



AYUNTAMIENTO DE ALCOY



ESTUDIO DE TRAFICO PARA CAMBIO DE SENTIDO DE CALLES EN ZONA CENTRO DE ALCOY

AYTO. DE ALCOY



AYUNTAMIENTO DE ALCOY

FECHA .- ENERO 2021

 OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.
649 24 70 95
fjcuenca@optimuningeneria.com

 Growth from Knowledge

Personas de contacto:
Carlos Minguez: Carlos.Minguez@gfk.com





INDICE:

0.- INTRODUCCION

I.- DATOS DE PARTIDA

II.- DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD

III.- MODELOS DISEÑADOS EN AIMSUN

IV.- PUNTOS CONFLICTIVOS FASE I Y FASE II

V.- ESTADO FINAL SOLO CAUTIVOS

VI.- VALORES SIGNIFICATIVOS

VII.- EVALUACION ENERGETICA



I. – DATOS DE PARTIDA - PROCESO





I. – DATOS DE PARTIDA – AFOROS

AFOROS

El total de aforos realizados por parte del equipo técnico del Ayuntamiento de Alcoy es de 10.

La fecha principal de realización fue octubre de 2020.

Los resultados obtenidos son:

AFORO	IMD	IHP
AFORO 01	6715	579
AFORO 02	500	43
AFORO 03	1323	114
AFORO 04	2264	195
AFORO 05	7199	621
AFORO 06	7790	671
AFORO 07	1576	136
AFORO 08	11481	990
AFORO 09	6333	546
AFORO 10	7637	658

INTENSIDAD MEDIA DIARIA

INTENSIDAD EN HORA PUNTA DE UN DIA MEDIO LABORABLE





I. – DATOS DE PARTIDA - ENCUESTAS

ENCUESTAS

El total de encuestas realizadas por parte del equipo técnico de GfK se han repartido en dos días distintos obteniendo un total de:

11/11/2020 – 121 encuestas

12/11/2020 – 181 encuestas

Las encuesta realizadas se localizan en dos puntos distintos como se muestra en la imagen.





II. – DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD

PTO Nº 1
EL CAMI

CONCLUSIONES PRINCIPALES:

- DEL TRAFICO QUE PASA POR EL CAMI, LA MITAD TIENE COMO ORIGEN LA ZONA ALTA Y LA OTRA MITAD TIENEN OTROS ORIGENES (La mitad comentada equivale a 145 vehículos saliendo de la Zona Alta que pasan por El Camí).
- DE LOS QUE SALEN DE LA ZONA ALTA, LA MITAD VAN A LA ZONA NORTE (UNOS 69 VEH.) Y CASI LA OTRA MITAD SE QUEDAN EN EL CENTRO (UNOS 55 VEH.)



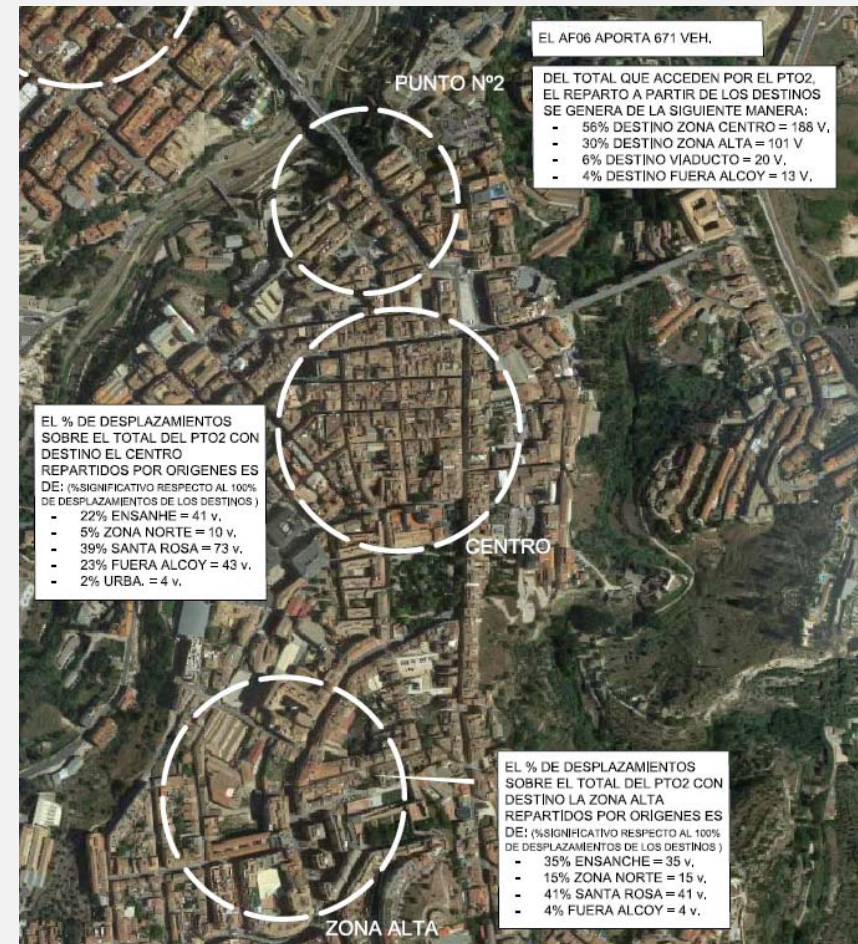


II. – DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD

PTO Nº 2
SANT TOMAS

CONCLUSIONES PRINCIPALES:

- DEL TRAFICO QUE PASA POR SANT JORDI MAS DE LA MITAD SE DIRIGE AL CENTRO (UNOS 188 VEH.)
- SE DESTACA QUE DE ESOS 188 VEH. CASI LA MITAD VIENEN DE SANTA ROSA (UNOS 73 VEH.). Con el doble sentido de Av. País Valencià este trafico desaparece.
- UN TERCIO DEL TRAFICO (UNOS 76 VEH.) QUE ACCEDE POR SANT JORDI SE DIRIGE A LA ZONA ALTA Y USAN EL CENTRO COMO ZONA DE PASO.





III. – MODELOS DISEÑADOS EN AIMSUN - ACTUAL

MODELO ACTUAL AIMSUN

RED EN AIMSUN SIMULADA:

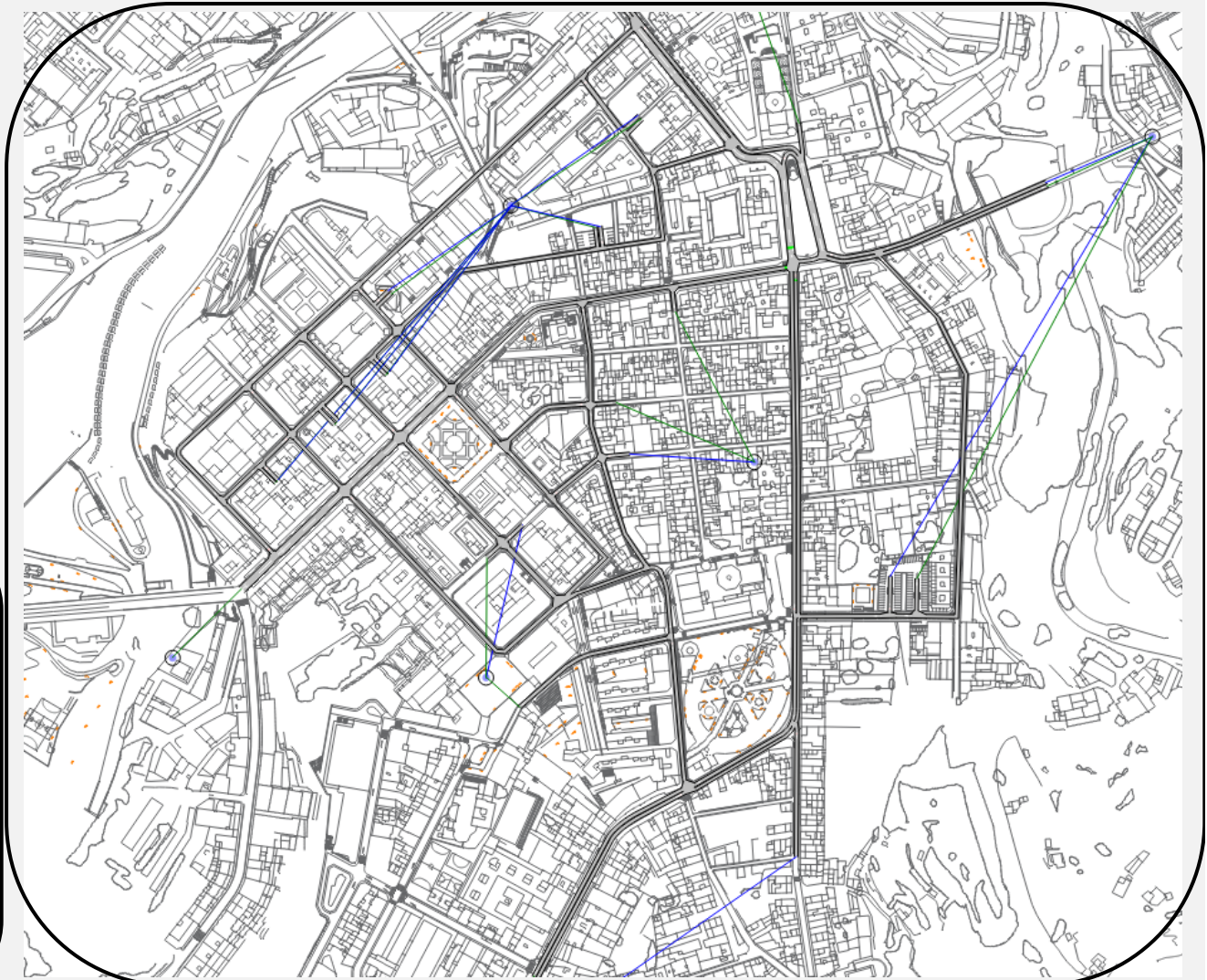
- **Longitud Total de las Secciones (en km): 6**

RED EN AIMSUN SIMULADA:

- **Total desplazamientos en modelo: 1632 veh.**

Sobre AIMSUN:

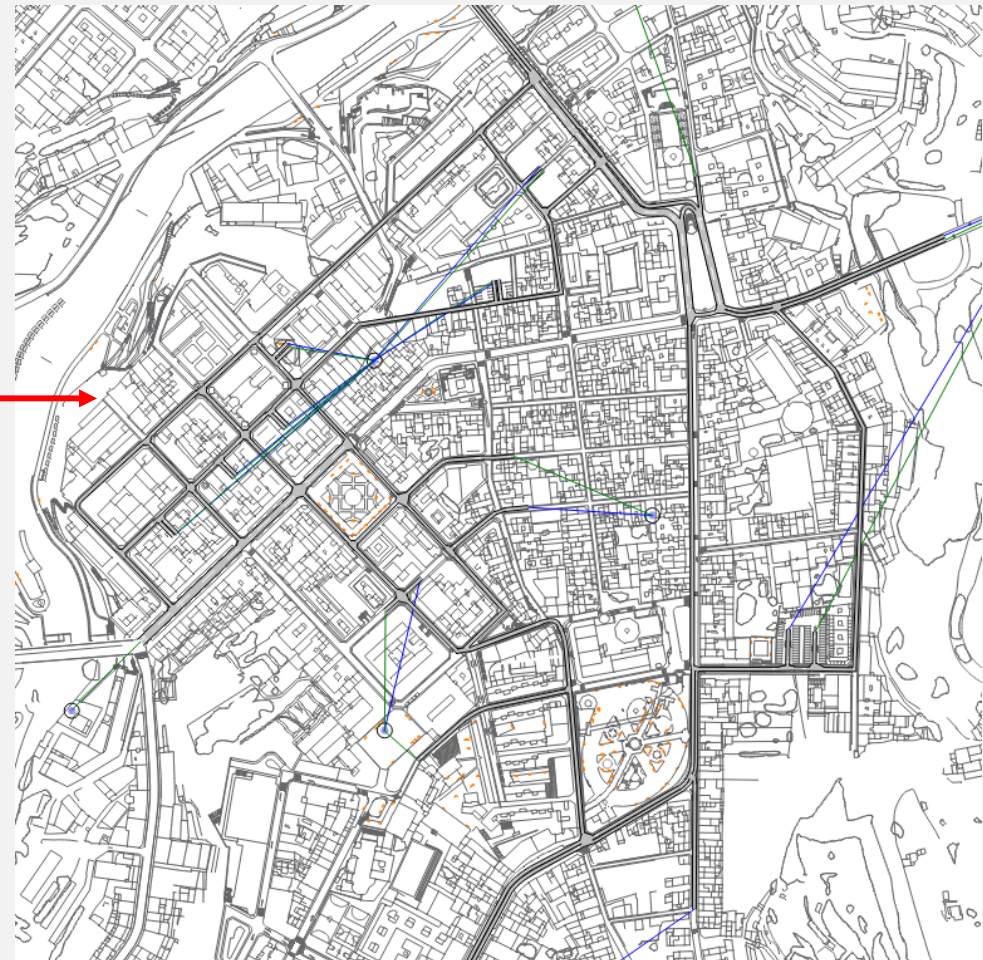
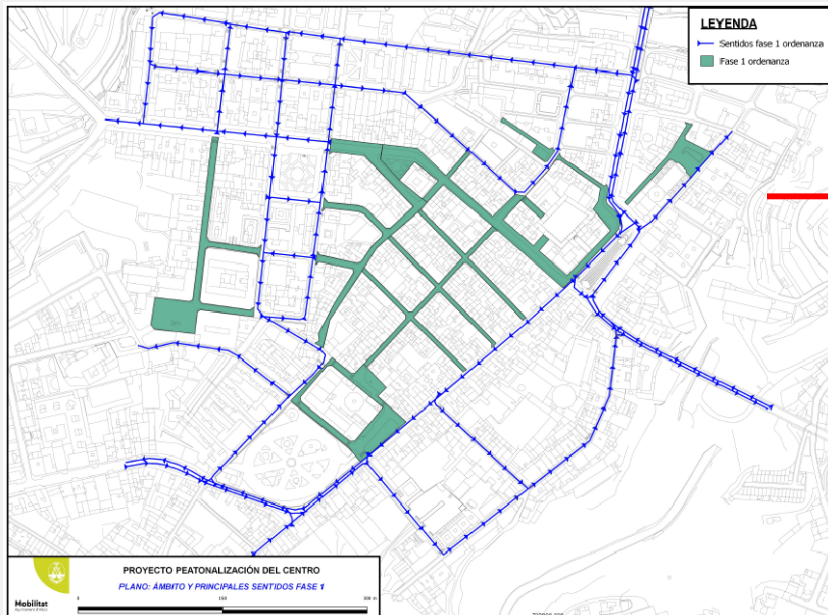
Aimsun presta servicios a casi 6.000 licencias en 85 países, incluidos organismos gubernamentales, empresas de consultoría e instituciones académicas para tomar decisiones importantes sobre el futuro de nuestras ciudades





III. – MODELOS DISEÑADOS EN AIMSUN - FASE 1

MODELO FASE 1 AIMSUN

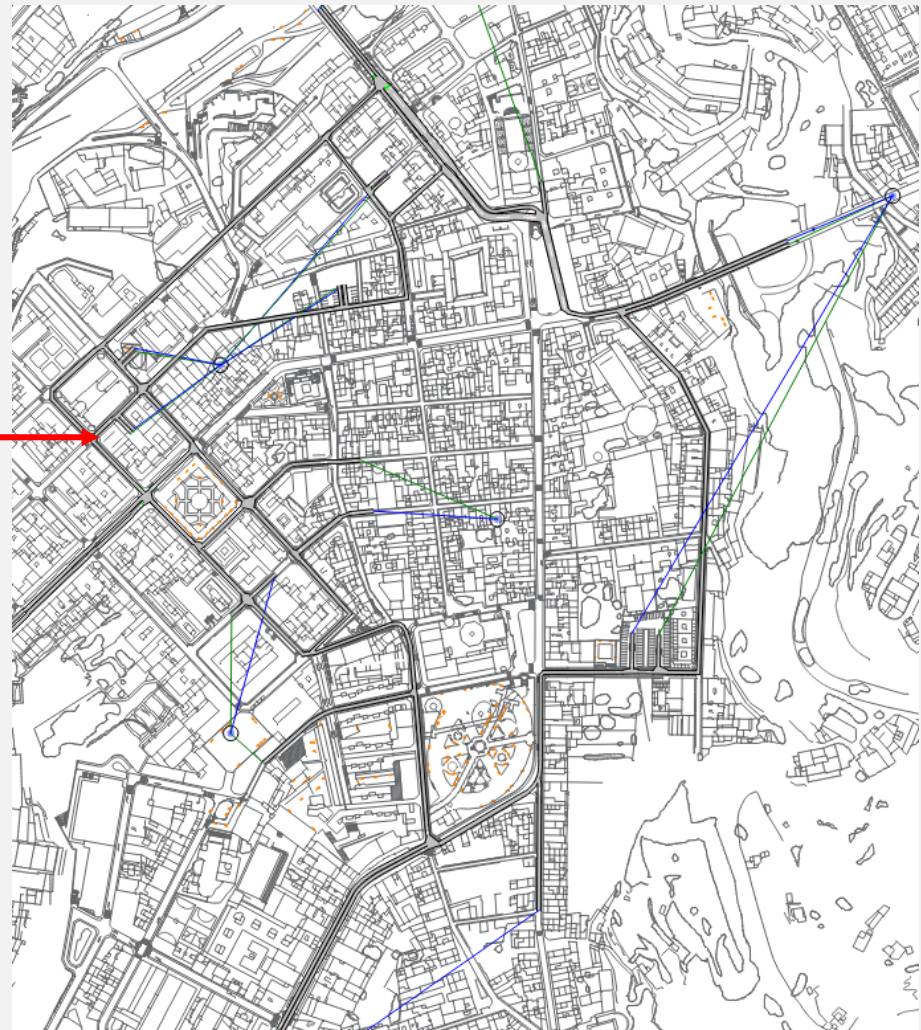
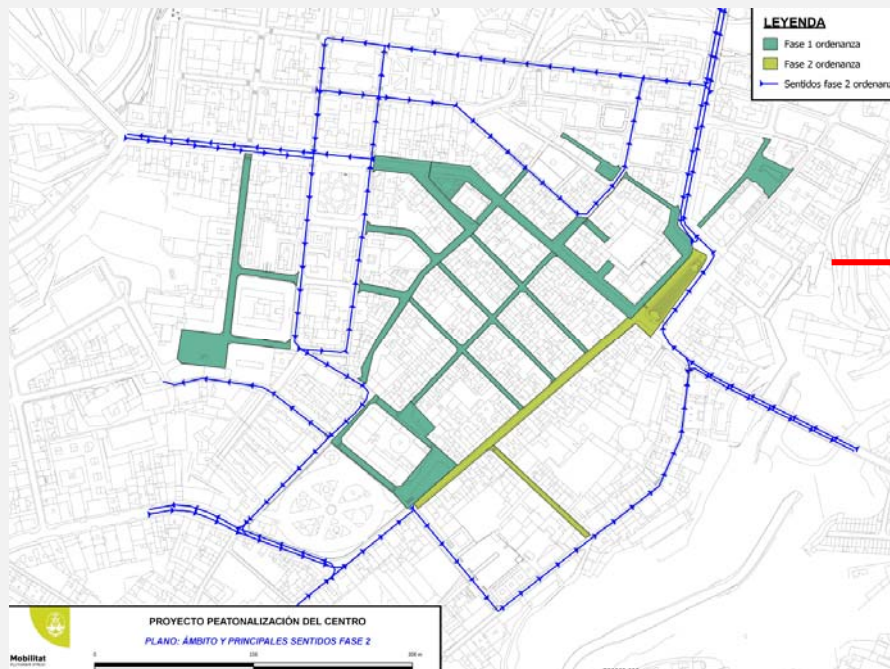


NOTA.- SE DEBE DE TENER ENCUENTA QUE ESTA TODO EL TRAFICO ACTUAL CONSIDERADO.



III. – MODELOS DISEÑADOS EN AIMSUN - FASE 2

MODELO FASE 2 AIMSUN

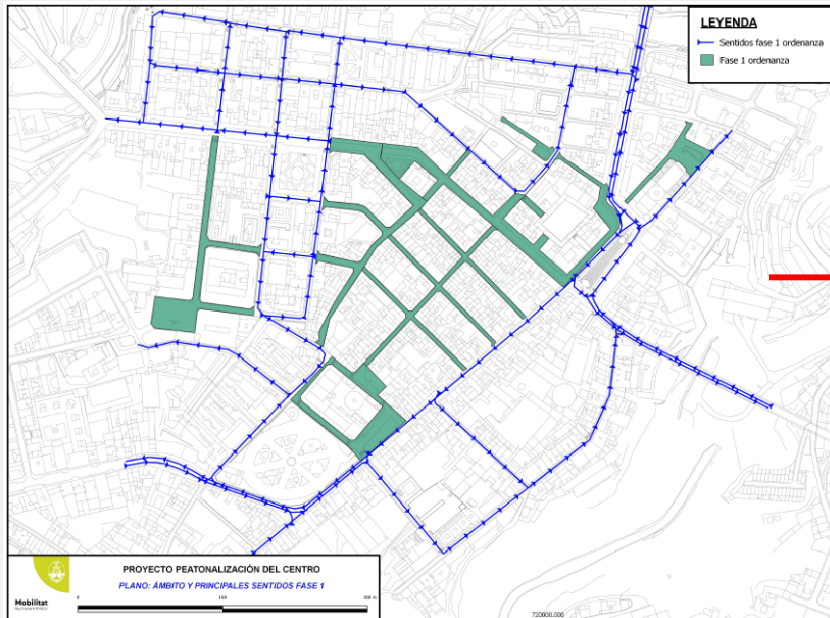


NOTA.- SE DEBE DE TENER ENCUENTA QUE ESTA TODO EL TRAFICO ACTUAL CONSIDERADO.

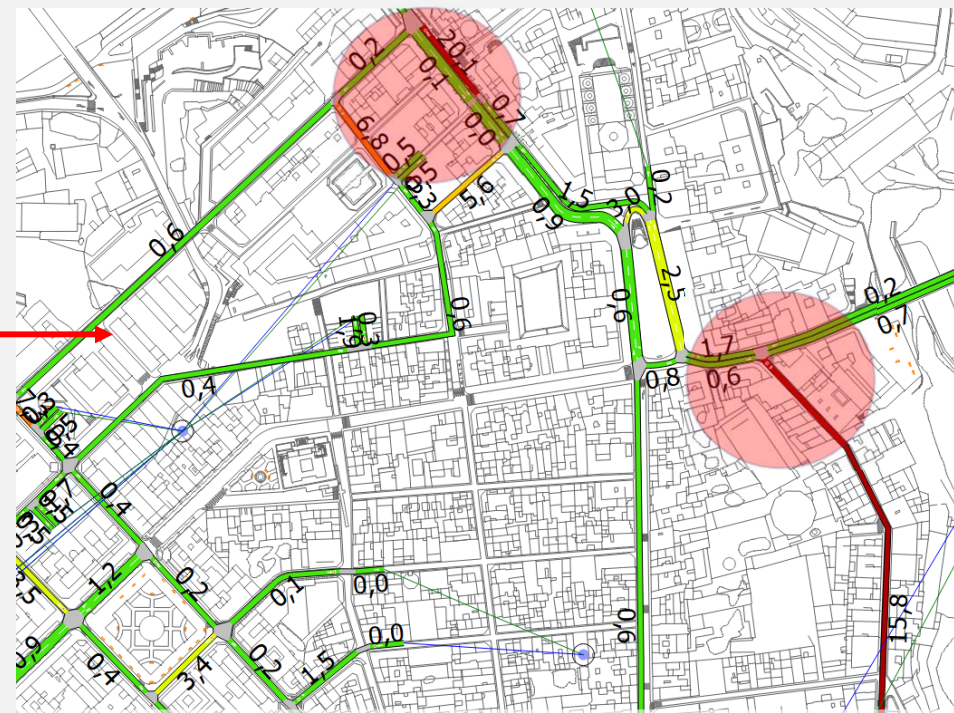


IV. – PUNTOS CONFLICTIVOS - MODELO FASE 1

MODELO FASE 1 PUNTOS CONFLICTIVOS



PROPUESTA FASE 1



FASE 2 AIMSUN

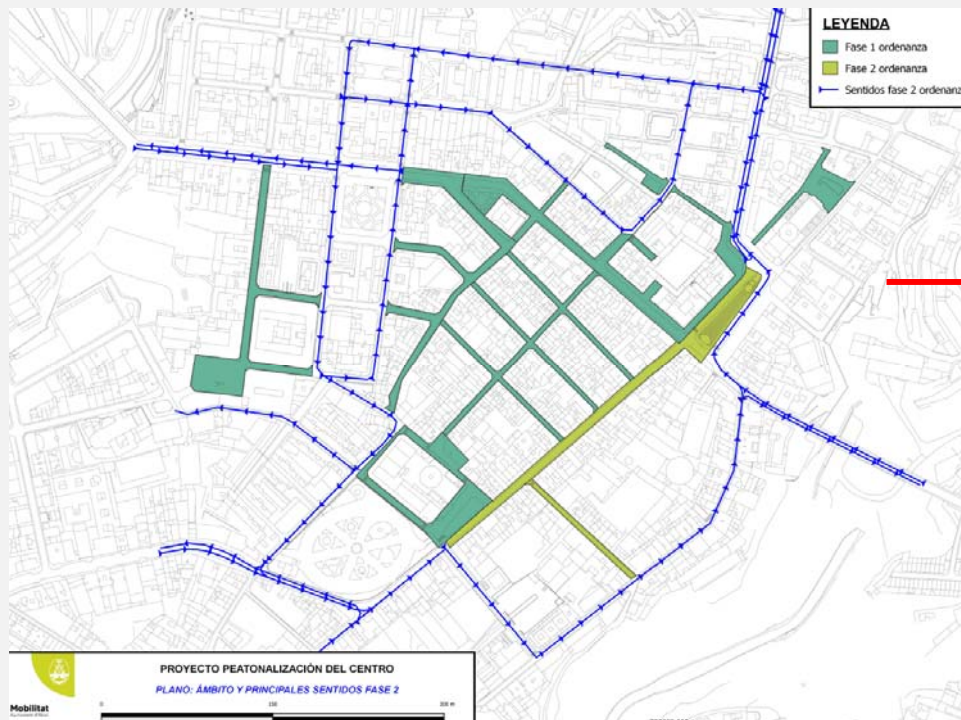
CONCLUSION.- APLICADAS LAS PROPUESTAS EL MODELO FUNCIONA DE MANERA CORRECTA

NOTA.- SE DEBE DE TENER ENCUENTA QUE ESTA TODO EL TRAFICO ACTUAL CONSIDERADO.



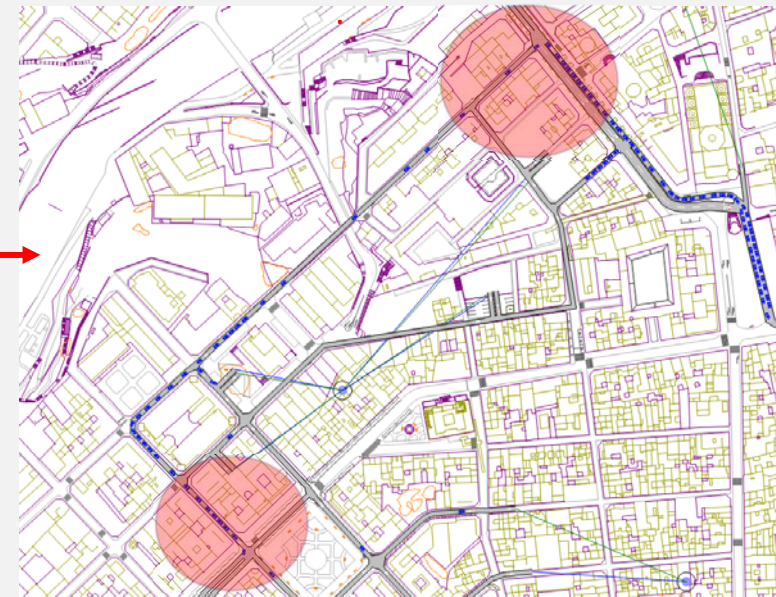
IV. – PUNTOS CONFLICTIVOS – MODELO FASE 2

MODELO FASE 2 PUNTOS CONFLICTIVOS



PROPUESTA FASE 2

GIRO IZQUIERDA DESDE C/SANT TOMAS DESTINO C/SANT JAUME



GIRO DESDE C/CAPELLA BELLOCH

FASE 2 AIMSUN

NOTA.- SE DEBE DE TENER ENCUENTA QUE ESTA TODO EL TRAFICO ACTUAL CONSIDERADO.

V. – ESTADO FINAL SOLO CAUTIVOS

Explicación de que tráfico NO ES CAUTIVO de ir por Zona Centro (Sant Nicolau) y se elimina del modelo

Quitamos tráfico desde **PONT SANT JORDI** hacia el centro de la siguiente manera :

- Dirección **Viaducte** porque ya no se puede circular por la plaza de España. De 73 veh. iniciales dejamos solo 5 veh..
- Dirección hacia **el Centro**. Como existe acceso por Avda. País Valencià se considera este mejor acceso y se añade tráfico por esa entrada. De 117 veh. dejamos 12 veh. (como ejemplo, origen santa rosa + ensanche = 73+41).
- Dirección **el Camí** se descuentan todos (88 veh.) que según las encuestas y aforos son 105 v. Se utilizaba como calle de cruce de la zona centro, pero ahora se considera mejor otras alternativas.





V. – ESTADO FINAL SOLO CAUTIVOS

Explicación de que tráfico NO ES CAUTIVO de ir por Zona Centro (Sant Nicolau) y se elimina del modelo

Quitamos tráfico desde **EL CAMÍ** hacia el centro de la siguiente manera :

- Dirección **Sant Jordi** se eliminan 97 (85% del total estimado) por no tener sentido de uso. Según las encuestas y aforos deben de ser 140 (Destinos Santa Rosa, Ensanche....).
- Dirección hacia **el Centro** por no tener sentido de uso. Anteriormente se utilizaba Sant Llorenc pero ahora se considera mejor otras alternativas. Los de Origen Zona Alta utilizan otros medios y los de fuera acceden por Avda. de País Valencià.



V. – ESTADO FINAL SOLO CAUTIVOS

Explicación de que tráfico NO ES CAUTIVO de ir por Zona Centro (Sant Nicolau) y se elimina del modelo

Quitamos tráfico desde **VIADUCTE** hacia el centro de la siguiente manera :

- Dirección **El Camí** se dejan 35 v. de los 95 iniciales.
- Dirección salida **Puente Cervantes** se dejan 63 v. de los 163 iniciales.





V. – ESTADO FINAL SOLO CAUTIVOS

Explicación de que tráfico NO ES CAUTIVO de ir por Zona Centro (Sant Nicolau) y se elimina del modelo

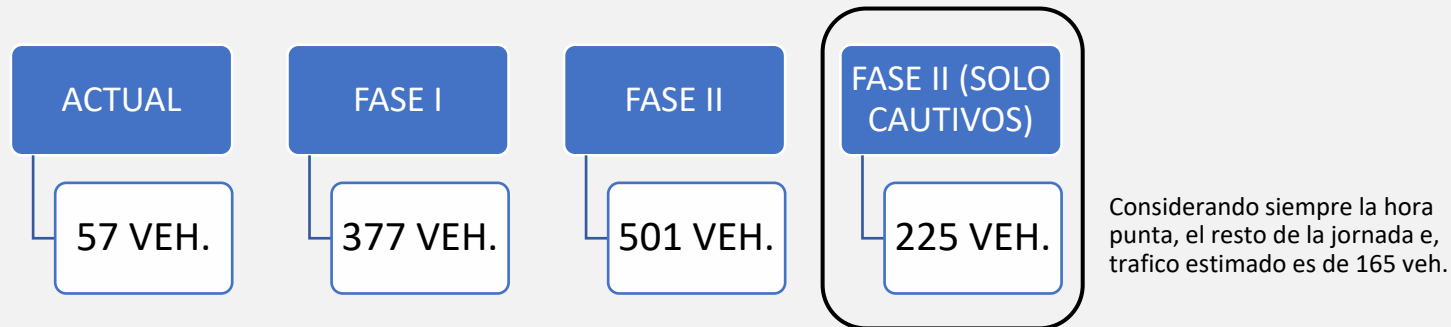
- LA DIFERENCIA DE TRAFICO EN HORA PUNTA DEL MODELO ACTUAL AL MODELO SOLO DE CAUTIVOS ES DE -467 VEHICULOS.
- INICIALMENTE SE TIENEN 1632 DESPLAZAMIENTOS EN HORA PUNTA Y EN EL MODELO SOLO CAUTIVOS SE TIENEN 1165 DESPLAZAMIENTOS.
- COMO SE OBSERVA SE SIGUEN CONSIDERANDO UN NUMERO ELEVADO DE DESPLAZAMIENTOS.

id:name	viaducte canalejas	Pont Sant Jordi	El camí	Pais Valencia	583: Centro	Centro N	Pza P Gisbert	Total
viaducte	0	90	95	163	28	23	37	436
Pont Sant Jordi	73	0	88	117	38	40	37	393
El camí	56	114	0	105	13	13	22	323
Centro S	17	23	51	51	0	3	18	163
Centro N	17	28	33	51	3	0	42	174
Pza P Gisbert	11	23	53	44	6	6	0	142
Total	175	278	320	531	88	84	156	1632

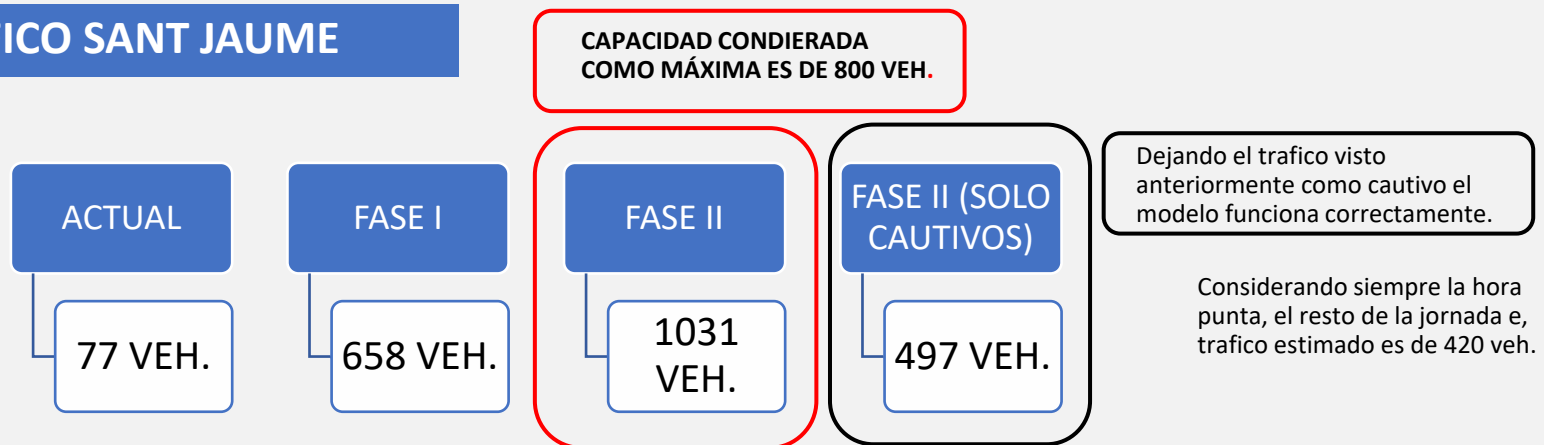
id:name	viaducte canalejas	Pont Sant Jordi	El camí	Pais Valencia	Centro	Centro N	Pza P Gisbert	Total
viaducte	0	90	35	63	28	23	37	276
Pont Sant Jordi	5	35	13	12	15	15	12	107
El camí	56	17	0		13	13	22	121
Pais Valencia					45	67	69	181
Centro S	17	23	51	51	0	3	18	163
Centro N	17	28	33	51	3	0	42	174
Pza P Gisbert	11	23	53	44	6	6	0	143
Total	106	216	185	221	65	60	131	1165

VI. – VALORES SIGNIFICATIVOS – FLUJOS DE TRAFICO

TRAFICO POR CASABLANCA

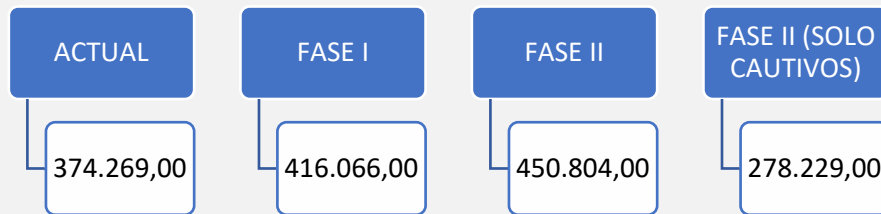


TRAFICO SANT JAUME



VI. – VALORES SIGNIFICATIVOS –EVALUACION ENERGETICA

EMISIONES TOTALES - g CO2

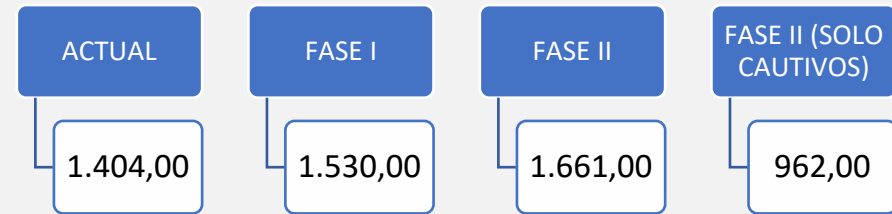


EN VALORES ABSOLUTOS SE PRODUCE UNA IMPORTANTE REDUCCION DE EMISIONES CONCENTRADAS EN ZONA CENTRO.

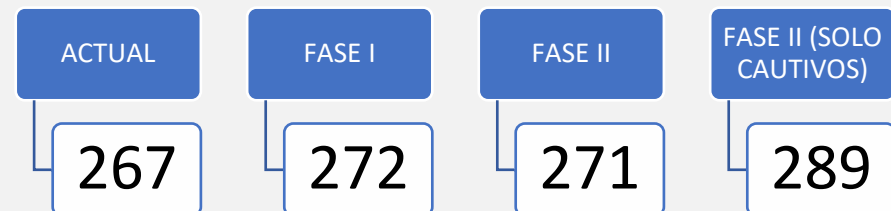
La evaluación energética se realiza a partir de:

- Los valores de emisiones de CO2
- Del indicador Emisión g CO2/km

DISTANCIA RECORRIDA - KM



RESULTADO INDICADOR - g CO2/KM



VALORES DEL INDICADOR EN MAGNITUDES ACEPTABLES Y NORMALES PARA UNA ZONA URBANA.

VALORES MEDIOS DEL INDICADOR:

	URBANA	RURAL	INTERURBANA
g CO2/km	300	190	220



AYUNTAMIENTO DE ALCOY



GRACIAS POR SU ATENCION

AYTO. DE ALCOY



AYUNTAMIENTO DE ALCOY