



Ple

ACTA de la sessió extraordinària d'urgència realitzada el dia 20 de juliol de 2020, en aquesta casa consistorial.

ASSISTENTS

President

Antonio Alfonso Francés Pérez

Membres del Ple

Lorena Zamorano Gimeno

Jordi Valentí Martínez Juan

Vanesa Moltó Moncho

Alberto Belda Ripoll

Jorge Silvestre Jover

Teresa Sanjuán Oltra

María Aránzazu de Gracia Gomis

María Baca Nicolás

Raül Llopis i Palmer

Miguel Juan Reig Abad

Carolina Ortiz Pineda

Sandra Obiol Francés

Pablo González Gimeno

Rosa María García González

Marcos Eduardo Martínez Coloma

Juan Enrique Ruiz Domenech

Lirio María García González

Francisco Canto Coloma

Amalia Payá Arsís

Mario Ivorra Torregrosa

Elisa Guillem de la Cruz

Cristian Santiago de Jesus

Aarón Ferrándiz Santamaría

David Andrés Abad Giner



Interventora
Nuria Aparicio Galbis

Secretario accidental
Hermelando Linares Seguí

En la Ciudad de Alcoy, siendo las **09:06** horas, del día 20 de julio de 2020 se reúnen en la Casa Consistorial, en primera convocatoria, presididos por el Alcalde-Presidente, el señor Antonio Francés Pérez, los señores concejales arriba mencionados, miembros del **Pleno**, a los cuales legalmente se han convocado.

Abierto el acto se procede al examen de los asuntos contenidos en el orden del día, adoptándose los acuerdos siguientes:

1. 17634/2020 SECRETARIA GENERAL RATIFICACIÓ DEL CARÀCTER D'URGÈNCIA DE LA CONVOCATÒRIA

De acuerdo con lo establecido en el artículo 79 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4), CIUDADANOS (2), PODEMOS (2) y VOX (1), y con los votos en contra de los concejales de los grupos municipales COMPROMÍS ALCOI (2) y GUANYAR ALCOI (2), acuerda ratificar el carácter de urgencia de la convocatoria de la sesión.

ÚNICO: Ratificar el carácter de urgencia de la convocatoria de la sesión.

Sr. Jordi Martínez: Gràcies, senyor alcalde. Bon dia. Bé, el motiu de convocar este Ple i la urgència d'aquest és, com es va parlar ja en comissió informativa, que per a prorrogar el mateix text del contracte de prestació del servei públic que tenim actualment del transport de viatgers, el dia 20 de juliol finalitzava el contracte i, per tant, el que es va acordar durant estes setmanes passades amb l'empresa és prorrogar-lo en comptes de durant els deu anys que inicialment marcava el contracte, prorrogar-lo any a any, fins a la consecució d'un nou contracte, que és la intenció d'este govern.

Per tant, hui era imprescindible..., a partir de hui no quedar-se fora de contracte i, per tant, portàvem al plenari esta pròrroga.

Sr. Alcalde: Alguna intervenció respecte de la urgència? Votem...? Ah, sí, senyor González.

Sr. González: Bon dia. Gràcies a totes les persones assistents i a les que ens veuen des de casa.

Nosaltres entenem que sí..., que una vegada arribats al dia de hui amb la finalització del termini de vigència de l'actual contracte, sense cap altra alternativa, doncs es podrà pensar de forma simplista que esta urgència és totalment necessària; però entenem també que no feia falta arribar a esta situació, que veiem en els informes que se'ns han facilitat, que el



gros de les actuacions necessàries s'han fet pràcticament en un parell de dies. Així que creiem que hi ha hagut temps necessari per a no deixar esta convocatòria per a l'últim dia, i més encara si no se'ns haguera informat des de fa uns dies, com sí que es va fer. Per exemple, en el tema de l'aigua se'ns va informar amb temps, i més si des del govern es tenia la intenció de prorrogar este contracte des de març, com se'ns va dir.

Em sembla un assumpte important i que es podria haver prioritzat un poc més i haver començat els tràmits abans.

Es queixà el govern, per exemple, en el passat plenari que el PP havia aprovat modificacions del contracte en una Junta de Govern a l'agost, i els semblava malament que un assumpte es fera tan ràpidament, i hui falten dies per arribar al mes d'agost, menys de dues setmanes, i estem en un plenari extraordinari i urgent del qual no sabíem res ara fa uns dies.

Nosaltres..., el nostre vot respecte de la ratificació de la urgència serà negatiu, però que no es preoqupe ningú perquè este vot no provocarà cap problema, perquè com que entenem que a diferència de com sí que s'ha fet amb altres grups, amb nosaltres no s'ha mantingut cap reunió per a explicar-nos la situació; però com que no veiem cap preocupació en el govern, entenem que estarà tot lligat i ben lligat, i suposem que una vegada aconseguits els vots necessaris, tampoc no els fem falta per a res.

Amb este vot negatiu que emetrem ara expressem el nostre desacord amb estes pràctiques, i volem evidenciar la gestió deficient d'este govern, i que ens haja d'haver portat a esta situació. I fer el contrari entenem que no ens val l'excusa tampoc del vot responsable; seria donar per bona esta gestió i normalitzar que es faça tot a última hora i per urgència, quan no s'ha fet la feina abans. I, després, que cada grup vote en consciència. Gràcies.

Sr. Jordi Martínez: Bé, moltes gràcies. Bé, normalment el vot en contra no provocarà cap problema..., doncs depén... Bé, estava comentant que parlava el..., en este cas hui el portaveu de Guanyar, que no provocarà cap problema. Jo crec que en estes qüestions de vegades li donem poca importància al que portem als plens, perquè el govern té una responsabilitat, però l'oposició, de vegades, també. Quan es plantegen situacions d'estes, el fet de votar en contra o abstindre's..., doncs també pot representar un problema, però no per al govern, sinó per al servei o per als mateixos ciutadans.

I sobre això que es parlava, que es parla poc o molt. Bé, jo crec que ningú deu tindre queixa que este portaveu no visita els despatxos de l'oposició o no manté conversació amb l'oposició, perquè contínuament qualsevol tema que es tracta o que s'ha de debatre en este plenari, doncs compta amb la visita d'este portaveu a tots els portaveus, en cas que estiguen a l'Ajuntament. També és cert que, de vegades, hi ha qui hi està i hi ha qui no hi està.

Per tant, jo crec que la qüestió de la urgència és igual d'important que el tema que tractem, perquè estem parlant d'un servei per a tots els alcoians. I, per tant, m'agradaria que reconsideraren la seua postura i que votaren la urgència a favor.

Sr. González: Sí, simplement vull dir que també..., vull dir que aquesta cosa dels contractes..., bé, dels serveis fora de contracte, també hi ha altres contractes que s'han continuat prestant i s'han continuat pagant després de caducar, com la neteja d'edificis públics i altres serveis, com... altres neteges que fins i tot s'han pagat sense contracte. O siga, vull dir..., ací tampoc no hi ha problema.

Respecte del fet d'estar o no estar a l'Ajuntament. Jo mateix, que tinc la dedicació exclusiva al grup, estic tot el que puc, potser hi ha moments en què no hi estic, però tampoc no tenim



cap altra secretària ni cap persona que puga estar al grup, i potser no estem tot el grup... tot el dia el grup. Esta setmana passada, jo no recorde ara pocs moments en què no haja estat; però simplement això. Gràcies.

2. 12919/2020 I.G.S.

PRORROGA DEL CONTRACTE DE PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS D'ALCOI

A la vista de los informes favorables emitidos por el Técnico de Administración General del Área de la Inspección General de Servicios y del Departamento de Contratación, en relación con el asunto esgrafiado que se somete a la consideración plenaria y las resoluciones concretas que se plantean,

A la vista de lo anterior, así como del dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales del Grupo Municipal SOCIALISTA (12), los votos en contra de los concejales de los grupos municipales COMPROMIS ALCOI (2) y GUANYAR ALCOI (2), y con la abstención de los concejales de los grupos municipales PARTIDO POPULAR (4), CIUDADANOS (2), PODEM (2) y VOX (1), adopta los siguientes acuerdos.

Primero: No aceptar la prórroga en los términos expuestos por la mercantil concesionaria (TUASA) mediante escrito de fecha 29 de enero de 2020 sobre la base del contrato de 18 de febrero de 2000.

Segundo: Prorrogar el contrato actualmente en vigor de fecha 18 de febrero de 2000 y el contrato programa de fecha 27 de marzo de 2015 que regulan la prestación del servicio del transporte colectivo de viajeros de Alcoi.

Tercero: La prórroga se establece como ordinaria inicial por un año e inicio de ejecución del nuevo contrato, caso de haber sido adjudicado, al final de la prórroga. En caso de no haber sido adjudicado el nuevo contrato al finalizar la anterior prórroga, habrá sucesivos períodos de prórroga anual cada uno de ellos, con el máximo de duración total de 10 años de la prórroga.

Cuarto: Determinar que el régimen económico aplicable a la prórroga es el mismo que se aprobó para el contrato en el acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de 29 de diciembre de 2014 (contrato programa) formalizado en fecha 27 de marzo de 2015 tanto para el calculo de los gastos por operaciones como por inversiones.

Quinto: Notificar la presente resolución a la actual concesionaria del servicio de transporte colectivo de viajeros.

Sr. González: Gràcies de nou.

Bé, doncs, ací estem ara, ací, més i mig després de l'aprovació de la pròrroga del contracte de l'aigua, debatent per aprovar la pròrroga d'un altre dels contractes més importants d'Alcoi, que sabíem des de fa vint anys que acabaria.



Amb açò, el Govern del PSOE ja haurà afavorit la privatització de la gestió dels serveis de recollida de la brossa, de neteja viària, de manteniment i neteja del clavegueram, del servei públic de l'aigua, dels teatres o ara del transport urbà, entre altres de menys importants. Sense comptar els que vindran, com la neteja dels edificis públics, que diem que han prestat durant molt de temps amb contractes caducats. Amb tot açò, el neoliberalisme deu estar content.

Es justifica la no licitació ara del servei i la pròrroga del contracte, amb el retard patit per l'estat d'alarma. I els últims mesos és veritat que no s'ha pogut treballar com s'haguera volgut; però també és veritat que s'ha deixat tot per als últims mesos, exhaustint fins a l'últim moment. I, és clar, quan es fa això es corre el risc que qualsevol imprevist impedisca aconseguir els terminis. És com quan un alumne està tot un curs per a fer un treball i se'l deixa per a l'últim dia, però eixe dia té un imprevist greu, em semblaria acceptable l'excusa i que li retardaren l'entrega per al curs següent? I si s'han tingut nou anys per a fer el treball i hi ha un imprevist els últims mesos? Argumentar la inevitabilitat d'una pròrroga quan s'ha deixat tot per a l'últim dia, és reconèixer que no s'ha fet la feina amb temps.

Als informes també s'indica que, davant d'un escenari incert com l'actual, es necessita temps per a veure com es comporten els viatgers, l'ús que es fa del servei o el que es farà, i valorar una nova oferta econòmica perquè, clar, es podria licitar el nou servei com estava, i que a les empreses no els siga beneficiós econòmicament.

Amb una gestió pública l'objectiu no seria obtenir beneficis, sinó donar el millor servei necessari a la ciutadania, i no tindríem este problema.

Igual que en el contracte de l'aigua, hem anat demanant moltes vegades que es començara a treballar en alternatives, perquè, una vegada s'acaben els vint anys de contracte, arribarem ací i no estiguérem preparats. Vam demanar entre altres coses una partida per a l'estudi de la recuperació de la gestió; però no s'ha treballat res en eixe sentit, i ara tenim este problema.

Se'ns ha dit també que el plec de condicions està pràcticament enllestit, però que durant estos mesos no s'ha pogut presentar la proposta als agents socials per veure què els sembla, i que, clar, açò és molt necessari. I la culpa potser no és de la pandèmia, és un problema de concepció de la participació també; perquè si es prenguera seriosament, s'haguera començat ja fa temps un procés participatiu on les consultes ciutadanes hagueren sigut el primer, no l'últim.

Des del Govern ens deien fa poc que el contracte que va fer el PP no era bo; però al final, com s'ha deixat tot per a l'última hora, ara prorrogarem el contracte del PP. I també estem prorrogant el contracte del PSOE, la modificació que es va fer en 2015, que este sí que era bo. Però si tan bo era, per què hi ha coses que no s'han complert? Veiem que no s'ha renovat la flota, tal com s'estipulava, i ara tenim més del 70% dels autobusos superant l'edat que s'havia marcat, i segons l'empresa..., no, segons nosaltres, esta falta de renovacions afecta la qualitat i la seguretat del servei.

Segons el contracte, també, s'havia de crear una comissió mixta amb participació dels grups de l'oposició, que s'havia de reunir almenys dues vegades a l'any; tampoc no s'ha fet.

Al gener de 2016 veiem que marcava que s'havia d'introduir un autobús híbrid; i no es va fer. Perquè aquell que es va portar fa temps i que anava de gira per diferents ciutats no era nostre.



En canvi, sí que vam pagar amb diners de tots, perquè s'instal·laren plaques solars a un autobús i que cap estudi o informe avala la utilitat d'eixes plaques ni el suposat estalvi generat o beneficis.

Hui estem prorrogant un contracte que ja fa vint anys a alguns no ens semblava massa bo i, repassant les memòries a què hem tingut accés, ja que la meitat estan il·localitzables segons els treballadors de la casa, sembla que ningú no ha revisat estes memòries durant vint anys. Hem trobat també altres actuacions al llarg dels anys que no em semblen massa justificades.

- Hem trobat que d'altres autobusos Mercedes Sprinter es van retirar sense saber on han anat, i sense cap reversió.
- Hem vist que es van retirar uns autobusos model MAN amb 7 anys, que després van prestar servei en altres localitats, però no sabem si ací van deixar reversió.
- Hem vist que es va portar un Mercedes Citaro que es deia que es portava a cost zero, però vam estar pagant per ell fins al 2010 i després no va deixar reversió.
- Hem vist que es van introduir tres autobusos Mercedes ja vells que l'empresa gastava a Alacant.
- I, fins i tot, hem vist quadrant coses d'ací i d'allà, que hem trobat, com l'auditoria que es va fer en 2008, també se li va donar fins i tot informació incorrecta a esta empresa auditora i se li va amagar, per exemple, que hi va haver un autobús Pegaso que havia d'haver-se renovat amb el nou servei, però es va mantenir durant anys funcionant.
- Això sense oblidar també problemes com que les instal·lacions van passar anys sense tenir unes condicions acceptables, fins que a instància d'una denúncia d'un treballador, una inspecció de treball va fer un requeriment. Ara, sí que pagàvem per això, quan no es feia.

Tal com déiem en el passat plenari, estem gastant-nos més diners que fa vint anys en un servei que utilitzen menys persones que fa vint anys, quan es va aprovar este contracte que hui prorrogarem. Tot perquè creiem que no s'ha fet la feina que s'havia d'haver fet ja abans de la pandèmia.

Un servei, i acabe, que es privatitzava segons un informe del regidor delegat del PSOE de 1999, per obtenir avantatges, tal com, llig literalment el que posava a l'informe: «Mayor capacidad de control del servicio. Resulta siempre más efectivo ejercer control sobre un tercero, que hacer autocrítica de la propia labor. Capacidad financiera para afrontar inversiones. Gestión más eficiente de los recursos a través de la incorporación de mecanismos que primen la consecución de objetivos, siendo el objetivo básico el aumento del uso del transporte público. Gestión orientada a la mejora de calidad como medio para incrementar el número de viajeros. Viabilidad futura del servicio con un importante ahorro para las arcas municipales». Jutgen vostés mateixos. Gràcies.

Sr. Santiago: Gràcies. Gràcies alcalde, i molt bon dia a tot el món.

Doncs, des de Podem no podem votar a favor d'una pròrroga que, per posar un adjectiu, qualificaríem d'inesperada, que no ens agrada i que també ens genera molts dubtes. I, sobretot, perquè entenem que hi ha una falta de previsió per part del Govern en això, tot i que som conscients que l'escenari de la Covid-19 ha pogut dificultar els diferents... els diferents terminis. Però al mateix temps, des de Podem tampoc en votem en contra, per una



qüestió de responsabilitat, i, sobretot, perquè..., perquè hem creat un espai de col·laboració i treball, com és la mesa per a la redacció dels estatuts de l'empresa pública per a poder revertir els serveis privatitzats com l'aigua, però no només l'aigua.

I al mateix temps també entenem que és moment de posar-se les piles, perquè ja hi fem tard, i estarem d'acord amb aquell refrany que diu «vísteme despacio que tengo prisa, pero vísteme», perquè ens fa la sensació que anem a pas de tortuga.

I, per això, des de Podem, continuarem treballant per ampliar els horitzons del Govern Municipal amb la reversió dels serveis bàsics privatitzats i, sobretot, fer-ho amb l'objectiu de treballar el millor... model de gestió possible per a la nostra ciutat. I mentre no puguem recuperar aquests serveis, és imprescindible treballar per aconseguir el millor model de seguiment, control i fiscalització de l'empresa. Amb l'objectiu que els alcoians i alcoianes no paguen un euro de més.

I acabe, ja ho vam advertir amb la pròrroga de l'aigua, el nostre posicionament no és un vot de confiança, no és un xec en blanc i, a més, té data de caducitat.

Sra. Rosa García: Sí, gracias señor alcalde, buenos días a todos.

Bien, desde el Grupo Municipal de Ciudadanos nos mostramos muy críticos con la convocatoria de este pleno para prorrogar inextremis el servicio de autobuses urbanos de la ciudad, porque pone de manifiesto que la gestión de este tema como de otros por parte del Gobierno municipal, no es la que cabría esperar.

Tenemos la sensación, esa sensación interna, de que se han acostumbrado a gestionar de esta forma. Agotando los contratos y prorrogándolos a ultimísima hora, en lugar de prevenir con tiempo la preparación de los pliegos para la renovación de los contratos públicos.

No terminamos de ver clara la razón o las razones por las que se ha llegado al vencimiento del contrato, y el Gobierno municipal ha sido incapaz de sacar a concurso y adjudicar uno nuevo. Nos lo han explicado. Y en la explicación intervienen la lenta respuesta de la empresa en cuanto a las negociaciones y también la paralización de casi todo con motivo del coronavirus; pero no nos parece una excusa válida porque gestionar, también es prevenir, y la prevención, entre otras cosas consiste en no agotar los tiempos. Porque no es la primera vez que esto pasa y, desde mi grupo, Ciudadanos, hemos mantenido desde siempre una postura coherente y responsable que no deje a los alcoyanos sin servicios municipales por falta de contrato. Hoy también seguiremos esa línea, pero eso no significa que apoyemos esta forma de gestión a la que el Gobierno local parece haber cogido el gusto.

Por otra parte creo que una prórroga que vaya más allá del año a año, que era la propuesta de la empresa, no se debía suscribir ni respaldar, porque sería un nuevo contrato no formalizado. Por lo tanto, la propuesta que se ha negociado y siempre que un nuevo contrato se agilice al máximo, lo cual desde Ciudadanos vamos a exigir, era la solución más correcta, una vez que, como ya he manifestado, se ha votado el contrato sin que desde el Gobierno se haya hecho nada para licitar uno nuevo. Un nuevo contrato muy necesario, porque mantener el servicio de transporte urbano en las mismas condiciones que hasta ahora, va en perjuicio de los alcoyanos, ya que la mayor parte de la flota de autobuses supera la vida útil de doce años estipulada en el contrato de concesión, lo que obviamente afecta a la calidad y la seguridad del servicio.

En cuanto a los puntos de acuerdo que vamos a votar, me preocupa especialmente la cláusula del punto tres, exactamente el segundo párrafo que dice que «en caso de no haber sido adjudicado el nuevo contrato, al finalizar la anterior prórroga, habrá sucesivos períodos



de prórroga anual cada uno de ellos, con el máximo de duración total de diez años de la prórroga». Eso significa, o así lo entendemos, que si votáramos a favor estaríamos hipotecando nuestro voto para diez años, lo cual es demasiado pese a nuestra voluntad de no entorpecer la gestión del ayuntamiento en pro de la ciudadanía.

Como ya he dicho, por lo que parece el Gobierno local ha establecido como norma el prorrogar los contratos que se van cumpliendo, y eso, en nuestra opinión, es una muestra de mala gestión. Y no nos sirve la excusa de la pandemia del coronavirus, puesto que la previsión debía haber sido anterior.

Por los motivos expuestos, no podemos apoyar esta propuesta, y también por los motivos expuestos, no podemos dejar a los alcoyanos sin el servicio de bus a partir de mañana. Gracias.

Sr. Ivorra: Gràcies, senyor alcalde. Gràcies a tots els que ens estan seguint per les xarxes.

No han aplegat a temps. Eixa és l'excusa que se'ns va donar en la comissió informativa. Que ateses les circumstàncies, no ens havien..., l'Ajuntament, el Govern Socialista, no havia aplegat a temps de fer el contracte. Però s'ha de recordar que en la legislatura anterior ja es plantejava que hui acabava este contracte. Que a l'inici d'esta legislatura ja es va plantejar que hui acabava el contracte, i no hi hem aplegat a temps. No pot ser que l'excusa de la Covid valga per a tot ara mateix. No és lícit. Tinguen la seua... fins al punt de plantejar-se si han fet bé les coses o no en aquest punt.

En el tema de la renovació del contracte hi ha qüestions que no ens agraden gens.

Renovació del règim econòmic. De la renovació del règim econòmic només s'ha d'anar a l'hemeroteca. El senyor alcalde, el senyor regidor portaveu socialista, s'han queixat reiteradament durant anys i anys en l'època del Partit Popular quan governava, i quan hem estat en el Govern, i quan han estat vostés també ja sols en el Govern. Sempre ens hem queixat tots de la fórmula i del perjudici que generava als alcoians. Hui, anem a renovar-la.

No hi ha hagut cap plantejament en els punts, que s'haja dit a l'empresa «modifiquem la clàusula», «modifiquem el règim econòmic», «beneficiem la ciutadania alcoiana», «beneficiem la caixa dels alcoians». No hi apareix.

La mateixa empresa, com bé han dit els companys, parlaven que huit vehicles superaven els dotze anys, que s'incomplia la norma. No anem a fer res. Anem a plantejar-nos que..., anem a canviar un autobús ara, un altre d'ací a un any... Realment estan plantejant que esta prórroga, com bé ha dit la portaveu del partit Ciudadanos, va a allargar-se, o almenys és la sensació que ens donen quan vostés parlen que van a canviar els autobusos a poc a poc. No entenem eixe plantejament que van fer.

Tampoc no plantegem millorar el servei. Van tindre els tècnics d'esta casa, van fer un treball interessant, important, millorant les línies que anem a deixar-les parades perquè no hi hem aplegat. Per què no estem aplegant? Quin interès hi ha darrere en el fet que no s'hi aplegue? Perquè coneixedors, érem coneixedors que anava a passar, quan anava a passar i no hem fet el que realment necessitàvem.

Renovacions fins a deu anys de què ens parlen..., sembla..., que anem a renovar-los. És el que he dit abans, vostés sembla que estan fent una prórroga de deu anys encoberta. No podem donar suport a una situació d'aquest tipus. Estan incomplint la llei, estan incomplint els acords, estan incomplint les promeses que van fer a tots els ciutadans, d'acord?



Nosaltres pensem que el tema de la transició ecològica, del qual vostés van parlar en esta presa de..., en l'inici de la legislatura. Important, els autobusos que tenim contaminen. No estem millorant res en la transició ecològica amb este contracte. Faça-s'ho mirar. És importantíssim, necessitem majors freqüències, més busos, millorar el servei, i, a hores d'ara, continuem sense saber-ho.

Anem a allargar esta situació, no hi estem d'acord i, realment, no podem votar a favor. Realment pensem des de Compromís..., pensem del Govern Socialista, quina és la seua prioritat? Gràcies.

Sr. Ruiz: Gràcies, senyor Francés. Bon dia a tots els companys i a totes les persones que estan seguint-nos a través de les noves tecnologies, a través d'internet.

Bé, doncs tornem al Plenari per tal de debatre una pròrroga d'un servei que no només és fonamental, sinó que és bàsic per al funcionament de la nostra ciutat.

A mi personalment, si el meu govern portara com a pràctica habitual deixar que caducaren els contractes i forçar una pròrroga *in extremis* en cadascun d'ells, a mi em cauria la cara de vergonya. Vindre al plenari a plantejar que no han fet els deures, que no han treballat com tocava, jo no sé si poc o mal, però en qualsevol cas no han fet els deures. I arriba per tal de plantejar una proposta de pròrroga que genera molts dubtes.

Nosaltres, el Partit Popular, des del 13 de desembre, molt abans perquè també en l'anterior legislatura se'n va parlar, però el dia 13 de desembre vam parlar de la manca de temps al Govern per tal de posar en marxa el nou procediment de contractació, no? Aleshores se'ns va dir que estàvem caient en alarmisme, no? Doncs bé, últim dia, últim moment, 20 de juliol, hem d'aprovar una pròrroga que caduca, un contracte sense haver iniciat el procediment d'adjudicació del següent. El mateix que amb l'aigua. Insistisc, són serveis que són bàsics, que són obligatoris de prestar per part de l'administració local i que sembla que no han tingut la suficient atenció per part del Govern.

El que és pitjor és la sensació que no sabem per on van. I això no ho dic com a portaveu de l'oposició, del Partit Popular, sinó com a ciutadà. Perquè, després de nou anys, la sensació que donen és d'una provisionalitat i d'una eventualitat, com que vostés han caigut del cel, s'han clavats ací i no saben per on va la cosa. Per què? Doncs perquè al febrer ens parlaven que no acceptaven la pròrroga de deu anys que plantejava l'empresa; al mes de maig ens parlen de fer un nou concurs en temps rècord per a poder posar en marxa el nou servei; al juny ens plantegen un any de pròrroga amb un màxim de dos anys i al juliol un any de pròrroga que es pot renovar fins a un màxim de deu. Jo crec que, per molt Covid, per molta situació extraordinària, que efectivament hi ha influït i ha condicionat, jo crec que són massa canvis de direcció per a donar eixa serenitat, eixa tranquil·litat, per a poder donar el nou servei del transport públic.

I, sobretot, ens crida molt l'atenció que dins de l'expedient que va tindre complet a les 12.26 h del divendres, perquè faltaven... faltaven documents; però en tot eixe expedient destaquen dos informes. El primer és de juny, i els tècnics argumenten la necessitat de desenvolupar un projecte de transport públic i s'acullen a l'extraordinària i urgent pròrroga que concedeix la normativa europea; això al juny. Al juliol, un nou informe, els tècnics parlen de la nova realitat que ens ha deixat la Covid-19 i que, per tant, fa necessari avaluar quina és la nova realitat per tal de vore quin és el contracte que necessita la ciutat d'Alcoi. La qual cosa nosaltres no discutim perquè pensem que és raonable.



Ara bé, al juny no sabem que la Covid s'havia produït i que anava a condicionar quin era el model de servei; i, per tant, quines eres les clàusules que anaven a regir el procediment de contractació? A nosaltres ens genera moltíssims dubtes.

I, sobretot, també, ens genera dubtes que en tot l'expedient no hi haja cap justificació jurídica de la proposta de pròrroga per part de la secretària d'aquest Ajuntament. Perquè el contracte, que es va signar ara fa vint anys, parla de pròrrogues de deu anys, i ara la pròrroga que arriba al Saló de Plenaris per a la votació de hui, a última hora, ens parla d'una pròrroga anual, que es pot anar renovant fins a un màxim de deu. Nosaltres hi tenim dubtes.

Per tant, nosaltres no anem a votar en contra, perquè jo crec que la irresponsabilitat l'han copat vostés de forma sobrada portant a última hora aquesta proposta de pròrroga, que podrien haver-nos-la dit des del primer moment. Haver-se pres el temps necessari per a poder prorrogar el servei i poder treballar en el nou model. Però com que eixa responsabilitat ja l'han copada vostés, nosaltres anem a abstenir-nos, en primer lloc per no deixar sense servei la ciutat, però no podem avalar un desgovern que és evident no només en este tema, sinó en molts altres, no només citats per este grup, sinó també per altres, i també poder evitar les responsabilitats o conseqüències legals per una alteració de contracte que puga esdevindre. Perquè, al final, qui ix lesionat són els ciutadans als quals el Govern nega, de moment, una renovació de la flota, una millora tecnològica, un servei millor, més eficient i més sostenible. Una volta més, els perjudicats, els alcoians.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies. Bé, per anar contestant un poc a les qüestions que s'han comentat pels portaveus dels distints grups. A mi, el que crec que ha fet quasi coincidir amb tots els grups és la falta d'aspiració a governar que tenen els grups de l'oposició, perquè tots estan plantejant que açò s'havia d'haver fet ja, com si sempre, sempre, anara a estar governant el Govern Socialista. No sé, jo si estiguera amb opcions de poder governar, m'agradaria plantejar els meus models des del govern, i per això estan les eleccions; però sembla que vostés no tenien massa confiança a traure algun resultat positiu per a les seues formacions.

A partir d'ací, per contestar-li a Guanyar. Mire, ha començat vosté parlant del tema del neoliberalisme, dels contractes neoliberals. El mateix contracte que va fer Esquerra Unida en la recollida de brossa. És el mateix. Que vosté estava per ací ja, en aquella època vosté ja estava per ací. Eixe és un contracte també neoliberal, el que va portar Paco Agulló a este plenari? Doncs, probablement, siga que sí.

Sobre el tema dels terminis, jo crec que vaig a explicar-ho com ja es va explicar en la comissió, però vaig a tornar-ho a explicar per als ciutadans. Nosaltres, els terminis els teníem ben clars. Mire, el 19 de juliol de l'any 2019, vosté, no sé si ho recordem tots, vam prendre possessió en este Ajuntament... és de juny de 2019, ho recorden vostés? Sí. Doncs el 19 de juliol de 2019, des de la Inspecció General de Serveis que gestiona este contracte es va enviar la primera providència a Contractació perquè ens aclariren quina era administrativament la data de finalització del contracte. Estic parlant del primer pas que es dona, i si vostés llegiren els textos, ho sabrien, quan acaba el contracte. Es contesta a partir d'ací per part del Departament de Contractació, que és el competent en esta matèria, el 5 de setembre. Després, a l'octubre, també es fa una consideració a l'empresa i, a partir d'ací, s'inicia este expedient.

Este expedient que ha tingut entre altres coses, per si vostés no ho recorden, una sèrie de reunions amb tots vostés, amb tots els grups, que van començar el dia 3 de febrer amb el Grup Ciutadans. A partir d'ací, el mateix mes de febrer es van tindre fins a 3 i 3-6 i 3-9 i 3-12 reunions amb vostés per a parlar d'este contracte, i que vostés feren les seues aportacions.



Estem parlant del mes de febrer. Jo no sé si vostés es van adonar que en el mes de març, quan ja teníem i vostés ja tenien un esberrany d'un primer servei que ens havia donat l'empresa abans, i que vam vore que no era l'adequat i que estaven fent des del departament. Estem parlant que en el mes de febrer vostés ja sabien que estàvem treballant amb açò, i de fet estàvem treballant amb tots vostés en açò. A partir del mes de març no cal contar res més, no? Jo crec que a partir del mes de març, març, abril, maig, juny i juliol, estem parlant de quatre mesos llargs en els quals no s'ha pogut fer cap activitat administrativament en este sentit de participació ciutadana, de treball amb distints grups i de treball amb altres col·lectius. Per tant, jo crec que el tema dels terminis era ben clar. A partir del mes de febrer, i quan s'acabara el mes de febrer, durant el mes de març havies de tindre una proposta i poder-la portar a este plenari entre els mesos de maig i juny. I a partir d'ací, com també saben vostés que es va dir en la comissió, hi ha sis mesos perquè des que s'inicia el procés de licitació en este cas, alguns altres proposaven una altra cosa, que hi haguera sis mesos per a eixa adjudicació.

Jo crec que també, contestant també un poc al que s'ha dit, a Podem doncs els diria que..., els demanaria que votaren a favor. Vostés volen un servei millor, vostés volen un servei d'una altra manera..., poses a este costat de la gestió!, no es pose sempre a l'altre costat, perquè el tema de l'abstenció està molt bé, però vindrà un dia on no ens podrem abstenir, haurem d'estar o no estar en la gestió. I jo crec que vostés tenen la intenció d'estar en la gestió, però crec que els falta sempre un xicotet pas.

A Ciudadanos, vull contestar-li que..., parlava vosté que no sabia si el coronavirus era una situació o una..., per dir-ho d'alguna manera, una excusa per a retardar tot açò. Jo crec que és evident que no s'ha pogut fer res en estos quatre mesos. No s'ha pogut fer res, més que les conversacions que hem tingut entre nosaltres.

I tingueu clar, hi ha una seguretat jurídica. La pròrroga no és de deu anys, la pròrroga és d'any en any. Si fóra de deu anys, hauria sigut més simple portar la pròrroga que hi ha al mateix contracte, i que és una fórmula tan legal com el mateix contracte. Perquè ací parlem de la pròrroga com si fóra una cosa estranya. En tots els contractes hi ha una pròrroga, que no vaig posar jo, la van posar els redactors d'este contracte, i que va parlant que és una fórmula més de poder utilitzar-se.

M'agradaria poder contestar també a Compromís el mateix que als altres: sembla que no tenen aspiracions a governar perquè van dient que des de... que nosaltres ja ho sabíem. Clar, és que aspiràvem a estar ací.

En 2015 es va millorar este contracte. Este contracte es va millorar en 2015. I li demane, si és fàcil d'arreglar açò, açò és molt fàcil d'arreglar. En este any que ens queda al davant, posem-nos d'acord i tindrem un millor servei per a tots els alcoians i molt més fàcil que el que tenim fins ara, i molt millor que el que tenim fins ara. Que el de l'any 2000 és roí... sí, sí, el vam millorar el 2015; però jo crec que s'han de posar d'acord en temes tan sensibles com estos. També li dic, haguérem pogut portar la pròrroga de deu anys. La d'any en any es porta per a intentar fer-ho amb el mínim temps possible.

I al PP, per acabar, m'agradaria també explicar-li dues o tres coses. Vosté després, quan acaba els plenaries ordinaris, senyor Ruiz, ix en les xarxes socials un poc dient el mal que el tracten en este Saló de Plenaries, un poc de victimisme, no? Perquè a este Saló de Plenaries es ve a dir les coses que cadascú pensa. Sempre és l'últim que no pot parlar. Clar és que acabem nosaltres, sempre el tractem... Vosté hui ha parlat d'irresponsables, que ens hauria de caure la cara de vergonya i que no sabem per on anem. I vosté és el que parla d'insults, i després es posa en les xarxes un poc a plorar dient que «Ai, com em tracten al Saló de Plenaries». Doncs bé, eixe és vosté. Eixe és vosté, eixe és vosté.



Jo crec que totes les qüestions que vosté ha parlat dels dos anys de pròrroga, des del departament, és perquè sàpia un poc com funciona també l'Ajuntament. Des del departament veiem que no arribem, i que s'ha de fer una pròrroga, i que vivim una situació molt extraordinària, que és la de la Covid. Aleshores es parla amb els tècnics del Departament, i els tècnics del Departament fan una proposta al Departament de Contractació, que al final és l'entés en la casa. Açò funciona així. Tu eres un departament, li proposes al que entén i ell el diu quina és la millor fórmula.

Quan traslladem eixa primera fórmula al Departament de Contractació, des del Departament de Contractació se'ns diu «Mira!, és una opció; però contemplem que és millor mantindre la pròrroga normal». Però açò passa en moltíssims expedients d'esta casa. Tu fas una proposta, i el departament competent et diu quina és la millor opció, i després el departament, que hem sigut nosaltres els iniciadors de l'expedient, modifiquem eixe model. Però ací, al cap i a la fi, ací el que es pretenia era fer una pròrroga del mínim temps possible. La primera opció nostra era fer-ho per un motiu d'emergència, i com que el Departament de Contractació va entendre que hi havia una altra fórmula millor, els vam fer cas a les recomanacions dels tècnics de la casa, i vam triar eixa segona opció.

Per tant, no hi ha cap canvi de direcció. Ho tenim tots clar. Ha passat un tema gravíssim en este país, i podem fer dues coses: ara fer-ne un ús polític, em sembla bé, o fer-ne un ús responsable i tirar endavant el contracte de l'autobús. I els emplace a tots, tots els que tan..., tan irresponsable és el Govern i tan poc treballem, posem-nos a treballar demà. Posem-nos a treballar demà, i després no fem com fan alguns partits que diuen «més freqüències, més autobusos, millors serveis, més barat, més no sé què... més...». Però ací ningú no trau comptes. El que diu el senyor Ivorra ho diuen tots els ciutadans, moltes més freqüències, autobusos elèctrics, xicotets pel Centre... Saben això què costa? No s'ho han plantejat, no s'ho han plantejat, mai. Perquè és molt fàcil fer propostes, brindis al sol, i després el que administra que ho faça.

Per tant, jo els demane, els demane que..., no per este Govern sinó per responsabilitat, que es posen al costat de la gestió. Que vostés algun dia, jo crec que tardarà prou, però algun dia han d'estar també en esta part. Pose's en la gestió ja, dedique's a gestionar i després es donarà compte que un expedient, com l'expedient de l'autobús, tarda un any a començar.

Jo li recordaria també al senyor González: quant de temps va començar el govern a gestionar el contracte de la brossa?, que el portaven els regidors d'Esquerra Unida d'este Ajuntament. El primer dia havien passat un any des de la presa de possessió d'este Govern. Van estar tres anys per a portar una proposta a este plenari. Tres anys. Això, en este contracte, estic segur que passarà.

Sr. González: Gràcies. Bé, parlava que si tenim falta d'aspiració i que no tenim model de govern o de proposta per a este servei. El nostre model, com portem plantejant des de fa anys, és recuperar els serveis per estalviar diners a la ciutadania i per a prestar millor servei. Si des del Govern no es vol treballar en este sentit, i no s'ha fet, no és culpa meua ni és culpa d'Esquerra Unida ni de Paco Agulló, que crec que s'ha de tindre molta barra per a traure sempre a Esquerra Unida i a Paco Agulló, perquè al final, si per a excusar-se sempre el que es vol és voler fer veure que la resta són iguals, el que s'està dient és que s'està fent malament. És igualar-se a la resta. No entenc massa bé quin és l'argument.

Al final, donar suport a este punt, és donar suport a un contracte que, com parlàvem, no són els únics que ho pensem, crec que no agrada a ningú; i, com deia abans, donar suport i normalitzar esta forma de fer, d'arribar tard sempre. Si açò és el que segons vostés és ser



responsable, no compten amb nosaltres. Si el que es vol és treballar per canviar el model, sí que compten amb nosaltres i treballarem per canviar el model.

I, per acabar, perquè quede clar. Vull que quede clar que quan ens queixem dels retards, no ens queixem de la falta de treball dels treballadors de la casa, que... per si en algun moment surt, encara no ha eixit, però bé, no sabem si eixirà. Sempre estem en el mateix, no ens queixem d'això, ens queixem que el Govern hauria d'haver prioritzat. I si no s'ha tingut visió de futur i s'ha tingut enllestida està solució que es volia des de fa temps, és perquè la gestió eficient i genial que es vol vendre que es fa, no és real i consistix sempre a anar fent de qualsevol manera. Gràcies.

Sr. Santiago: Gràcies de nou —vaig a llevar-me... això de la nova normalitat—. A veure, ho he dit en la primera intervenció. Nosaltres, per responsabilitat, entenem que hem de continuar treballant per ampliar els horitzons del Govern municipal, sobretot amb l'objectiu de continuar treballant en la recuperació dels serveis bàsics privatitzats i per intentar trobar el millor model de gestió possible per a la nostra ciutat. Ara tenim un instrument per a poder fer-ho, que és la Mesa per la Recuperació dels Serveis Bàsics Privatitzats, per a la redacció dels estatuts de l'empresa pública, però no només per a poder recuperar l'aigua. Nosaltres hem posat damunt la taula la recuperació de molts altres serveis, per tant, des de Podem estarem per a treballar en eixa línia i intentar ser un instrument útil per a la nostra ciutat.

Sra. Rosa García: Gracias de nuevo. Bueno está claro que el coronavirus ha sido un lastre para continuidad de todos los trabajos que se estaban desarrollando, pero yo estaba hablando también de previsión, y hablaba de que se podría haber agilizado la gestión desde antes.

Nuestro grupo, desde Ciudadanos, no hemos querido desde el principio de la legislatura poner ningún freno político o a las políticas que perjudiquen a los ciudadanos, pero lo que no podemos permitir es que nuestros votos responsables estén haciendo que el Gobierno local se sienta cada vez más cómodo, y que esa comodidad lleve justamente a lo contrario, a perjudicar a los intereses de los alcoyanos.

En este caso, además, que nos vamos a abstener, quiero manifestar que va a ser una abstención amarga, porque no nos dejan otra opción de voto, y eso es algo que no nos gusta. Porque, ¿qué vamos a hacer? ¿Dejar a la ciudad sin servicio de autobús?

Sr. Ivorra: Gràcies, senyor alcalde. El senyor regidor portaveu del PSOE parla que van començar amb la providència del 19 de juliol de 2019. Si sabien que este era un contracte complicat, podrien haver-lo començat abans de les eleccions, o és que només es plantegen..., no només es plantegen les qüestions únicament i exclusivament cada quatre anys i mentre vostés van a governar?

S'han de tindre les llums una miqueta més llargues, unes llums a mitjà i llarg termini, que sembla que vostés no estan tenint. Vostés només plantegen..., no, és que, i si entra un altre govern, que faça el que vulga... No, no plantegen. Vosté ho ha dit, vostés estan governant, després si tenen aspiracions que altres partits governen... correcte, molt bé, perfecte; però planteges també eixe a llarg i a mitjà termini, que no estan fent, i no només únicament les qüestions electoralistes.

Vostés parlen que hem de posar-nos d'acord, cap problema. Els ho vam plantejar. Quan en la reunió de maig vostés ens diuen les mateixes paraules que ha dit hui, asseguem-nos i treballem i aplegarem a un acord. Li vam dir que cap problema. Li vam enviar un correu electrònic per a quan podríem reunir-nos. Li'l vam tornar a reiterar sense resposta, el primer



li'l vam tornar a reiterar la segona vegada. Nosaltres també volem parlar. Nosaltres també anem a vosté a assure's al seu despatx, de què és el que s'ha de negociar, i ho fem; però en este cas, en este sentit, en este contracte, no hem rebut cap resposta a aquest. Aleshores, alguna conseqüència hi haurà, algun motiu hi deu haver per què no han volgut negociar eixe aspecte.

És cert que parlem de millorar, millorar i millorar; però és el que ens hem de plantejar.

I les directrius que marquen des de la transició ecològica, és el que hem dit. O siga, no he inventat res de millorar servei, més busos i majors freqüències. No és una decisió que pren Compromís, és una decisió que està presa en la transformació, en la transició ecològica que vostés també han signat. No estem dient res més del que vostés també han dit. Ens agradaria, a Compromís, que sí que refermaren eixes paraules que van dir en el seu moment i ho complisquen. Que no és només omplir titular i quedar bé.

I el règim econòmic va dir que es va modificar en 2015, que era beneficiós. Òbviament, és que no podia ser ja més penós per a la ciutat del que hi havia. Però mantindre'l continua sent penós i grava la ciutat d'Alcoi en la seua economia. Quin esforç, m'agradaria que en la segona intervenció ens explicara, quins esforços han fet per canviar eixa fórmula econòmica amb esta modificació de crè..., amb esta ampliació de contracte? No n'han fet cap. No ha aparegut en cap document, que s'haja intentat eixa modificació. S'ha plantejat millorar el benefici per als alcoians? No l'hem vist. No podem votar a favor d'eixe plantejament. Gràcies.

Sr. Ruiz: Gràcies, senyor Francés. A mi personalment m'agrada que tots els ciutadans puguen vore a través de les noves tecnologies el que es parla en el Saló de Plenaris, no? Perquè, a poc a poc, van constatant el tipus de govern que té esta ciutat i, sobretot, hui hem pogut constatar que sí, el portaveu del Partit Socialista i regidor d'Obres i Serveis, dedicara una mínima part del temps que dedica per *ensanyar-se* en la meua persona a gestionar, esta ciutat, probablement, volaria. Però com no és així, hui hem d'escoltar mil i una excuses demanant-nos que l'ajudem a gestionar a partir d'ara, quan fa nou anys que açò hauria d'estar ja més que solucionat. I en comptes de demanar disculpes, simplement ens ha agafat el bou per esta o per altra raó i demanar disculpes i començar a treballar, damunt pot traure pit i començar a prendre's la llicència de criticar a uns, a altres i als de més enllà. Doncs bé, senyor Martínez, només qui és incapaç de gestionar el present necessita dia a dia recordar el passat.

Sr. Jordi Martínez: Bé, vull contestar un poc les intervencions que s'han fet.

A vore, anomenaré sempre que haja d'anomenar el contracte de la brossa, però no per res, perquè vosté sàpia, que vosté ho sap, que Esquerra Unida, quan estava ací també treia contractes que, pel que vosté pensa, ajudaven al neoliberalisme. No passa res, jo no critique això, jo critique que vostés critiquen tant el neoliberalisme i l'adjudicació del contracte, el que.. Vostés prediquen una cosa, i quan donen blat el donen d'una altra manera. Quan estan governant porten ací una altra concessió. O siga, que no s'alarme vosté, no s'alarme. I ho diré totes les voltes que faça..., i en la legislatura passada li ho deia a la senyora Blanes, cada volta que em toque este tema, li ho recordaré perquè tots recordem que això de la municipalització hi ha alguns que no la volien, hi ha alguns que no la volien quan van tindre tots els instruments per a fer-la.

Després, jo l'únic que vull és el millor model per als alcoians, i amb açò crec que estem tots d'acord. A vore, si entre tots ens hi podem sumar. I jo no sé quin serà el millor model, però jo crec que estem en disposició de treballar-lo per a intentar que així ho siga. I jo els demane a



tots vostés que sumen en aquest treball. Vull dir, que a partir de demà continuarem treballant en este model. Sume's a este model, no donen el silenci per resposta, perquè jo faig moltes reunions amb vostés i, deu minuts després, vostés de Guanyar, ja estan en la premsa. A mi no m'ho contesten, però deu minuts després ja estan vostés en la premsa. Els parle de... del model que... quina opinió tenen de..., vosté no em diu res, perquè a les reunions que he tingut amb vosté no em diu res, però deu minuts després ix una nota de premsa dient «la municipalització, la...», és l'únic que saben. Eixe és el model que saben vostés. Ací s'arregla tot igual, municipalitzant, tant els fa... les línies, si n'hi ha 3, si n'hi ha 4, si hi ha autobusos, si no n'hi ha..., vostés amb la municipalització. Recepta màgica.

Jo, senyora García, li he fet un repàs al que són les dades. Ací hem perdut quatre mesos, més sis que es poden fer en una adjudicació bàsica per a poder adjudicar este contracte. Este contracte, o la fórmula que trien. Açò és el que hem perdut, ni més ni menys. I a mi m'haguera agradat que açò no haguera passat; però és que ha passat, i hem de fer front a les situacions segons vénen donades.

A Compromís m'agradaria dir-li que... vosté veu que... el que... Vosté parla sempre que açò havia d'haver començat abans de les eleccions, però ací no respectem mai la voluntat de la gent? Quin model vol el senyor Santiago? Quin model vol el senyor González? Quin model vol la senyora García? Quin model vol el senyor Ruiz? Quin model volem nosaltres o vosté? Vosté no s'adona que ací també hem de fer cas al que ens diuen els alcoians cada quatre anys en les eleccions? D'això no s'adona? Jo crec que si vosté fóra responsable diria «Mira, sis mesos abans que acabe la legislatura em pegue ací una perolada i faig una municipalització», i després, els resultats electorals donen unes majories que no donen suport a això. Doncs jo crec que és més lògic i més ètic, quan passen les eleccions començar a treballar. Perquè ara donarem el servei que vulguem, però que ens haurem compromés la majoria d'este Ajuntament.

Vosté parla d'això del tema dels autobusos ecològics. Mire, el senyor González a mi em va dir una cosa que a mi em va agradar molt un dia. «Mira, no ens obsessionem amb el tema elèctric o híbrid, sino que obsessionem-nos a donar un bon servei d'autobús, perquè això llevarà cotxes del carrer». Això crec que ho va dir vosté un dia en una reunió, i em pareix molt competent. No ens ceguem, no ens ceguem, senyor Ivorra, no ens ceguem, que l'ecologia passa per ací, però també passa per raonaments com el que va dir el senyor González. Llevem cotxes del carrer, encara que l'autobús no siga totalment elèctric. Ho dic perquè a voltes, després ja sé quina és l'excusa següent que vostés van a dir-nos, que els autobusos no són elèctrics. Bé, doncs potser no són elèctrics tots, posem alguna cosa que siga... que al final, el conjunt d'eixe contracte nou millore la qualitat d'esta ciutat. No ens obsessionem en determinades coses.

Després diu vosté que no s'han pogut fer modificacions en el tema del contracte. Vosté creu que l'empresa, que forma part del contracte, haguera acceptat modificacions per un any? No, no les haguera acceptades. Aleshores, com que no les haguera acceptat, accepta la pròrroga, que a mi em pareix ja suficientment important, i eixes modificacions és quan les hem de fer ara.

I, senyor Ruiz, sí que em fa vosté a mi important. Jo li dedique a vosté un minutet en els plens. Jo no li dedique més. Jo no... no, no, no es faça... no es crega que jo... no, no, jo a treballar cada dia, a treballar cada dia. En este Govern el que hi ha és gestió. A vosté li dediquem un minutet, doncs quan s'alarma i es posa així, un poc nerviós, i ix del Saló de Plens, i es posa com una víctima de tot este Govern. No, no, senyor Ruiz, a la política es ve així. A la política et diuen les coses que no t'agrada que et diguen. A mi no m'agrada que vosté em diga que sóc incompetent, irresponsable. No saben per on van, no tenen



vergonya... Vosté ens ha dit ací de tot. Però açò és el món de la política. I vosté ha vingut ací en teoria a estar en este món, accepte les crítiques. Vosté no les ha acceptat mai, mai. Vosté és una persona que, tots el coneixen, no ha acceptat mai les crítiques. Comence a acceptar-les perquè açò és així, la política en este món és així. I, sobretot, perquè té una exposició pública. A vosté també el coneixen fora d'este... A mi també em coneixen, però a vosté també el coneixen fora d'ací.

I jo, per acabar, m'agradaria, doncs bé, un poc fent-me eco del senyor Santiago, esta mateixa setmana, com estava dient vosté, teníem la intenció de convocar una mesa. Eixa mesa de gestió dels serveis. Eixa mesa en què es tracte de la fórmula que cada servei de l'Ajuntament ha d'utilitzar-se i, per tant, senyor Santiago, vinga a la gestió. Vinga-se'n a la gestió. Oblide altres que són... no, no, no, no. Vinga a la gestió, vinga a la gestió i intentem treballar per a tindre serveis amb el millor model possible, que donem als ciutadans el millor servei possible. Tot l'altre, doncs sí, són focs d'artifici, fan molt l'oposició, crítiques molt; però això, al final, al ciutadà d'esta ciutat no l'ajuda.

Per tant, esta mateixa setmana enviarem una convocatòria per a convocar eixa mesa de la gestió dels serveis per començar ja, no només en el tema de l'autobús, sinó en el tema de l'aigua i en el tema d'altres serveis que haurem de pensar entre tots quina és la millor fórmula de gestió.

Sr. Alcalde: Gràcies, senyor Martínez. Jo voldria concretar que hui prenem la decisió de prorrogar el contracte del transport urbà, per responsabilitat, per competència i pensant en el millor servei per a la ciutadania. I la pròrroga d'un contracte no és una decisió extraordinària, si no que és una decisió ordinària.

Els contractes tenen la durada que es fixa en la seua adjudicació, més les pròrroques que s'acorden, que són opcionals, però són ordinàries. I el normal d'un contracte és que, al seu venciment, s'acorden les pròrroques. I això passa en el 99,99% dels contractes d'este Ajuntament i de qualsevol altra administració. Per tant, no fem alguna cosa extraordinària, que és ordinària i forma part de la normalitat del funcionament de qualsevol administració.

Però, a més d'això, en estos moments, no només pel retard que ha provocat l'estat d'alarma i la Covid, sinó que l'estat d'alarma, o millor dit la Covid, va accelerar i va a provocar canvis en la mobilitat d'esta ciutat i de totes les ciutats, a les quals s'ha d'adaptar el contracte o el servei de transport urbà.

I estem immersos en un procés de conversió en zona de vianants de determinades zones d'Alcoi, de canvi de la mobilitat, d'aposta per un nou model de transició ecològica que per prudència i atesa la possibilitat legal i normal d'autoritzar eixes pròrroques, és repensar eixe servei d'acord amb eixe model de nova mobilitat que ens ha accelerat, no només a Alcoi sinó a totes les ciutats d'Espanya, la situació provocada per la Covid, sobretot en un moment de tanta incertesa en què no sabem com va a comportar-se el transport públic, no a Alcoi sinó a tot Espanya, i esta reflexió està fent-se en totes les ciutats d'Espanya, davant dels canvis que estan produint-se. No és ara el millor moment per a un nou contracte de transport urbà davant de la situació que està vivint-se.

I, per tant, pensant en eixe millor servei per a la ciutadania, el més oportú és donar eixa pròrroga d'un any, i tindre temps per a poder fer una reflexió conjunta, no només amb els grups polítics sinó també amb la ciutadania, que vaja acompanyada d'un impuls, d'una mobilitat molt més sostenible i una aposta pel transport públic, com, per cert, este Govern..., i, per cert, el regidor i portaveu del Partit Socialista, Jordi Martínez, defén des del principi. Apostant per transport públic que cada vegada té més usuaris, que cada vegada té majors quotes de satisfacció, sabent tot el millorable que és. Però amb les ferramentes amb què



ens vam trobar i amb el contracte amb què ens vam trobar, el que ha fet este Govern cada vegada és oferir un millor servei a la ciutadania, més modern, més actual, amb majors ferramentes vinculades a les noves tecnologies, i que s'ha traduït, i això és innegable, ací estan les dades, en què cada any tenim més usuaris en el transport públic. I estic segur que açò encara s'incrementarà més quan tinguem un nou servei i un servei molt més modern.

I només una puntualització, senyor Ivorra. Estem davant d'una pròrroga, i quan es concedix una pròrroga es concedix mantenint les condicions del contracte. Un altre expedient seria la modificació del contracte, que és un altre expedient amb una complexitat molt major, damunt tractant-se del transport urbà; però no estem davant d'una modificació de contracte i, per tant, ara ni es poden modificar ni el règim econòmic ni el funcionament de les línies, perquè seria un altre expedient totalment diferent. Estem en alguna cosa tan normal, tan quotidiana, com és prorrogar un contracte com permet, no només la llei, sino segons estava previst en el contracte.

Per tant, gràcies a tots als que amb la seua abstenció faciliten esta pròrroga, i sobretot, convidar a tots a eixe repte que tenim per apostar per la nova mobilitat i per apostar per una ciutat molt més sostenible, que hem de ser capaços en este any que ens hem donat, de plasmar-lo en un document i una proposta de servei públic.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia cierra la sesión a las 10:05 horas, de lo cual, como Secretario accidental, lo confirmo, extendiendo esta acta, que firmo yo y el Sr. Presidente, en prueba de conformidad.