



AYUNTAMIENTO DE ALCOY



PLAN DIRECTOR DE ACCESIBILIDAD DE ITINERARIOS Y ESPACIOS PUBLICOS DE ALCOY

AYTO. DE ALCOY



AYUNTAMIENTO DE ALCOY



OPTIMUN PROYECTOS Y
ESTUDIOS, S.L.

649 24 70 95
fjcuencia@optimuningeneria.com

FECHA .- MARZO 2020



CUADRO DE FIRMAS:

FIRMA Nº1:

FIRMA Nº2:

FIRMA Nº3:

FIRMA Nº4:

FIRMA Nº5:

FIRMA Nº6:



INDICE:

0	<u>INTRODUCCION</u>	05
I	<u>SISTEMA DE GESTION</u>	09
	Concepto	13
	Tipologías de espacios	16
	Condiciones de accesibilidad	20
	Metodología	24
	modelo SIG	26
II	<u>ZONIFICACION</u>	30
	Total	32
	Secciones	38
III	<u>CLASIFICACION</u>	53
	Capítulo	55
	Elementos	58
	Zonas	70
IV	<u>DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA</u>	79
	Concepto	81
	Anchos de calles	83
	Anchos de aceras	91
	Pendientes longitudinales	101
	Grados de accesibilidad	110



INDICE:

V	DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA	126
	Zonificación	128
	Grados de Acc. transporte	139
VI	PRIORIDADES	148
	Vía pública	150
	Transporte	159
VII	PLAN DE ETAPAS	168
	Distribución	170
	Tablas resumen	177
	Cuadro distribución + tabla	184



0.- INTRODUCCION



0.- INTRODUCCION

El Ayuntamiento de Alcoy, siguiendo lo establecido en el artículo 9.2 de la Constitución, asume su función de:

- *“promover las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra sean reales y efectivas; remover los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud y facilitar la participación de todos los ciudadanos en la vida política, económica, cultural y social”.*



0.- INTRODUCCION - ANTECEDENTES

Antecedentes.

En el año 2016 el [Ayuntamiento de Alcoy](#) da un paso muy importante en el tratamiento de la accesibilidad en su municipio.

Encarga la redacción de un:

PLAN INTEGRAL DE ACCESIBILIDAD DE ALCOI (PIA)

Este trabajo es elaborado por el estudio de arquitectura:



PICARQUITECTURA

Este documento, es la guía de referencia para la elaboración del actual Plan Director gracias al alto grado de información y referencias técnicas incluidas en el mismo.



0.- INTRODUCCION

El Ayuntamiento de Alcoy, en busca de completar y generar una herramienta dinámica destinada a la gestión de mejora en la accesibilidad de Alcoy, solicitó a la empresa:



OPTIMUN PROYECTOS
Y ESTUDIOS, S.L.

la realización de un:

PLAN DIRECTOR DE ITINERARIOS Y ESPACIOS PUBLICOS DE ALCOY

que analizara la situación y necesidades de mejora o modificación en el municipio de todos los aspectos relacionados con la accesibilidad de las calles.



0.- INTRODUCCION

Un PLAN DIRECTOR DE ITINERARIOS Y ESPACIOS PUBLICOS tiene como elementos directores:

- las condiciones actuales de las calles,
- la planificación y
- la organización correcta de los trabajos de acondicionamiento y mejora.

A continuación desarrollaremos los **objetivos y metodología** utilizados en la consecución de los resultados.

Se configura como un documento de índole urbanística para cuya preparación es competente el **departamento:**

INSPECCION GENERAL DEL SERVICIO del Ayuntamiento de Alcoy.



0.- INTRODUCCION

Finalmente, definimos el universo o tamaño del actual Plan Director:

UNIVERSO

La ITINERARIOS PEATONALES CONSOLIDADES Y ESAPCIOS PUBLICOS de ALCOY.

AMBITO

Núcleo urbano de ALCOY.

TAMAÑO

Calles, tramos y espacios públicos,

TOMA DE DATOS

Gradualmente desde 2016 hasta febrero de 2020.



I.- SISTEMA DE GESTION



I. – SISTEMA DE GESTION

CONCEPTO

TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONDI. DE ACCESIBILIDAD

METODOLOGIA

MODELO S.I.G.



I.1 – SISTEMA DE GESTION - CONCEPTO

CONCEPTO

TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONDI. DE ACCESIBILIDAD

METODOLOGIA

MODELO S.I.G.



I.1 – SISTEMA DE GESTION.- CONCEPTO

El ayuntamiento de Alcoy asocia una serie de recursos para lograr unos objetivos determinados.

Las actividades previstas para la consecución de esos objetivos se sistematizan y por tanto se desarrollaran de acuerdo con un plan preestablecido en el cual las distintas fases estarán interrelacionadas, con este proceso, conseguimos un adecuado **sistema de gestión**.

El sistema de gestión buscado es el de **Mantenimiento de la accesibilidad**.

Podemos definir en base a publicaciones especializadas como **definición** de Mantenimiento de accesibilidad:

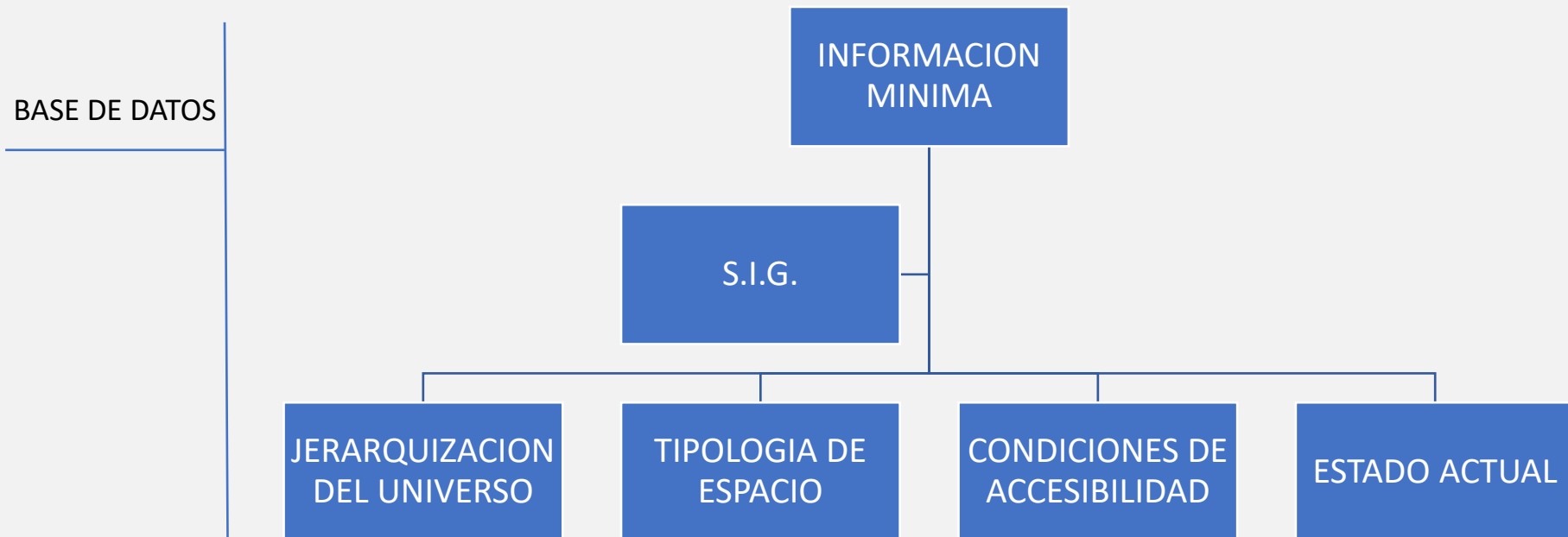
“El procedimiento consistente en coordinar y controlar todas las actividades encaminadas a conservar y dotar de un grado de accesibilidad, asegurando la mejor utilización posible de los recursos disponibles, es decir, haciendo máximo el beneficio para la sociedad”.



I.1 – SISTEMA DE GESTION.- CONCEPTO

La forma operativa para conseguir el aprovechamiento de la información necesaria para el funcionamiento de un sistema de gestión es la creación de las denominadas **sistema de información geográfica (SIG)**.

Un sistema de información geográfica (SIG) es un sistema empleado para describir y categorizar la Tierra y otras geografías con el objetivo de mostrar y analizar la información a la que se hace referencia espacialmente.





I.2 – SISTEMA DE GESTION – TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONCEPTO

TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONDI. DE ACCESIBILIDAD

METODOLOGIA

MODELO S.I.G.



I.2 – SISTEMA DE GESTION – TIPOLOGIA DE ESPACIOS

NORMATIVA DE REFERENCIA

ESTATAL

Para el análisis del entorno urbano construido se plantea como referencia el cumplimiento de la siguiente legislación, que define los aspectos jurídicos y técnicos a considerar.

1. Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

NORMATIVA DE REFERENCIA

COMUNIDAD AUTONOMA

Para el análisis del entorno urbano construido se plantea como referencia el cumplimiento de la siguiente legislación, que define los aspectos jurídicos y técnicos a considerar.

2. Decreto 65/2019, de 26 de abril, del Consell, de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos.



I.2 – SISTEMA DE GESTION – TIPOLOGIA DE ESPACIOS

INVENTARIO FISICO + INFORMACION RECOPIADA

Tras analizar la información incluida en el PIA minuciosamente se ha procedido al reconocimiento de las principales calles del municipio. En el reconocimiento de las calles se ha verificado el inventario que recoge el PIA.





I.2 – SISTEMA DE GESTION – TIPOLOGIA DE ESPACIOS

A PARTIR DE LA NORMATIVA INCLUIDA Y DE REFERENCIA, SE EVALUAN LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:

- PAVIMENTOS
- DIMENSIONES DE ACERAS
- PENDIENTES LONGITUDINALES
- PENDIENTES TRANSVERSALES
- PARADAS BUS
- PLAZAS APARCAMIENTO RESERVADO
- PARADAS TAXIS



I.3 – SISTEMA DE GESTION – CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD

CONCEPTO

TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONDI. DE ACCESIBILIDAD

METODOLOGIA

MODELO S.I.G.



I.3 – SISTEMA DE GESTION – CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD

A los efectos de aplicación de este documento, las condiciones de accesibilidad de cada uno de los elementos se describen a continuación:

PAVIMENTOS

Artículo 11. Pavimentos. Orden VIV 561/2010.

1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable, antideslizante en seco y en mojado, sin piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación y mantenimiento asegurará su continuidad y la inexistencia de resaltes.

DIMENSIONES DE ACERAS

Orden VIV/561/2010

Artículo 5. Condiciones generales del itinerario peatonal accesible.

2. Todo itinerario peatonal accesible deberá cumplir los siguientes requisitos:

b) En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 1,80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas independientemente de sus características o modo de desplazamiento.

6. Excepcionalmente, en las zonas urbanas consolidadas, y en las condiciones previstas por la normativa autonómica, se permitirán estrechamientos puntuales, siempre que la anchura libre de paso resultante no sea inferior a 1,50 m.



I.3 – SISTEMA DE GESTION – CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD

DIMENSIONES DE ACERAS

En el DECRETO 65/2019, de 26 de abril, del Consell, de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos, se regulan las condiciones que las plataformas de uso mixto deberán cumplir.

Decreto 65/2019 de la Generalitat Valenciana:

Artículo 25. Condiciones del itinerario peatonal accesible

3. Plataformas únicas de uso mixto (usos peatonal y vehicular al mismo nivel): no se autorizarán sin que cumplan las condiciones de seguridad para las personas, en especial para las personas con discapacidad, o cuando perjudiquen en su diseño al tránsito peatonal, que en todo caso tiene preferencia. En particular, cumplirán las siguientes condiciones:

- a) Cuando la plataforma tenga una anchura mayor a 5,00 m, se delimitarán las zonas preferentes peatonales a ambos lados del carril vehicular, por las que discurrirá el itinerario peatonal accesible; para ello se dispondrán franjas de pavimento táctil indicador de advertencia continuas en todo el recorrido, de anchura 0,40 m, de color contrastado. Si la anchura de la vía lo permite, como alternativa a las franjas de pavimento, se podrán colocar elementos de mobiliario urbano de forma alineada; en el caso de que se supere una separación de 1,80 m entre los elementos de mobiliario se alternarán con una franja de pavimento táctil indicador de advertencia.
- b) Los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el vehicular se dispondrán en perpendicular
- c) al trazado de la plataforma y no en ángulos o chaflanes y cumplirán el resto de condiciones de pasos de peatones, además se señalizarán con una franja de pavimento táctil indicador direccional de una anchura de 0,80 m entre la línea de fachada y el pavimento táctil indicador de advertencia que delimita el carril vehicular. Este tipo de señalización se dispondrá de forma perpendicular a las zonas seguras de tránsito peatonal.
- d) Se dispondrá señalización vertical y horizontal de prioridad peatonal de aviso a los vehículos, y de límite de velocidad, comprensible y visible desde diferentes ubicaciones.



I.3 – SISTEMA DE GESTION – CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD

PENDIENTES

La Orden VIV/561/2010 dice en este sentido:

Artículo 5. Condiciones generales del itinerario peatonal accesible.

2. Todo itinerario peatonal accesible deberá cumplir los siguientes requisitos:

- g) La pendiente transversal máxima será del 2%.*
- h) La pendiente longitudinal máxima será del 6%.*

DECRETO 65/2019, de 26 de abril dice en este sentido:

ANEXO III

Tolerancias admisibles en espacios públicos urbanizados existentes

- La pendiente longitudinal en todo el recorrido no deberá superar el 8 %.**



I.4 – SISTEMA DE GESTION – METODOLOGIA.

CONCEPTO

TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONDI. DE ACCESIBILIDAD

METODOLOGIA

MODELO S.I.G.



I.4 – SISTEMA DE GESTION – METODOLOGIA.

A continuación se lista de manera esquemática, y a modo de metodología, las fases en las que se ha desarrollado el presente trabajo :





I.5 – SISTEMA DE GESTION – MODELO S.I.G.

CONCEPTO

TIPOLOGIA DE ESPACIOS

CONDI. DE ACCESIBILIDAD

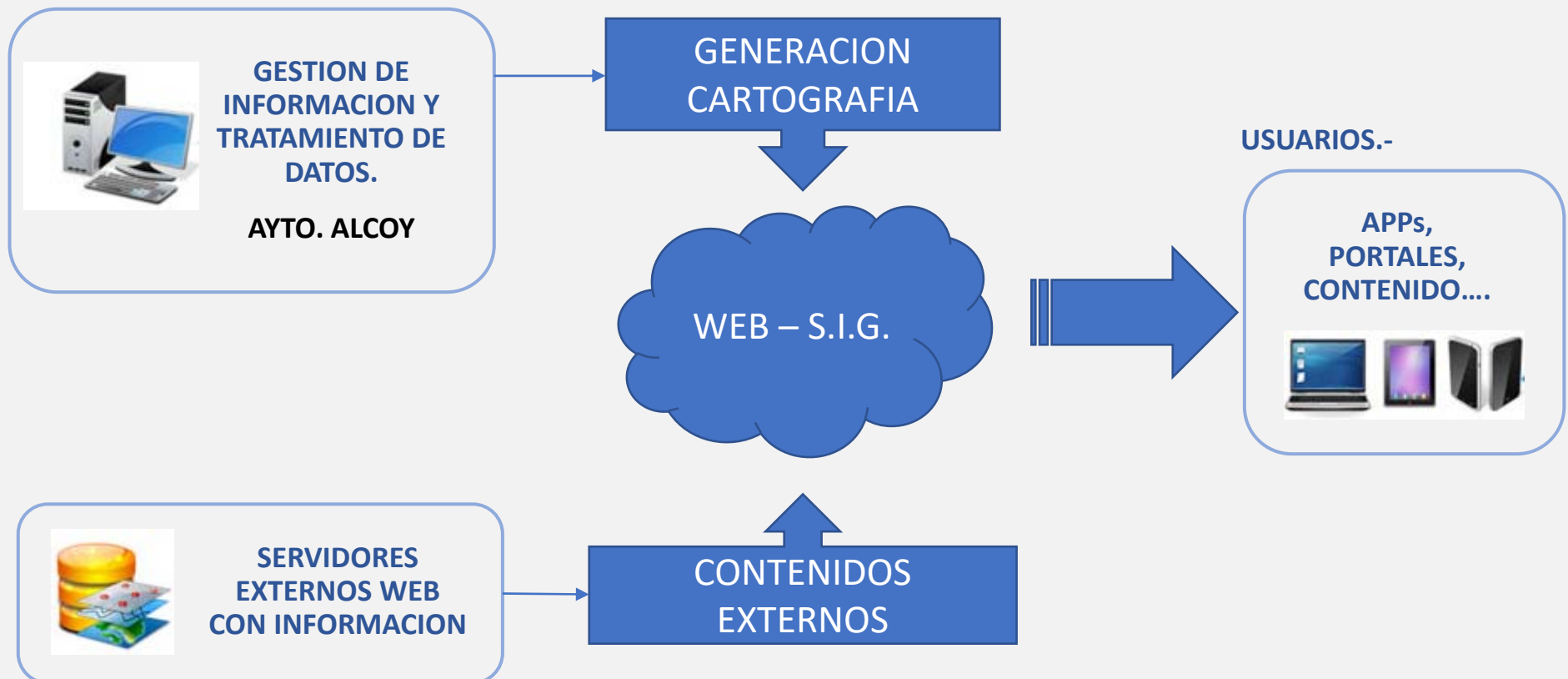
METODOLOGIA

MODELO S.I.G.



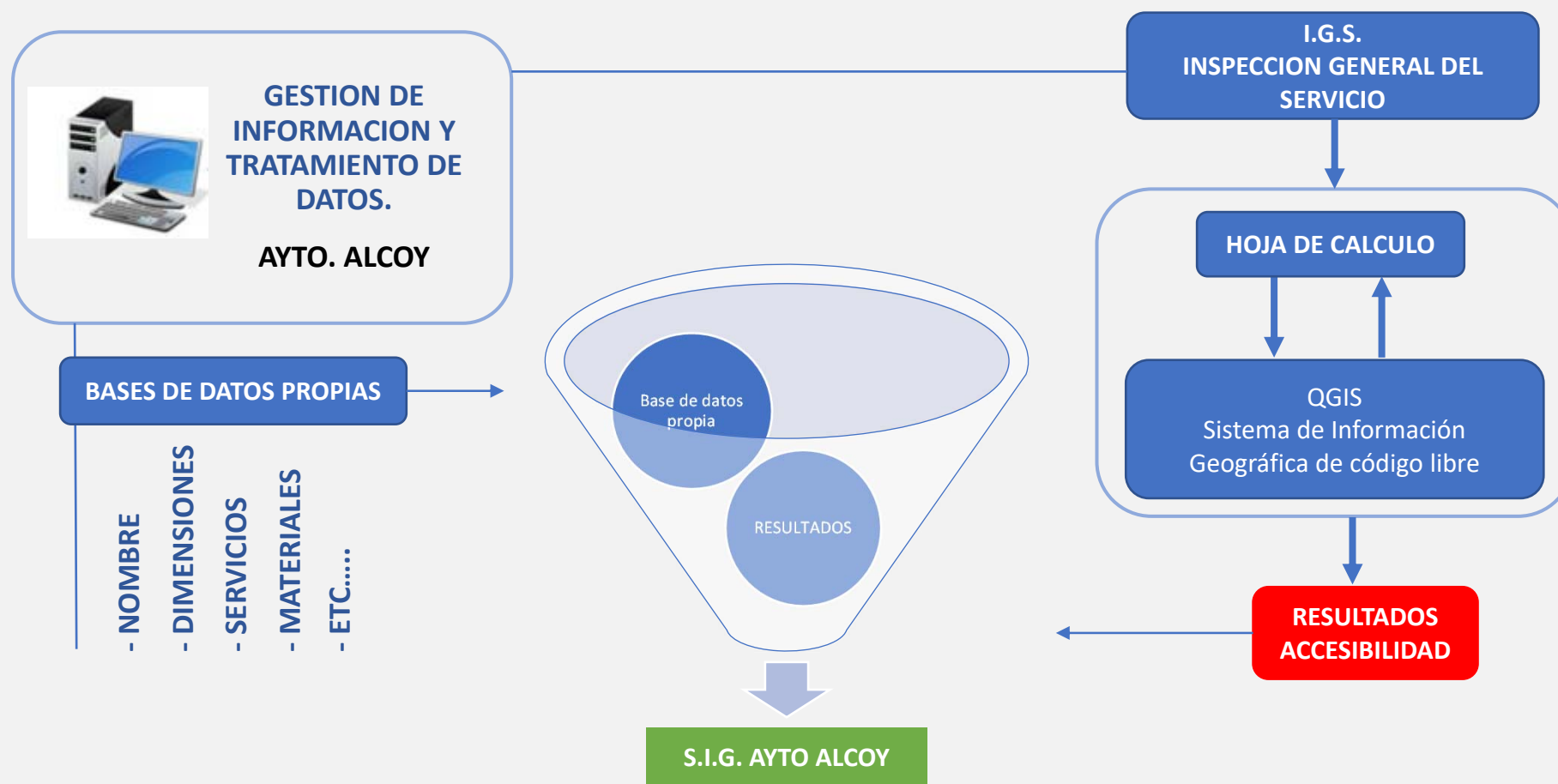
I.5 – SISTEMA DE GESTION – MODELO S.I.G.

LA ESTRUCTURA GENERAL DE UN MODELO S.I.G. SE MUESTRA A CONTINUACION ADAPTADO AL MODELO PROPIO DEL AYTO. DE ALCOY:



I.5 – SISTEMA DE GESTION – MODELO S.I.G.

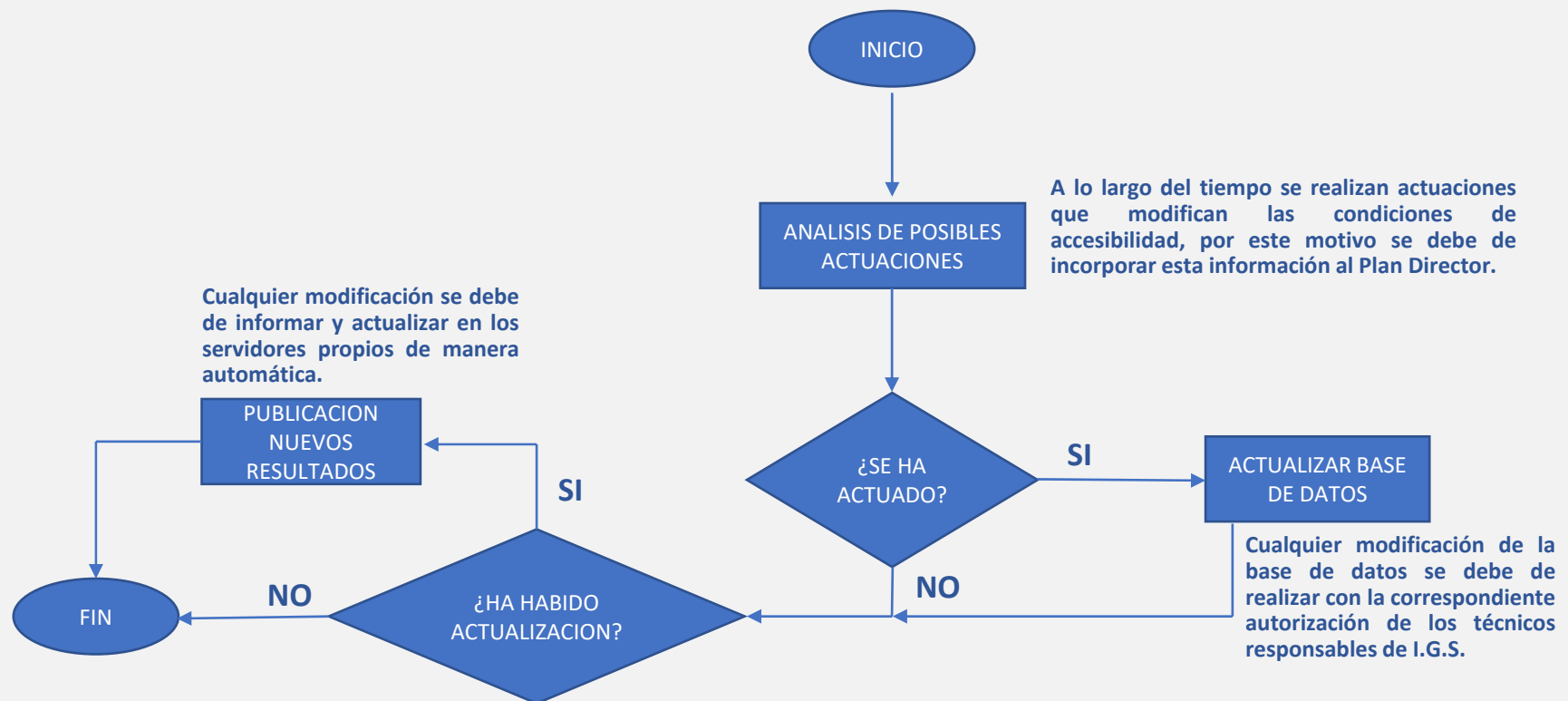
EL PROCESO DE ENTRADA DE DATOS SE EFECTUA POR PARTE DE LOS TECNICOS DE I.G.S. A TRAVES DE HOJAS DE CALCULO QUE ALIMENTAN DIRECTAMENTE AL S.I.G. DE ALCOY.





I.5 – SISTEMA DE GESTION – MODELO S.I.G.

DIAGRAMA DE ACTUALIZACIONES:





II.- ZONIFICACION



II. – ZONIFICACION

TOTAL



SECCIONES



II.1 – ZONIFICACION

TOTAL



SECCIONES

II.1 – ZONIFICACION - TOTAL

La zonificación de la ciudad **está condicionada a su topografía**, se trata de un valle confinado entre montañas, que se encuentra además jalonado transversalmente por cauce secundarios, que han limitado los espacios propicios para las sucesivas expansiones de la ciudad.

Alcoy tiene una configuración de ciudad lineal, desarrollada a ambos márgenes de la carretera N-340, aprovechando todos aquellos espacios de altiplano o ladera suave que han podido dar cabida a la implantación de las diferentes zonas de la ciudad.

Hay que destacar que el desarrollo y consolidación del ensanche se vio principalmente promovido por la construcción del puente de San Jorge (1931), con el que se unía el casco tradicional de Alcoy con las ampliaciones urbanas del margen norte del río Barxell o Riquer.



II.1 – ZONIFICACION - TOTAL

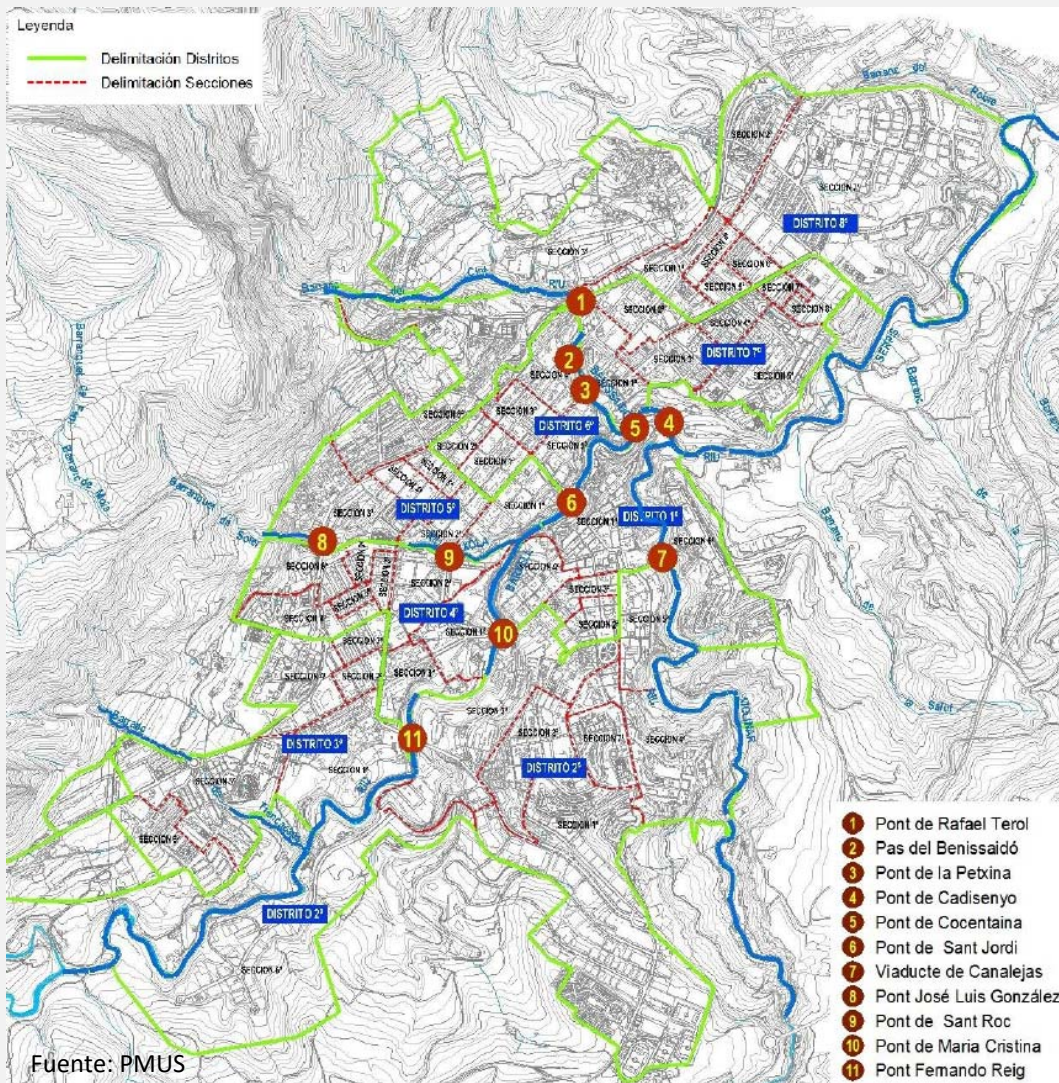
Para realizar el estudio espacial, hay que realizar una primera abstracción del territorio que consiste en dividir el área de estudio en un conjunto de zonas, denominado **zonificación**.

Utilizaremos como base para la zonificación una agrupación de las secciones censales de los 7 distritos que encontramos en la zona urbana de Alcoy.

A continuación se adjunta una tabla donde se pueden ver los distritos de la ciudad de Alcoy asociados a sus secciones censales y ésta asociadas a los barrios o zonas en las que se divide la ciudad.



II.1 – ZONIFICACION - TOTAL



Distritos, secciones censales y zonas		
Distrito	Sección	Zona
1	1	ZONA CENTRO
1	2 y 3	ZONA CENTRO
1	4	ZONA CENTRO
1	6	VIADUCTO
2	1	ZONA ALTA
2	2	ZONA ALTA
2	3	ZONA ALTA
2	4	ZONA ALTA
2	5	ZONA ALTA
2	7	ZONA ALTA
3	1	SANTA ROSA
3	2	SANTA ROSA
3	3	SANTA ROSA
3	4	SANTA ROSA
3	5	BATOV
3	6	BATOV
4	1	SANTA ROSA
4	2	SANTA ROSA
4	3	SANTA ROSA
4	4	SANTA ROSA
4	5	SANTA ROSA
4	6	SANTA ROSA
4	7	SANTA ROSA
4	8	SANTA ROSA
5	1	ENSANCHE
5	2	ENSANCHE
5	3	ENSANCHE
5	4	ENSANCHE
5	5	ENSANCHE
5	6	ENSANCHE
6	1	ENSANCHE
6	2	ENSANCHE
6	3	ENSANCHE
6	4	ENSANCHE
6	5	ENSANCHE
7	1	ZONA NORTE
7	2	ZONA NORTE
7	3	ZONA NORTE
7	4 y 5	ZONA NORTE
7	7	ZONA NORTE
7	8	ZONA NORTE
8	1	ZONA NORTE
8	2	ZONA NORTE
8	3	DISEMINADOS Y URBANIZACIONES
8	4	ZONA NORTE
8	5	ZONA NORTE
8	6	ZONA NORTE
8	7	ZONA NORTE

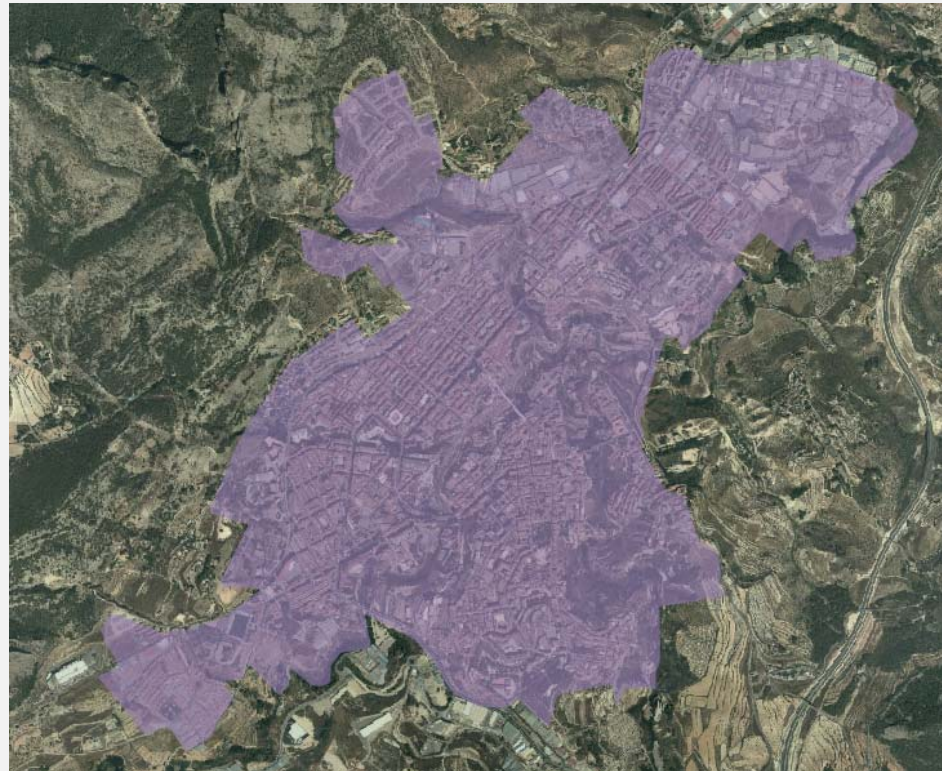
Como se observa, el núcleo urbano de **Alcoy** posee **50 zonas** distintas entre las distintas secciones administrativas.



II.1 – ZONIFICACION - TOTAL

En morado, marcamos el ámbito de los trabajos incluidos en el actual documento.

Para simplificar el proceso de análisis, las 50 zonas censales **se han agrupado** en **7 macrozonas**.



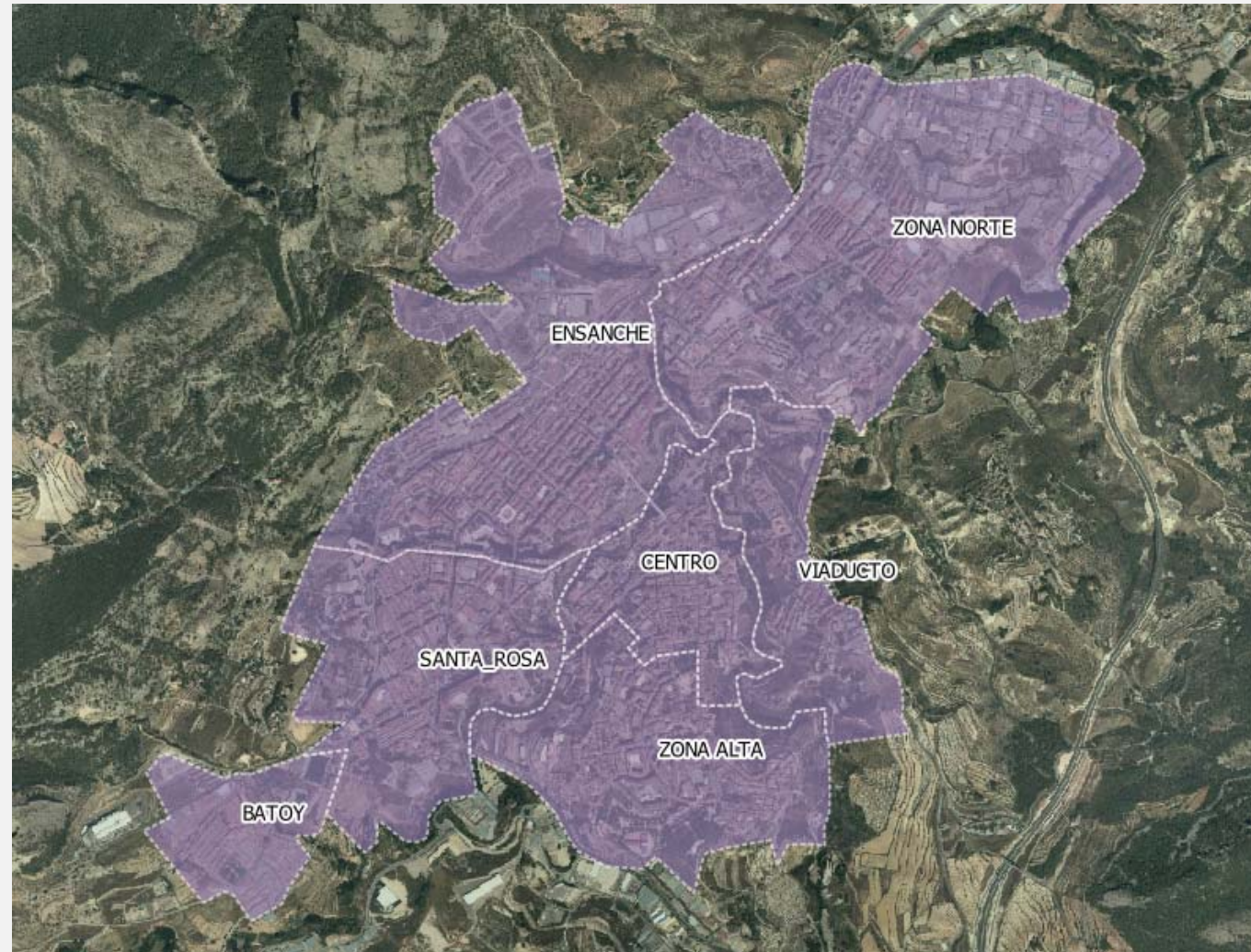
Las acciones llevadas a cabo en cada macrozona se resumen de la siguiente manera:

- Determinar el **ÁMBITO DE ACTUACIÓN**
- Identificar **ITINERARIOS y EDIFICIOS PÚBLICOS** prioritarios.
- Acordar **ÁMBITO DE ACTUACIÓN** con técnicos municipales y colectivos.



II.1 – ZONIFICACION - TOTAL

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY





II.2 – ZONIFICACION

TOTAL



SECCIONES



II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY

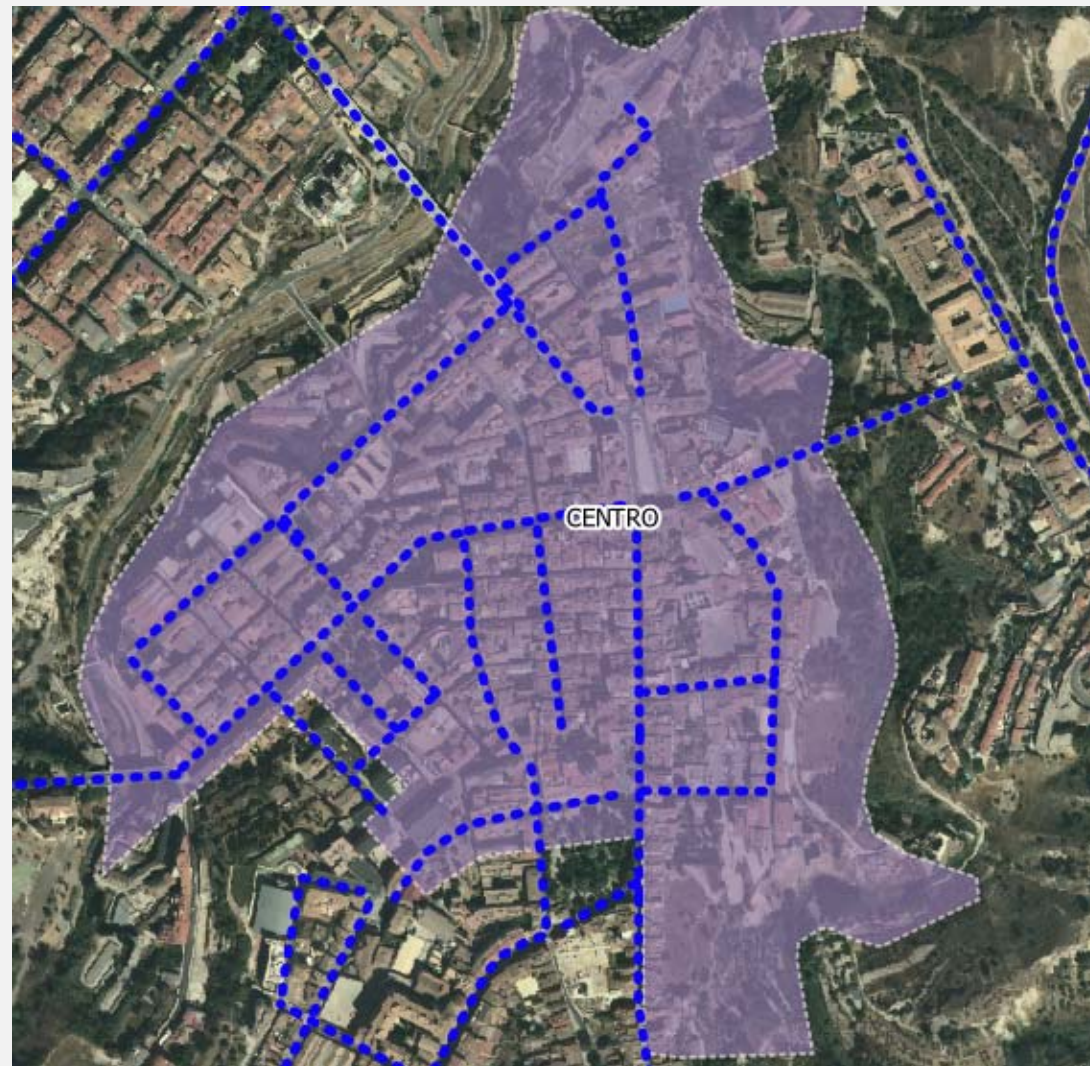




II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY

En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY



En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.



II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

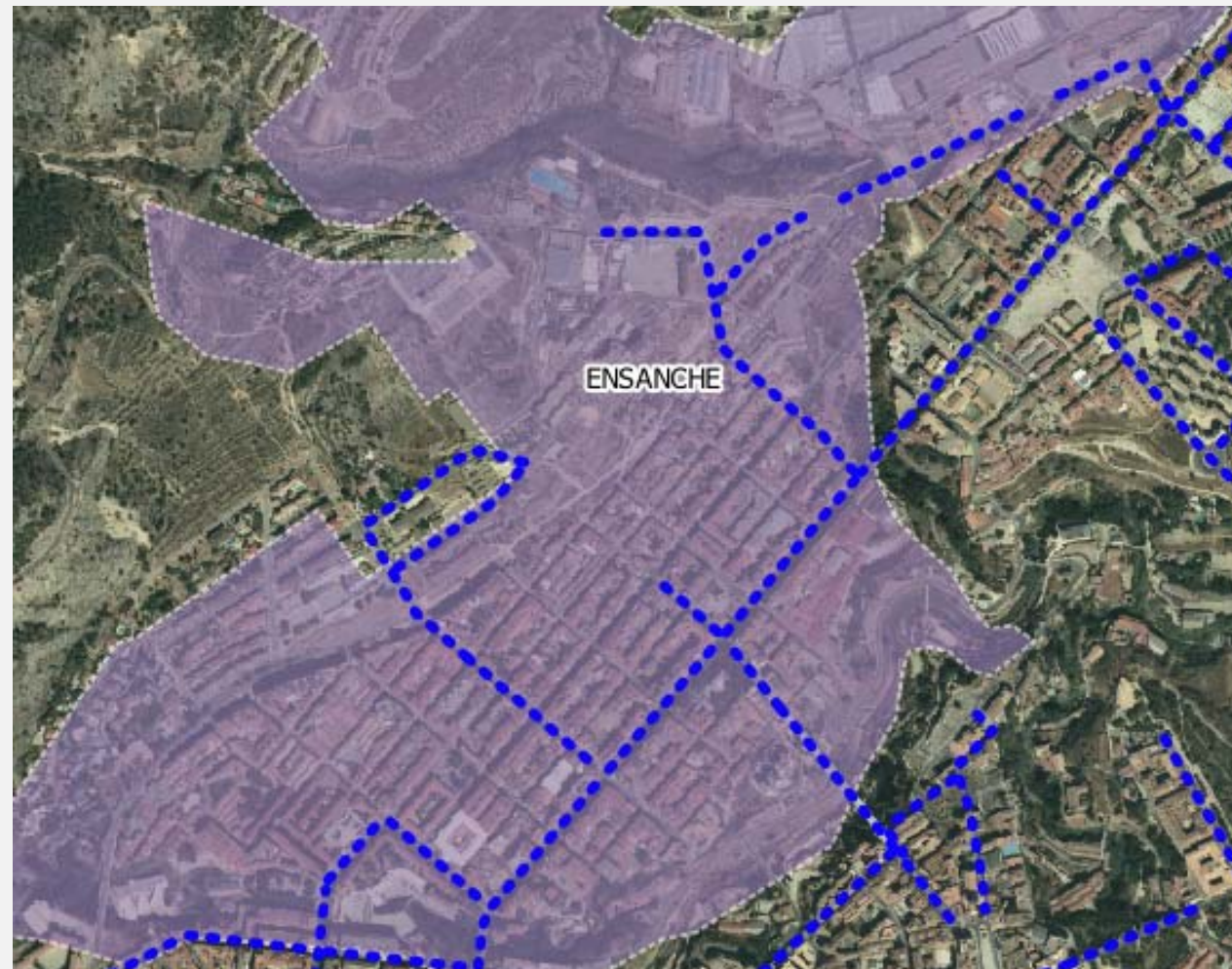
ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY



En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.



II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY

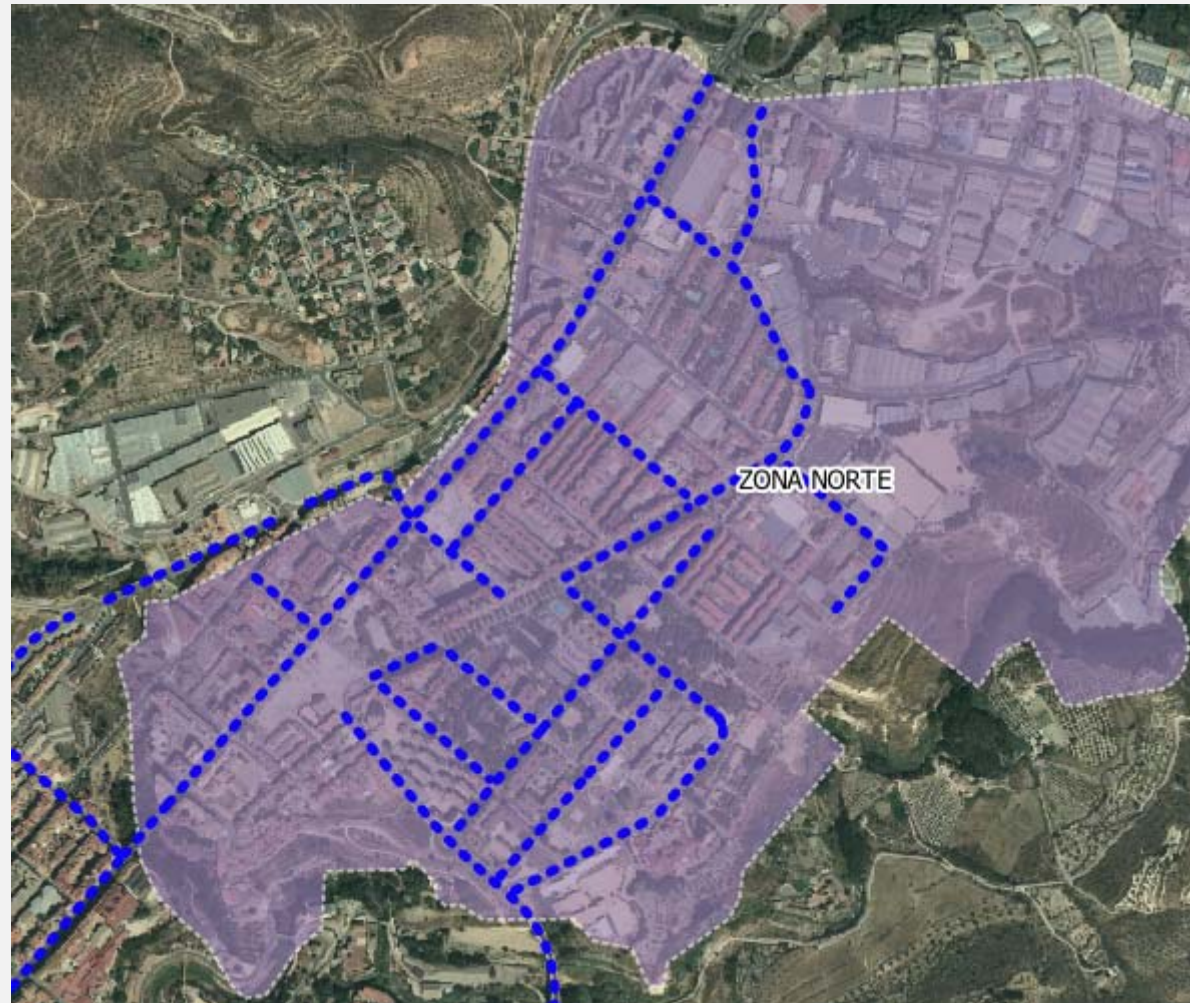




II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY

En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.





II.2 – ZONIFICACION - TOTAL

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY

En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY



En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.



II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY





II.2 – ZONIFICACION - SECCIONES

ZONA	
01	CENTRO
02	SANTA ROSA
03	ENSANCHE
04	ZONA NORTE
05	VIADUCTO
06	ZONA ALTA
07	BATOY



En azul marcamos itinerarios incluidos en actual documento.



III.- CLASIFICACION



III.0 – CLASIFICACION

CAPITULOS



ELEMENTO



ZONA



III.1 – CLASIFICACION - CAPITULOS

CAPITULOS

ELEMENTO

ZONA



III.1 – CLASIFICACION - CAPITULOS

El presente Plan Director se divide **en 2 capítulos** que analizan y diagnostican el nivel de accesibilidad.

Los 2 capítulos son los siguientes:

PLAN DIRECTOR ACCESIBILIDAD

VIA PUBLICA

TRANSPORTE



III.1 – CLASIFICACION - CAPITULOS

VIA PUBLICA

Se incluyen tanto las calles como los espacios públicos libres.

TRANSPORTE

Concerniente a todos los elementos de transporte público sobre los que el municipio tenga alguna competencia (autobuses y taxis), a los aparcamientos de uso público y a las reservas de aparcamientos en las vías o espacios públicos .

Dentro de cada uno de estos bloques se determina el ámbito de actuación sobre el que se realiza el análisis del nivel de accesibilidad del estado de cada uno de los elementos estudiados.

Además, **se definen las valoraciones económicas**, así como la **prioridad asignada** de modo que nos permite diseñar un plan de etapas a corto, medio y largo plazo estableciendo así unas metas que permitan que la ciudad sea ACCESIBLE en un plazo máximo de 20 años.



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

CAPITULOS

ELEMENTO

ZONA



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

Los dos **capítulos** en que se ha dividido la totalidad de elementos, a su vez estos se subdividen en elementos.

La subdivisión generada es la siguiente:

VIA PUBLICA

ITINERARIOS PRINCIPALES

ITINERARIOS
SECUNDARIOS

ESPACIOS PUBLICOS

TRANSPORTE

APARCAMIENTO
RESERVADO

MARQUESINAS
BUS

ESTACION.
REGULADOS

PARADAS TAXIS



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITINERARIOS PRINCIPALES

Listado de ITINERARIOS PRINCIPALES

ZONA CENTRO	
ZONA	CALLE
CENTRO	Carrer Sant Tomàs
CENTRO	Carrer Sant Miguel
CENTRO	Carrer Pintor Casa Nova
CENTRO	Carrer de Sant Llorenç (tramo 1)
CENTRO	Carrer de Sant Llorenç (tramo 2)
CENTRO	Avinguda País Valencià (tramo 1)
CENTRO	Avinguda País Valencià (tramo 2)
CENTRO	Sant Jaume
CENTRO	Pont del Terror i Bisbe Orberà (tramo 1)
CENTRO	Carrer del Bambú
CENTRO	Carrer Joan Cantó
CENTRO	Carrer Sant Nicolau (tramo 1)
CENTRO	Carrer Sant Nicolau (tramo 2)
CENTRO	Carrer Sant Nicolau (tramo 3)
CENTRO	Carrer Gonçal Barrachina
CENTRO	Viaducte de Canalejas

ZONA SANTA ROSA	
ZONA	CALLE
SANTA ROSA	Pont de María Cristina
SANTA ROSA	Carrer els Alzamora (tramo1)
SANTA ROSA	Carrer els Alzamora (tramo2)
SANTA ROSA	Carrer Alcoleja hasta Regiment Vizcaya
SANTA ROSA	Pont de San Roc
SANTA ROSA	Carrer Oliver (tramo1)
SANTA ROSA	Carrer Oliver (tramo2)
SANTA ROSA	Carrer Oliver (tramo3)
SANTA ROSA	Carrer Oliver (tramo4)
SANTA ROSA	Carrer Murillo (tramo1)
SANTA ROSA	Carrer Murillo (tramo2)
SANTA ROSA	Carrer Santa Rosa (tramo1)
SANTA ROSA	Carrer Santa Rosa (tramo2)
SANTA ROSA	Carrer Santa Rosa (tramo3)
SANTA ROSA	Carrer Santa Rosa (tramo4)
SANTA ROSA	Carrer Miraculosa
SANTA ROSA	Carrer Mestre Espí (tramo1)



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITINERARIOS PRINCIPALES

Listado de ITINERARIOS PRINCIPALES

ZONA ENSANCHE

ZONA	CALLE
ENSANCHE	Carrer Victor Espinós
ENSANCHE	Carrer Espronceda
ENSANCHE	Carrer de Francesc Perera
ENSANCHE	Avinguda l'Alameda (tramo 1)
ENSANCHE	Avinguda l'Alameda (tramo 2)
ENSANCHE	Avinguda l'Alameda (tramo 3)
ENSANCHE	Carrer Góngora
ENSANCHE	Carrer Pont de Sant Jordi
ENSANCHE	Pont de Sant Jordi
ENSANCHE	Carrer Isabel la Católica (tramo 1)
ENSANCHE	Carrer Isabel la Católica (tramo 2)
ENSANCHE	Carrer Periòdic Ciudad
ENSANCHE	Carrer Barranc del Sinc
ENSANCHE	Carrer el Teular del Llonganisser (isleta)

ZONA NORTE

ZONA	CALLE	ZONA	CALLE
NORTE	Puente Rafael Terol	NORTE	Avenida Hispanidad (tramo 1)
NORTE	Avinguda Carmen Vidal	NORTE	Avenida Hispanidad (tramo 2)
NORTE	Avinguda Tirant lo Blanc	NORTE	Avenida Hispanidad (tramo 3)
NORTE	Pont de la Petxina	NORTE	Avenida Hispanidad (tramo 4)
NORTE	Carrer Juan Gil Albert (tramo1)	NORTE	Avinguda d'Andalusia (tramo1)
NORTE	Carrer Juan Gil Albert (tramo2)	NORTE	Avinguda d'Andalusia (tramo2)
NORTE	Carrer Juan Gil Albert (tramo3)	NORTE	Carrer Alcalde Francesc Boronat (tramo1)
NORTE	Carrer Juan Gil Albert (tramo4)	NORTE	Carrer Alcalde Francesc Boronat (tramo2)
NORTE	Carrer de València (tramo1)	NORTE	Carrer Enginyer Colomina Raduan
NORTE	Carrer de València (tramo2)	NORTE	Carrer Arquebisbe Domenec
NORTE	Carrer Primer de Maig	NORTE	Carrer B polígono industrial Cotes Baixes (tramo1)
NORTE	Carrer Lluís Vives	NORTE	Carrer B polígono industrial Cotes Baixes (tramo2)
NORTE	Carrer Mestre Laporta	NORTE	Carrer C polígono industrial Cotes Baixes
NORTE	Carrer Escultor Ridaura		
NORTE	Carrer General Prieto		



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITINERARIOS PRINCIPALES

ZONA VIADUCTO

ZONA	CALLE
VIADUCTO	Enginyer Cort Merita y Passeig Ovidi Monllor

ZONA ALTA

ZONA	CALLE
ALTA	Carrer de Zorrilla
ALTA	Calle Alarcón
ALTA	Carrer Capellà Navarro
ALTA	Carrer Echegaray
ALTA	Carrer El Camí (tramo 1)
ALTA	Carrer El Camí (tramo 2)
ALTA	Carrer El Camí (tramo 3)
ALTA	Avinguda d'Elx (tramo 1)
ALTA	Carrer Cavaller Merita
ALTA	Carrer Músic Josep Carbonell
ALTA	Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo1)
ALTA	Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo2)
ALTA	Carrer Music Gonçal Blanes

ZONA BATOY

ZONA	CALLE
BATOY	Carretera de Banyeres (tramo 1)
BATOY	Carretera de Banyeres (tramo 2)
BATOY	Carrer Societat Unió Musical
BATOY	Carrer Banyeres (tramo1)
BATOY	Carrer Banyeres (tramo2)
BATOY	Carrer Sotarroni
BATOY	Carrer Montdúber

Listado de ITINERARIOS PRINCIPALES

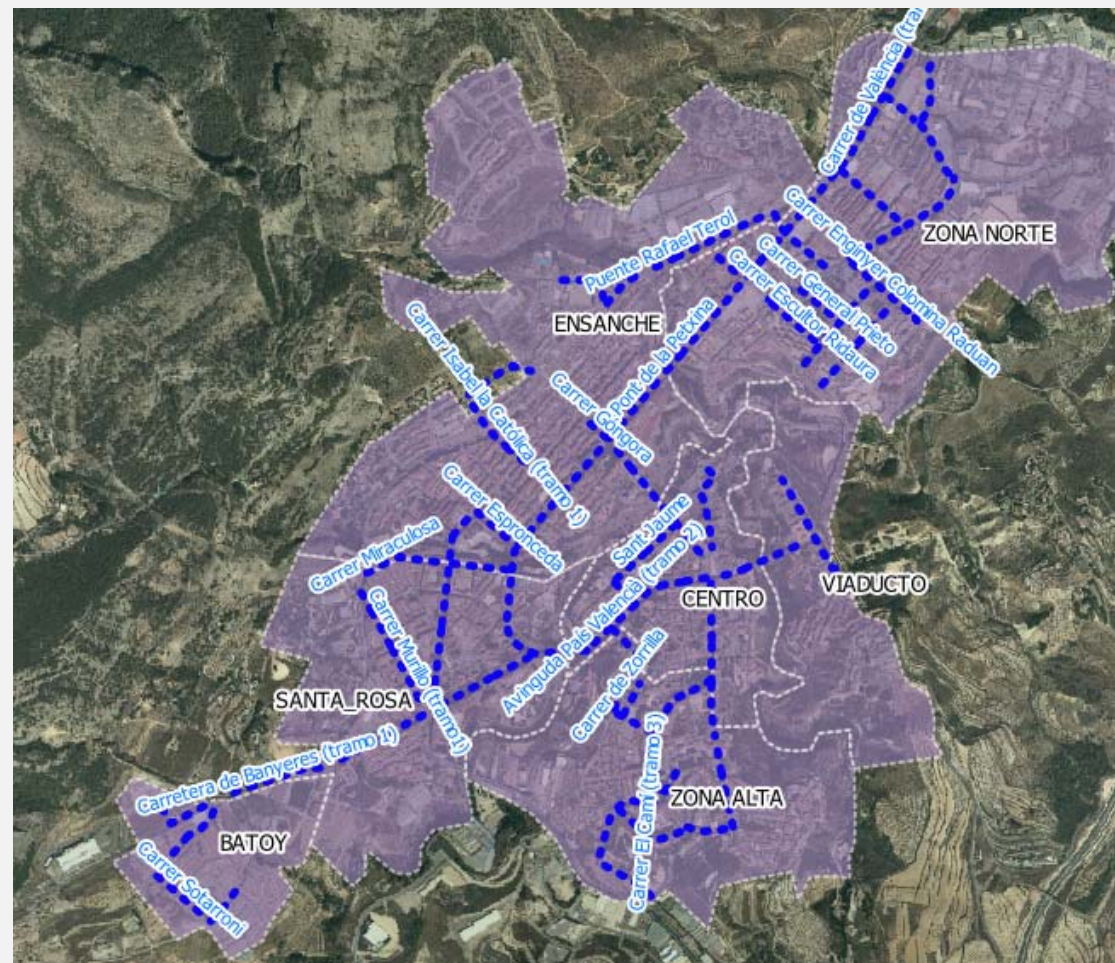


III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITINERARIOS PRINCIPALES

Listado de ITINERARIOS PRINCIPALES

REPRESENTACION GRAFICA



Nota.- las calles etiquetadas en la imagen no son el total del listado



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITI. SECUNDARIOS

ZONA CENTRO

ZONA	CALLE
CENTRO	Carrer Sant Miguel
CENTRO	Calle Diego Fernando Montané
CENTRO	Carrer Roger de Llúria
CENTRO	Carrer Rigoberto Albors
CENTRO	Carrer Sant Josep
CENTRO	Carrer Sant Francesc
CENTRO	Carrer Casablanca
CENTRO	Carrer Sor Elena Picureli y Torre de les Maçanes
CENTRO	Carrer Bisbé Orberá
CENTRO	Santa Llúcia

Listado de ITI. SECUNDARIOS

ZONA SANTA ROSA

ZONA	CALLE
SANTA ROSA	Carrer Xixona
SANTA ROSA	Carrer Gregori Casasempere
SANTA ROSA	Carrer Castalla
SANTA ROSA	Carrer Alfons el Magnànim
SANTA ROSA	Carrer Agres

ZONA ENSANCHE

ZONA	CALLE
ENSANCHE	Carrer Caseta Mascarells
ENSANCHE	Carrer Isaac Peral y de la Salle



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITI. SECUNDARIOS

ZONA NORTE

ZONA	CALLE
NORTE	Carrer Pare Poveda
NORTE	Carrer Santa Teresa de Jornet (tramo1)
NORTE	Carrer Santa Teresa de Jornet (tramo2)
NORTE	Carrer Ausias March
NORTE	Carrer Sant Joan Bosco
NORTE	Carrer de Rafael Laliga Pérez
NORTE	Ferran el Católic

ZONA VIADUCTO

ZONA	CALLE
VIADUCTO	Pont Francisco Aura Boronat

Listado de ITI. SECUNDARIOS

ZONA ALTA

ZONA	CALLE
ALTA	Carrer Verge dels Lliris
ALTA	Carrer Sant Mateu
ALTA	Carrer Sant Domènec

ZONA BATOY

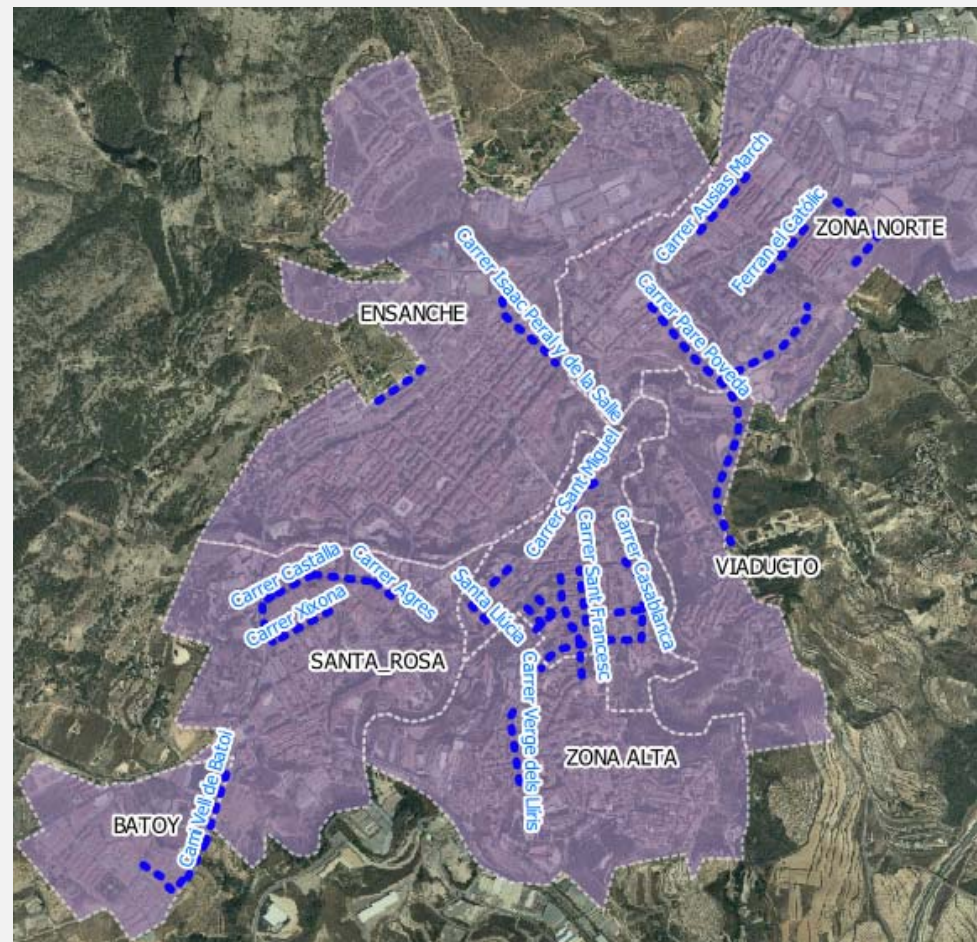
ZONA	CALLE
BATOY	Carrer Olivar
BATOY	Carrer Montcabrer - Pont de Batoi
BATOY	Cami Vell de Batoi

III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ITI. SECUNDARIOS

Listado de ITI. SECUNDARIOS

REPRESENTACION GRAFICA



Nota.- las calles etiquetadas en la imagen no son el total del listado



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ESPACIOS PUBLICOS

ZONA CENTRO

ZONA	CALLE
CENTRO	Plaça d'Espanya
CENTRO	Plaça de Dins
CENTRO	Placeta del Fossar
CENTRO	Jardín de los Reyes Magos
CENTRO	Plaça del Pintor Gisbert (Parterre)
CENTRO	Plaça Sant Francesc
CENTRO	Placeta de Ramón i Cajal
CENTRO	Plaça de la C/ Torre de les Maçanes
CENTRO	La Glorieta

Listado de ESPACIOS PUBLICOS

ZONA SANTA ROSA

ZONA	CALLE
SANTA ROSA	Parque de Cervantes
SANTA ROSA	Plaça d'Armando Santacreu Sirvent
SANTA ROSA	Plaça de la Concordia
SANTA ROSA	Plaça de l'Alcalde Evaristo Botella
SANTA ROSA	Plaça de Miguel Hernández
SANTA ROSA	Plaça del Centenari
SANTA ROSA	Plaça del Pintor Navarrete
SANTA ROSA	Parque de El Romeral
SANTA ROSA	Plaça de l'Escriptor Jordi Valor i Serra
SANTA ROSA	Plaça de Jaume el Conqueridor



III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ESPACIOS PUBLICOS

ZONA ENSANCHE

ZONA	CALLE
ENSANCHE	Barranquet de Soler
ENSANCHE	Plaça de la Uxola
ENSANCHE	Plaça Font de l'Horta
ENSANCHE	Placeta CCOO
ENSANCHE	Placeta Pintor Cabrera con Isabel la Católica
ENSANCHE	Plaça de la Constitució

ZONA NORTE

ZONA	CALLE
NORTE	Parque EIMA Zona Nort
NORTE	Placeta del Pos
NORTE	Placeta Santa Teresa Jornet
NORTE	Plaça del Ciclista Blai Domingo Llidó
NORTE	Parque Zona Nord
NORTE	Placeta Ferran el Catòlic
NORTE	Placeta La Bassa
NORTE	Placetes C/ Carmen Vidal

Listado de ESPACIOS PUBLICOS

ZONA ALTA

ZONA	CALLE
ALTA	Plaça de Ferrandiz i Carbonell
ALTA	Plaça de Mossen Josep
ALTA	Parque Barri de la Sanc
ALTA	Plaça del Music Gonçal Blanes
ALTA	Parque de Cantagallet

ZONA VIADUCTO

ZONA	CALLE
VIADUCTO	Parque Viaducto

ZONA BATÓY

ZONA	CALLE
BATÓY	Parc de Batóy
BATÓY	Parc C/ Mondúber
BATÓY	Placeta Cami Vell de Batóy

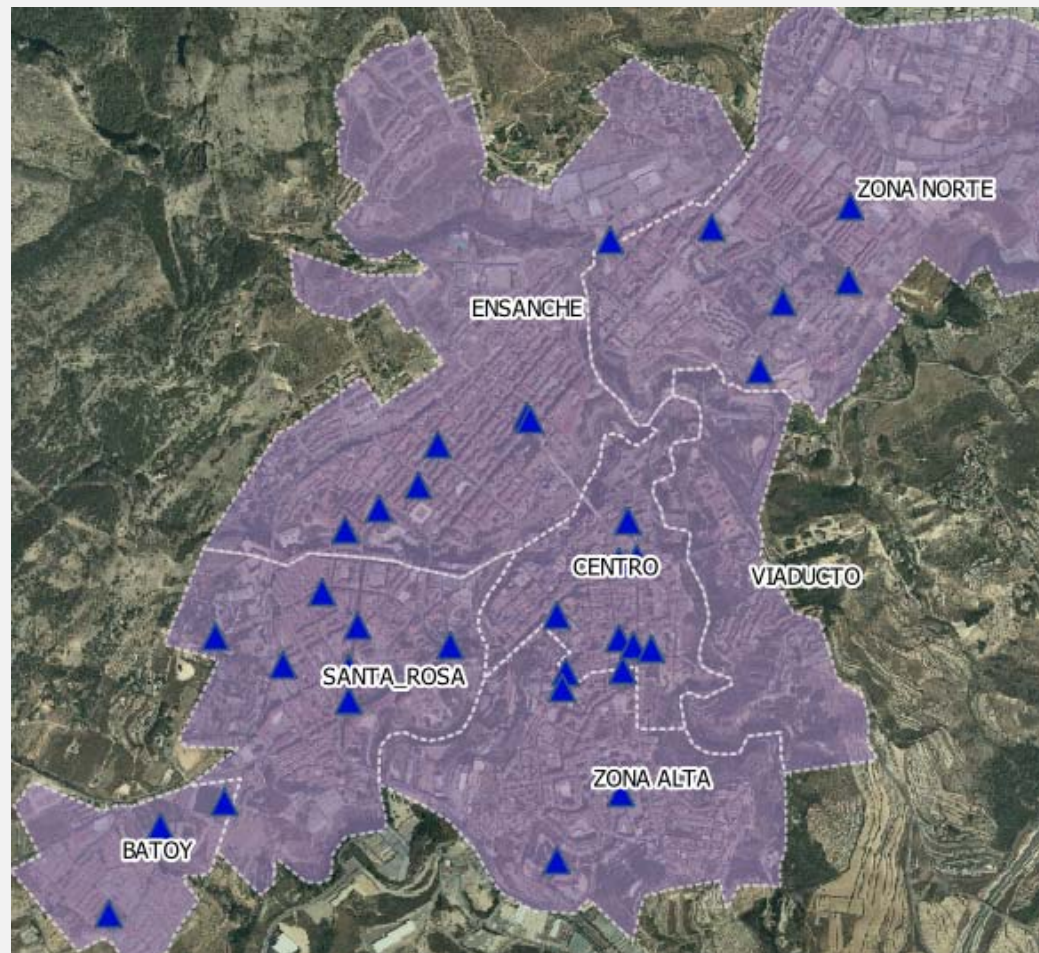


III.2 – CLASIFICACION - ELEMENTOS

VIA PUBLICA -> ESPACIOS PUBLICOS

REPRESENTACION GRAFICA

Listado de ESPACIOS PUBLICOS





III.3 – CLASIFICACION - ZONA

CAPITULOS



ELEMENTO



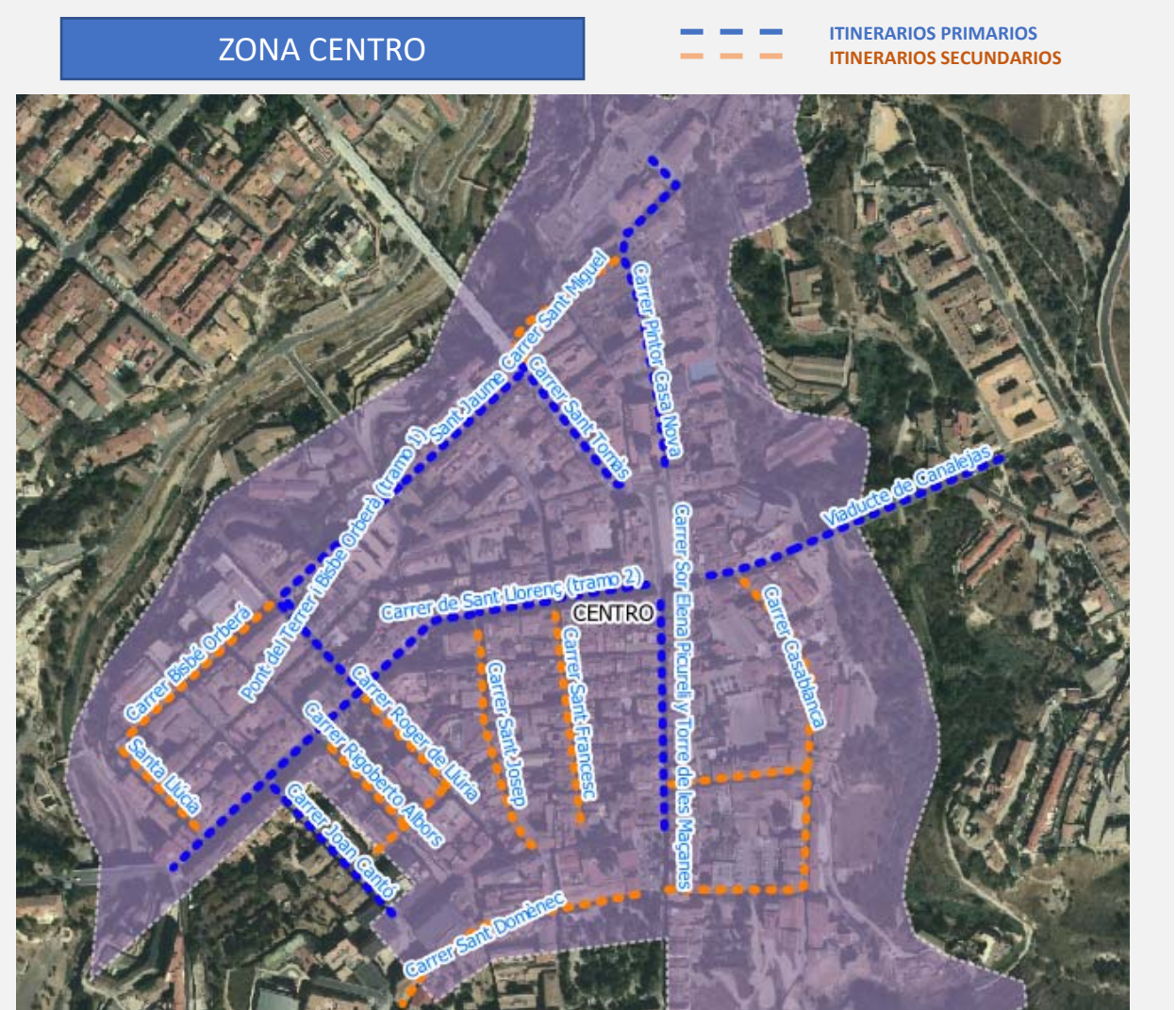
ZONA



III.3 – CLASIFICACION - ZONAS

ZONA	CALLE
IT. PRIM.	Carrer Sant Tomàs
IT. PRIM	Carrer Sant Miguel
IT. PRIM	Carrer Pintor Casa Nova
IT. PRIM	Carrer de Sant Llorenç (tramo 1)
IT. PRIM	Avinguda País Valencià (tramo 1)
IT. PRIM	Sant Jaume
IT. PRIM	Pont del Terrer i Bisbe Orberà (tramo 1)
IT. PRIM	Carrer del Bambú
IT. PRIM	Carrer Joan Cantó
IT. PRIM	Carrer Sant Nicolau (tramo 1)
IT. PRIM	Carrer Gonçal Barrachina
IT. PRIM	Viaducte de Canalejas

ZONA	CALLE
IT. SEC.	Carrer Sant Miguel
IT. SEC.	Calle Diego Fernando Montané
IT. SEC.	Carrer Roger de Llúria
IT. SEC.	Carrer Rigoberto Albors
IT. SEC.	Carrer Sant Josep
IT. SEC.	Carrer Sant Francesc
IT. SEC.	Carrer Casablanca
IT. SEC.	Carrer Sor Elena Picureli y Torre de les Maçanes
IT. SEC.	Carrer Bisbé Orberà
IT. SEC.	Santa Llúcia





III.3 – CLASIFICACION - ZONAS

ZONA	CALLE
IT. PRIM	Pont de María Cristina
IT. PRIM	Carrer els Alzamora (tramo1)
IT. PRIM	Carrer Alcoleja hasta Regiment Vizcaya
IT. PRIM	Pont de San Roc
IT. PRIM	Carrer Oliver (tramo1)
IT. PRIM	Carrer Murillo (tramo1)
IT. PRIM	Carrer Santa Rosa (tramo1)
IT. PRIM	Carrer Miraculosa
IT. PRIM	Carrer Mestre Espí (tramo1)

ZONA	CALLE
IT. SEC.	Carrer Xixona
IT. SEC.	Carrer Gregori Casasepère
IT. SEC.	Carrer Castalla
IT. SEC.	Carrer Alfons el Magnànim
IT. SEC.	Carrer Agres





III.3 – CLASIFICACION - ZONAS

ZONA	CALLE
IT. PRIM	Enginyer Cort Merita y Passeig Ovidi Monllor

ZONA	CALLE
IT. SEC.	Pont Francisco Aura Boronat

ZONA VIADUCTO

— — — ITINERARIOS PRIMARIOS
— — — ITINERARIOS SECUNDARIOS





III.3 – CLASIFICACION - ZONAS

ZONA	CALLE
IT. PRIM	Carrer de Zorrilla
IT. PRIM	Calle Alarcón
IT. PRIM	Carrer Capellà Navarro
IT. PRIM	Carrer Echegaray
IT. PRIM	Carrer El Camí (tramo 1)
IT. PRIM	Avinguda d'Elx (tramo 1)
IT. PRIM	Carrer Cavaller Merita
IT. PRIM	Carrer Músic Josep Carbonell
IT. PRIM	Carrer Sant Vicent Ferrer (tramo1)
IT. PRIM	Carrer Music Gonçal Blanes

ZONA	CALLE
IT. SEC.	Carrer Verge dels Lliris
IT. SEC.	Carrer Sant Mateu
IT. SEC.	Carrer Sant Domènec

ZONA ALTA

— — — ITINERARIOS PRIMARIOS
— — — ITINERARIOS SECUNDARIOS





III.3 – CLASIFICACION - ZONAS

ZONA	CALLE
BATOY	Carretera de Banyeres (tramo 1)
BATOY	Carrer Societat Unió Musical
BATOY	Carrer Banyeres (tramo1)
BATOY	Carrer Sotarroni
BATOY	Carrer Montdúber

ZONA	CALLE
BATOY	Carrer Olivar
BATOY	Carrer Montcabrer - Pont de Batoi
BATOY	Cami Vell de Batoi





IV.- DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA



IV.0 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA

CONCEPTO

ANCHOS DE CALLES

ANCHOS DE ACERAS

PENDIENTES
LONGITUDINALES

GRADOS DE ACCESIBILIDAD



IV.1 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA - CONCEPTO

CONCEPTO

ANCHOS DE CALLES

ANCHOS DE ACERAS

PENDIENTES
LONGITUDINALES

GRADOS DE ACCESIBILIDAD



IV.1 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA - CONCEPTO

Una vez finalizado el trabajo de zonificación se procede a realizar el análisis del ámbito de actuación, a través de diapositivas para cada uno de los elementos.

En las diapositivas se define cada uno de los elementos con sus parámetros identificativos y sus características, se identifican las deficiencias encontradas y se evalúa así el nivel de accesibilidad de dicho elemento:

- ✓ Identificación de deficiencias.
- ✓ Elaboración de Fichas de análisis.
- ✓ Determinar el NIVEL DE ACCESIBILIDAD del estado actual.



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

CONCEPTO

ANCHOS DE CALLES

ANCHOS DE ACERAS

PENDIENTES
LONGITUDINALES

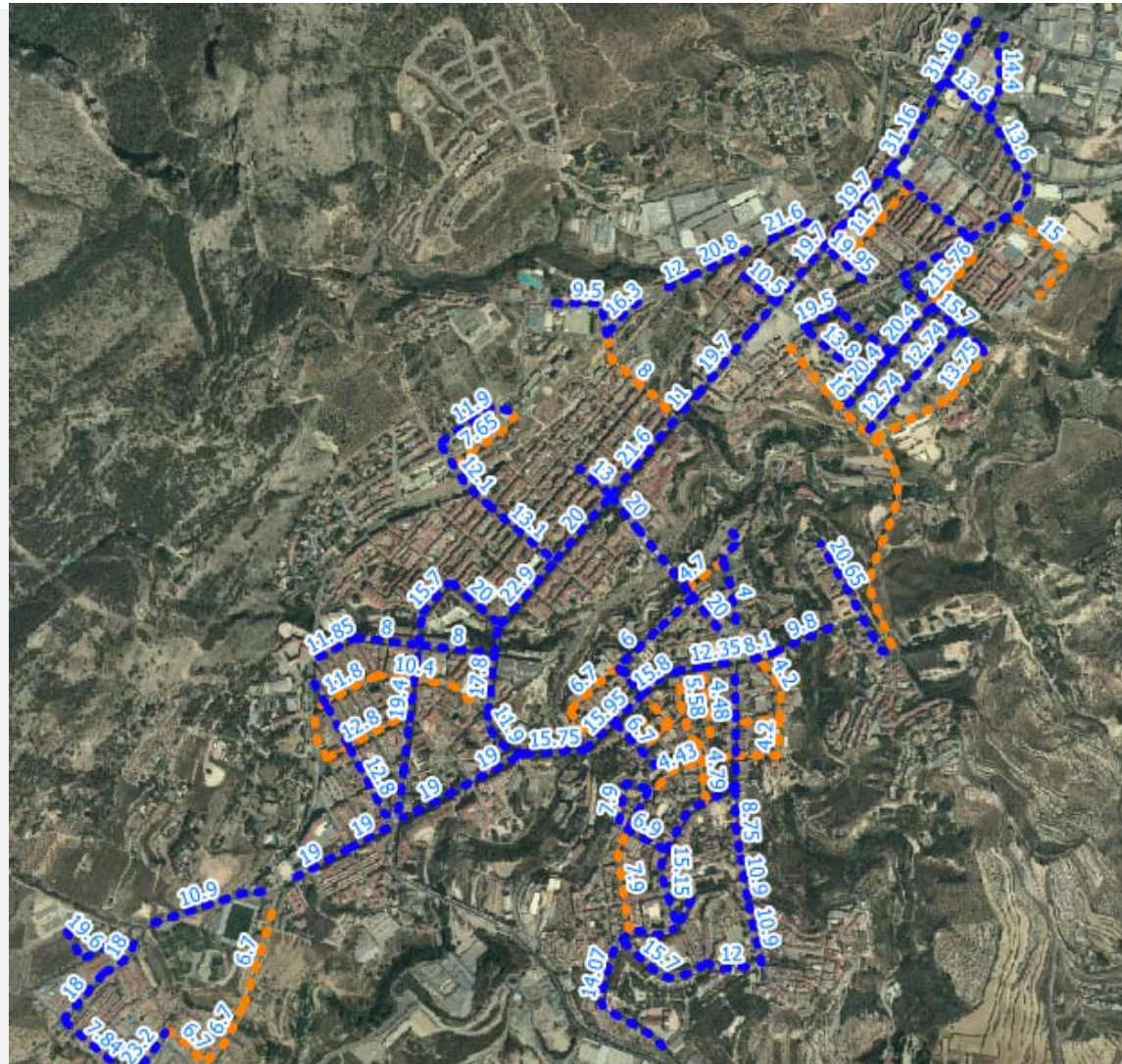
GRADOS DE ACCESIBILIDAD



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

TODO AMBITO

- ITINERARIOS PRIMARIOS
- ITINERARIOS SECUNDARIOS



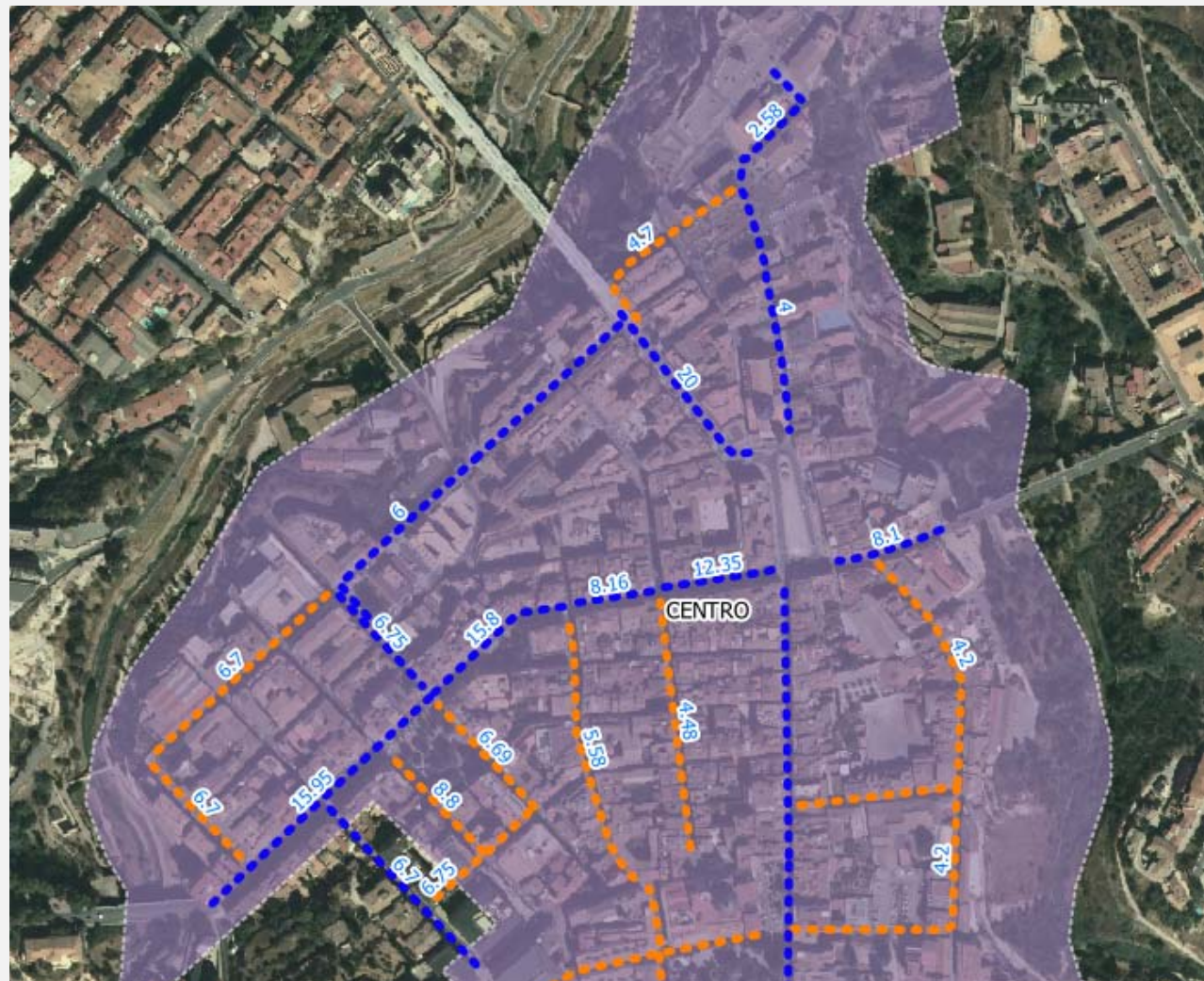
Nota.- Medidas en metros.



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

CENTRO

- ITINERARIOS PRIMARIOS
- ITINERARIOS SECUNDARIOS



Nota.- Medidas en metros.

IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

SANTA ROSA

- ITINERARIOS PRIMARIOS
ITINERARIOS SECUNDARIOS



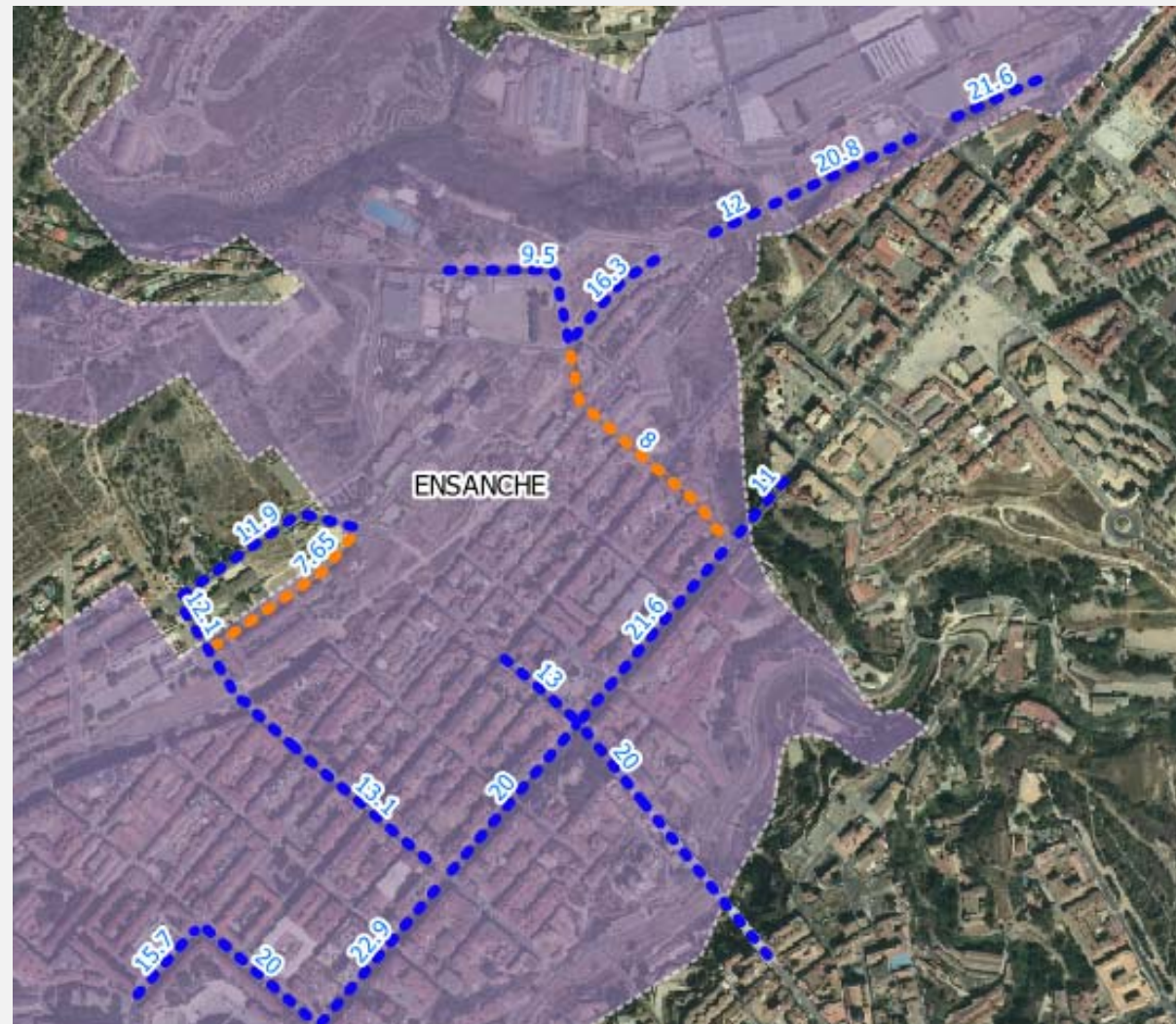
Nota.- Medidas en metros.



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

ENSANCHE

- ITINERARIOS PRIMARIOS
- ITINERARIOS SECUNDARIOS



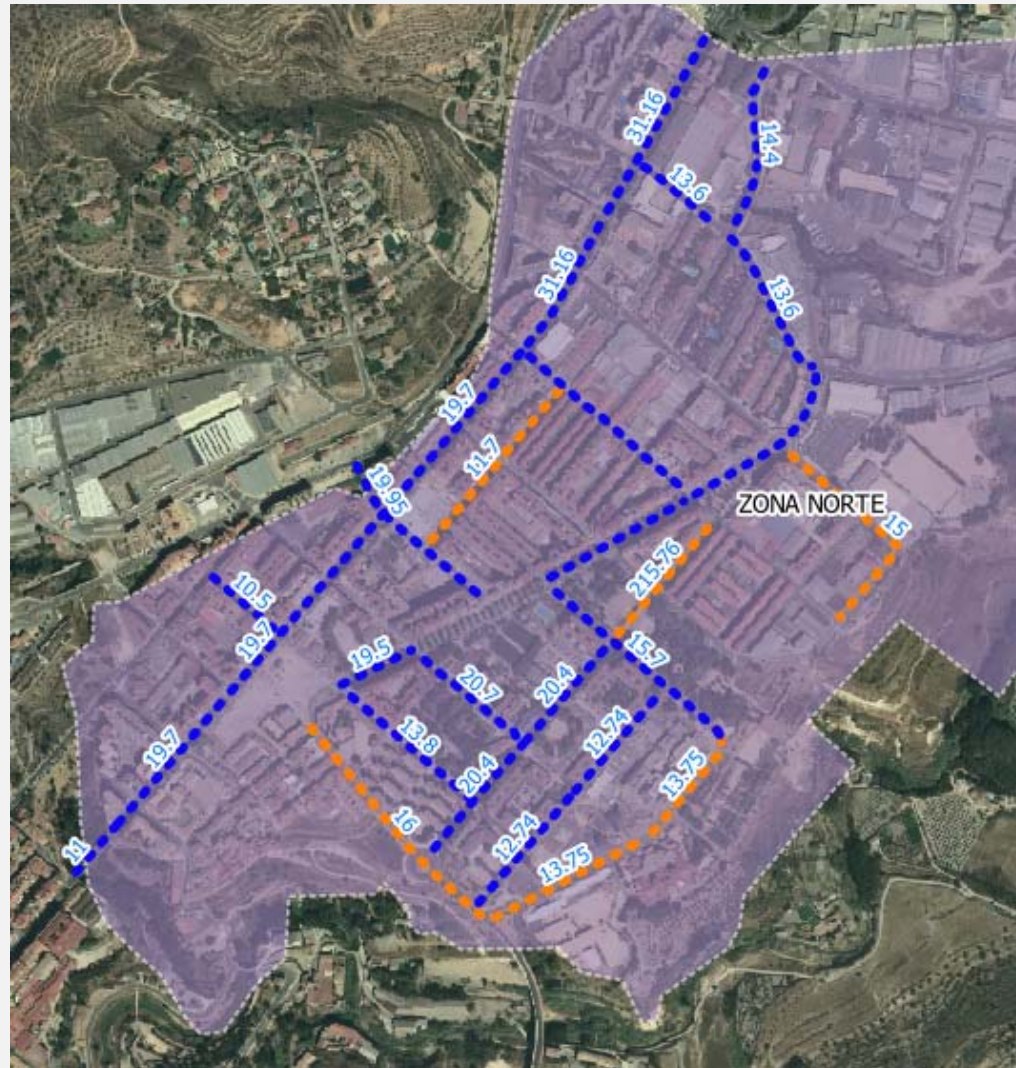
Nota.- Medidas en metros.



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

ENSANCHE

- ITINERARIOS PRIMARIOS
- ITINERARIOS SECUNDARIOS



Nota.- Medidas en metros.



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

ZONA ALTA

- — — ITINERARIOS PRIMARIOS
- — — ITINERARIOS SECUNDARIOS



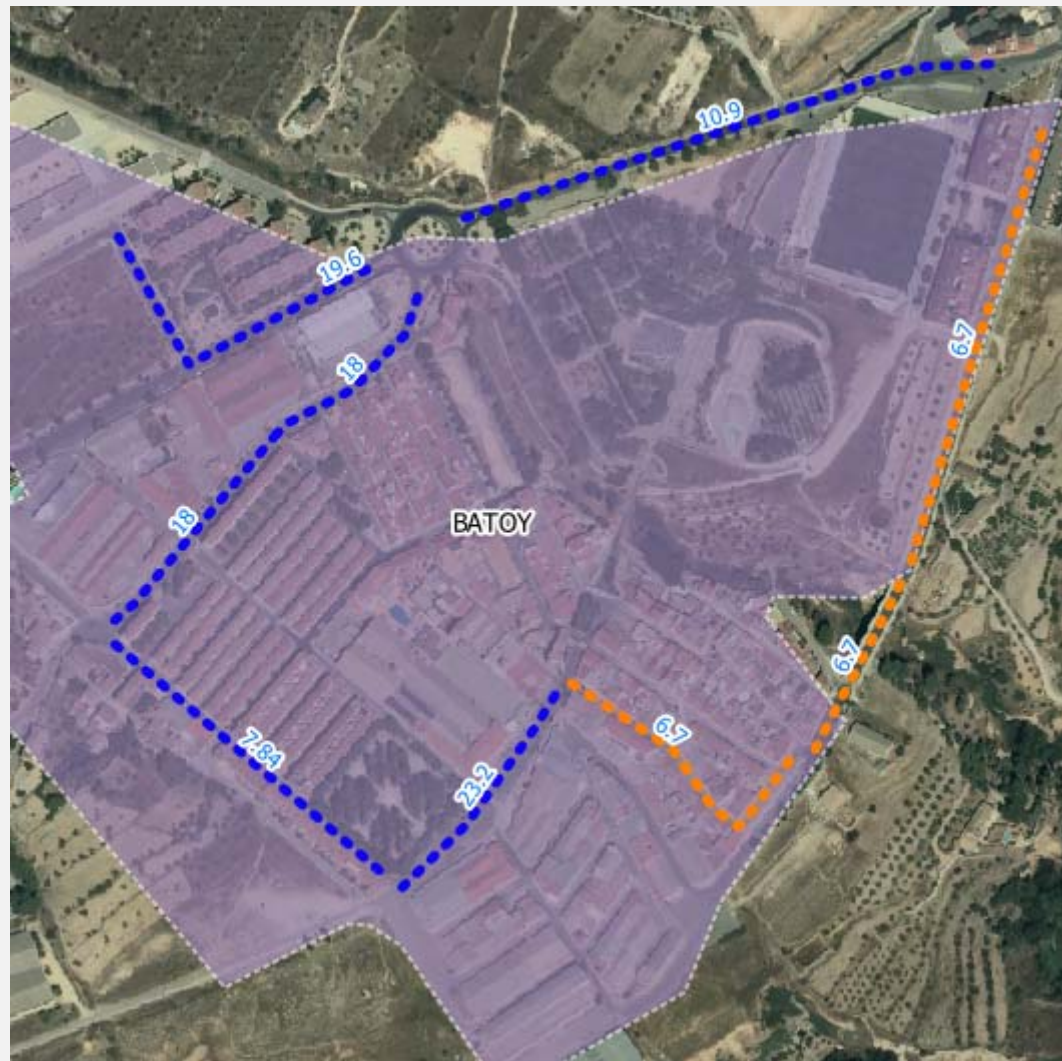
Nota.- Medidas en metros.



IV.2 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE CALLES

BATOY

- ITINERARIOS PRIMARIOS
- ITINERARIOS SECUNDARIOS



Nota.- Medidas en metros.



IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

CONCEPTO

ANCHOS DE CALLES

ANCHOS DE ACERAS

PENDIENTES
LONGITUDINALES

GRADOS DE ACCESIBILIDAD

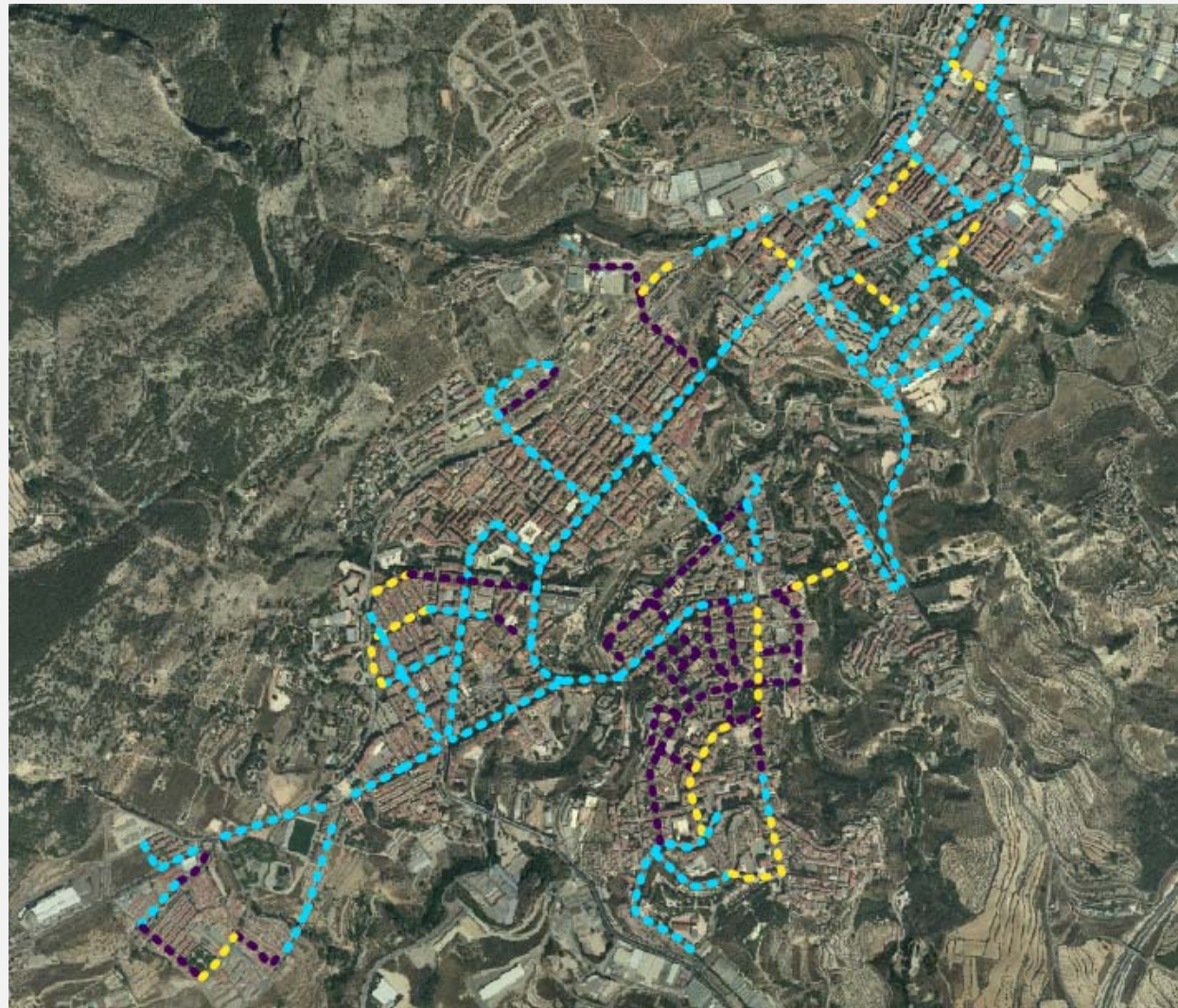


IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

TODO AMBITO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m



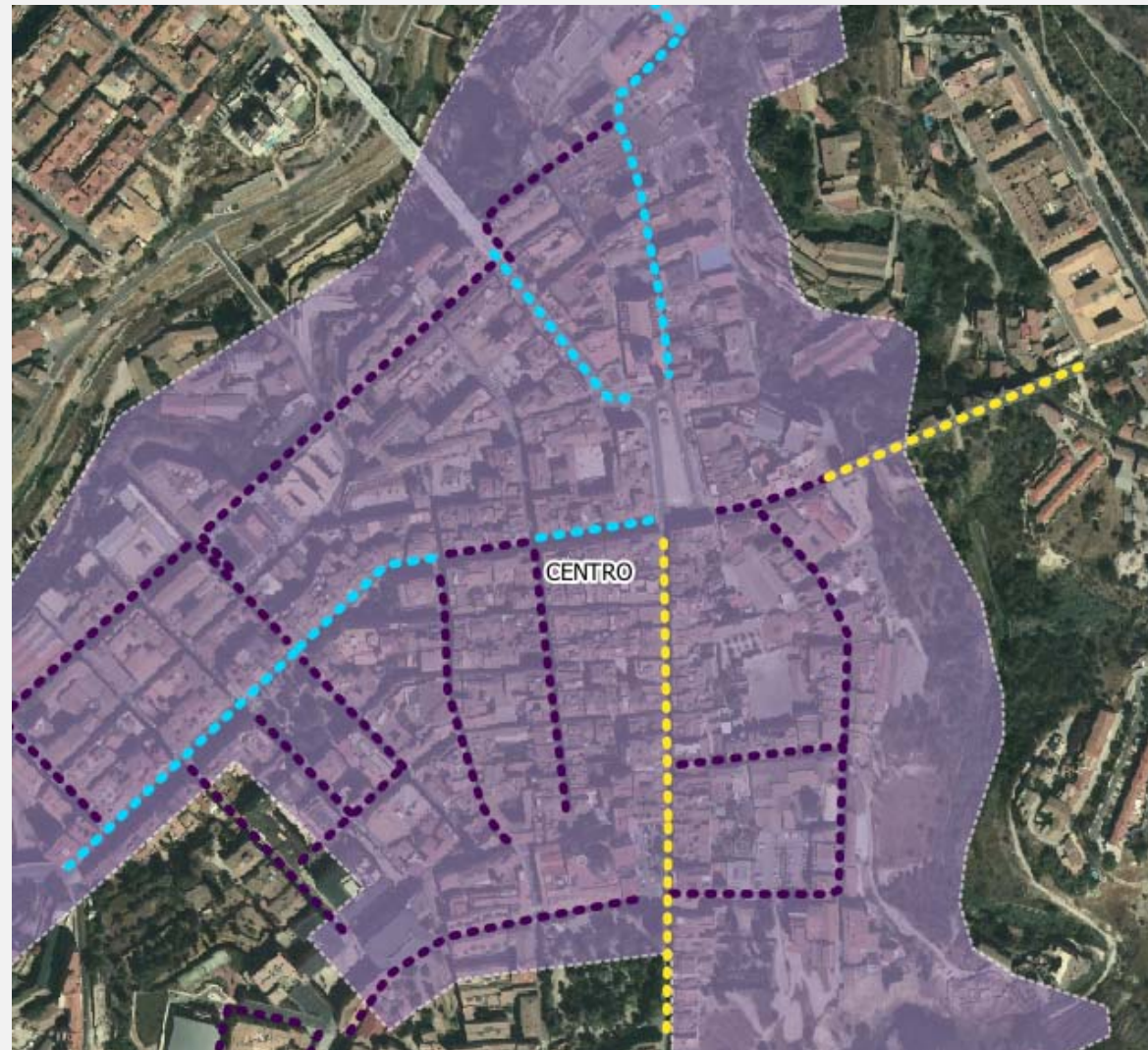


IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

CENTRO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m





IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

SANTA ROSA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m



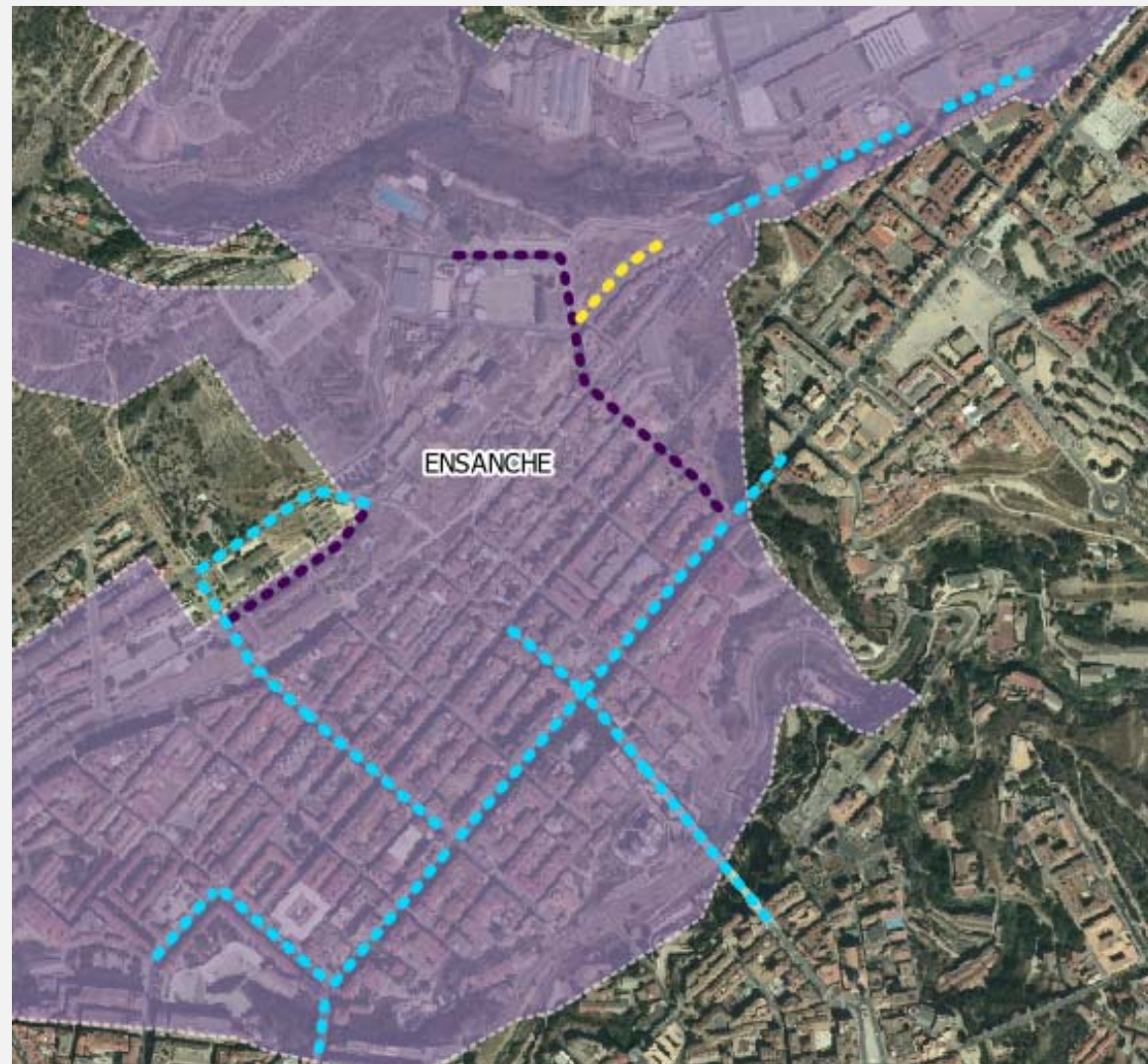


IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

ENSANCHE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m





IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

ZONA NORTE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m





IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

VIADUCTO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m



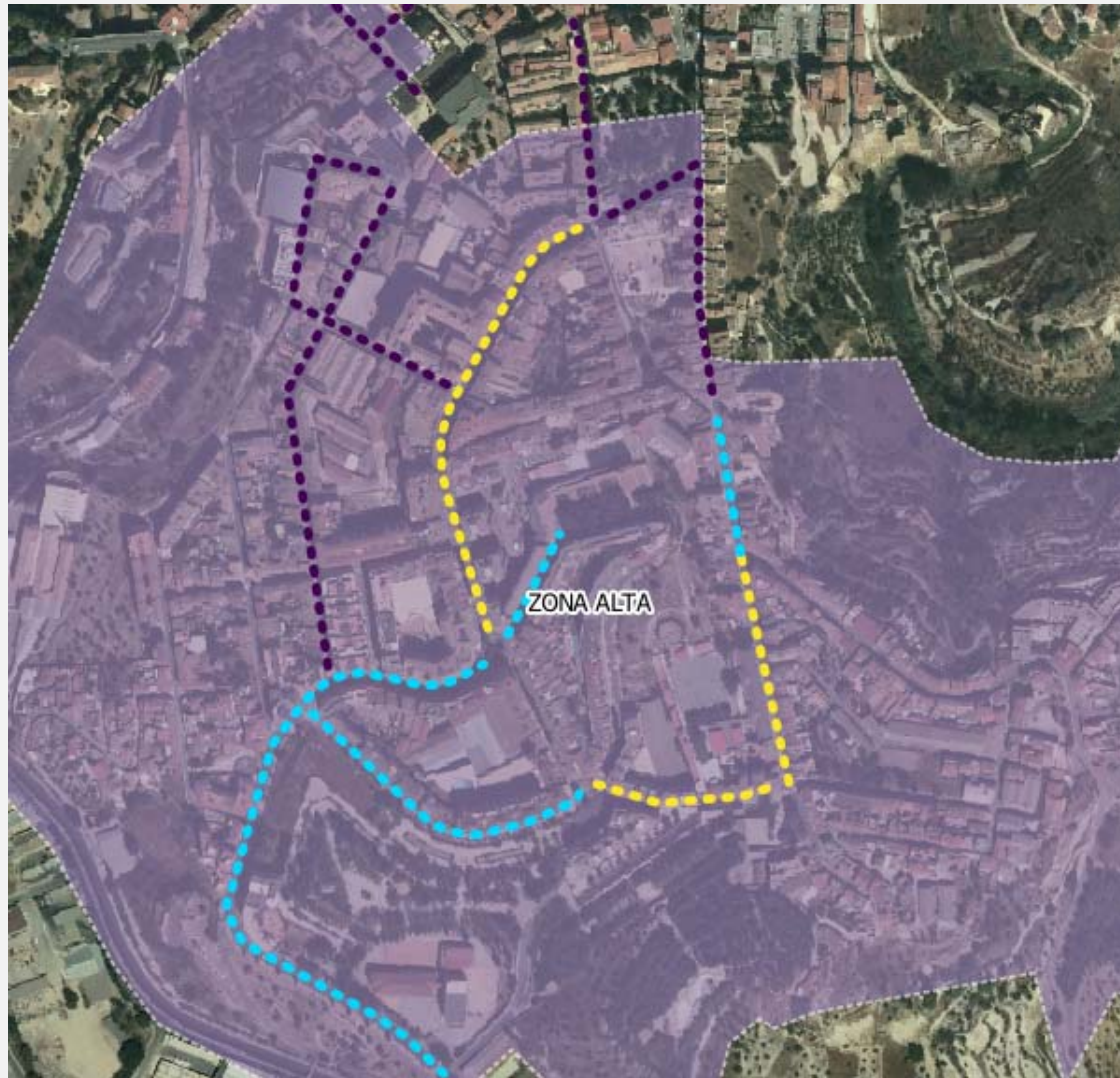


IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

ZONA ALTA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m



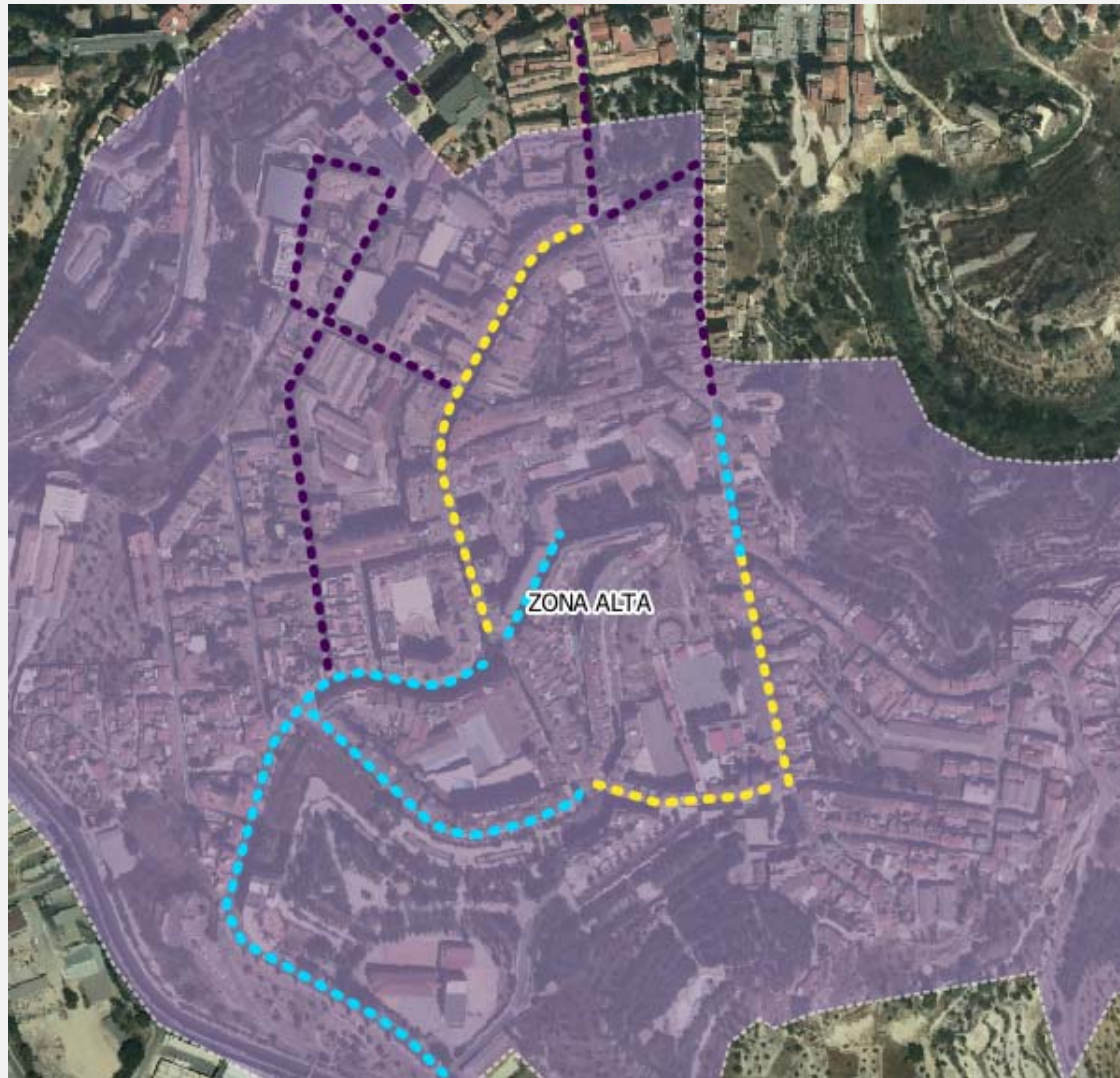


IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

VIADUCTO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m

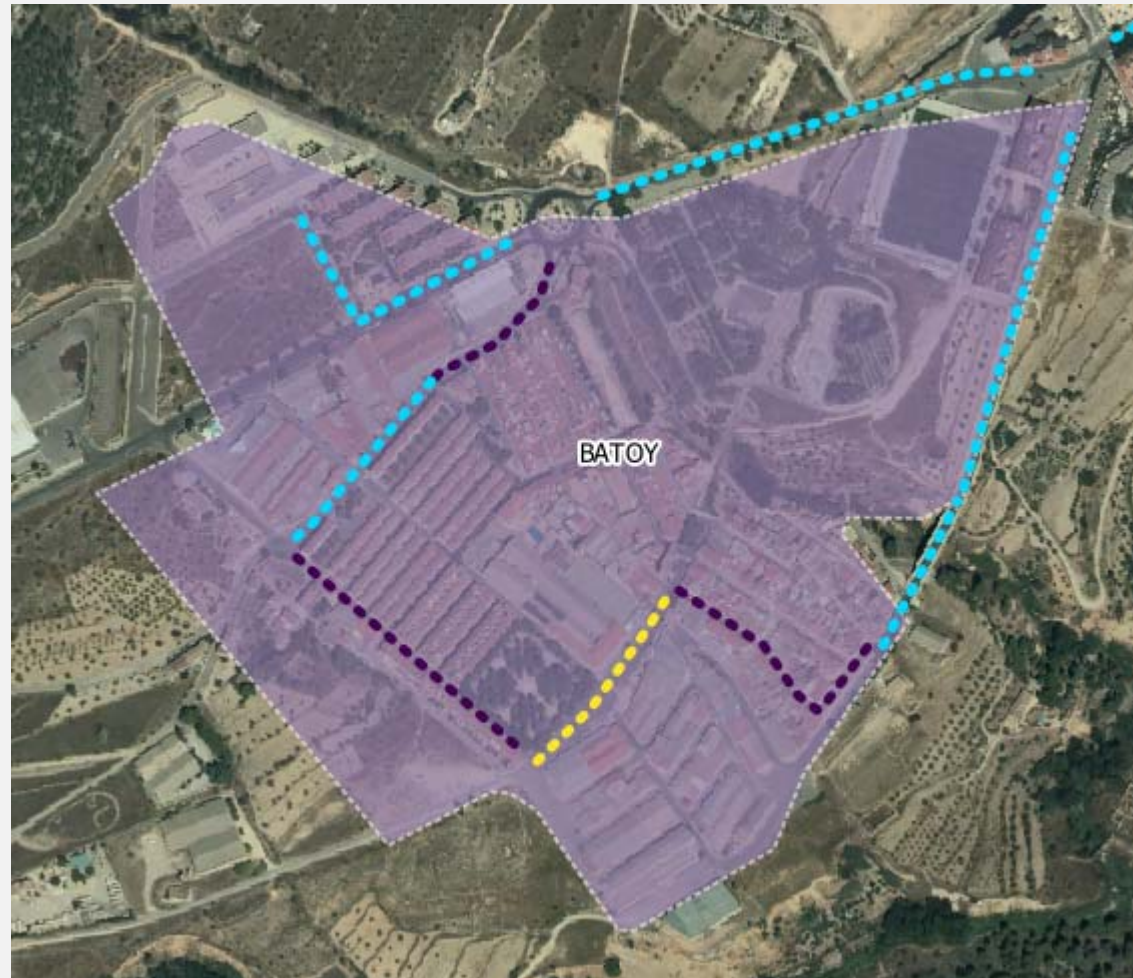




IV.3 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – ANCHO DE ACERAS

BATOY

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS



- Menor de 1,20 m
- Entre 1,50 m y 1,20 m
- Entre 1,80 m y 1,50 m
- Mayor de 1,80 m



IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

CONCEPTO

ANCHOS DE CALLES

ANCHOS DE ACERAS

PENDIENTES
LONGITUDINALES

GRADOS DE ACCESIBILIDAD

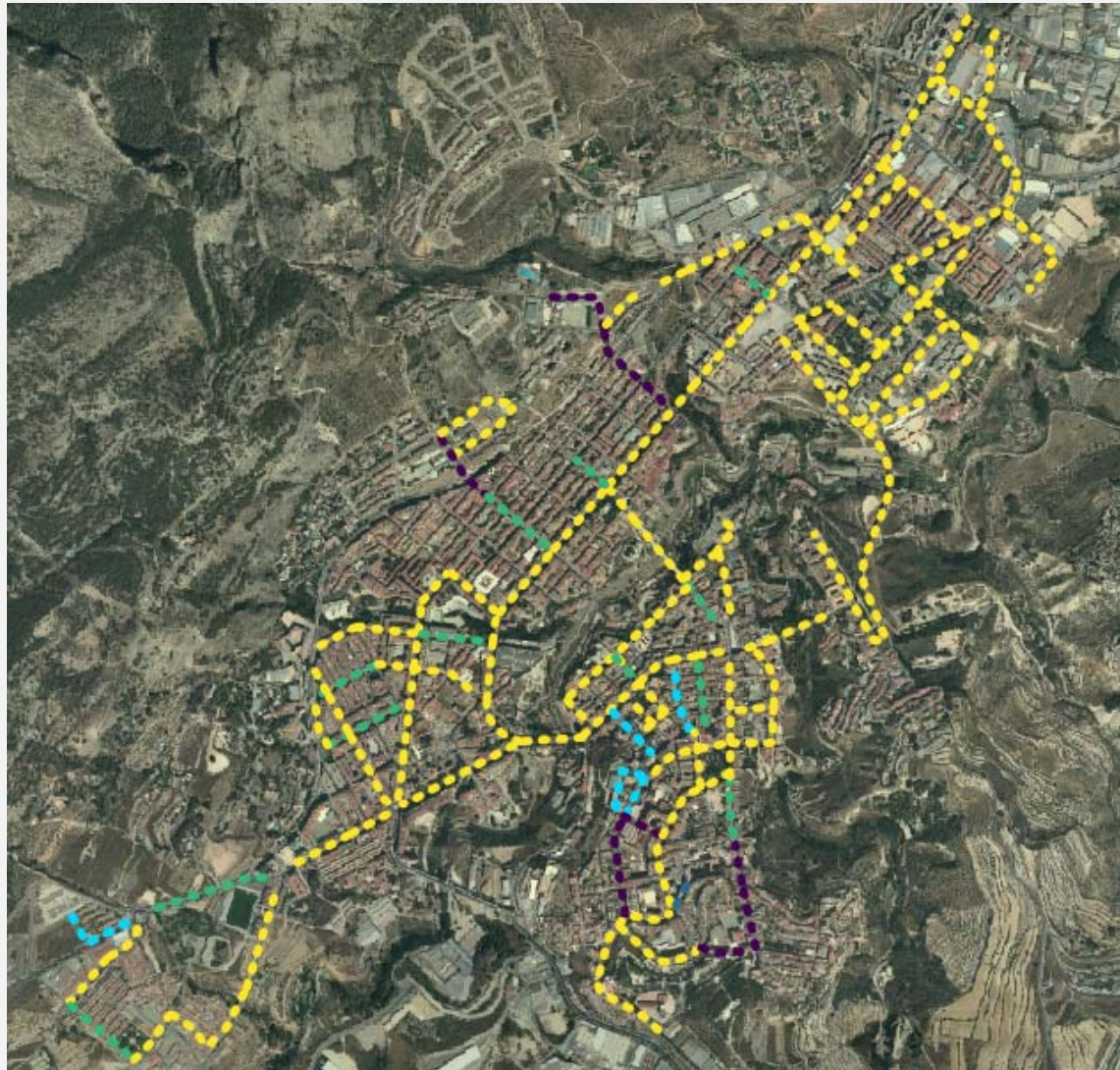


IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

TODO AMBITO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%



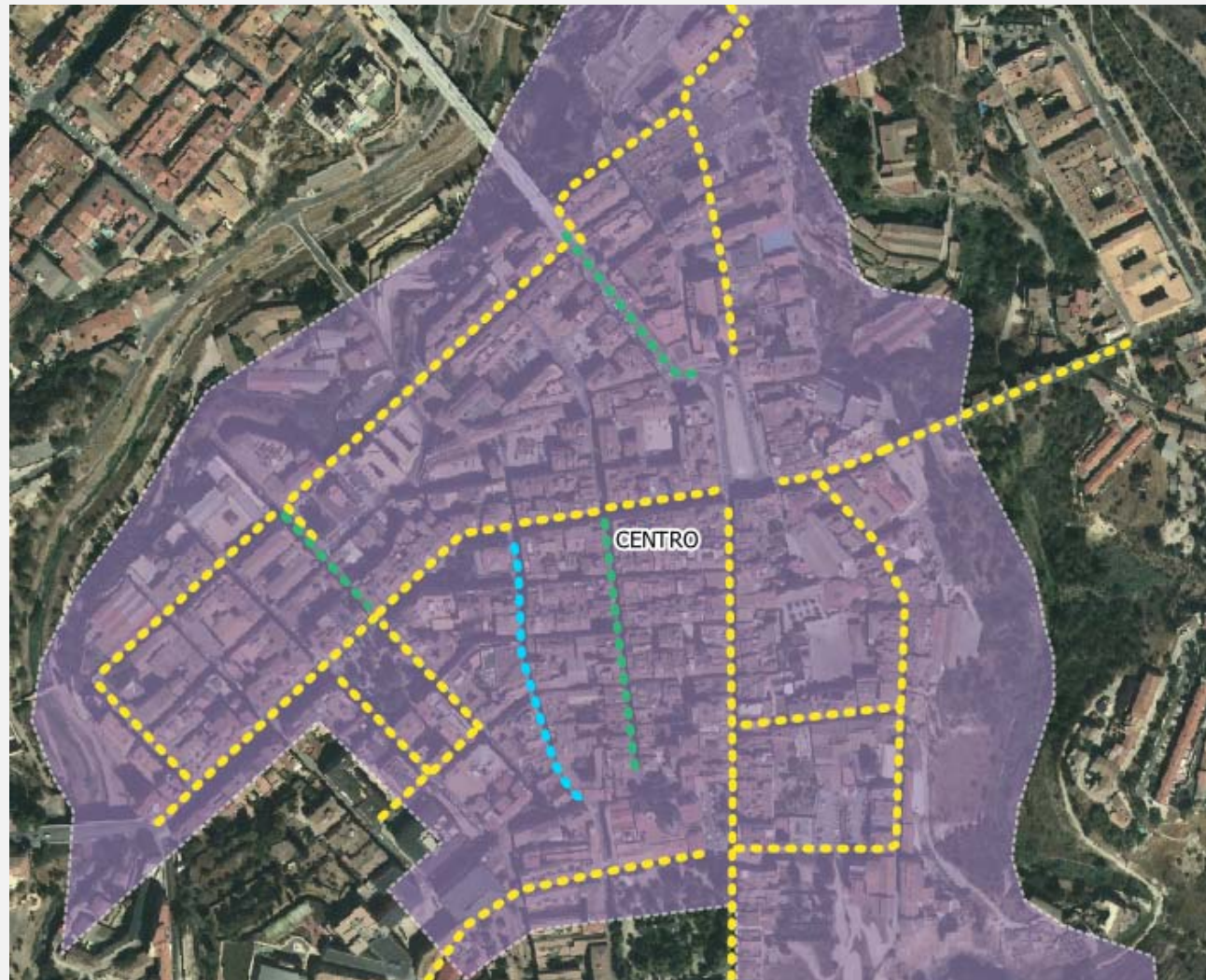


IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

CENTRO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%





IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

SANTA ROSA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%



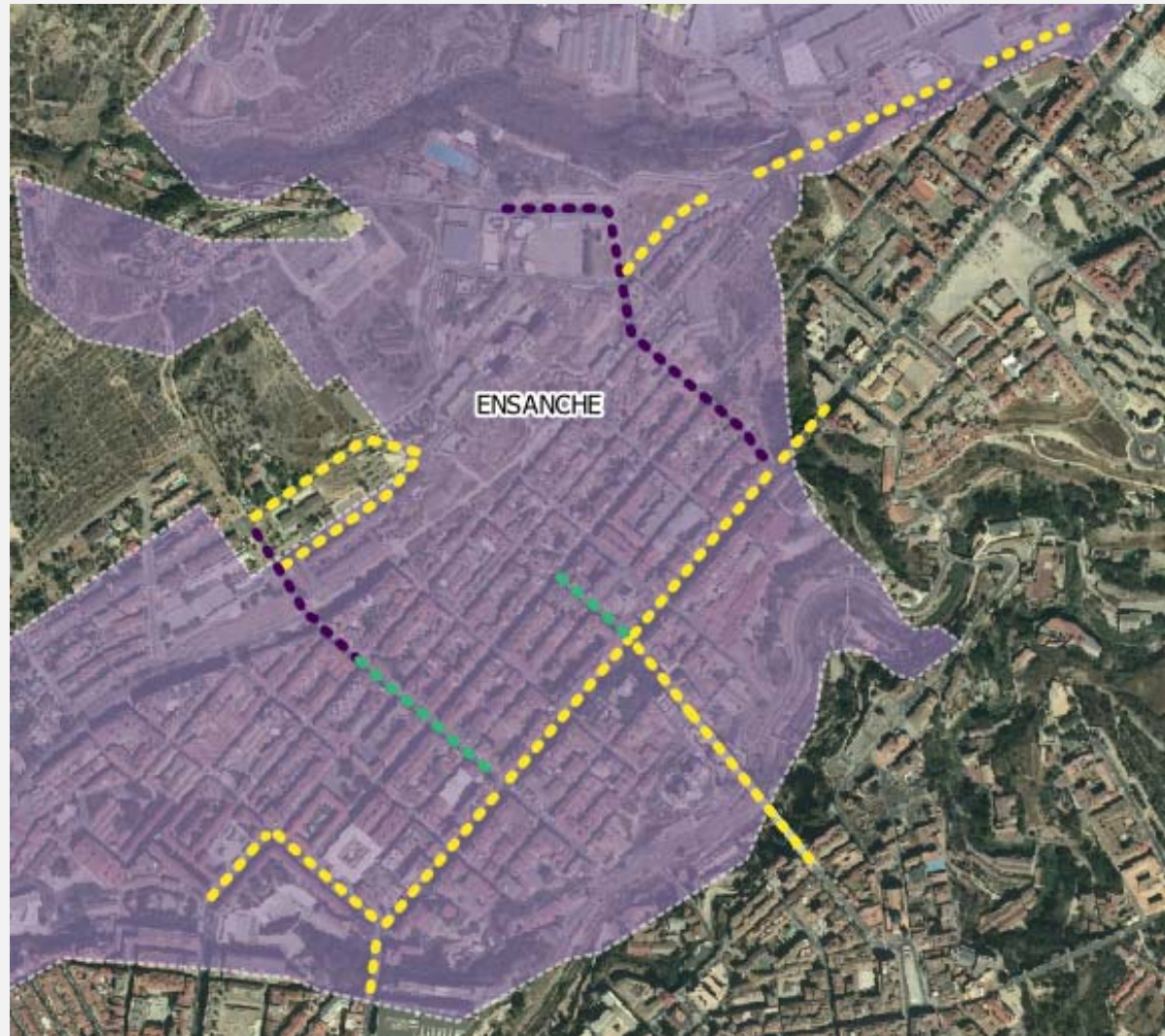


IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

ENSANCHE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%





IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

ZONA NORTE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%





IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

VIADUCTO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%



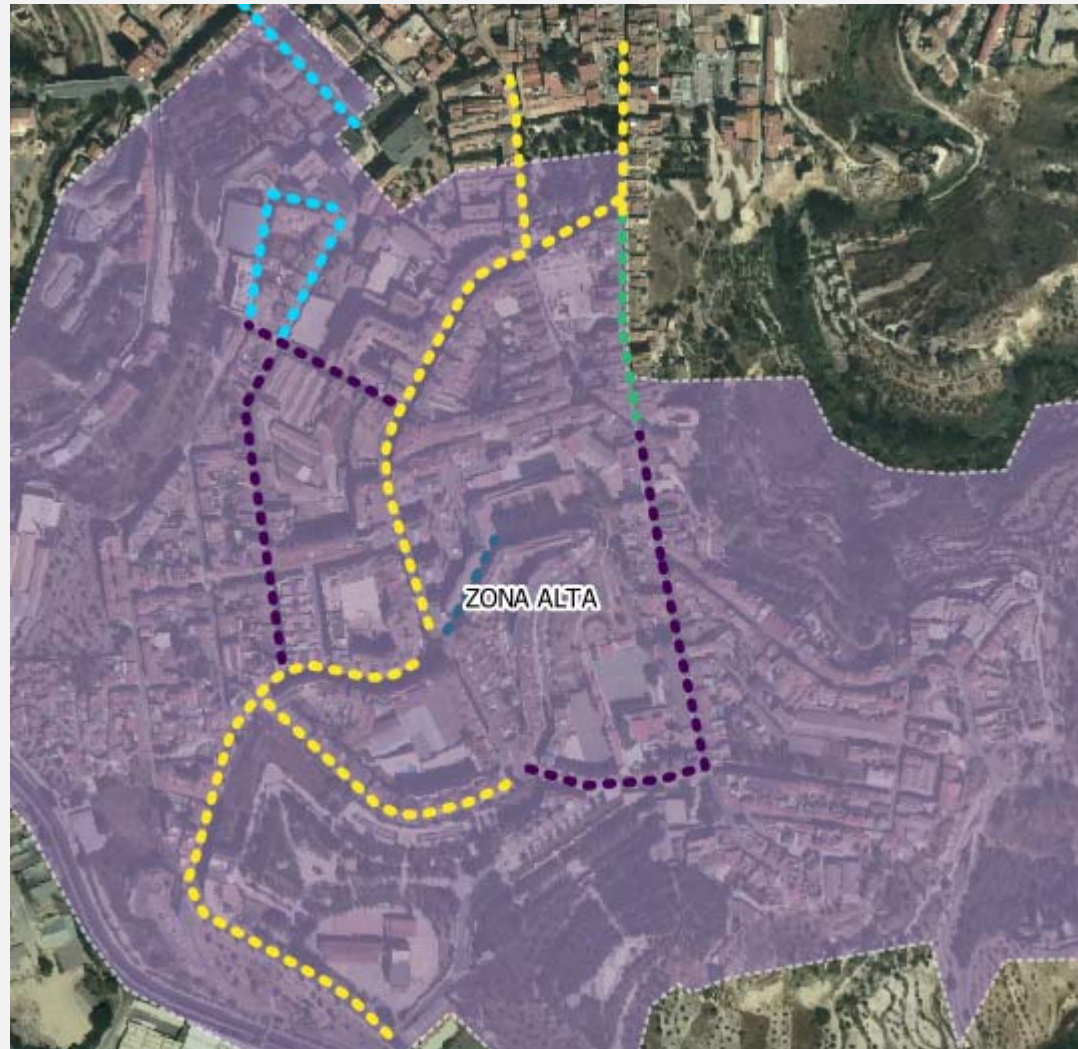


IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

ZONA ALTA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%





IV.4 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – PENDIENTES LONGITUDINALES

BATOY

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- Menor del 6%
- Entre el 6% y el 8%
- Entre el 8% y el 10%
- Entre el 10% y el 12%
- Mayor del 12%





IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

CONCEPTO

ANCHOS DE CALLES

ANCHOS DE ACERAS

PENDIENTES
LONGITUDINALES

GRADOS DE ACCESIBILIDAD

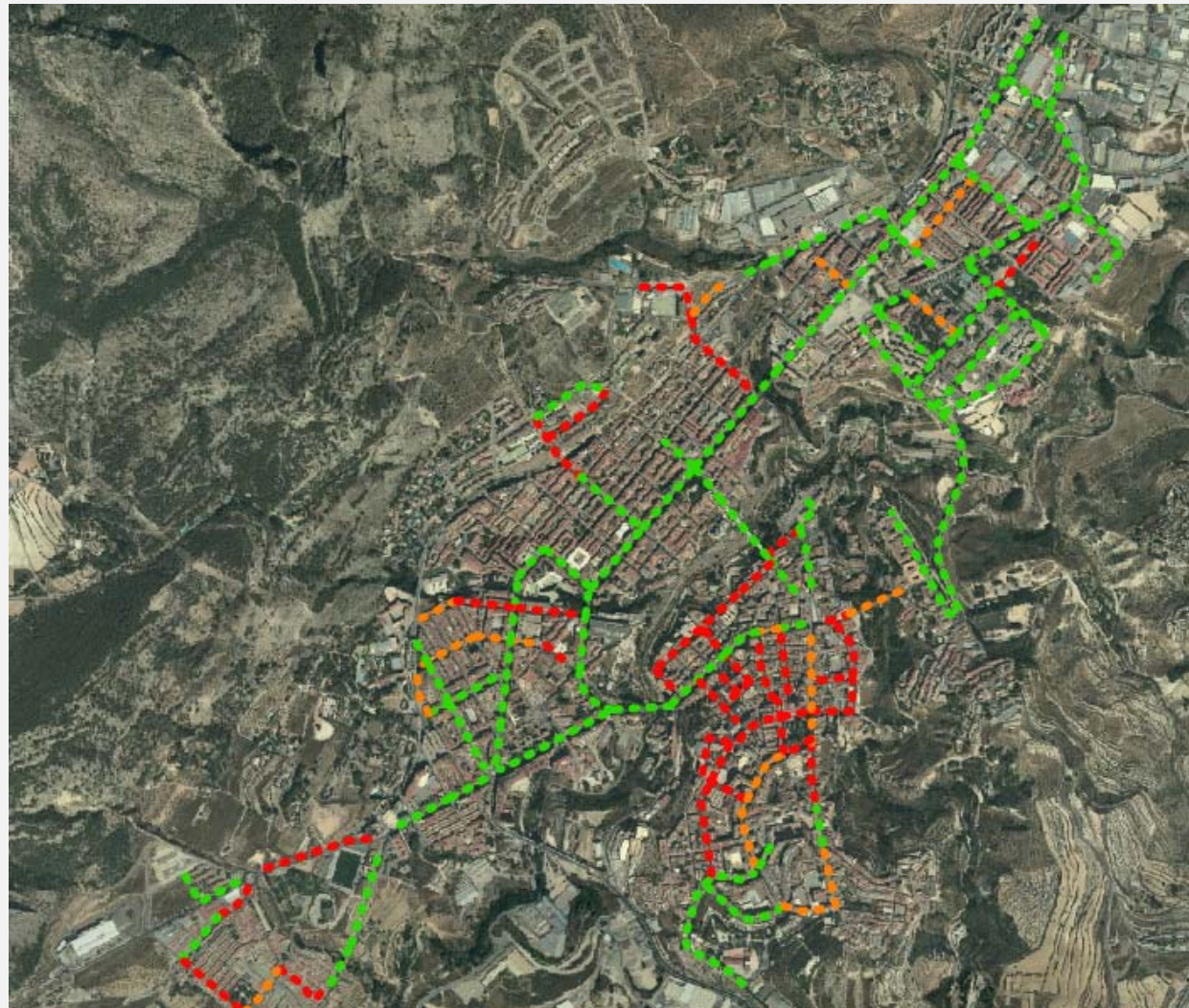


IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

TODO AMBITO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO





IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

CENTRO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO





IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

SANTA ROSA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS



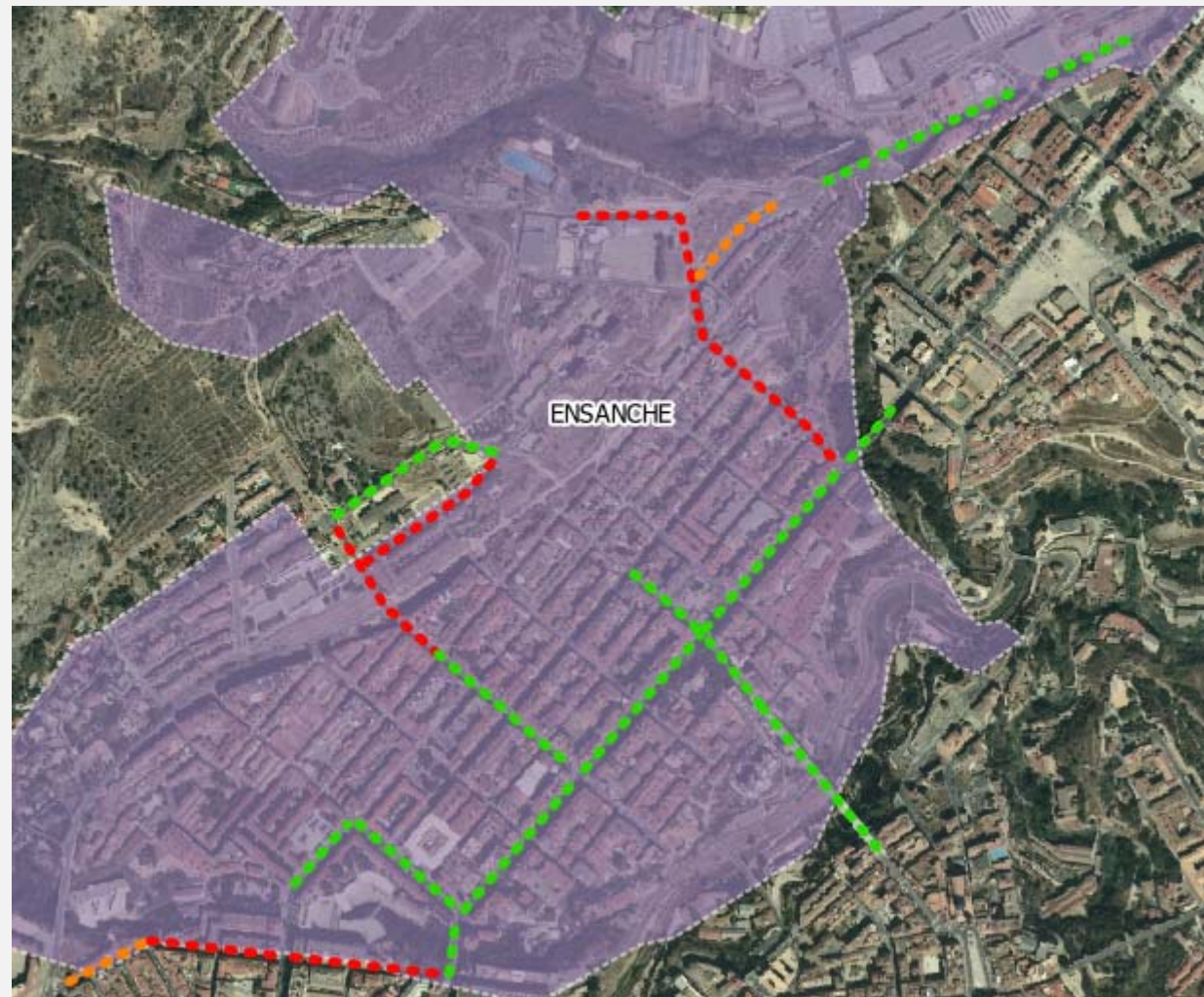
- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO



IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

ENSANCHE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS



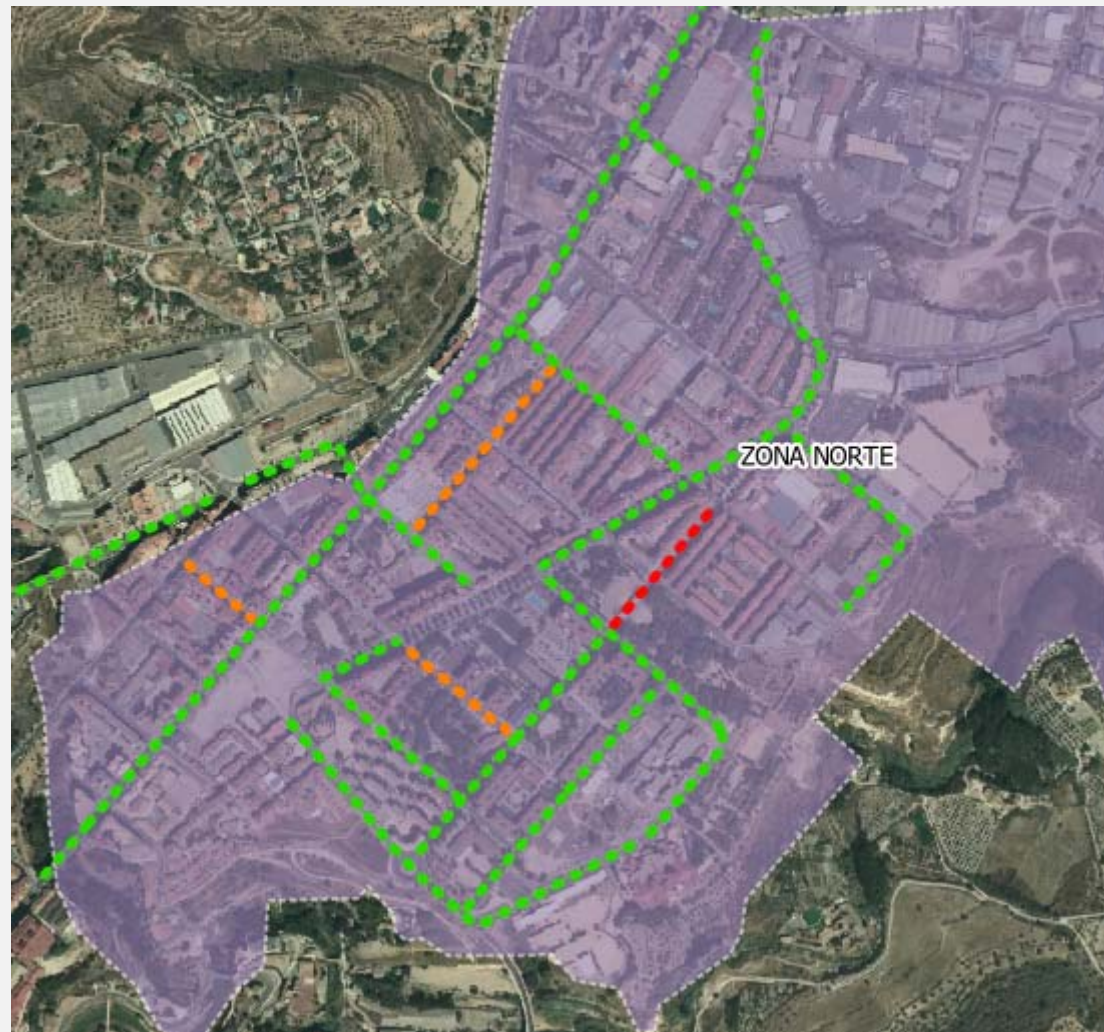
- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO



IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

ZONA NORTE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS



- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO



IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

VIADUCTO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS



- ■ ADAPTADO
- ■ PRACTICABLE
- ■ NO ADAPTADO

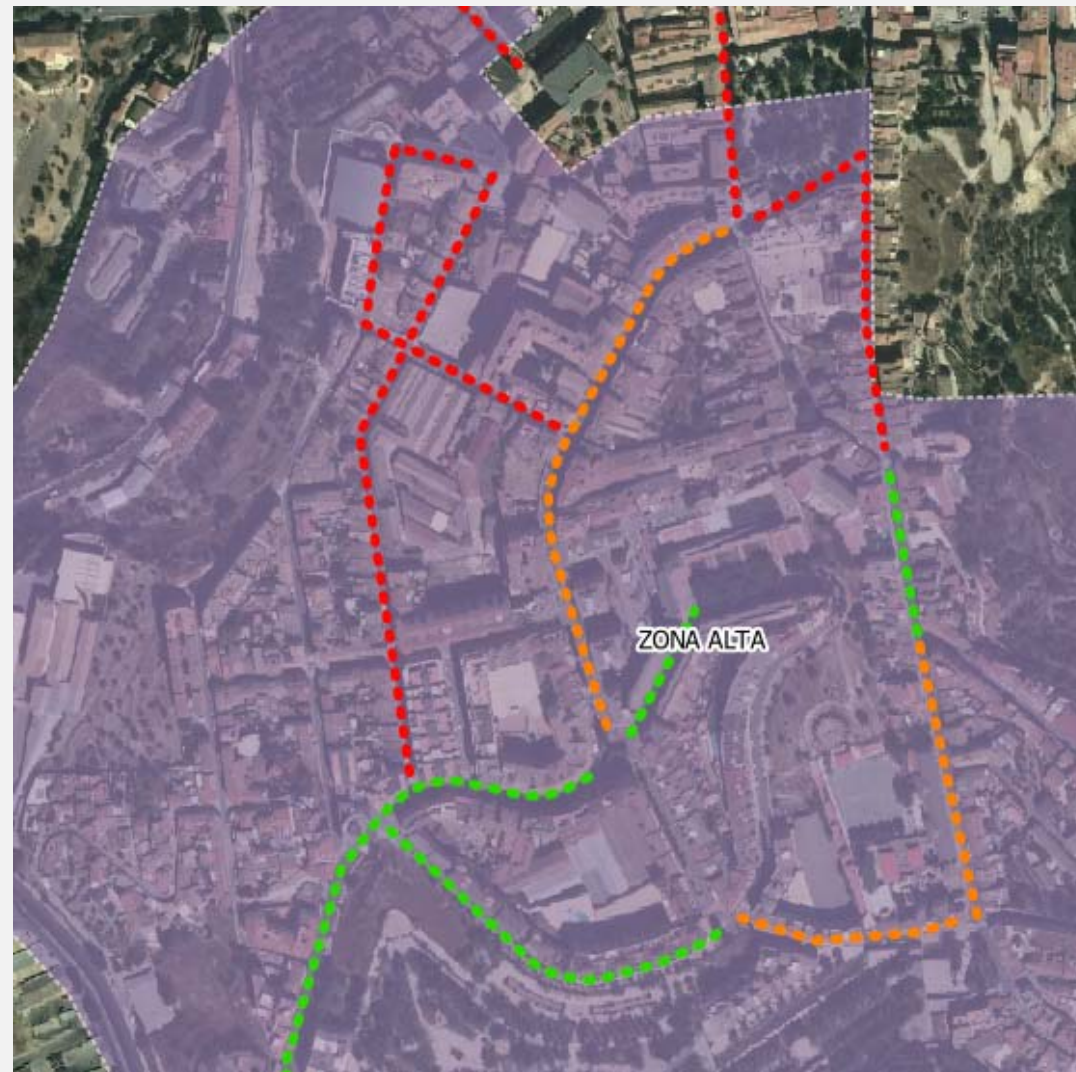


IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

ZONA ALTA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS

- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO





IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD

BATOY

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS



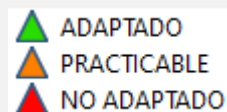
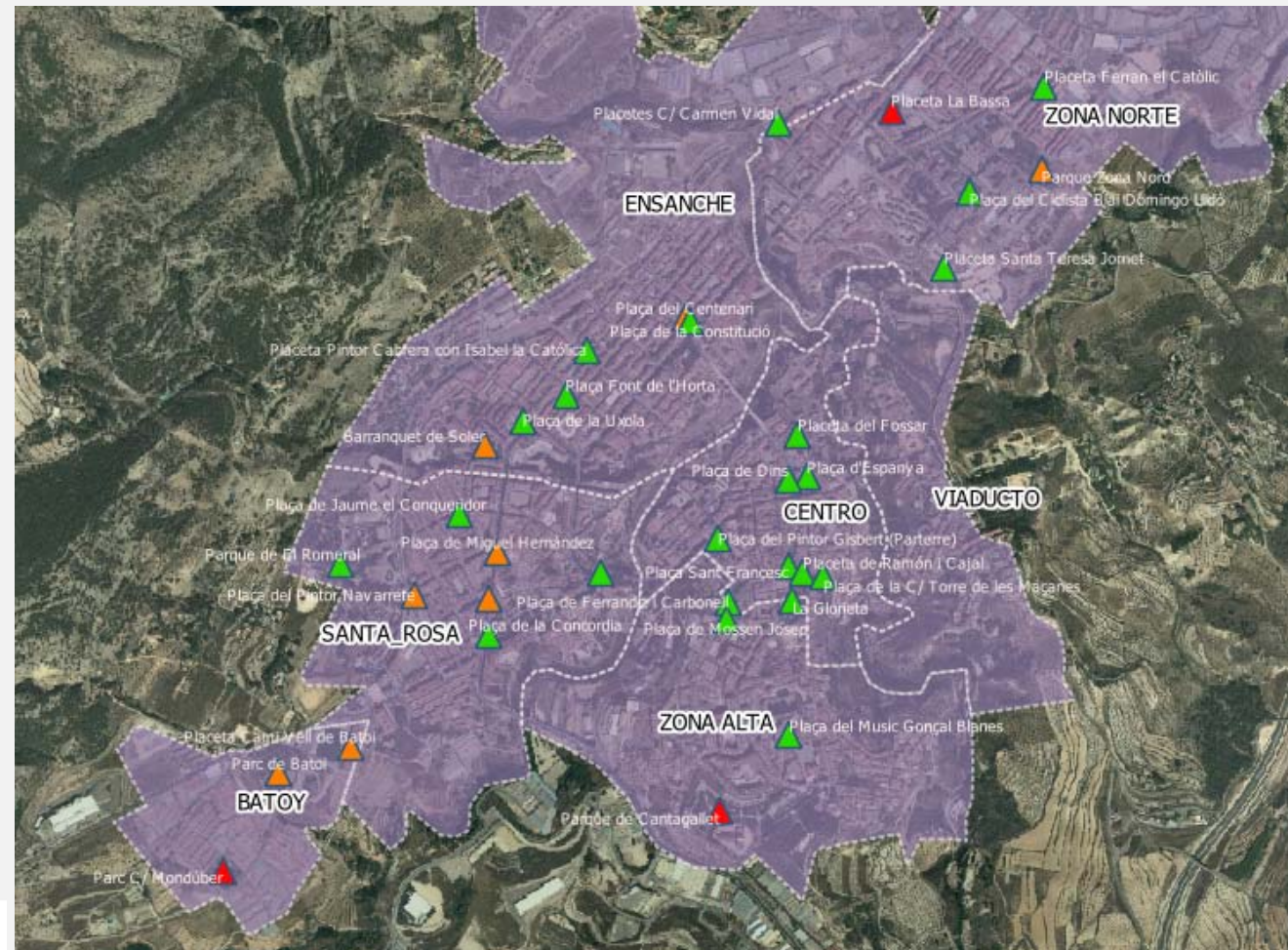
- ADAPTADO
- PRACTICABLE
- NO ADAPTADO



IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

TODO AMBITO

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

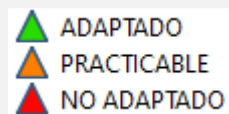
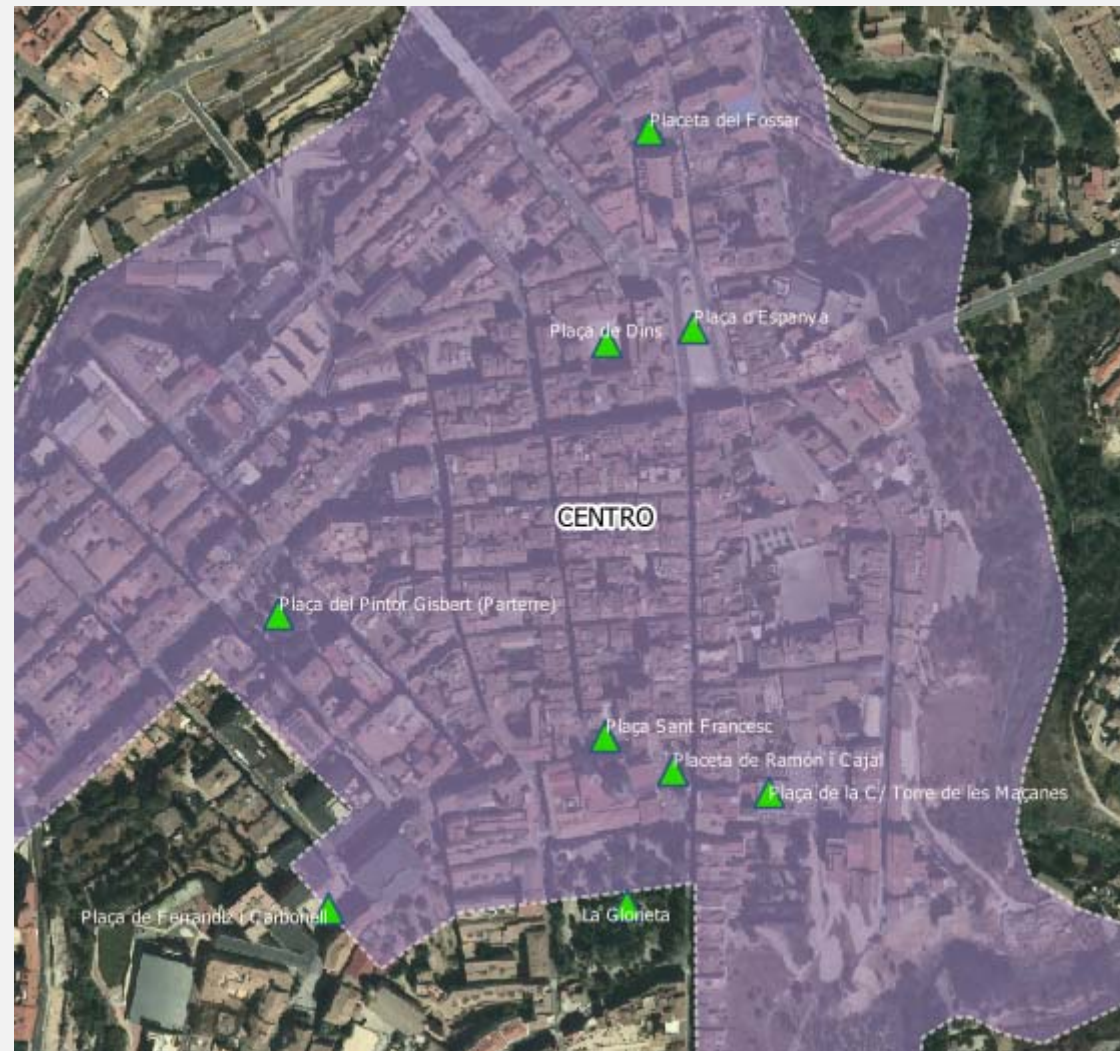




IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

CENTRO

CENTRO	Plaça d'Espanya
CENTRO	Plaça de Dins
CENTRO	Placeta del Fossar
CENTRO	Jardín de los Reyes Magos
CENTRO	Plaça del Pintor Gisbert (Parterre)
CENTRO	Plaça Sant Francesc
CENTRO	Placeta de Ramón i Cajal
CENTRO	Plaça de la C/ Torre de les Maçanes
CENTRO	La Glorieta

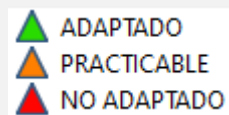
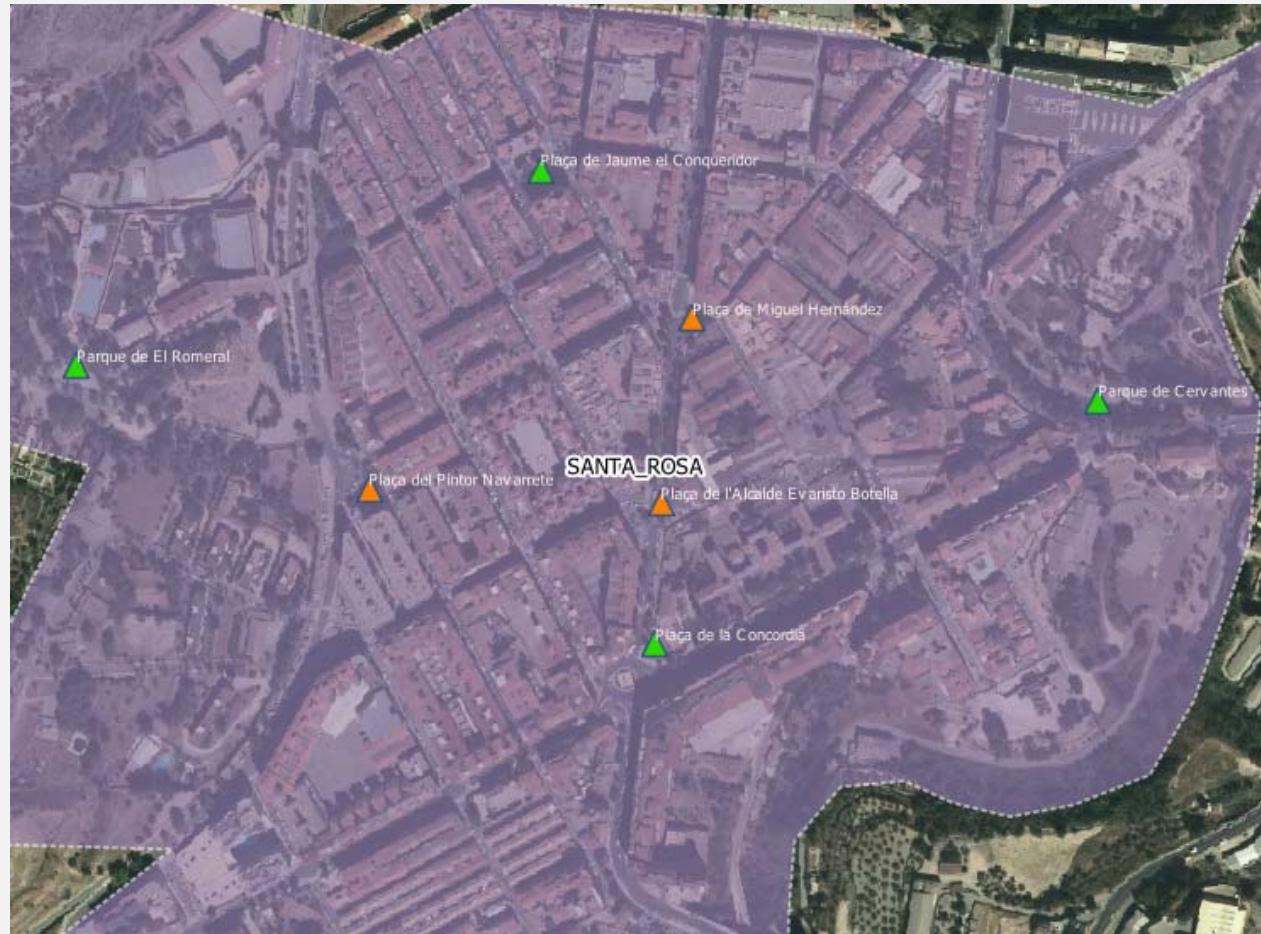




IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

SANTA ROSA

SANTA ROSA	Parque de Cervantes
SANTA ROSA	Plaça d'Armando Santacreu Sirvent
SANTA ROSA	Plaça de la Concordia
SANTA ROSA	Plaça de l'Alcalde Evaristo Botella
SANTA ROSA	Plaça de Miguel Hernández
SANTA ROSA	Plaça del Centenari
SANTA ROSA	Plaça del Pintor Navarrete
SANTA ROSA	Parque de El Romeral
SANTA ROSA	Plaça de l'Escriptor Jordi Valor i Serra
SANTA ROSA	Plaça de Jaume el Conqueridor

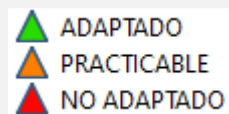




IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

ZONA NORTE

NORTE	Parque EIMA Zona Nort
NORTE	Placeta del Pos
NORTE	Placeta Santa Teresa Jornet
NORTE	Plaça del Ciclista Blai Domingo Llidó
NORTE	Parque Zona Nord
NORTE	Placeta Ferran el Catòlic
NORTE	Placeta La Bassa
NORTE	Placetes C/ Carmen Vidal



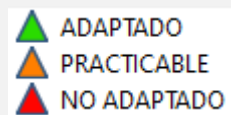


IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

VIADUCTO

NORTE

PARQUE VIADUCTO - ADAPTADO

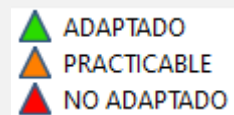




IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

ZONA ALTA

ALTA	Plaça de Ferrandiz i Carbonell
ALTA	Plaça de Mossen Josep
ALTA	Parque Barri de la Sanc
ALTA	Plaça del Music Gonçal Blanes
ALTA	Parque de Cantagallet

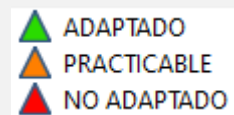




IV.5 – DIAGNOSTICO: VIA PUBLICA – GRADOS DE ACCESIBILIDAD - ESPACIOS PUBLICOS

BATOY

BATOY	Parc de Batoi
BATOY	Parc C/ Mondúber
BATOY	Placeta Cami Vell de Batoi





V.- DIAGNOSTICO: TRANSPORTE



V.0 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE

ZONIFICACION



GRADOS DE ACC.
TRANSPORTE



V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

ZONIFICACION



GRADOS DE ACC.
TRANSPORTE

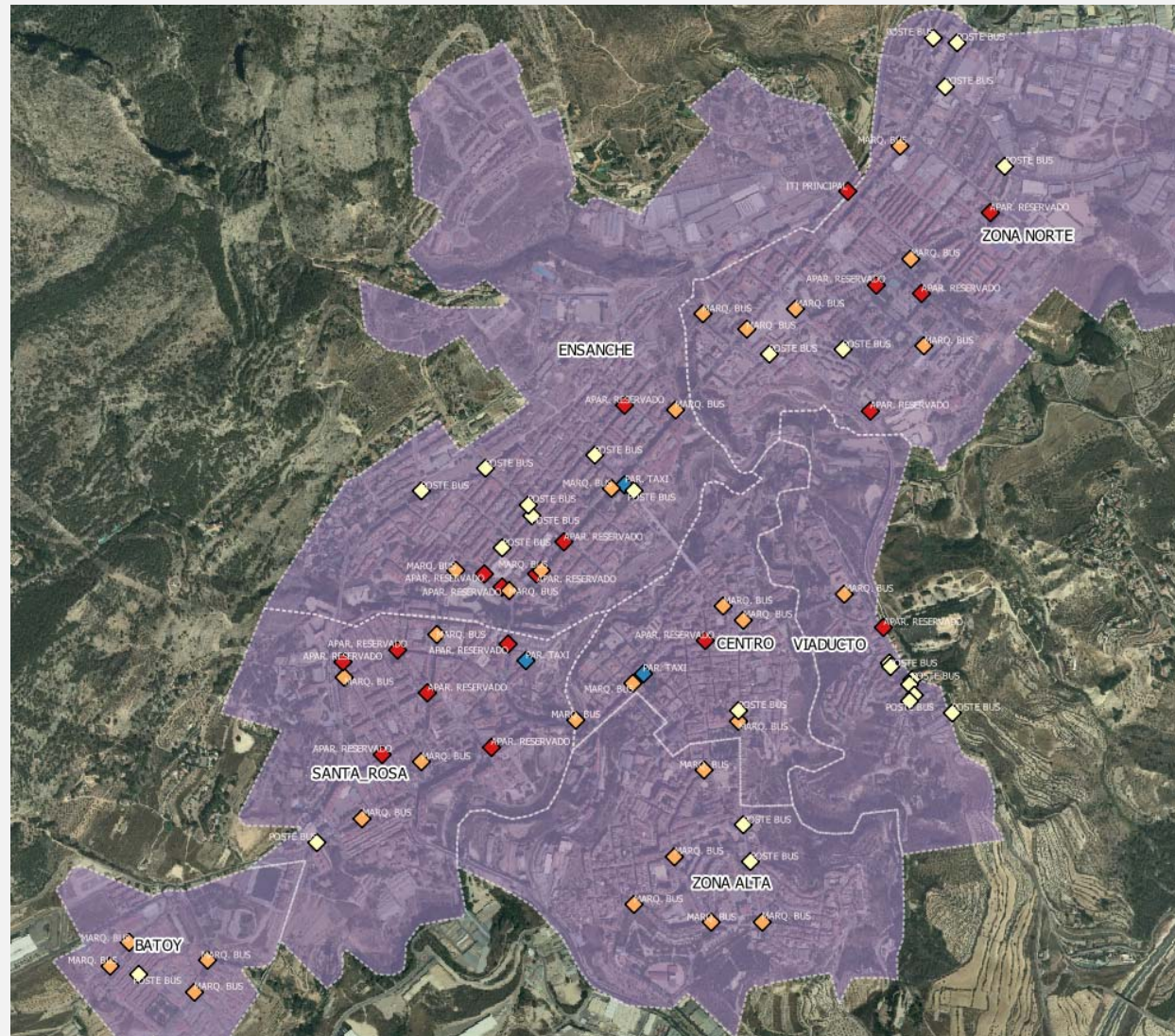


V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

TODO AMBITO

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

- ◆ APAR. RESERV.
- ◆ MARQ. BUS
- ◆ POSTE BUS
- ◆ EST. REGULADO
- ◆ PAR. TAXI





V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

APAR. RESERVADO

ELEMENTO	CALLE
APAR. RESERVADO	Pont del Terrer
APAR. RESERVADO	Mossèn Torregrosa
APAR. RESERVADO	Alcoleja (La Fabrica)
APAR. RESERVADO	Alçamora
APAR. RESERVADO	Isabel II
APAR. RESERVADO	Oliver 23
APAR. RESERVADO	Oliver 43
APAR. RESERVADO	Murillo 25
APAR. RESERVADO	Plaça Miguel Hernandez
APAR. RESERVADO	Jaume el Conqueridor
APAR. RESERVADO	Miracolosa
APAR. RESERVADO	Joaquín Sorolla 34
APAR. RESERVADO	Mestre Espí 12
APAR. RESERVADO	Barranquet de Soler
APAR. RESERVADO	Pintor Cabrera

ELEMENTO	CALLE
APAR. RESERVADO	Espronceda
APAR. RESERVADO	Pont de Sant Roc
APAR. RESERVADO	Alameda 39
APAR. RESERVADO	Alameda 81
APAR. RESERVADO	La Salle
APAR. RESERVADO	Piscina Municipal
APAR. RESERVADO	Juan Gil Albert 57
APAR. RESERVADO	General Prieto
APAR. RESERVADO	Terrassa
APAR. RESERVADO	Enginyer Colomina Raduan
APAR. RESERVADO	Avenida Hispanidad 45
APAR. RESERVADO	Sabadell
APAR. RESERVADO	Ausias March
APAR. RESERVADO	Teodoro Llorente
APAR. RESERVADO	Avenida Hispanidad 30

ELEMENTO	CALLE
APAR. RESERVADO	Santa Teresa Jornet (Hospital)
APAR. RESERVADO	Santa Teresa Jornet
APAR. RESERVADO	Alcalde Francesc Boronat
APAR. RESERVADO	Passeig Ovidi Monllor
APAR. RESERVADO	El Camí 38-40
APAR. RESERVADO	El Camí 75
APAR. RESERVADO	El Camí 77
APAR. RESERVADO	Musica Gonçal Blanes
APAR. RESERVADO	Echegaray
APAR. RESERVADO	Verge dels Liris
APAR. RESERVADO	Societat Unió Musical
APAR. RESERVADO	Cami Vell de Batoi



V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

MARQUESINAS BUS

ELEMENTO	CALLE
MARQ. BUS	Sant Tomàs 15
MARQ. BUS	Plaça Espanya 14
MARQ. BUS	Plaça Ramon i Cajal
MARQ. BUS	País Valencià 42
MARQ. BUS	Passeig de Cervantes
MARQ. BUS	Els Alçamora 24 (La Fàbrica)
MARQ. BUS	Santa Rosa 66
MARQ. BUS	Oliver 44
MARQ. BUS	Plaça Jordi Valor i Serra
MARQ. BUS	Santa Rosa 48
MARQ. BUS	Santa Rosa 8
MARQ. BUS	Víctor Espinós 1
MARQ. BUS	Espronceda
MARQ. BUS	Alameda 10
MARQ. BUS	Alameda 54

ELEMENTO	CALLE
MARQ. BUS	Alameda 86
MARQ. BUS	Pas del Benissaidó
MARQ. BUS	Juan Gil Albert
MARQ. BUS	de València 4
MARQ. BUS	Mestre Laporta (Aules Verdes)
MARQ. BUS	Avenida Hispanidad 39
MARQ. BUS	Alcalde Francesc Boronat
MARQ. BUS	Enginyer Cort Merita
MARQ. BUS	El Camí 6
MARQ. BUS	El Camí 68
MARQ. BUS	Cavaller Merita (Estatuas)
MARQ. BUS	Cavaller Merita (Cantagallet)
MARQ. BUS	Músic Josep Carbonell
MARQ. BUS	Carretera de Banyeres (Castellar)
MARQ. BUS	de Banyeres (Parque)
MARQ. BUS	Montdúber (Poliesportiu)
MARQ. BUS	Montdúber (Túneles)

PARADAS TAXIS

ELEMENTO	CALLE
PAR. TAXI	Parterre
PAR. TAXI	Alcoleja
PAR. TAXI	del Pont de Sant Jordi



V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

CENTRO

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI



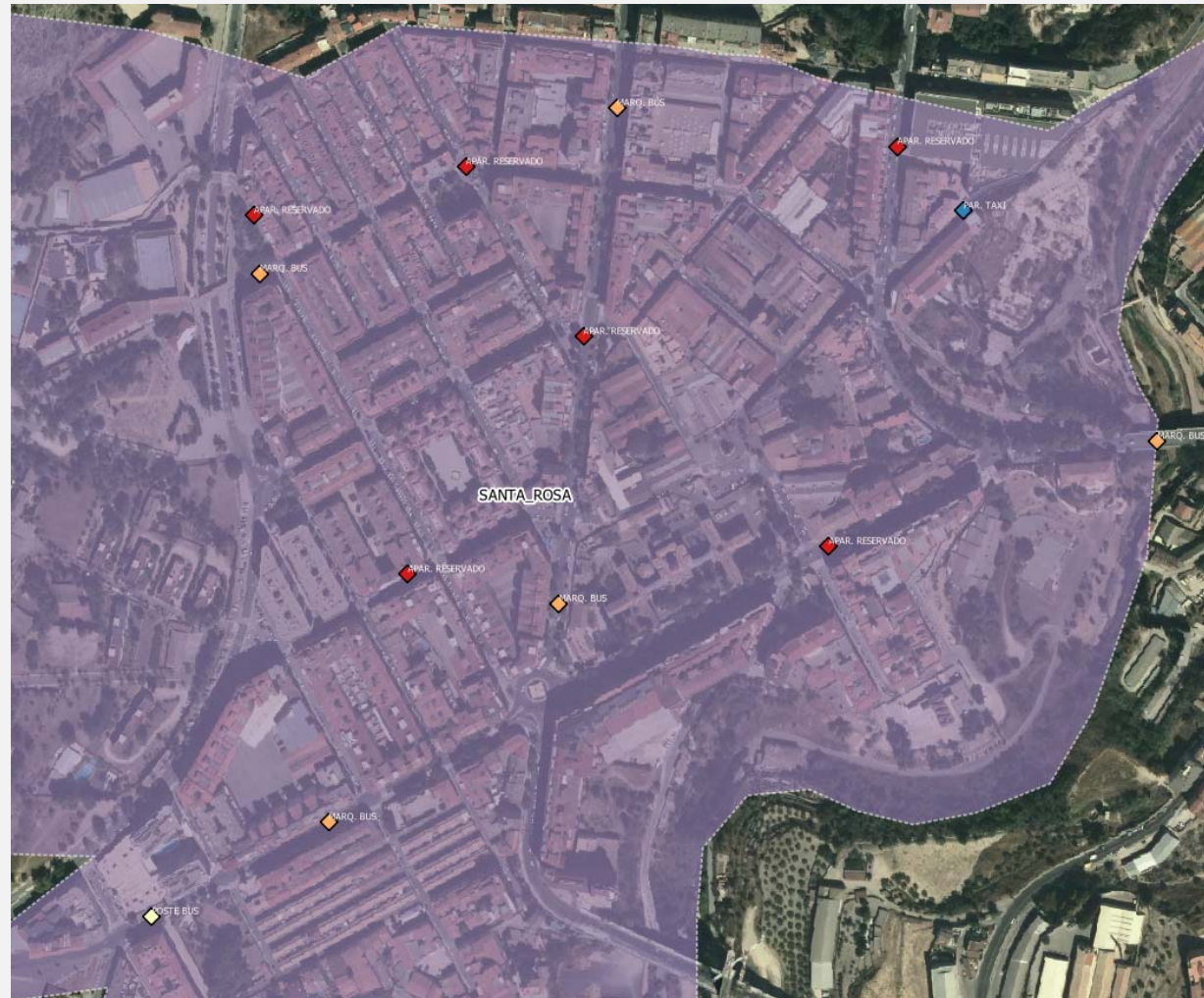


V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

SANTA ROSA

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI





V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

ENSANCHE

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI





V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

ZONA NORTE

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI





V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

VIADUCTO

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI



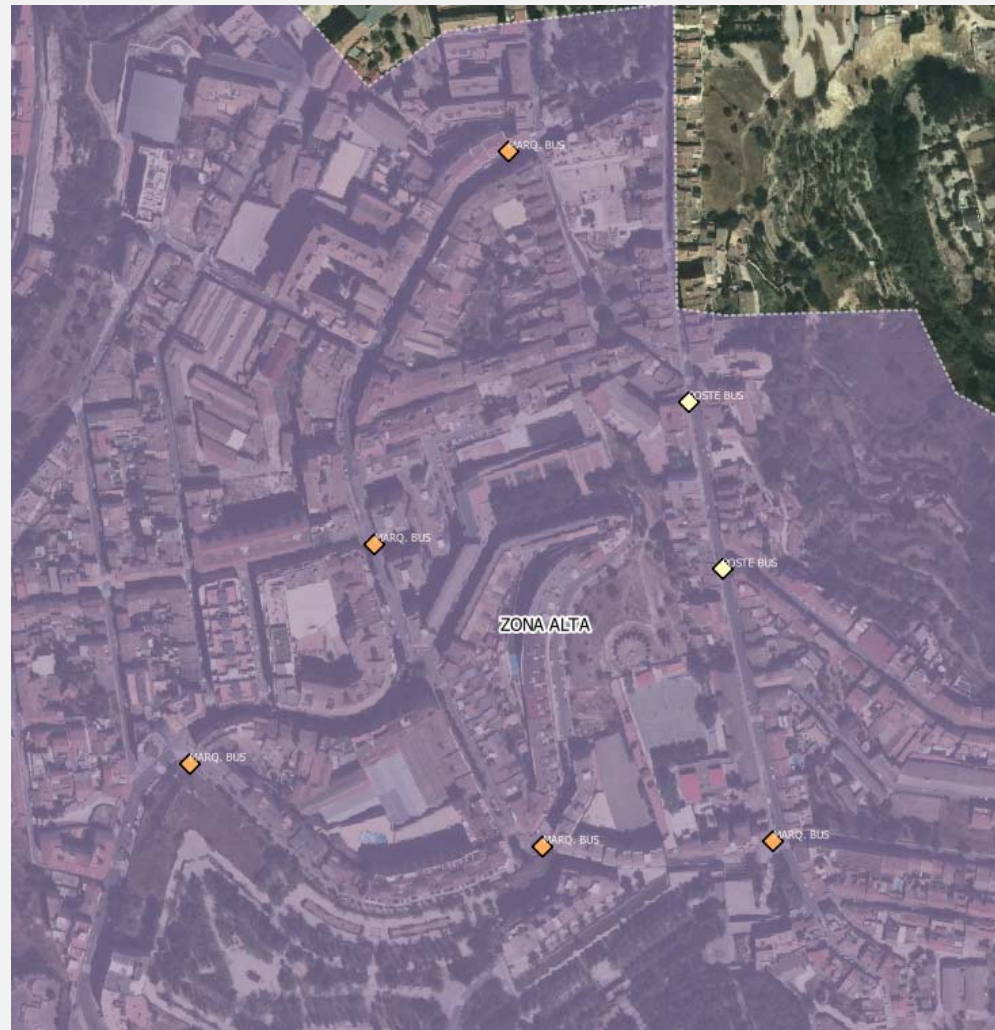


V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

ZONA ALTA

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI



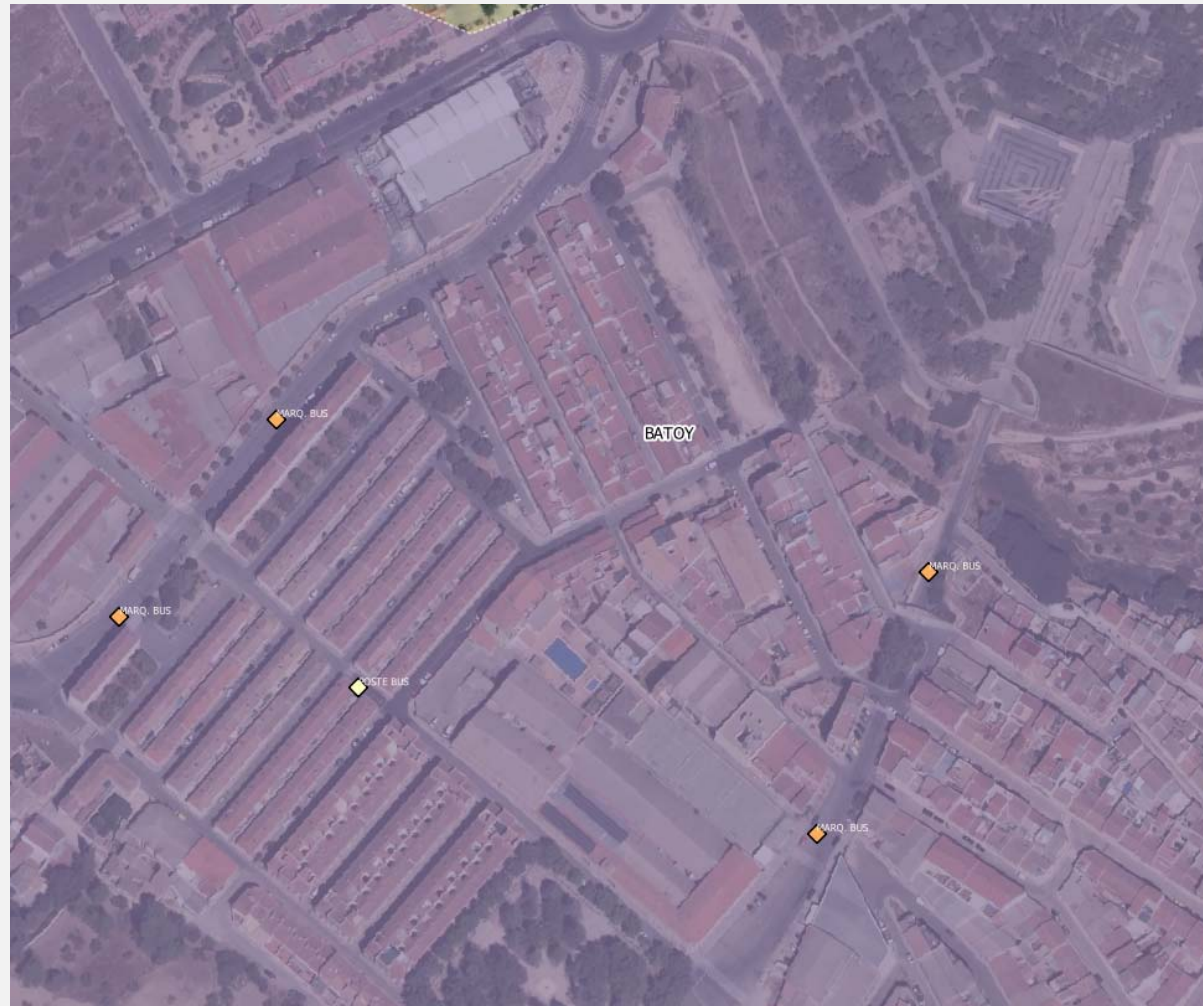


V.1 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – ZONIFICACION

BATOY

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

-  APAR. RESERV.
-  MARQ. BUS
-  POSTE BUS
-  EST. REGULADO
-  PAR. TAXI





V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

ZONIFICACION



GRADOS DE ACC.
TRANSPORTE

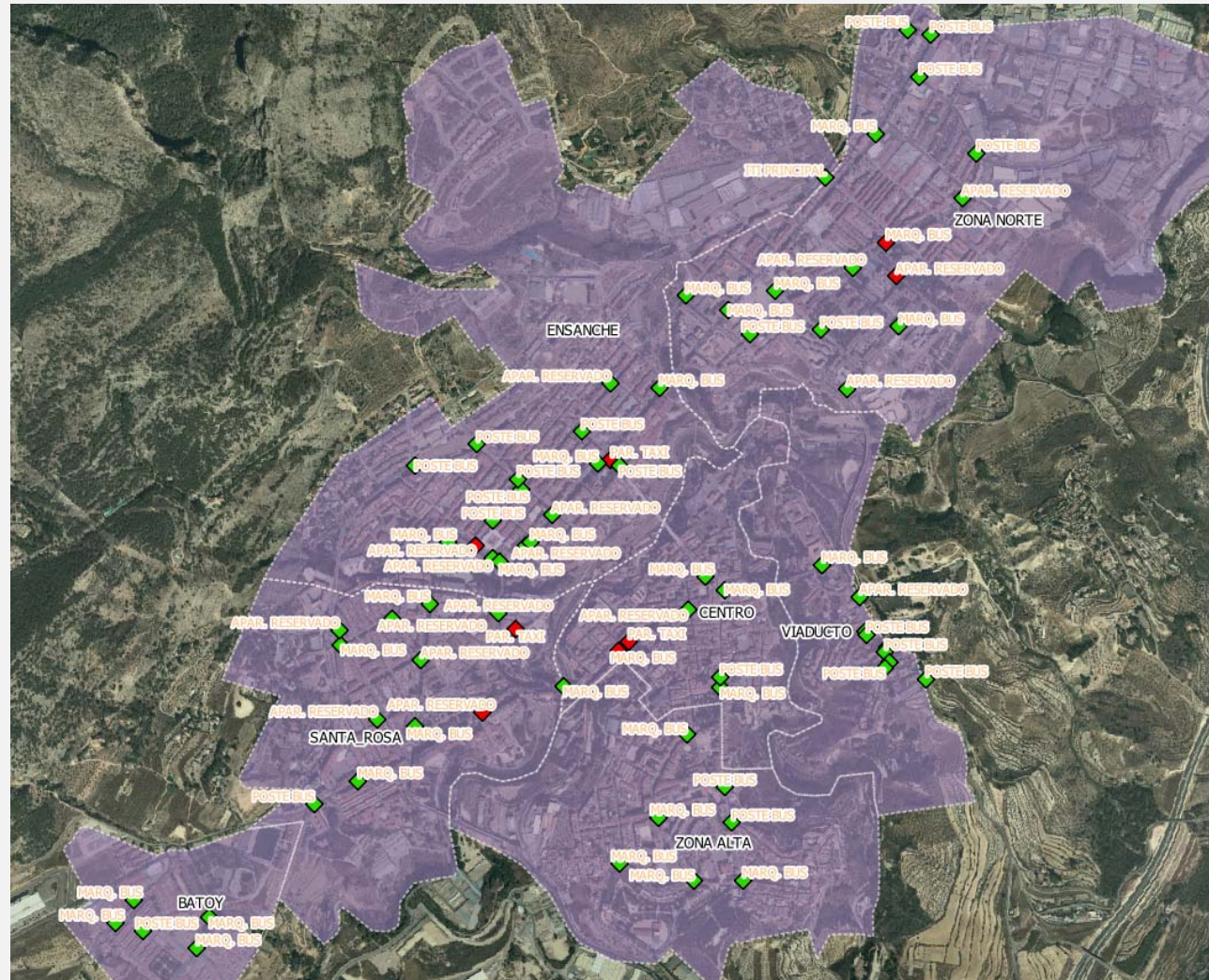


V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

TODO AMBITO

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

-  ADAPTADO
-  PRACTICABLE
-  NO ADAPTADO



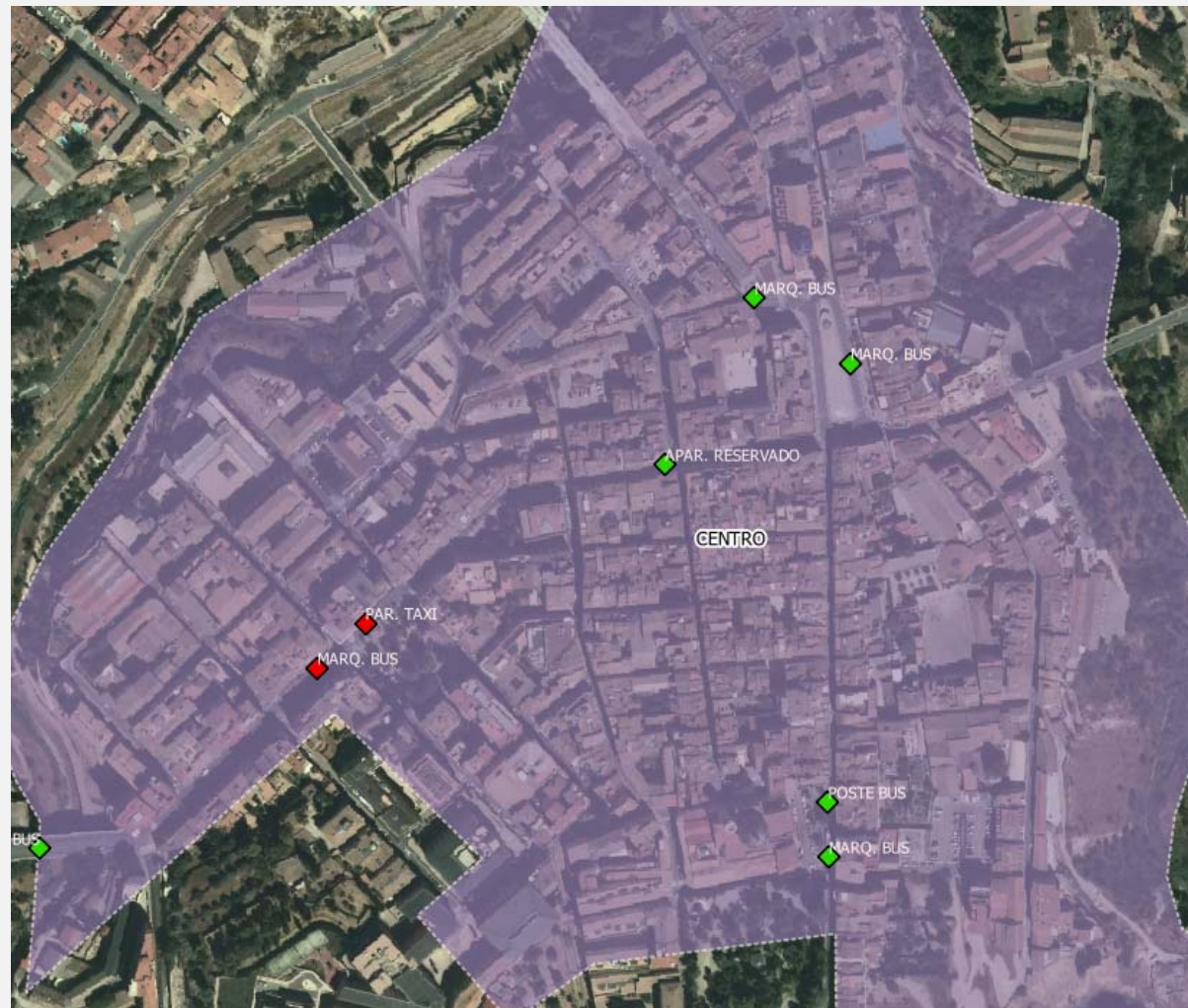


V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

CENTRO

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

-  ADAPTADO
-  PRACTICABLE
-  NO ADAPTADO

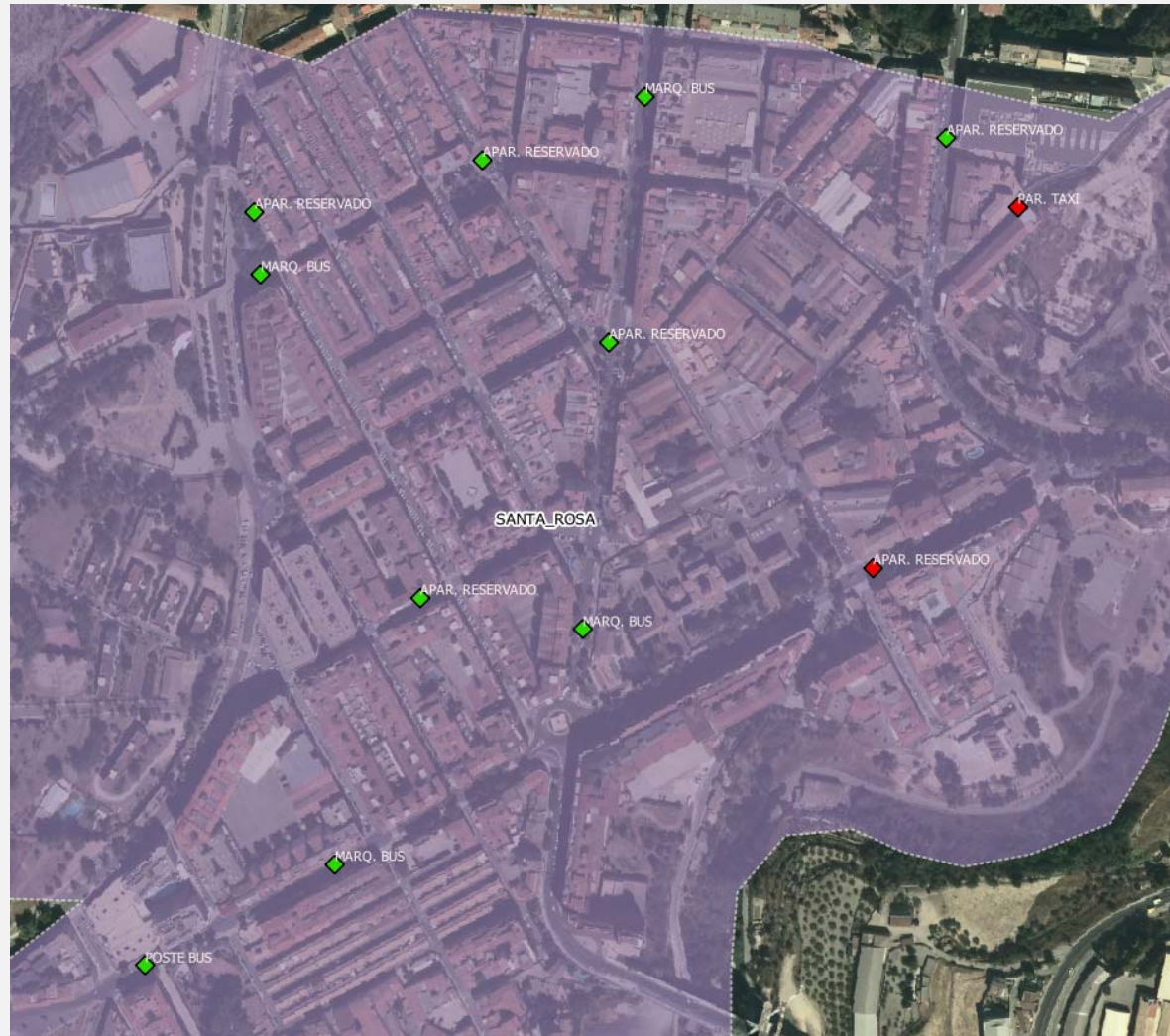
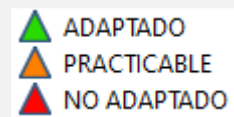




V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

SANTA ROSA

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS





V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

ENSANCHE

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS



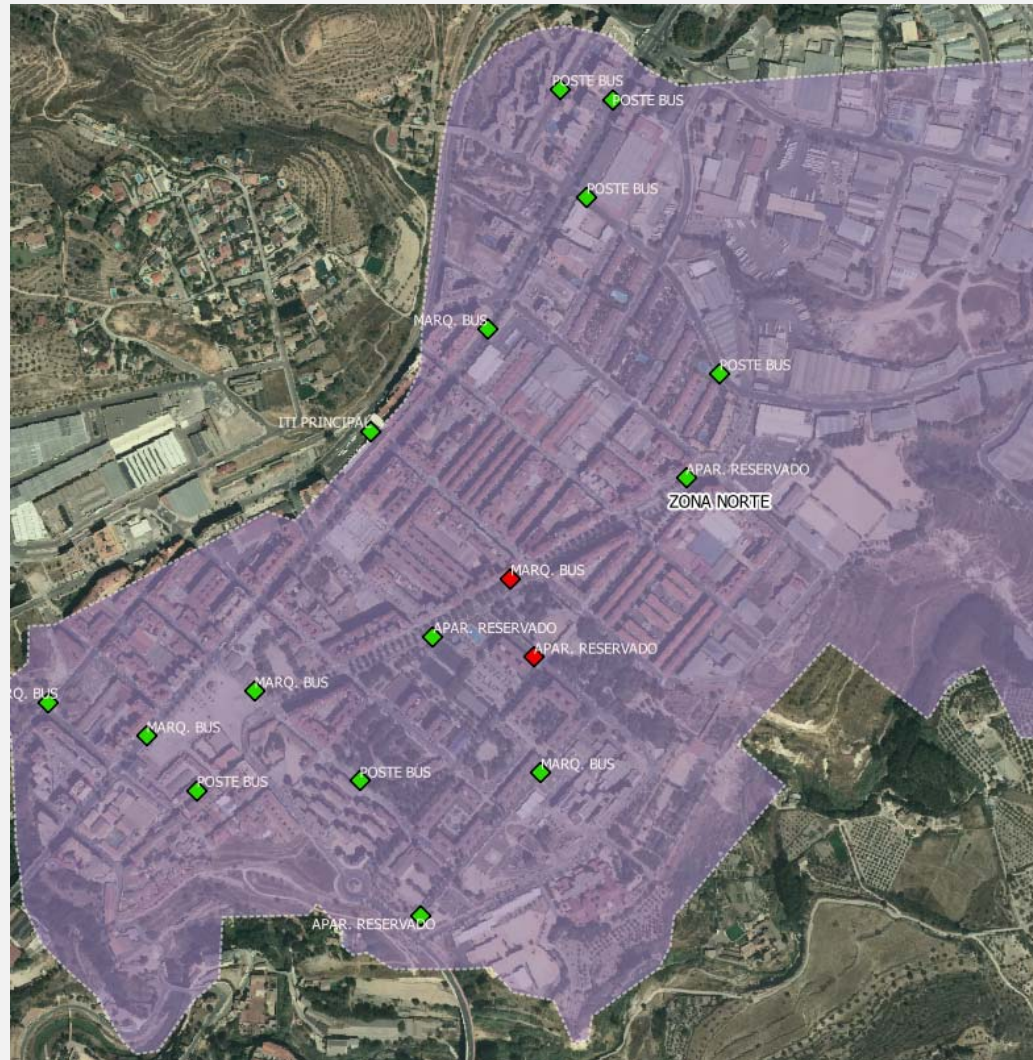
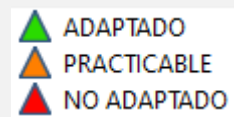
-  ADAPTADO
-  PRACTICABLE
-  NO ADAPTADO



V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

ZONA NORTE

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS



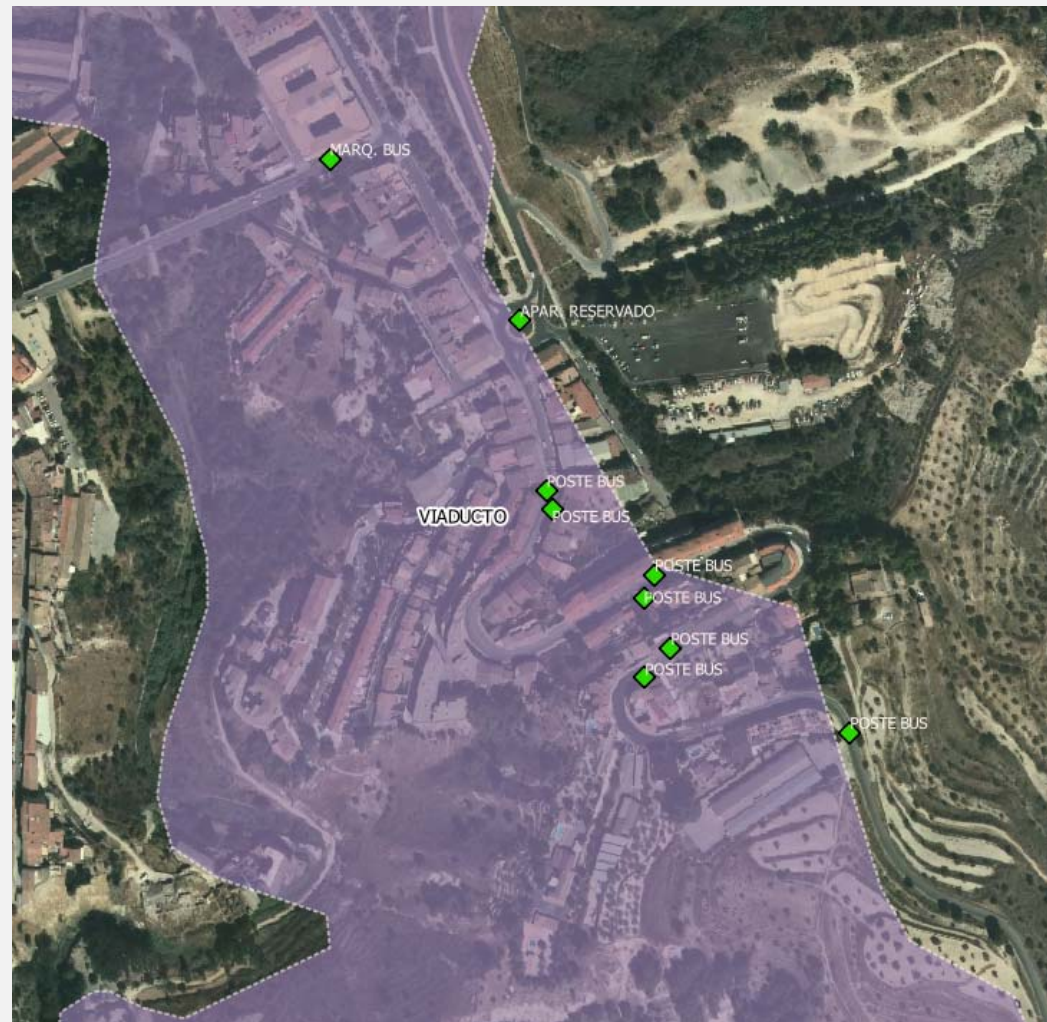


V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

VIADUCTO

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

-  ADAPTADO
-  PRACTICABLE
-  NO ADAPTADO

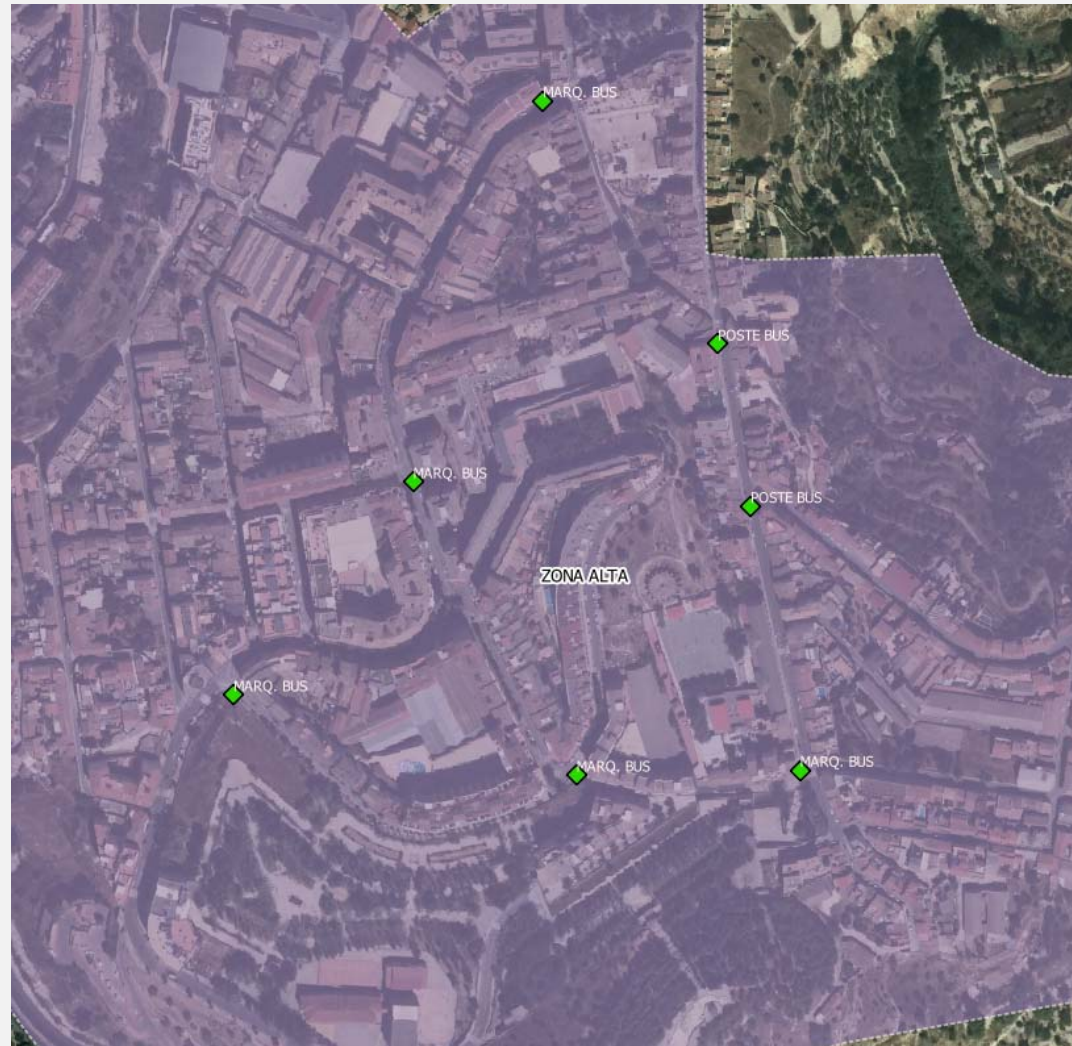
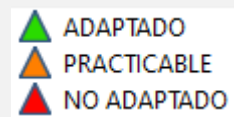




V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

ZONA ALTA

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS





V.2 – DIAGNOSTICO: TRANSPORTE – GRADOS DE ACC. TRANSPORTE

BATOY

INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS



-  ADAPTADO
-  PRACTICABLE
-  NO ADAPTADO



VI.- PRIORIDADES



VI.0 – PRIORIDADES

VIA PUBLICA



TRANSPORTE



VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

VIA PUBLICA



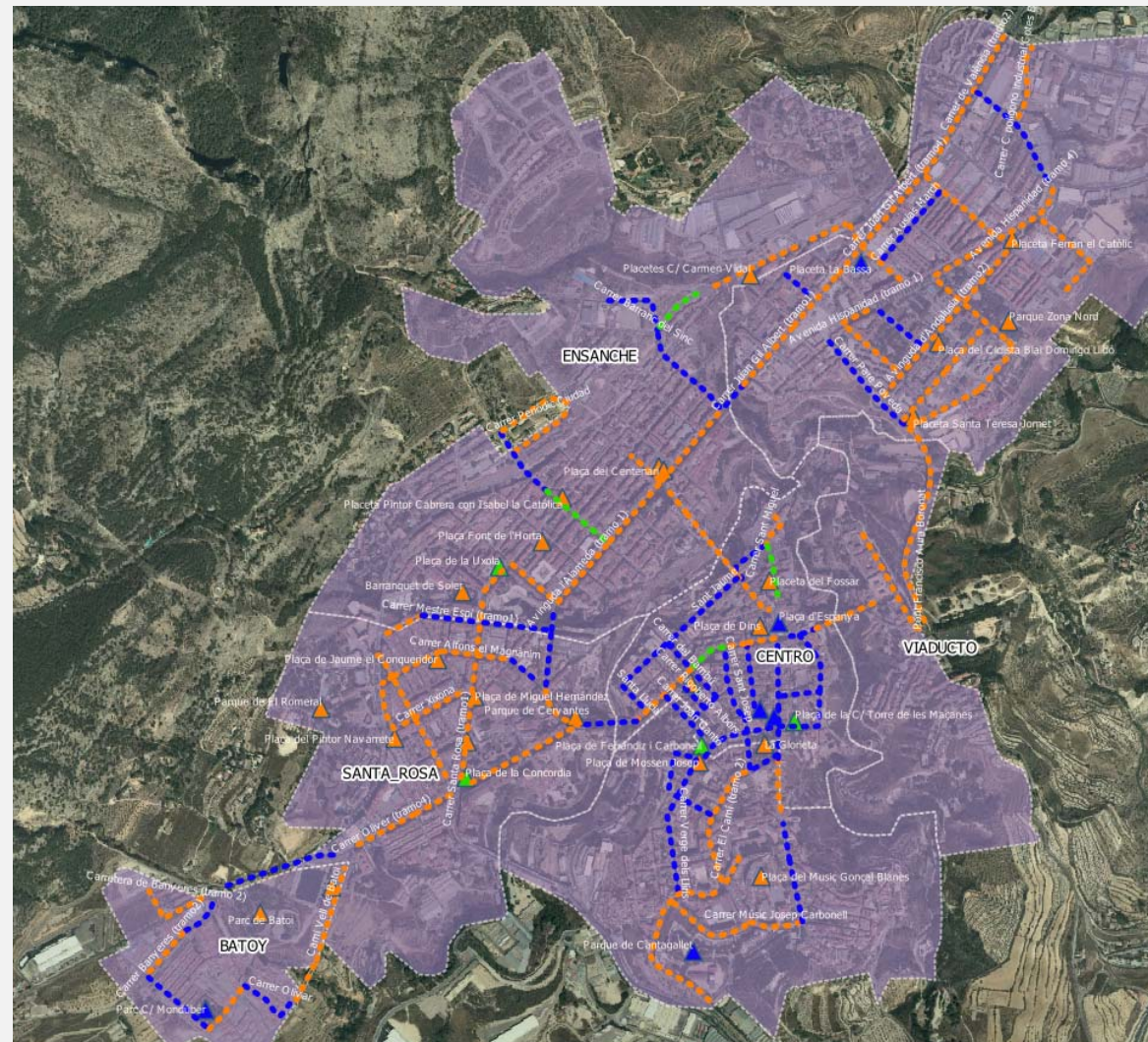
TRANSPORTE

VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

TODO AMBITO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS
INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

- PRIOTIRARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



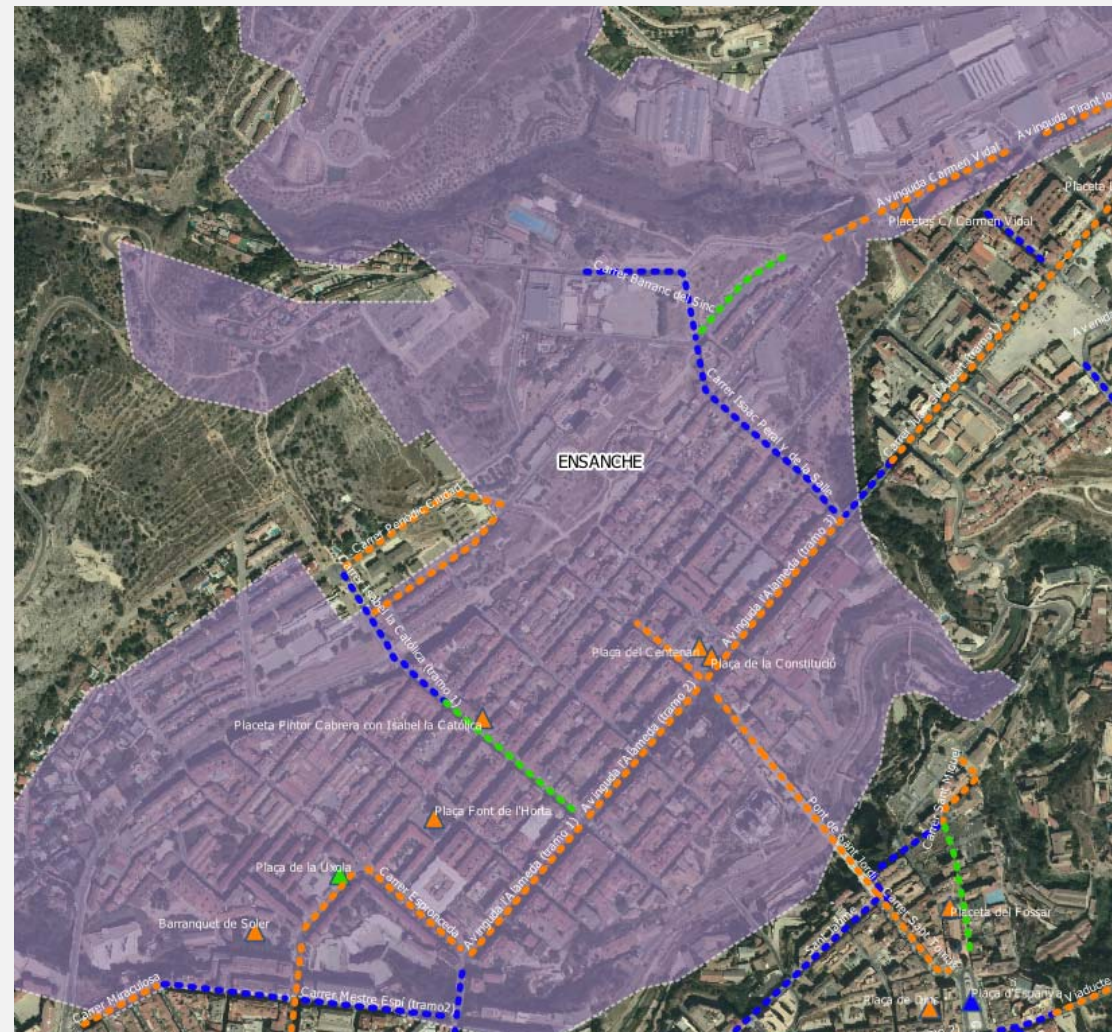


VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

ENSANCHE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS
INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

- PRIOTIRARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



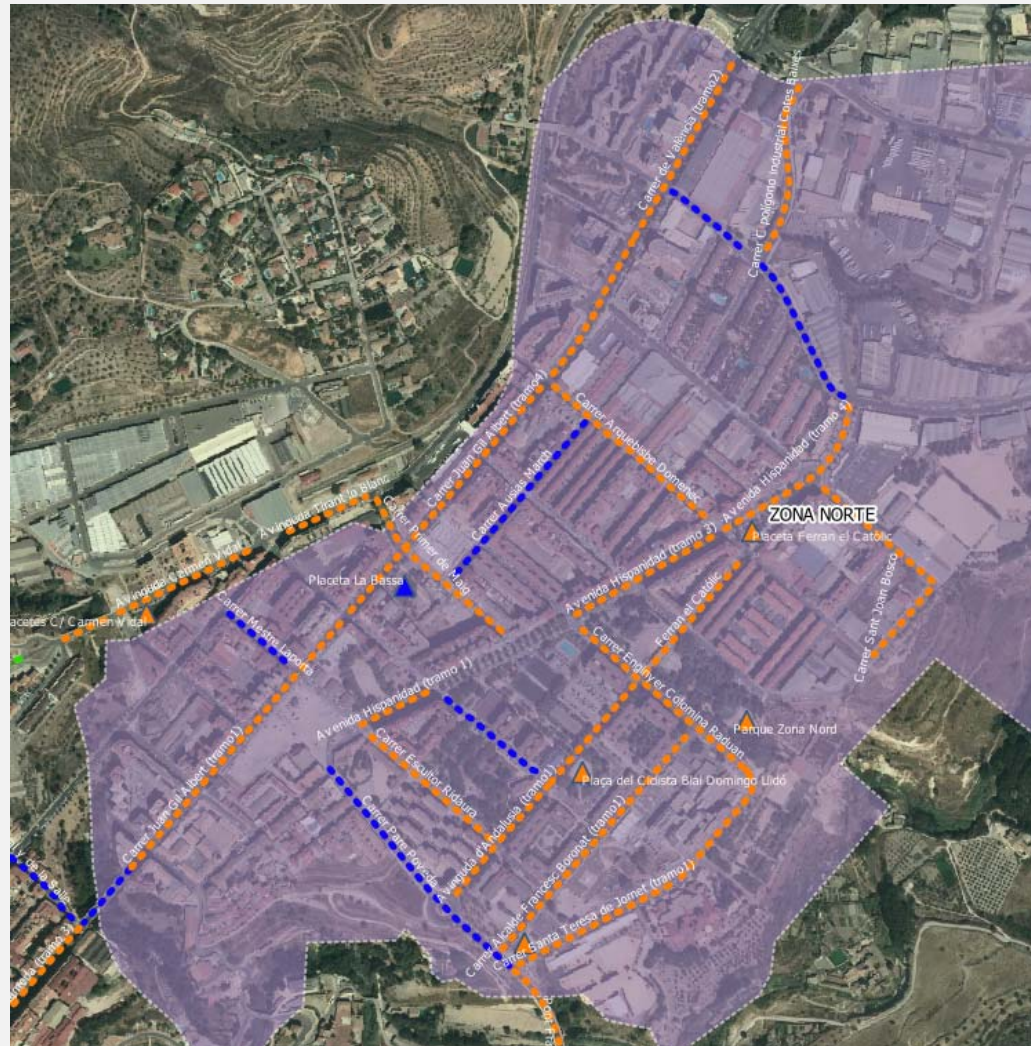


VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

ZONA NORTE

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS
INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA





VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

VIADUCTO

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS
INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS



- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA

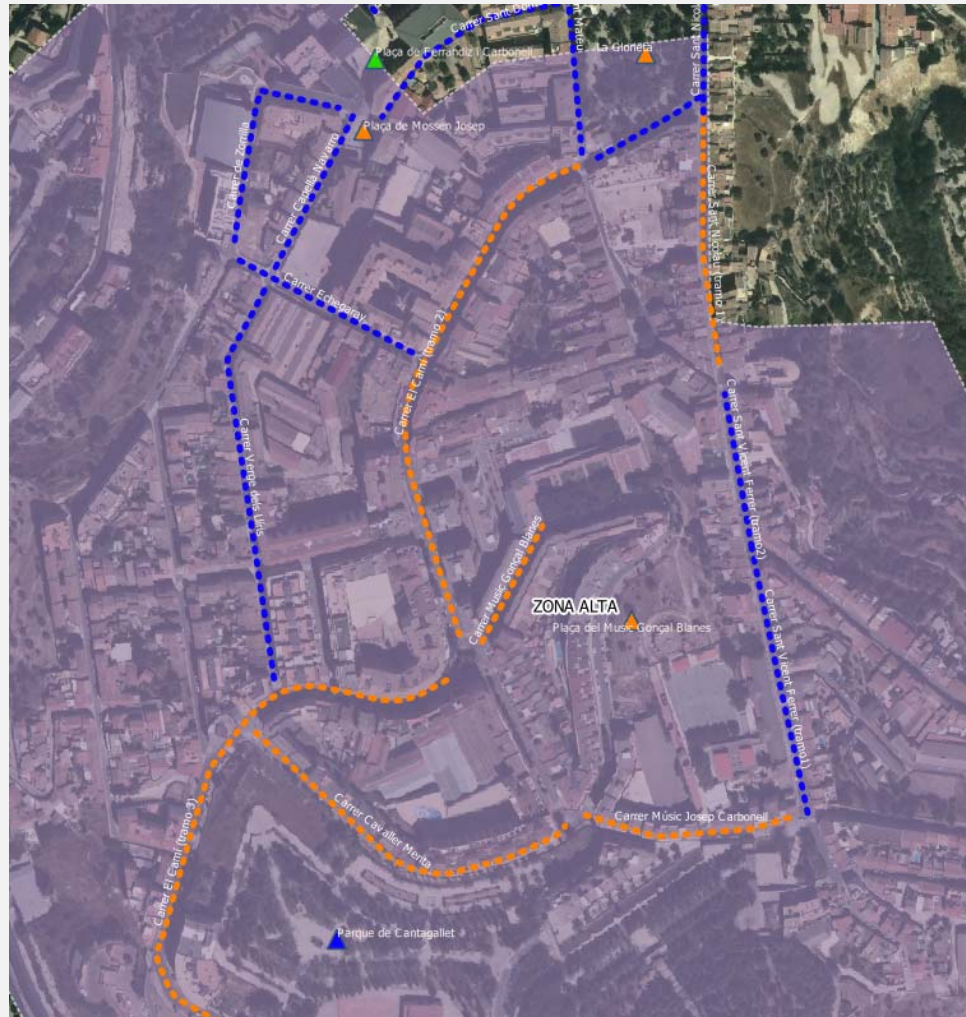


VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

ZONA ALTA

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS
INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS

- PRIOTIRARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA

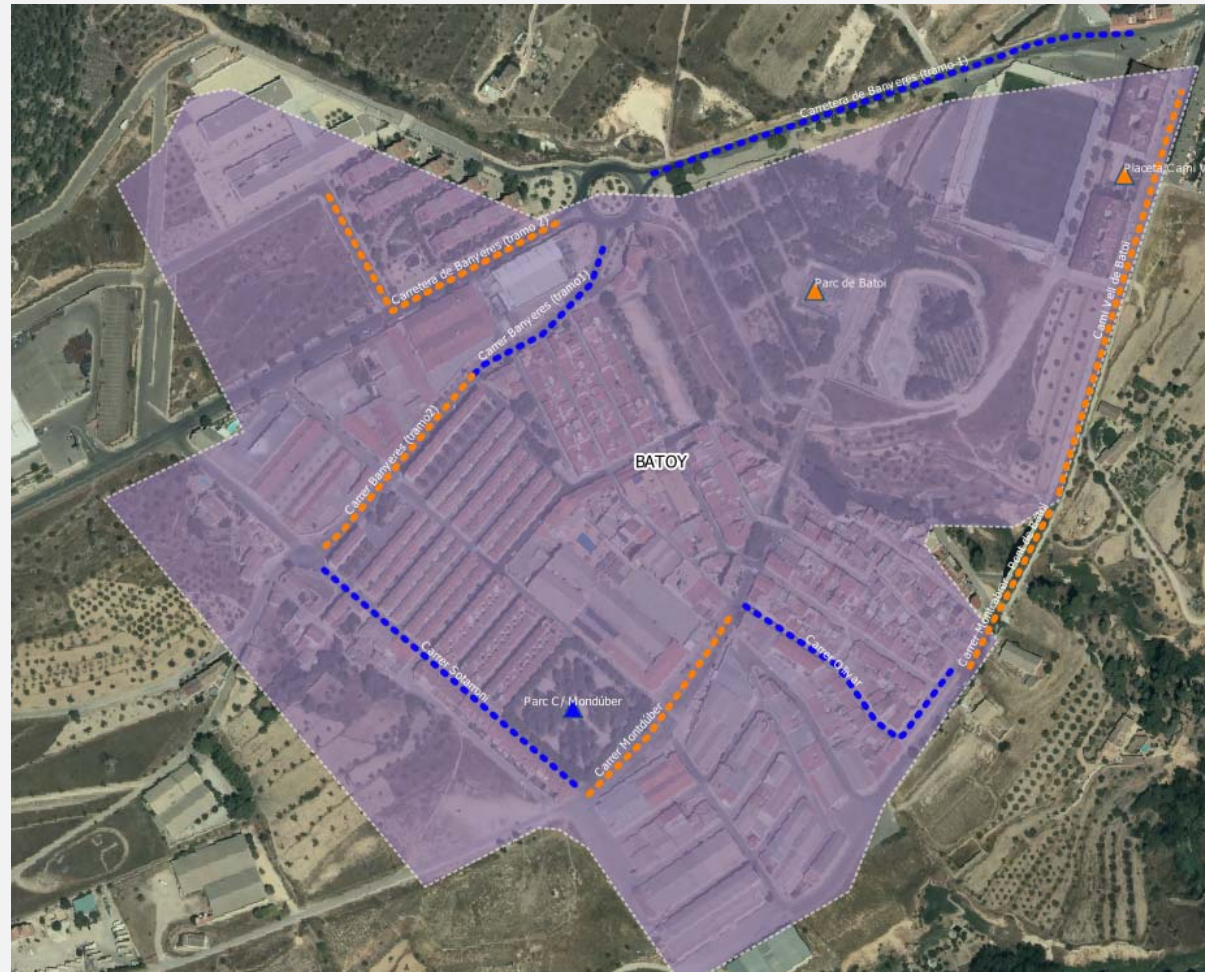




VI.1 – PRIORIDADES – VIA PUBLICA

BATOY

INCLUIDOS ITINERARIOS PRIMARIOS
INCLUIDOS ITINERARIOS SECUNDARIOS
INCLUIDOS TODOS ESPACIOS PUBLICOS



- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

VIA PUBLICA



TRANSPORTE

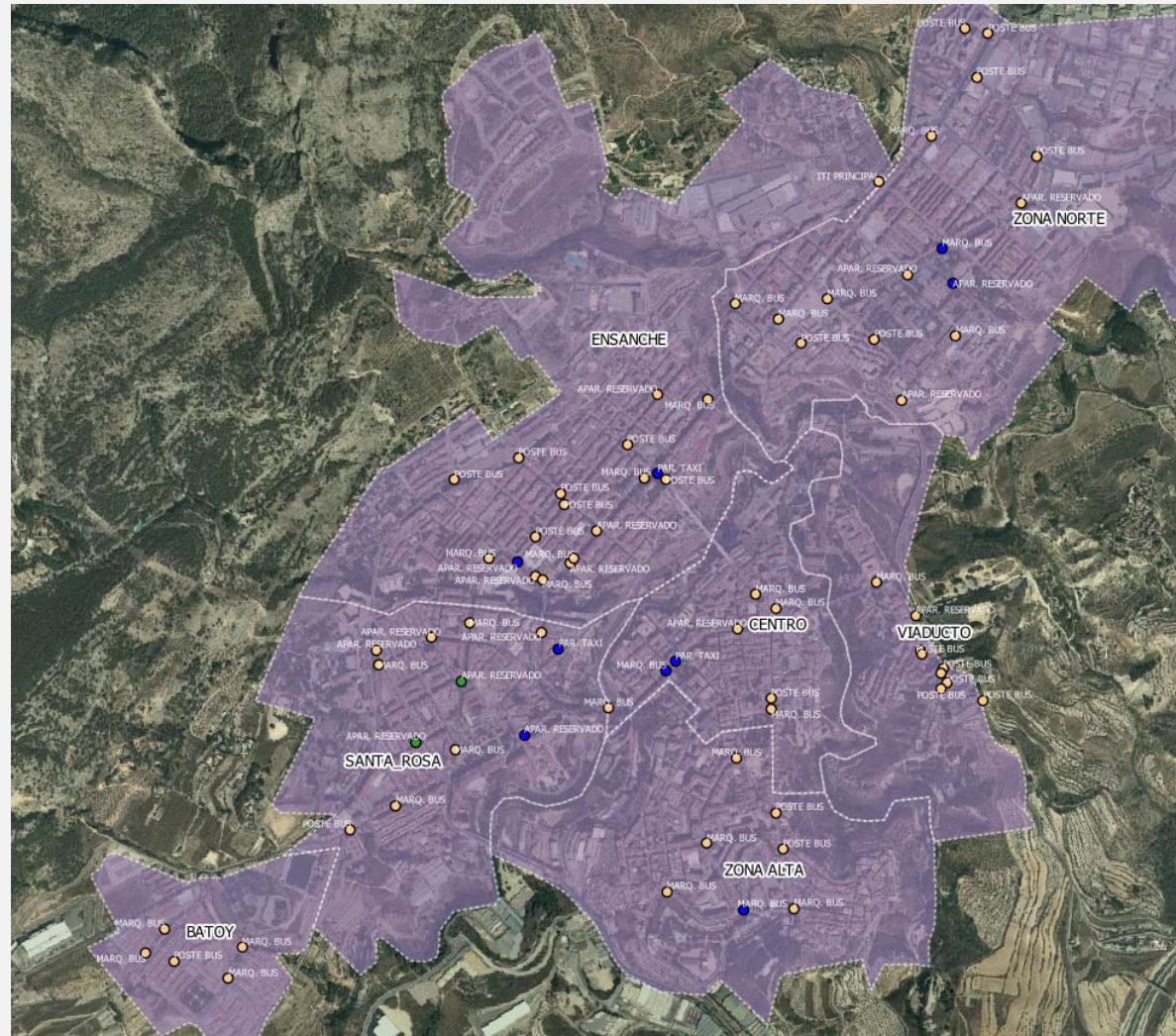


VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

TODO AMBITO

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA





VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

CENTRO

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE



- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

SANTA ROSA

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE



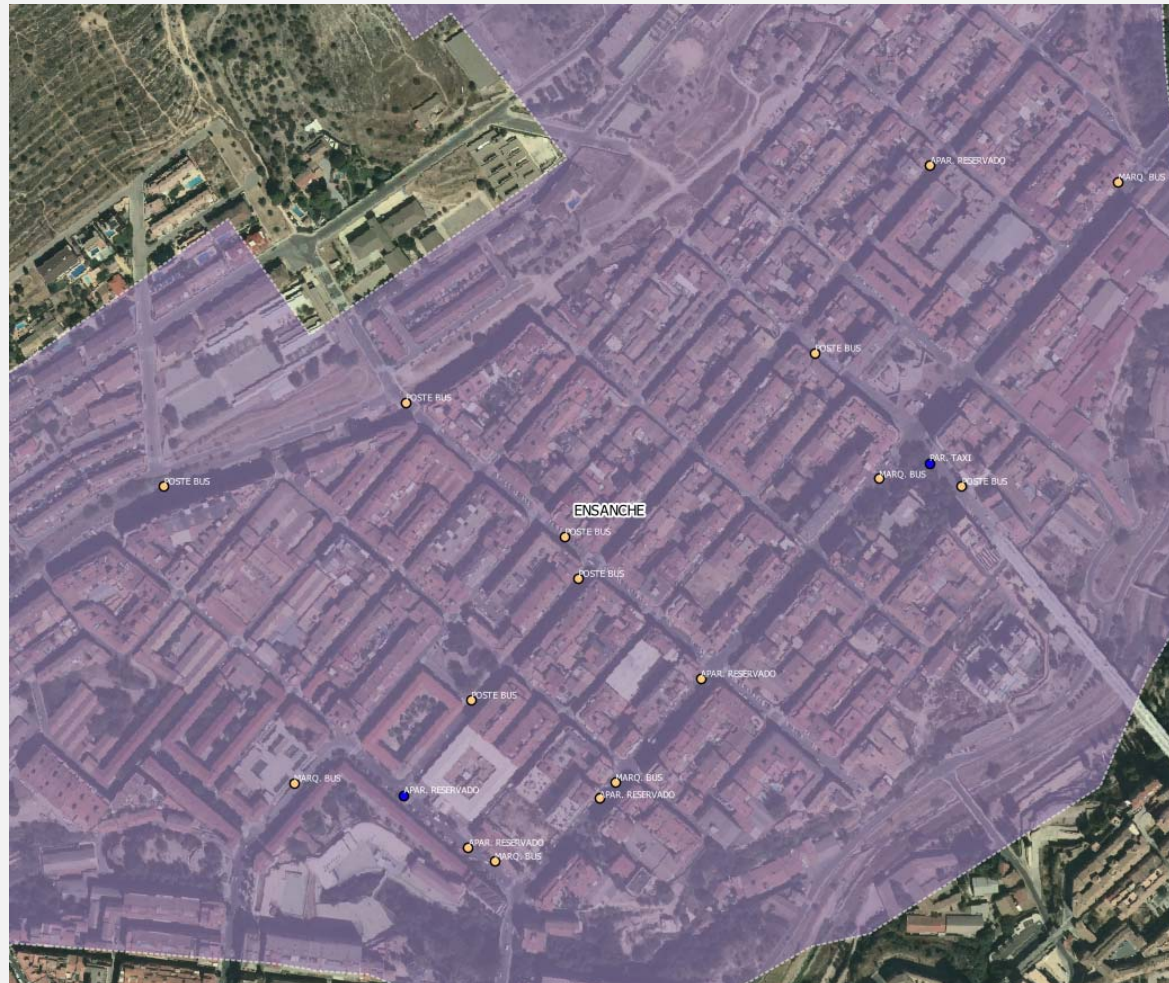
- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

ENSANCHE

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE



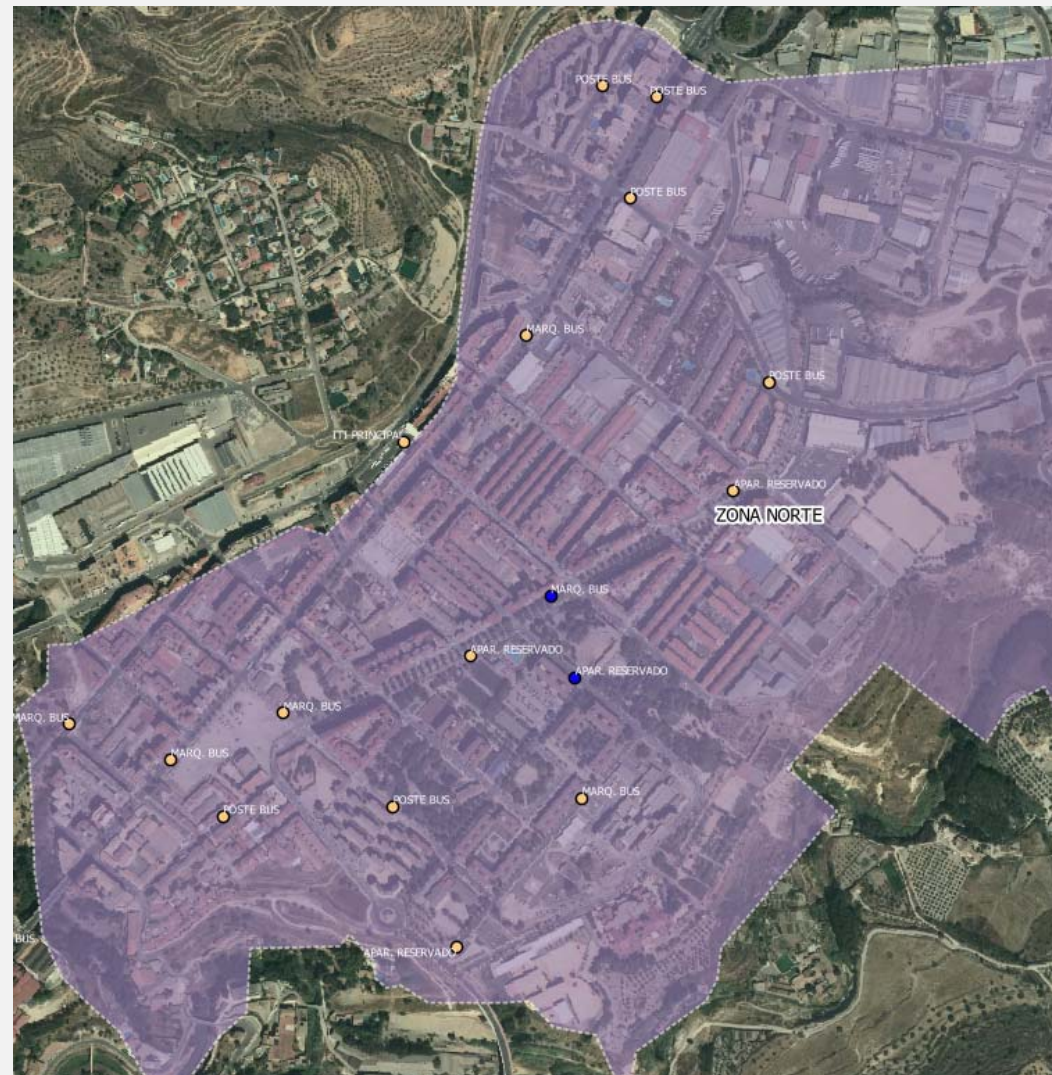
- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

ZONA NORTE

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE



- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

VIADUCTO

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE



- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA

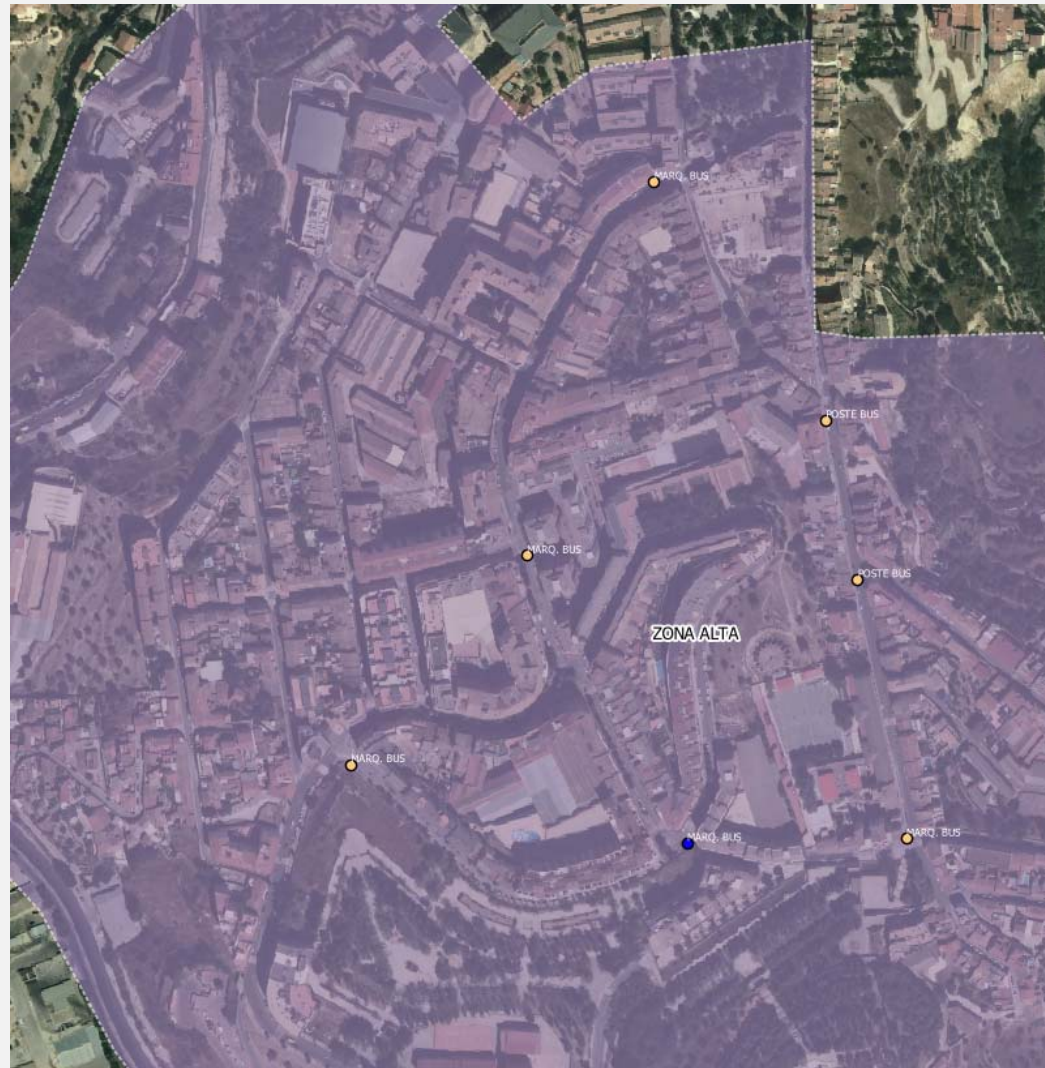


VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

ZONA ALTA

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE

- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA





VI.2 – PRIORIDADES – TRANSPORTE

BATOY

INCLUIDOS TODOS ELEMENTOS TRANSPORTE



- PRIORITARIA
- MODERADA
- NO NECESARIA



VII.- PLAN DE ETAPAS



VII.0 – PLAN DE ETAPAS.

DISTRIBUCION



TABLAS RESUMEN



CUADRO DISTRIBUCION +
TABLA



VII.1 – PLAN DE ETAPAS. – DISTRIBUCION ITINERARIOS + ESPACIOS PUBLICOS + TRANSPORTE

DISTRIBUCION

TABLAS RESUMEN

CUADRO DISTRIBUCION +
TABLA



VII.1 – PLAN DE ETAPAS. – DISTRIBUCION ITINERARIOS + ESPACIOS PUBLICOS + TRANSPORTE

Por último, teniendo definidas:

- **las actuaciones**
- **el presupuesto** asignado a las mismas
- así como el **grado de prioridad**, en función de la gravedad de la deficiencia detectada y de la importancia del elemento.

se plantean **4 fases** para la implantación del Plan Director:

1. **ETAPA 5 AÑOS**
2. **ETAPA 10 AÑOS**
3. **ETAPA 15 AÑOS**
4. **ETAPA 20 AÑOS**



VII.1 – PLAN DE ETAPAS. – DITRIBUCION ITINERARIOS + ESPACIOS PUBLICOS + TRANSPORTE

TODO AMBITO +
TODOS ELEMENTOS +
ETAPA 5 AÑOS

LEYENDA.-

ITINERARIOS

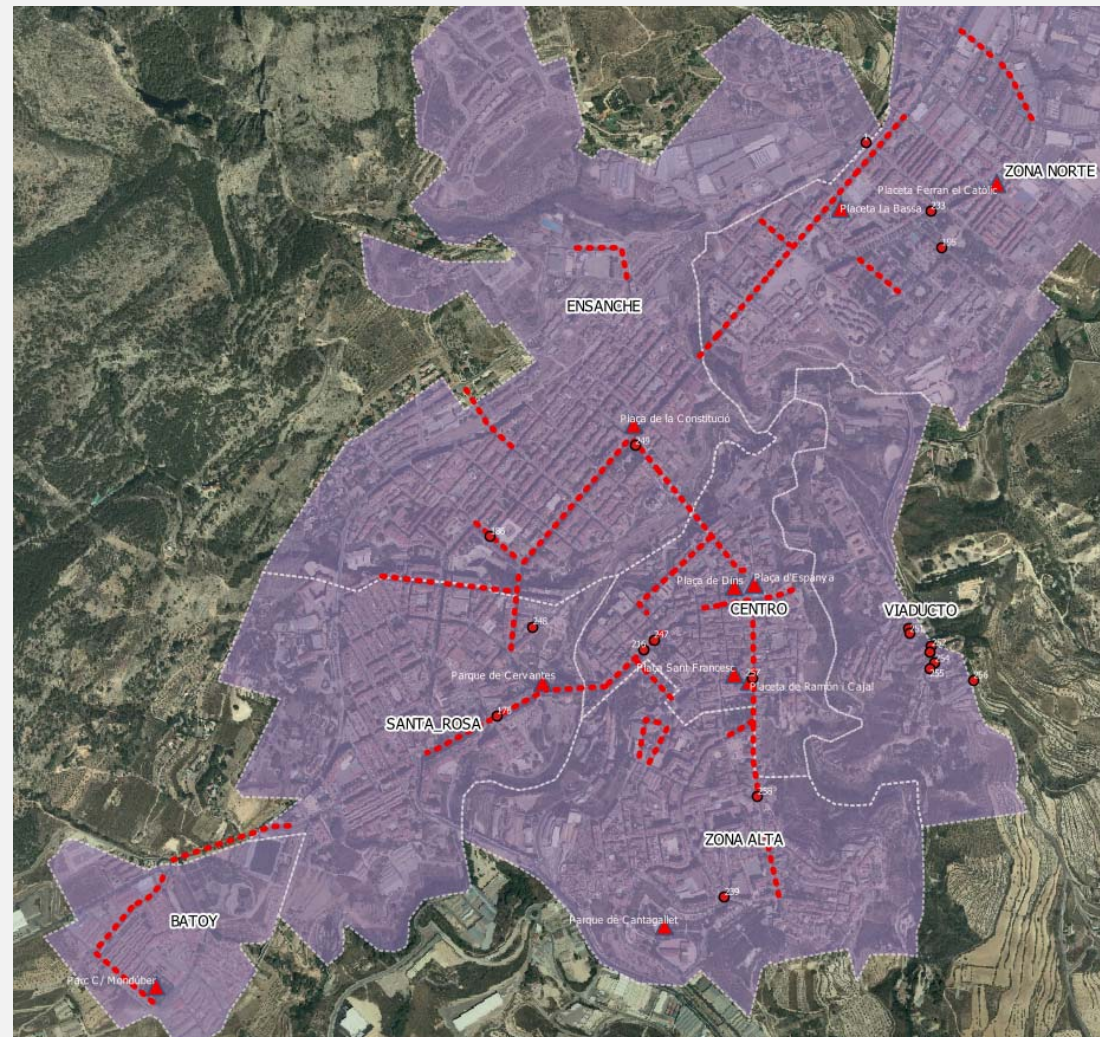
- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS





VII.1 – PLAN DE ETAPAS. – DITRIBUCION ITINERARIOS + ESPACIOS PUBLICOS + TRANSPORTE

TODO AMBITO +
TODOS ELEMENTOS +
ETAPA 10 AÑOS

LEYENDA.-

ITINERARIOS

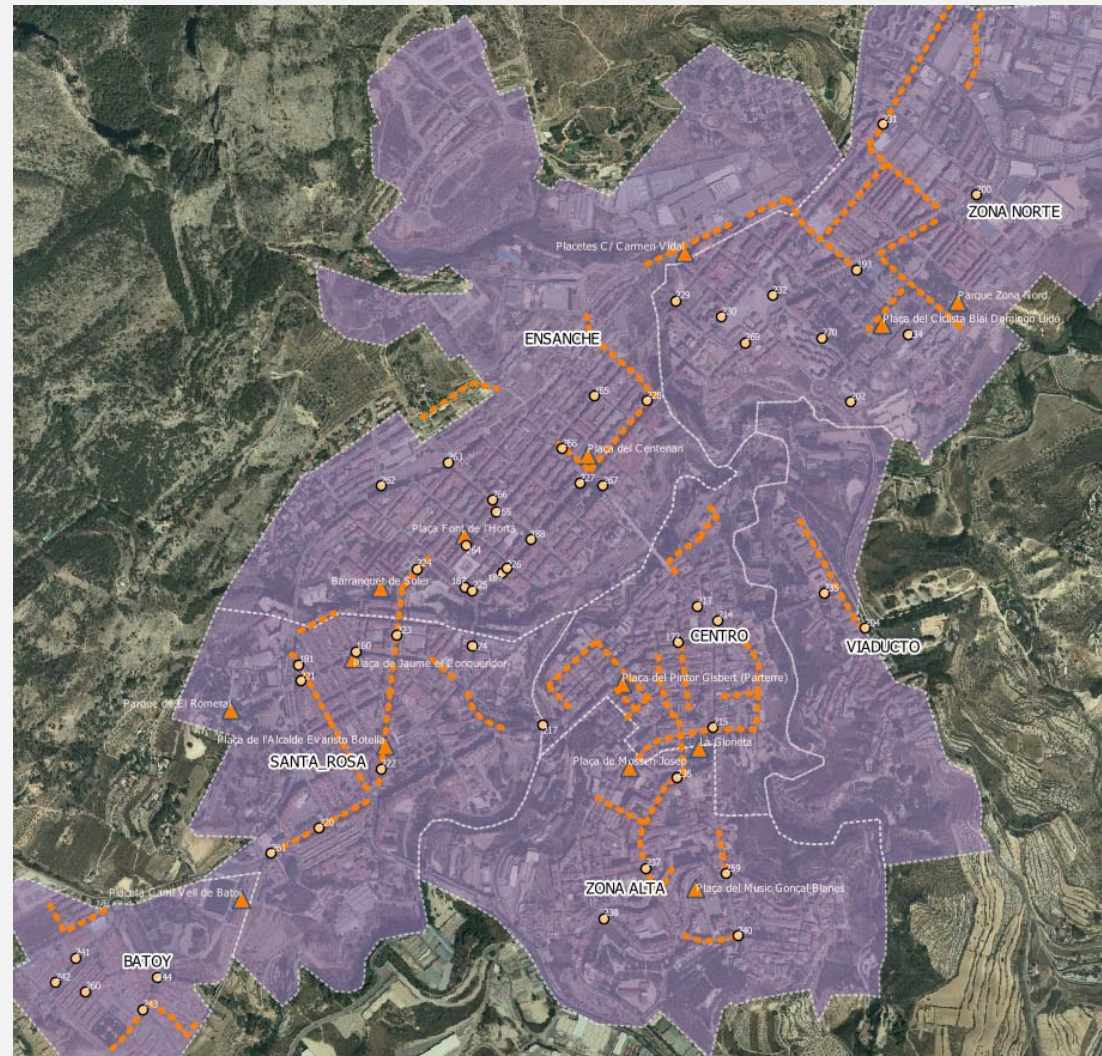
- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS





VII.1 – PLAN DE ETAPAS. – DITRIBUCION ITINERARIOS + ESPACIOS PUBLICOS + TRANSPORTE

TODO AMBITO +
TODOS ELEMENTOS +
ETAPA 15 AÑOS

LEYENDA.-

ITINERARIOS

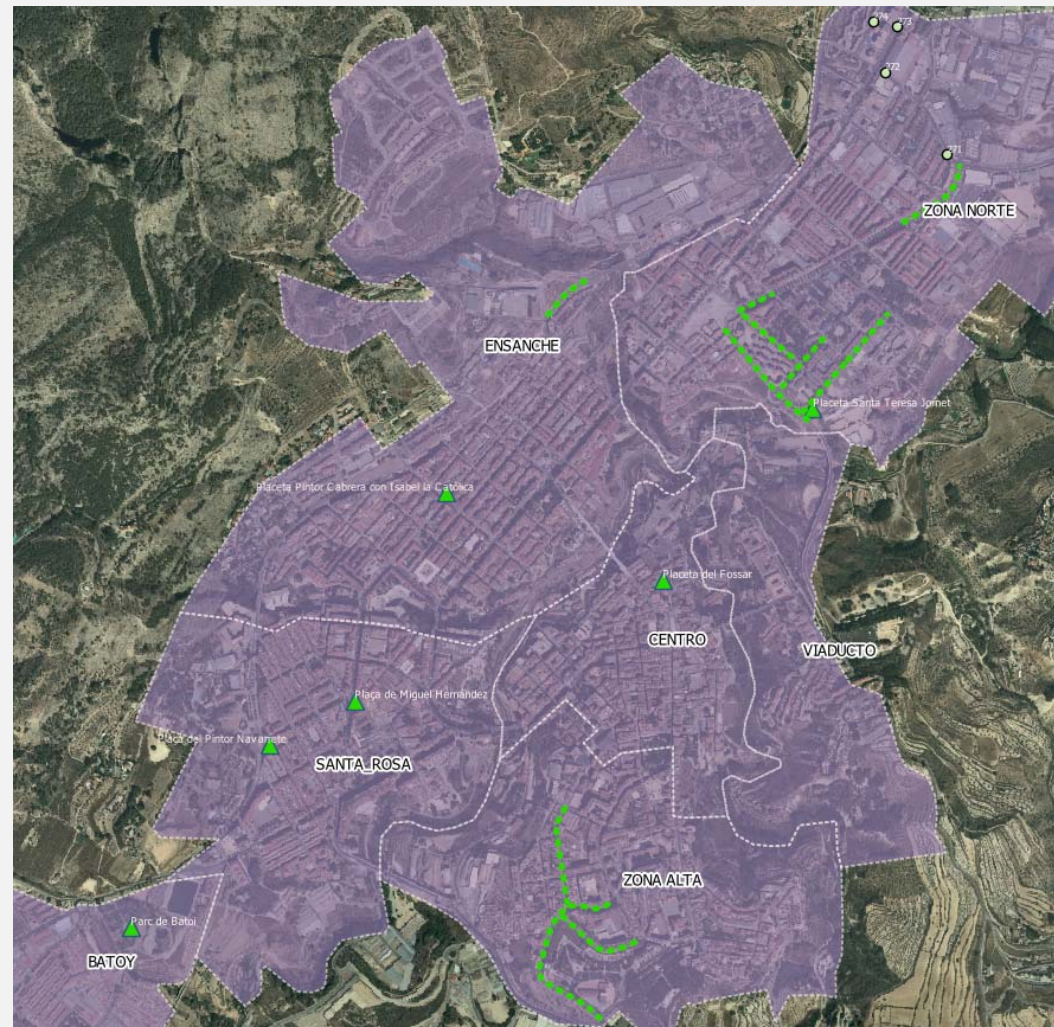
- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS





VII.1 – PLAN DE ETAPAS. – DITRIBUCION ITINERARIOS + ESPACIOS PUBLICOS + TRANSPORTE

TODO AMBITO +
TODOS ELEMENTOS +
ETAPA 20 AÑOS

LEYENDA.-

ITINERARIOS

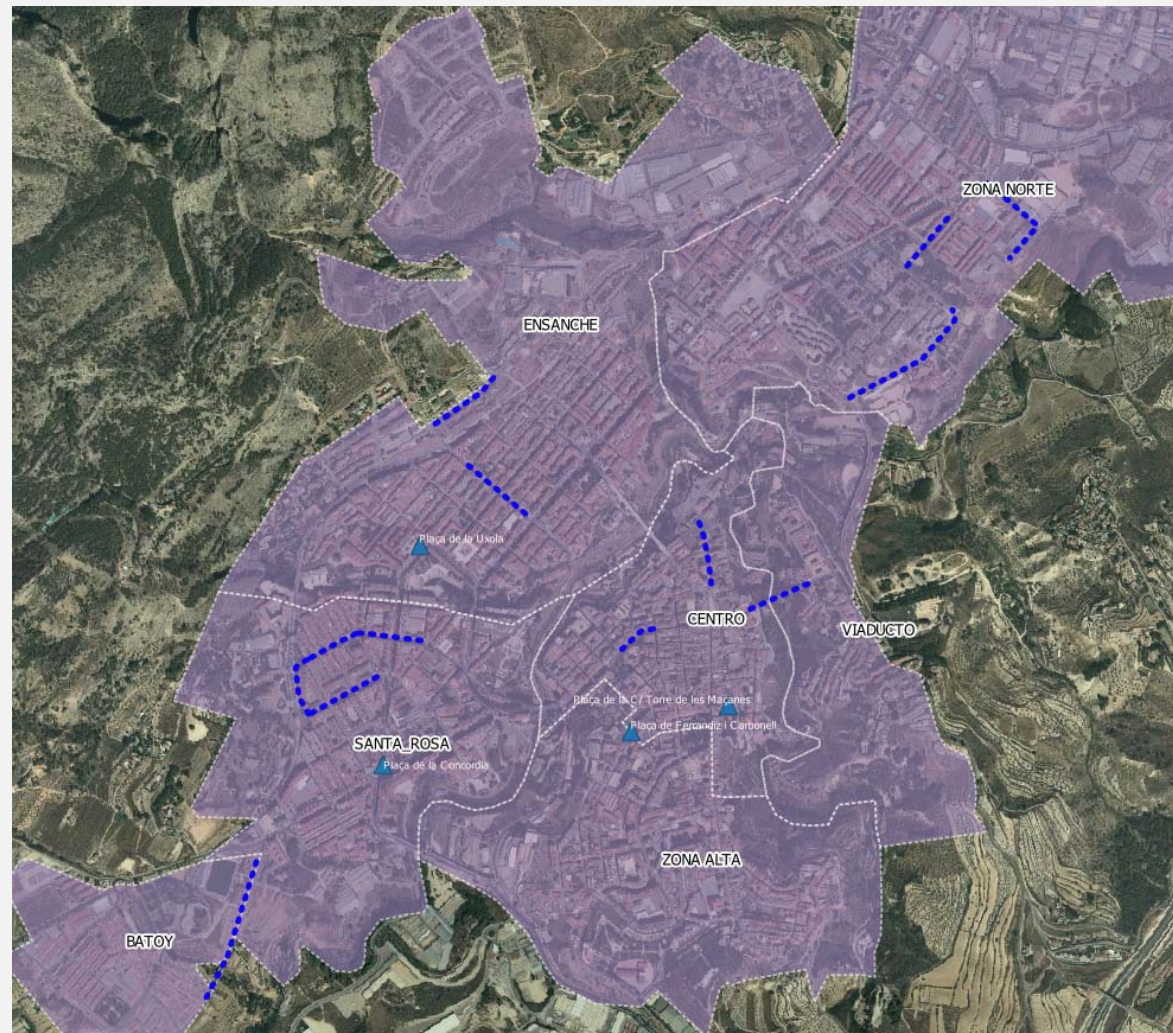
- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS

ESPACIOS PUBLICOS

- 5 AÑOS
- 10 AÑOS
- 15 AÑOS
- 20 AÑOS





VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN

DISTRIBUCION

TABLAS RESUMEN

CUADRO DISTRIBUCION +
TABLA



VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN

Por último, teniendo definidas:

- **las actuaciones**
- **el presupuesto** asignado a las mismas
- así como el **grado de prioridad**, en función de la gravedad de la deficiencia detectada y de la importancia del elemento.

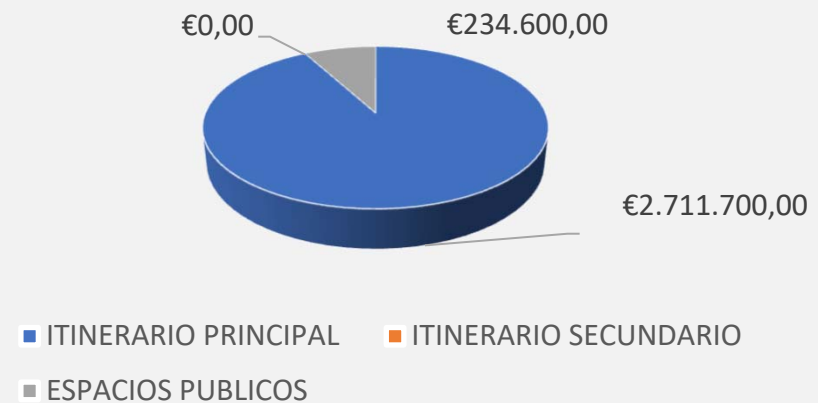
se plantean **4 fases** para la implantación del Plan Director:

1. **ETAPA 5 AÑOS**
2. **ETAPA 10 AÑOS**
3. **ETAPA 15 AÑOS**
4. **ETAPA 20 AÑOS**

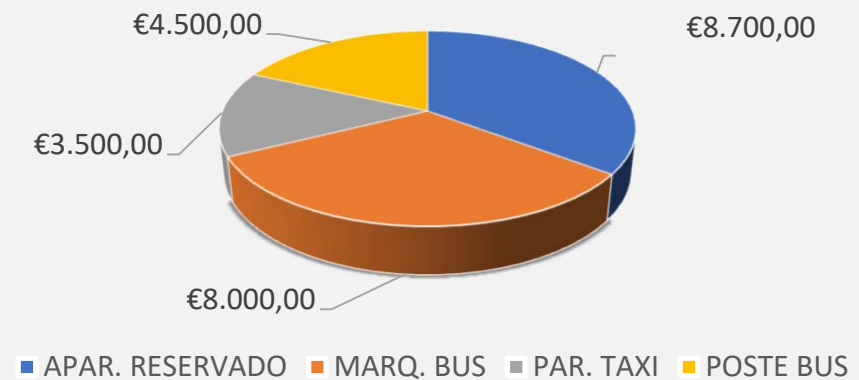


VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN – 5 AÑOS

ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
5 AÑOS	ITINERARIO PRINCIPAL	2.711.700,00 €
5 AÑOS	ITINERARIO SECUNDARIO	0,00 €
5 AÑOS	ESPACIOS PUBLICOS	234.600,00 €
	TOTAL.-	2.946.300,00 €



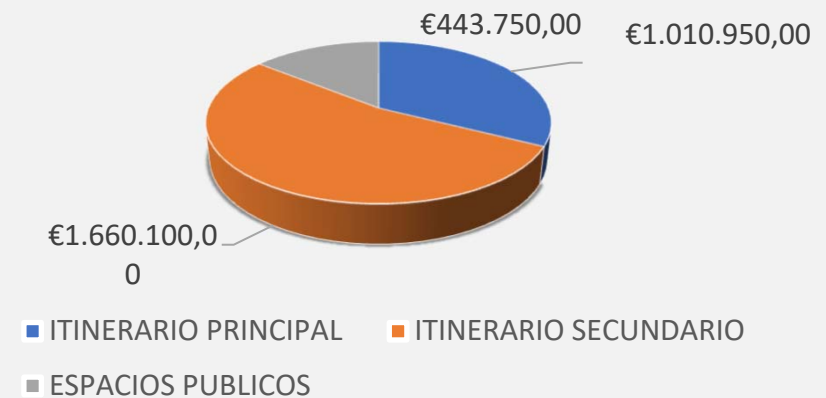
ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
5 AÑOS	APAR. RESERVADO	8.700,00 €
5 AÑOS	MARQ. BUS	8.000,00 €
5 AÑOS	PAR. TAXI	3.500,00 €
5 AÑOS	POSTE BUS	4.500,00 €
	TOTAL.-	24.700,00 €



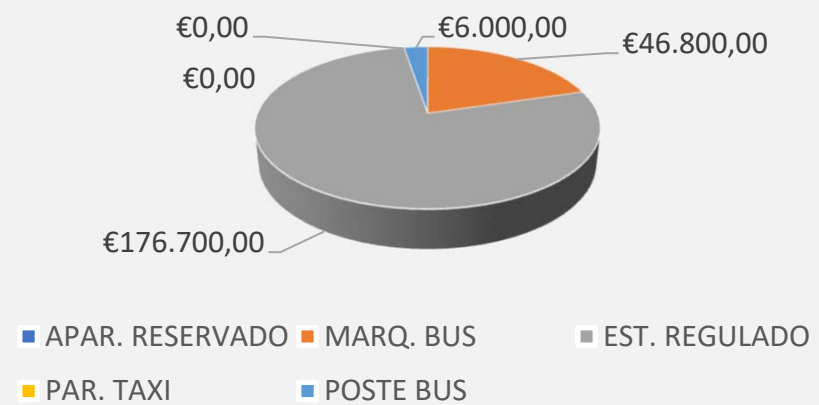


VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN – 10 AÑOS

ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
10 AÑOS	ITINERARIO PRINCIPAL	1.010.950,00 €
10 AÑOS	ITINERARIO SECUNDARIO	1.660.100,00 €
10 AÑOS	ESPACIOS PUBLICOS	443.750,00 €
	TOTAL.-	3.114.800,00 €



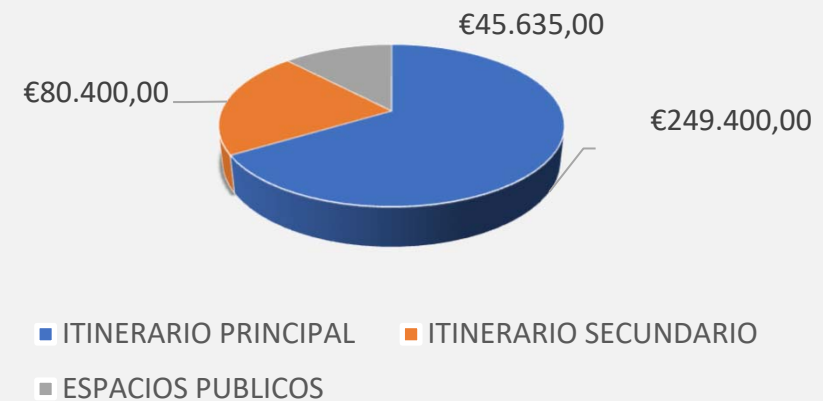
ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
10 AÑOS	APAR. RESERVADO	0,00 €
10 AÑOS	MARQ. BUS	46.800,00 €
10 AÑOS	EST. REGULADO	176.700,00 €
10 AÑOS	PAR. TAXI	0,00 €
10 AÑOS	POSTE BUS	6.000,00 €
	TOTAL.-	229.500,00 €



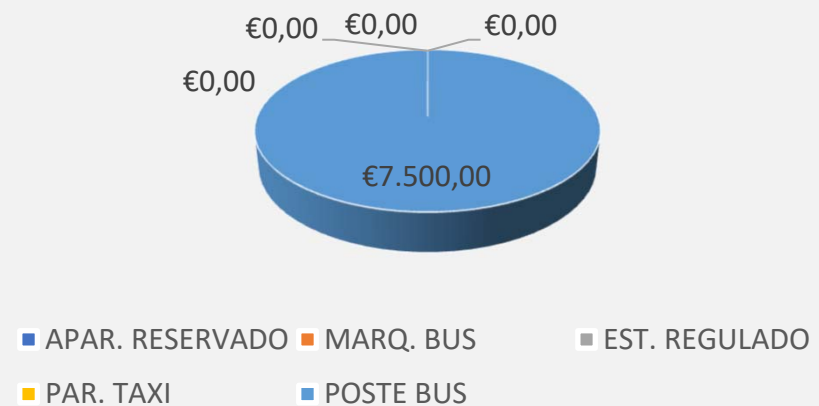


VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN – 15 AÑOS

ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
15 AÑOS	ITINERARIO PRINCIPAL	249.400,00 €
15 AÑOS	ITINERARIO SECUNDARIO	80.400,00 €
15 AÑOS	ESPACIOS PUBLICOS	45.635,00 €
	TOTAL.-	375.435,00 €



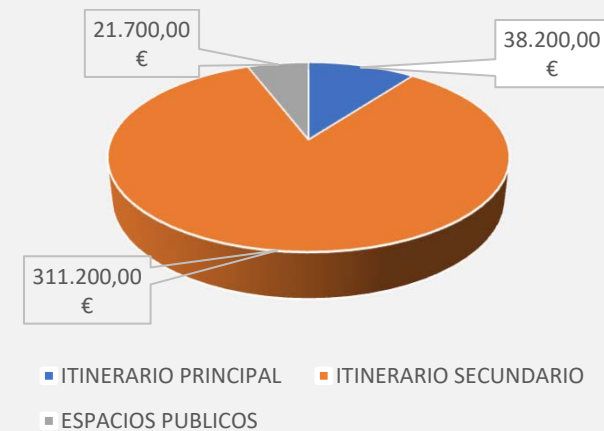
ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
15 AÑOS	APAR. RESERVADO	0,00 €
15 AÑOS	MARQ. BUS	0,00 €
15 AÑOS	EST. REGULADO	0,00 €
15 AÑOS	PAR. TAXI	0,00 €
15 AÑOS	POSTE BUS	7.500,00 €
	TOTAL.-	7.500,00 €



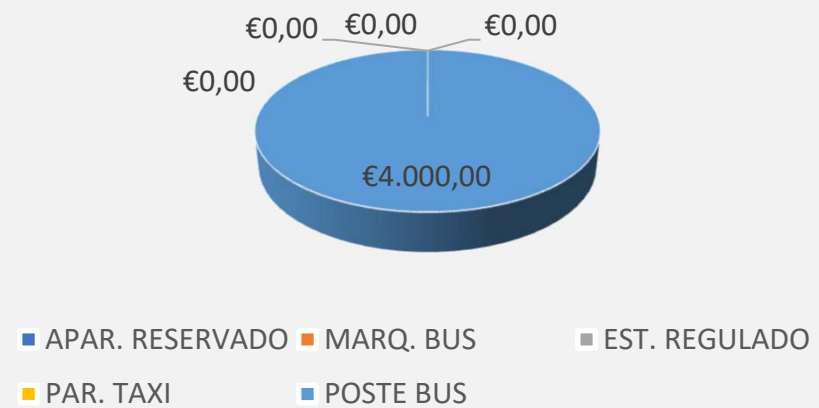


VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN – 20 AÑOS

ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
20 AÑOS	ITINERARIO PRINCIPAL	38.200,00 €
20 AÑOS	ITINERARIO SECUNDARIO	311.200,00 €
20 AÑOS	ESPACIOS PUBLICOS	21.700,00 €
	TOTAL.-	371.100,00 €



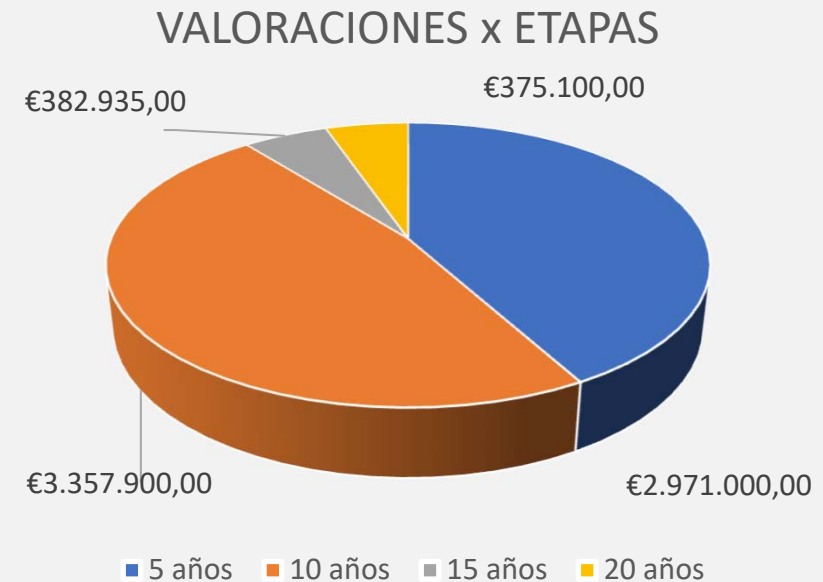
ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO
20 AÑOS	APAR. RESERVADO	0,00 €
20 AÑOS	MARQ. BUS	0,00 €
20 AÑOS	EST. REGULADO	0,00 €
20 AÑOS	PAR. TAXI	0,00 €
20 AÑOS	POSTE BUS	4.000,00 €
	TOTAL.-	4.000,00 €





VII.2 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN

ETAPAS - ELEMENTOS		IMPLANTACION - TRAMO	
5 años	Todos	2.971.000,00 €	41,92 %
10 años	Todos	3.357.900,00 €	47,38 %
15 años	Todos	382.935,00 €	5,40 %
20 años	Todos	375.100,00 €	5,29 %
	TOTAL-	7.086.935,00 €	100 %



FASE I: A los 5 años de la aprobación del Plan Director deberían haberse actuado sobre el 42 % todos los elementos con un presupuesto de **2.971.000,00 €**.

FASE II: A los 10 años de la aprobación del Plan Director deberían haberse actuado sobre el 47 % todos los elementos con un presupuesto de **3.357.900,00 €**.

FASE III: A los 15 años de la aprobación del Plan Director deberían haberse actuado sobre el 5 % todos los elementos con un presupuesto de **382.935,00 €**.

FASE IV: A los 20 años de la aprobación del Plan Director deberían haberse actuado sobre el 5 % todos los elementos con un presupuesto de **375.100,00 €**.



VII.3 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN - CUADRO DISTRIBUCION + TABLA

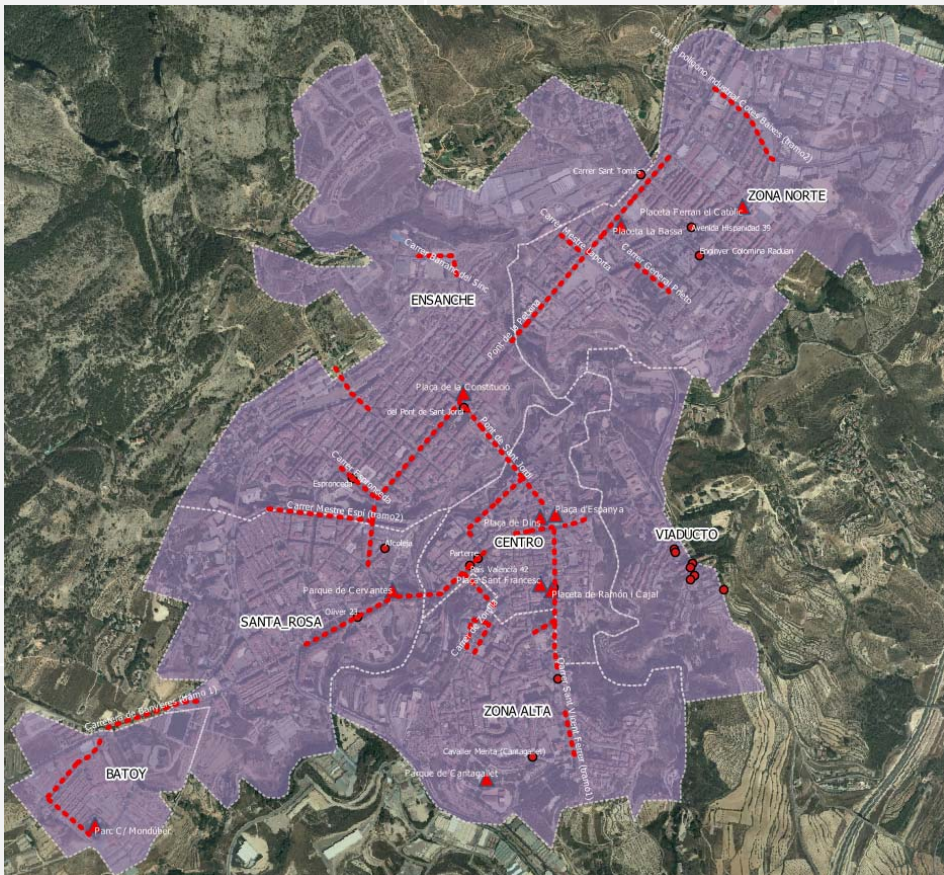
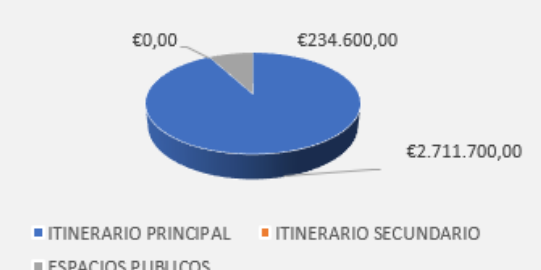
DISTRIBUCION

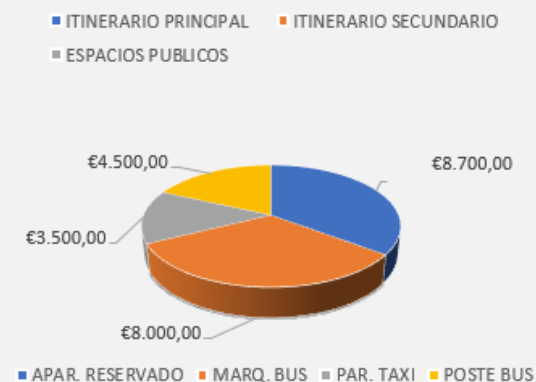
TABLAS RESUMEN

CUADRO DISTRIBUCION +
TABLA

VII.3 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN - CUADRO DISTRIBUCION + TABLA

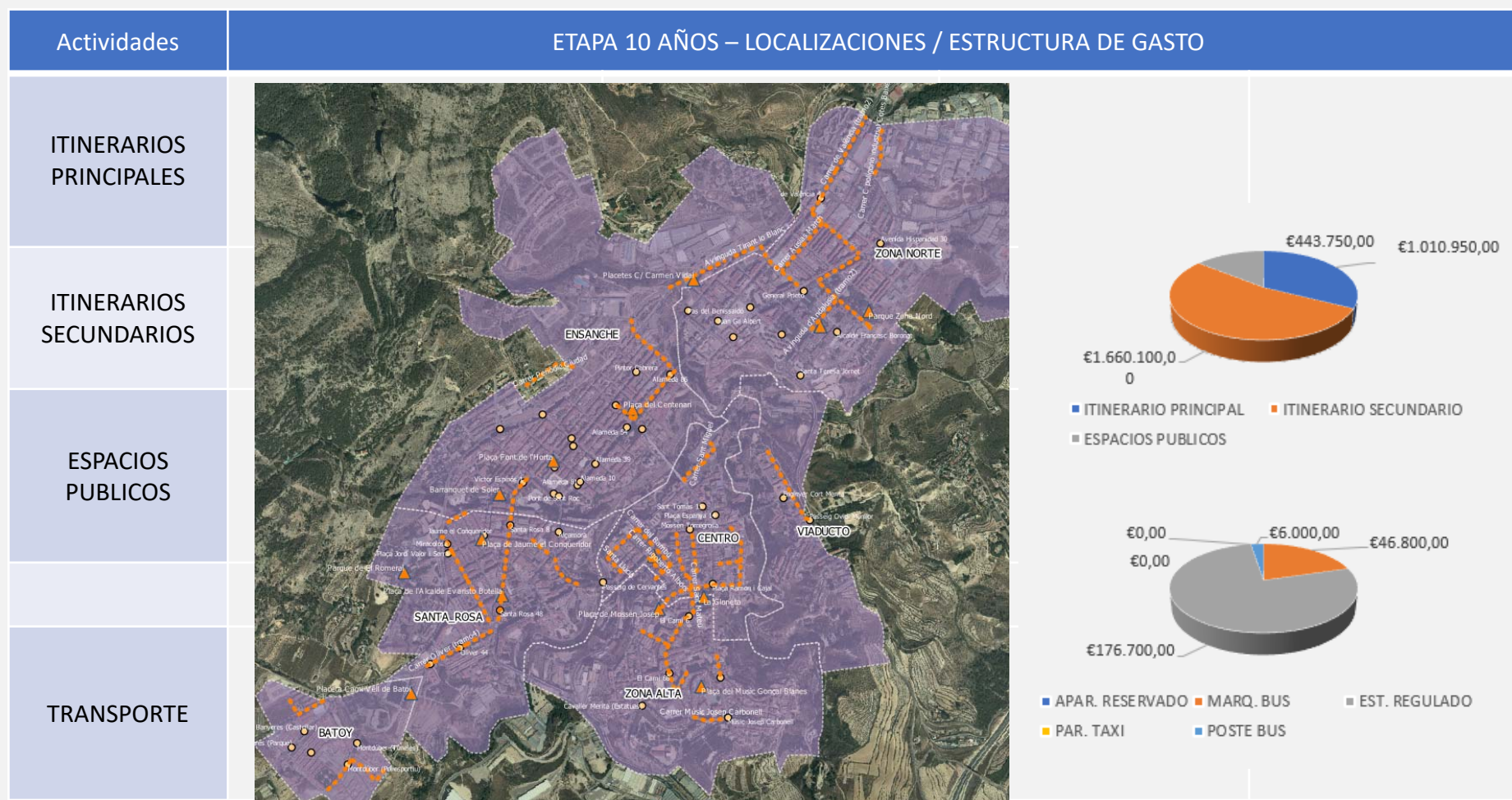
La **ETAPA 1 – 5 AÑOS** se corresponde con el momento desde que se redacta y finaliza el actual Plan Director tomando como referencia el año 2020.

Actividades	ETAPA 5 AÑOS – LOCALIZACIONES / ESTRUCTURA DE GASTO	
ITINERARIOS PRINCIPALES		 ■ ITINERARIO PRINCIPAL ■ ITINERARIO SECUNDARIO ■ ESPACIOS PÚBLICOS
ITINERARIOS SECUNDARIOS		
ESPACIOS PÚBLICOS		
TRANSPORTE		



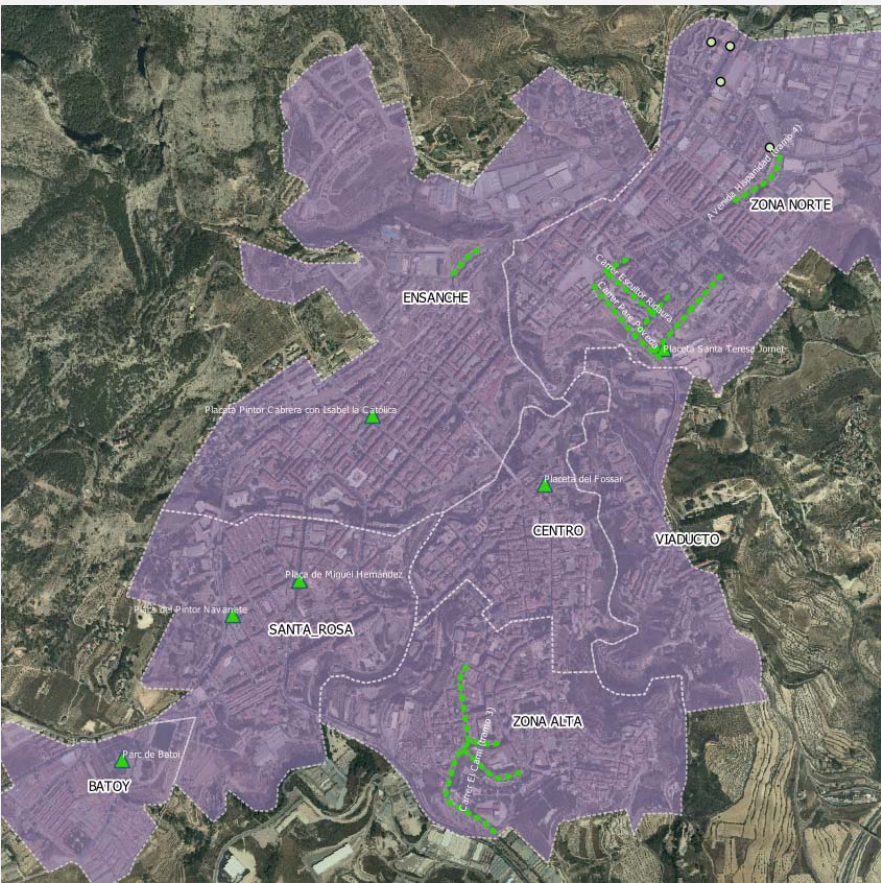
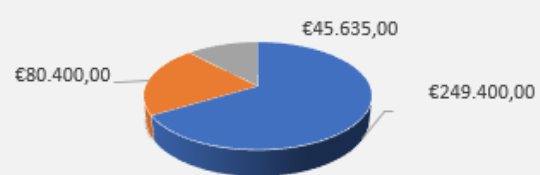
VII.3 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN - CUADRO DISTRIBUCION + TABLA

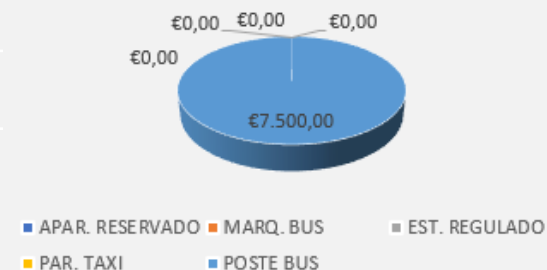
ETAPA 2 – 10 AÑOS.



VII.3 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN - CUADRO DISTRIBUCION + TABLA

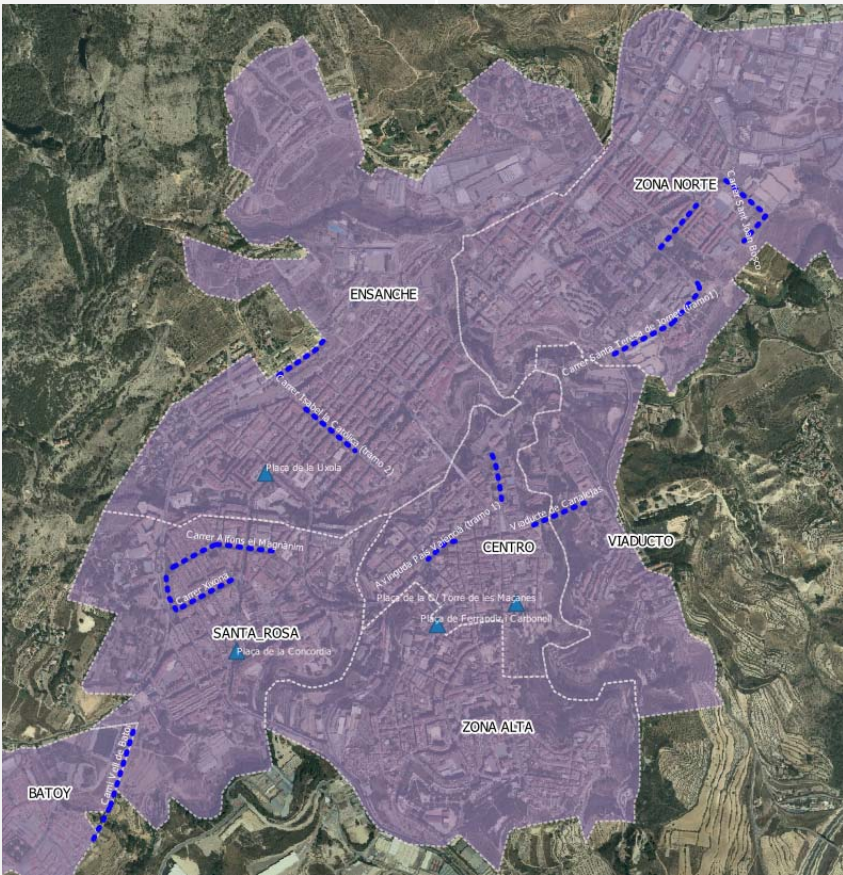
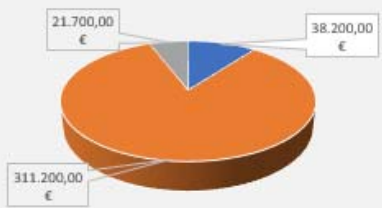
ETAPA 3 – 15 AÑOS.

Actividades	ETAPA 15 AÑOS – LOCALIZACIONES / ESTRUCTURA DE GASTO	
ITINERARIOS PRINCIPALES		 ■ ITINERARIO PRINCIPAL ■ ITINERARIO SECUNDARIO ■ ESPACIOS PUBLICOS
ITINERARIOS SECUNDARIOS		
ESPACIOS PUBLICOS		
TRANSPORTE		



VII.3 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN - CUADRO DISTRIBUCION + TABLA

ETAPA 4 – 20 AÑOS.

Actividades	ETAPA 20 AÑOS – LOCALIZACIONES / ESTRUCTURA DE GASTO	
ITINERARIOS PRINCIPALES		 21.700,00 € 38.200,00 € 311.200,00 € ■ ITINERARIO PRINCIPAL ■ ITINERARIO SECUNDARIO ■ ESPACIOS PUBLICOS
ITINERARIOS SECUNDARIOS		
ESPACIOS PUBLICOS		
TRANSPORTE		

■ APAR. RESERVADO ■ MARQ. BUS ■ EST. REGULADO
 ■ PAR. TAXI ■ POSTE BUS



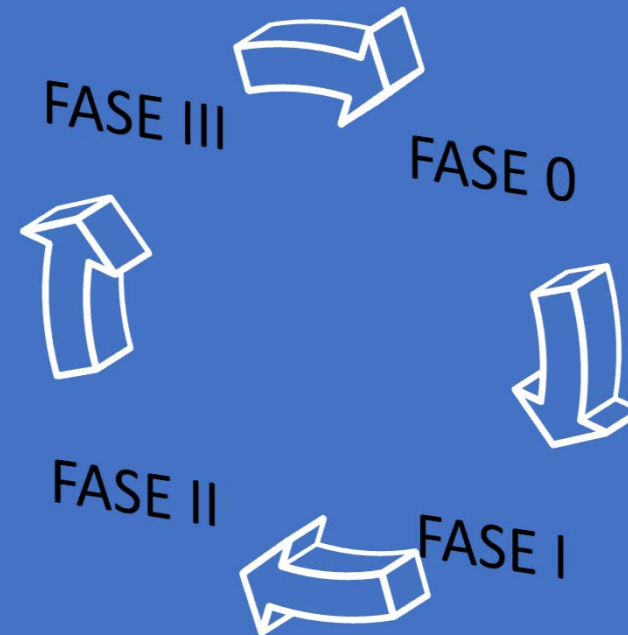
VII.3 – PLAN DE ETAPAS. – TABLAS RESUMEN - CUADRO DISTRIBUCION + TABLA

La Fase II.- Se corresponde a:
✓ Fecha Inicio + 10 años.

La Fase III.- Se corresponde a:
✓ Fecha Inicio + 15 años.

La Fase IV.- Se corresponde a:
✓ Fecha Inicio + 20 años.

El desarrollo de las etapas restantes es la **repetición de manera cíclica de la ETAPA I**, modificando las zonas de actuación en función de las actualizaciones realizadas de la fase anterior.





AYUNTAMIENTO DE ALCOY



OPTIMUN PROYECTOS
Y ESTUDIOS, S.L.

AYTO. DE ALCOY



AYUNTAMIENTO DE ALCOY



OPTIMUN PROYECTOS Y
ESTUDIOS, S.L.

649 24 70 95
fjcuenca@optimuningeneria.com