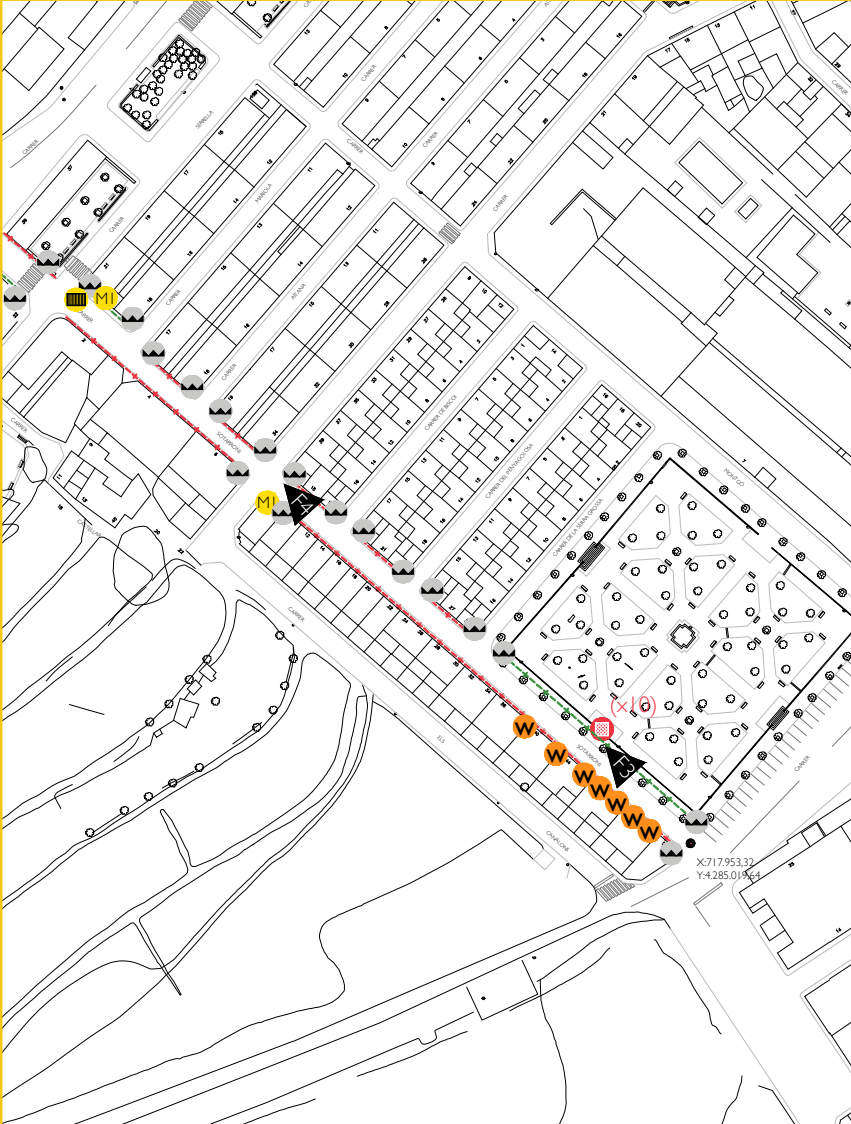
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/2.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

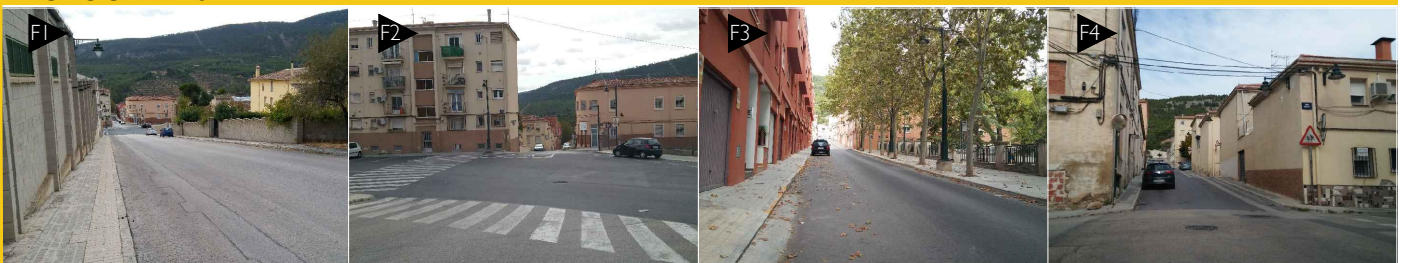
- Las aceras, en gran parte de su longitud no cumplen con el ancho libre mínimo.
- Vados peatonales inexistentes.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en ubicación y diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



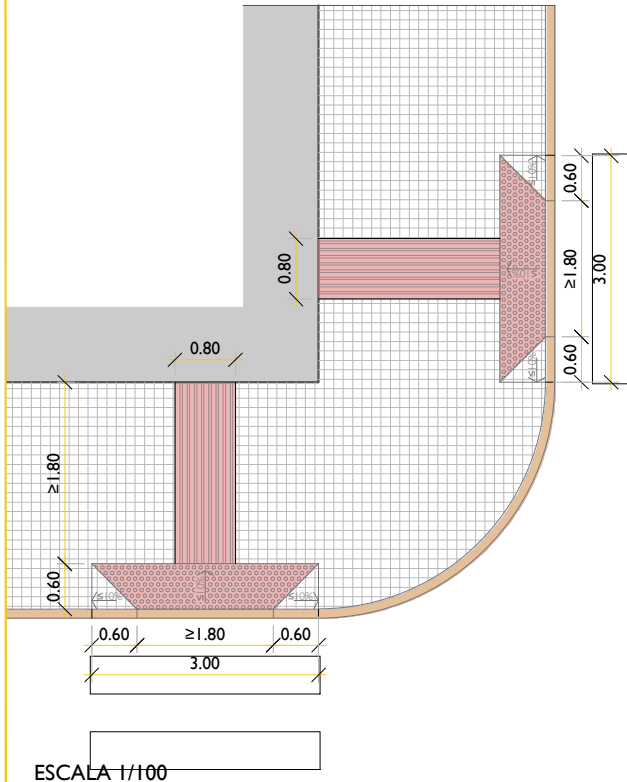
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	hormigón
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de papeleras
Protección alcorque

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ SOTARRONI II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Sotarroni no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados, siendo en la mayoría de los casos inexistentes. Elementos del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

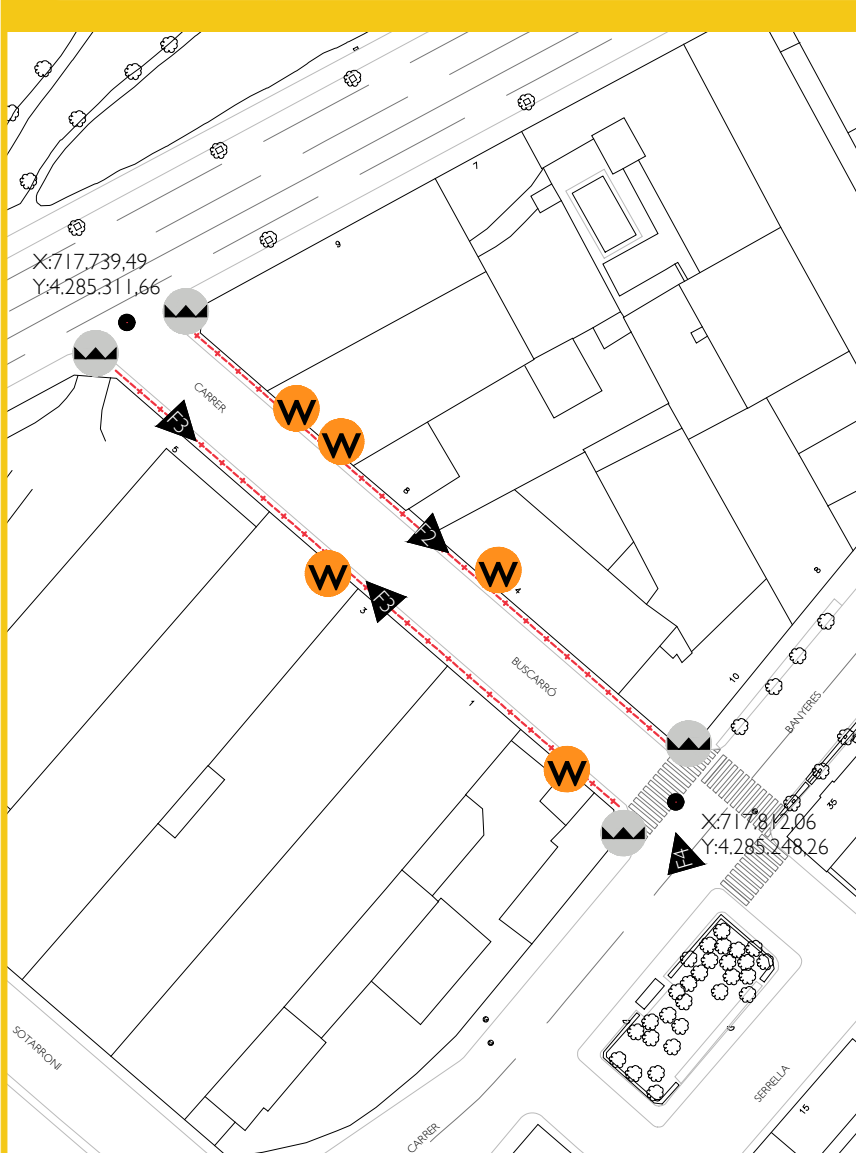
Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	96m		
Ancho de calle	11m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con itinerario no accesible.
- Vados peatonales inexistentes.
- Vados vehiculares con cambio de pendiente.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



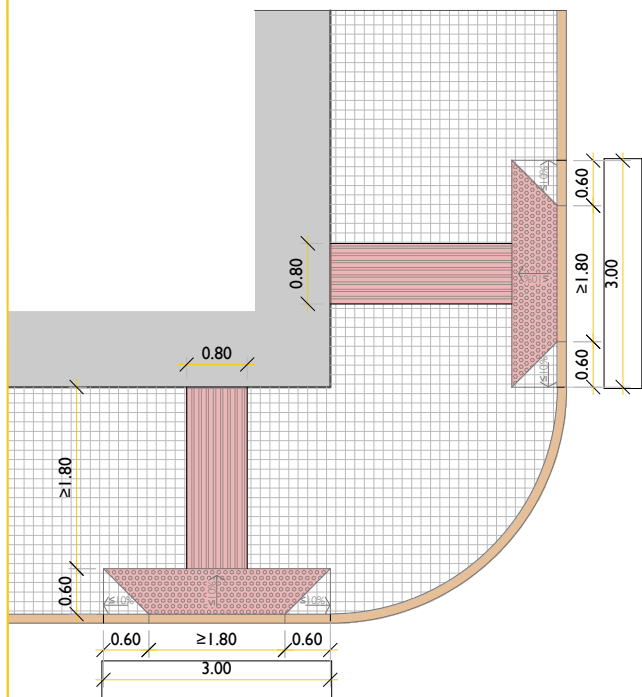
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,40 m)
Adecuación de vado peatonal
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

23.100,00 €

PRESUPUESTO C/ BUIXCARRÓ	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	15.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	21.600,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.500,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	23.100,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

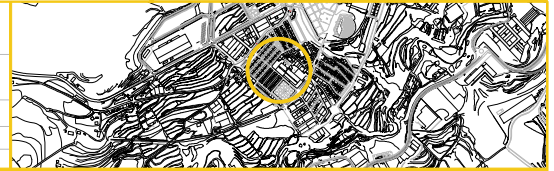
La calle Buixcarro no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 417m
Ancho de calle 11m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

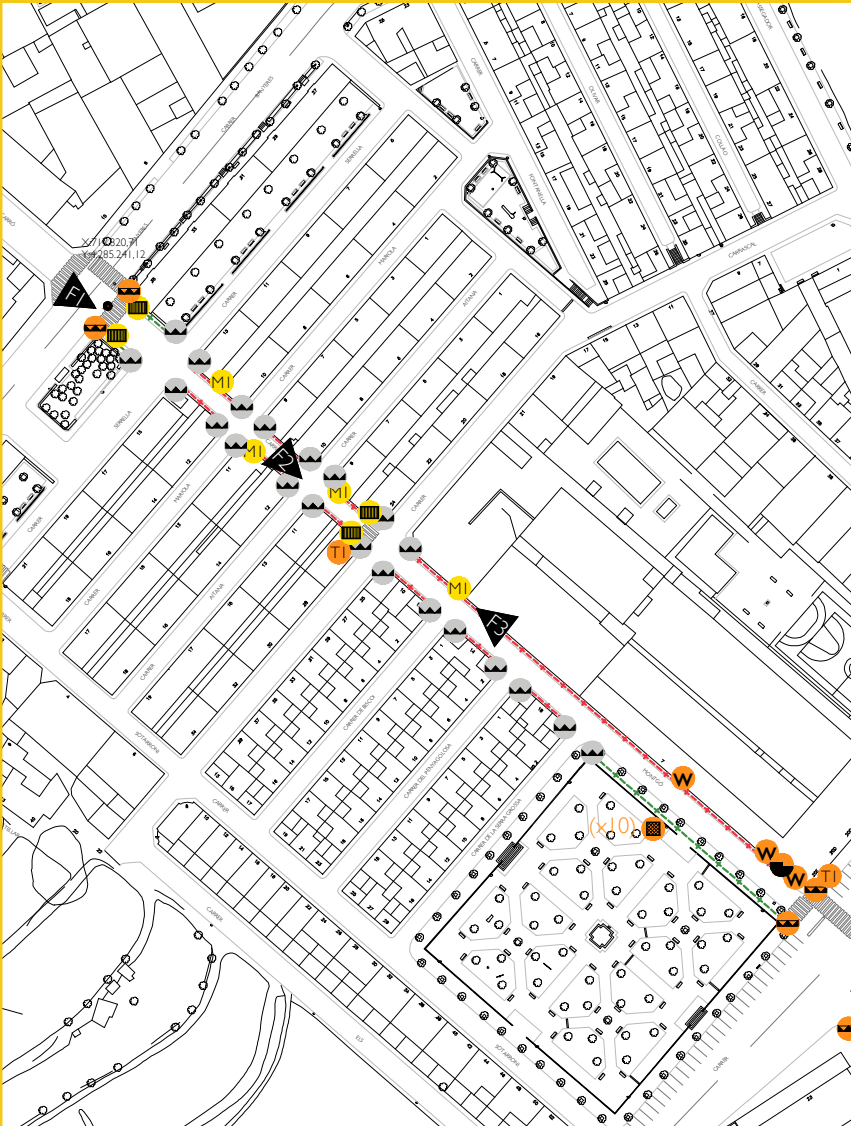
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con tramos con itinerario no accesible y tramos con itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados, o inexistentes.
- Vados vehiculares presentan deficiencias en diseño y ubicación.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a diseño y ubicación.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

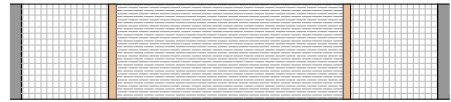
No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



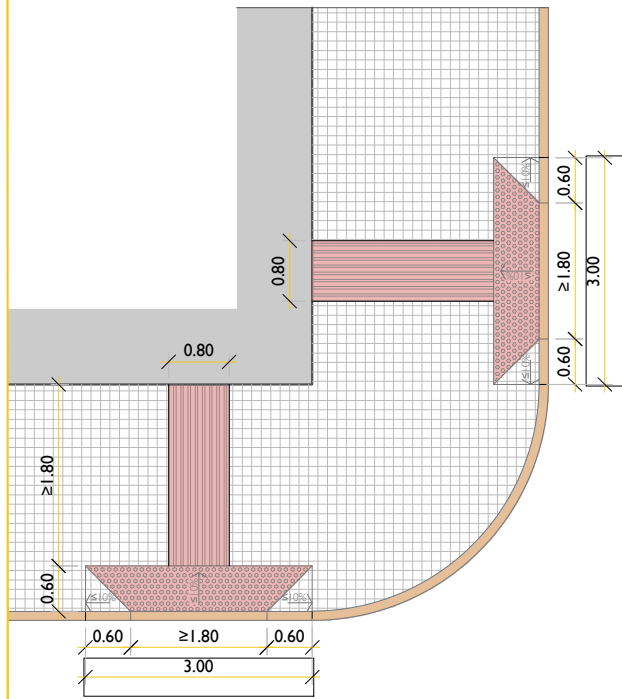
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	baldosa hidráulica
	Bordillo
	piedra caliza - hormigón
	Régola
	asfalto
	Calzada
	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza - hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

- Ampliación de acera
- Adecuación de vado peatonal
- Señalización de vado peatonal
- Traslado imbornal
- Modificación de papelera
- Modificación de señal de tráfico
- Adecuación vado vehicular
- Rehacer acera para eliminar escalón
- Protección alcorque

PRESUPUESTO

70.900,00 €

PRESUPUESTO C/ MONTGÓ I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 46.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 66.300,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 4.600,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 70.900,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Montgó no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,50 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERA A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 417m
Ancho de calle 11m



ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SI
SI
NO
NO
NO

LEYENDA

I ITINERARIO

- I1 - UN ESCALÓN
- I2 - DOS ESCALONES
- I3 - ESCALERA
- I4 - RAMPA

U URBANIZACIÓN

- U1 - VADO PEATONAL
- U2 - VADO DE VEHÍCULOS
- U3 - ALCORQUES
- U4 - REJAS E IMBORNALES
- U4 - TAPAS DE INSTALACIONES

M MOBILIARIO URBANO

- M1 - PAPELERA
- M2 - BOLARDO
- M3 - JARDINERA
- M4 - BARANDILLA
- M5 - BANCO
- M6 - CONTENEDOR
- M7 - FUENTE
- M8 - SECTOR DE JUEGOS

S SERVICIOS PÚBLICOS

- S1 - CABINA TLF.
- S2 - BUZÓN

A TRANSPORTE / APARCAMIENTO

- A1 - PARQUÍMETRO
- A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
- A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
- A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA

P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO

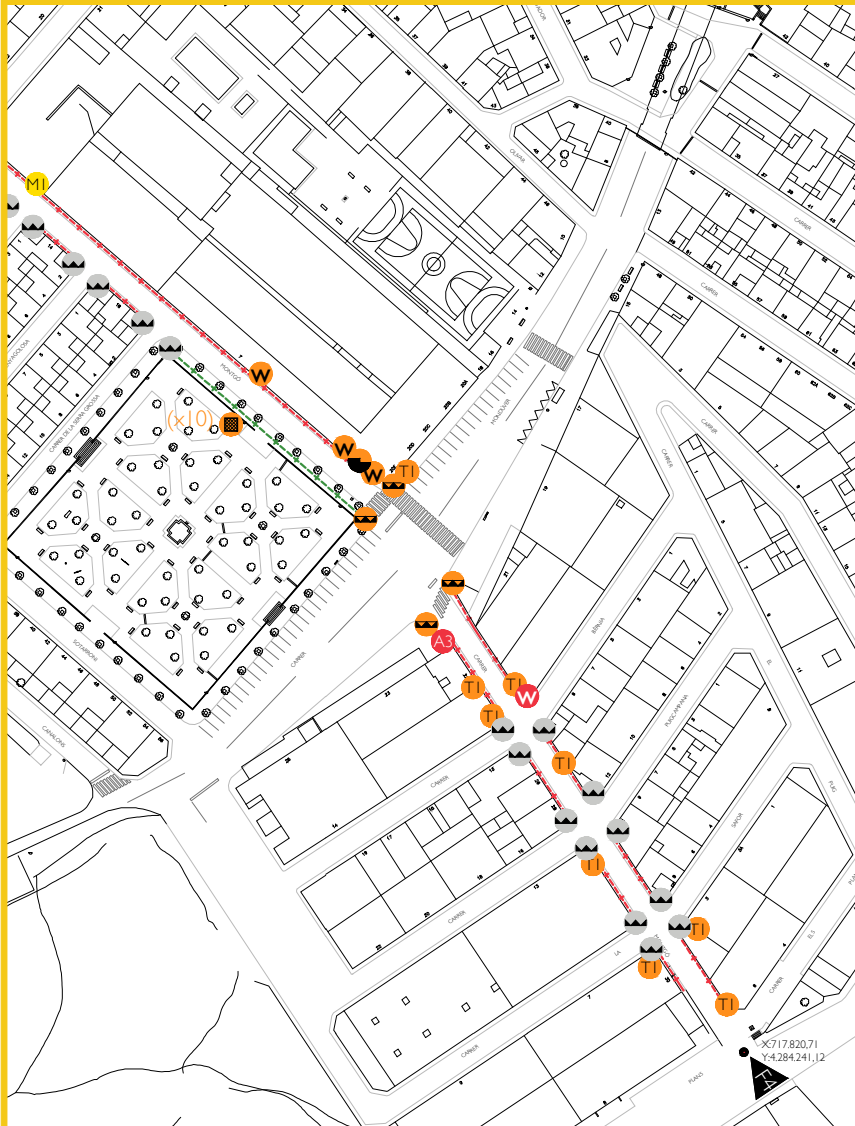
- P1 - PANEL INFORMATIVO
- P2 - RÓTULO
- P3 - QUIOSCO
- P4 - PÉRGOLA

T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO

- T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
- T2 - SEMÁFORO

E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.

- E1 - BÁCULO / COLUMNA
- E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- E3 - ARMARIO INSTALACIONES



ESCALA

ESCALA 1/2.000



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

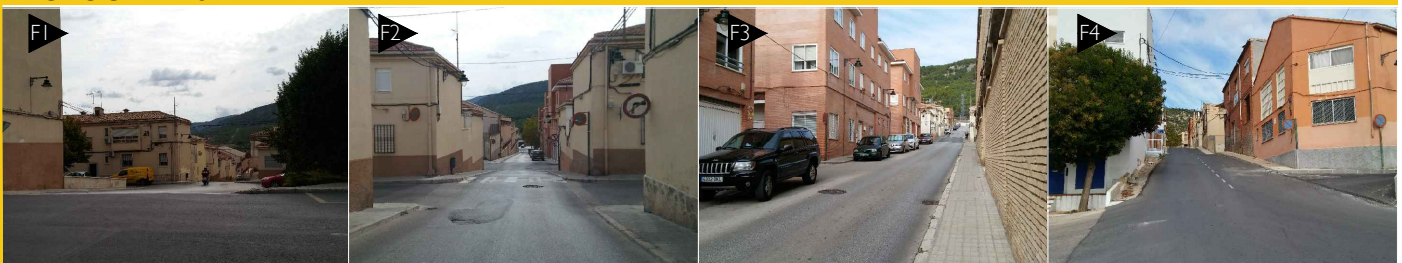
NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

DIAGNÓSTICO

- Las aceras cuentan con tramos con itinerario no accesible y tramos con itinerario accesible.
- Vados peatonales mal diseñados, los cruces de las calles no tienen pasos peatonales ni adecuación de los mismos. Vados vehiculares presentan deficiencias en diseño y ubicación.
- Elementos del mobiliario urbano presentan deficiencias en cuanto a diseño y ubicación.

FOTOGRAFÍAS



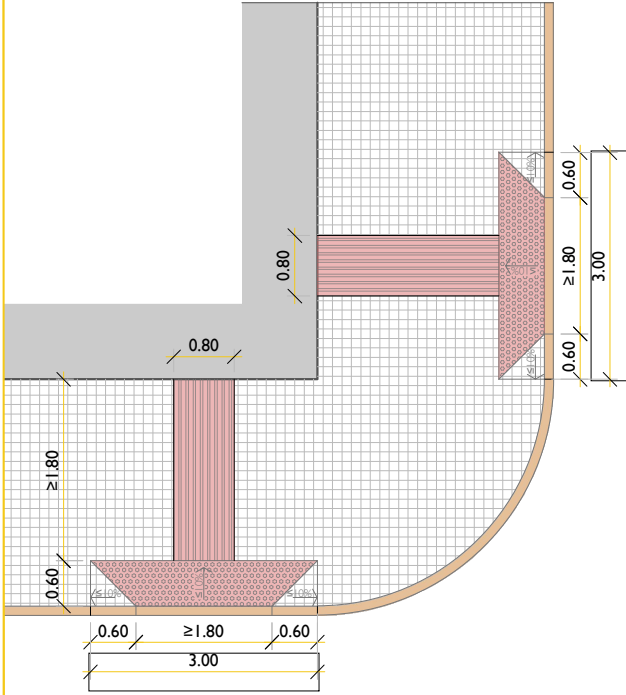
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Desplazar marquesina autobús

PRESUPUESTO

39.350,00 €

PRESUPUESTO C/ MONTGÓ II

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 25.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 36.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 39.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

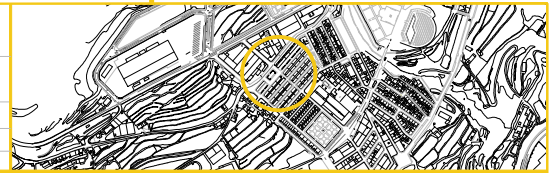
No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Montgó no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,50 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

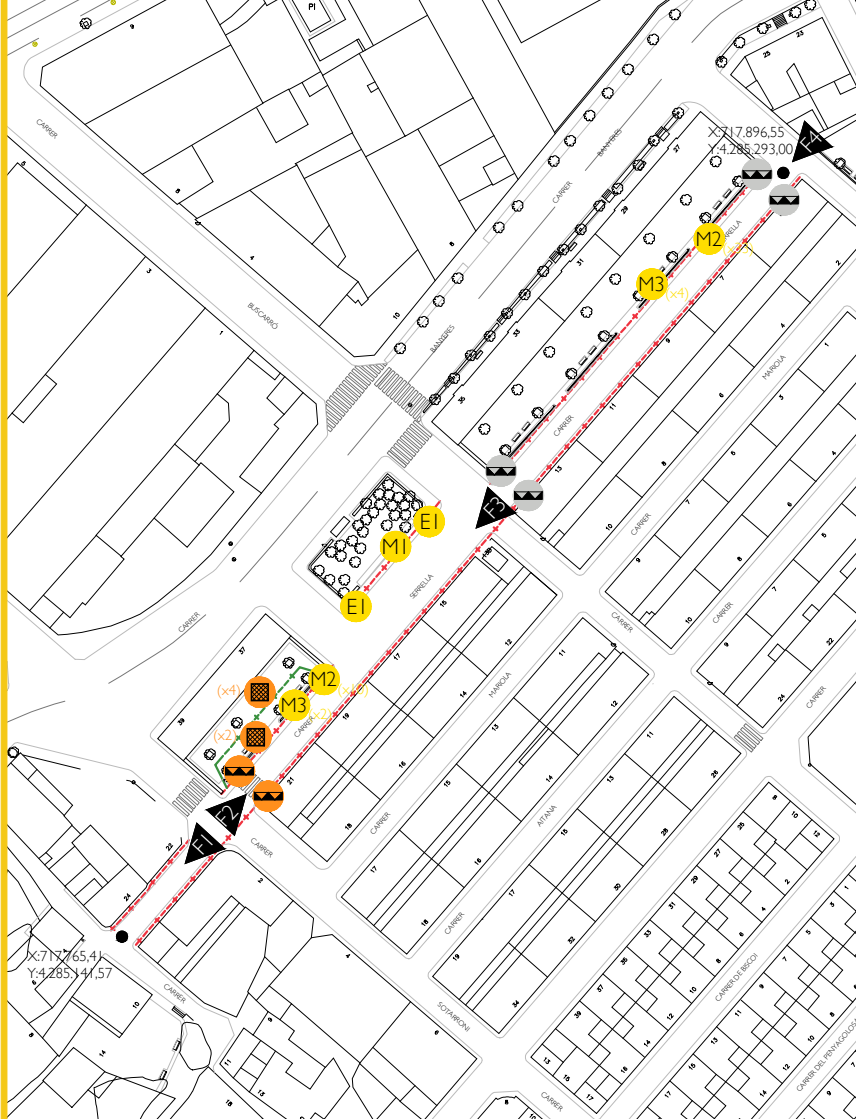
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	200,32m
Ancho de calle	6,80 - 17,20m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

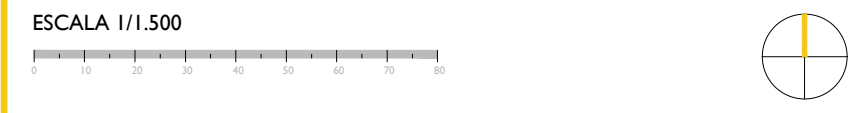
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,50 m de anchura. La acera par cuenta con zonas ajardinadas que invaden el itinerario peatonal.
- Elementos de mobiliario urbano, alumbrado público, señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



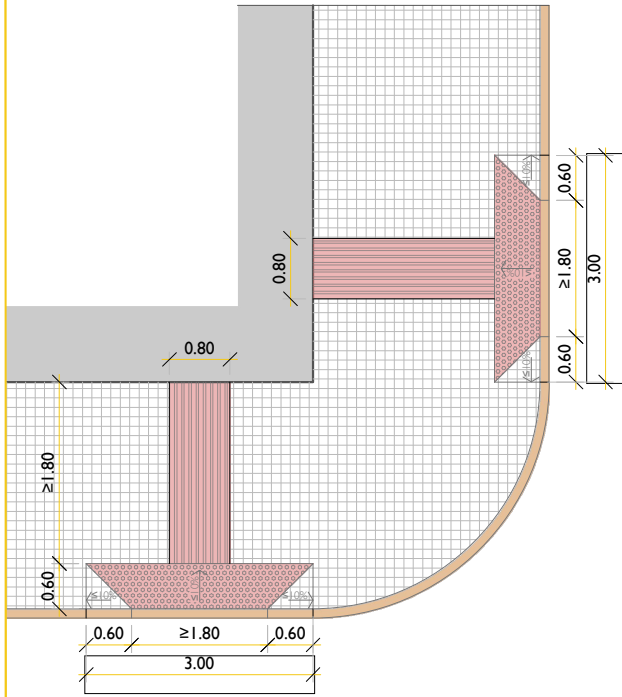
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza - hormigón
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza - hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Protección alcorque
Desmontaje de bolardo
Desplazamiento de farola
Modificación de papelera

PRESUPUESTO

40.850,00 €

PRESUPUESTO C/ SERRELLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 26.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 38.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.650,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 40.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Serrella cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,50 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 176,59m
Ancho de calle 6,60m



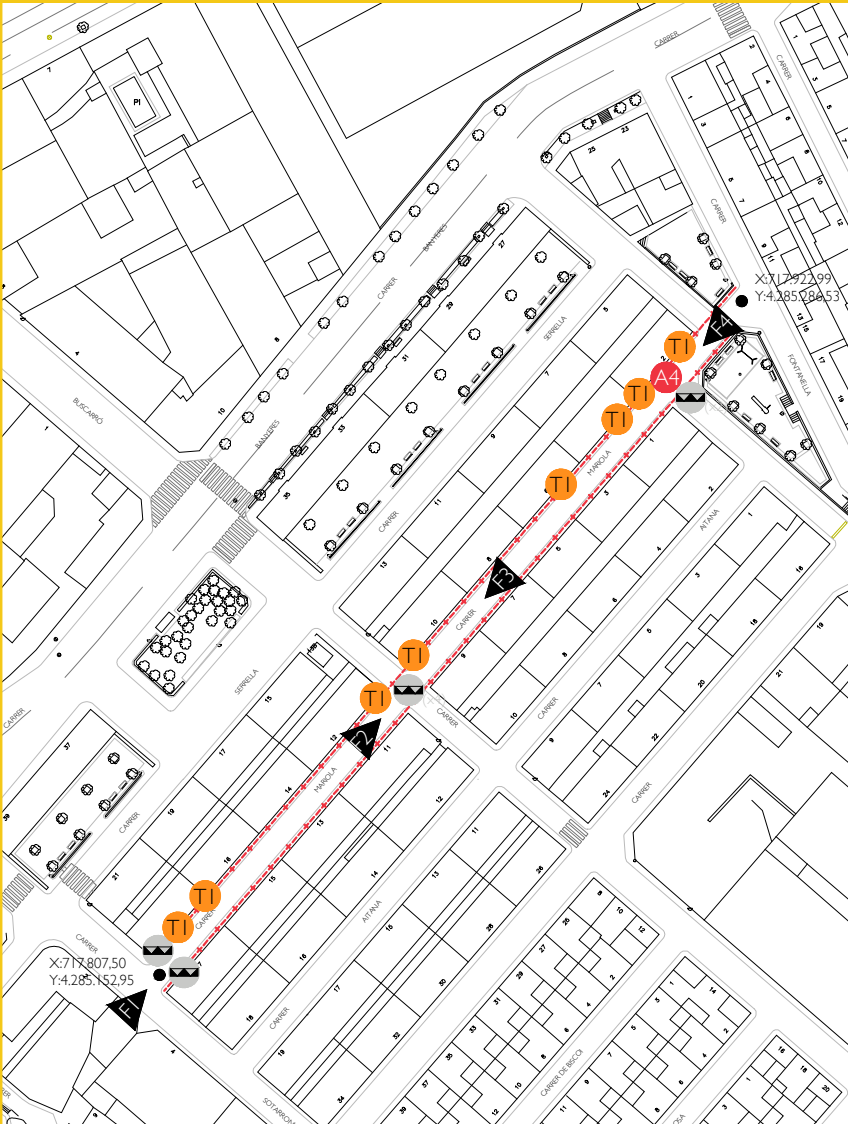
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE		Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1/1.500



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de calles no existen pasos peatonales ni adecuaciones de vados peatonales.
- Elementos de mobiliario urbano, alumbrado público, señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



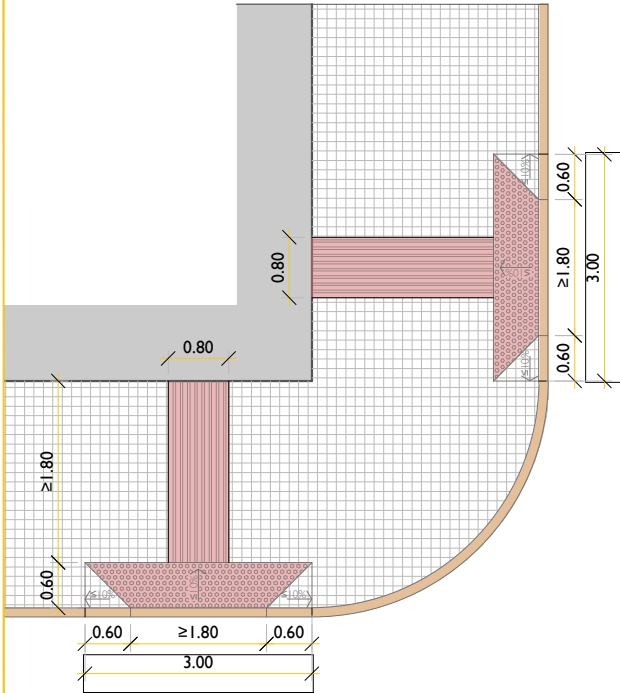
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo piedra caliza - hormigón
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza - hormigón.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Señalización plaza aparcamiento reservada

PRESUPUESTO

39.350,00 €

PRESUPUESTO C/ MARIOLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 25.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 36.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.550,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 39.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Mariola no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización presenta deficiencias en su diseño. Existe una plaza de aparcamiento reservada mal diseñada y ubicada.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,50 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

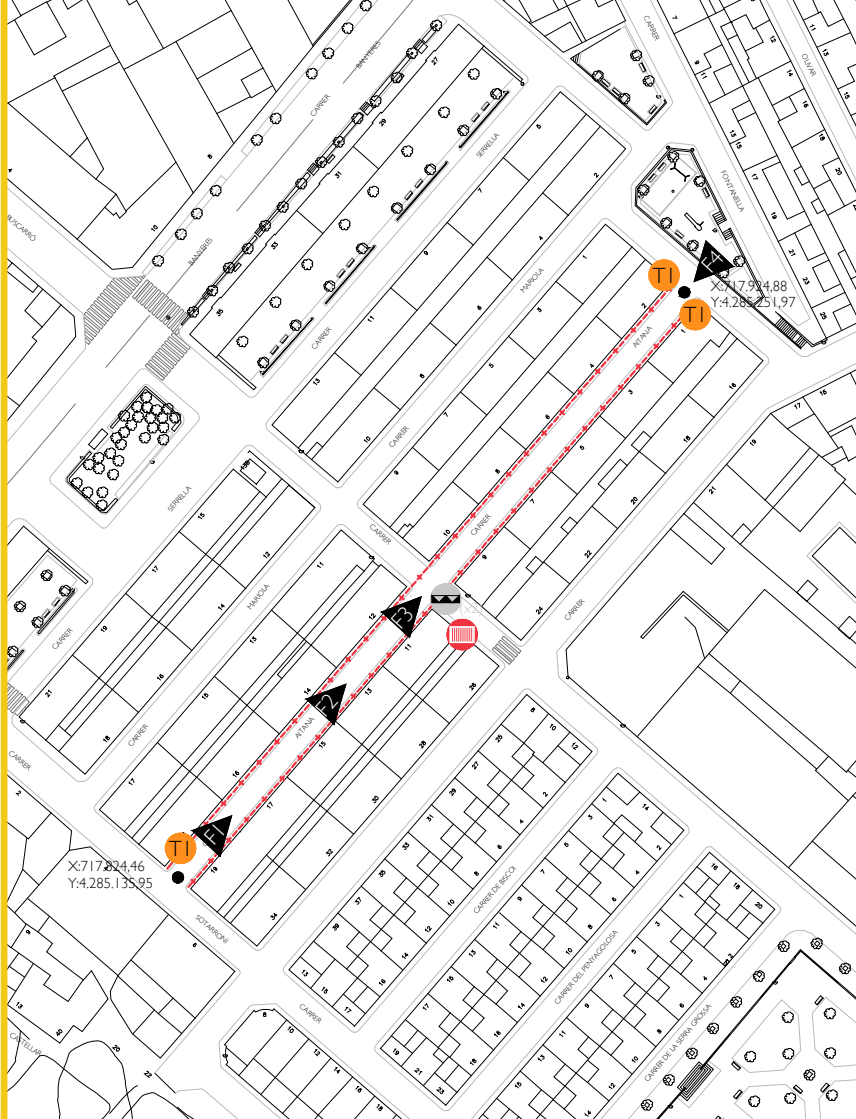
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	153,45m		
Ancho de calle	6,70m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1/1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de calles no existen pasos peatonales ni adecuaciones de vados peatonales.
- Elementos de mobiliario urbano, alumbrado público, señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



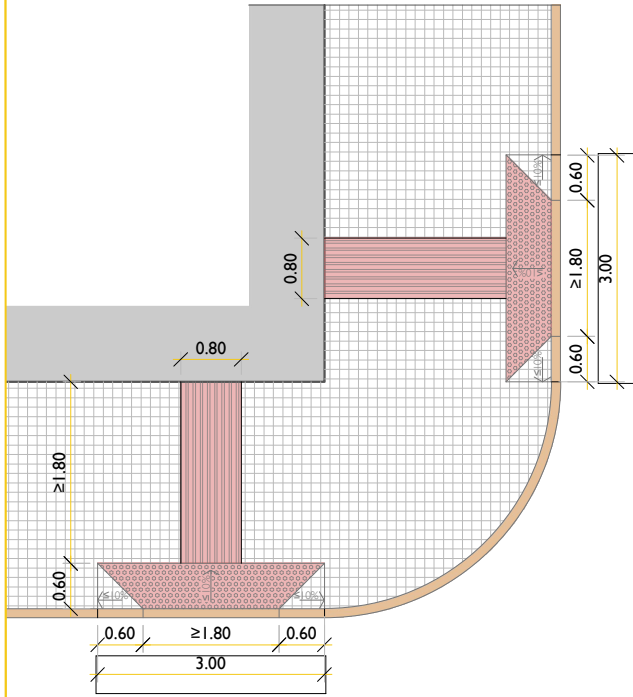
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

- Baldosa hidráulica.
- Bordillo piedra caliza.
- Pavimento táctil direccional.
- Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Traslado imbomal

PRESUPUESTO

27.800,00 €

PRESUPUESTO C/ AITANA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.800,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 27.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Aitana no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y algunos propios de la urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

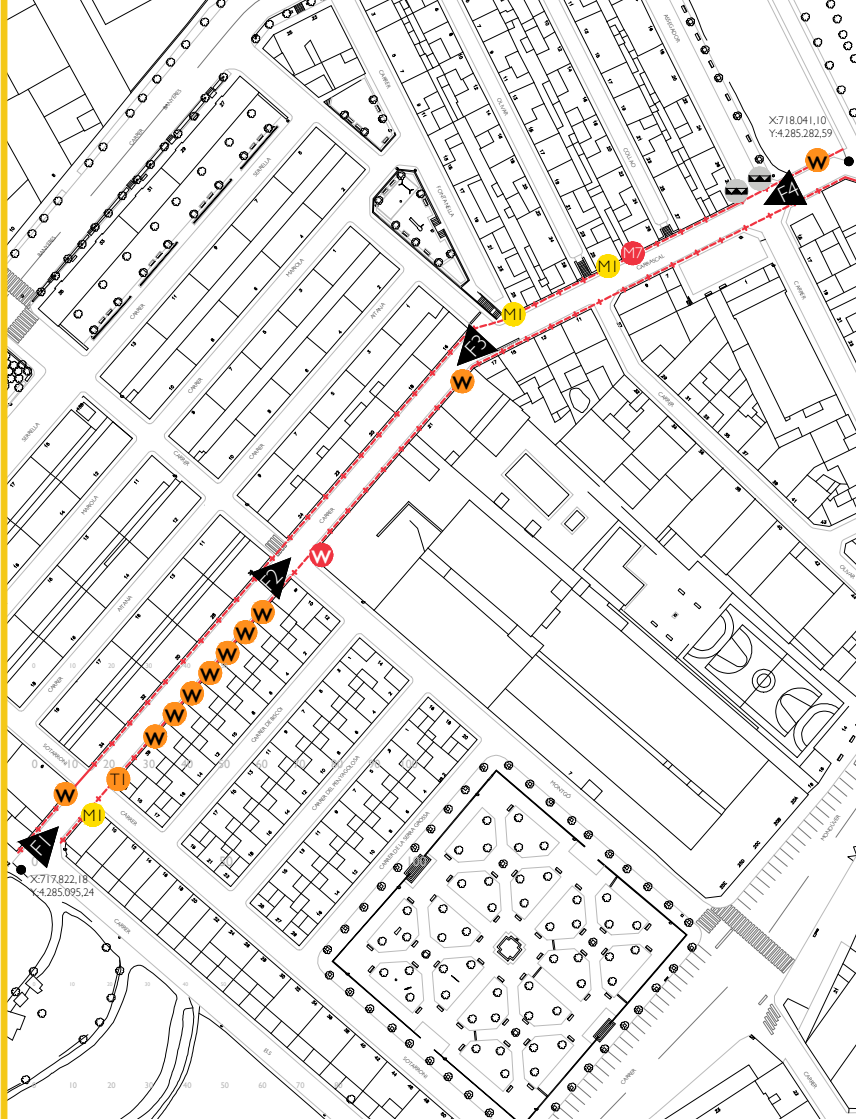
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	293,37m		
Ancho de calle	8,33m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - ZONA DE SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- TIPOS URBANIZACIÓN**
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1:2.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de calles no existen pasos peatonales ni adecuaciones de vados peatonales.
- Elementos de mobiliario urbano, alumbrado público, señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



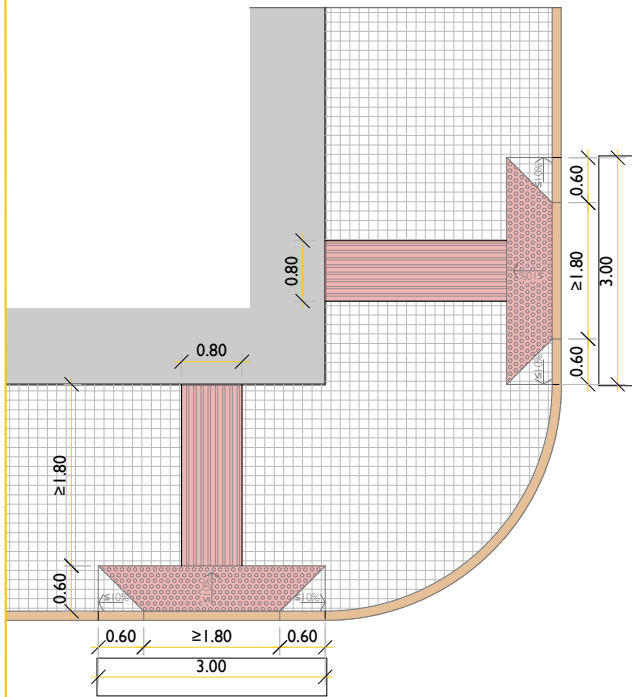
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Adecuación de vado peatonal
Modificación de papelería
Modificación de señal de tráfico
Traslado fuente
Señalización pavimento táctil escalera

PRESUPUESTO

59.350,00 €

PRESUPUESTO C/ CARRASCAR

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 38.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 55.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 3.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 59.350,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Carrascar no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y del mobiliario urbano presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho inferior a 1,20 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

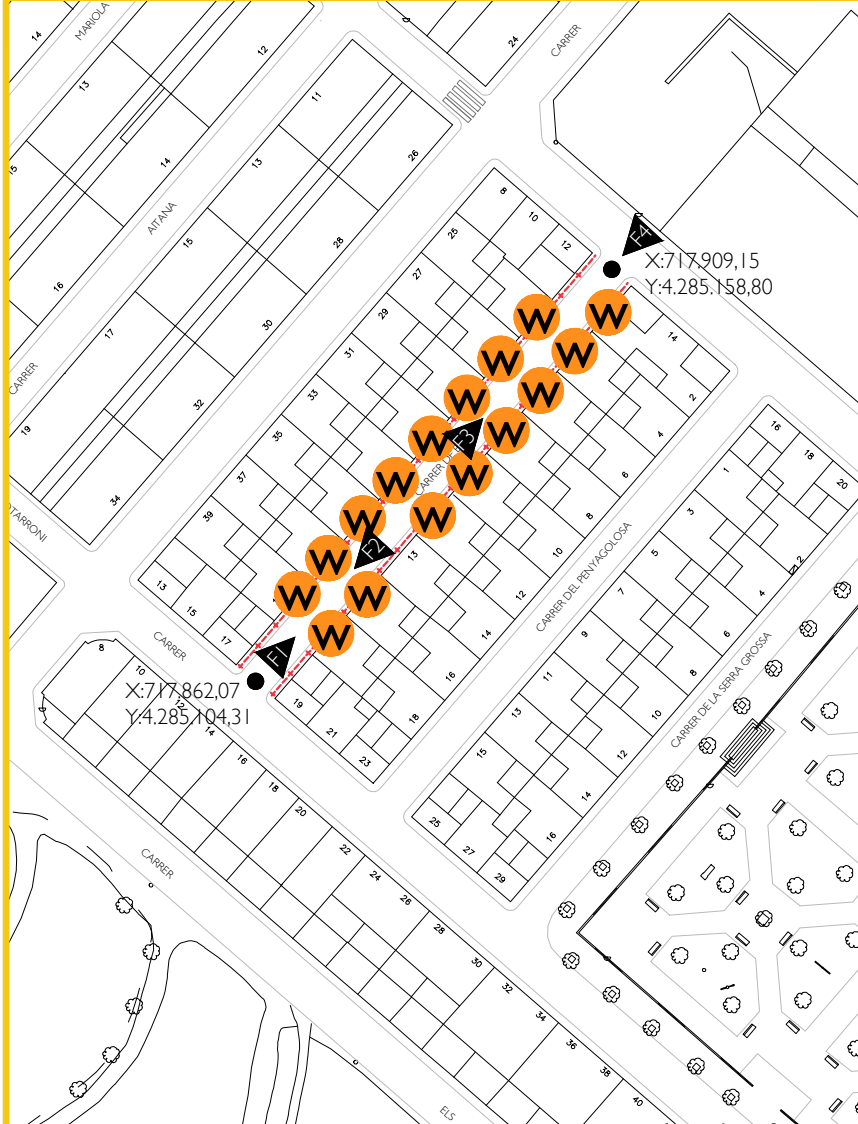
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	72,01m		
Ancho de calle	6,80m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	par	pt < 2 %
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	impar
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
Pendiente longitudinal	SÍ
Pavimento	SÍ
ACERAS (par)	NO
ACERAS (impar)	NO
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1:1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de calles no existen pasos peatonales ni adecuaciones de vados peatonales.
- Los vados vehiculares modifican las pendientes del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



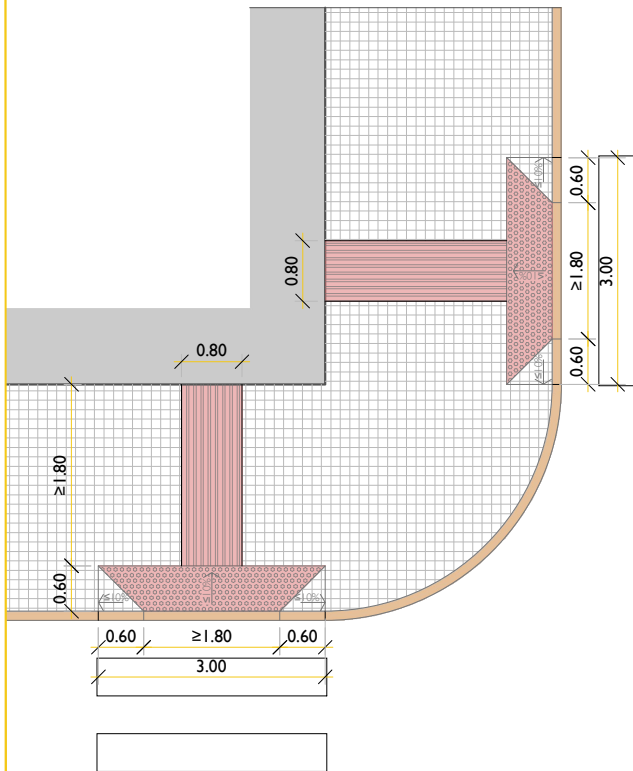
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo hormigón
	Régola hormigón
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

28.550,00 €

PRESUPUESTO C/ BISCOI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 28.550,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Biscoi no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de esta calle dentro de la trama urbana del barrio.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	72,1 lm		
Ancho de calle	6,75m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de calles no existen pasos peatonales ni adecuaciones de vados peatonales.
- Los vados vehiculares modifican las pendientes del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



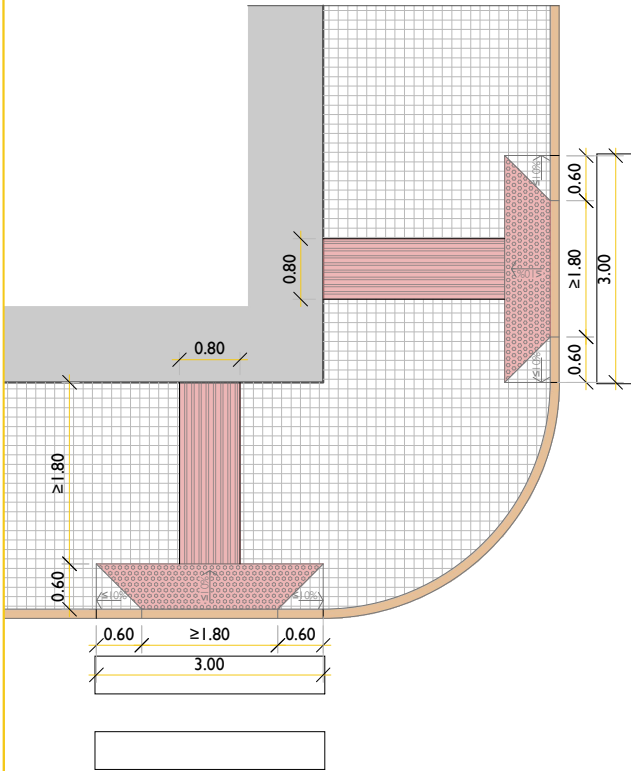
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

26.200,00 €

PRESUPUESTO C/ PENYAGOLOSA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 17.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 24.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.700,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 26.200,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Penyagolosa no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de esta calle dentro de la trama urbana del barrio.

TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	72,05m		
Ancho de calle	9,13m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a > 1,8 m	impar al > 1,8 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	No accesible	AC. PRACTICABLE	Accesible

CUMPLE	
Pendiente longitudinal	SI
Pavimento	SI
ACERAS par	NO
ACERAS impar	SI
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO

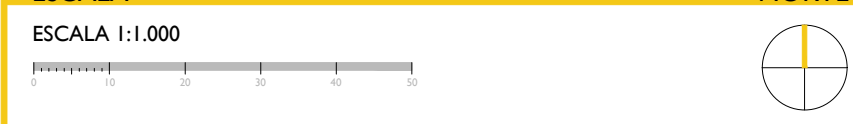
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- La acera par no alcanzan el 1,20 m de anchura, la impar cumple con el ancho libre mínimo del itinerario accesible. En esta acera los alcorque no se encuentran protegidos.
 - Los vados vehiculares modifican las pendientes del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

ACCESIBLE PRACTICABLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



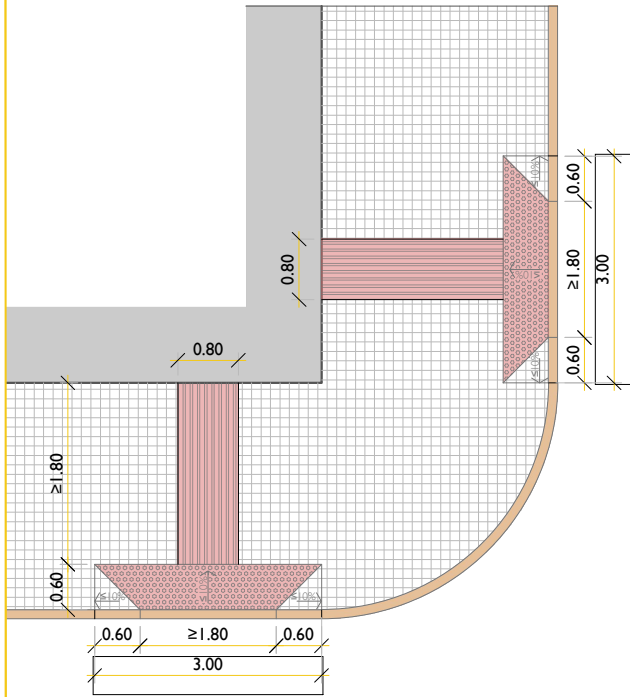
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada
	DISTINTO
	baldosa hidráulica
	piedra caliza
	hormigón
	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Protección de alcorque
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal

PRESUPUESTO

17.750,00 €

PRESUPUESTO C/ SERRA GROSSA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 11.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 16.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.150,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 17.750,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Serra Grossa no cuenta con un itinerario accesible dado que su acera par no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en su aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dado el nivel de accesibilidad actual y la relevancia de la calle dentro de la trama urbana.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 135,05m
Ancho de calle 7,90m



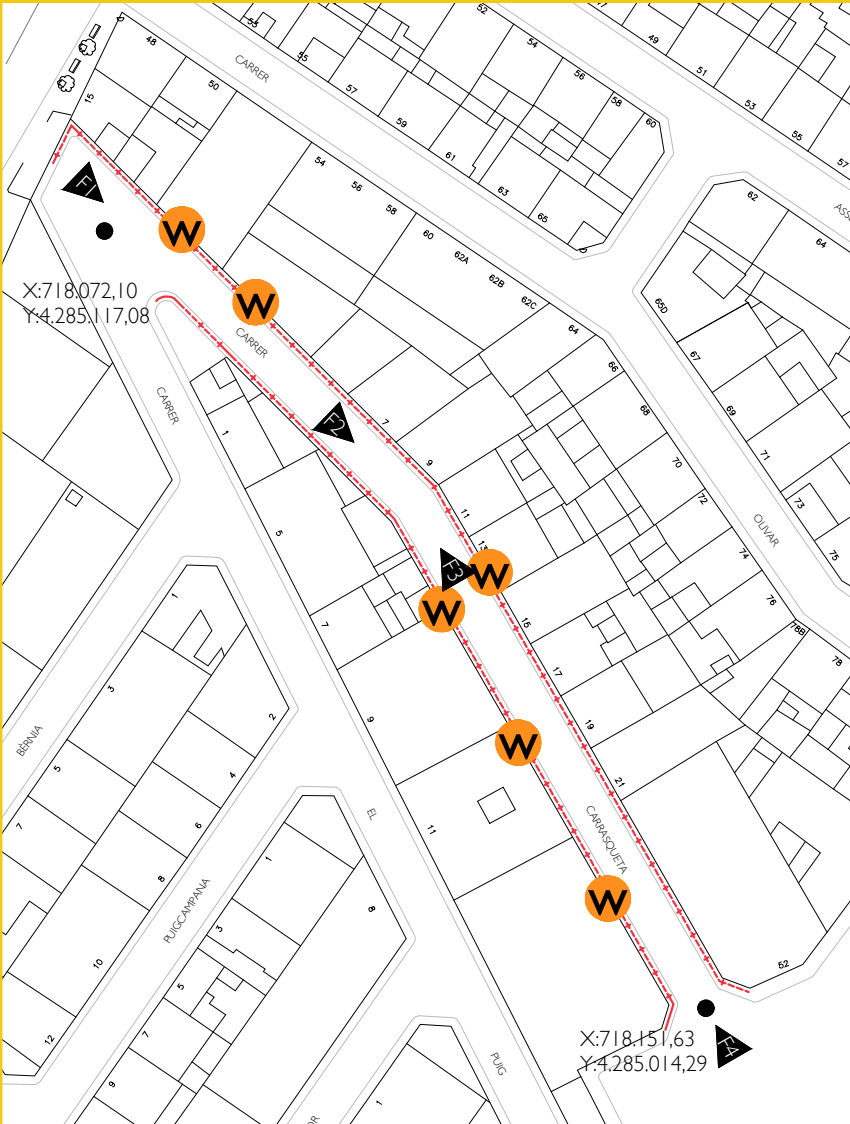
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- Los vados vehiculares modifican las pendientes del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



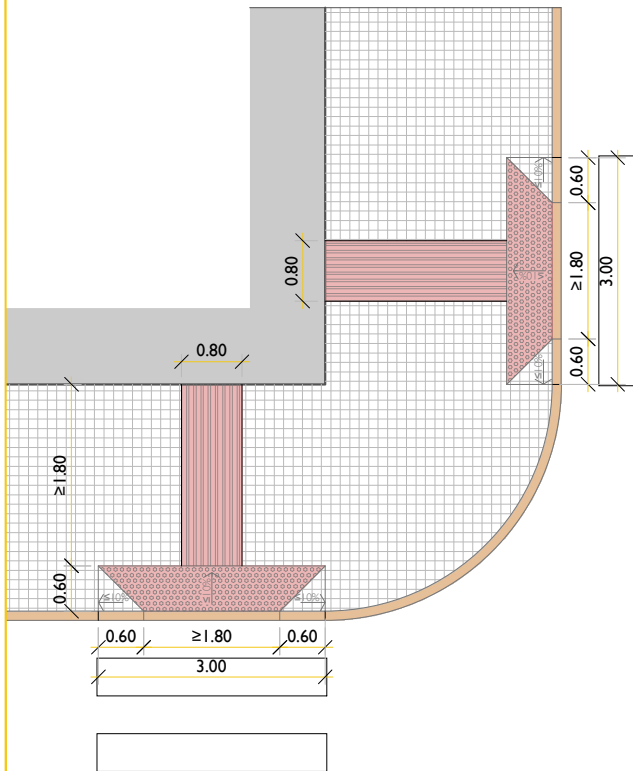
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,8 m)
Ampliación de acera (0,6 m)
Adecuación vado vehicular

PRESUPUESTO

30.050,00 €

PRESUPUESTO C/ CARRASQUETA	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.950,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	30.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Carrasqueta no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho inferior a 1,00 m.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 135,05m
Ancho de calle 7,90m



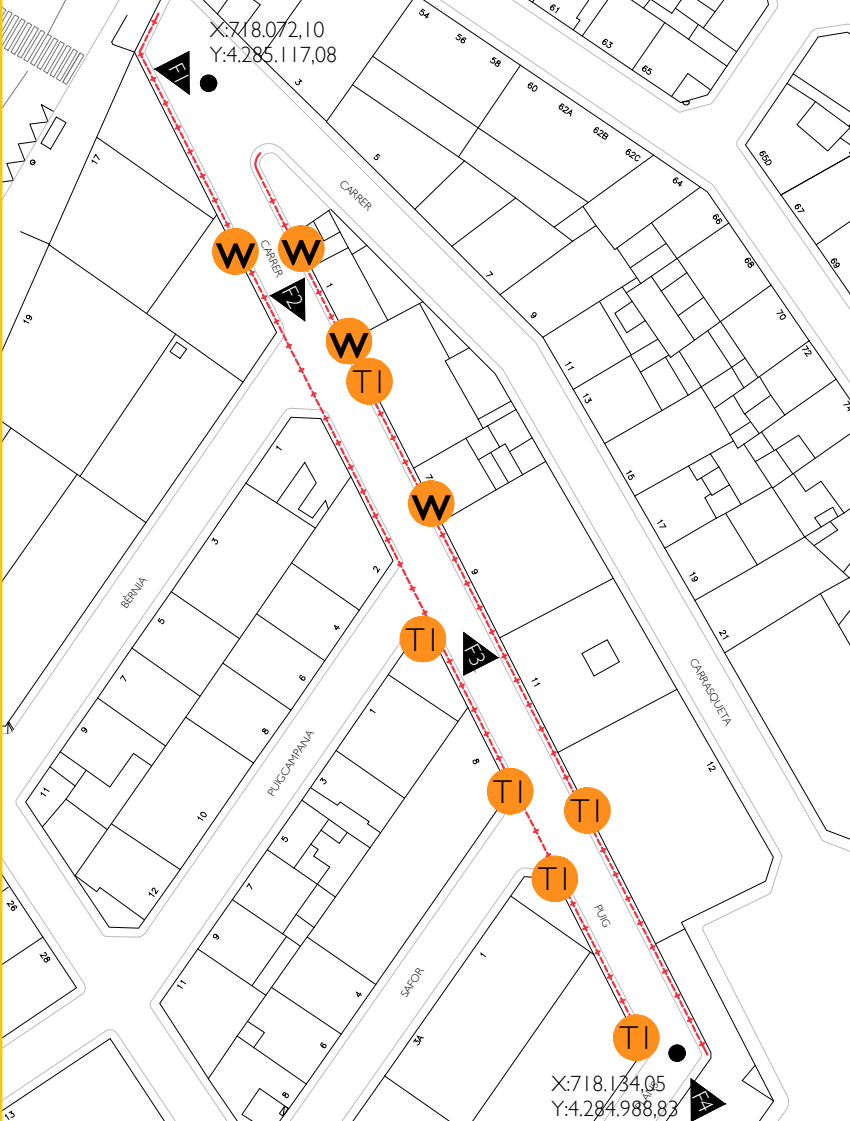
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

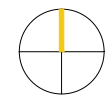
- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Los vados vehiculares modifican las pendientes del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



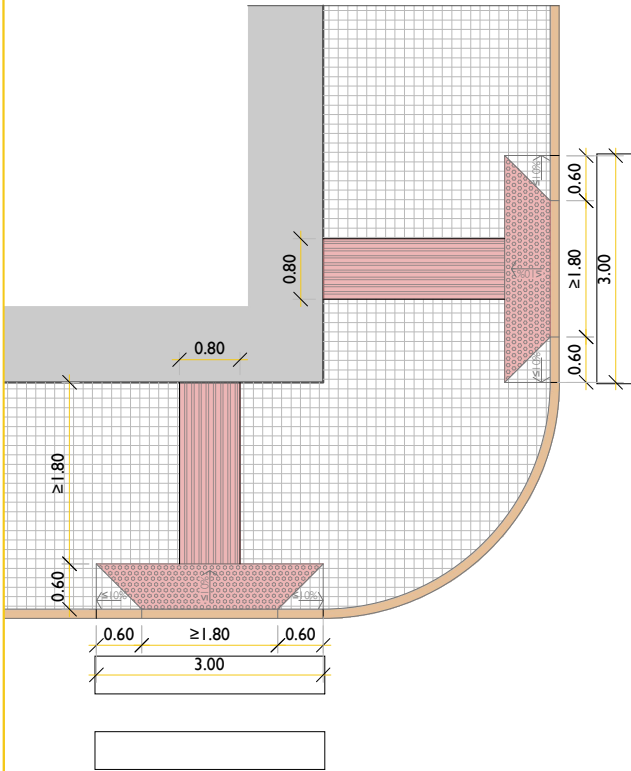
URBANIZACIÓN

TIPO		BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada	DISTINTO
PAVIMENTO	Acera	baldosa hidráulica
	Bordillo	piedra caliza - hormigón
	Régola	asfalto
	Calzada	asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza - hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

28.550,00 €

PRESUPUESTO C/ EL PUIG

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 28.550,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle El Puig no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización presenta deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho inferior a 1,00 m.

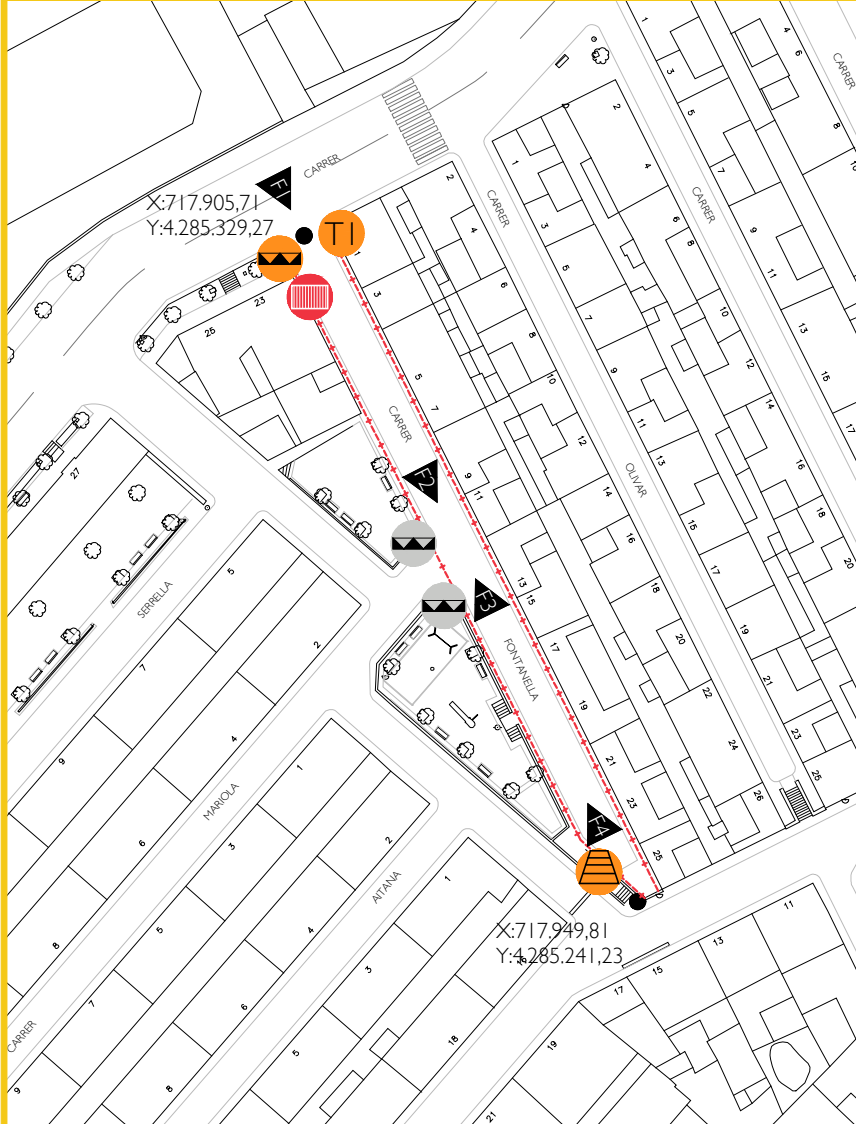
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	98,47m		
Ancho de calle	7,40m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SÍ
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1:1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Al final de la calle existe una escalera que presenta deficiencias de diseño.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



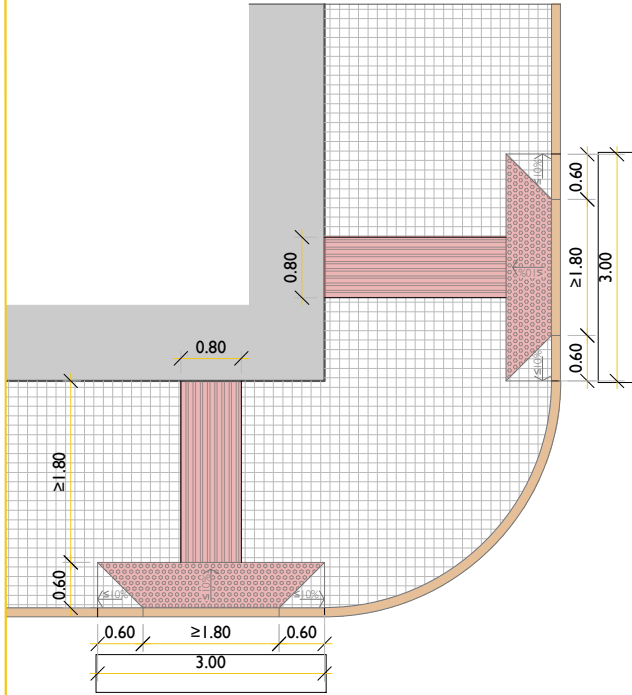
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	acera / calzada
	Baldosa hidráulica
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera (0,65 m)
Ampliación de acera (0,80 m)
Adecuación de vado peatonal
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico
Traslado imbomal
Señalización pavimento táctil escalera

PRESUPUESTO

20.850,00 €

PRESUPUESTO C/ FONTANELLA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 13.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 19.500,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.350,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 20.850,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Fontanella no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y otros propios de la urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen un ancho inferior a 1,20 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

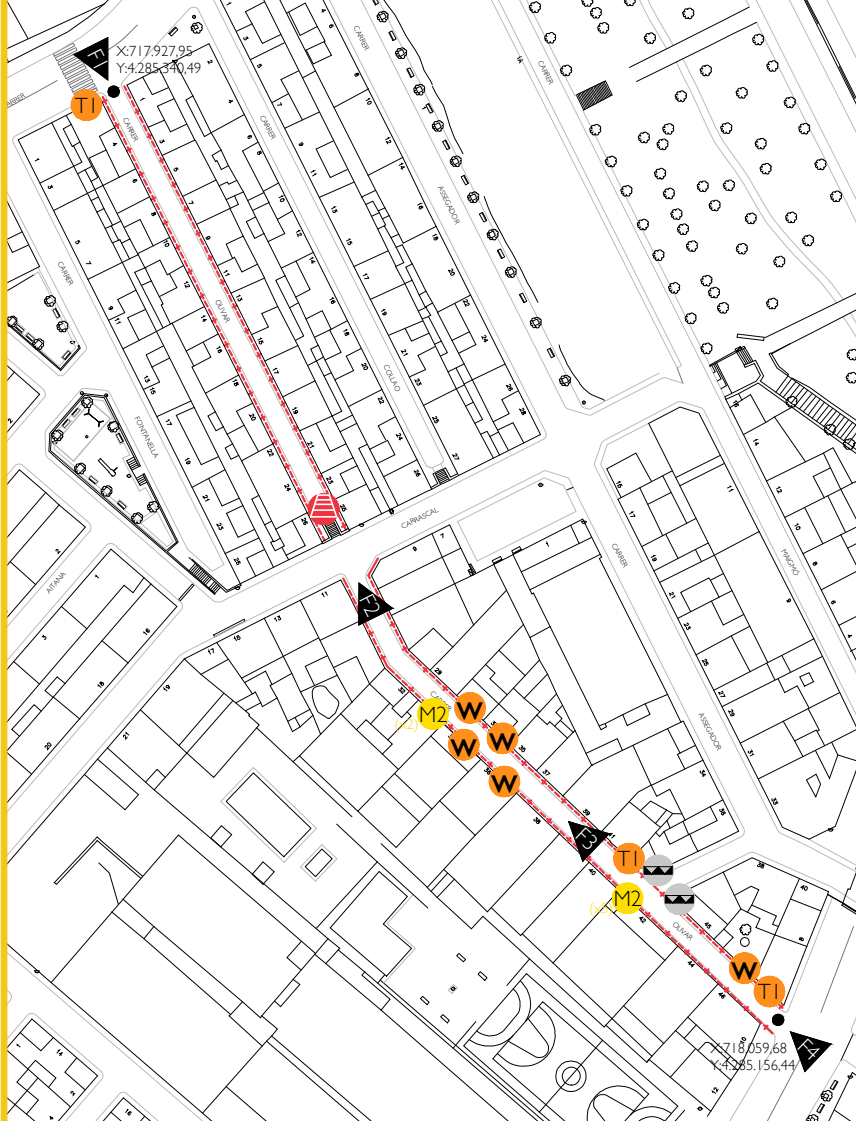
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	229,81m		
Ancho de calle	5,90m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	par	par
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
NO	SI
NO	NO
NO	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1:1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Al final del primer tramo de la calle existe una escalera que presenta deficiencias de diseño y sin alternativa en rampa.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



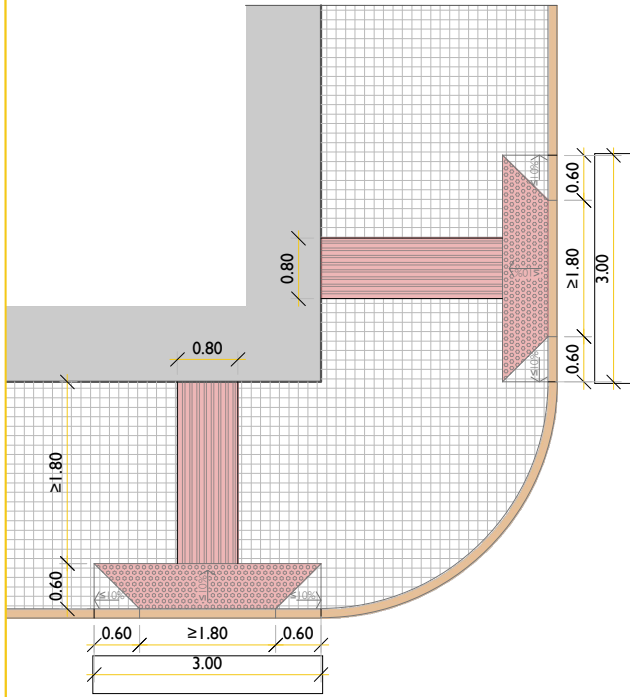
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Modificación de señal de tráfico
Desmontaje de bolardo
Señalización pavimento táctil escalera
Adecuación de vado peatonal

PRESUPUESTO

257.950,00 €

PRESUPUESTO C/ OLIVAR

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 167.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 241.200,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 16.750,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 257.950,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Olivar no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,20 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 107,89m
Ancho de calle 6,00m



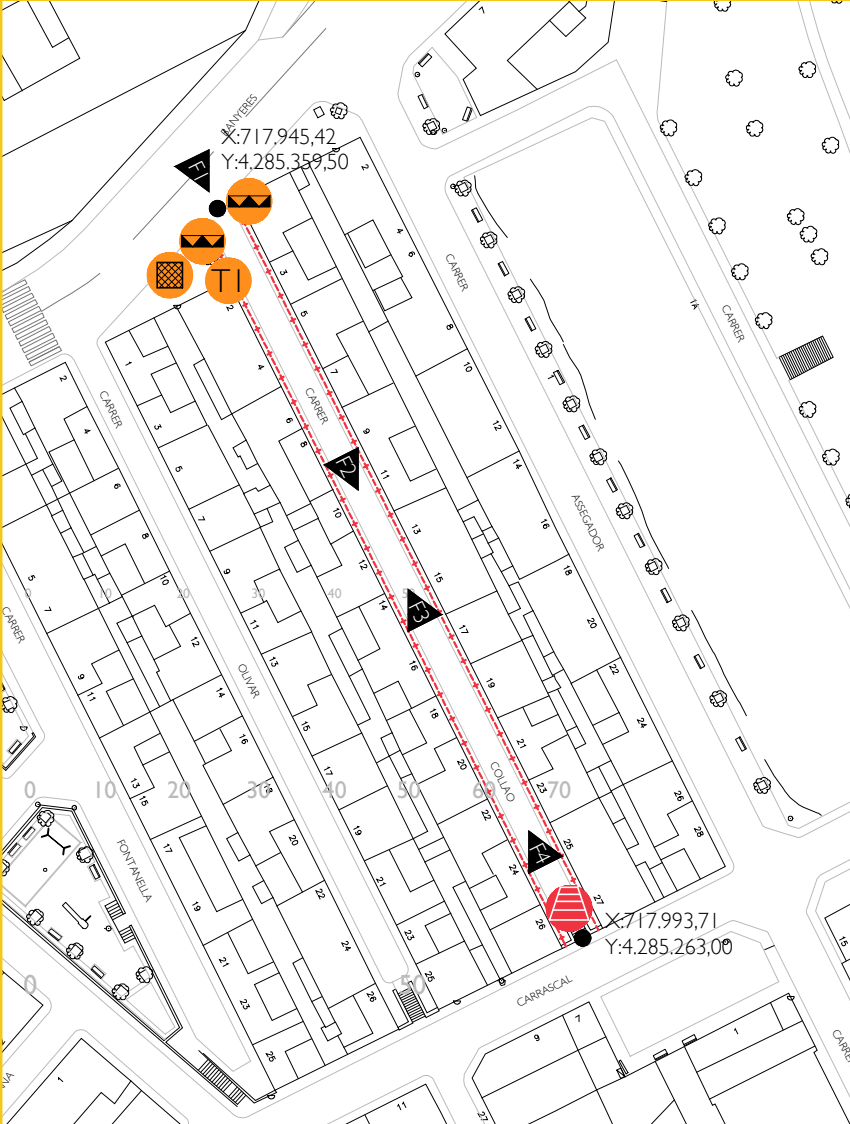
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Al final de la calle existe una escalera que presenta deficiencias de diseño y no tiene alternativa en rampa.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



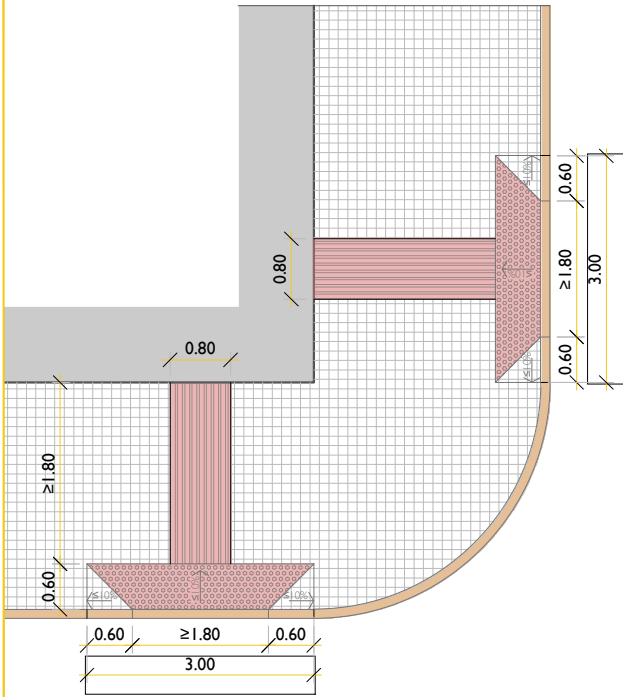
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo hormigón
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Modificación de señal de tráfico
Señalización pavimento táctil escalera
Protección alcorque

PRESUPUESTO

124.050,00 €

PRESUPUESTO C/ COLLAO

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 80.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 116.000,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 8.050,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 124.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Collao no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación. La escalera que conecta con la calle Carrascal no tiene alternativa en rampa y se está mal diseñada.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de esta calle dentro de la trama urbana del barrio y teniendo en cuenta que la conexión con la calle Carrascal no sería viable.

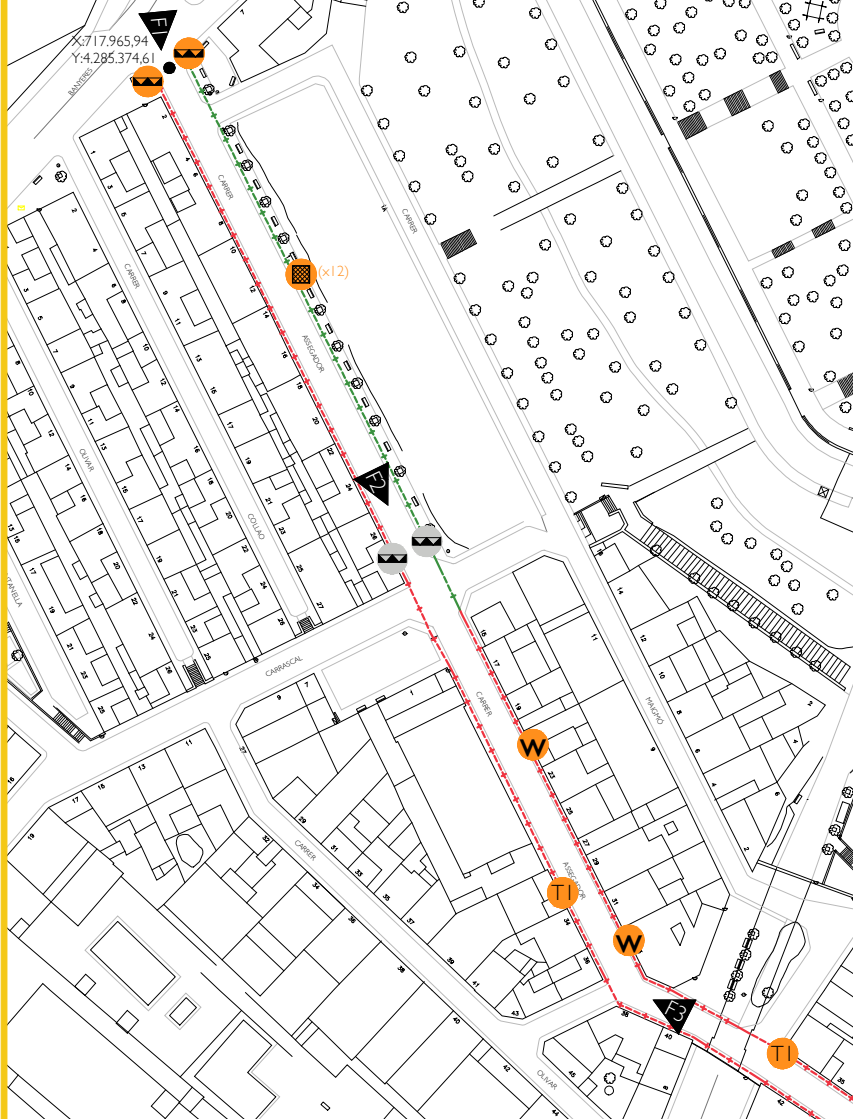
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	383,44m		
Ancho de calle	8,10m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

MAL UBICADO	●
MAL DISEÑADO	●
MAL DISEÑADO Y UBICADO	●
INEXISTENTE	●

DIAGNÓSTICO

- Las aceras, en general, no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles los pasos peatonales tienen deficiencias en el diseño de la adecuación, o ésta es inexistente.
- Elementos de señalización y vados vehiculares invaden y modifican el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE		
No accesible	A. practicable	Accesible

FOTOGRAFÍAS



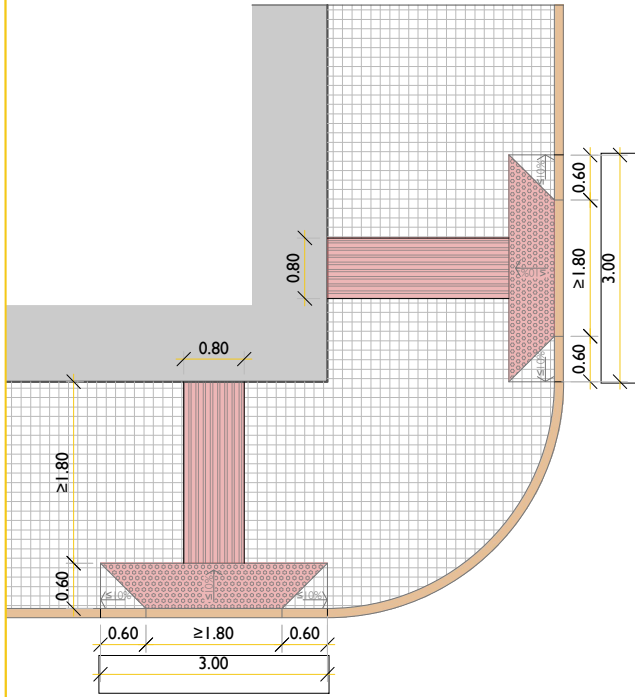
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Adecuación de vado peatonal
Protección alcorque
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

30.800,00 €

PRESUPUESTO C/ ASSEGADORS I

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 20.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 28.800,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 2.000,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 30.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El primer tramo de la calle Assegadors no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y de la propia urbanización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual.

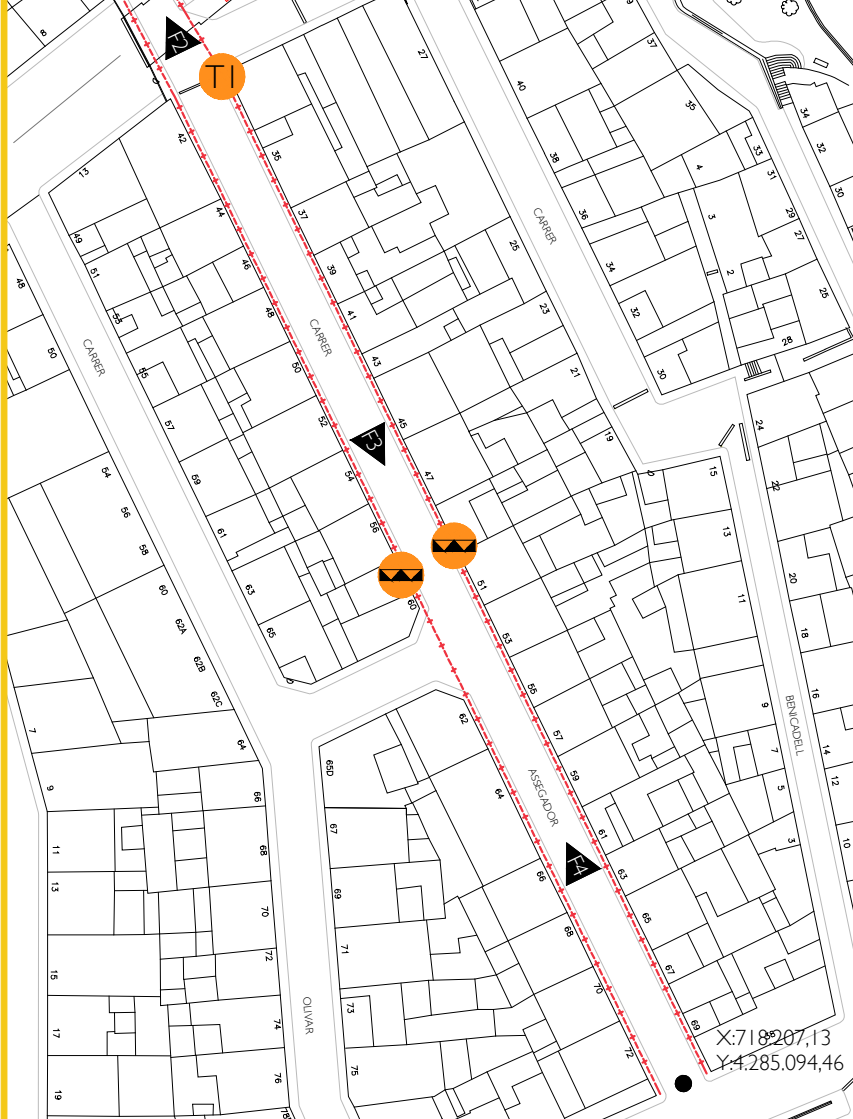
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	383,44m
Ancho de calle	8,10m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par	par	par
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
	impar	impar	impar
	a < 1,5 m	al < 1,5 m	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE

ESCALA 1:1.000

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras, en general, no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles los pasos peatonales tienen deficiencias en el diseño de la adecuación, o ésta es inexistente.
- Elementos de señalización y vados vehiculares invaden y modifican el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



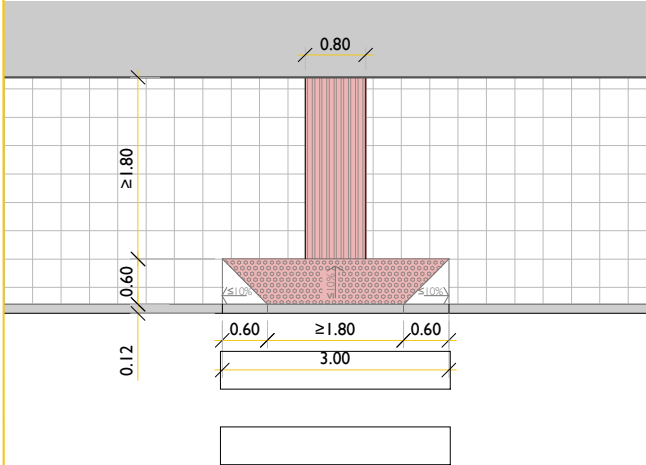
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa de hormigón prefabricado
	Bordillo granito
	Régola fundición
	Calzada hormigón



PROPUESTAS DE MEJORA

VADO PEATONAL
BALDOSA DE HORMIGÓN PREFABRICADO



LEYENDA

	Baldosa de hormigón prefabricado.
	Bordillo granito.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Señalización de vado peatonal
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

30.050,00 €

PRESUPUESTO C/ ASSEGADORS II	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.500,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	28.100,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.950,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	30.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

El segundo tramo de la calle Assegadors no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales y vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización presentan deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado el nivel de accesibilidad actual.

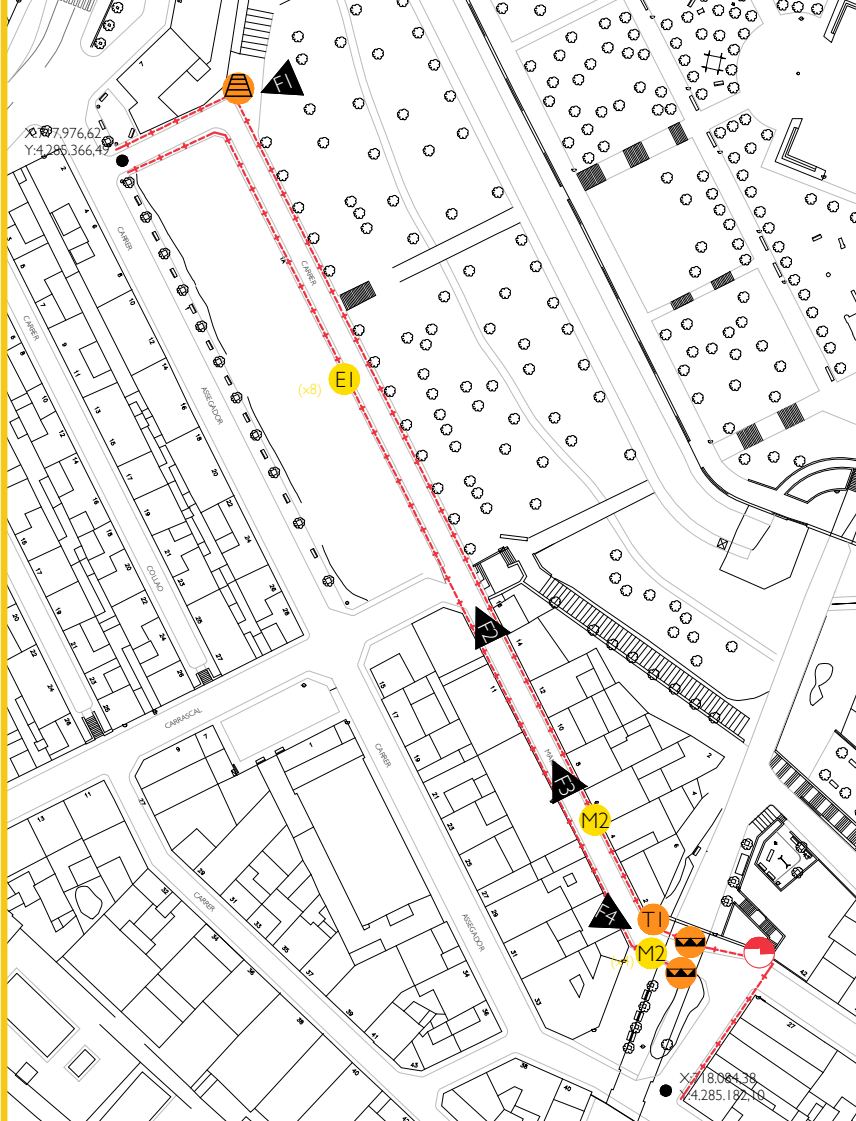
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS
DATOS GENERALES	
Longitud	253,41m
Ancho de calle	5,90m



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA **NORTE**

ESCALA 1:1.500

TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles los pasos peatonales tienen deficiencias en el diseño de la adecuación, o ésta es inexistente.
- Escaleras y escalones mal diseñados y ubicados.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible A. practicable Accesible

FOTOGRAFÍAS



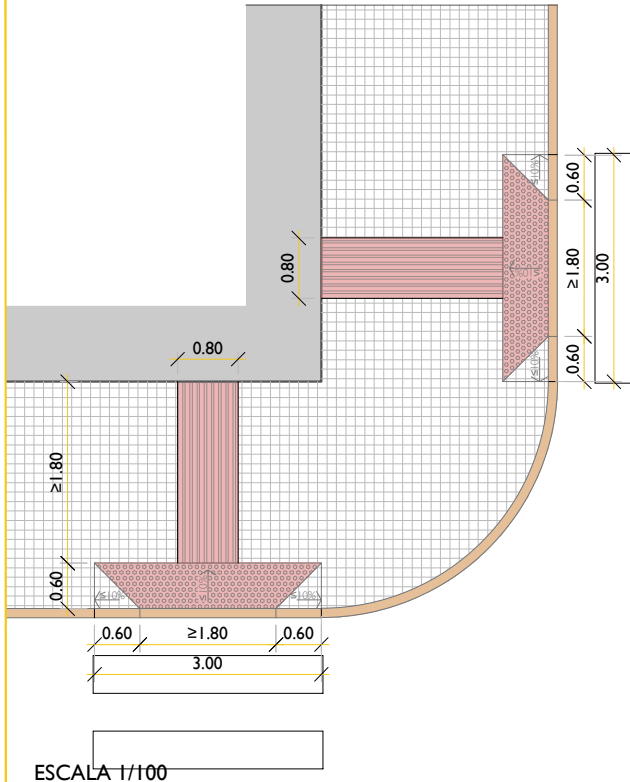
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera baldosa hidráulica
	Bordillo hormigón
	Régola asfalto
	Calzada asfalto



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo piedra caliza.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Señalización pavimento táctil escalera
Desplazamiento de farola
Desmontaje de bolardo
Señalización de vado peatonal

PRESUPUESTO

304.150,00 €

PRESUPUESTO C/ MAIGMÓ

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 197.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 284.400,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 19.750,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 304.150,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante conversión de la calle en plataforma única.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Maigmó no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización, del alumbrado público y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de la calle dentro de la trama urbana del barrio.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 163,39m
Ancho de calle 5,18m



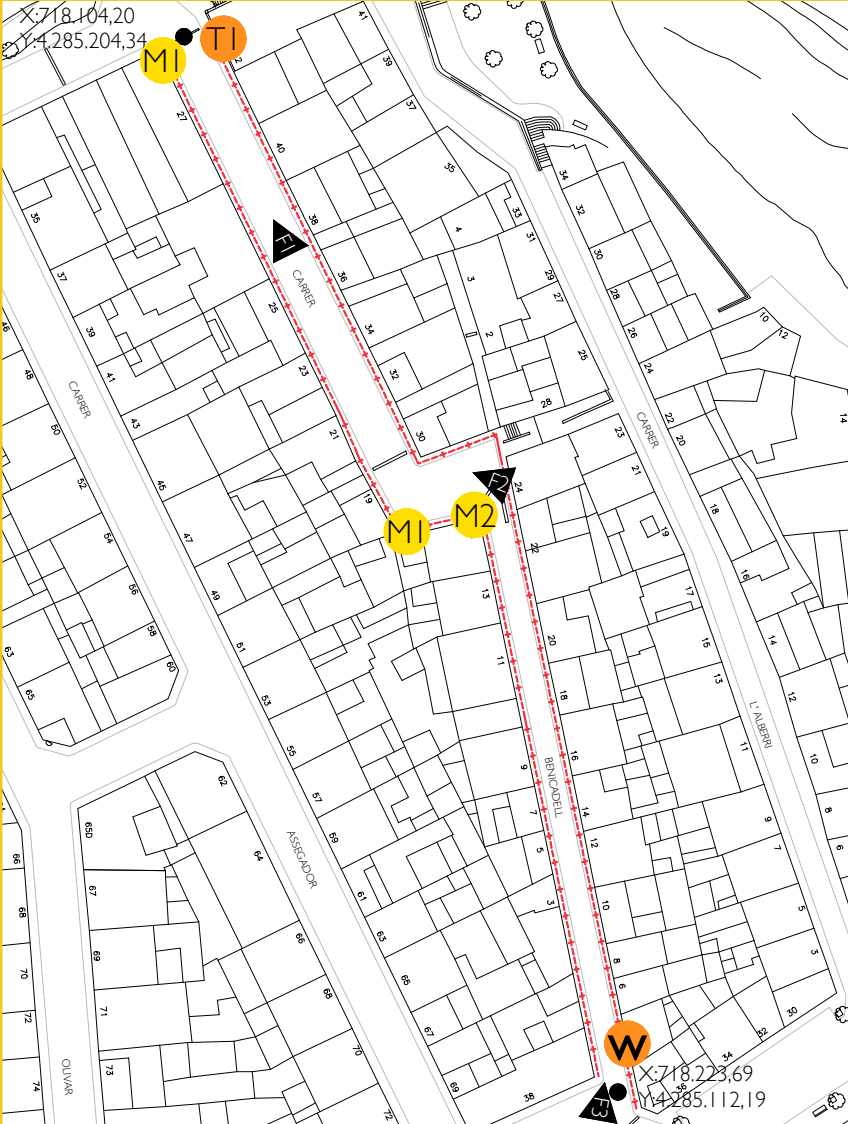
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

SÍ
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

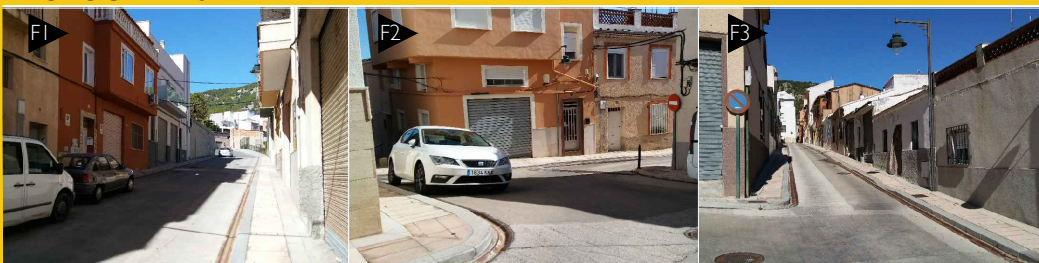
- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- Elementos del mobiliario urbano y señalización invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



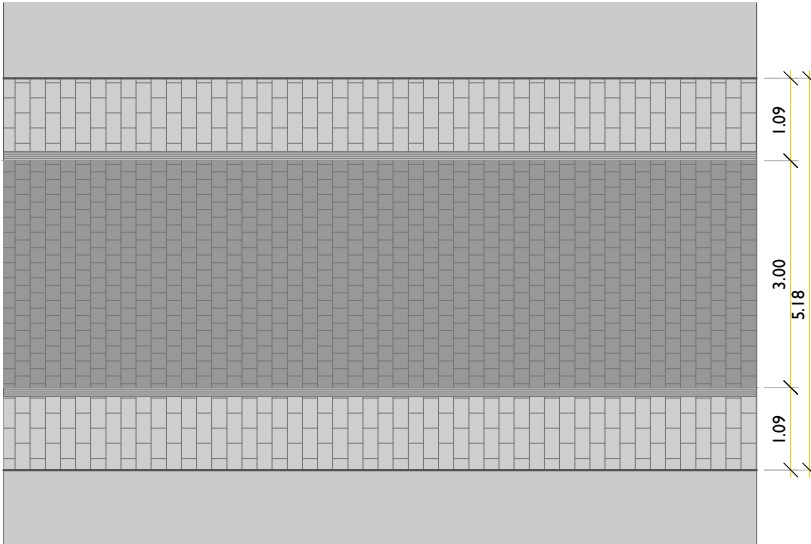
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

PLATAFORMA ÚNICA
BALDOSA HORMIGÓN



LEYENDA

	Baldosa de hormigón
	Asfalto impreso
	Pavimento táctil.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Ampliación de acera (0,80 m)
Ampliación de acera (0,50 m)
Modificación de señal de tráfico
Modificación de papelera
Desmontaje de bolardo

PRESUPUESTO

107.800,00 €

PRESUPUESTO C/ BENICADELL	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	70.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	100.800,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	7.000,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	107.800,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la conversión de la calle en una plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Benicadell no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en gran parte de su longitud. Los vados peatonales se encuentran mal diseñados y/o ubicados siendo la señalización inexistente. Elementos de señalización. Existe una plaza de aparcamiento reservada mal diseñada y ubicada.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,00 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

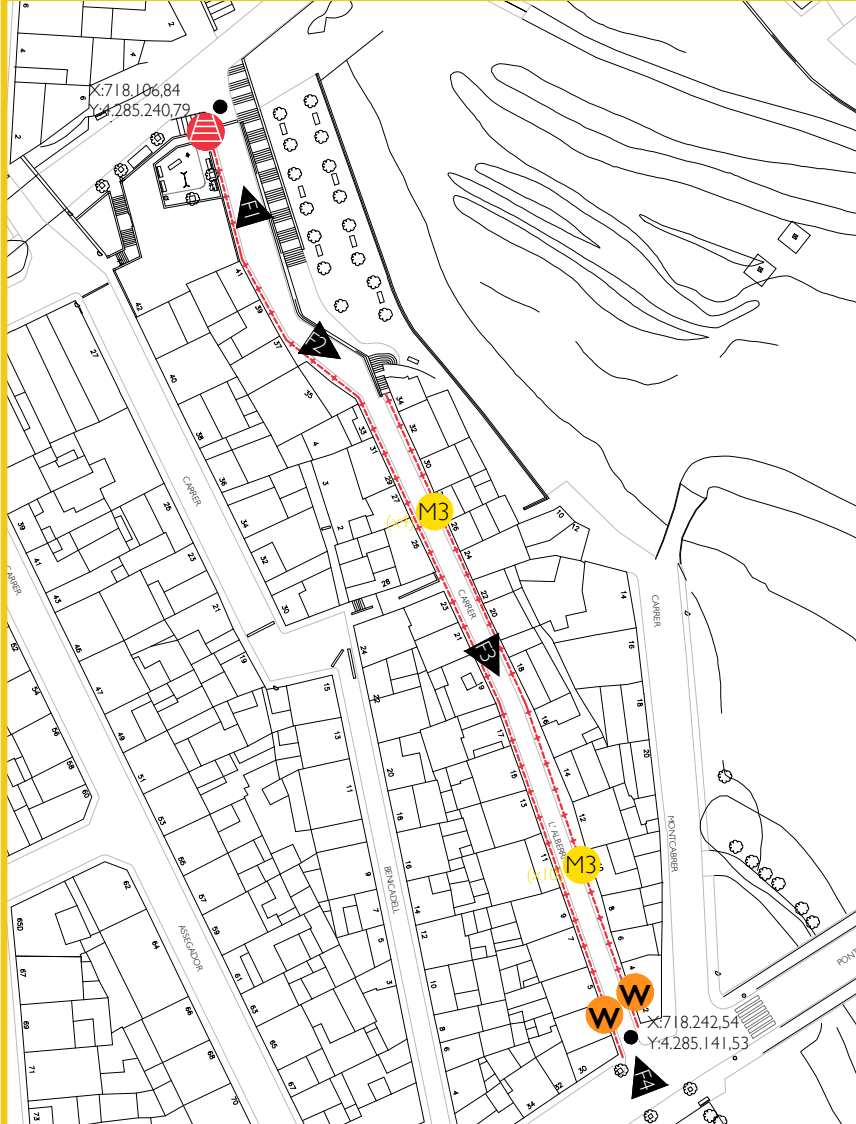
TIPO DE CALLE	CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS		
DATOS GENERALES			
Longitud	170,60m		
Ancho de calle	5,20m		



ITINERARIO ACCESIBLE			
Pendiente longitudinal	pl < 6 %		
Pavimento	baldosa de hormigón		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE	
	SI
	SI
	NO
	NO
	NO

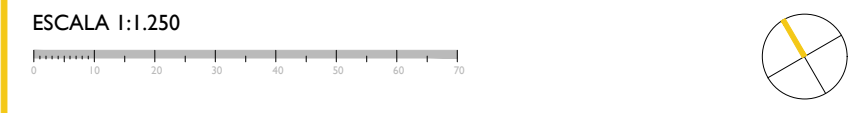
ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- Escalera mal diseñada y sin alternativa en rampa.
- Elementos del mobiliario urbano invaden el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible
A. practicable
Accesible

FOTOGRAFÍAS



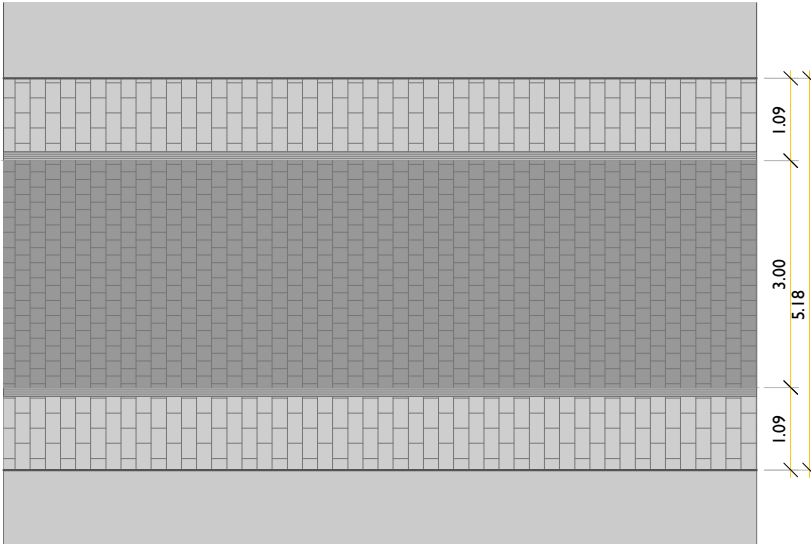
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA DE HORMIGÓN
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	DISTINTO
	Acera
	baldosa de hormigón prefabricado
	granito
Bordillo	fundición
Régola	hormigón
Calzada	



PROPUESTAS DE MEJORA

PLATAFORMA ÚNICA
BALDOSA HORMIGÓN



LEYENDA

	Baldosa de hormigón
	Asfalto impreso
	Pavimento táctil.

ESCALA 1/100

ACTUACIONES DE MEJORA

Plataforma única
Señalización pavimento táctil escalera
Demontaje jardinera

PRESUPUESTO

191.000,00 €

PRESUPUESTO C/ ALBERI

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 124.000,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 178.600,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 12.400,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 191.000,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la conversión de la calle en una plataforma única.

PRIORITARIA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Alberri no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos del mobiliario urbano y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN PRIORITARIA, dado que las aceras tienen en algunos tramos un ancho inferior a 1,20 m y los vados peatonales no cuentan con la adecuación y la señalización necesaria.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 143,39m
Ancho de calle 7,95m



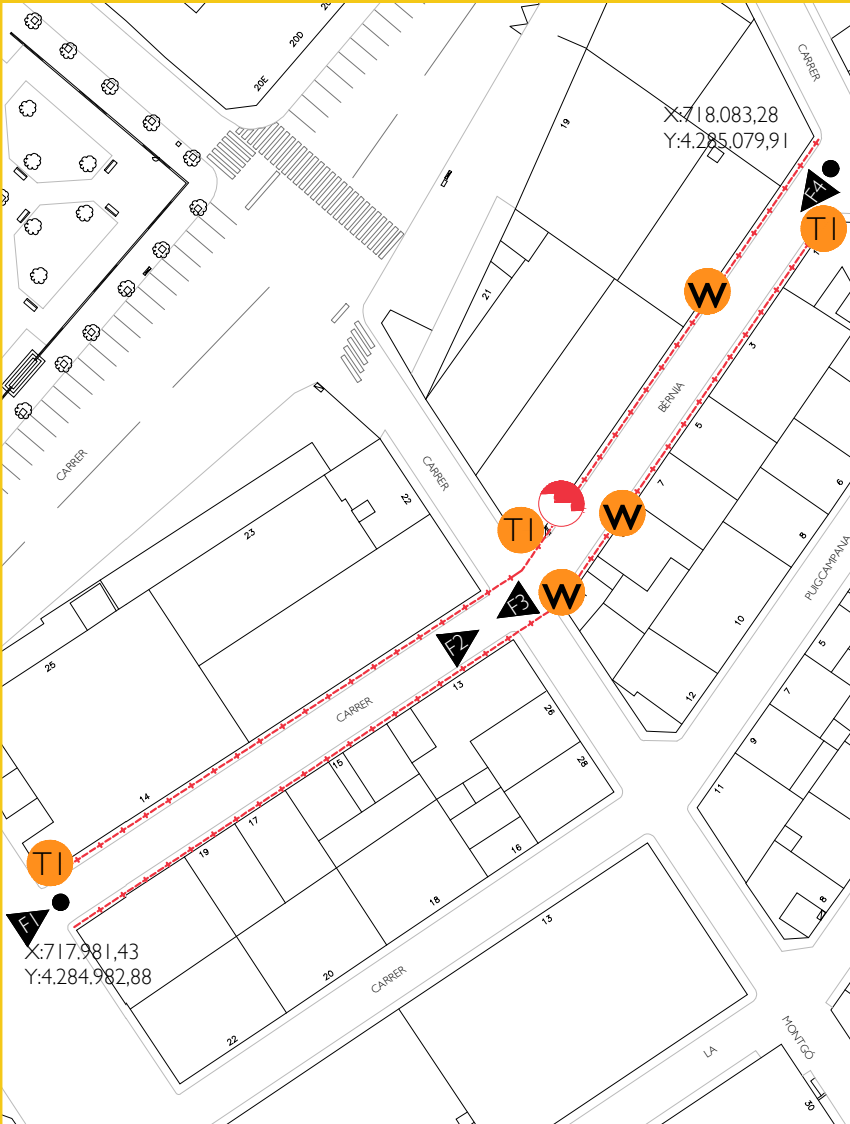
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
par	a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
impar	a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Escaleras interrumpen el itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



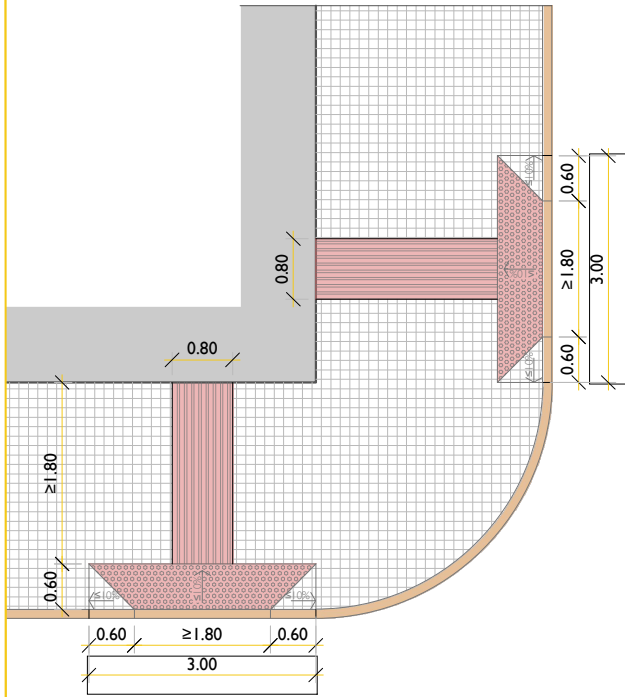
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico
Eliminar escalera

PRESUPUESTO

28.550,00 €

PRESUPUESTO C/ BERNIA

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 18.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 26.700,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.850,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 28.550,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Bernia no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización y de la propia urbanización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de la calle dentro de la trama urbana del barrio.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 144,45m
Ancho de calle 8,00m



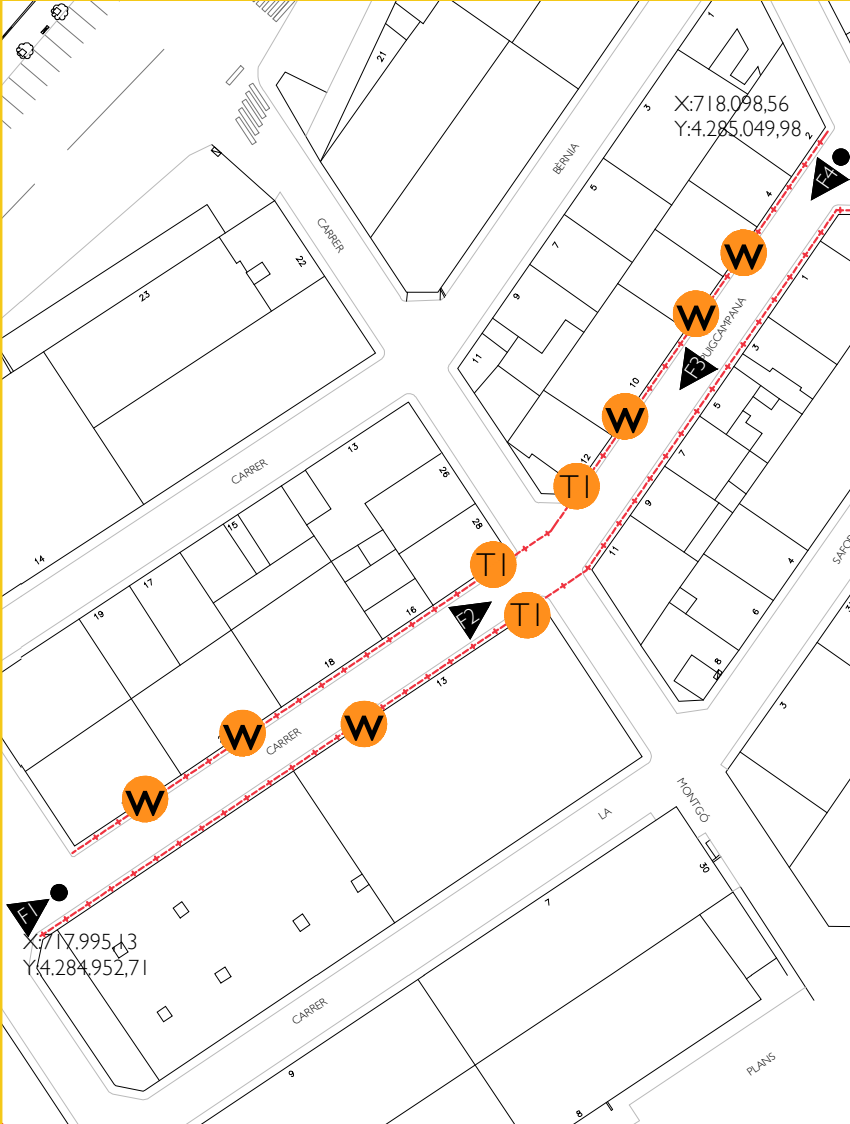
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %			
Pavimento	baldosa hidráulica			
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal	
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par	pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar	pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible	

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.000



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Vados vehiculares modifican la pendiente transversal del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

No accesible | A. practicable | Accesible

FOTOGRAFÍAS



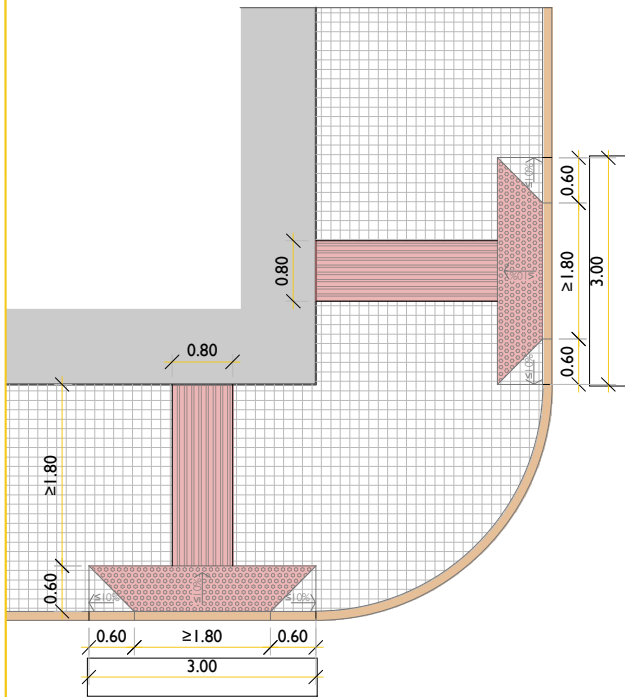
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

29.300,00 €

PRESUPUESTO C/ PUIG CAMPANA	
Presupuesto de Ejecución Material [PEM]	19.000,00 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC]	27.400,00 €
HONORARIOS TÉCNICOS	1.900,00 €
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	29.300,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle Puig Campana no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados y/o ubicados. Elementos de señalización presenta deficiencias en su diseño.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de la calle dentro de la trama urbana del barrio.

TIPO DE CALLE CALLE CON ACERAS A AMBOS LADOS

DATOS GENERALES

Longitud 151,58m
Ancho de calle 7,95m



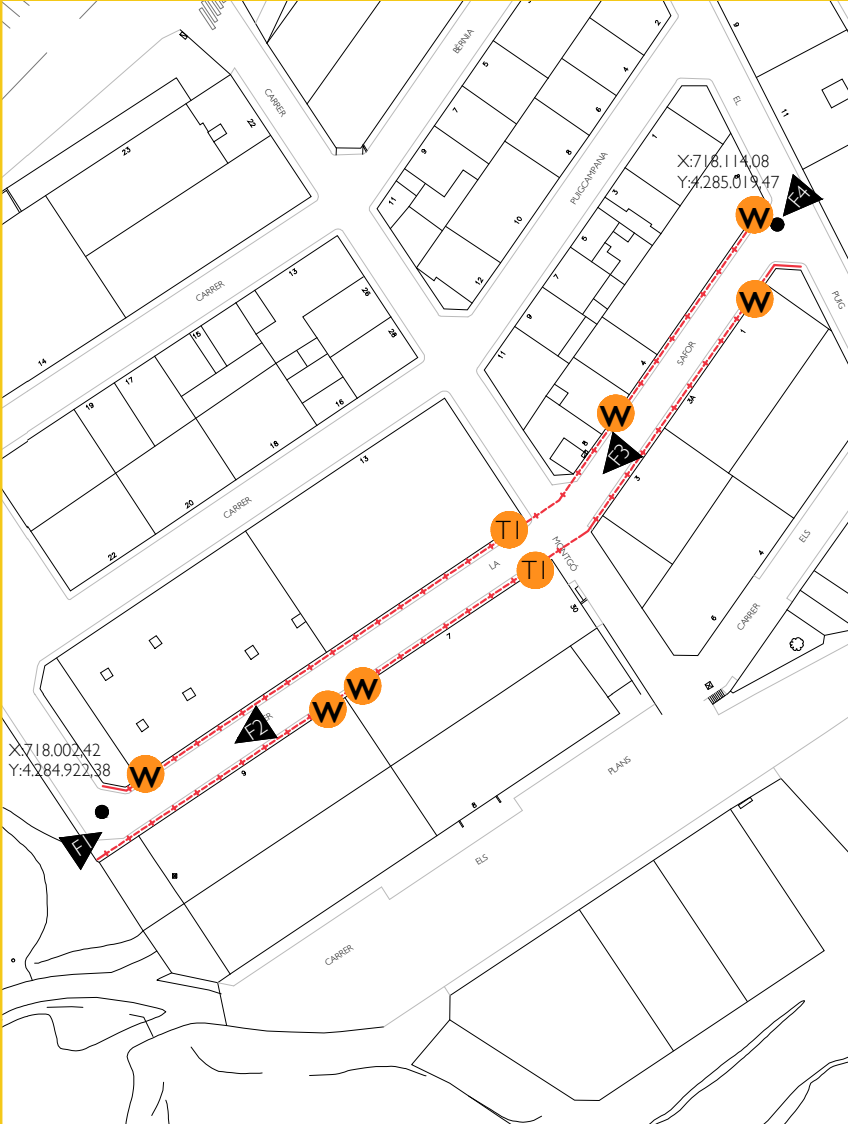
ITINERARIO ACCESIBLE

Pendiente longitudinal	pl > 6 %		
Pavimento	baldosa hidráulica		
ACERAS	Ancho	Ancho libre	Pendiente transversal
	par a < 1,5 m	par al < 1,5 m	par pt < 2 %
	impar a < 1,5 m	impar al < 1,5 m	impar pt < 2 %
NIVEL DE ACCESIBILIDAD	NO ACCESIBLE	Acc. practicable	Accesible

CUMPLE

NO
SÍ
NO
NO
NO

ANÁLISIS DE ELEMENTOS URBANOS CON DEFICIENCIAS



LEYENDA

- I ITINERARIO**
 - I1 - UN ESCALÓN
 - I2 - DOS ESCALONES
 - I3 - ESCALERA
 - I4 - RAMPA
- U URBANIZACIÓN**
 - U1 - VADO PEATONAL
 - U2 - VADO DE VEHÍCULOS
 - U3 - ALCORQUES
 - U4 - REJAS E IMBORNALES
 - U4 - TAPAS DE INSTALACIONES
- M MOBILIARIO URBANO**
 - M1 - PAPELERA
 - M2 - BOLARDO
 - M3 - JARDINERA
 - M4 - BARANDILLA
 - M5 - BANCO
 - M6 - CONTENEDOR
 - M7 - FUENTE
 - M8 - SECTOR DE JUEGOS
- S SERVICIOS PÚBLICOS**
 - S1 - CABINA TLF.
 - S2 - BUZÓN
- A TRANSPORTE / APARCAMIENTO**
 - A1 - PARQUÍMETRO
 - A2 - SEÑAL PARADA TTE PÚBLICO
 - A3 - MARQUESINA TTE PÚBLICO
 - A4 - PLAZA APARCAMIENTO RESERVADA
- P ELEMENTOS PUBLICITARIOS E INFO**
 - P1 - PANEL INFORMATIVO
 - P2 - RÓTULO
 - P3 - QUIOSCO
 - P4 - PÉRGOLA
- T SEÑALIZACIÓN DE TRÁFICO**
 - T1 - SEÑAL DE TRÁFICO
 - T2 - SEMÁFORO
- E ALUMBRADO PÚB. E INSTAL. ELÉCTR.**
 - E1 - BÁCULO / COLUMNA
 - E2 - POSTE DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA
 - E3 - ARMARIO INSTALACIONES

ESCALA

ESCALA 1:1.250



NORTE



TIPO DE DEFICIENCIAS

- MAL UBICADO
- MAL DISEÑADO
- MAL DISEÑADO Y UBICADO
- INEXISTENTE

DIAGNÓSTICO

- Las aceras no alcanzan el 1,20 m de anchura.
- En los cruces de las calles no existen pasos peatonales ni adecuación de los mismos.
- Vados vehiculares modifican la pendiente transversal del itinerario peatonal.

NIVEL DE ACCESIBILIDAD

NO ACCESIBLE

- No accesible
- A. practicable
- Accesible

FOTOGRAFÍAS



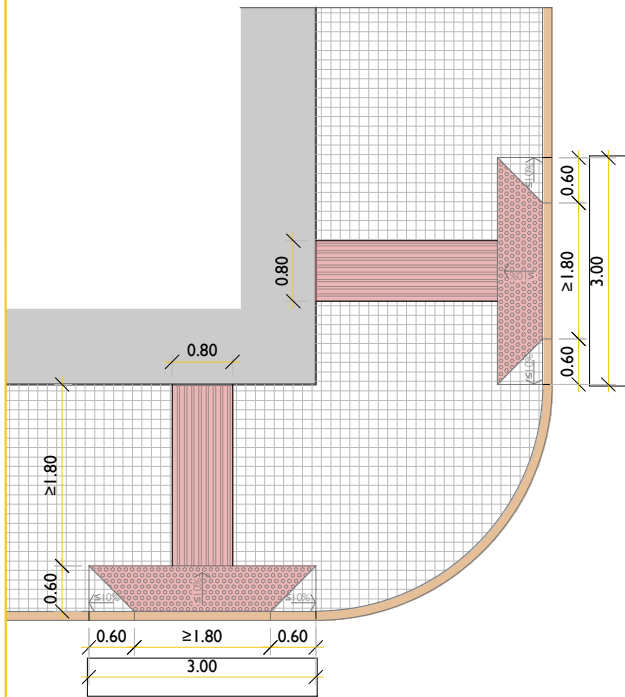
URBANIZACIÓN

TIPO	BALDOSA HIDRÁULICA
NIVEL	acera / calzada
PAVIMENTO	Acera
	Bordillo
	Régola
	Calzada



PROPUESTAS DE MEJORA

ADECUACIÓN VADO EN ESQUINA
BALDOSA HIDRÁULICA



ESCALA 1/100

LEYENDA

	Baldosa hidráulica.
	Bordillo hormigón.
	Pavimento táctil direccional.
	Pavimento táctil advertencia.

ACTUACIONES DE MEJORA

Ampliación de acera
Adecuación vado vehicular
Modificación de señal de tráfico

PRESUPUESTO

30.050,00 €

PRESUPUESTO C/ LA SAFOR

Presupuesto de Ejecución Material [PEM] 19.500,00 €

Presupuesto de Ejecución por Contrata [PEC] 28.100,00 €

HONORARIOS TÉCNICOS 1.950,00 €

TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 30.050,00 €

INTERVENCIÓN

Intervención GLOBAL de mejora del itinerario peatonal mediante la ampliación de las aceras.

MODERADA

Prioritaria

Moderada

No necesaria

CONCLUSIONES

La calle La Safor no cuenta con un itinerario accesible dado que no se alcanza el ancho libre admisible de 1,50 m en sus aceras. Los vados vehiculares se encuentran mal diseñados. Elementos de señalización presenta deficiencias en su diseño y/o ubicación.

Se considera una INTERVENCIÓN MODERADA, dada la relevancia de la calle dentro de la trama urbana del barrio.