

- MEMÒRIA ACTUACIONS -

REURBANITZACIÓ DE L'ACCÉS OEST I IMPLANTACIÓ I CONNEXIÓ AMB LA XARXA EXISTENT DE CARRIL BICI ENTRE EL BARRI SANTA ROSA I BATOI



JULIOL 2024

ÍNDEX

1 MEMÒRIA

1.0 OBJECTE DE LA MEMÒRIA

1.1 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

DESCRIPCIÓ DE L'ÀMBIT

CONDICIONS URBANÍSTIQUES

CONDICIONS D'AFECCIONS

1.2 PROGRAMA DE NECESSITATS

1.3 DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

1.4 MEMÒRIA DESCRIPTIVA DE LES ACTUACIONS

1.5 MEMÒRIA CONSTRUCTIVA DE LES ACTUACIONS

1.6 REPORTATGE FOTOGRÀFIC.

2 VALORACIÓ ECONÒMICA DE LES ACTUACIONS

2.1 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL

2.2 PRESSUPOST DE LICITACIÓ

3 PLÀNOLS. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.

1. MEMÒRIA.

1.0 OBJECTE DE LA MEMÒRIA.

A l'Ajuntament d'Alcoi, amb data de resolució definitiva 17 de juliol de 2023, li han sigut concedides les ajudes sol·licitades de la segona convocatòria del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del pla de recuperació, transformació i resiliència. (codi de sol·licitud ZBEMRR/22/00156)

Una de les actuacions concedides és la Reurbanització De l'Accés Oest i Implantació I Connexió Amb La Xarxa Existent De Carril Bici Entre El Barri Santa Rosa I Batoi (codi P05_L2-20220928-1) per un import de 783.252,14 €, amb la qual té com a propòsit la creació d'un nou carril bici com una via específica per a bicicletes, separada del trànsit de vehicles motoritzats així com la millora de la interrelació entre dos zones residencials millorant per tant la seua mobilitat.

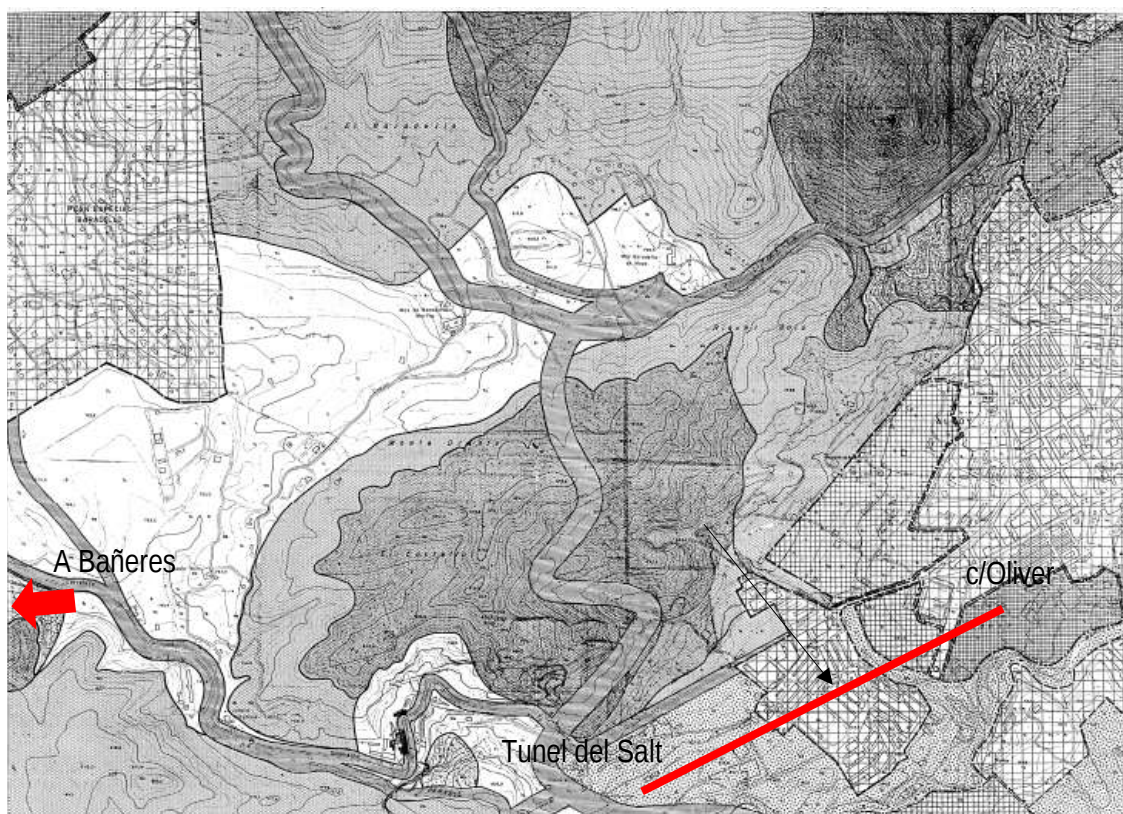
L'objecte de la present Memòria és la definició de les actuacions necessàries per a la Reurbanització De l'Accés Oest i Implantació I Connexió Amb La Xarxa Existent De Carril Bici Entre El Barri Santa Rosa I Batoi

Es tracta per tant d'una anàlisi de les necessitats de reurbanització d'estos trams que formaven part de la carretera convertint-se posteriorment en un tram urbà per la pròpia expansió de la ciutat d'Alcoi.

Així mateix, es descriuen les actuacions previstes i la valoració econòmica de les actuacions previstes en la present Memòria.

1.1 ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ.

L'àmbit a tindre en compte abasta un ampli tram de la Carretera de Banyeres de Mariola de l'accés oest a Alcoi. Es tracta de l'Accés a la Ciutat des de les poblacions pròximes com Banyeres de Mariola i de nuclis urbans pròxims a la ciutat sorgida de desenvolupaments aïllats dins del terme municipal d'Alcoi com el Baradello, Sergent-Barxell, etc...



Per a delimitar l'àmbit d'actuació total, s'ha estudiat el perímetre de la Carretera de Banyeres de Mariola des de la Rotonda d'Oliver fins al túnel del Salt. S'ha delimitat la zona d'actuació, tenint en compte la part ja urbanitzada i s'ha optat per delimitar l'estudi fins a la zona que delimita el perímetre Urbà al Pla General coincident amb el perímetre de l'Estudi de Detall desenvolupat en la part alta de Batoi. (El Castellar)

La superfície total de l'àmbit és de 20.022'59 m²

TRAM I.- Rotonda d'Oliver- Rotonda de Batoi

Esta primera fase se situa en la vora actual de la ciutat consolidada, des de la Rotonda d'Oliver i la Rotonda de Batoi, inclosa esta, amb una superfície de 13.189'34 m².

S'ha tingut en compte en este àmbit els xicotets espais de vora sense ús, espais residuals entre actuacions diferides en el temps amb la finalitat d'integrar en l'actuació prevista sobre el vial i consolidar el perímetre d'este tram d'accés a la ciutat.

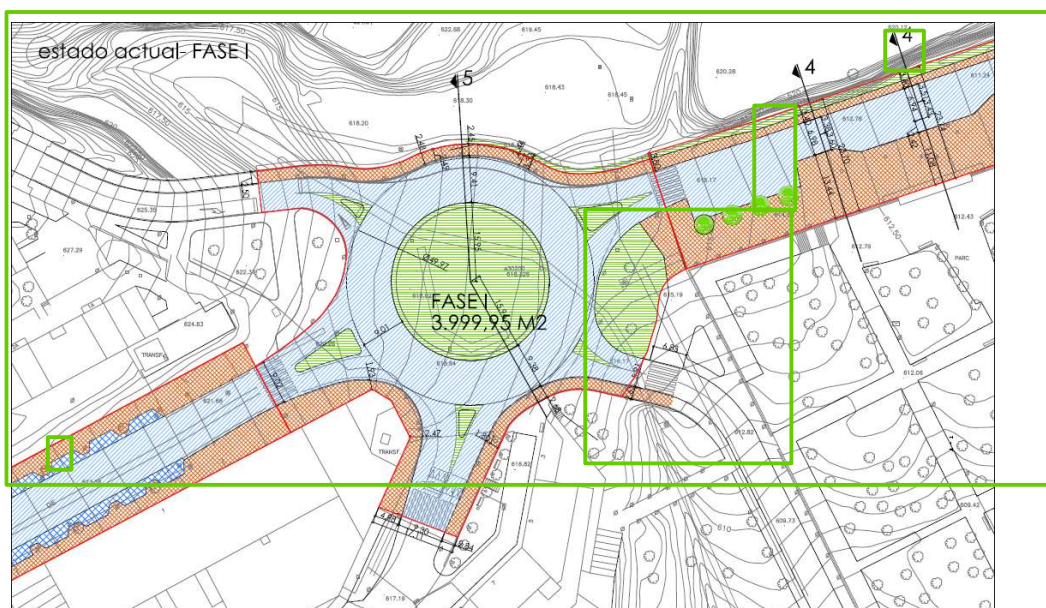
Es pretén connectar el carril bici que procedix de l'antiga colònia d'aviació, creant un recorregut alternatiu al Túnel de la via Verda que discorre per davall de la Carretera.

Els objectius són dotar de voreres àmplies, millorar els aparcaments pròxims al camp de futbol, millorar la connexió de l'ampli parc de Batoi amb la ciutat mitjançant un recorregut per als vianants que comuniqui la ciutat amb el barri de Batoi.

Rotonda de Batoi

S'ha optat per donar-li continuïtat al carril bici per la part dreta i millorar la connexió amb el barri de *Batoi; per al que no és necessari modificar l'ample de la rotonda. Per a això, es compta amb els terrenys municipals de vora de la part dreta de la rotonda.

Al mateix temps, a nivell del parc, es realitzarà un encreuament per als vianants i de carril bici, desdoblant est ultimate fins a arribar a l'entrada del Barri de Batoi des del Carrer Banyeres.



Estat Actual Rotonda de Bató i desdoblament del carril bici previst

Rotonda de Bató amb límit del sòl urbà Bató

Esta fase se situa entre la rotonda de Bató i el límit del sòl urbà del barri de Bató amb una superfície de 6.833'25 m². S'inclou part del vial de pujada a l'Institut per a realitzar una actuació puntual de Carril-Bici.

Este tram, pretén eliminar un carril de trafique per a ampliar les voreres i dotar de carril bici a la zona de Bató fins a la pujada a l'Institut. Este carril es prolongarà fins a una futura connexió amb el túnel del Salt.

La carretera des del túnel amb prolongat pendent i desnivell important es desenvolupa ocupant tot l'àmbit pla possible dins del propi pendent transversal de la muntanya en la qual s'enclava. Este primer tram disposa de tres carrils per a vehicles fins a l'accés al túnel i es prolonga fins a trobar-se amb els primers desenvolupaments urbans d'Alcoi, que històricament van romandre desconnectats a les zones d'expansió de la ciutat. Es tracta del barri de Bató desenvolupat a banda i banda de la carretera i amb dos usos principals; barri residencial i industrial.

L'expansió d'esta zona ha permés ampliar el desenvolupament del barri ampliant els servicis amb un Institut i noves zones industrials enclavades en la vora de la carretera de Banyeres de Mariola i que constituïran el front principal d'accés a la ciutat d'Alcoi.

1.2 PROGRAMA DE NECESSITATS

Per a la present Memòria s'han tingut en compte les necessitats que abastaria la intervenció en l'Accés Oest d'Alcoi amb la finalitat de donar resposta al creixement i expansió d'esta part de la Ciutat previst en l'actualitat i en els nous desenvolupaments.

L'anàlisi de les necessitats s'ha realitzat tenint en compte els següents factors:

1.2.1 DES DEL PUNT DE VISTA URBANÍSTIC

L'actuació prevista s'adequa a la normativa urbanística municipal establida en el Pla General d'Ordenació Urbana d'Alcoi de 1989.

1.2.2 DES DEL PUNT DE VISTA FUNCIONAL

A LES necessitats de connexió entre el perímetre edificat urbà (rotonda d'Oliver) i el barri de Batoi.

La rotonda d'Oliver, resol la trobada dels vials que conflueixen a la mateixa dels nous desenvolupaments residencials, l'accés al camp de futbol el Collao, i la pròpia carretera de Banyeres de Mariola. La intervenció en este punt de la ciutat va reurbanitzar la zona limítrofa inclòs l'accés al camp de Futbol i el conflictiu encreuament existent entre la carretera de Banyeres de Mariola i l'accés als barris pròxims i a la Colònia d'Aviació.

Resolt l'accés més pròxim als barris d'expansió d'Alcoi, existix un tram entre esta rotonda i el barri de *Batoi sense tot just urbanitzar, la secció del qual es correspon més amb un tram de carretera que el d'un carrer urbà. Este tram es troba sense edificacions confrontants, sense fronts ni façanes; encara que esta previstes en el nou desenvolupament del pla general.

Este tram fins a la rotonda de Batoi inclou dos grans infraestructures públiques de la ciutat; el camp de futbol del Collao i el Parc de Batoi amb una extensió i accés directe des de la carretera de Banyeres de Mariola.

B La necessitat de connexió entre el desenvolupament del barri de Batoi a banda i banda de la Carretera de Banyeres de Mariola, la desconexió per als vianants de la qual impedeix un funcionament normal. Este tram abasta des de la rotonda de Batoi que resol la connexió dels vials que conflueixen fins a la carretera de Banyeres de Mariola i constitueixen l'accés al barri residencial, a la zona industrial, i a l'Institut situat en la part alta.

La impossibilitat de realitzar creus entre tots dos costats de la carretera, dificulten la connexió tenint en compte l'amplitud de la carretera, amb tres vials i dos voreres generoses a banda i banda.

Es tracta, per tant, de resoldre o millorar les connexions entre tots dos costats de la carretera, mantenint un vial propi del trànsit rodat d'accés a la ciutat al mateix temps que es generen fluxos per als vianants entre els tots dos fronts.

1.2.3 DES DEL PUNT DE VISTA DELS USOS

L'anàlisi dels diferents usos del perímetre de la carretera de Banyeres de Mariola estableix necessitats a tindre en compte en esta proposta; com la falta d'aparcament pròxim al camp de futbol, la connexió per als vianants amb el gran parc urbà i l'Institut de Batoi.

Es planteja la necessitat de millorar la connexió per als vianants i la creació de carrils bici en connexió amb el carril bici que connecta amb la Via Verda i els barris de la colònia d'Aviació fins a arribar al barri de Batoi i l'Institut situat en la part alta.

1.2.4 DES DEL PUNT DE VISTA DE REURBANITZACIÓ

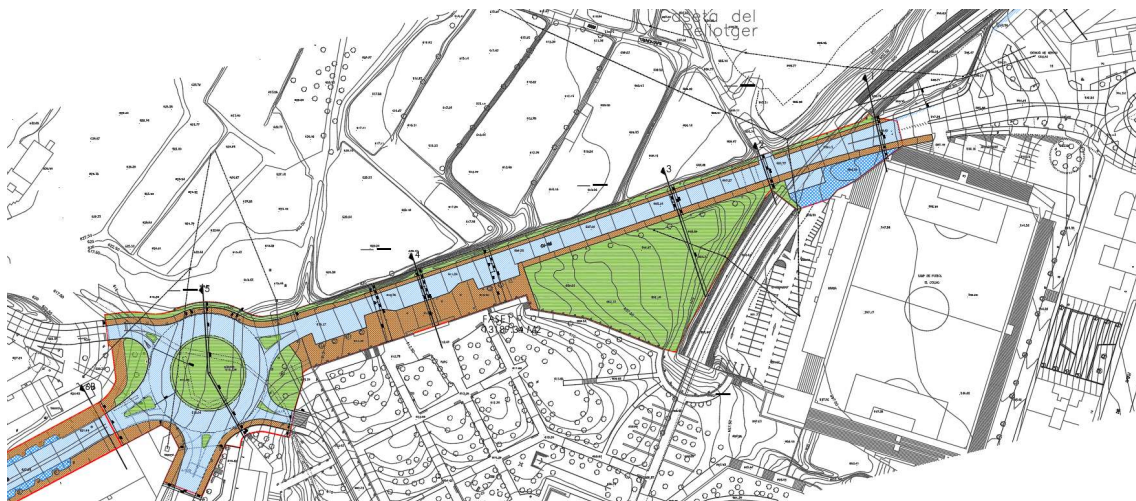
L'estat en el qual es troba la urbanització i instal·lacions d'estos dos trams és completament diferent.

D'una banda, el primer tram precisa d'ampliar les voreres, de nova pavimentació, d'il·luminació i reorganització de l'arbratge existent i col·locació de mobiliari urbà. Quant a les instal·lacions, únicament es podria preveure una nova conducció de connexió amb el Barri de Batoi per a les infraestructures de telecomunicacions i fibra aprofitant la intervenció prevista. No existix xarxa de clavegueram. Es preveu la instal·lació de la xarxa per calçada amb pous de registre per a la conducció de les aigües pluvials dels embornals de calçada i de la nova zona urbanitzada d'aparcaments.

D'altra banda, el segon tram, es troba urbanitzat amb major grau de consolidació, amb voreres àmplies, arbrat, il·luminació i resta de mobiliari urbà. No es preveu intervenció en les instal·lacions existents, que no siguin les pròpies inherents a noves ubicacions de la xarxa d'enllumenat públic i l'adequació dels embornals en calçada a la nova ubicació del perímetre de la calçada.

1.3 DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

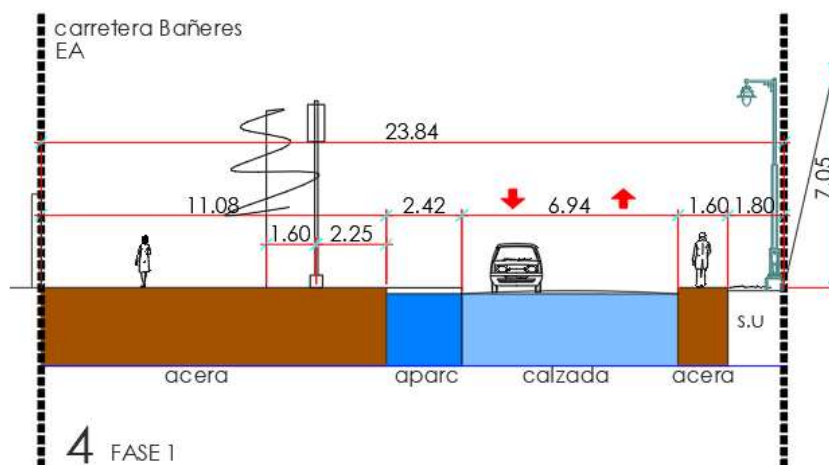
Estat actual del tram I, comprés en la zona més urbana, encara que amb menys desenvolupament urbanístic previst a curt termini.



Esquema estat actual tram I

Com es pot observar en el plànol, es tracta d'una fase amb un vial molt irregular quant a la part urbanitzada i la part no urbanitzada, entre els quals es troba espais residuals.

La Secció del Vial actual és el següent:



Es tracta d'una calçada amb un ample de 7 metres regular en tot el seu traçat, amb dos carrils i un trànsit mig-pesat.

La vorera lateral dreta en el sentit de pujada és una vorera de 1'60 m realitzada amb paviment hidràulic amb rastell de formigó bicapa. La resta de vorera fins al límit del vial no es troba urbanitzada, encara que si situades la lluminària model Alcoi d'un braç amb la seua corresponent arqueta de connexió. Sota vorera, discorre la xarxa de proveïment d'aigua potable amb col·lector principal.

La vorera de l'esquerra amb ample irregular, d'aproximadament de 2'20 metres es troba pavimentada. A partir d'esta longitud se situen igual que en la seua simètrica les lluminàries dempeus d'un braç model Alcoi amb la seua corresponent arqueta de connexió. Per esta vorera discorre la canalització enterrada de control de semàfors. Existix un registre en la part intermèdia del vial.

A més, existix línia elèctrica suspesa sobre poste que creua el vial.

Si existix canalització de gas/telefonía enterrada, segons consta en el registre d'instal·lacions de l'ajuntament.

En el perímetre de la calçada es troben espais residuals entre les grans infraestructures (camp de futbol, parc de Batoi, i via verda); la morfologia del qual ha generat espais triangulars residuals amb accés des d'este vial.

El vial té senyalització vertical, però l'horitzontal és inexistent.

Existixen dos passos de zebra molt pròxims entre ells en la part baixa amb dos guals en calçada. Prop de la Rotonda de Batoi es troba el tercer pas de zebra.

En la vora del vial en contacte amb el mur del parc el vial adquirix una certa amplitud arribant quasi als 24 metres d'ample amb una vorera important per a accés del parc.

No existix pràcticament mobiliari urbà, a excepció de la façana que dona a l'accés del Parc.

Quant a l'arbratge, existix una filera d'arbres de fulla caduca (aurons) aproximadament entre 5-5'50 metres des de la vora de la calçada en la zona esquerra al costat de la gran esplanada triangular que queda entre el parc i la via verda.

Esta esplanada, sense accés en l'actualitat des de la via, es troba a nivell de la calçada en la part més alta, però en la part baixa es troba aproximadament a uns 1'80 metres respecte de la vorera.

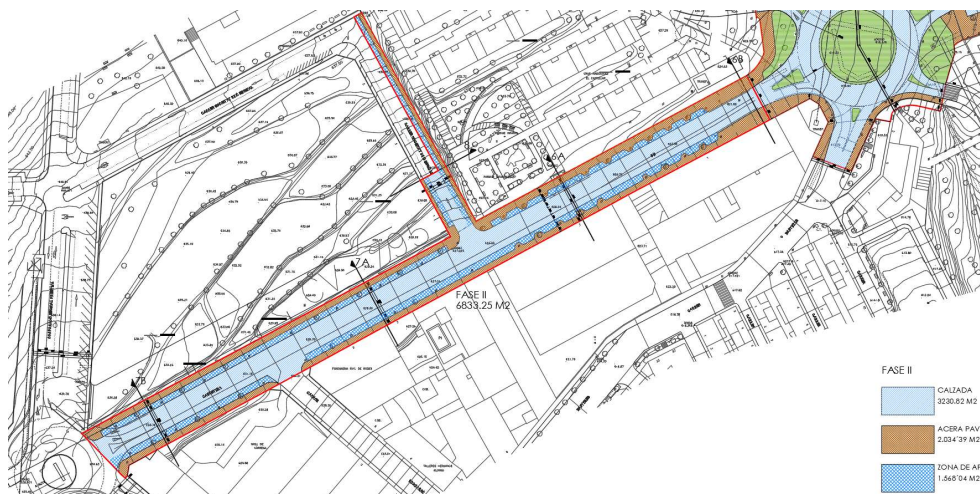
Estat actual del tram II,

El tram II es troba totalment urbanitzat, amb dos fronts de vial pràcticament consolidats o a fi de consolidar-se.

Es tracta d'un vial d'ample 19-20-21 metres amb 3 carrils per al trànsit de vehicles i dos àmplies voreres en tots dos costats amb dos zones d'aparcament paral·lel.

Les voreres són irregulars en el seu disseny, amb un primer tram que intercala entre els espais d'aparcament il·letes amb arbres i lluminàries. (Això, en tots dos fronts).

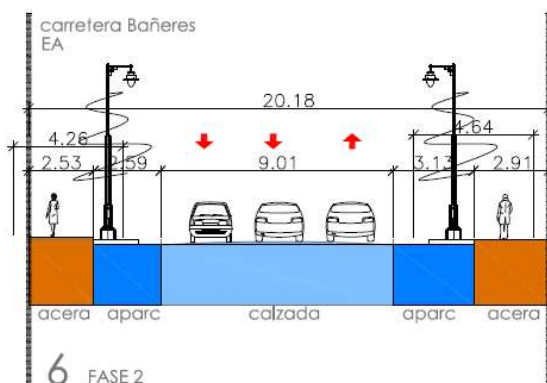
Esquema estat actual tram II



El segon tram, manca d'estes illetes, per la qual cosa els arbres i les lluminàries es troben directament sobre la zona d'aparcament.

Quant a instal·lacions enterrades en tots dos costats existix enllumenat públic, xarxa d'aigua potable. El sanejament i aigües pluvials discorren per calçada.

S'adjunta una secció tipus del vial en esta fase.



Secció vial estat actual tram II

Partint de l'estudi de necessitats s'ha optat per incorporar el carril bici al costat dret del vial – mirant en el sentit de l'eixida d'Alcoi-, de manera que es dona continuïtat al carril bici procedent de la colònia d'Aviació i túnel de la via verda.

S'ha tingut en compte la part mes estreta a salvar, que són els dos sortints; un el pic del mur del túnel de la via verda, i un altre el pic del Collao.

Es reduïx mínimament l'ample de la calçada, s'amplien les voreres en tots dos costats d'esta, i s'amplia la zona d'aparcament des del Parc de Batoi fins al Collao.

La vorera de la dreta s'ampliarà per a permetre un ús adequat enllaçant amb el desnivell des de la Colònia d'Aviació.

La proposta inclou dos passos per als vianants en calçada a mode d'encreuament; un en la zona del Collao i un altre en la zona del parc de Batoi, que inclou l'únic encreuament del carril bici.

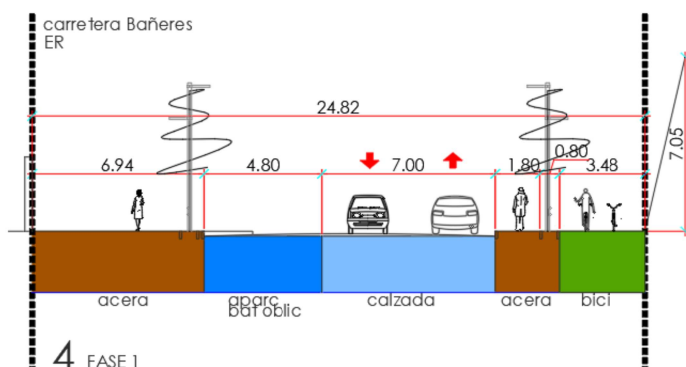
L'altre passe a nivell de l'aparcament en sentit este per a comunicar amb els nous desenvolupaments esportius previstos en la zona alta de la vorera dreta i per ultime l'encreuament per als vianants davant del Parc de Batoi que s'avança respecte a la rotonda per a millorar la visibilitat.

L'ample de la calçada es manté en els 7 metres existents, mantenint la traçabilitat d'esta en tota la fase I. Només cal tindre en compte els desviaments necessaris en els entroncaments amb les dos rotondes existents.

La proposta, que inclou un carril bici de doble sentit al mateix nivell de la vorera, en la part interior d'esta, una banda de separació amb escocells i fanals; i la vorera per als vianants al costat de la calçada.

Tot això amb la deguda senyalització de preferències en els encreuaments.

La Secció resultant seria així;



Secció amb carril bici a nivell de vorera en la part dreta de la calçada

En el tram I, per a enllaçar amb el Barri de Batoi, s'ha previst dos itineraris:

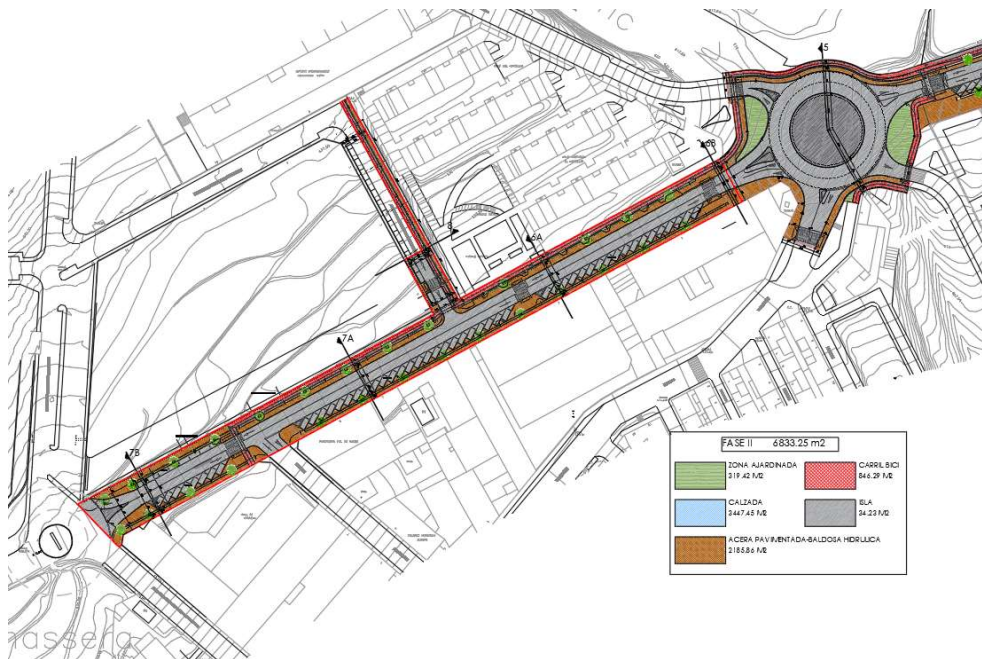
D'una banda, donar continuïtat al carril bici en la part esquerra per a connectar amb l'institut, i d'altra banda, realitzar l'encreuament en sentit sud per a deixar prevista la connexió amb el barri de Batoi en el Carrer Banyeres de Mariola.

D'esta manera, no s'actua en la rotonda de Batoi, per a permetre eixamplar les voreres perimetral.



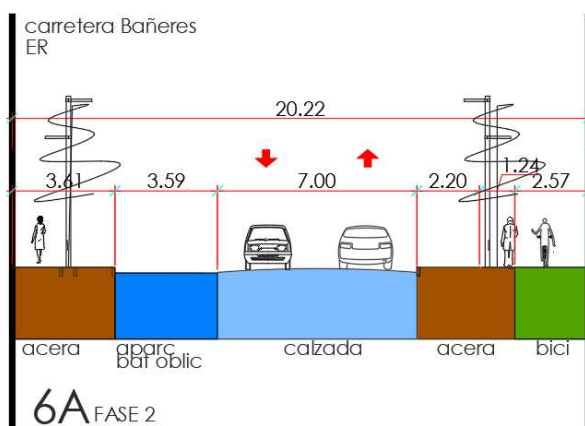
Actuacions en el tram II.

El tram II requereix d'actuacions d'urbanització per a ajustar la nova secció del vial a la proposta. Amb la finalitat de dotar d'un sentit més "urbà" a la Carretera de Banyeres de Mariola en el tram del Barri de Batoi s'ha reduït l'ample de la calçada a dos carrils de 4 metres, en comptes dels 3 carrils existents de 3 metres cadascun.



Des de la rotonda de Batoi, es continua amb el carril bici en la zona interior de la vorera dreta, ja que no es preveu encreuaments significatius amb les edificacions existents. Això permet, crear la banda de separació amb la vorera, on se situen els escocells i fanals. La vorera en la vora a la calçada s'amplia. Especial atenció en el primer tram, a l'eixida del parc i parada d'autobús. La continuïtat del carril bici en la part dreta permet connectar amb l'Institut.

La Secció resultant seria així;





Secció amb carril bici a nivell de calçada en la dreta

En el vial de connexió amb l'Institut s'ha previst substituir la banda dreta lateral d'aparcaments en bateria pel carril bici en dos sentits.

S'han previst tres encreuaments per als vianants en la Carretera de Banyeres de Mariola; un a l'eixida de la rotonda de Batoi, un altre a nivell de la parada d'autobús i parc; i per ultime l'encreuament mes oest que connectarà el polígon Castellar i Batoi. En este últim encreuament per als vianants de calçada es produïx l'encreuament del carril bici, així com la seua fi. L'encreuament esta previst per a donar continuïtat a este carril bici fins al barri de Batoi.

En la part dreta, només es generen aparcaments, una vegada sobrepassat l'ultime encreuament per als vianants.



La vorera de l'esquerra s'ampliarà, creant una banda d'aparcaments oblics i així equilibrar la perduda d'aparcament de la part dreta (suprimits).

El carril bici es manté des de la Rotonda de Batoi –enllaç amb la fase I- fins al límit del sòl urbà.



1.5 MEMÒRIA CONSTRUCTIVA DE LES ACTUACIONS

Es descriuen a continuació la memòria constructiva en cadascuna de les Fases en les quals s'ha dividit l'àmbit d'actuació.

TRAM I

DEMOLICIONS I ACTUACIONS PRÈVIES.

Per a la nova actuació s'alçaran les vorades i solats de les voreres perimetrals existents. Es procedirà al fresat dels vials.

S'alçarà mobiliari urbà, senyalitzacions i altres elements situats sobre la zona d'actuació

INSTAL·LACIONS. XARXA ENTERRADA.

No està previst en este tram intervindre en les instal·lacions existents enterrades.

En la part esquerra de la vorera de nova creació, es realitzarà una conducció enterrada de 3 tubs corrugats en previsió futura de pas d'instal·lacions de telecomunicacions, com a fibra. Es tracta únicament de conduccions i arquetes de registre necessàries per al correcte funcionament de la instal·lació.

Es realitzarà la canalització i instal·lació del cablejat d'enllumenat públic en la zona d'aparcament de la Fase I. A més, es realitzaran les arquetes de connexió a les lluminàries conforme a la Normativa Municipal.

ENCINTAT I PAVIMENTACIÓ

Es tracta d'ampliar les voreres fins a un mínim de 1'80 metres. Per a això es col·locarà vorada i pavimentació de les noves voreres amb uniformitat en les dos actuacions (tram I i tram II).

En els vials es realitzarà capa de rodadura sobre l'existent, respectant els embornals i pous existents; és per això que s'havia previst el fresat per a no haver de modificar l'altura

d'estos. La vorera sud, amb ample major, albergarà el carril bici, i per tant es preveu pavimentar el carril bici sobre vorera amb asfalt acolorit. Es delimitaran els espais entre el vianant i carril bici, mitjançant elements visuals que permeten distingir tots dos espais (poden ser elements físics, senyalització sobre els paviments o fins i tot canvi de color o materialització del carril bici). La vorera, respecte a la calçada, té una vorada de Formigó bicapa amb un regruix de 15 cm.

El paviment serà mitjançant llamborda ceràmica, així com les bandes intermèdies de separació amb el carril bici, que es realitzaren amb llamborda de tira romana.

MOBILIARI URBÀ I SENYALITZACIÓ

Es dotarà els espais per als vianants de mobiliari urbà corresponent, com la senyalització, lluminàries model, bancs, papereres, etc...

A més, s'haurà de tindre en compte la pintura horitzontal de tota la fase, tant de senyalització, com de zebrats.

ARBRATGE I ENJARDINAMENT

Quant a l'enjardinament, no està prevista la conservació dels arbres existents en la vorera sud d'esta fase. Si es conservaren els Aurons i es completarà l'actuació amb el mateix tipus d'arbratge en tots dos costats de la calçada.

ZONA D'APARCAMENT

La zona destinada a l'ús d'aparcament públic situada entre el Parc i el Camp de Futbol, es realitzarà mitjançant espais abancalats a causa del pendent excessiu en sentit longitudinal. S'ha previst la pavimentació mitjançant capa de rodadura a la qual s'afegirà la sub-base corresponent.

La delimitació del pendent entre els espais d'aparcament es realitzarà mitjançant xicotets murets de formigó in situ, inclosa la fonamentació dels mateixos i rematada superior amb pedra calcària.

Els trams enjardinats previstos es realitzaran entre les zones d'aparcament, encintat amb vorades i graves aglomerades.

La xarxa d'enllumenat públic prevista serà intel·ligent, amb encesa automàtica segons exposició solar. Es realitzarà la instal·lació bàsica, mitjançant conduccions enterrades i arquetes de connexió per a maniobra i control. Les lluminàries previstes no seran lluminàries de pedestal, s'utilitzarà il·luminació baixa ambiental focalitzada, de manera que es genere menor contaminació lumínica.

Està prevista la senyalització horitzontal dels vials, així com la vertical.

En la zona més pròxima a la vorera sud de la Carretera, no està prevista barrera física entre tots dos espais públics. Està prevista una única entrada des de la carretera de Banyeres de Mariola en sentit Alcoi i una d'eixida en sentit Alcoi.

La zona residual entre la Via Verda i el Camp de futbol tindrà el mateix tractament, però no es generen desnivells en tota la plataforma.

TRAM II

DEMOLICIONS I ACTUACIONS PRÈVIES.

Per a la nova actuació s'alçaran les vorades i solats de les voreres perimetrals existents. Es procedirà al fresat dels vials.

S'alçarà mobiliari urbà, senyalitzacions i altres elements situats sobre la zona d'actuació

INSTAL·LACIONS. XARXA ENTERRADA.

No està previst en este tram intervindre en les instal·lacions existents enterrades.

En la part esquerra de la vorera de nova creació, es realitzarà una conducció enterrada de 3 tubs corrugats en previsió futura de pas d'instal·lacions de telecomunicacions, com a fibra. Es tracta únicament de conduccions i arquetes de registre necessàries per al correcte funcionament de la instal·lació.

A més, es realitzaran les arquetes de connexió a les lluminàries conforme a la Normativa Municipal.

ENCINTAT I PAVIMENTACIÓ

En esta fase, la secció dels vials canvia considerablement, passant de 3 carrils a 2 carrils.

S'amplien per tant voreres i se situa el carril bici de doble sentit en la vorera nord, situat en la cara interior de la vorera.

Es manté el mateix esquema sobre la vorera: carril bici en la cara interior, banda de separació per a escocells i il·luminació, vorera per als vianants, vorada i calçada.

En els vials es realitzarà capa de rodadura sobre l'existent, respectant els embornals i pous existents. S'havia previst el fresat per a no haver de modificar l'altura d'estos.

En la part sud, es genera una banda d'aparcament. S'introdueixen dos passos per als vianants en calçada per a millorar la connexió entre el Barri de *Batoi i la zona de l'institut. La reducció dels carrils de la calçada permetrà reduir la velocitat dels vehicles i convertir-la en un tram completament urbà.

La connexió amb l'institut es realitza aprofitant la banda d'aparcament existent, en una actuació més senzilla. Seria l'únic tram on el carril bici passa a estar en la calçada.

MOBILIARI URBÀ I SENYALITZACIÓ

Es dotarà els espais per als vianants de mobiliari urbà corresponent, com la senyalització, il·luminàries, bancs, papereres, etc...

A més, s'haurà de tindre en compte la pintura horitzontal de tota la fase, tant de senyalització, com de zebrats.

ARBRATGE I ENJARDINAMENT

Quant a l'enjardinament, està prevista la conservació dels arbres existents que siga possible situar en la mateixa línia d'arbratge. S'integraran els aurons existents en la proposta i es completaran amb arbres del mateix tipus i nova plantació.

1.6 REPORTATGE FOTOGRÀFIC.



Vista des d'Alcoi cap a Banyeres de Mariola



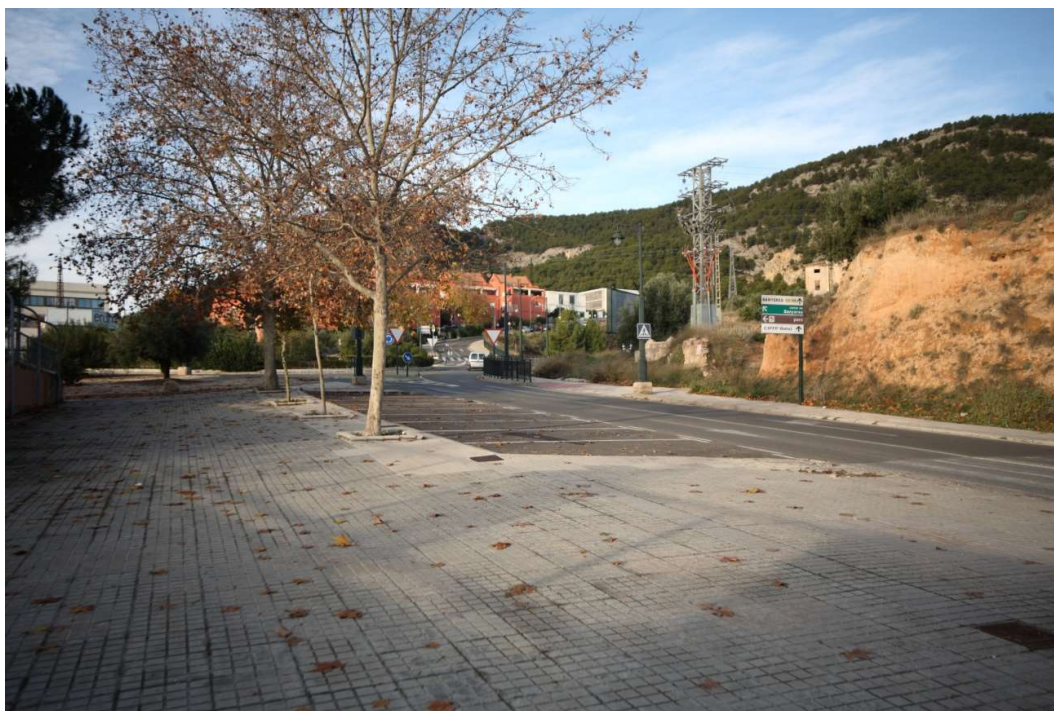
Fase I- Zona d'Aparcament del Camp de Futbol



Fase I.- Zona prevista per a l'aparcament



Fase I.- Vista General de l'Accés a Alcoi des de Banyeres de Mariola



Fase I.- Vista de l'Accés al parc de Batoi i Rotonda de Batoi



Fase I.- Vista des de la Rotonda de Batoi



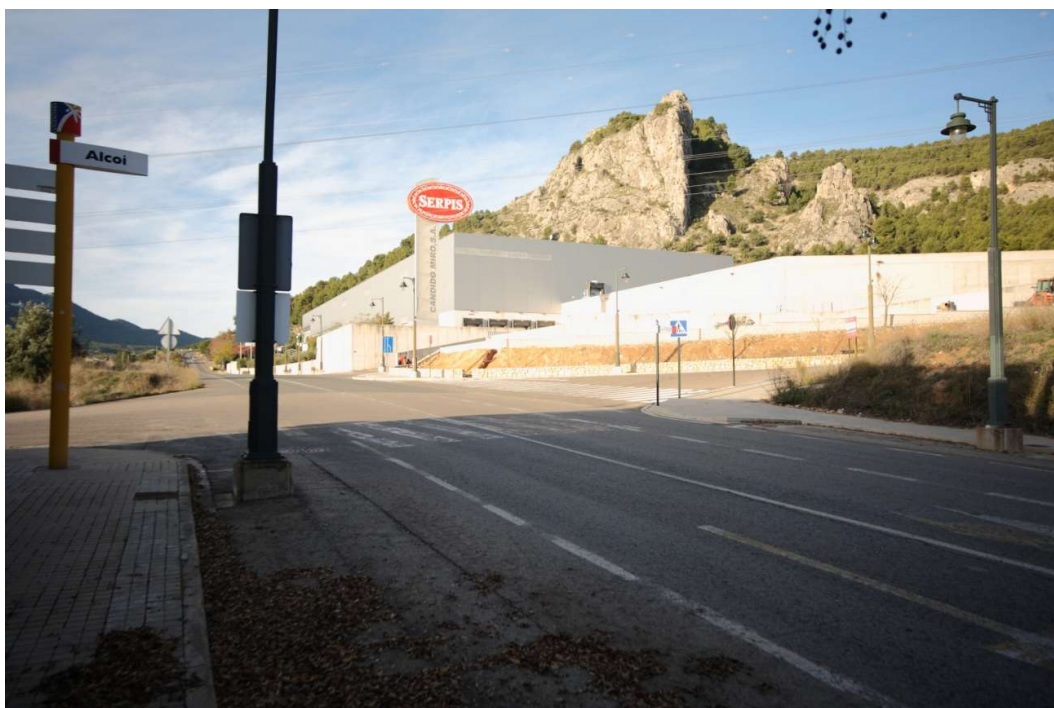
Fase I.- vista del pas lateral previst per a vianants i carril Bici



Fase II.- Vista des de la Rotonda de Batoi



Fase II.- Carrer d'Accés a l'Institut



Fase II.- Vista de l'encreuament oest en la Carretera de Batoi. Limite de sòl urbà

2. ESTIMACIÓ DEL PRESSUPOST DE L'ACTUACIÓ.

Les actuacions previstes i descrites en la Memòria s'han valorat tenint en compte els dos trams descrits.

2.1 RESUM DEL PRESSUPOST- PRESSUPOST DE EXECUCIÓ MATERIAL. P.E.M

El Pressupost d'Execució Material de les obres ascendix a la quantitat de **731.327'86 euros**

2.2 PRESSUPOST TOTAL DE LICITACIÓ

El Pressupost total es correspon amb la suma del Pressupost de Licitació sense el pressupost d'Honoraris Tècnics de licitació.

El Pressupost Total ascendix a la quantitat d'**1.053.038'98 euros**.

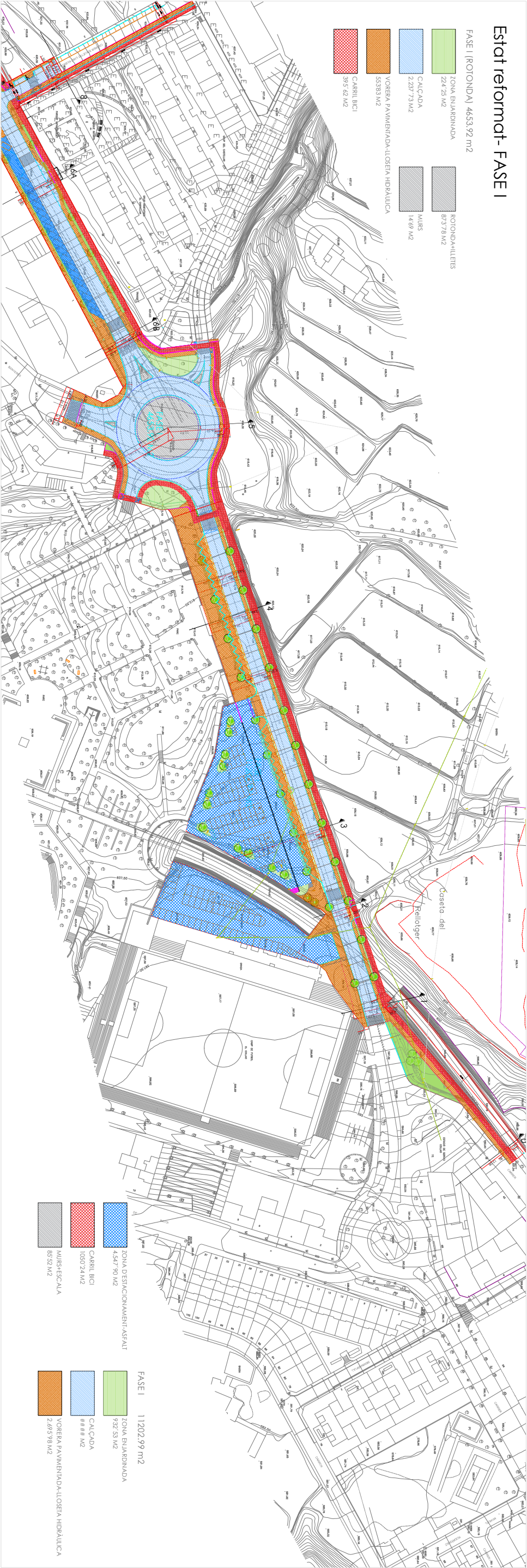
A Alcoi, a 2 de juliol de 2024

3. PLÀNOLS

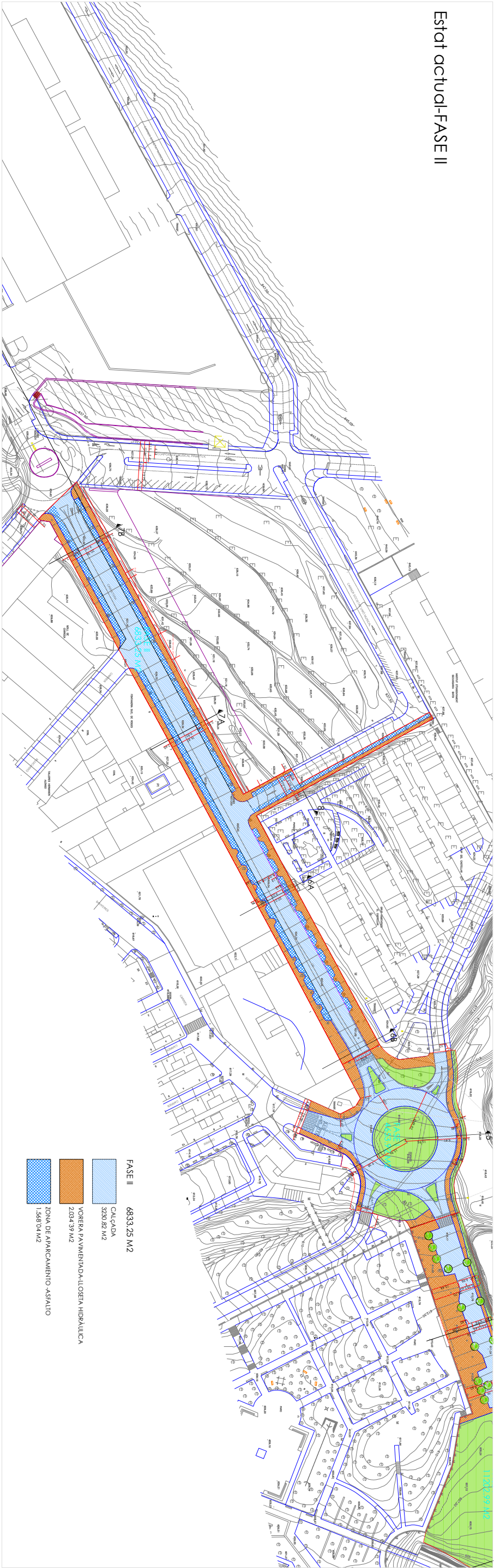
Estat actual- FASE I



Estat reformat- FASE I



Estat octuoi-FASE II



Estat reformat- FASE II

