PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE GENERAL

Documento I – Memoria y Anexos

Memoria

Anexo 1 – Estudio de gestión de residuos

Anexo 2 – Plan de control de calidad

Anexo 3 – Señalización y balizamiento

Anexo 4 – Accesibilidad en medio urbano

Anexo 5 – Planificación de los trabajos

Documento II – Planos

Documento III – Pliego de condiciones

Documento IV – Mediciones y presupuesto

Documento V – Estudio de seguridad y Salud

DOCUMENTO I: MEMORIA Y ANEXOS

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE

Documento I – Memoria y Anexos

Memoria

Anexo 1 – Estudio de gestión de residuos

Anexo 2 – Plan de control de calidad

Anexo 3 – Señalización y balizamiento

Anexo 4 – Accesibilidad en medio urbano

Anexo 5 – Planificación de los trabajos

Anexo 6 – Variación del número de plazas de aparcamiento

MEMORIA

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE

1. Datos generales

2. Antecedentes y objeto

3. Ámbito de actuación

4. Disponibilidad de los terrenos

5. Clasificación y calificación del suelo

6. Cartografía y topografía

7. Geología y geotecnia

8. Descripción de las obras proyectadas

9. Justificación de las soluciones técnicas adoptadas

10. Seguridad y Salud

11. Gestión de residuos

12. Control de Calidad

13. Afecciones y autorizaciones

14. Protocolo contra la Legionelosis

15. Declaración de obra completa

16. Plazo de ejecución y planificación de los trabajos

17. Clasificación del contratista

18. Plazo de garantía

19. Revisión de precios

20. Justificación del porcentaje K correspondiente a los costes indirectos

21. Presupuesto

22. Conclusión

1. DATOS GENERALES

Proyecto:	Proyecto del "Eje Municipal ciclopeatonal integrador de la trama urbana con las vías verdes que inciden en la ciudad de Alcoy"
Situación:	Desde el acceso norte a la ciudad hasta el Polideportivo Francisco Laporta. Atraviesa el casco urbano desde su extremo noreste hasta el suroeste, por su mitad oeste. Se prolonga fuera de este a lo largo del tramo suburbano que constituye la Vía Verde entre Batoy y el mencionado polideportivo, en Alcoy (Alicante).
Promotor:	Excmo. Ayuntamiento de Alcoy
	Plaza de España, 1. 03.801 – Alcoy (Alicante)
Proyectista:	Santiago Pastor Vila, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos col. C.I.C.C.P. 33.242
	c/ San Nicolas, 15-derecha. 03.801 - Alcoy (Alicante)
Presupuesto Total:	970.149,79 EUR (21% de IVA incluido)

2. ANTECEDENTES Y OBJETO

Por encargo del Excmo. Ayuntamiento de Alcoy se procede a elaborar el presente Proyecto del "Eje Municipal ciclopeatonal integrador de la trama urbana con las vías verdes que inciden en la ciudad de Alcoy".

Básicamente consiste en una operación de reurbanización mediante la que se complementan con un carril bici las secciones viarias de las calles que vertebran el casco urbano desde noreste a suroeste y mejorar la vía verde. Gracias a esta estrategia, estas calles, que ya cuentan con bandas de acera peatonales de ancho adecuado, se convierten en aptas para acoger el modo ciclista en condiciones funcionales y de seguridad suficientes.

Se elabora a partir del documento que elaboró dicha administración pública para solicitar la correspondiente subvención, aunque incorporando diversos cambios y distintas determinaciones complementarias que explícitamente ha dictado el promotor durante las distintas reuniones de trabajo que se han producido con el equipo técnico del departamento de la Inspección General de Servicios.

Este proyecto se redacta con los fines generales de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos e incidir beneficiosamente en el medio ambiente. Y, también, de acuerdo con las intenciones específicas planteadas en el documento base anteriormente aludido.

3. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

Las actuaciones se llevarán a cabo a lo largo de varias calles de esta ciudad, que se enumeran a continuación; y sobre la explanada del antiguo ferrocarril Alcoy-Alicante, tanto en su tramo interior al casco urbano (fundamentalmente en la UA-7), como en lo que ahora es la vía verde, entre el barrio de Batoy y el Polideportivo Francisco Laporta.

Calles sobre las que discurre el carril bici:

1. Avenida Tirant lo Blanch
2. Avenida Carmen Vidal
3. Primer puente de la vía
4. Primer túnel de la vía
5. Explanada de la vía (sobre parte de la UA-7, bajo del futuro Búlevar)
6. Tramo paralelo al arranque norte de la calle Escultor José Peresejo
7. Calle Font de Mariola
8. Prolongación de la calle Preventorio
9. Tramo final de la calle Escultor José Peresej
10. Calle Mestre José Ribera Montes
11. Calle Montdúber, cruzando los túneles del Collao
12. Vía verde (desde Batoy hasta el Polideportivo Francisco Laporta)

El nuevo carril bici principalmente se traza en el margen derecho de estas calles, según se va de noreste a suroeste.

Todo ello tal y como se muestra en la documentación gráfica del proyecto.

Las condiciones de acceso a las obras son suficientes y adecuadas, incluso para los vehículos de grandes dimensiones y alto tonelaje.

4. DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS

Las actuaciones se llevarán a cabo a lo largo de varias calles de la ciudad de Alcoy y sobre la explanada del antiguo ferrocarril Alcoy-Alicante, tanto en su tramo interior al casco urbano como sobre parte de la vía verde.

La titularidad de las calles es incontrovertida. La antigua explanada del ferrocarril está siendo objeto de un procedimiento de cesión de ADIF al Ayuntamiento de Alcoy.

5. CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN DEL SUELO

En el interior del casco urbano, toda la actuación se desarrolla sobre suelo urbano, calificado como red viaria, existiendo plena compatibilidad con el elemento que pretende introducirse (carril bici) mediante esta operación de reurbanización.

A lo largo de la vía verde, la actuación se realiza atravesando ámbitos de suelo no urbanizable, común y con distintos grados de protección. Sin embargo, no cabe duda de que, esta actuación de mejora del carril bici ya existente sobre la antigua plataforma del ferrocarril no representa invonvenientes por razón de incompatibilidad urbanística.

6. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

El trazado en planta se ha producido sobre una base topográfica actualizada aportada por el promotor. El encaje altimétrico se efectuará de forma relativa, atendiendo a los desniveles entre las distintas partes de la plataforma, manteniendo las pendientes longitudinales y transversales.

El constructor deberá replantear la actuación antes de cualquier operación constructiva y obtener la conformidad explícita del mismo del director de obra, introduciendo previamente los ajustes necesarios.

7. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

Las condiciones geotécnicas del terreno sobre el que se va a actuar son adecuadas al tipo de actuación que se pretende acometer en términos generales (pavimentación), y no se encuentran riesgos naturales significativos derivados de las naturalezas del suelo y del subsuelo que puedan afectar a la misma.

No obstante lo anterior, existe una singularidad que exige que se confirmen durante la ejecución de las obras las condiciones geotécnicas previstas en este documento. Se trata de todo lo relacionado con el paso inferior junto al pontón que cruza sobre la c/ Maestro José Ribera Montes para dar acceso al camino Caseta Madrid. A juicio del Director de Obra y sin coste para el promotor (con cargo al 1% de coste reservado al control de calidad) podrán encargarse, si se considera que las condiciones son muy distintas a las previstas en este documento, los análisis, ensayos y estudios que se consideren pertinentes.

8. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS PROYECTADAS

Descripción básica de la actuación

La actuación presenta un desarrollo longitudinal de unos 9 kilómetros y medio. Tal y como puede apreciarse en el documento de planos, los anchos de la solución prevista son

diversos a lo largo de la traza. En general, el carril bici posee un ancho de poco más de 2 metros (media).

Fases de realización principales

1.- Demolición de pavimentos y bordillos cuando sea necesario.

2.- Realización de fresados, o cajeos, reperfilados y refinados de la explanación.

3.- Actuaciones sobre los servicios afectados (retrazados, conexiones, protección, cruces…).

4.- Cunetas (conectadas aguas abajo a la red municipal de drenaje y con un arquetón con rejilla al inicio).

5.- Encintados mediante bordillos y bases de la pavimentación (capas de zahorras y soleras de hormigón).

6.- Instalación de la red de riego, conectada a la red municipal en el parterre próximo a la estación de FCC.

7.- Pavimentación de las aceras.

8.- Pavimentación del carril bici.

9.- Señalización vertical y horizontal.

10.- Jardinería e instalación de mobiliario urbano.

Descripción por tramos

Tramo 1 – Acceso norte - Estación FCC

Longitud: 960 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Bordillo entre calzada y carril bici y diferencia de nivel entre carril bici y acera.

Otros: Se mantienen las biondas de protección y las aceras existentes junto al carril bici.

Tramo 2 – Estación FCC - Área de esparcimiento

Subtramo 1 – Entrada/salida estación FCC

Longitud: 33 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Bordillo y bolardos entre calzada y carril bici y marcaje de zona de peligro.

Otros: Se mantiene el paso de cebra junto al carril bici.

Subtramo 2 – Estación FCC - Gasolinera

Longitud: 175 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la acera

Materialidad: Se demolerá parcialmente la acera y se ejecutará una solera que se pintará.

Delimitación/Protecciones: Franja de setos entre la calzada y el carril bici y diferencia en la coloración del pavimento entre carril bici y acera.

Otros: Ejecución del encuentro del carril bici con la parada de autobús y paso de cebra con cruce de bicicletas a nivel de la calzada.

Subtramo 3 – Gasolinera - Bifurcación

Longitud: 199 metros

Ancho carril bici: 2,25 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la acera

Materialidad: Se demolerá parcialmente la acera y se ejecutará una solera que se pintará.

Delimitación/Protecciones: Diferencia de nivel entre la calzada y el carril bici y diferencia en la coloración del pavimento entre carril bici y acera.

Otros: Ejecución de paso de peatones elevado.

Subtramo 4 – Bifurcación - Unión con el carril bici existente

Longitud: 97 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Separadores tipo "zebra" entre la calzada y el carril bici y diferencia de nivel entre carril bici y acera.

Otros: Ejecución de paso de cebra con cruce de bicicletas a nivel de la calzada.

Tramo 3 – Puente Benisaidó

Subtramo 1 – Entronque con Puente Benisaidó

Longitud: 26 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Ancho zona peatonal: 2 metros

Nivel: Sobre zahorras compactadas

Materialidad: Se extenderá una capa de zahorra natural.

Delimitación/Protecciones: Postes de madera con señalización entre carril bici y zona peatonal.

Otros: Instalación de balizas luminosas sobre las zahorras.

Subtramo 2 – Puente Benisaidó

Longitud: 115 metros

Ancho carril bici: 2,50 metros (Doble sentido de circulación)

Ancho zona peatonal: 1,50 metros

Nivel: Sobre asfalto existente

Materialidad: Se ejecutará una solera que no se pintará.

Delimitación/Protecciones: Instalación de balizas luminosas entre la zona peatonal y el carril bici.

Tramo 4 – Túnel Benisaidó

Longitud: 360 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Ancho zona peatonal: 1,60 metros

Nivel: Sobre zahorras compactadas

Materialidad: Se extenderá una capa de zahorra natural.

Delimitación/Protecciones: Instalación de balizas luminosas entre la zona peatonal y el carril bici y entre el carril bici y la cuneta.

Tramo 5 – "La Vía"

Longitud: 472 metros

Ancho carril bici: 2,50 metros (Doble sentido de circulación)

Ancho zona peatonal: 1,50 metros

Nivel: Sobre zahorras compactadas

Materialidad: Se extenderá una capa de zahorra natural.

Delimitación/Protecciones: Postes de madera con señalización entre carril bici y zona peatonal.

Otros: Instalación de balizas luminosas sobre las zahorras y ejecución de acceso a camino.

Tramo 6 – Cruce Isabel La Católica - Puente Uxola

Subtramo 1 – Junto a Colegio Horta Major

Longitud: 212 metros

Ancho carril bici: 2,50 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará una solera que no se pintará.

Delimitación/Protecciones: Separadores tipo "zebra" entre la calzada y el carril bici.

Otros: Ejecución de desmonte de tierras y muro de contención más barandilla.

Subtramo 2 – Calle Font de Mariola

Longitud: 141 metros

Ancho carril bici: 2,10 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la acera

Materialidad: Se demolerá parcialmente la acera y se ejecutará una solera que se pintará.

Delimitación/Protecciones: Diferencia de nivel entre la calzada y el carril bici.

Otros: Ejecución de paso de peatones elevado.

Subtramo 3 – Tramo de tráfico mixto

Longitud: 148 metros

Ancho carril bici: 2,10 metros (Doble sentido de circulación)

Ancho zona peatonal: variable ≥ 1

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente y se pintará.

Delimitación/Protecciones: Bionda de protección entre el carril bici y el talud.

Otros: No se permitirá el acceso a vehículos excepto para los residentes que dispongan de permiso.

Subtramo 4 – Frente Uxola

Longitud: 120 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Separadores tipo "zebra" entre el carril bici y la calzada y entre el carril bici y la zona peatonal.

Otros: Ejecución de isleta en la zona de entronque con el puente.

Tramo 7 – Puente Uxola - Paso inferior

Subtramo 1 – Puente Barranquet de Soler

Longitud: 95 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente y se pintará.

Delimitación/Protecciones: Separadores tipo "zebra" entre la calzada y el carril bici y barrera delimitadora entre la acera y el carril bici.

Subtramo 2 – Junto a Colegio Paúlas

Longitud: 110 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Separadores tipo "zebra" entre el carril bici y la calzada y diferencia de nivel entre el carril bici y la acera.

Tramo 8 – Paso inferior - Túnel de Batoy

Subtramo 1 – Frente Romeral

Longitud: 297 metros

Ancho carril bici: 2,25 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la acera

Materialidad: Se demolerá parcialmente la acera y se ejecutará una solera que se pintará.

Delimitación/Protecciones: Diferencia de nivel entre la calzada y el carril bici y diferencia en la coloración del pavimento entre carril bici y acera.

Otros: Ejecución de paso inferior bajo el pontón que cruza la calle Maestro José Ribera Montes.

Subtramo 2 – Frente Colonia

Longitud: 310 metros

Ancho carril bici: 2,25 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se demolerá parcialmente la acera y se ejecutará una solera que se pintará.

Delimitación/Protecciones: Interposición de la acera entre la calzada y el carril bici y diferencia de nivel entre carril bici y acera.

Subtramo 3 – Frente Trencacaps

Longitud: 161 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Diferencia en la coloración del pavimento entre carril bici y zona peatonal.

Otros: Demolición de la cuneta existente y ejecución de una nueva.

Tramo 9 – Túnel de Batoy

Longitud: 422 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Pintado de marcajes entre carril bici y zona peatonal.

Tramo 10 – En Batoy

Longitud: 231 metros

Ancho carril bici: 2,50 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se ejecutará sobre el asfalto existente.

Delimitación/Protecciones: Separadores tipo "zebra" entre la calzada y el carril bici y diferencia de nivel entre carril bici y acera.

Otros: Topes de caucho en aparcamientos de vehículos.

Tramo 11 – Vía Verde

Longitud: 3.335 metros

Ancho carril bici: 2 metros (Doble sentido de circulación)

Nivel: Sobre la calzada

Materialidad: Se mejorará la base (asfalto existente) y se asfaltará encima.

Definición constructiva de las actuaciones principales

DEMOLICIONES

En varias etapas de la obra habrá que eliminar elementos que son incompatibles con lo proyectado. Antes de realizar dichos trabajos de demolición, se procederá al vallado de la zona de actuación para evitar el acceso a personal no autorizado y proteger a los trabajadores (barreras new jersey plásticas llenas de agua).

Se trata de estas acciones:

- Al comienzo de la obra, con la finalidad de ampliar (o reducir) las aceras existentes, deberá cortarse el pavimento de la calzada y el de la acera (por una junta) en todas sus capas, con una máquina de disco.

- Se seguirá con un levantado de pavimentos de baldosa de cemento con ayuda de un martillo neumático y posterior picado del mortero de agarre.

- Se procederá también con la demolición de bordillos y rigolas en las zonas afectadas por las obras con ayuda de martillo neumático y otros medios mecánicos.

- Se cortará el pavimento mediante máquina de disco en las zanjas que deban alojar conducciones de instalaciones.

- Se demolerán los pavimentos de mezcla bituminosa que deban ocuparse con nuevos elementos (aceras, jardines, carriles bici).

- Se picarán las soleras de hormigón que existan bajo los pavimentos actuales, o a la vista, allí donde no sean aprovechables, saneándolas en los bordes.

- Se demolerá en general cualquier elemento (barrera, bordillo, recrecido, cuneta…) volumétrico de hormigón armado que sea incompatible con lo previsto en este documento.

- Se desmontará cualquier elemento de mobiliario urbano (luminarias, señales…) que entorpezca el desarrollo de las obras.

- Las tapas, marcos y rejillas de las distintas canalizaciones de instalaciones deberán reposicionarse, fijarse con hormigón a elemento firme que las contenga y quedar enrasadas con el pavimento.

Evidentemente, se incluyen en todas ellas las labores de eliminación de todos los residuos generados (carga de escombros sobre camión y transporte a vertedero autorizado (i. pago de canon)).

MOVIMIENTO DE TIERRAS

- Desbroce y limpieza el terreno. Se incluye en todo caso la extracción de todos los árboles, plantas, troncos, escombros y, en general, cualquier material no deseable incompatibles con la nueva ordenación, así como su transporte a vertedero (Vía verde y explanada del ferrocarril).

- Excavación de zanjas, en terreno compacto, con medios mecánicos, y carga sobre camión. Se realizará para el tendido de canalizaciones para futuras instalaciones, así como para los colectores de saneamiento (incluso los ramales de imbornales desplazados). Estas tendrán una profundidad máxima de 1,5 m.

- Cajeos y reperfilados. Bajo los antiguos pavimentos que se demuelan y en el terreno natural que quede tras el desbroce, se procederá a efectuar un cajeo hasta alcanzar el firme natural y poder encajar el espesor de los paquetes de firme artificial que configurarán las explanaciones.

- Generación de explanaciones. Las explanadas que se generen como base de las nuevas soleras de hormigón se formarán mediante extendidos de zahorra

artificial de 10-20 cm de espesor, compactada al 98% del próctor modificado. Existirá una explanación continua bajo la solera sobre la que apoyen la acera y el carril bici, con un sobreancho suficiente (50 cm a cada lado) para soportar con holgura los bordillos que delimiten dicho ámbito conjunto.

Si no se indica lo contrario en el presupuesto, quedan incluidos en todas las unidades los costes de carga y transporte hasta vertedero (i. canon) de las capas de terreno eliminadas.

INSTALACIONES

La única nueva instalación propiamente dicha que forma parte de este proyecto es la de riego, que no consiste más que en una prolongación de la existente, mediante nuevos ramales principales de PE-HD de diámetro 32 mm, gobernados por electroválvulas comandadas desde las centrales municipales, desde los que partirán distintos circuitos de goteo (líneas de 12mm de diámetro con difusores normalizados).

Será necesario modificar la posición de algunos imbornales sifónicos de drenaje de pluviales en calzada, teniendo que sustituirlos por otros que conectarán a los ramales existentes.

Se dispondrán sustitutoriamente conducciones (PVC corrugado de diámetro 400 mm) de sección circular enterradas en aquellos tramos en los que exista actualmente una cuneta. Este se colocará sobre una cama o lecho de 20 cm de espesor de hormigón (HNE-15/P/30), una vez colocado se rellenará del mismo material hasta los riñones y posterior relleno hasta 20 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. El resto de la zanja hasta la solera o el pavimento de acabado se rellenará con grava. Esta conducción contará con una embocadura mediante arquetón arenero, con rejilla metálica al comienzo, y estará conectada a la red municipal que queda más abajo.

ENCINTADOS Y PAVIMENTOS

En general se adoptarán las especificaciones establecidas en la norma de sección de firmes de la Comunidad Valenciana correspondiente a la Orden del 28 de Noviembre de 2008, así como las disposiciones que se siguen por parte del Ayuntamiento. En este sentido, hay que destacar que debido a los diferentes brotes de legionelosis surgidos en últimos años en la ciudad de Alcoy, derivados, supuestamente de los trabajos de asfaltado, el Centro de Salud Pública de Alcoy, dependiente de la Dirección General de Salud Pública, estableció, con fecha de 21 de diciembre de 2009, un protocolo de obligado cumplimiento que debe cumplirse para poder realizar este tipo de trabajos en Alcoy. Se incluye el mismo en este proyecto. Asimismo, antes del inicio de los trabajos se debe avisar a este Centro de Salud Pública.

Para los encintados se recurrirá siempre a bordillos de hormigón. Se optará por elementos bicapa normalizados (de sección normalizada, rectangular o remontable, con bordes siempre redondeados) en los bordes principales externos, y por elementos monocapa (de sección rectangular con esquinas vivas) en los elementos de separación entre el carril bici y la

acera, y también entre estos elementos y las zonas ajardinadas. En cualquier caso, los bordillos que deban integrarse en tramos ya realizados que se renueven parcialmente serán idénticos a los ya existentes. Los acuerdos que se produzcan entre nuevas alineaciones de bordillos y otras ya existentes se realizarán mediante piezas especiales de ajuste.

Carril bici y reformas en aceras y calzada

El propio carril bici se materializa de diversas formas a lo largo del recorrido. Existen algunos tramos en los que se mantiene el asfalto existente (p.e. Av/ Tirant lo Blanc), otros en los que se ejecuta un nuevo asfaltado (principalmente Vía verde), otros que consisten en una solera de hormigón (p.e. c/ Carmen Vidal o Frente de la Colonia de aviación), y otros que se resuelven mediante un extendido de zahorras (p.e. túnel junto al Benisaidó y tramo urbano de la explanada de ferrocarriles).

Todo ello con las especificaciones definidas en los planos y el presupuesto.

Las zonas ampliadas o reformadas de las aceras existentes se pavimentarán con baldosa hidráulica de mortero de cemento de 4 pastillas (20x20x4 cm) recibidas con mortero de cemento sobre solera, mediando si es posible una cama de arena fina. En los vados peatonales se dispondrán baldosas de mortero de cemento con tacos circulares, así como otras ranuradas direccionales y las que contienen el SIA.

Aquellos tramos de calzada que se vean afectados por la actuación serán objeto de una rehabilitación de firme consistente en un fresado y el extendido de una nueva capa de rodadura, en caliente si el ámbito es amplio, o en frío si es un ajuste puntual.

Sobre todos los pavimentos, se pintarán los marcajes de la señalización horizontal con pintura homologada para tal uso. También se dispondrán finalmente todos los elementos de mobiliario urbano y señalización vertical.

9. JUSTIFICACIÓN DE LAS SOLUCIONES TÉCNICAS ADOPTADAS

CIMENTACIONES Y ESTRUCTURAS

Para construir el paso inferior deberá procederse básicamente con las siguientes acciones: (i) demolición de la pavimentación existente; (ii) demolición parcial y ordenada de muros existentes; (iii) afianzamiento de los que se mantienen; (iv) desmonte y excavación a cielo abierto; (v) ejecución de cimentaciones, de los contrafuertes y de parte de los muros de contención; (vi) instalación de unos marcos de hormigón armado prefabricado; (vii) impermeabilización de los mismos; (viii) ejecución del resto de muros de contención, (ix) relleno de grava en riñones y por encima de los marcos; (x) ejecución de un relleno estructural de tierras; y (xi) reurbanización.

El terreno a desmontar se considera cohesivo de consistencia media, con una densidad de 2,1T/m3. El material de relleno será granular en la parte inferior (gravón obtenido mediante

machaqueo de roca calizo), con ángulo de rozamiento asimilable a 30º) y cohesivo en la superior (terreno seleccionado). Atendiendo a este paquete y a las cargas de tráfico superior se han cuantificado los empujes. No se contempla afección del nivel freático.

Se distinguen los siguientes elementos estructurales, que han sido diseñados de acuerdo con los principios establecidos en la EHE-08 y la NCSE-02:

Zapatas de cimentación superficiales de hormigón armado in situ, con la geometría, especificaciones y armado definido en los planos correspondientes. Se han calculado geotécnicamente considerando una tensión admisible de 2,5 kg/cm2 (a confirmar durante la ejecución de las obras).

Muros de contención, unos tramos en ménsula (a ejecutar por bataches) y otros empotrados a contrafuertes laterales, de hormigón armado in situ, con la geometría, especificaciones y armado definido en los planos correspondientes.

Paso inferior configurado mediante marcos prefabricados de hormigón armado, unicelulares y rígidos, de 4'5 m x 3 m de sección, para los que el fabricante de los marcos para el paso inferior tendrá que garantizar la resistencia del mismo frente a las acciones que actuarán sobre él (relleno lateral, terraplén superior, pavimentaciones y tráfico).

DRENAJE

Los caudales de aporte que se obtienen de acuerdo con los cálculos hidráulicos de la Norma 5.2 IC – Drenaje superficial son canalizables a través de las cunetas previstas hasta los arquetones terminales que se conectarán a la red de drenaje municipal.

En el tramo de la Avda. Tirant Lo Blanch, se ajustará la posición de los huecos de alivio a través del bordillo discontinuo a las pendientes (longitudinal y transversal) de la vía, así como a las posiciones de los imbornales (actuales y desplazadas)

ILUMINACIÓN DEL PASO INFERIOR

El objetivo es iluminar el nuevo paso inferior con el requisito de conseguir 25 luxes medidos desde el plano del suelo en dirección vertical. Se instalarán 10 luminarias de tecnología tipo LED con protección antivandálica y con un grado de protección contra la penetración de cuerpos sólidos extraños y agua de IP 65x y un IK de impactos mecánicos nocivos de 0,9.

Existirá una línea de cable bipolar de sección 6 mm^2 bajo canalización de acero que conectará a la red de alumbrado público partiendo del cuadro de protección más próximo, incluyendo la protección contra sobreintensidades y frente a contactos.

10. SEGURIDAD Y SALUD

El Estudio Básico de Seguridad y Salud del presente proyecto constituye su Documento V. Se ha redactado conforme al RD 1.627/1997.

No se ha podido redactar un Estudio Básico de Seguridad y Salud por el importe que alcanza el presupuesto de la obra, y por el volumen de mano de obra necesaria.

11. GESTIÓN DE RESIDUOS

El documento que desarrolla el preceptivo Estudio de Gestión de Residuos se adjunta como Anexo 1 a esta memoria. Se ha redactado conforme al Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de la construcción y demolición, la Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de Residuos de la Comunidad Valenciana y la Orden MAM/304/2002 de 8 de febrero.

12. CONTROL DE CALIDAD

Se ha elaborado un Anexo 2 de Control de Calidad en el que se enumeran y valoran las acciones necesarias a estos efectos.

El director de obra podrá exigir la realización de pruebas, ensayos o comprobaciones complementarios a los definidos en el documento mencionado anteriormente. El constructor está obligado a asumir el coste que de ello se derive, hasta la cuantía máxima del uno por ciento (1,00 %) del presupuesto de ejecución material del proyecto.

13. AFECCIONES Y AUTORIZACIONES

Durante la ejecución de la obra, no son destacables afecciones de especial importancia. Sí que se producirán, sin embargo, incomodidades que sufrirán los diversos grupos de ciudadanos que utilizan esta vía de comunicación. En ese sentido son fundamentales el balizamiento de la obra, el establecimiento de recorridos alternativos y la presencia de señalistas articulando el tráfico rodado. Al actuarse en zonas habitadas, el constructor procurará mitigar con medidas correctoras los excesos de ruido, o las emisiones de polvo.

El constructor deberá incorporar en sus costes internos una cuantía para actuar bien reparando los daños originados casualmente sobre los sistemas de instalaciones urbanas, o bien para adecuar los mismos a la nueva actuación.

Nótese que se podrán ver afectados los siguientes servicios urbanos:

- Red de saneamiento.
- Red de agua potable.
- Alumbrado Público.
- Red de riego.
- Red de gas.

- Líneas Subterráneas de Baja Tensión.
- Red de semaforización.
- Calles contiguas.
- Accesos de propietarios a viviendas.
- Accesos de viandantes a comercios.
- Circulación por la zona de obras de personas.
- Tráfico rodado.
- Edificaciones próximas.

Se mantendrán todos estos servicios en funcionamiento durante todo el tiempo que dure la obra. Por ello, el constructor está obligado a informar, con una semana de antelación, a la Inspección General de Servicios del Ayuntamiento de Alcoy, de los tramos en los que va a actuar, para confirmar con ellos la presencia exacta de cada elemento y fijar, en su caso, un criterio de actuación.

En la medida en que es una obra municipal y que su alcance se circunscribe a una operación de reurbanización, se considera que no se precisan autorizaciones de otras administraciones públicas.

14. PROTOCOLO CONTRA LA LEGIONELOSIS

Para los trabajos de compactación con utilización de agua que son necesarios en los procesos de asfaltado o reasfaltado, presentes en esta obra, respectivamente, en la ejecución del carril bici y de la calzada, deberán cumplirse las "Condiciones de uso" y las "Condiciones técnicas de diseño y funcionamiento de las compactadoras utilizadas en la población de Alcoy" que se establecen en el Dictamen Técnico nº 351/2009/1 realizado por D. Luis Sánchez Guillén de la empresa Alcora, S.A., tal y como indicó al Excmo. Ayuntamiento de Alcoy el Director del Centro de Salud Pública de Alcoy, Depto. de Salud 15, D. José Fenollar Belda, según consta en el escrito registrado el 23-12-2009 con número 2.074.

Con la finalidad de minimizar el efecto producido por bioaerosoles de bacterias con tendencias mesófilas tipo Legionella, deben seguirse las siguientes condiciones de uso, que se transcriben literalmente desde dicho documento:

> "1).- Limpieza y desinfección de todo el conjunto hídrico que asiste el enfriamiento de los rodillos, depósitos, bombas, tuberías y boquillas u orificios de salida, siguiendo el anexo 3-C del RD 865/2003.
>
> 2).- El agua a utilizar en la compactadora será siempre procedente de la red municipal. El llenado se realizará siempre tras 5 minutos de drenaje previo.
>
> 3).- El agua en ningún punto o momento en su utilización rebasará los 20ºC.

4).- El nivel de cloro residual libre existente en el agua durante su uso será siempre superior a 20 mg/l o su equivalente según el factor corrector en función del pH, que figura en la norma UNE 100030/2005, derivado de esta cantidad de cloro al circuito deben incorporarse anticorrosivos, se recomienda la adición de silicatos u otro inhibidor de corrosión.

5).- Al finalizar cada jornada los depósitos de agua deben vaciarse.

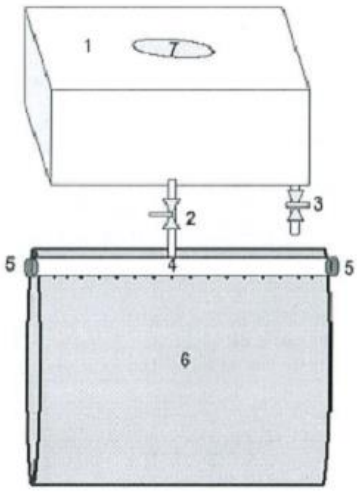
6).- En paros superiores a las 48 horas se debe realizar la limpieza y desinfección igual que lo indicado en el punto 1.

7).- Registro de operaciones. Las operaciones descritas en el apartado anterior deben quedar reflejadas en un Libro Registro diario de cada máquina, también se debe indicar el lugar exacto donde la compactadora ha trabajado."

Igualmente, es obligatorio el cumplimiento de las siguientes condiciones técnicas de diseño y funcionamiento de las compactadoras, que también se transcriben a continuación:

"La compactadora autorizada para la población de Alcoy será de características similares a los modelos DD22 y DD24 de la marca Volvo, exclusivamente en la versión de sistema de riego por gravedad. Se mantendrán todas las condiciones de uso expuestas anteriormente, incluso las de la temperatura del agua igual o inferior a 20ºC. No son aceptables las compactadoras con pulverizadores con agua a presión ni las de pulverizadores sobre rodillos de espuma o roller foam.

El contratista de la obra, al tener limitado el tipo de maquinaria ya que existen pocos modelos en el mercado que realicen el trabajo de riego de los rodillos por gravedad, podrá utilizar un procedimiento artesanal de riego por gravedad con las recomendaciones de materiales y diseño básicos que se adjuntan en el croquis siguiente:



1. Depósito termoaislado

2.- Válvula de regulación

3.- Válvula de drenaje

4.- Manifold o distribuidor

5.- Cierres roscados para limpieza del manifold

6.- Rodillo compactador

7. Registro de limpieza y llenado

El depósito estará termoaislado y será preferentemente de material plástico o de poliéster y fibra de vidrio.

Existirá una cámara de aire entre las partes calientes del motor o conjunto de chasis de la compactadora y este depósito.

El material del tubo o tubos de alimentación desde el depósito hasta el manifold, incluso este, estará compuesto por acero inoxidable 316 o C-PVC (PVC clorado).

Las perforaciones del distribuidor, número, tamaño y separación, deben ser un compromiso entre el caudal necesario para enfriar el rodillo y la no producción de aerosoles.

La boca de registro del depósito debe ser amplia para poder realizar las operaciones de limpieza y desinfección del mismo.

Observaciones: Al ser procedimientos artesanales, la dirección de obra en todo caso verificará que no afecta al resultado final del asfaltado. Este dictamen solo trata de aminorar el riesgo de amplificación y difusión de la bacteria Legionela, en ningún caso del resultado final de asfaltado que es responsabilidad exclusiva de la empresa concesionaria de la obra."

A modo de conclusiones, el documento finaliza indicando, en referencia al aseguramiento del riesgo, que:

"La compactadora trabajará con un agua de menor contenido microbiológico que la existente en la propia red de agua municipal.

Los niveles de cloración son iguales a los pedidos como curativos en caso de brote según el RD 865/2003, esto es, va a funcionar siempre con niveles descontaminantes y de control.

La temperatura del agua no alcanza los niveles mínimos de amplificación de la bacteria, esto significa que si algún protozoo rebasa la barrera impuesta de 20 ppm de cloro residual libre y llegará a liberar legionelas, estas morirían de forma instantánea en su salida del protozoo dado el alto nivel de cloro existente en todo el sistema hídrico de la compactadora."

15. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

De acuerdo con el artículo 233 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre por el que se aprueba la Ley de Contratos del Sector Público, "Contenido de los proyectos y responsabilidad derivada de su elaboración", se hace constar que el presente Proyecto constituye una obra completa, susceptible de ser entregada al uso público previsto, sin perjuicio de las posteriores mejoras o ampliaciones que se pudieran efectuar posteriormente.

16. PLAZO DE EJECUCIÓN Y PLANIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 233 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre por el que se aprueba la Ley de Contratos del Sector Público, "Contenido de los proyectos y responsabilidad derivada de su elaboración", consta como Anexo 5 – Planificación de los trabajos, un diagrama de Gantt en el que se valora la producción mensual.

El plazo total de ejecución se establece en CUATRO (4) meses, empezando a contar al día siguiente de la firma del acta de comprobación del replanteo sin reservas.

Se establecen cuatro fases de construcción diferenciadas que han de acometerse, durante la mayor parte de sus duraciones, de forma simultánea.

17. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Dado que el importe total asociado al presupuesto de las obras supera el medio millón de euros, de conformidad con el artículo 77 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre por el que se aprueba la Ley de Contratos del Sector Público, "Exigencia y efectos de la clasificación" es requisito indispensable que los empresarios que concurran a la licitación se encuentren debidamente clasificados como contratistas de obras de los poderes adjudicadores públicos.

Se seguirá para establecer la clasificación lo dispuesto en el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, con las novedades y cambios introducidos por el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto.

El grupo más apropiado en este caso sería el G) Viales y pistas, en su Subgrupo 6 - Obras viales sin cualificación específica. No obstante lo anterior, podrán concurrir también empresas constructoras clasificadas en otros grupos que se corresponden con obras de alcance mucho más dificultoso, como son los casos del grupo A) Movimiento de tierras y perforaciones (en el subgrupo 2, Explanaciones) y el B) Puentes, viaductos y grandes estructuras (cualquier subgrupo). Igualmente, dada la sencillez constructiva de la obra sería admisible que participasen empresas clasificadas en el grupo C) Edificaciones (en el subgrupo 6, Pavimentos).

Como el valor estimado del contrato es de 801.776,69 € (importe total de las obras antes de I.V.A.), la categoría exigible sería la 4, en cualquier caso.

18. PLAZO DE GARANTÍA

En cumplimiento del artículo 210 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, se fija un Plazo de Garantía de DOCE (12) MESES, contados a partir de la fecha de firma del Acta de recepción de las obras. Durante este tiempo serán a cuenta del contratista todos los trabajos de conservación y reparación que fuesen necesarios de acuerdo

con las direcciones marcadas por la Dirección Facultativa de las obras, en todas las partes que comprende la misma.

19. REVISIÓN DE PRECIOS

En cumplimiento con lo indicado en el artículo 103 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y en la redacción dada por la disposición final tercera, apartado tres, de la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, se concluye que no procede la aplicación de fórmula de revisión de precios dado que la duración prevista de la obra es de 4 meses.

20. JUSTIFICACIÓN DEL PORCENTAJE K CORRESPONDIENTE A LOS COSTES INDIRECTOS

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a un total de 673.761,92 €.

Para el cálculo del coeficiente tenemos en cuenta los siguientes conceptos:

1.- Costes de personal técnico y administrativo

Personal	Tiempo total (años)	Nivel	Salario anual	Dedicación	Gasto imputable a la obra
Jefe de Obra	0,33	II	27.624,68	50%	4.558,11 €
Encargado	0,33	IV	23.327,26	100%	7.698,00 €
Administrativo	0,33	V	16.700,00	15%	826,65 €
			TOTAL COSTES DEL PERSONAL		13.082,76 €

2. Imprevistos

Se considera un 1% del coste directo, al tratarse de una obra terrestre. Esto es 6.541,37 €.

Con estos valores se obtiene por tanto:

$$K = \frac{C_i}{C_d} \times 100$$

$$K_1 = \frac{13.082{,}76\ € + 6.541{,}37\ €}{654.137{,}79\ €} \times 100 = 3{,}00\%$$

21. PRESUPUESTO

El Presupuesto de Ejecución Material de las obras asciende a un total de **SEISCIENTOS SETENTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y ÚN EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS (673.761,92 €)**. Consta en el Documento IV – Presupuesto la justificación de cada uno de los precios unitarios de las distintas partidas, explicitando la descomposición de los mismos en coste directo, obtenido mediante la combinación de precios auxiliares y simples de materiales, mano de obra, maquinaria o medios auxiliares, e indirecto.

El Presupuesto Base de Licitación para la totalidad de las obras descritas en el presente Proyecto se determina aplicando al Presupuesto de Ejecución Material los porcentajes preceptivos en concepto de Gastos Generales (13 %) y Beneficio Industrial (6 %), sobre lo que se aplica, a su vez y conjuntamente, la carga fiscal correspondiente (21 % I.V.A.), ascendiendo a la cantidad de **NOVECIENTOS SETENTA MIL CIENTO CUARENTA Y NUEVE EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (970.149,79)**.

22. CONCLUSIÓN

Por todo lo que se ha justificado en esta memoria y lo que queda expuesto en sus anexos y en el resto de documentos que integran el proyecto, se concluye que las obras de referencia pueden ser licitadas con las garantías que exige la legislación vigente en materia de contratación pública.

En Alcoy, a 11 de julio de 2018.

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos,

Santiago Pastor Vila, col. nº 33.242. del C.I.C.C.P.

DOCUMENTO II: PLANOS (Tomo 1 de 4)

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE de Planos

PG-1 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde acceso norte hasta intersección con calle La Rambla)

PG-2 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde intersección con la calle Castro del Río hasta la estación de FCC)

PG-3 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 2 (Estación de FCC - Área de esparcimiento)

PG-4 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 3 (Puente de Benisaidó) y Tramo 4 (Túnel de Benisaidó)

PG-5 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 5 (La Vía)

PG-6 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (Cruce Isabel la Católica y Junto a Colegio Horta Major)

PG-7 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (c/ Font de Mariola, Tramo de tráfico mixto y Frente Uxola)

PG-8 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 7 (Puente Barranquet de Soler y Junto a Colegio Paúlas) y Tramo 8 (Paso inferior y Frente Romeral)

PG-9 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Colonia)

PG-10 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Trencacaps) y Tramo 9 (Túnel Batoy)

PG-11 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 10 (En Batoy)

PG-12 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 4 (Vía Verde) - Tramo 11 (Vía Verde)

DET-01_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 1 de 4

DET-02_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 2 de 4

DET-03_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 3 de 4

DET-04_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 4 de 4

SEC-01_SECCIÓN 1 (Tramo 1)

SEC-02_SECCIÓN 2 (Tramo 1)

SEC-03_SECCIÓN 3 (Tramo 1)

SEC-04_SECCIÓN 4 (Tramo 1)

SEC-05_SECCIÓN 5 (Tramo 1)

SEC-06_SECCIÓN 6 (Tramo 2)

SEC-07_SECCIÓN 7 (Tramo 2)

SEC-08_SECCIÓN 8 (Tramo 4)

SEC-09_SECCIÓN 9 (Tramo 5)

SEC-10_SECCIÓN 10 (Tramo 6)

SEC-11_SECCIÓN 11 (Tramo 6)

SEC-12_SECCIÓN 12 (Tramo 6)

SEC-13_SECCIÓN 13 (Tramo 6)

SEC-14_SECCIÓN 14 (Tramo 6)

SEC-15_SECCIÓN 15 (Tramo 7)

SEC-16_SECCIÓN 16 (Tramo 7)

SEC-17_SECCIÓN 17 (Tramo 8)

SEC-18_SECCIÓN 18 (Tramo 8)

SEC-19_SECCIÓN 19 (Tramo 8)

SEC-20_SECCIÓN 20 (Tramo 9)

SEC-21_SECCIÓN 21 (Tramo 10)

SEC-22_SECCIÓN 22 (Tramo 11)

SEC-23_SECCIÓN 23 (Paso inferior)

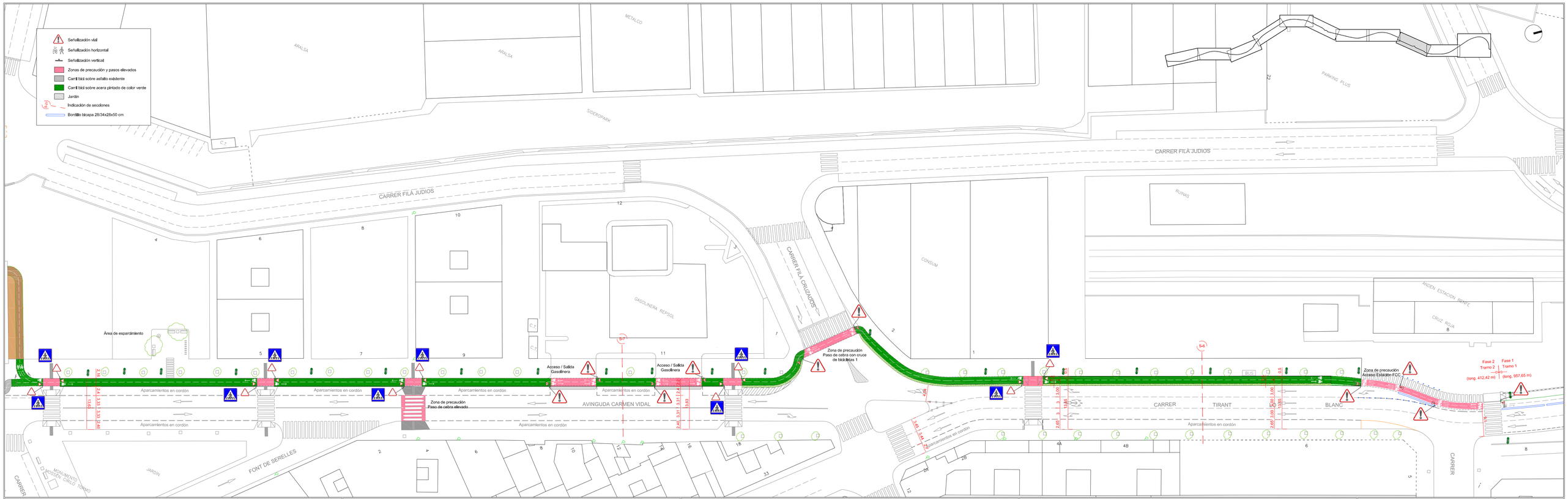
EST-01_ESTRUCTURA. CIMENTACIÓN

EST-02_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

EST-03_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

PROMOTOR:	TÍTULO DEL PROYECTO:	NOMBRE DEL PLANO:	EMPRESA CONSULTORA:	EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:	COD. PLANO:	HOJA:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	*PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde acceso norte hasta intersección con calle La Rambla)	VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658 C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com	D. SANTIAGO PASTOR VILA	PG - 1 de 12 ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018	FICHERO:

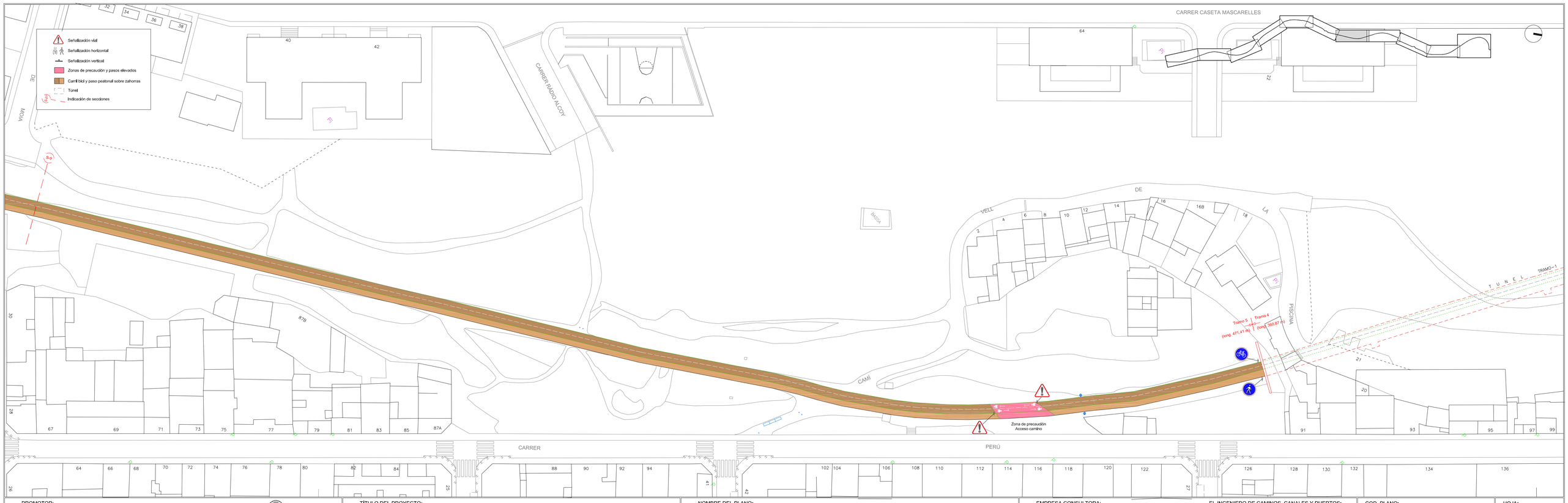
PROMOTOR:	TÍTULO DEL PROYECTO:	NOMBRE DEL PLANO:	EMPRESA CONSULTORA:	EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:	COD. PLANO:	HOJA:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	*PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde intersección con la calle Castro del Río hasta la estación de FCC)	VECTIA INGENIERÍA	D. SANTIAGO PASTOR VILA	PG - 2 de 12 ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018	FICHERO:



PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ALCOY — Ajuntament d'Alcoi	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 2 (Estación de FCC - Área de esparcimiento)	EMPRESA CONSULTORA: VECTIA INGENIERÍA — VECTIA INGENIERIA S.L. C.I.F.:B-54269.658 C/ San Nicolás, nº 15 Ent.a. -03.801- Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 66 Fax. 965 54 52 66 www.vectiaingenieria.com — EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: D. SANTIAGO PASTOR VILA	COD. PLANO: PG - 3 de 12	HOJA:
				ESCALA: E. 1/500	FECHA: Julio 2018	FICHERO:

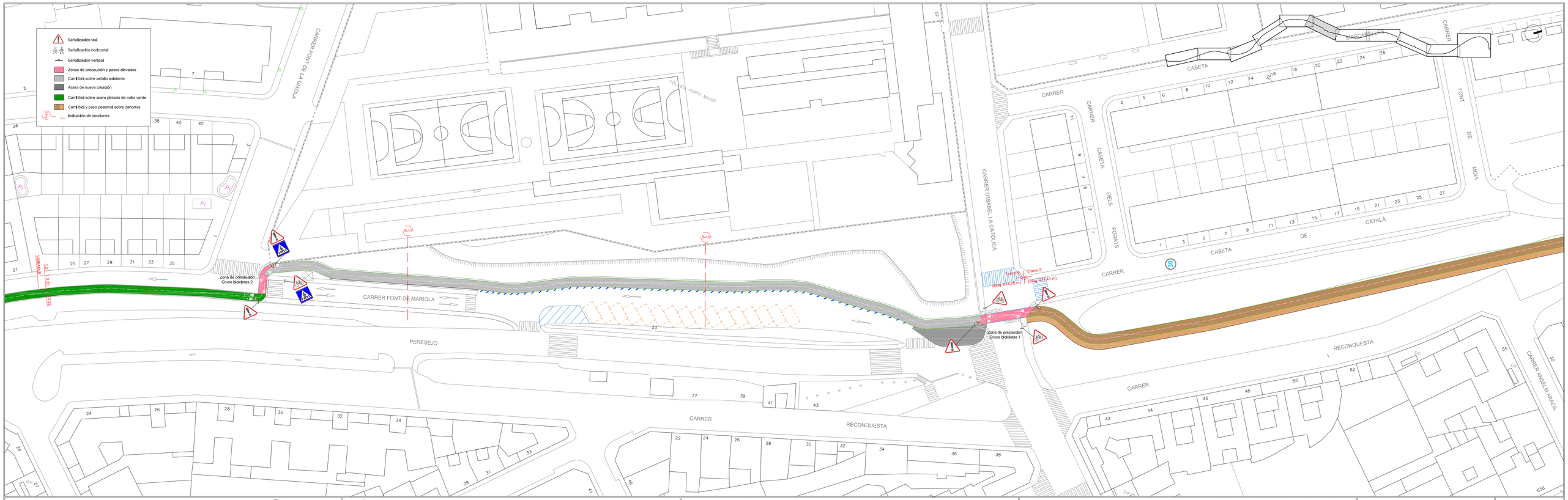
PROMOTOR:	TÍTULO DEL PROYECTO:	NOMBRE DEL PLANO:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	*PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 3 (Puente de Benisaidó) y Tramo 4 (Túnel de Benisaidó)

EMPRESA CONSULTORA:	EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:	COD. PLANO:		HOJA:
VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658 C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com	D. SANTIAGO PASTOR VILA	PG - 4 de 12		
		ESCALA: E. 1/500	FECHA: Julio 2018	FICHERO:

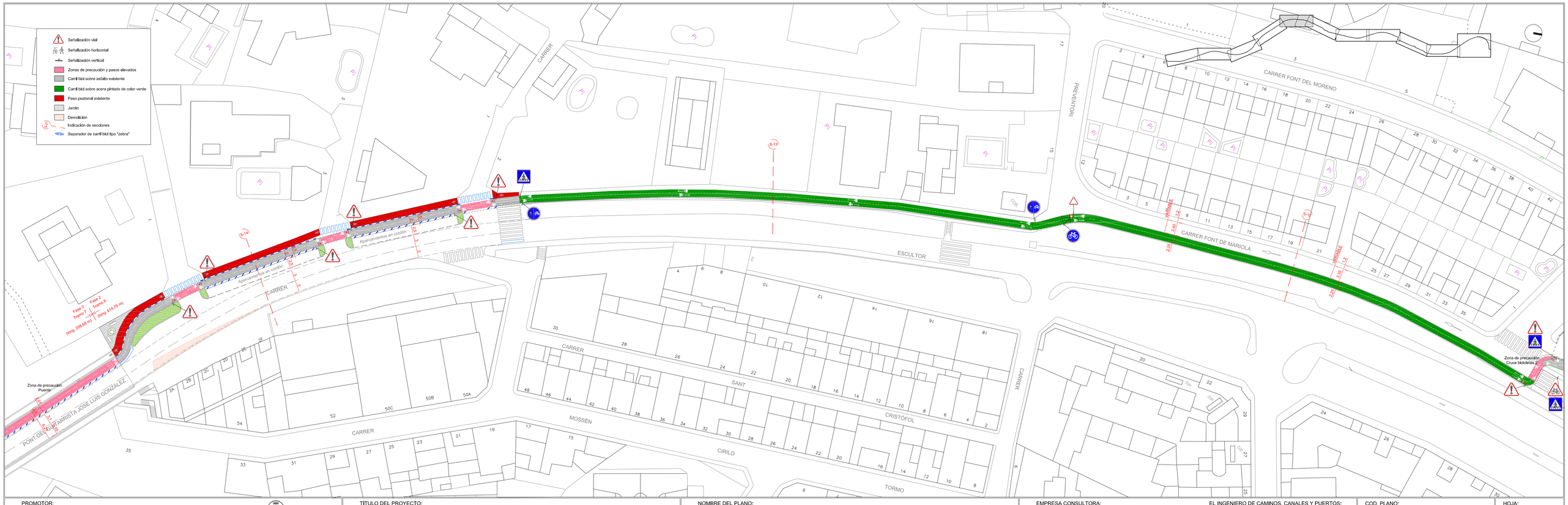


PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ALCOY — Ajuntament d'Alcoi	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 5 (La Vía)	EMPRESA CONSULTORA: VECTIA INGENIERÍA — VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-04309.658 — C/ San Nicolás, nº 15 Bcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com — EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: PG - 5 de 12			HOJA:
ESCALA: E. 1/500	FECHA: Julio 2018		FICHERO:



PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (Cruce Isabel la Católica y Junto a Colegio Horta Major)	EMPRESA CONSULTORA: VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-04,509,658 C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 86 www.vectiaingenieria.com	EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: D. SANTIAGO PASTOR VILA	COD. PLANO: PG - 6 de 12 HOJA: ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018 FICHERO:



PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (c/ Font de Mariola, Tramo de tráfico mixto y Frente Uxola)	EMPRESA CONSULTORA: VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-04,509,658 C/ San Nicolás, nº 15 Ent.a - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 90 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingeniería.com EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: D. SANTIAGO PASTOR VILA	COD. PLANO: PG - 7 de 12 ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018 HOJA: FICHERO:

DOCUMENTO II: PLANOS (Tomo 2 de 4)

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE de Planos

PG-1 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde acceso norte hasta intersección con calle La Rambla)

PG-2 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde intersección con la calle Castro del Río hasta la estación de FCC)

PG-3 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 2 (Estación de FCC - Área de esparcimiento)

PG-4 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 3 (Puente de Benisaidó) y Tramo 4 (Túnel de Benisaidó)

PG-5 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 5 (La Vía)

PG-6 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (Cruce Isabel la Católica y Junto a Colegio Horta Major)

PG-7 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (c/ Font de Mariola, Tramo de tráfico mixto y Frente Uxola)

PG-8 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 7 (Puente Barranquet de Soler y Junto a Colegio Paúlas) y Tramo 8 (Paso inferior y Frente Romeral)

PG-9 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Colonia)

PG-10 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Trencacaps) y Tramo 9 (Túnel Batoy)

PG-11 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 10 (En Batoy)

PG-12 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 4 (Vía Verde) - Tramo 11 (Vía Verde)

DET-01_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 1 de 4

DET-02_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 2 de 4

DET-03_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 3 de 4

DET-04_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 4 de 4

SEC-01_SECCIÓN 1 (Tramo 1)

SEC-02_SECCIÓN 2 (Tramo 1)

SEC-03_SECCIÓN 3 (Tramo 1)

SEC-04_SECCIÓN 4 (Tramo 1)

SEC-05_SECCIÓN 5 (Tramo 1)

SEC-06_SECCIÓN 6 (Tramo 2)

SEC-07_SECCIÓN 7 (Tramo 2)

SEC-08_SECCIÓN 8 (Tramo 4)

SEC-09_SECCIÓN 9 (Tramo 5)

SEC-10_SECCIÓN 10 (Tramo 6)

SEC-11_SECCIÓN 11 (Tramo 6)

SEC-12_SECCIÓN 12 (Tramo 6)

SEC-13_SECCIÓN 13 (Tramo 6)

SEC-14_SECCIÓN 14 (Tramo 6)

SEC-15_SECCIÓN 15 (Tramo 7)

SEC-16_SECCIÓN 16 (Tramo 7)

SEC-17_SECCIÓN 17 (Tramo 8)

SEC-18_SECCIÓN 18 (Tramo 8)

SEC-19_SECCIÓN 19 (Tramo 8)

SEC-20_SECCIÓN 20 (Tramo 9)

SEC-21_SECCIÓN 21 (Tramo 10)

SEC-22_SECCIÓN 22 (Tramo 11)

SEC-23_SECCIÓN 23 (Paso inferior)

EST-01_ESTRUCTURA. CIMENTACIÓN

EST-02_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

EST-03_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

NOMBRE DEL PLANO:

PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 7 (Puente Barranquet de Soler y Junto a Colegio Paúlas) y Tramo 8 (Paso inferior y Frente Romeral)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: PG - 8 de 12

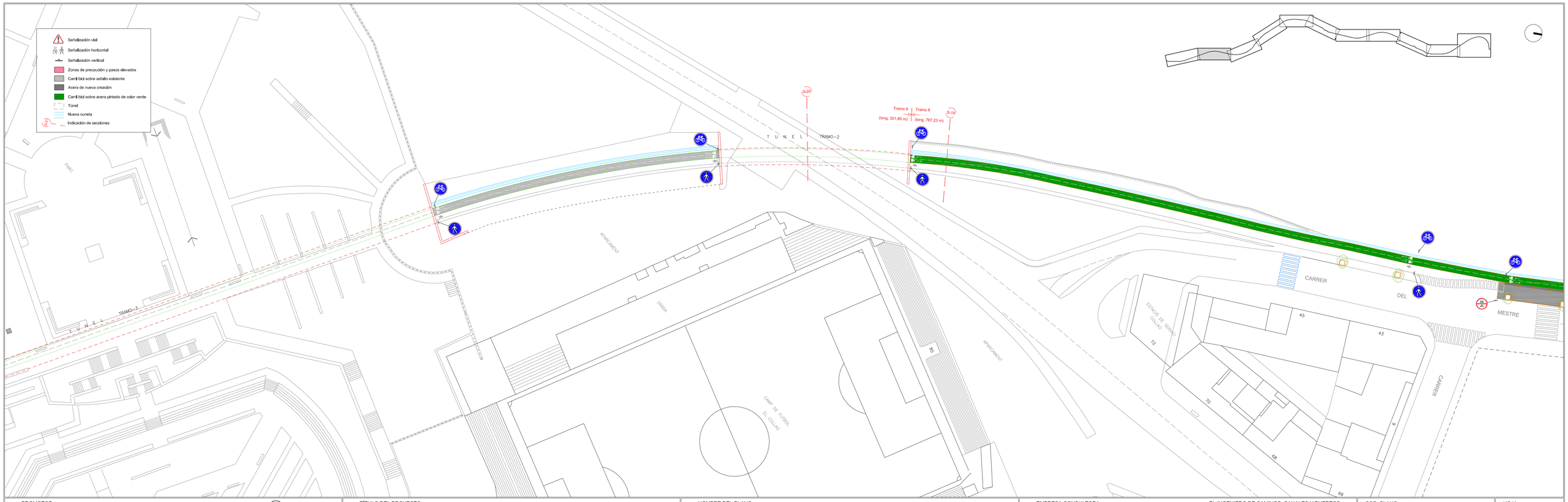
HOJA:

ESCALA: E. 1/500

FECHA: Julio 2018

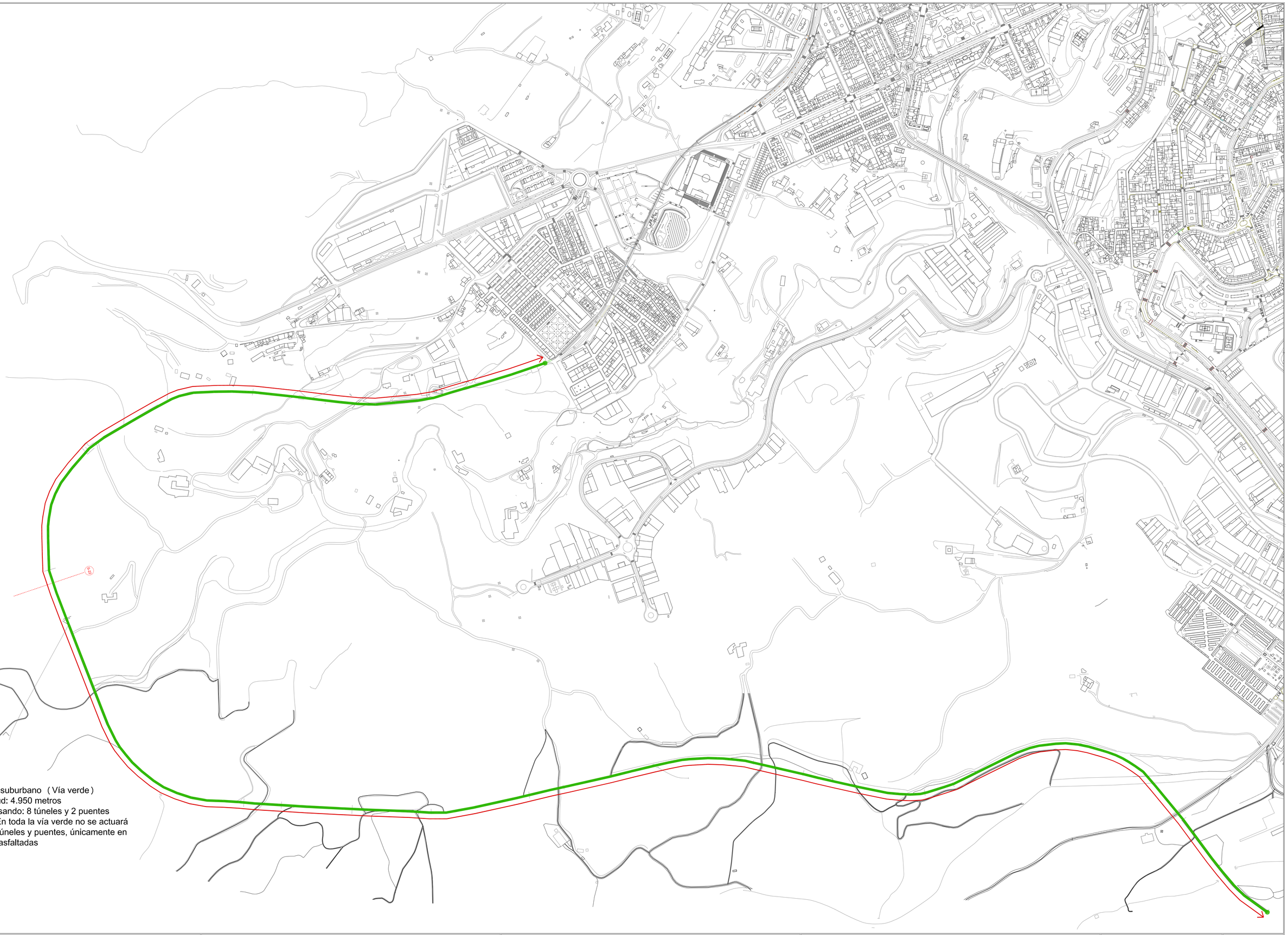
FICHERO:

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Colonia)	EMPRESA CONSULTORA: VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-54309.658 C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com	EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: D. SANTIAGO PASTOR VILA	COD. PLANO: PG - 9 de 12 ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018 HOJA: FICHERO:



PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Trencacaps) y Tramo 9 (Túnel Batoy)	EMPRESA CONSULTORA: VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-54309.658 C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 98 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: D. SANTIAGO PASTOR VILA	COD. PLANO: PG - 10 de 12 ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018	HOJA: FICHERO:

PROMOTOR:	TÍTULO DEL PROYECTO:	NOMBRE DEL PLANO:	EMPRESA CONSULTORA:	EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:	COD. PLANO:	HOJA:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY Ajuntament d'Alcoi	*PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*	PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 10 (En Batoy)	VECTIA INGENIERÍA VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658 C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com	D. SANTIAGO PASTOR VILA	PG - 11 de 12 ESCALA: E. 1/500 FECHA: Julio 2018	FICHERO:



Tramo suburbano (Vía verde)
Longitud: 4.950 metros
Atravesando: 8 túneles y 2 puentes
Nota: En toda la vía verde no se actuará sobre túneles y puentes, únicamente en zonas asfaltadas

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

NOMBRE DEL PLANO:

PLANTA GENERAL - Fase 4 (Vía Verde) - Tramo 11 (Vía Verde)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-54309.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) -Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO:	HOJA:
PG - 12 de 12	
ESCALA: E. 1/4.000	FECHA: Julio 2018
	FICHERO:

DOCUMENTO II: PLANOS (Tomo 3 de 4)

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE de Planos

PG-1 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde acceso norte hasta intersección con calle La Rambla)

PG-2 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde intersección con la calle Castro del Río hasta la estación de FCC)

PG-3 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 2 (Estación de FCC - Área de esparcimiento)

PG-4 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 3 (Puente de Benisaidó) y Tramo 4 (Túnel de Benisaidó)

PG-5 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 5 (La Vía)

PG-6 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (Cruce Isabel la Católica y Junto a Colegio Horta Major)

PG-7 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (c/ Font de Mariola, Tramo de tráfico mixto y Frente Uxola)

PG-8 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 7 (Puente Barranquet de Soler y Junto a Colegio Paúlas) y Tramo 8 (Paso inferior y Frente Romeral)

PG-9 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Colonia)

PG-10 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Trencacaps) y Tramo 9 (Túnel Batoy)

PG-11 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 10 (En Batoy)

PG-12 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 4 (Vía Verde) - Tramo 11 (Vía Verde)

DET-01_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 1 de 4

DET-02_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 2 de 4

DET-03_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 3 de 4

DET-04_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 4 de 4

SEC-01_SECCIÓN 1 (Tramo 1)

SEC-02_SECCIÓN 2 (Tramo 1)

SEC-03_SECCIÓN 3 (Tramo 1)

SEC-04_SECCIÓN 4 (Tramo 1)

SEC-05_SECCIÓN 5 (Tramo 1)

SEC-06_SECCIÓN 6 (Tramo 2)

SEC-07_SECCIÓN 7 (Tramo 2)

SEC-08_SECCIÓN 8 (Tramo 4)

SEC-09_SECCIÓN 9 (Tramo 5)

SEC-10_SECCIÓN 10 (Tramo 6)

SEC-11_SECCIÓN 11 (Tramo 6)

SEC-12_SECCIÓN 12 (Tramo 6)

SEC-13_SECCIÓN 13 (Tramo 6)

SEC-14_SECCIÓN 14 (Tramo 6)

SEC-15_SECCIÓN 15 (Tramo 7)

SEC-16_SECCIÓN 16 (Tramo 7)

SEC-17_SECCIÓN 17 (Tramo 8)

SEC-18_SECCIÓN 18 (Tramo 8)

SEC-19_SECCIÓN 19 (Tramo 8)

SEC-20_SECCIÓN 20 (Tramo 9)

SEC-21_SECCIÓN 21 (Tramo 10)

SEC-22_SECCIÓN 22 (Tramo 11)

SEC-23_SECCIÓN 23 (Paso inferior)

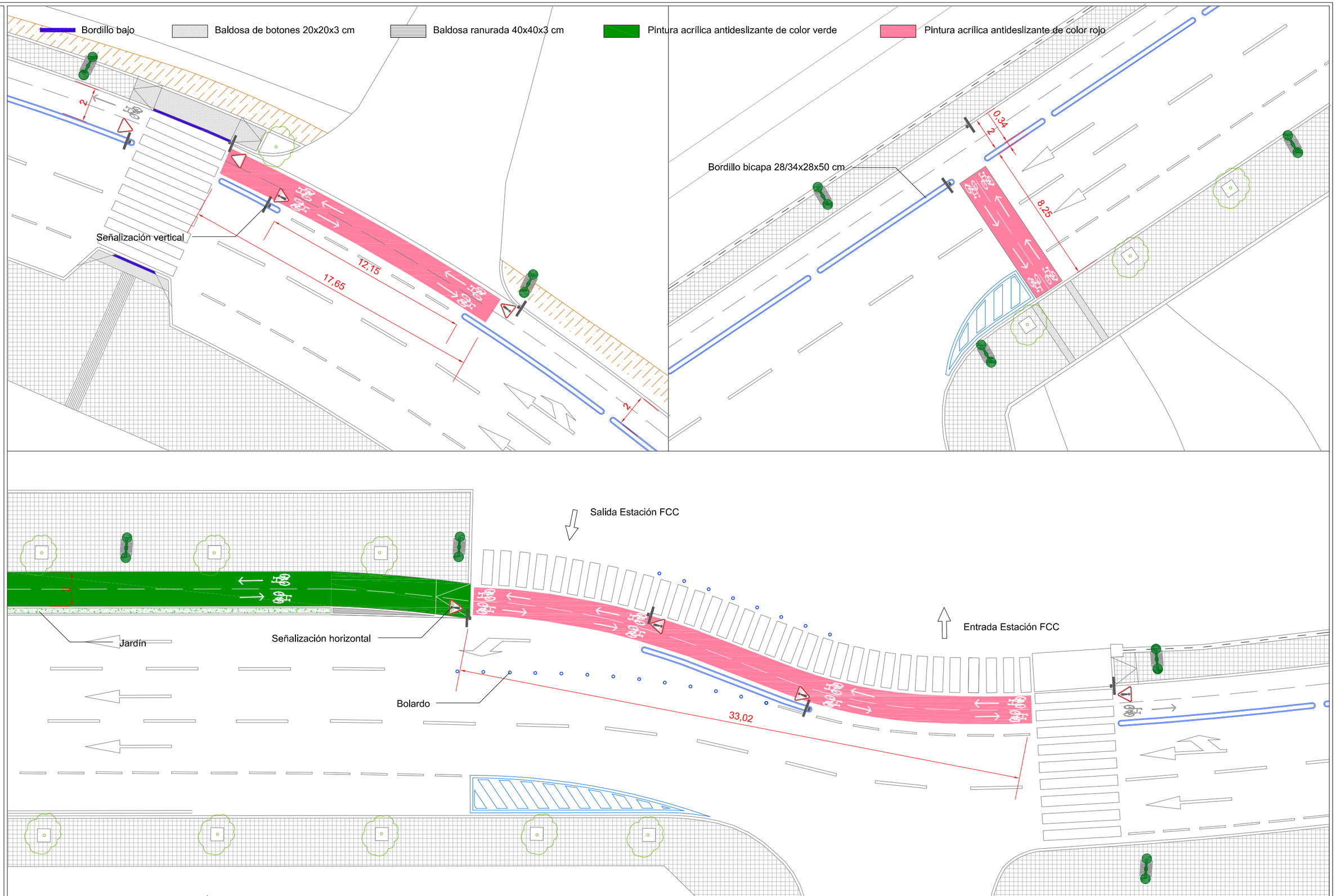
EST-01_ESTRUCTURA. CIMENTACIÓN

EST-02_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

EST-03_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY



PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

Puntos singulares definidos a mayor escala 1 de 4

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 66 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

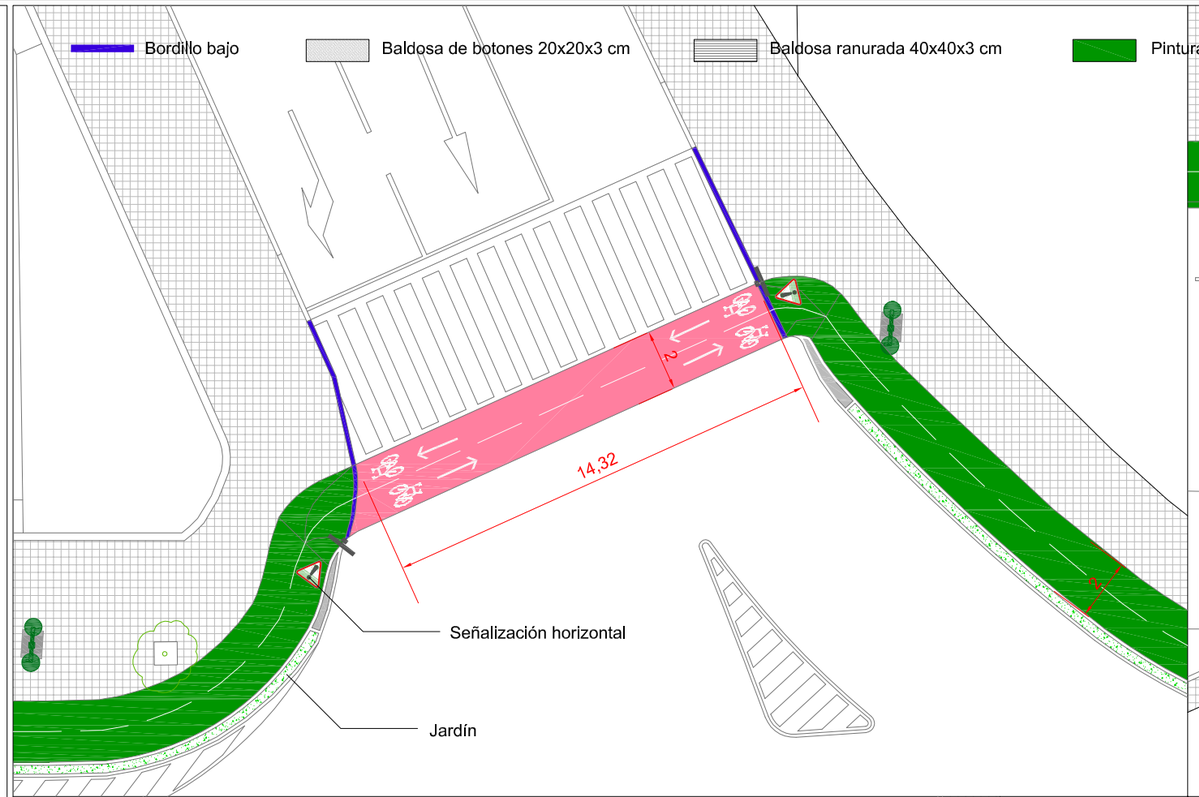
D. SANTIAGO PASTOR VILA

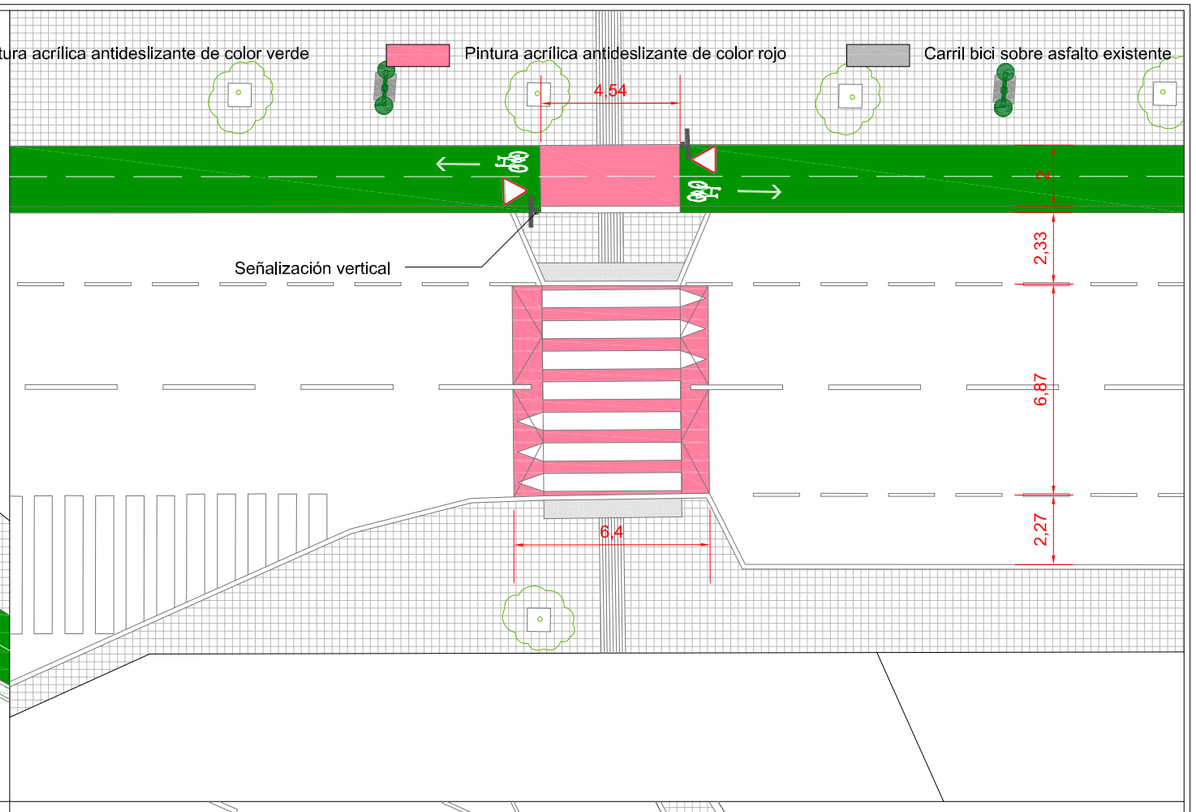
COD. PLANO:	HOJA:
DET-01	

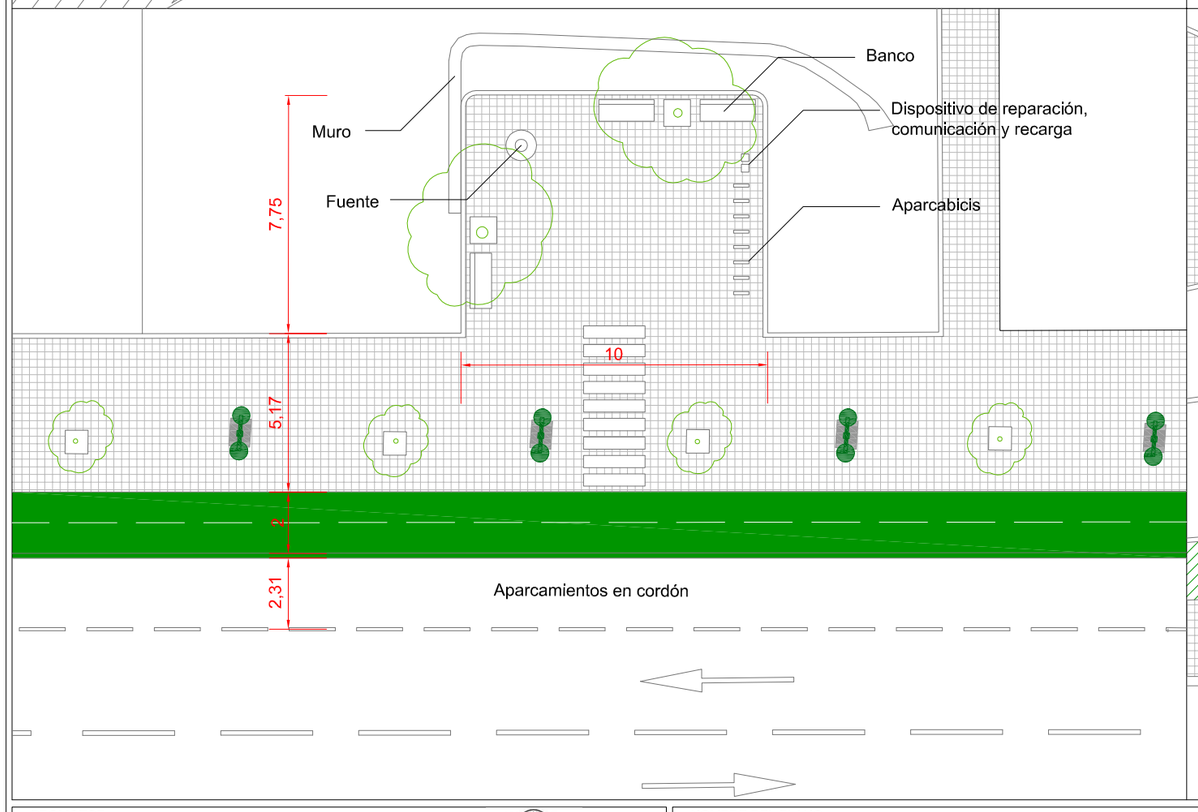
ESCALA:	FECHA:	FICHERO:
E 1 / 200	Julio 2018	

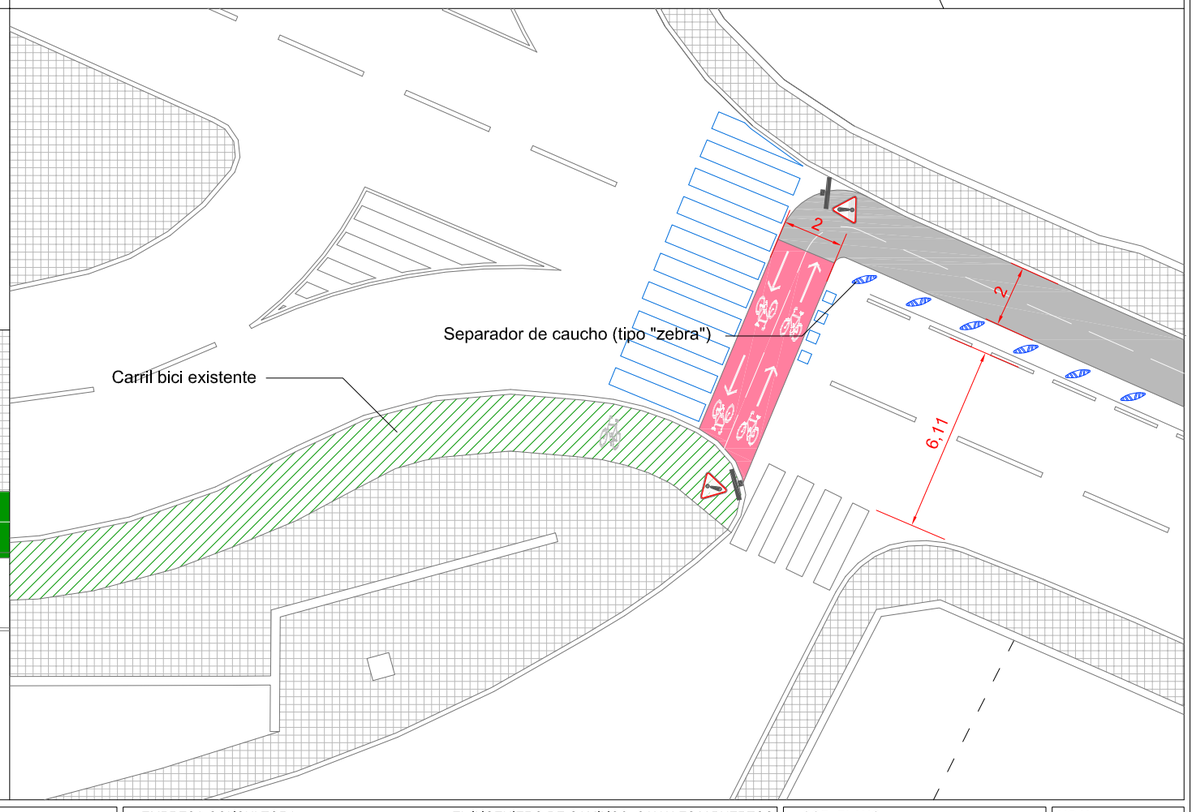
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY









PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

Puntos singulares definidos a mayor escala 2 de 4

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO:	HOJA:
DET-02	
ESCALA: E 1 / 200	FECHA: Julio 2018
	FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

Puntos singulares definidos a mayor escala 3 de 4

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 66 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: DET-03

HOJA:

ESCALA: E 1 / 200

FECHA: Julio 2018

FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Bordillo bajo

Baldosa ranurada 40x40x3 cm

Pintura acrílica antideslizante de color verde

Pintura acrílica antideslizante de color rojo

Carril bici sobre asfalto existente

Señalización vertical

Situación existente

2

7,26

9,91

Señalización horizontal

Jardín

Conexión del arquetón con el punto de recogida de aguas

5,42

Captación de aguas

Arquetón con rejilla

Muro de contención

Falso túnel

11,9

2,29

Estribo del pontón

Demolición de acera y bordillo

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

Puntos singulares definidos a mayor escala 4 de 4

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 66 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: DET-04

HOJA:

ESCALA: E 1 / 200

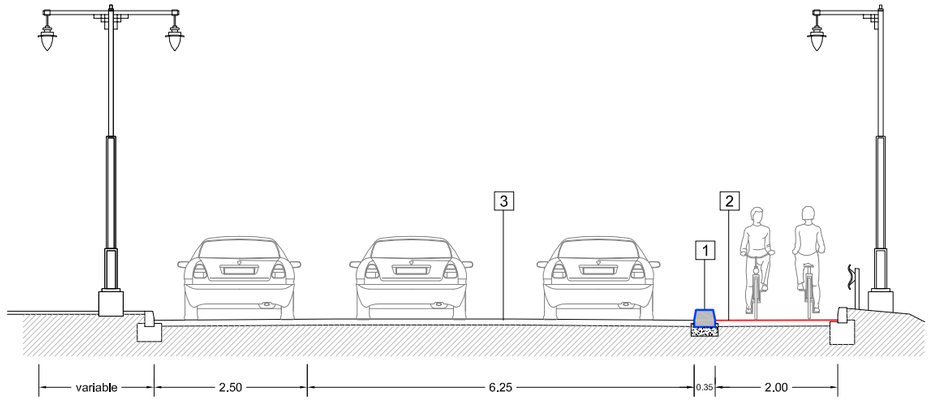
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

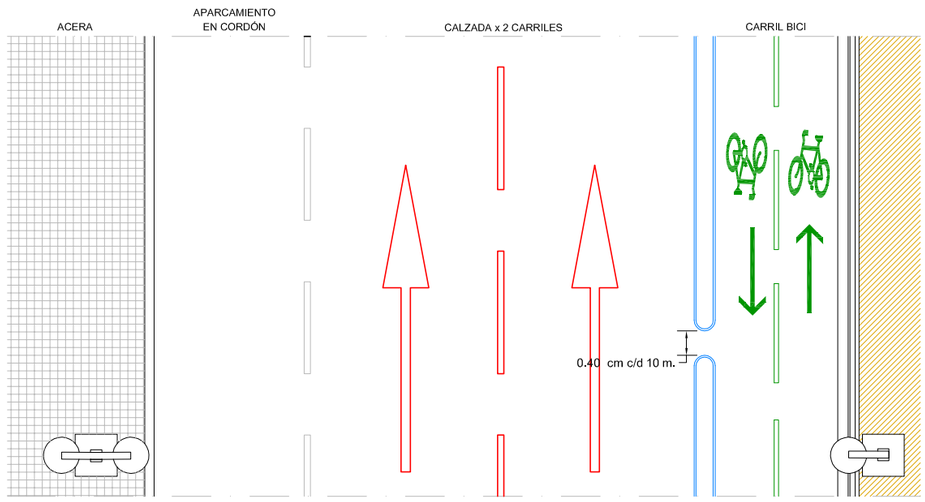
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

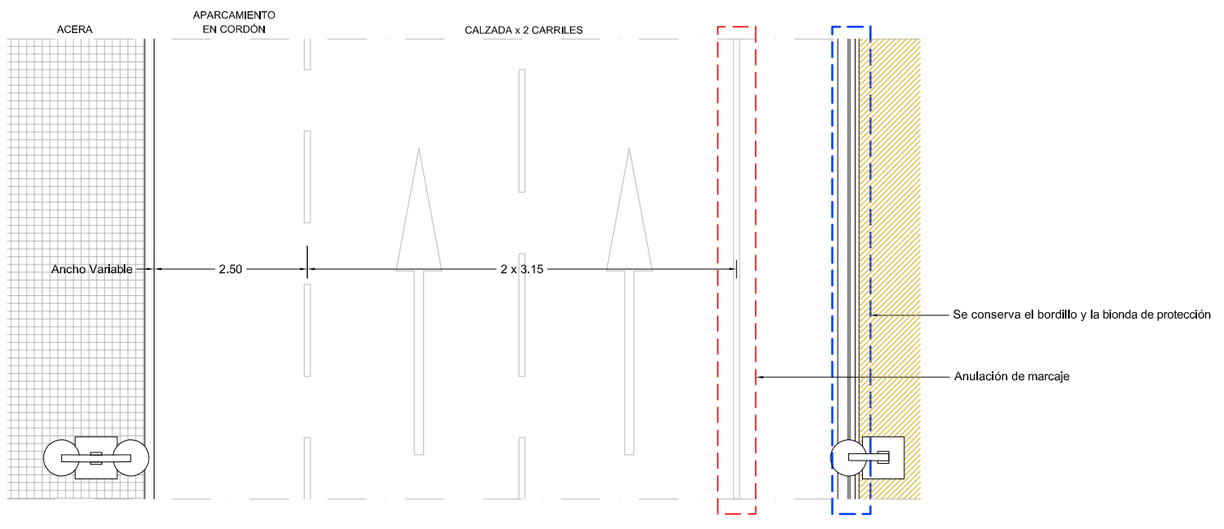
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	960 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- INSTALACIÓN DE BORDILLO DE PROTECCIÓN DISCONTINUO ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE NUEVOS CRUCES DE ACCESO AL CARRIL BICI - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN CRUCES - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN BICAPA DE 28/34x28x50 cm, I. PIEZAS ESPECIALES DE TERMINACIÓN E INICIO
OTROS	SE MANTIENEN LAS BIONADAS DE PROTECCIÓN Y LAS ACERAS EXISTENTES JUNTO AL NUEVO CARRIL BICI

LEYENDA

1 BORDILLO BICAPA 28/34x28x50 cm

2 PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI

3 REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMINACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 1 (Tramo 1)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. -03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-01

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

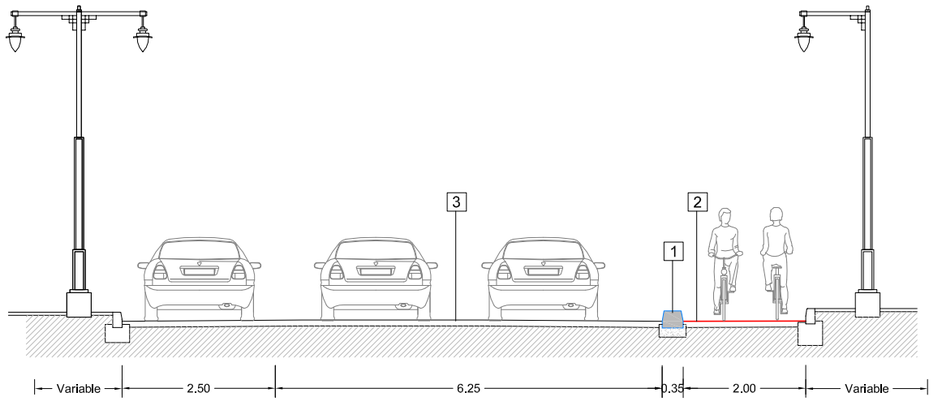
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

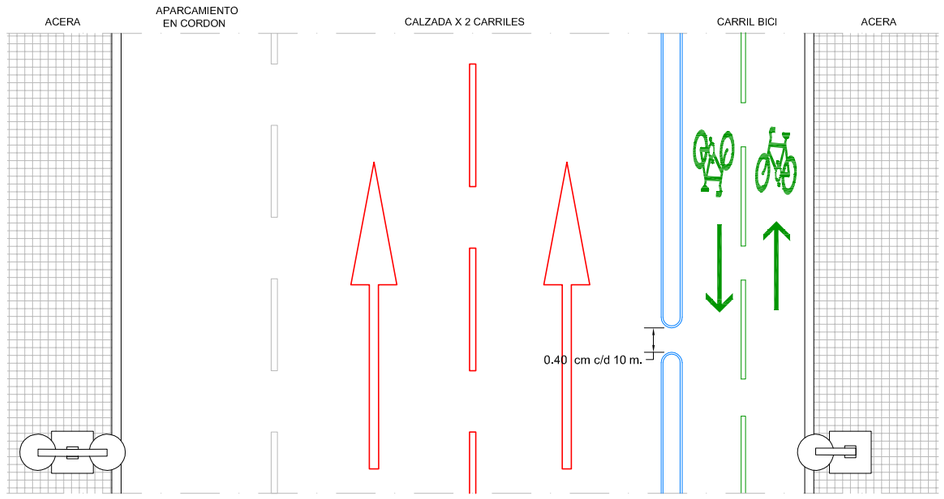
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

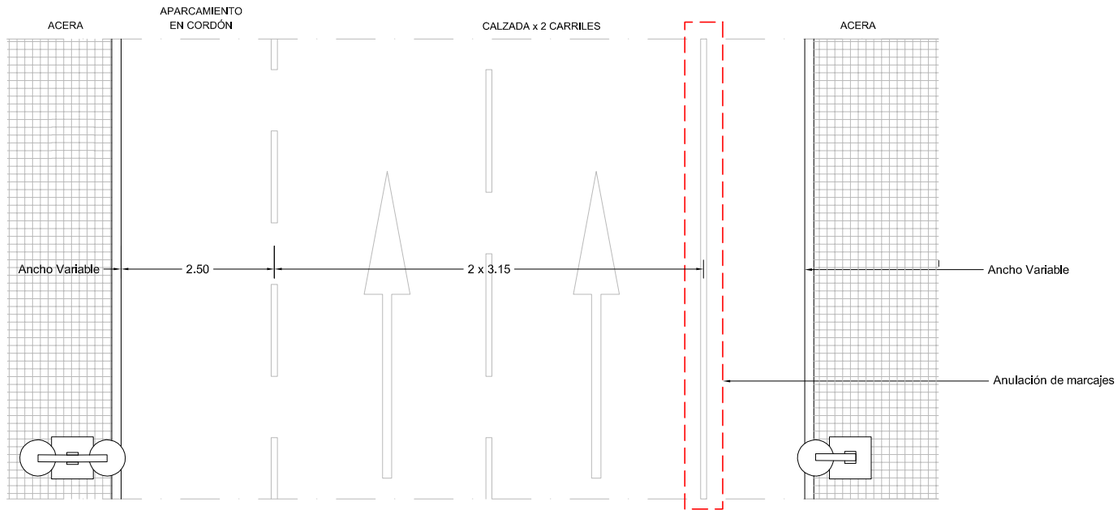
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	960 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- INSTALACIÓN DE BORDILLO DE PROTECCIÓN DISCONTINUO ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE NUEVOS CRUCES DE ACCESO AL CARRIL BICI - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN CRUCES - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN BICAPA DE 28/34x28x50 cm, I. PIEZAS ESPECIALES DE TERMINACIÓN E INICIO
OTROS	SE MANTIENEN LAS BIONADAS DE PROTECCIÓN Y LAS ACERAS EXISTENTES JUNTO AL NUEVO CARRIL BICI

LEYENDA

1. BORDILLO BICAPA 28/34x28x50 cm
2. PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI
3. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMINACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 2 (Tramo 1)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

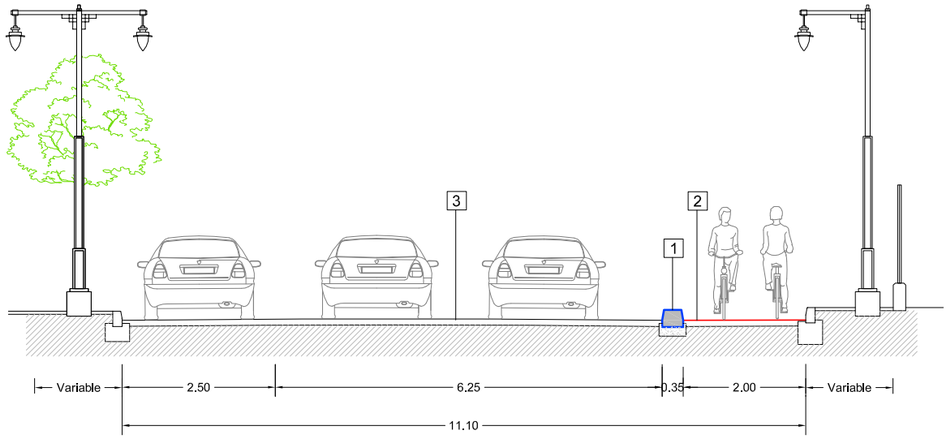
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO:	HOJA:
SEC-02	
ESCALA: E 1 / 100	FECHA: Julio 2018
	FICHERO:

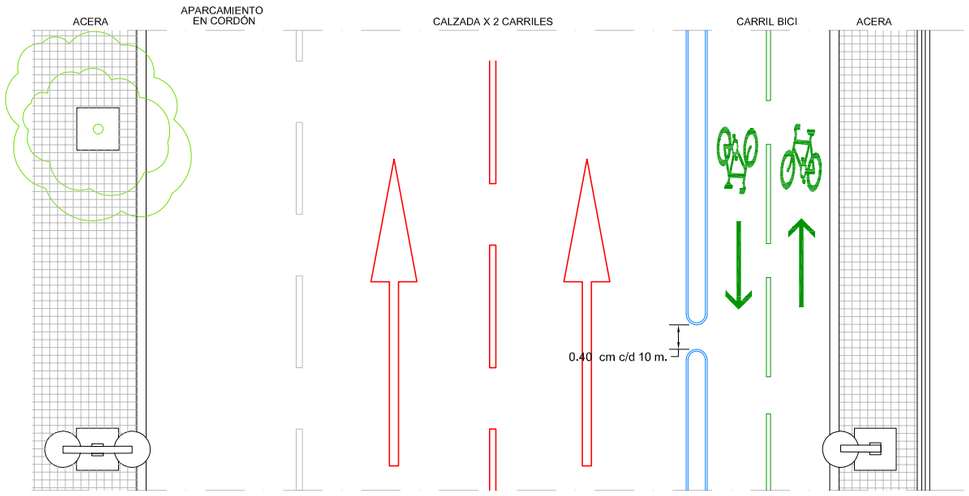
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

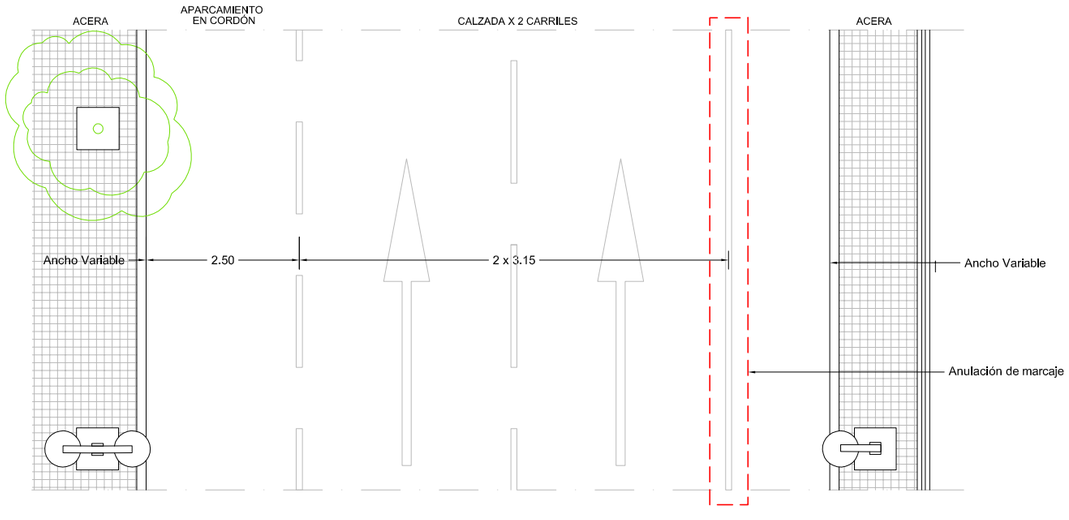
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	960 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- INSTALACIÓN DE BORDILLO DE PROTECCIÓN DISCONTINUO ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE NUEVOS CRUCES DE ACCESO AL CARRIL BICI - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN CRUCES - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN BICAPA DE 28/34x28x50 cm, I. PIEZAS ESPECIALES DE TERMINACIÓN E INICIO
OTROS	SE MANTIENEN LAS BIONADAS DE PROTECCIÓN Y LAS ACERAS EXISTENTES JUNTO AL NUEVO CARRIL BICI

LEYENDA

1 BORDILLO BICAPA 28/34x28x50 cm

2 PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI

3 REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMINACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 3 (Tramo 1)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. -03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-03

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

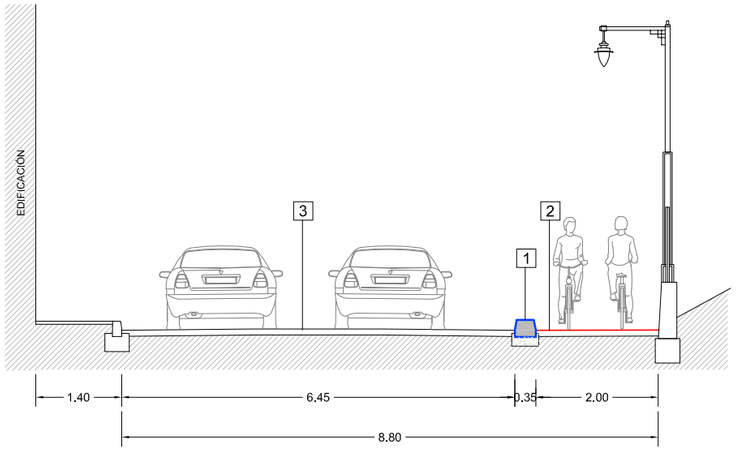
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

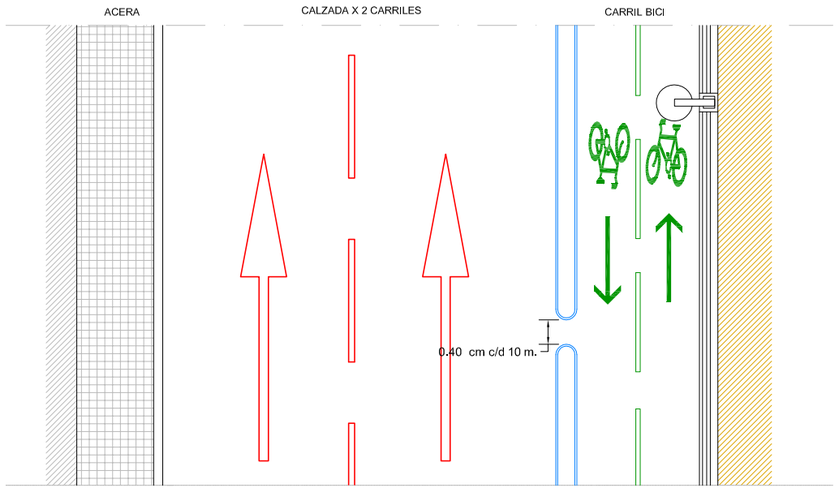
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

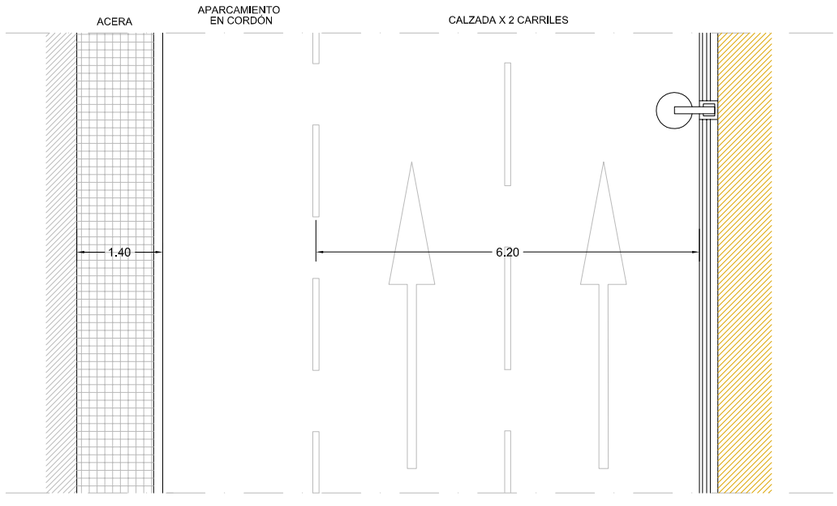
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	960 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- INSTALACIÓN DE BORDILLO DE PROTECCIÓN DISCONTINUO ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE NUEVOS CRUCES DE ACCESO AL CARRIL BICI - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN CRUCES - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN BICAPA DE 28/34x28x50 cm, I. PIEZAS ESPECIALES DE TERMINACIÓN E INICIO
OTROS	SE MANTIENEN LAS BIONADAS DE PROTECCIÓN Y LAS ACERAS EXISTENTES JUNTO AL NUEVO CARRIL BICI

LEYENDA

1. BORDILLO BICAPA 28/34x28x50 cm
2. PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI
3. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMINACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 4 (Tramo 1)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-04

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

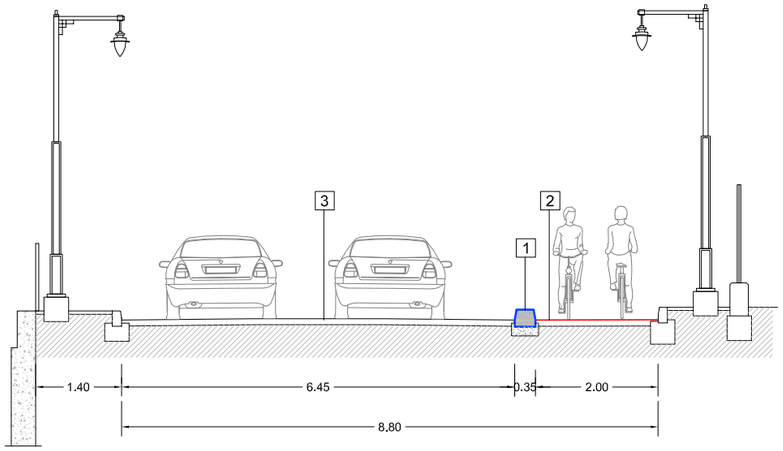
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

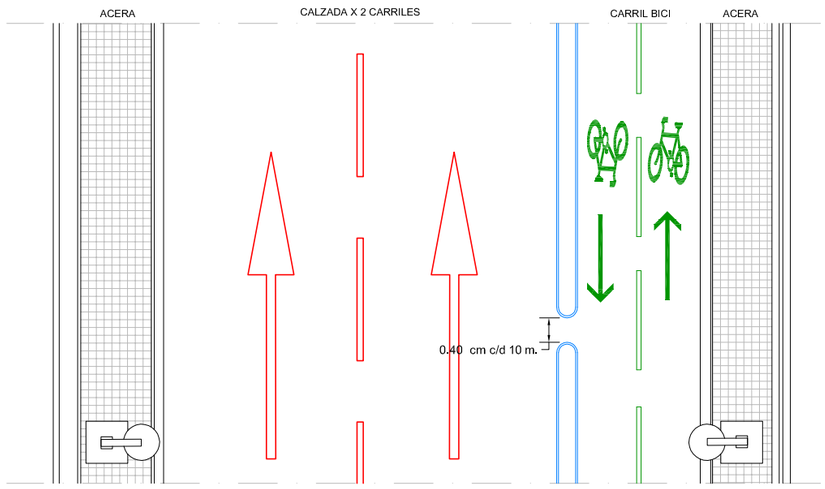
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

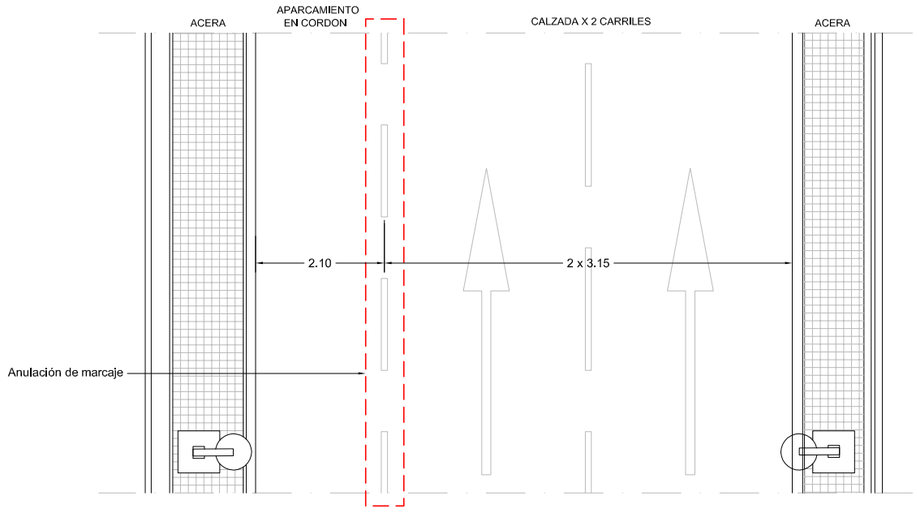
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	960 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- INSTALACIÓN DE BORDILLO DE PROTECCIÓN DISCONTINUO ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE NUEVOS CRUCES DE ACCESO AL CARRIL BICI - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN CRUCES - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	BORDILLO PREFABRICADO DE HORMIGÓN BICAPA DE 28/34x28x50 cm, I. PIEZAS ESPECIALES DE TERMINACIÓN E INICIO
OTROS	SE MANTIENEN LAS BIONADAS DE PROTECCIÓN Y LAS ACERAS EXISTENTES JUNTO AL NUEVO CARRIL BICI

LEYENDA

1 — BORDILLO BICAPA 28/34x28x50 cm

2 — PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI

3 — REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMINACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 5 (Tramo 1)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-05

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

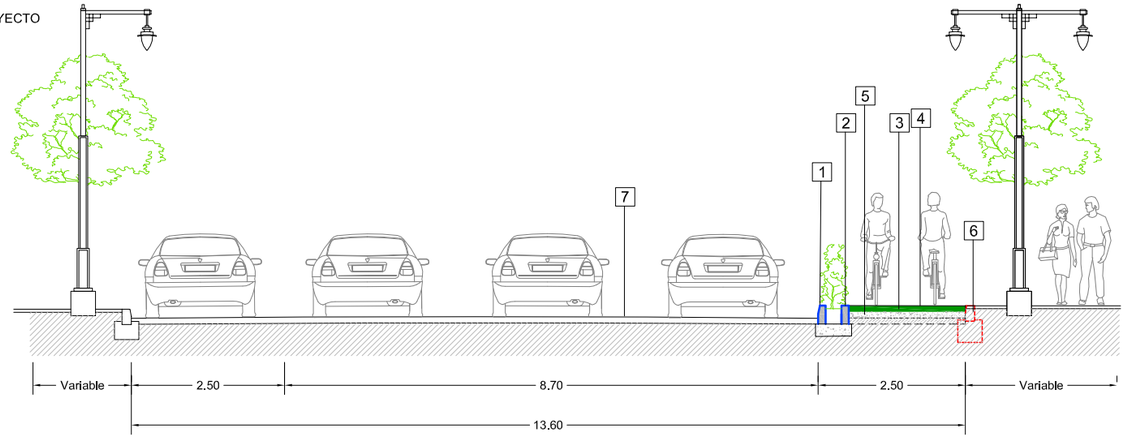
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

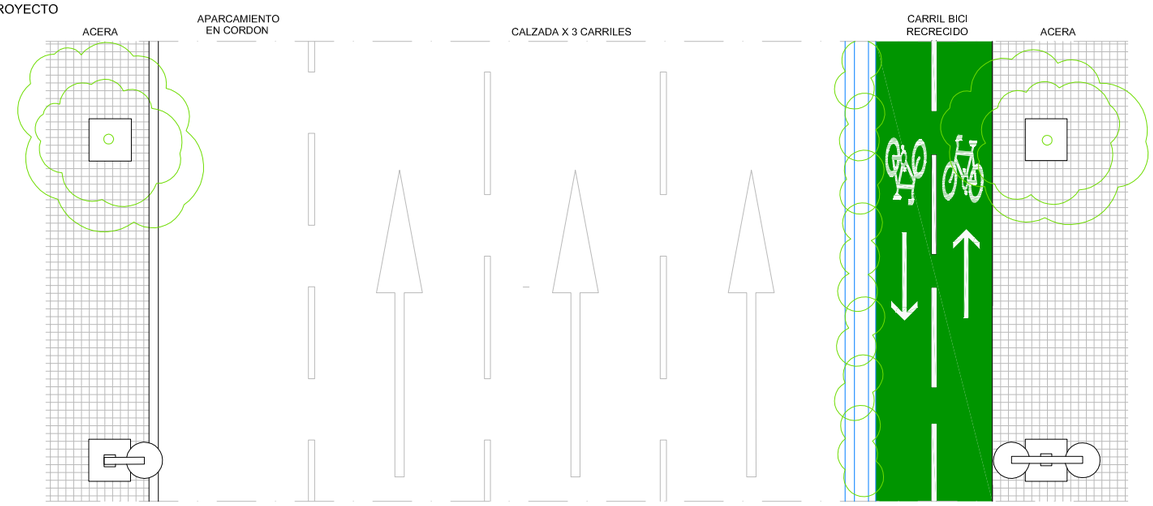
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

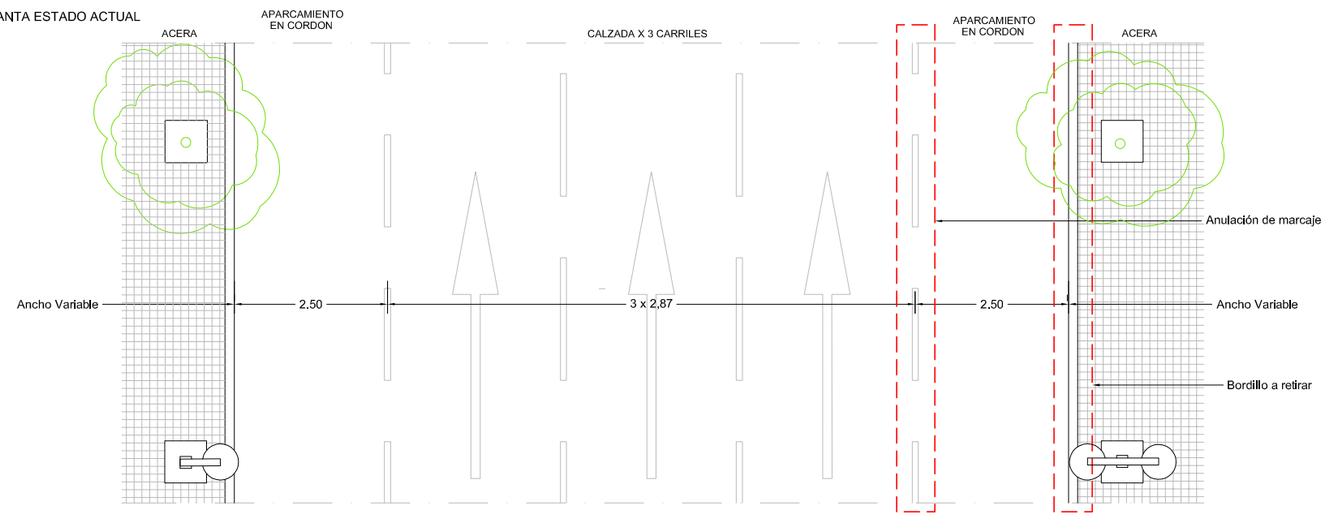
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	172,50 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ ACERA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DEMOLICIÓN DE BORDILLOS EXISTENTES - DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA (ACTUAL APARCAMIENTO) Y POSTERIOR EJECUCIÓN DE SOLERA DEL CARRIL BICI - EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE DOBLE BORDILLO PARA GENERAR UNA PROTECCIÓN DE SETOS ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE NUEVOS CRUCES DE CARRIL BICI SOBRE CALZADA - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE (COLOR ROJO EN CRUCES Y COLOR VERDE SOBRE EL CARRIL BICI) - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - REPINTAR MARCAJES EN CALZADA (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	COLOCACIÓN DE DOBLE BORDILLO (BORDILLO EXT. DE GRANITO DE 15x25x100 cm Y BORDILLO INT. PREFABRICADO DE HORMIGÓN BICAPA DE 8 x 25 x 50 cm) PARA GENERAR UNA FRANJA DE SETOS ENTRE LA CALZADA Y EL CARRIL BICI
OTROS	EJECUCIÓN DEL ENCUENTRO DEL CARRIL BICI CON LA PARADA DEL AUTOBUS

LEYENDA

1. BORDILLO PIEDRA NATURAL GRANITO 15X25X100 cm
2. BORDILLO JARDINERA 8X25X50 cm
3. PAVIMENTO HORMIGÓN e=10 cm
4. PINTADO CARRIL COLOR VERDE, ANTIDESLIZANTE
5. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
6. BORDILLO EXISTENTE A RETIRAR
7. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 6 (Tramo 2)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-06

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

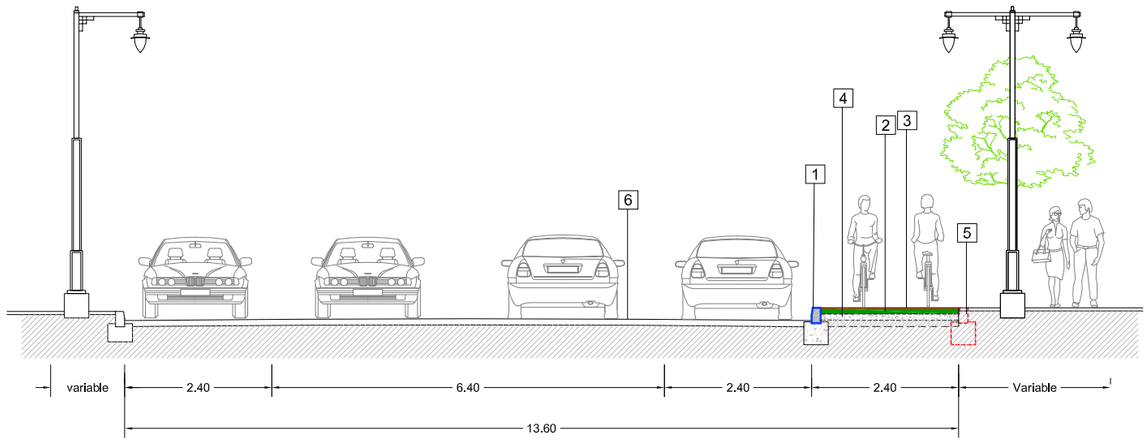
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

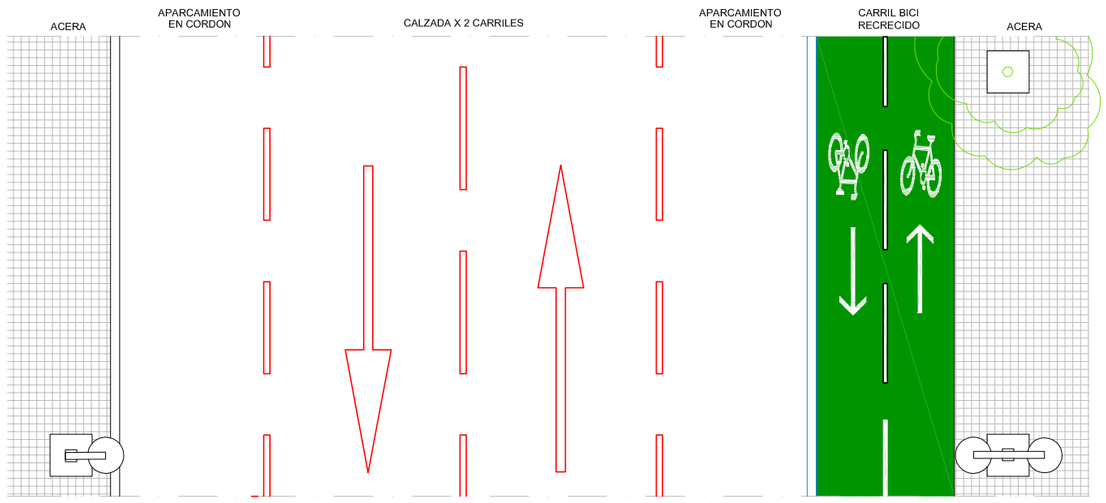
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

SECCIÓN DEL PROYECTO

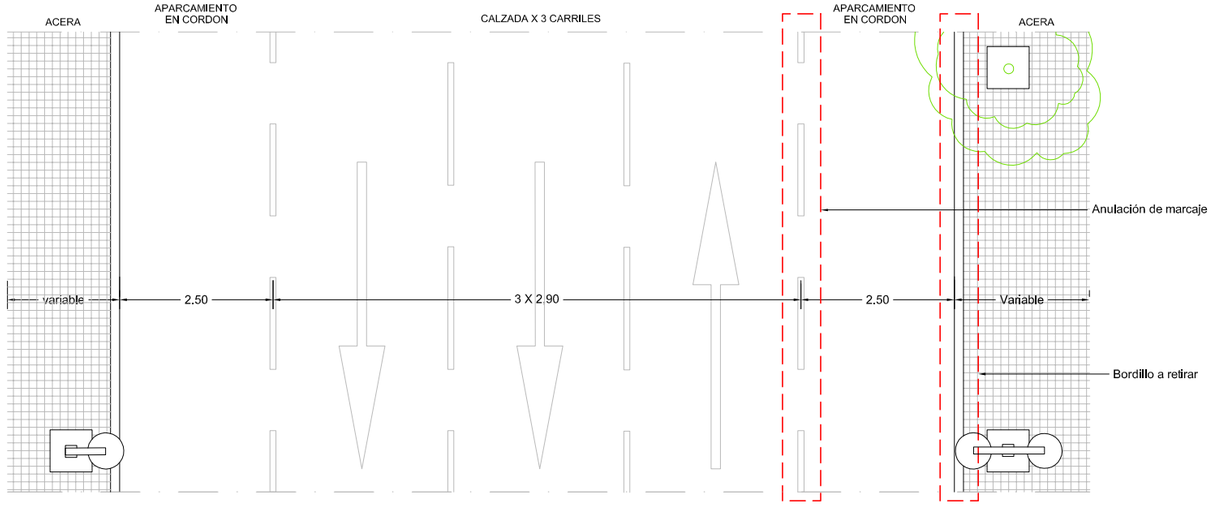


PLANTA DEL PROYECTO



CARRIL BICI	
LONGITUD	195,50 m
ANCHO	2,25 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ ACERA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DEMOLICIÓN DE BORDILLOS EXISTENTES - DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA (ACTUAL APARCAMIENTO) Y POSTERIOR EJECUCIÓN DE SOLERA DEL CARRIL BICI - EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE NUEVOS BORDILLOS ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI (A NIVEL DE ACERA) - FORMACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN ZONA DE CARRIL BICI -FORMACIÓN DE PASO ELEVADO DE PEATONES - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE (COLOR ROJO (RAL 3020) EN CRUCES Y COLOR VERDE (RAL 6002) SOBRE EL CARRIL BICI) - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (I. simbología) - BORRADO Y NUEVO PINTADO DE MARCAJES EN CALZADA (I. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	EL CARRIL BICI DISCURRIRÁ A NIVEL DE LA ACERA
OTROS	EJECUCIÓN DE PASO DE PEATONES ELEVADO

PLANTA ESTADO ACTUAL



LEYENDA

1. BORDILLO PIEDRA NATURAL GRANITO 15X25X100 cm
2. PAVIMENTO HORMIGÓN e=10 cm
3. PINTADO CARRIL COLOR VERDE. ANTIDESLIZANTE
4. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
5. BORDILLO EXISTENTE A RETIRAR
6. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 7 (Tramo 2)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15-dcha, - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

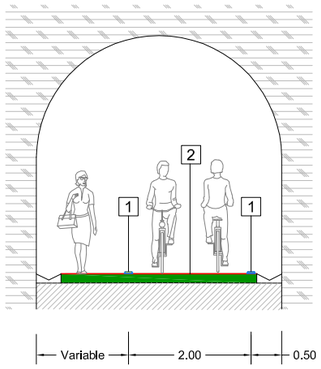
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-07
HOJA:
ESCALA: E 1 / 100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

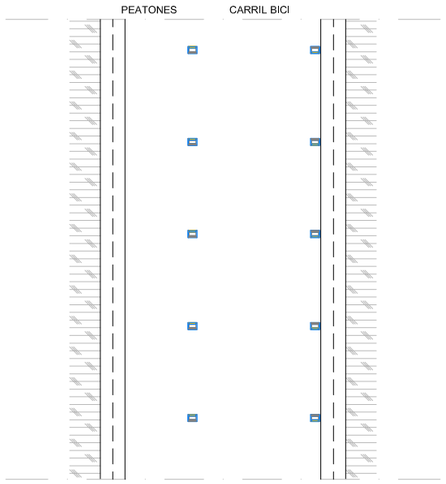
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

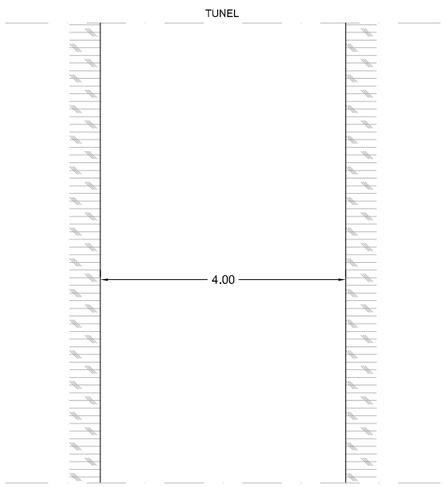
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI Y ZONA PEATONAL	
LONGITUD	360 m
ANCHO CARRIL BICI	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
ANCHO ZONA PEATONAL	1,60 m
NIVEL	s/ ZAHORRAS COMPACTADAS
MATERIAL	BASE DE ZAHORRAS COMPACTADAS
PRINCIPALES ACTUACIONES	- EXTENDIDO Y COMPACTADO DE BASE DE ZAHORRAS - FORMACIÓN DE CUNETAS DE HORMIGÓN HNE-20/B/20 - INSTALACIÓN BALIZA LUMINOSA EN SUPERFICIE (OJOS DE GATO) - INSTALACIÓN DE BALIZAS CILÍNDRICAS EN EL ACCESO AL TUNEL
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	NO EXISTE PORQUE ESTARÁ PROHIBIDO EL ACCESO A VEHÍCULOS A MOTOR
OTROS	INSTALACIÓN DE BALIZAS LUMINOSAS SOBRE LAS ZAHORRAS PARA DELIMITAR LA ZONA PEATONAL - CICLISTA Y CUNETA

LEYENDA

1 CAPTAFAROS

2 PINTADO MARCAS VIALES CARRIL BICI

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 8 (Tramo 4)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERIA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-08

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

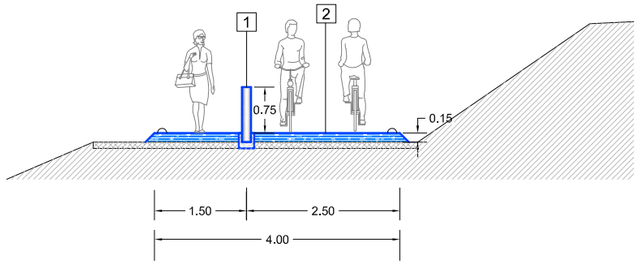
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

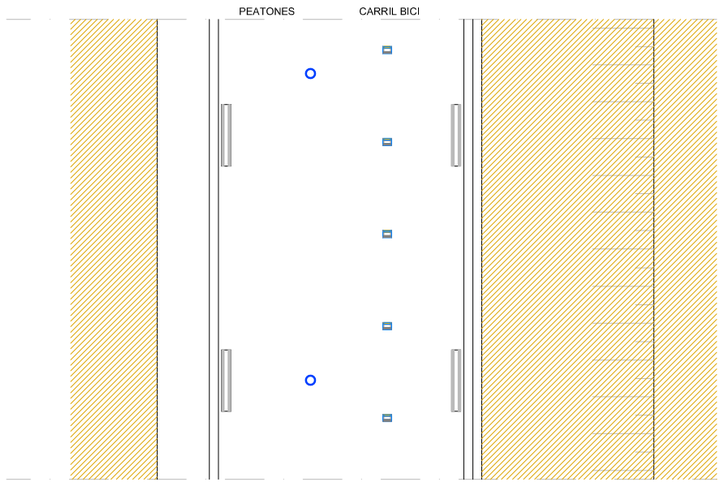
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

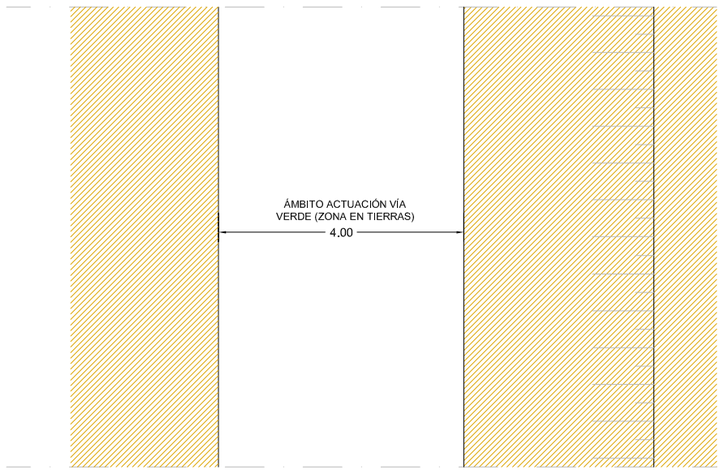
SECCIÓN DEL PROYECTO

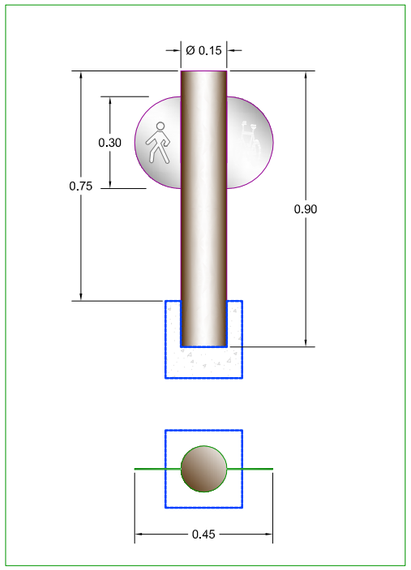


PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL





BOLARDO DE MADERA E: 1/20

CARRIL BICI Y ZONA PEATONAL	
LONGITUD	475 m
ANCHO CARRIL BICI	2,50 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
ANCHO ZONA PEATONAL	1,50 m
NIVEL	s/ ZAHORRAS COMPACTADAS
MATERIAL	BASE DE ZAHORRAS COMPACTADAS
PRINCIPALES ACTUACIONES	- EXTENDIDO Y COMPACTADO DE BASE DE ZAHORRAS - INSTALACIÓN BALIZA LUMINOSA EN SUPERFICIE (OJOS DE GATO) CADA 2 m EN EL CENTRO DE CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE POSTES DE MADERA DISTANCIADAS CADA 5 m PARA DELIMITAR LA ZONA PEATONAL DE LA CICLISTA - HORMIGONADO EN CRUCE Y POSTERIOR APLICACIÓN PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE COLOR ROJO - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (I. simbología) EN ZONA DE CRUCE -SEÑALIZACIÓN DEL CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	POSTES DE MADERA ENTRE CARRIL BICI Y ZONA PEATONAL. ESTOS POSTES DISPONDRÁN DE SEÑALIZACIÓN
OTROS	INSTALACIÓN DE BALIZAS LUMINOSAS SOBRE LAS ZAHORRAS PARA DELIMITAR LA ZONA PEATONAL Y CICLISTA

LEYENDA

1 BOLARDO DE MADERA CADA 5 m.

2 BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=15 cm

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 9 (Tramo 5)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-09

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

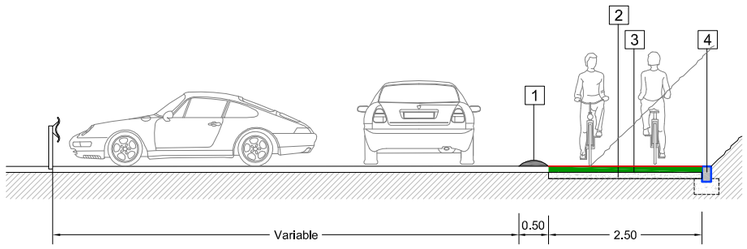
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

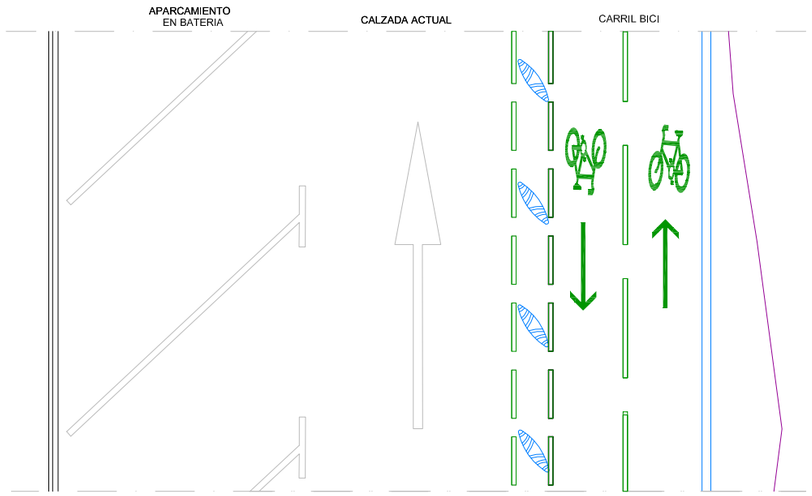
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

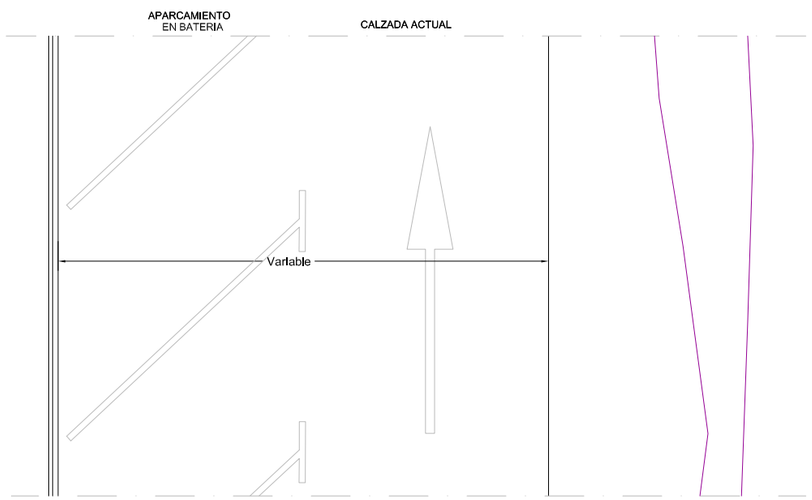
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	138 m
ANCHO	2,50 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- CORTE DE AGLOMERADO ASFÁLTICO EN BORDE - DESMONTE DE TIERRAS FORMANDO UN TALUD - EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE NUEVOS BORDILLOS ENTRE EL TALUD Y EL CARRIL BICI - SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 cm DE ESPESOR SOBRE LA BASE DE ZAHORRAS -REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI Y CALZADA (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	SEPARADORES DE CAUCHO (TIPO "ZEBRA")

LEYENDA

1. SEPARADOR CARRIL BICI TIPO "ZEBRA"
2. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
3. PAVIMENTO DE HORMIGÓN e=10cm.
4. BORDILLO DE HORMIGON

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 10 (Tramo 6)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERIA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-10

HOJA:

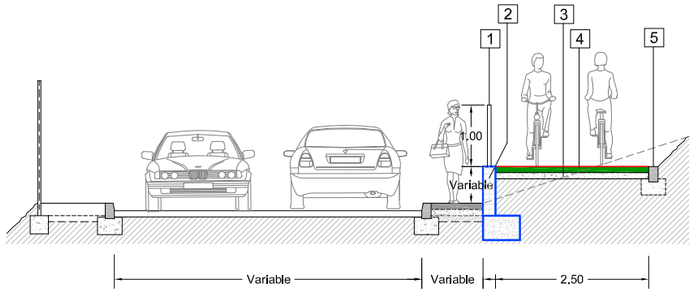
ESCALA: E 1 / 100

FECHA: Julio 2018

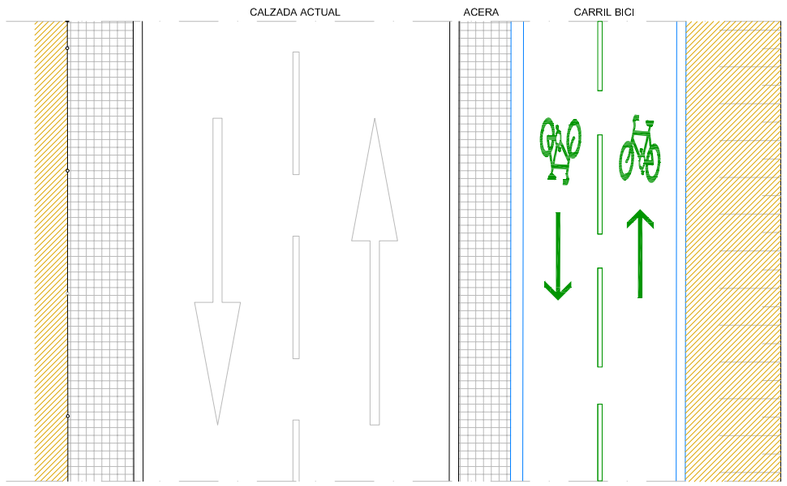
FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO: *PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY*

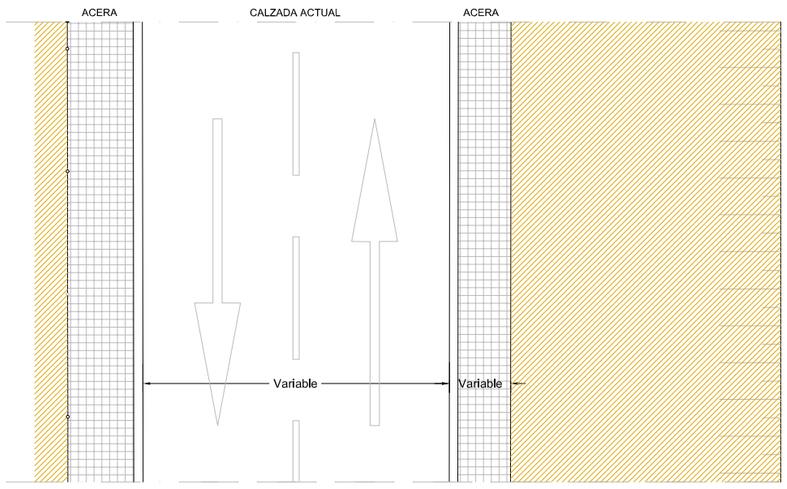
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	65 m
ANCHO	2,50 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ LADERA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DESMONTE DE TIERRAS FORMANDO UN TALUD Y PLANO DE APOYO DEL CARRIL BICI - EXCAVACIÓN DE ZANJA PARA LA CIMENTACIÓN DEL NUEVO MURO - FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE ZAPATA CORRIDA Y MURO DE CONTENCIÓN DE HORMIGÓN ARMADO HA-25/B/20/IIa - INSTALACIÓN DE NUEVOS BORDILLOS ENTRE EL TALUD Y EL CARRIL BICI - EJECUCIÓN DE SOLERA DE HORMIGÓN DE 10 cm DE ESPESOR SOBRE LA BASE DE ZAHORRAS - INSTALACIÓN DE BARANDILLA DE PROTECCIÓN SOBRE EL MURO - ADECUACIÓN DEL NUEVO CRUCE -REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI Y CALZADA (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	MURO DE CONTENCIÓN Y BARANDILLA

LEYENDA

1. BARANDILLA METALICA h=1 m.
2. MURO DE BLOQUE DE HORMIGÓN
3. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
4. PAVIMENTO DE HORMIGÓN e=10cm.
5. BORDILLO DE HORMIGON

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 11 (Tramo 6)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

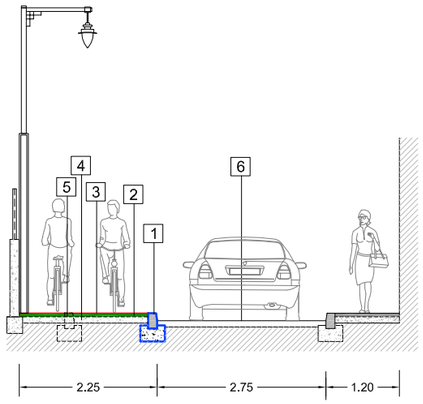
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-11
HOJA:
ESCALA: E 1 / 100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO:

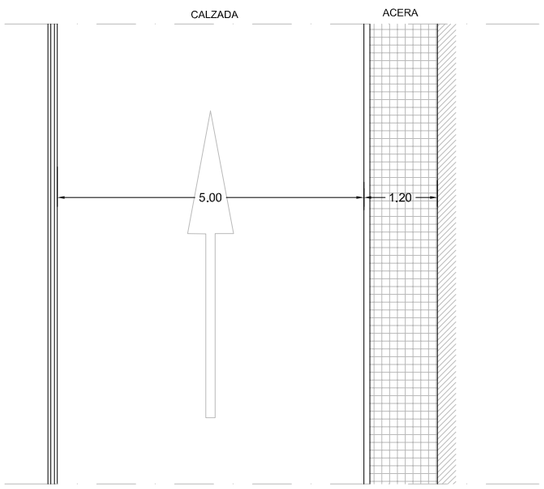
PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO

PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	141 m
ANCHO	2,10 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ ACERA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DEMOLICIÓN DE BORDILLO Y SOLERA EXISTENTE - DEMOLICIÓN DE PARTE DEL FIRME DE CALZADA PARA EJECUTAR LA SOLERA DEL CARRIL BICI - EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE NUEVOS BORDILLOS ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI (A NIVEL DE ACERA) - FORMACIÓN DE PASOS DE PEATONES EN ZONA DE CARRIL BICI -FORMACIÓN DE PASO ELEVADO DE PEATONES - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE (COLOR ROJO EN CRUCES Y COLOR VERDE SOBRE EL CARRIL BICI) - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - BORRADO Y NUEVO PINTADO DE MARCAJES EN CALZADA (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	EL CARRIL BICI DISCURRIRÁ A NIVEL DE LA ACERA
OTROS	EJECUCIÓN DE PASO DE PEATONES ELEVADO

LEYENDA

1. BORDILLO BICAPA 14/17x28x50 cm (C3)
2. PAVIMENTO HORMIGÓN e=10 cm
3. PINTADO CARRIL COLOR VERDE. ANTIDESLIZANTE
4. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
5. BORDILLO EXISTENTE A RETIRAR
6. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 12 (Tramo 6)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15-dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-12

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

FECHA: Julio 2018

FICHERO:

DOCUMENTO II: PLANOS (Tomo 4 de 4)

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

Alcoy (Alicante)

Promotor: Excmo. Ayuntamiento de Alcoy

Ingeniero de Caminos C. y P.: Santiago Pastor Vila, col. C.I.C.C.P. 33.242

Fecha: Julio 2018

Ajuntament d'Alcoi

VECTIA INGENIERÍA

ÍNDICE de Planos

PG-1 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde acceso norte hasta intersección con calle La Rambla)

PG-2 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 1 (Zona Norte) - Tramo 1 (Desde intersección con la calle Castro del Río hasta la estación de FCC)

PG-3 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 2 (Estación de FCC - Área de esparcimiento)

PG-4 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 3 (Puente de Benisaidó) y Tramo 4 (Túnel de Benisaidó)

PG-5 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 5 (La Vía)

PG-6 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (Cruce Isabel la Católica y Junto a Colegio Horta Major)

PG-7 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 2 (Ensanche) - Tramo 6 (c/ Font de Mariola, Tramo de tráfico mixto y Frente Uxola)

PG-8 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 7 (Puente Barranquet de Soler y Junto a Colegio Paúlas) y Tramo 8 (Paso inferior y Frente Romeral)

PG-9 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Colonia)

PG-10 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 8 (Frente Trencacaps) y Tramo 9 (Túnel Batoy)

PG-11 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 3 (Santa Rosa y Batoy) - Tramo 10 (En Batoy)

PG-12 de 12_PLANTA GENERAL - Fase 4 (Vía Verde) - Tramo 11 (Vía Verde)

DET-01_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 1 de 4

DET-02_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 2 de 4

DET-03_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 3 de 4

DET-04_PUNTOS SINGULARES definidos a mayor escala 4 de 4

SEC-01_SECCIÓN 1 (Tramo 1)

SEC-02_SECCIÓN 2 (Tramo 1)

SEC-03_SECCIÓN 3 (Tramo 1)

SEC-04_SECCIÓN 4 (Tramo 1)

SEC-05_SECCIÓN 5 (Tramo 1)

SEC-06_SECCIÓN 6 (Tramo 2)

SEC-07_SECCIÓN 7 (Tramo 2)

SEC-08_SECCIÓN 8 (Tramo 4)

SEC-09_SECCIÓN 9 (Tramo 5)

SEC-10_SECCIÓN 10 (Tramo 6)

SEC-11_SECCIÓN 11 (Tramo 6)

SEC-12_SECCIÓN 12 (Tramo 6)

SEC-13_SECCIÓN 13 (Tramo 6)

SEC-14_SECCIÓN 14 (Tramo 6)

SEC-15_SECCIÓN 15 (Tramo 7)

SEC-16_SECCIÓN 16 (Tramo 7)

SEC-17_SECCIÓN 17 (Tramo 8)

SEC-18_SECCIÓN 18 (Tramo 8)

SEC-19_SECCIÓN 19 (Tramo 8)

SEC-20_SECCIÓN 20 (Tramo 9)

SEC-21_SECCIÓN 21 (Tramo 10)

SEC-22_SECCIÓN 22 (Tramo 11)

SEC-23_SECCIÓN 23 (Paso inferior)

EST-01_ESTRUCTURA. CIMENTACIÓN

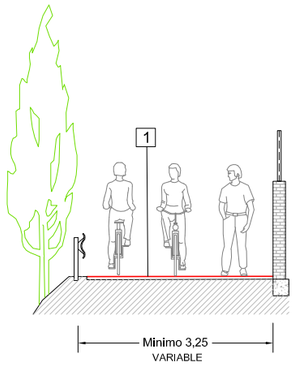
EST-02_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

EST-03_ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

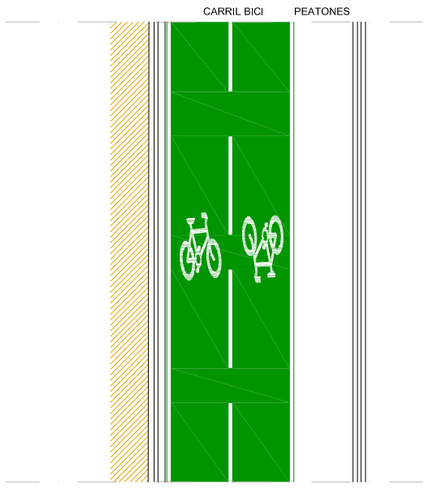
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

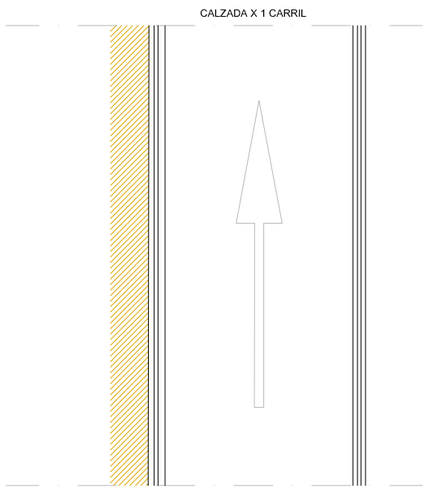
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	390 m
ANCHO CARRIL BICI	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
ANCHO ZONA PEATONAL	VARIABLE ⩾ 1m
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE COLOR VERDE SOBRE EL CARRIL BICI Y ZONA PEATONAL - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI Y ZONA PEATONAL (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	NO EXISTE PORQUE SE PROHIBIRÁ EL ACCESO A VEHÍCULOS A MOTOR, EXCEPTO LOS PROPIETARIOS QUE TENGAN ACCESO A SU VIVIENDA
OTROS	LA VELOCIDAD EN EL TRAMO ESTARÁ LIMITADA A 20 km/h PARA LOS VEHÍCULOS DE ACCESO RESTRINGIDO

LEYENDA

1 PINTADO CARRIL BICI COLOR VERDE, ANTIDESLIZANTE

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 13 (Tramo 6)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERIA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-13

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

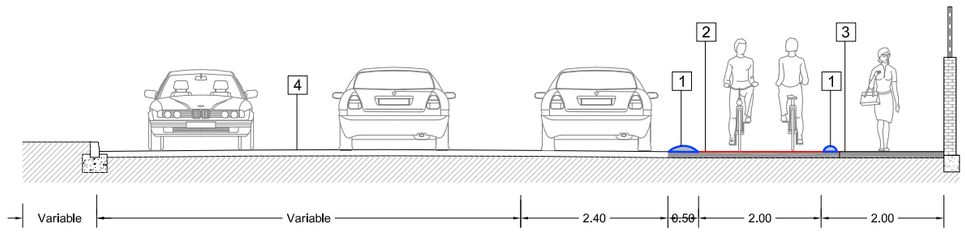
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

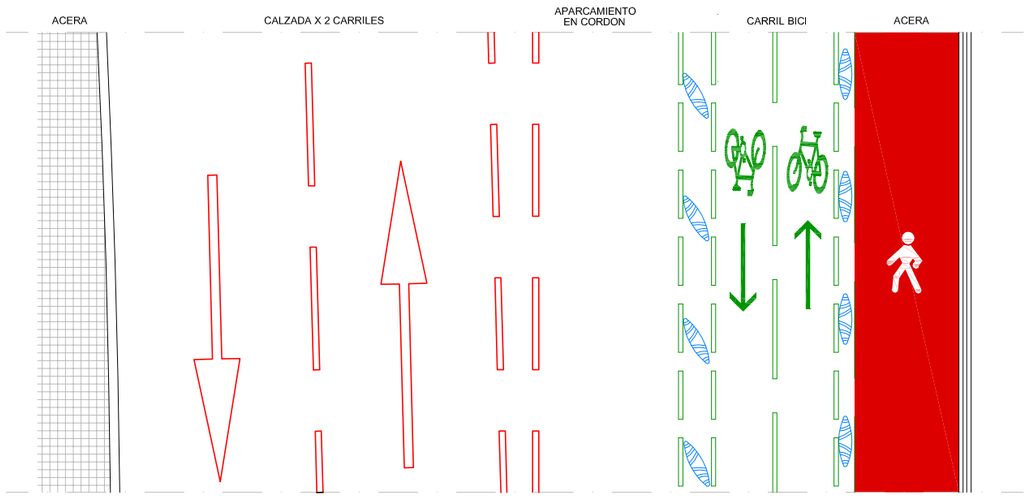
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

SECCIÓN DEL PROYECTO

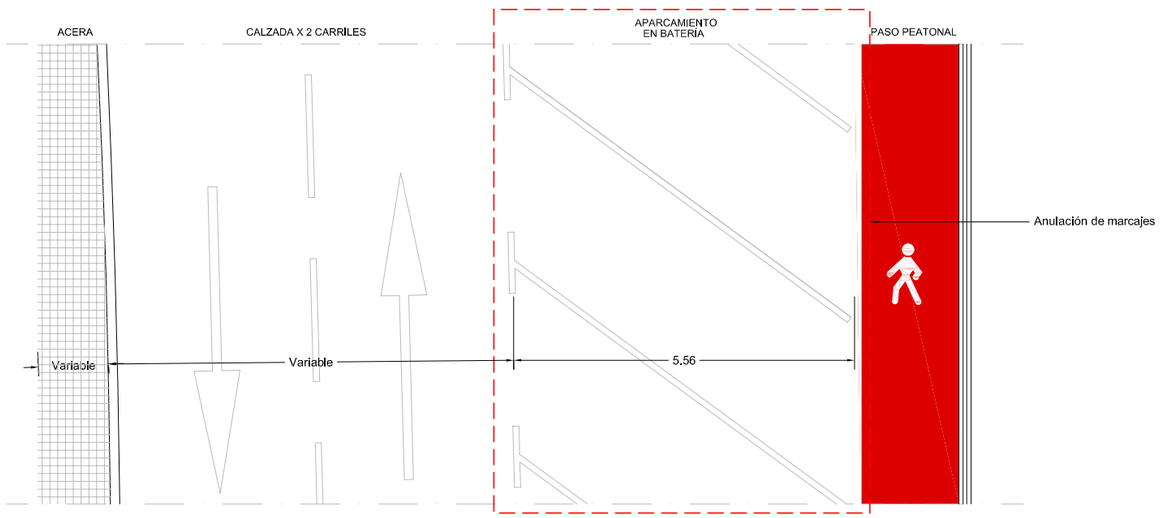


PLANTA DEL PROYECTO



CARRIL BICI	
LONGITUD	120 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DEMOLICIÓN DE PARTE DE LA ACERA FRENTE AL CARRI BICI PARA AMPLIAR LA CALZADA CON ASFALTO TIPO AC 16 SURF 50/70 D - DESPLAZAR LA FAROLA EXISTENTE - EJECUCIÓN DE LA ISLETA CON BORDILLO DE HORMIGÓN PREFABRICADO BICAPA 6/25x13x100 cm (C9), EN ZONA DE ENTRONQUE CON EL PUENTE DEL BARRANQUET DE SOLER - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN CRUCES DE CALZADA Y EN EL ENTRONQUE DE LA ZONA HABILITADA PARA PEATONES CON EL PUENTE - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA - INSTALACIÓN DE SEPARADORES TIPO "ZEBRA" ENTRE CALZADA -CARRIL BICI Y CARRIL BICI-ZONA PEATONAL
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	SEPARADORES TIPO "ZEBRA"
OTROS	- EJECUCIÓN DE ISLETA EN ZONA DE ENTRONQUE CON EL PUENTE

PLANTA ESTADO ACTUAL



LEYENDA

1. SEPARADOR CARRIL BICI TIPO "ZEBRA"
2. PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI
3. PINTADO ITINERARIO PEATONAL COLOR ROJO ANTIDESLIZANTE
4. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 14 (Tramo 6)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

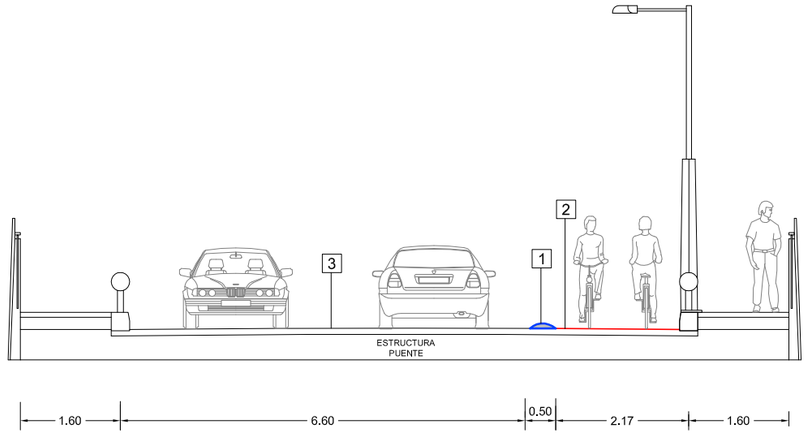
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-14
HOJA:
ESCALA: E 1 / 100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

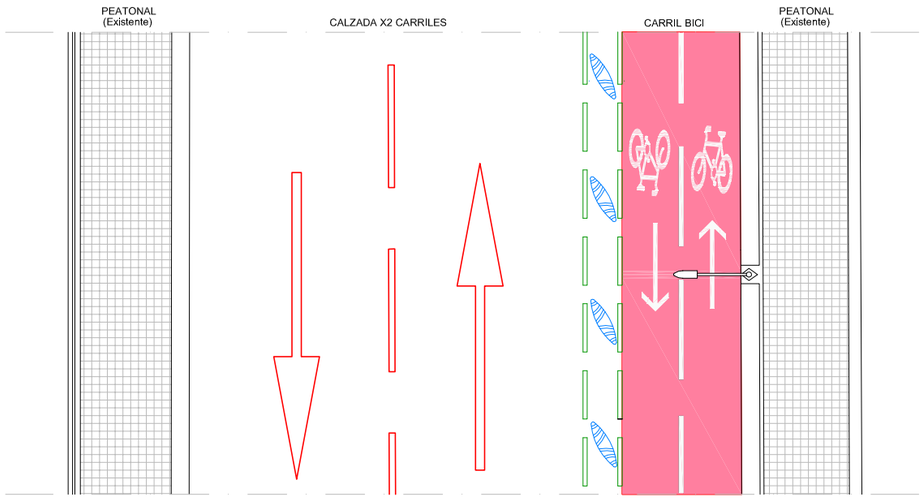
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

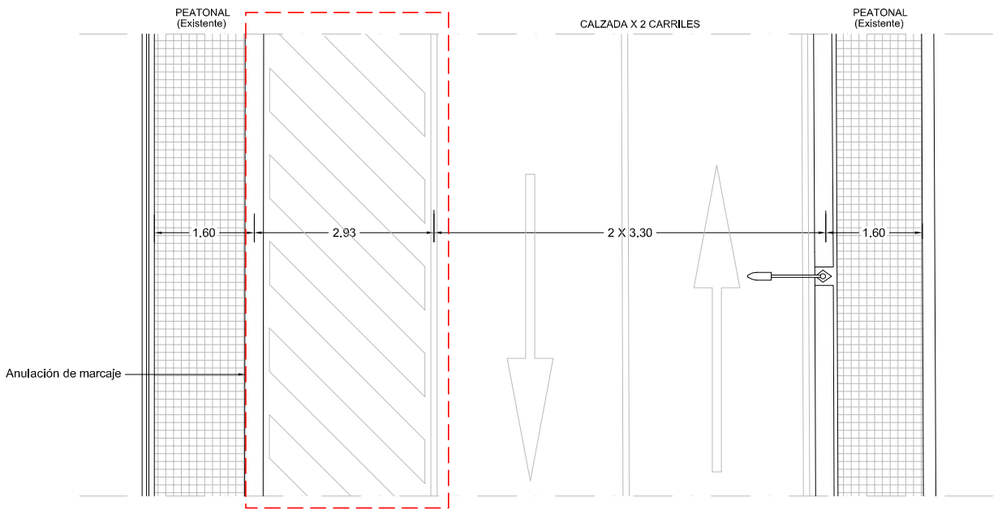
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	95 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE, COLOR ROJO (RAL 3020), EN TODO EL PUENTE - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEPARADORES TIPO "ZEBRA" ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	SEPARADORES DE CAUCHO (TIPO "ZEBRA")

LEYENDA

1. SEPARADOR CARRIL BICI TIPO "ZEBRA"
2. PINTADO CARRIL BICI COLOR ROJO ANTIDESLIZANTE
3. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 15 (Tramo 7)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F.: B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15-dcha, - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

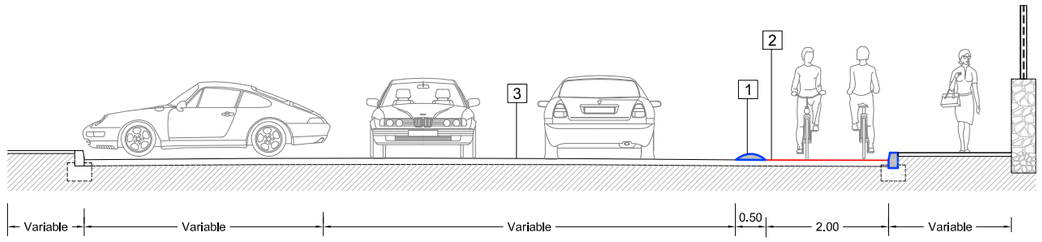
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-15
HOJA:
ESCALA: E 1 / 100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO:

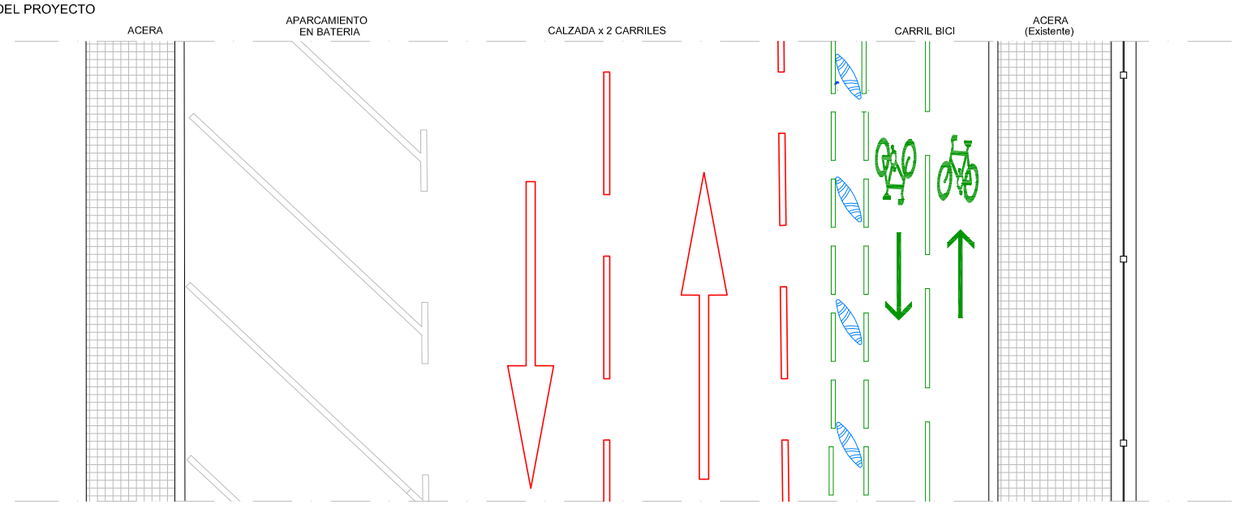
PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

SECCIÓN DEL PROYECTO

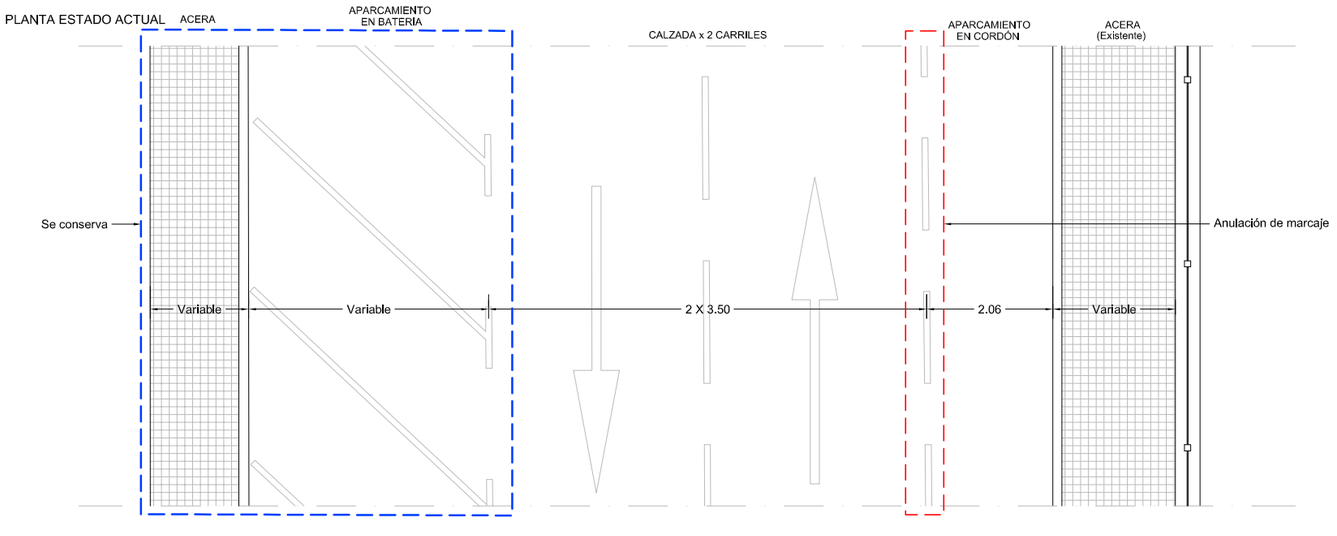


CARRIL BICI	
LONGITUD	110 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - ANULACIÓN DE MARCAJES EN CALZADA Y REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES (i. simbología) - REPINTADO DE MARCAJES DE PASO DE CEBRA Y LOMO DE ASNO EXISTENTES - INSTALACIÓN DE SEPARADORES TIPO "ZEBRA" ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	SEPARADORES TIPO "ZEBRA"

PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



LEYENDA

1. SEPARADOR CARRIL BICI TIPO "ZEBRA"
2. PINTADO DE SEÑALIZACIÓN EN CARRIL BICI
3. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 16 (Tramo 7)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

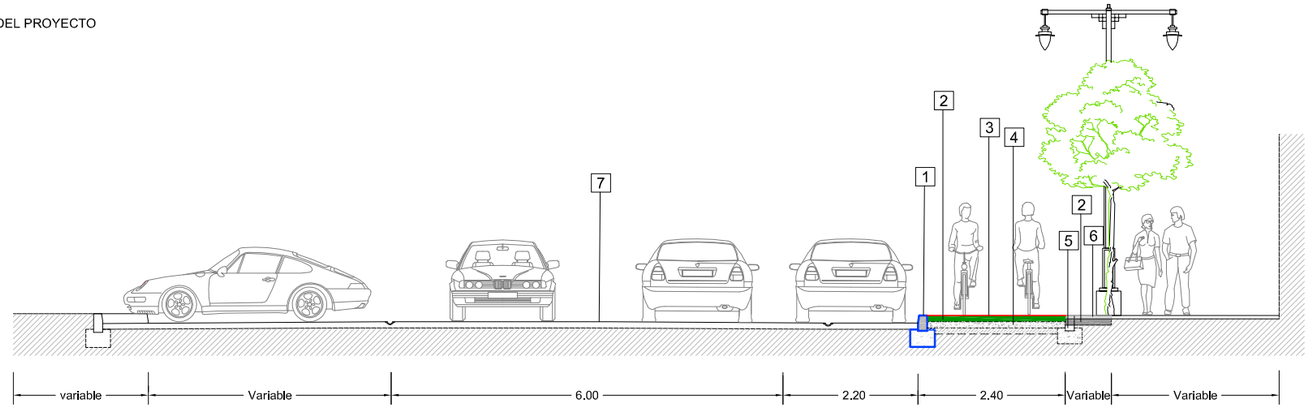
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-16
HOJA:
ESCALA: E 1 / 100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

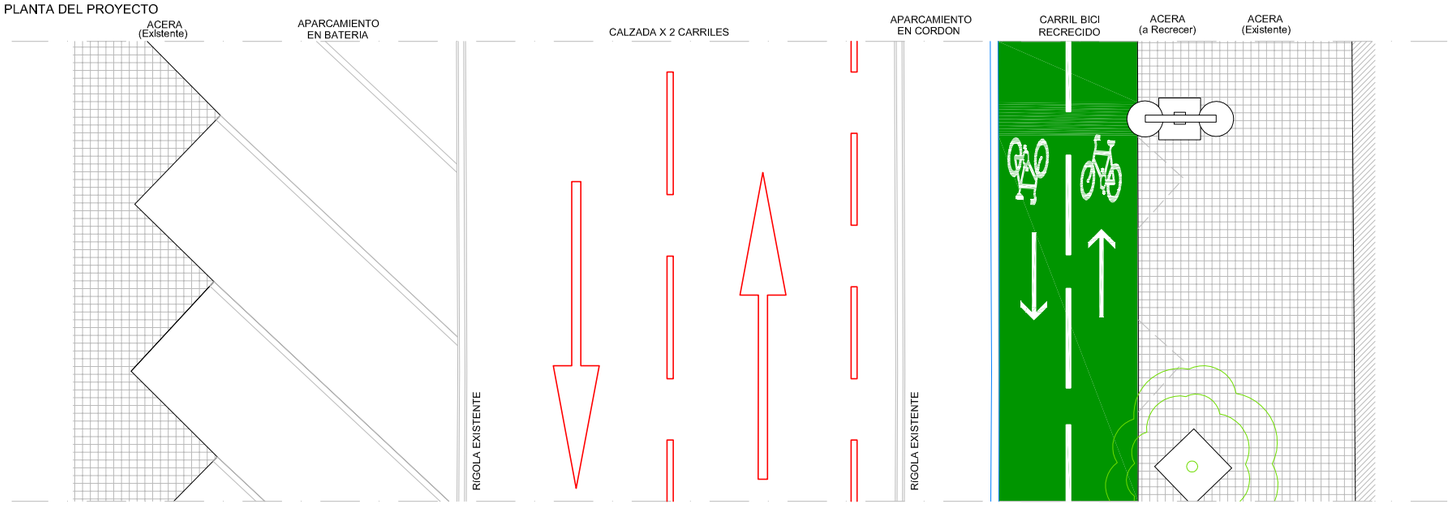
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

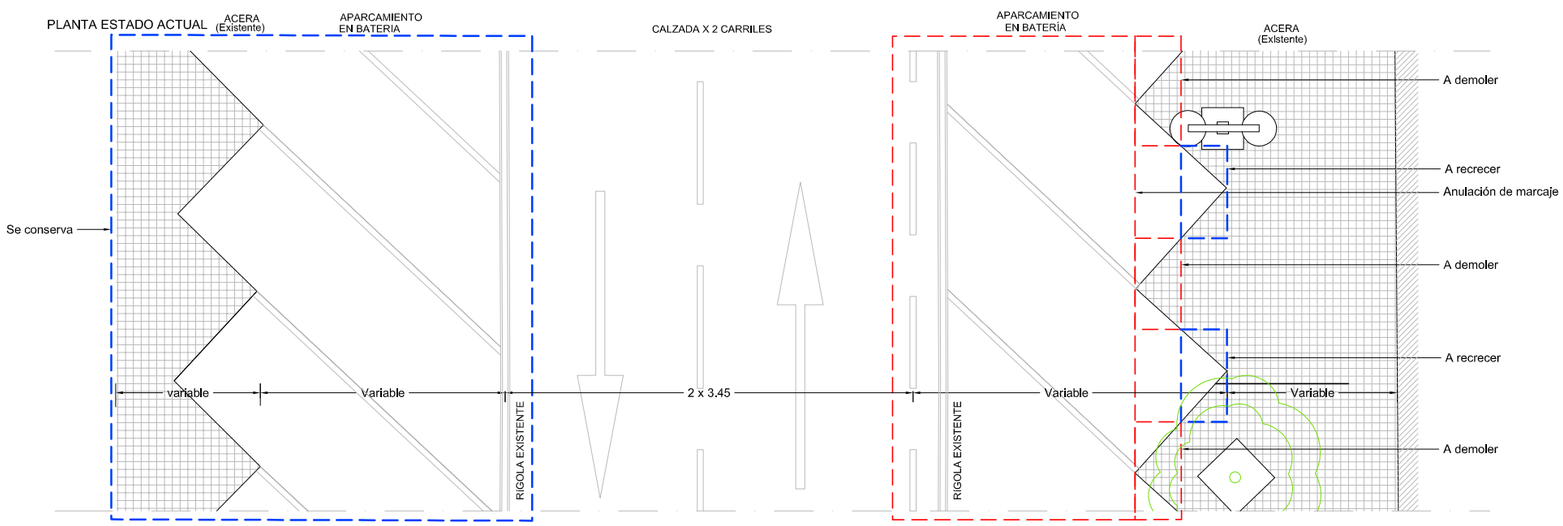
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	181 m
ANCHO	2,25 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ ACERA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DEMOLICIÓN DE BORDILLOS EXISTENTES - DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA (ACTUAL APARCAMIENTO) Y POSTERIOR EJECUCIÓN DE SOLERA DEL CARRIL BICI - EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE NUEVOS BORDILLOS ENTRE CALZADA Y CARRIL BICI (A NIVEL DE ACERA) - EJECUCIÓN DE SOLERAS EN ESQUINAS PARA COMPLETAR CON LA ACTUAL ACERA - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE (COLOR ROJO (RAL 3020) EN CRUCES Y COLOR VERDE (RAL 6002) SOBRE EL CARRIL BICI) - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (I. simbología) - BORRADO Y NUEVO PINTADO DE MARCAJES EN CALZADA (I. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	EL CARRIL BICI DISCURRIRÁ A NIVEL DE LA ACERA

LEYENDA

1. BORDILLO PIEDRA NATURAL GRANITO 15X25X100 cm
2. PAVIMENTO HORMIGÓN e=10 cm
3. PINTADO CARRIL COLOR VERDE. ANTIDESLIZANTE
4. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
5. BORDILLO EXISTENTE A RETIRAR
6. NUEVO PAVIMENTO DE ACERA A RECRECER
7. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 17 (Tramo 8)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

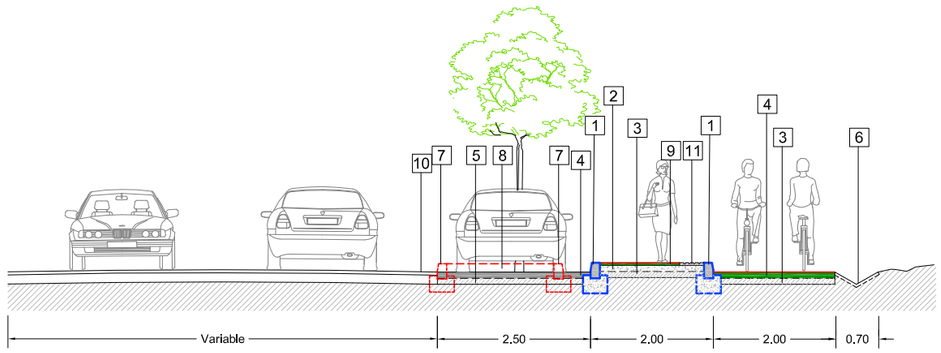
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO:	HOJA:
SEC-17	
ESCALA: E 1 / 100	FECHA: Julio 2018
	FICHERO:

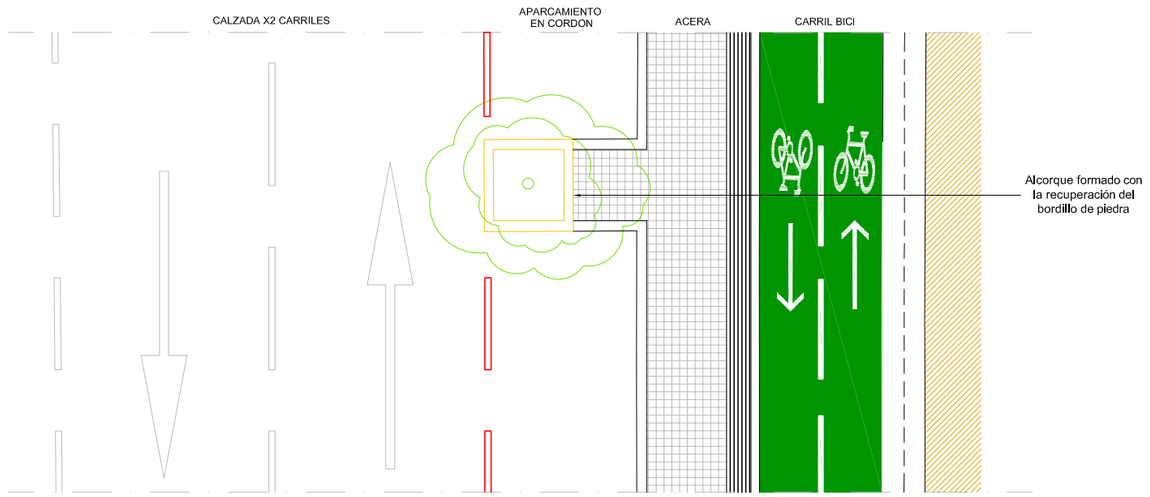
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

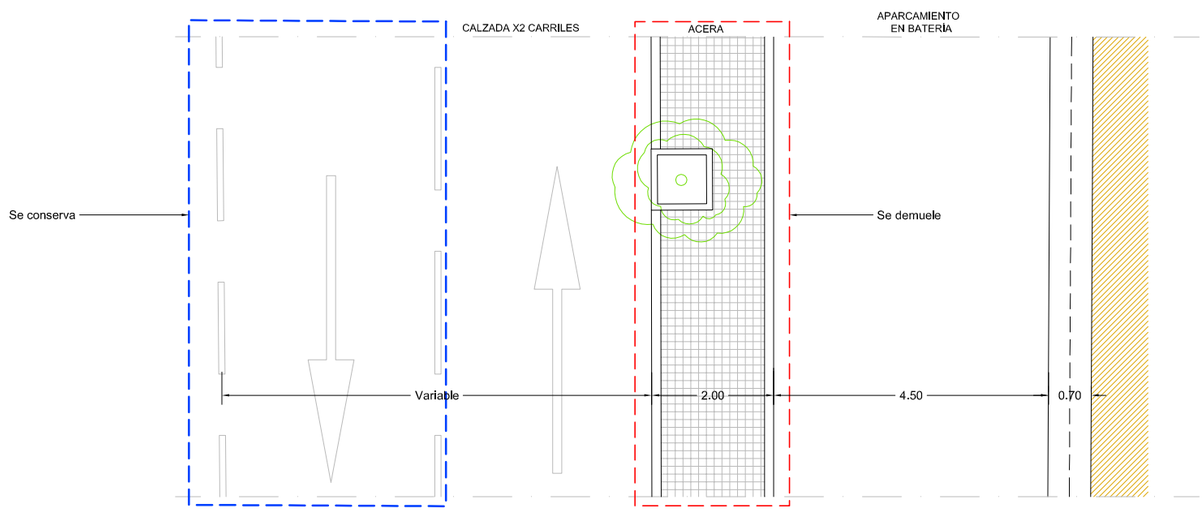
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	320 m
ANCHO	2,25 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	NUEVA SOLERA DE HORMIGÓN HNE-20/B/20
PRINCIPALES ACTUACIONES	- DEMOLICIÓN DE BORDILLOS EXISTENTES - DEMOLICIÓN DE PATAFORMA ACTUAL FORMADA POR ACERAS Y ZONA INTERIOR ASFALTADA HASTA UN ANCHO DE 7,20 m -DEMOLICIÓN DE MUROS DE PIEDRA (ACCESO COLONIA) - EXCAVACIÓN PARA FORMACIÓN DE CAJEADO Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DE LA NUEVA PLATAFORMA FORMADA POR ACERA Y CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE NUEVOS BORDILLOS ENTRE CALZADA Y ACERA - EJECUCIÓN DE SOLERAS PARA LA NUEVA ACERA Y CARRIL BICI - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE (COLOR ROJO (RAL 3020) EN CRUCES Y COLOR VERDE (RAL 6002) SOBRE EL CARRIL BICI) - COLOCACIÓN DE PAVIMENTO DE BALDOSA DE TERRAZO EN ACERAS - FORMACIÓN DE PASOS DE CEBRA - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (I. simbología) - BORRADO Y NUEVO PINTADO DE MARCAJES EN CALZADA (I. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	EL CARRIL BICI DISCURRIRÁ POR EL INTERIOR

LEYENDA

1. BORDILLO BICAPA 14/17x28x50 cm (C3)
2. PAVIMENTO HORMIGÓN e=10 cm
3. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=10 cm
4. PAVIMENTO HORMIGÓN e=10 cm
5. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL e=15 cm
6. CUNETA HORMIGÓN e=10 cm
7. BORDILLO ACTUAL A DEMOLER
8. ACERA EXISTENTE A DEMOLER
9. PAVIMENTO TERRAZO EN ACERA
10. REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES
11. BALDOSA TÁCTIL DIRECCIONAL

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 18 (Tramo 8)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERIA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

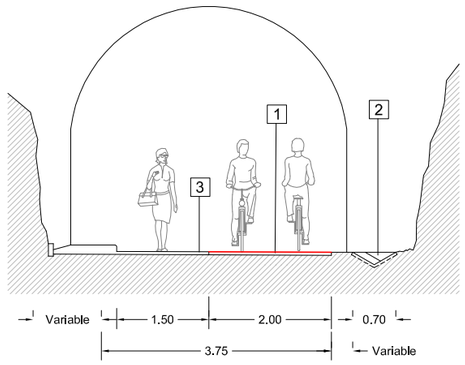
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-18
HOJA:
ESCALA: E 1 / 100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

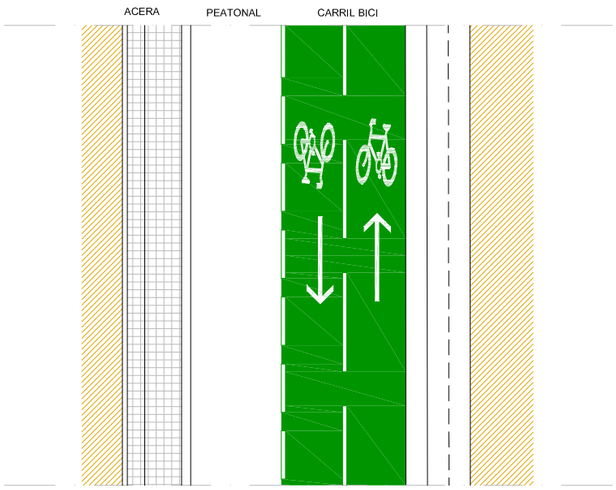
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

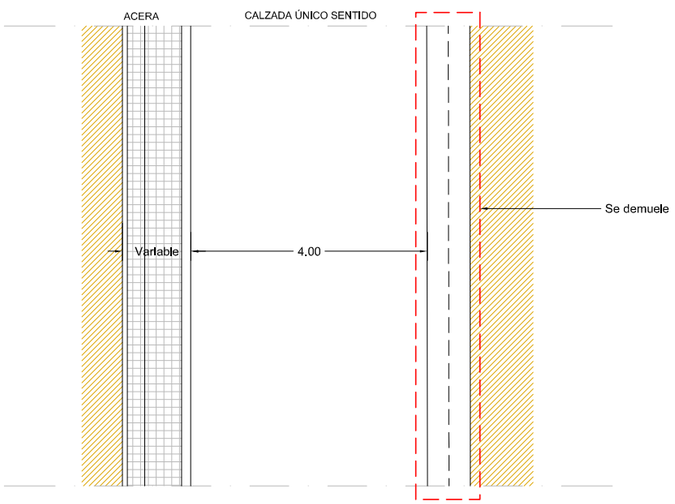
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	163 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	-DEMOLICIÓN DE CUNETA EXISTENTE Y FORMACIÓN DE NUEVA CUNETA DE HORMIGÓN "IN SITU" EN V DE 70 cm DE ANCHO - REPARACIONES EN CALZADA CON ASFALTO - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE COLOR VERDE SOBRE EL CARRIL BICI - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI (i. simbología) - REALIZACIÓN DE MARCAJES DE PASO DE CEBRA - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	NO EXISTE PORQUE NO CIRCULARÁN VEHICULOS A MOTOR

LEYENDA

1 — PINTADO CARRIL COLOR VERDE. ANTIDESLIZANTE

2 — FORMACIÓN DE NUEVA CUNETA HORMIGÓN e=10 cm SIMILAR AL ANTERIOR

3 — REALIZACIÓN DE NUEVOS MARCAJES PREVIA ELIMNACIÓN DE LOS ANTERIORES

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 19 (Tramo 8)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-19

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

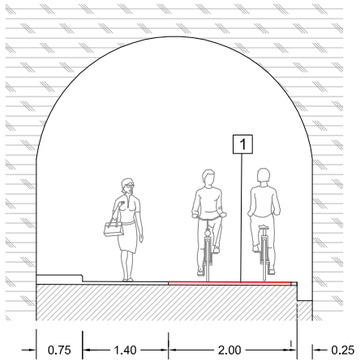
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

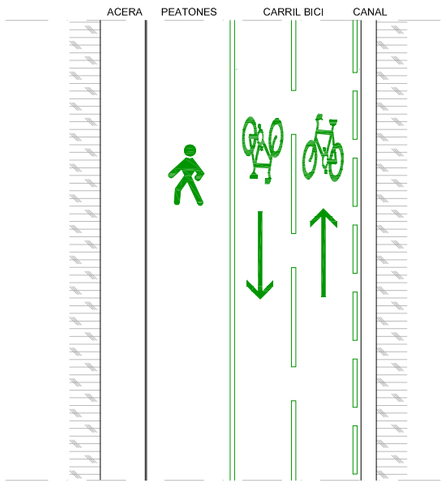
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

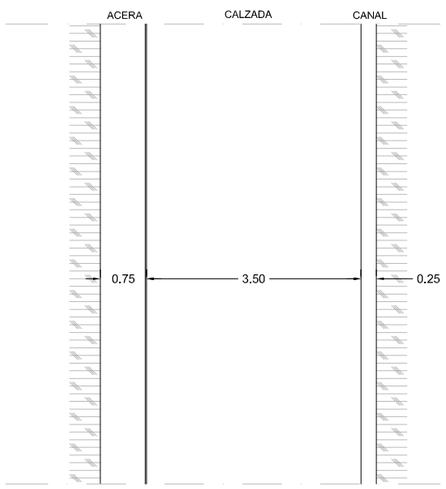
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	345,50 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO EXISTENTE
PRINCIPALES ACTUACIONES	- REPARACIONES PUNTUALES EN CALZADA CON APLICACIÓN DE NUEVA CAPA DE ASFALTO - REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI Y ZONA PEATONAL (I. simbología)
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	NO EXISTE PORQUE SE PROHIBIRÁ EL ACCESO A VEHICULOS A MOTOR

LEYENDA

1 PINTADO MARCAS VIALES CARRIL BICI

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 20 (Tramo 9)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-20

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

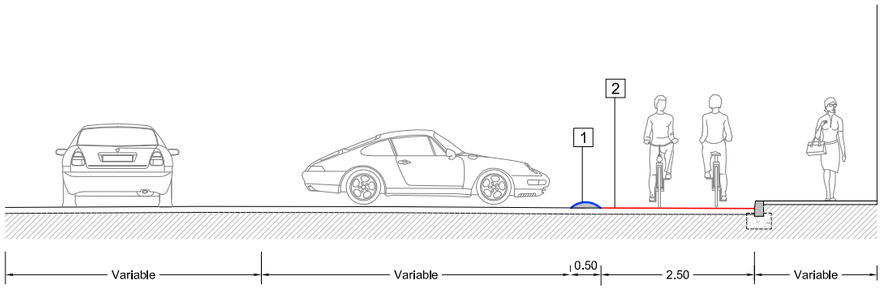
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

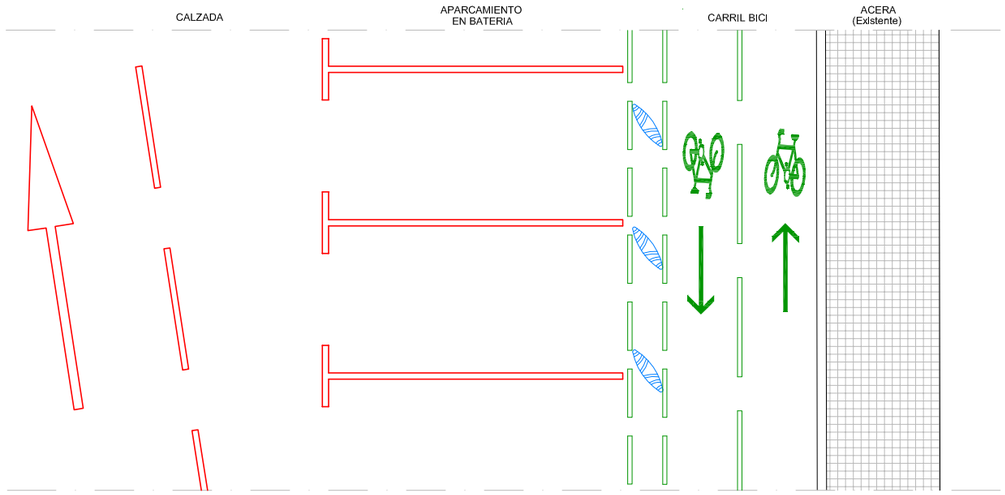
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

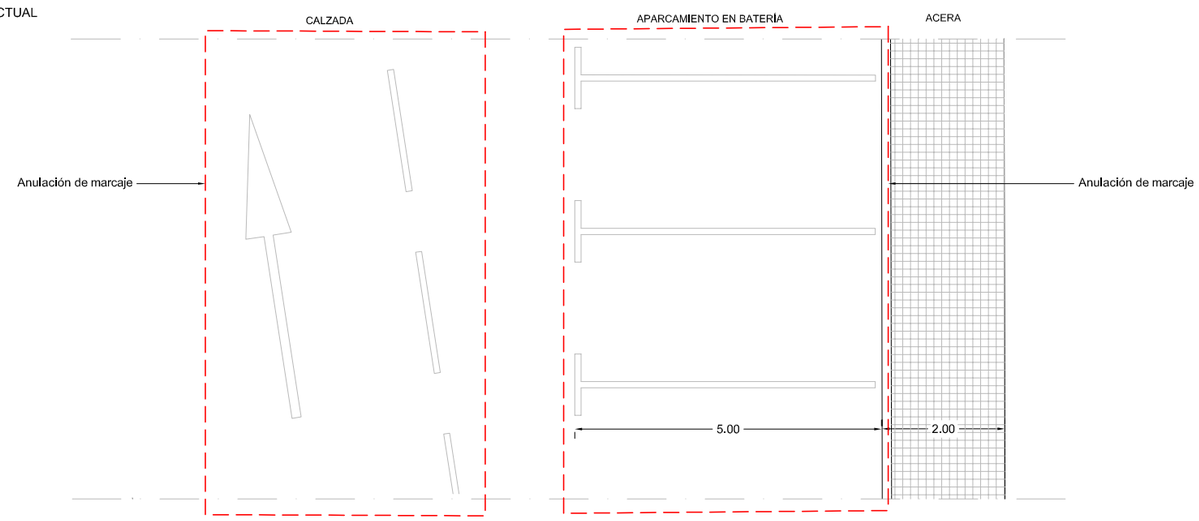
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI	
LONGITUD	235 m
ANCHO	2,50 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ CALZADA
MATERIAL	ASFALTO
PRINCIPALES ACTUACIONES	- FRESADO DEL AGLOMERADO ASFÁLTICO EN EL ÁMBITO DEL CARRIL BICI Y CRUCES - ELIMINACIÓN DE MARCAS VIALES EXISTENTES EN CALZADA CON PINTURA NEGRA - NUEVA CAPA DE AGLOMERADO SOBRE SOBRE EL ANTERIOR FRESADO -REALIZACIÓN DE MARCAJES EN CARRIL BICI Y CALZADA (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL EN CARRIL BICI Y CRUCES DE CALZADA - INSTALACIÓN DE SEPARADORES DE CAUCHO (TIPO "ZEBRA") ENTRE LA CALZADA Y EL CARRIL BICI - INSTALACIÓN DE TOPES DE CAUCHO EN LOS APARCAMIENTOS PARA EVITAR QUE LOS VEHÍCULOS QUE APARQUEN INVADAN EL CARRIL BICI
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	SEPARADORES DE CAUCHO (TIPO "ZEBRA")
OTROS	TOPES DE CAUCHO EN APARCAMIENTOS DE VEHÍCULOS

1 SEPARADOR CARRIL BICI TIPO "ZEBRA"

2 PINTADO MARCAS VIALES CARRIL BICI

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 21 (Tramo 10)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-21

HOJA:

ESCALA: E 1 / 100

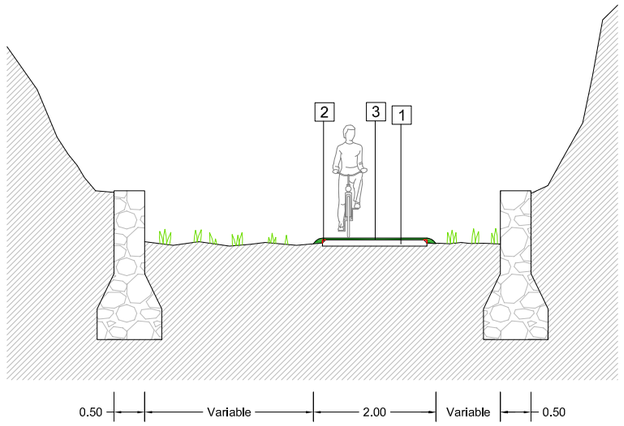
FECHA: Julio 2018

FICHERO:

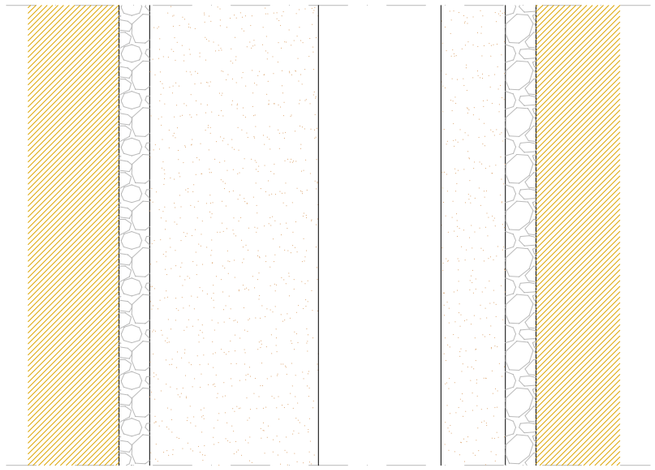
TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

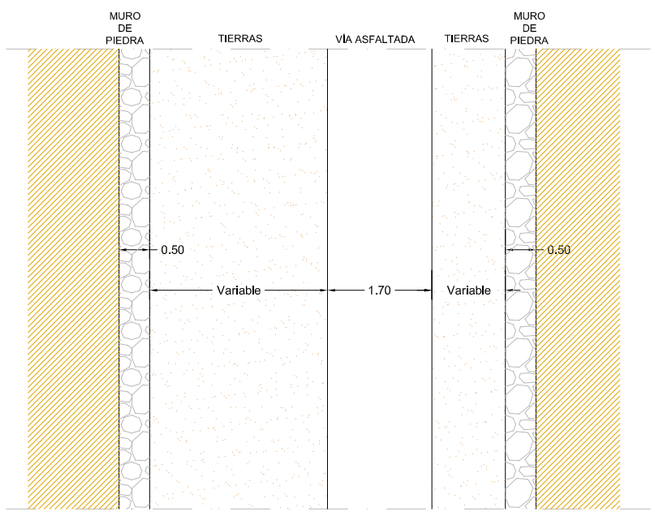
SECCIÓN DEL PROYECTO



PLANTA DEL PROYECTO



PLANTA ESTADO ACTUAL



CARRIL BICI/ PEATONAL	
LONGITUD	3.335 m
ANCHO	2,00 m (DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN)
NIVEL	s/ ASFALTO EXISTENTE
MATERIAL	ASFALTO
PRINCIPALES ACTUACIONES	- CORTE Y DEMOLICIÓN DEL ASFALTO EXISTENTE (APROX. 15 cm DESDE EL BORDE) - FORMACIÓN DE CAJEADO DE LOS LATERALES Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE LA BASE DE ZAHORRA DEL NUEVO CARRIL BICI - COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA SOBRE LA EXISTENTE (ESPESOR MEDIO 5 CM) AMPLIANDO LA ACTUAL HASTA 2M - APLICACIÓN DE PINTURA ACRÍLICA ANTIDESLIZANTE COLOR ROJO (RAL 3020) - REALIZACIÓN DE MARCAJES (i. simbología) - INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL
PROTECCIÓN O DELIMITACIÓN CON CALZADA	SEPARADORES DE CAUCHO

LEYENDA

1 ASFALTO EXISTENTE

2 DESPORTILLADO DE LAS ESQUINAS DE LA VÍA ACTUAL

3 RECRECIDO DE ASFALTO COLOREADO EN MAS DE 3 cm Y CANTOS REDONDEADOS

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
SECCIÓN 22 (Tramo 11)

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERIA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03,801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 96 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-22

HOJA:

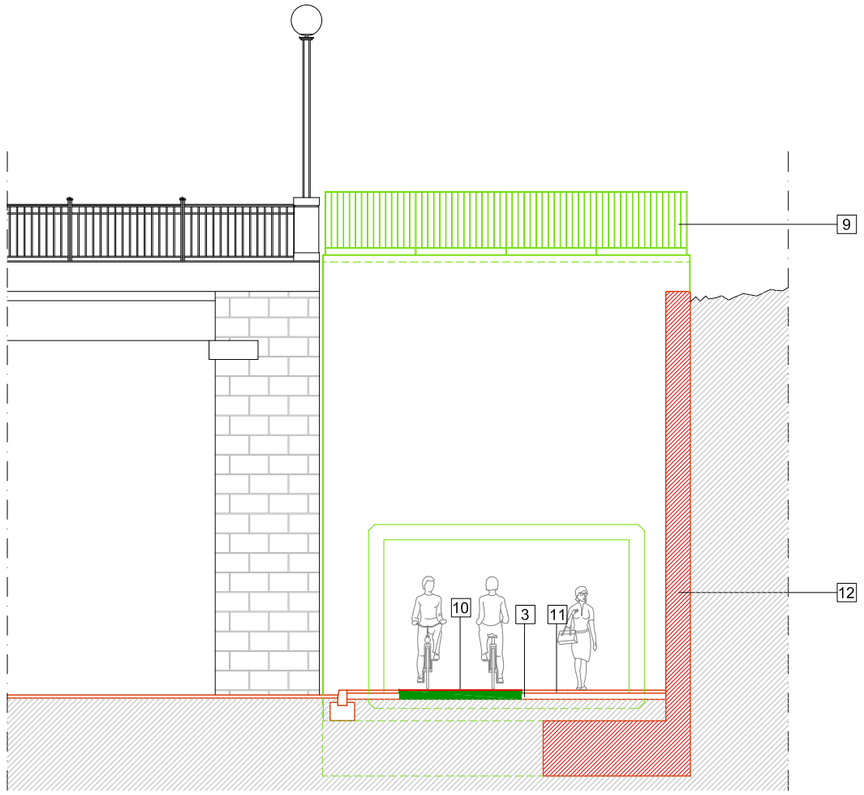
ESCALA: E 1 / 100

FECHA: Julio 2018

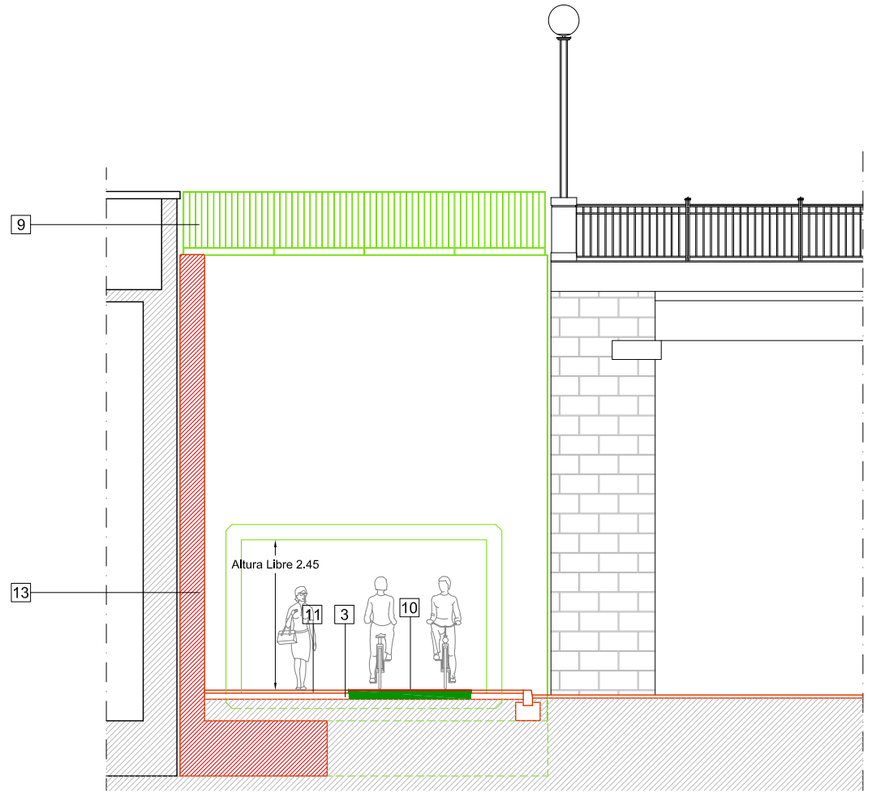
FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO:

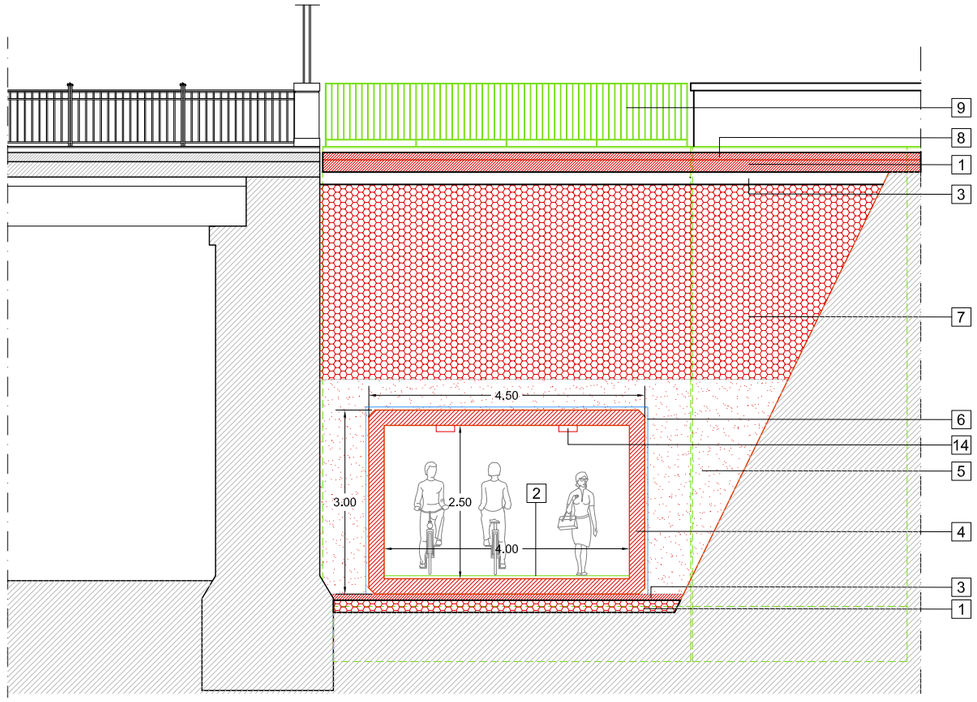
PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY



SECCIÓN A-A'

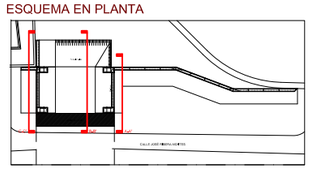


SECCIÓN C-C'



SECCIÓN B-B'

ESQUEMA EN PLANTA



LEYENDA

1. BASE DE ZAHORRAS
2. PINTADO MARCAS VIALES CARRIL BICI
3. SOLERA DE HORMIGÓN ARMADO
4. MARCO PREFABRICADO MACHEMBRADO DE HORMIGÓN DE SECCIÓN RECTANGULAR DE DIMENSIONES INTERIORES 4000 X 2500
5. RELLENO DE GRAVÓN 60-90
6. IMPERMEABILIZACIÓN DEL MURO
   - **6.1 PROYECCIÓN DE POLIURETANO ENTRE JUNTAS**
   - **6.2 LÁMINA AUTOPROTEGIDA ADHERIDA AL MURO**
   - **6.3 IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA**
   - **6.4 DOS LÁMINAS LBM-40 ADHERIDA**
   - **6.5 LÁMINA NODULAR DRENANTE**
   - **6.6 LÁMINA GEOTEXTIL**
7. RELLENO ESTRUCTURAL DE TERRENO SELECCIONADO COMPACTADO CADA 40cm
8. AGLOMERADO ASFÁLTICO
9. BARANDILLA FORMADA POR MARCO DE CHAPA DE 1mm Y BARROTES DE Ø 1cm DE ESPESOR CADA 10cm.
10. PINTADO CARRIL COLOR VERDE. ANTIDESLIZANTE
11. PAVIMENTO DE BALDOSA
12. MURO DE HORMIGÓN M2
13. MURO DE HORMIGÓN M4
14. DOS APLIQUES TIPO LED ANTIBÁNDÁLICOS DISPUESTOS CADA 2m CONECTADOS A LA RED MUNICIPAL

PROMOTOR:

AYUNTAMIENTO DE ALCOY

Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:

SECCIÓN 23 (Paso inferior)

EMPRESA CONSULTORA:

VECTIA INGENIERÍA

VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:

D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: SEC-23

HOJA:

ESCALA: E: 1/100

FECHA: Julio 2018

FICHERO:

TITULO DEL PROYECTO:

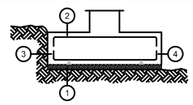
PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

TIPIFICACIÓN DE HORMIGONES Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES DEL ACERO									
MATERIALES	HORMIGON						ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS				CONTROL		CARACT.
Elemento Zona/Planta	Nivel Control	Coef. Pond.	Tipo	Consistencia	Tamaño Max. Árido	Exposicion Ambiente	Nivel Control	Coef. Pond.	Tipo
CIMENTACIÓN	Normal	γ_c = 1,50	HA-25	BLANDA	20 mm.	IIa	Normal	γ_s = 1,15	B-500S
MUROS	Normal	γ_c = 1,50	HA-25	BLANDA	20 mm.	IIa	Normal	γ_s = 1,15	B-500S

NOTAS

- Solapes segun EHE-08
- Todas las soldaduras serán las máximas admitidas según las normas
- El acero utilizado deberá estar garantizado con un distintivo reconocido, sello CIETSID, CC-EHE, ...

RECUBRIMIENTOS NOMINALES



(1a) - Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
(1b) - Recubrimiento con hormigón de limpieza ≥ 5 cm.
(2) - Recubrimiento superior libre 5cm.
(3) - Recubrimiento lateral contacto terreno 7cm.
(4) - Recubrimiento lateral libre 5cm.

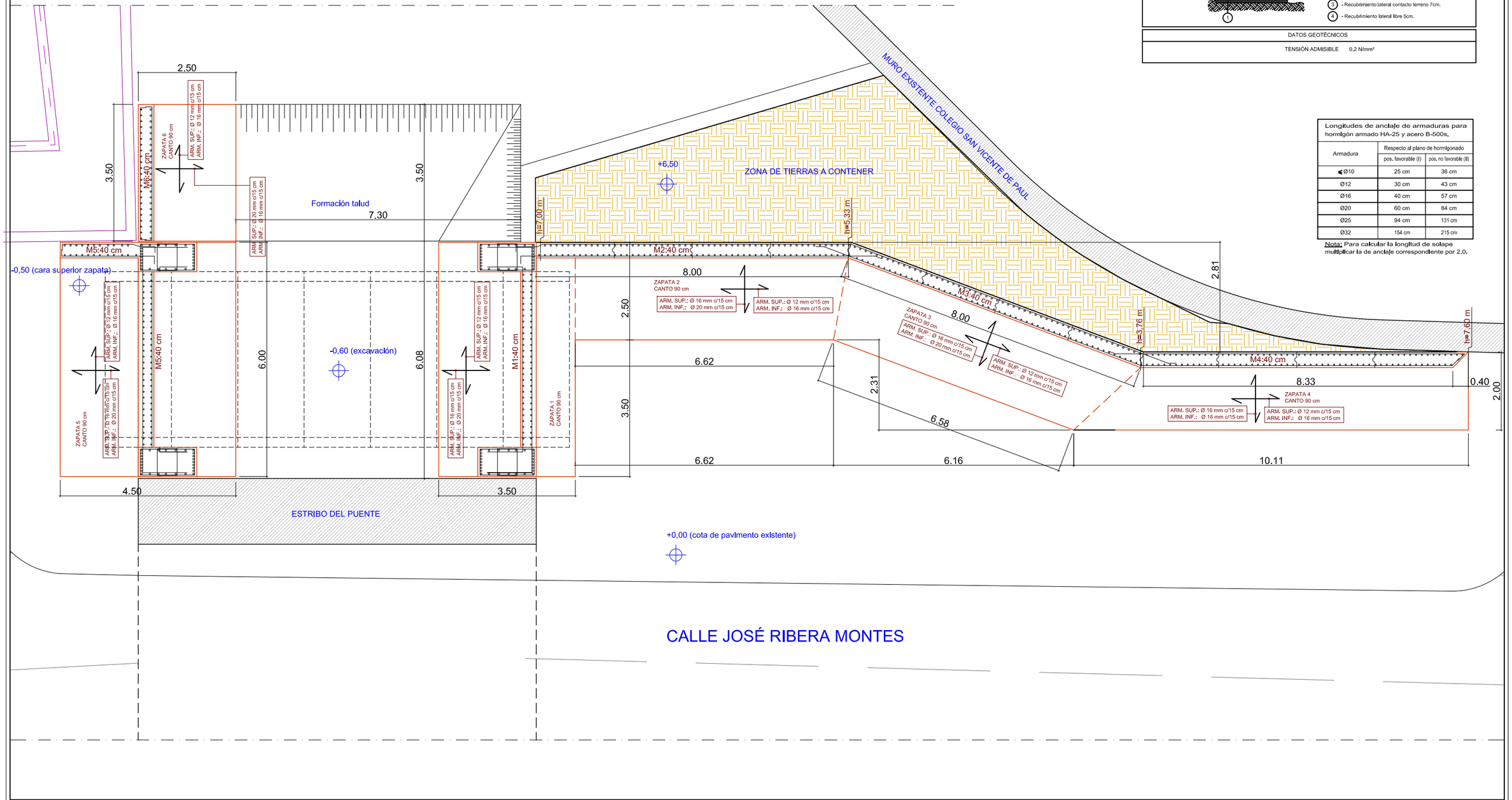
DATOS GEOTÉCNICOS

TENSIÓN ADMISIBLE 0,2 N/mm²

Longitudes de anclaje de armaduras para hormigón armado HA-25 y acero B-500s.

Armadura	Respecto al plano de hormigonado	
	pos. favorable (I)	pos. no favorable (II)
⌀10	25 cm	36 cm
Ø12	30 cm	43 cm
Ø16	40 cm	57 cm
Ø20	60 cm	84 cm
Ø25	94 cm	131 cm
Ø32	154 cm	215 cm

Nota: Para calcular la longitud de solape multiplicar la de anclaje correspondiente por 2,0.



PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
ESTRUCTURA. CIMENTACIÓN

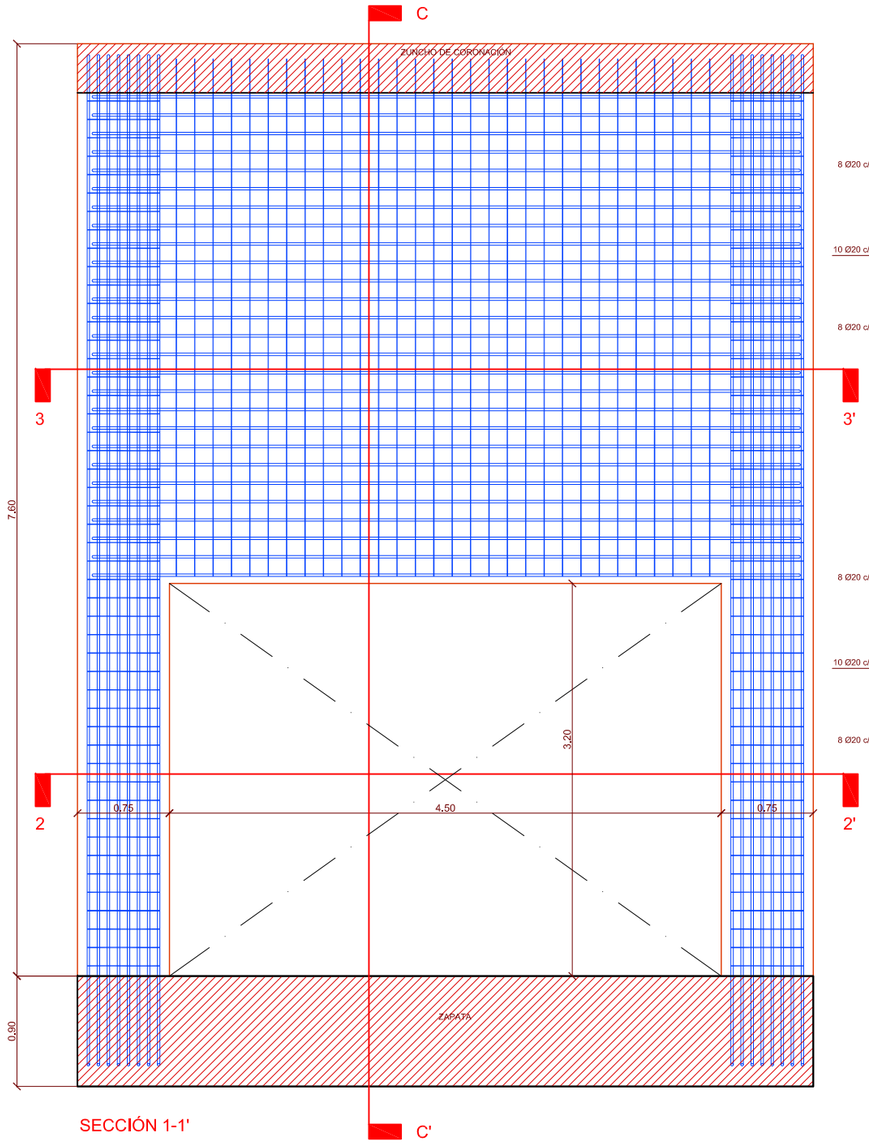
EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. –03.801 Alcoy (Alicante)– Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

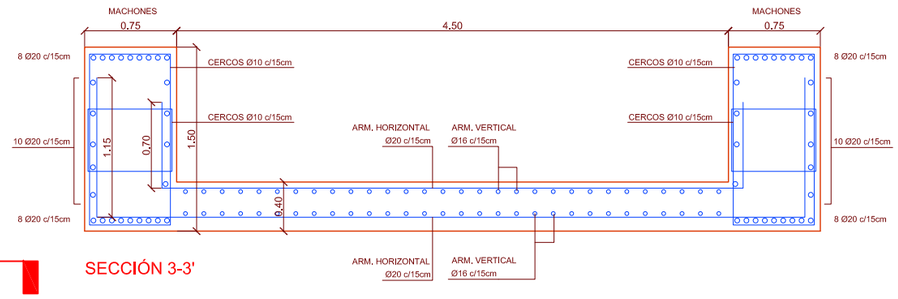
COD. PLANO: EST-01
HOJA:
ESCALA: E: 1/100
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

TÍTULO DEL PROYECTO:

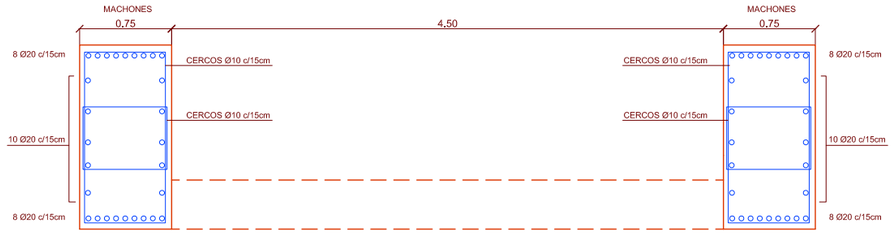
PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY



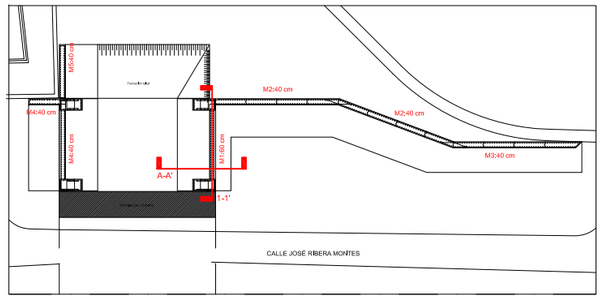
SECCIÓN 1-1'

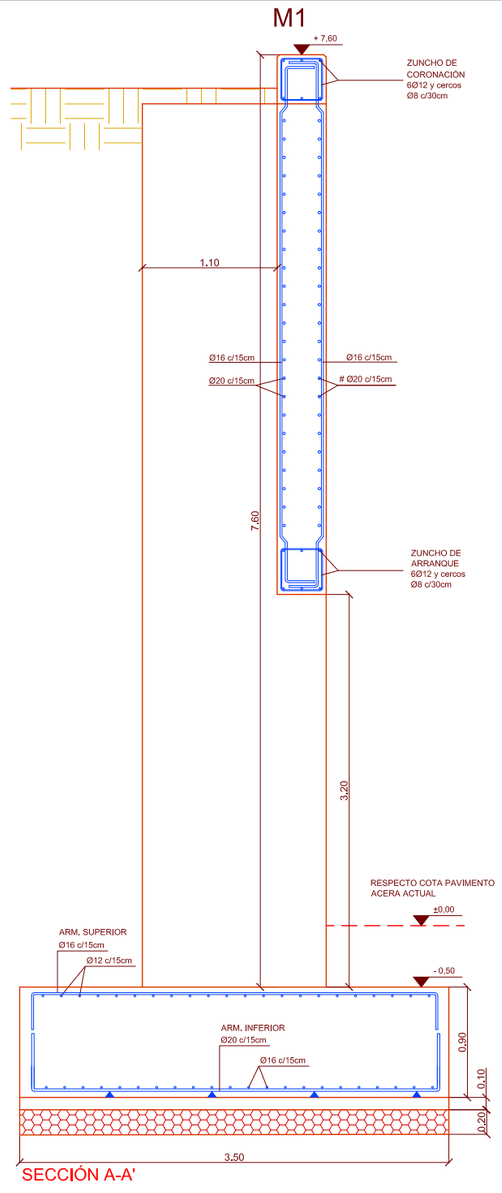


SECCIÓN 3-3'



SECCIÓN 2-2'





SECCIÓN A-A'

TIPIFICACIÓN DE HORMIGONES Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES DEL ACERO

MATERIALES	HORMIGON						ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS				CONTROL		CARACT.
Elemento Zona/Planta	Nivel Control	Coef. Pond.	Tipo	Consistencia	Tamaño Max. Arido	Exposicion Ambiente	Nivel Control	Coef. Pond.	Tipo
CIMENTACIÓN	Normal	γ_c = 1.50	HA-25	BLANDA	20 mm.	IIa	Normal	γ_s = 1.15	B-500S
MUROS	Normal	γ_c = 1.50	HA-25	BLANDA	20 mm.	IIa	Normal	γ_s = 1.15	B-500S

NOTAS

- Solapes segun EHE-08
- Todas las soldaduras serán las máximas admitidas según las normas
- El acero utilizado deberá estar garantizado con un distintivo reconocido, sello CIETSID, CC-EHE, ...

Longitudes de anclaje de armaduras para hormigón armado HA-25 y acero B-500s.

Armadura	Respecto al plano de hormigonado	
	pos. favorable (I)	pos. no favorable (II)
⩽ Ø10	25 cm	36 cm
Ø12	30 cm	43 cm
Ø16	40 cm	57 cm
Ø20	60 cm	84 cm
Ø25	94 cm	131 cm
Ø32	154 cm	215 cm

Nota: Para calcular la longitud de solape multiplicar la de anclaje correspondiente por 2,0.

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. – 03.801 Alcoy (Alicante) – Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

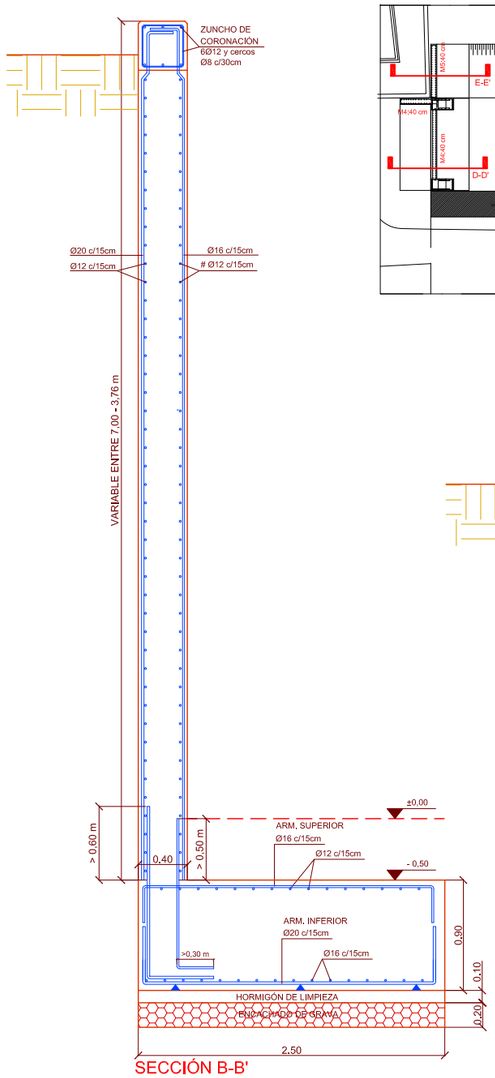
EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: EST-02
HOJA:
ESCALA: E: 1/50
FECHA: Julio 2018
FICHERO:

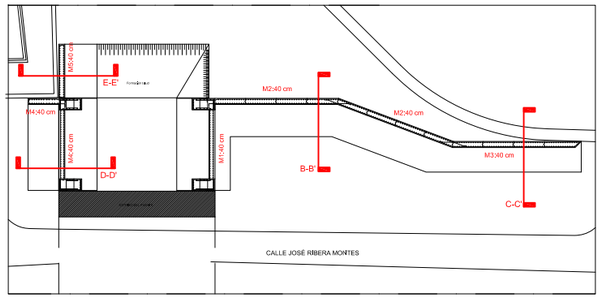
TITULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DEL EJE MUNICIPAL CICLOPEATONAL INTEGRADOR DE LA TRAMA URBANA CON LAS VÍAS VERDES QUE INCIDEN EN LA CIUDAD DE ALCOY

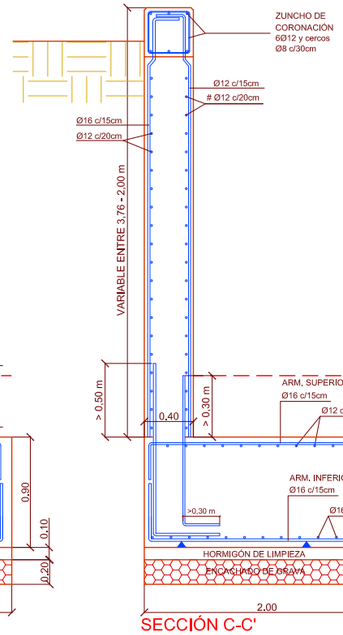
M2-M3:40 cm



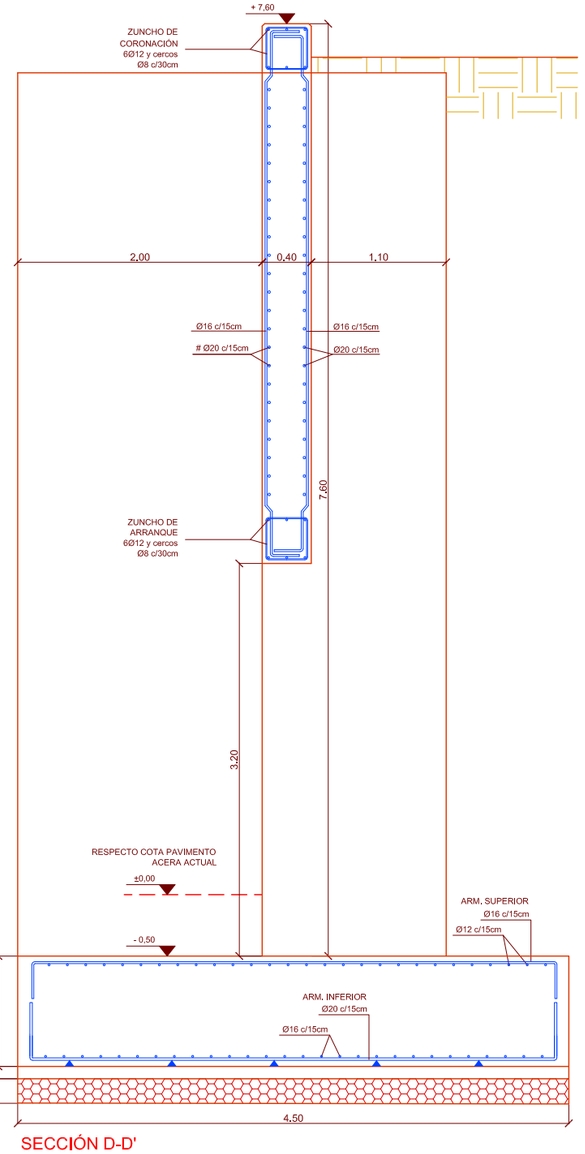
ESQUEMA EN PLANTA



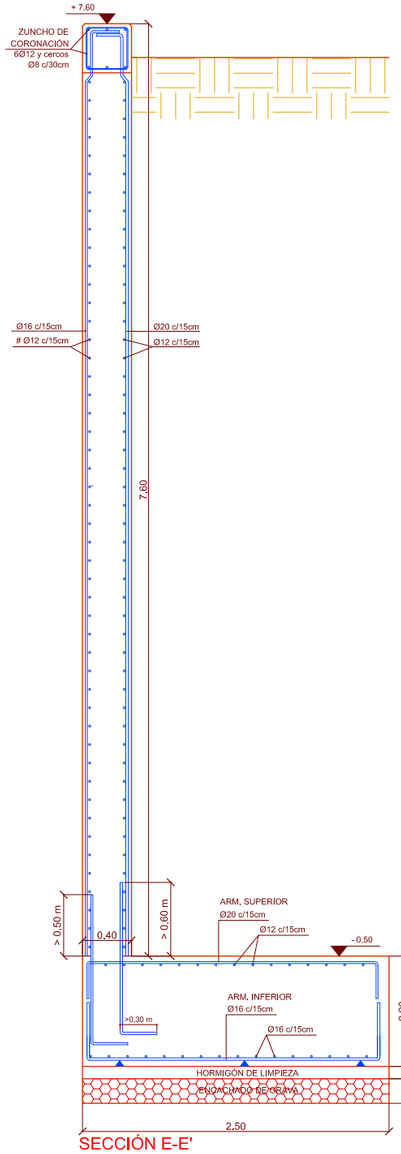
M4:40 cm



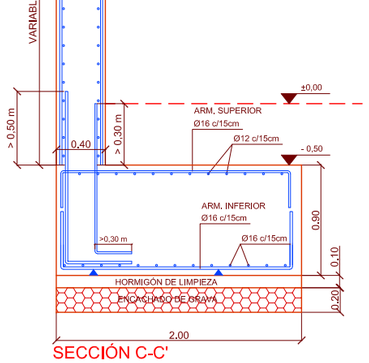
M5



M6:40 cm



SECCIÓN B-B'



SECCIÓN C-C'

SECCIÓN D-D'

SECCIÓN E-E'

TIPIFICACIÓN DE HORMIGONES Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES DEL ACERO									
MATERIALES	HORMIGON						ACERO		
	CONTROL		CARACTERISTICAS				CONTROL		CARACT.
Elemento Zona/Planta	Nivel Control	Coef. Pond.	Tipo	Consistencia	Tamaño Max. Arido	Exposicion Ambiente	Nivel Control	Coef. Pond.	Tipo
CIMENTACIÓN	Normal	γ c = 1.50	HA-25	BLANDA	20 mm.	IIa	Normal	γ s = 1.15	B-500S
MUROS	Normal	γ c = 1.50	HA-25	BLANDA	20 mm.	IIa	Normal	γ s = 1.15	B-500S

NOTAS

- Solapes segun EHE-08
- Todas las soldaduras serán las máximas admitidas según las normas
- El acero utilizado deberá estar garantizado con un distintivo reconocido, sello CIETSID, CC-EHE, ...

Longitudes de anclaje de armaduras para hormigón armado HA-25 y acero B-500s.

Armadura	Respecto al plano de hormigonado	
	pos. favorable (I)	pos. no favorable (II)
⩽ Ø10	25 cm	36 cm
Ø12	30 cm	43 cm
Ø16	40 cm	57 cm
Ø20	60 cm	84 cm
Ø25	94 cm	131 cm
Ø32	154 cm	215 cm

Nota: Para calcular la longitud de solape multiplicar la de anclaje correspondiente por 2,0.

PROMOTOR:
AYUNTAMIENTO DE ALCOY
Ajuntament d'Alcoi

NOMBRE DEL PLANO:
ESTRUCTURA. DETALLES MUROS

EMPRESA CONSULTORA:
VECTIA INGENIERÍA
VECTIA INGENIERÍA S.L. C.I.F. B-54.509.658
C/ San Nicolás, nº 15 dcha. - 03.801 Alcoy (Alicante) - Telf. 96 554 69 86 Fax. 965 54 52 98 www.vectiaingenieria.com

EL INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS:
D. SANTIAGO PASTOR VILA

COD. PLANO: EST-03
HOJA:
ESCALA: E: 1/50
FECHA: Julio 2018
FICHERO: