



Ple

ACTA de la sessió extraordinària realitzada el dia 8 d'octubre de 2020, en aquesta casa consistorial.

ASSISTENTS

President

Antonio Alfonso Francés Pérez

Membres del Ple

Lorena Zamorano Gimeno

Jordi Valentí Martínez Juan

Vanesa Moltó Moncho

Alberto Belda Ripoll

Jorge Silvestre Jover

Teresa Sanjuán Oltra

Maria Aránzazu de Gracia Gomis

María Baca Nicolás

Raül Llopis i Palmer

Miguel Juan Reig Abad

Carolina Ortiz Pineda

Sandra Obiol Francés

Pablo González Gimeno

Rosa María García González

Marcos Eduardo Martínez Coloma

Juan Enrique Ruiz Domenech

Lirio María García González

Francisco Canto Coloma

Amalia Payá Arsís

Mario Ivorra Torregrosa

Elisa Guillem de La Cruz



Cristian Santiago de Jesus
Aarón Ferrándiz Santamaría
David Andrés Abad Giner

Interventora
Nuria Aparicio Galbis

Secretària
Sonia Ferrero Cots

En la Ciudad de Alcoy, siendo las 09:10 horas, del día 8 de octubre de 2020 se reúnen en la Casa Consistorial, en primera convocatoria, presididos por el Alcalde-Presidente, el señor Antonio Francés Pérez, los señores concejales arriba mencionados, miembros del Pleno, a los cuales legalmente se han convocado.

Abierto el acto se procede al examen de los asuntos contenidos en el orden del día, adoptándose los acuerdos siguientes:

1. 20348/2019 URBANISME

PROPOSTA D'APROVACIÓ DEFINTIVA DE LA "MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA D'ALCOI EN L'ÀMBIT DE LA COLÒNIA D'AVIACIÓ"

Dada cuenta del expediente administrativo relativo la propuesta de MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ALCOY EN EL ÁMBITO DE LA COLONIA DE AVIACIÓN, y resultando que,

Primero.-

Por el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 4 de mayo de 2020, se acordó:

"PRIMERO.- Aprobar inicialmente y someter a información pública y consultas durante un plazo de 45 días, mediante los correspondientes anuncios en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana y en un diario no oficial de amplia difusión en la localidad, la propuesta de Modificación Puntual del Plan General de Ordenación Urbana de Alcoy en el ámbito de la Colonia de Aviación y su correspondiente Estudio de Integración Paisajística.

Durante dicho plazo, que empezará a contar desde el día siguiente al de la publicación del anuncio en el DOGV, la documentación podrá ser examinada por cualquier

Pag. 2 de 35



interesado en el Departamento de Urbanismo y en la dirección electrónica <http://www.alcoi.org>, para que se formulen las alegaciones que se estimen pertinentes.

SEGUNDO.- Realizar consultas, durante el mismo plazo de información pública, a las empresas suministradoras de agua, energía eléctrica, gas, telefonía y telecomunicaciones, para que emitan informe sobre las necesidades y condiciones técnicas mínimas imprescindibles de los proyectos, obras e instalaciones que deban ejecutarse con cargo a la actuación urbanística.”

Segundo.-

La información pública se ha realizado mediante anuncio publicado en el Periódico El Nostre y en el Diario Oficial de la Generalitat Valenciana, nº 8.830, de 6 y 9 de junio de 2020, respectivamente. Además, la documentación completa ha sido insertada en la página web del Ayuntamiento de Alcoy.

Finalizado el plazo, se ha presentado una única alegación por i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U., según se desprende del certificado emitido por la Secretaria General de este Ayuntamiento el día 24 de agosto del año en curso.

Tercero.-

En cuanto a la alegación presentada, por la Ingeniera del Servicio Eléctrico se ha informado en fecha 1 de septiembre de 2020:

“(…) I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U, indica que ante la Modificación propuesta, el alcance de la actuación deberá contar con el correspondiente informe técnico-económico de I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. en lo que se refiere al suministro eléctrico necesario para atender la nueva potencia de energía eléctrica que se requiera, recogién dose la solución técnica consensuada con i-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U.

Por lo que será necesario cuando se redacten los proyectos de urbanización de dicha zona, el ponerlos en conocimiento de la compañía suministradora de electricidad, para que puedan realizar el estudio de cargas y por tanto el correspondiente diseño de infraestructuras necesarias, así como las condiciones económicas de estos servios”.

Tal propuesta se ajusta plenamente a lo dispuesto en el artículo 53.2 *in fine* de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana, en adelante LOTUP.



Procede la estimación de la alegación, lo que no supone modificación alguna de la propuesta inicial sometida a información pública.

Cuarto.-

En cuanto al procedimiento, los planes y programas se revisarán o modificarán por el procedimiento previsto para su aprobación o según se establezca en su normativa específica. (art. 63.1 LOTUP).

Conforme a lo establecido en el artículo 57 de la LOTUP, una vez concluidas las actuaciones de información pública y consultas, el plan será sometido a aprobación por el Pleno del Ayuntamiento u órgano que corresponda.

El acuerdo de aprobación definitiva, junto con sus normas urbanísticas, se publicarán para su entrada en vigor en el Boletín Oficial de la Provincia. Cuando la aprobación definitiva sea municipal, antes de su publicación, se remitirá una copia digital del plan a la conselleria competente en materia de ordenación del territorio y urbanismo para su inscripción en el Registro Autonómico de Instrumentos de Planeamiento Urbanístico.

Quinto.-

Dispone el artículo 44.5 de la LOTUP, que *“los ayuntamientos son competentes para la formulación y tramitación de los planes de ámbito municipal, y la aprobación de aquellos que fijen o modifiquen la ordenación pormenorizada, sin perjuicio de las competencias mancomunadas y de las que se atribuyen a la Generalitat en los apartados anteriores”*.

Según los documentos obrantes en el expediente, la modificación puntual propuesta tiene carácter de ordenación pormenorizada.

Sexto.-

El órgano competente para resolver será el Ayuntamiento Pleno de conformidad con el art. 22.2.c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en la redacción dada por el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 31 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana. Asimismo, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 47.1 del mismo texto legal, el acuerdo habrá de ser adoptado con el voto favorable de la mayoría simple de miembros de la Corporación, pues únicamente se modifican determinaciones de la ordenación pormenorizada.



Consta el oportuno informe jurídico.

A la vista de lo anterior, así como el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Gestión Estratégica y Ciudad Inteligente, el Ayuntamiento Pleno, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4) y CIUDADANOS (2), y con la abstención de los concejales de los grupos municipales COMPROMÍS ALCOI (2), PODEM (2), GUANYAR ALCOI (2) y VOX (1), adopta los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Aprobar definitivamente la propuesta de “Modificación Puntual del Plan General de Ordenación Urbana de Alcoy en el ámbito de la Colonia de Aviación”.

SEGUNDO.- Al amparo de lo dispuesto en el artículo 57.2 de la LOTUP, se publicarán las normas urbanísticas en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante, previa remisión del acuerdo y de los documentos aprobados a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

2. 11422/2020 M.U.S. I QUALITAT ADMINISTRATIVA APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA DE PEATONALITZACIÓ D'ALCOI

Dada cuenta del expediente relativo a la propuesta de aprobación inicial de la Ordenanza de Peatonalización de Alcoy, dictaminado favorablemente por la Comisión Informativa de Gobernación y Régimen Interno.

El Sr. Jordi Martínez, concejal delegado de Obras y Servicios presenta dos enmiendas. La primera de ellas con el siguiente texto:

«Como consecuencia del Informe de la Secretaria General del Ayuntamiento al expediente referenciado en el que se indica que únicamente a través de la potestad reglamentaria las entidades locales pueden tipificar válidamente las infracciones y sanciones, se propone suprimir la habilitación que se determina en la Disposición Final primera por la que el Alcalde puede modificar el anexo de infracciones-sanciones de la ordenanza

Por lo anterior la Disposición final primera que dice:



Primera Habilitación de desarrollo.

Se faculta a la Alcaldía a dictar cuantas disposiciones sean necesarias para la ejecución y desarrollo de la presente Ordenanza.

Los Anexos a la presente Ordenanza relativos a las sanciones, señalización, extensión de la zona de prioridad peatonal y horarios de carga y descarga serán aprobados y podrán ser modificados por Decreto de Alcaldía. La aprobación o modificación de los horarios de carga y descarga se hará tras audiencia a las asociaciones representativas del sector.

Se cambia por la siguiente redacción:

Primera Habilitación de desarrollo.

Se faculta a la Alcaldía a dictar cuantas disposiciones sean necesarias para la ejecución y desarrollo de la presente Ordenanza.

Las previsiones relativas la extensión de la zona de prioridad peatonal y el anexo de la presente Ordenanza referente a los horarios de carga y descarga, podrán ser modificados por Decreto de Alcaldía. La aprobación o modificación de los horarios de carga y descarga se hará tras audiencia a las asociaciones representativas del sector.»

El Sr. Jordi Martínez, presenta una segunda enmienda que lee durante la intervención.

Sr. Alcalde: Abans d'iniciar el debat de l'ordenança, el regidor farà una breu exposició del projecte d'ordenança que es presenta.

Sr. Martínez: Moltes gràcies, i bon dia a tots.

Bé, principalment jo, des de la delegació de Mobilitat, voldria agrair als tècnics del Departament que han fet possible este text, pel treball que s'ha desenvolupat. També m'agradaria agrair als grups polítics tot el treball que han fet durant estos cinc mesos en què hem anat treballant sobre l'ordenança, i sobretot també en les esmenes que s'han inclòs en el text i que fins ahir a última hora vam estar tancant per intentar formalitzar un document el més consensuat possible. I pel que fa a eixes esmenes, a mi m'agradaria fer l'exposició d'aquestes perquè foren enteses per tots els companys que formen part de la Corporació i, sobretot, per tota la ciutadania.

Hi ha una sèrie d'esmenes que es van presentar i que es van acabar de tancar ahir a la nit. Hi havia una proposta que també s'ha sabut per l'opinió pública, conjunta dels partits polítics Partit Popular, Compromís, Ciudadanos, Podem, Guanyar Alcoi i Vox. I amb eixos, les



negociacions que vam estar mantenint ahir fins a última hora, podríem dir que s'ha fet una esmena en la qual hi ha una sèrie de modificacions d'articulat.

La primera seria en l'article 8 en el punt 1, on deia: «*Se concederá cuando la persona física que la solicite esté empadronada en la zona de prioridad peatonal. Esta información será comprobada de oficio por el Ayuntamiento de Alcoy*». Es canvia eixe text per: «*Se concederá cuando la persona física que la solicite esté empadronada o resida en régimen de alquiler en la zona de prioridad peatonal*». Este punt, el que inclou i que modifica és que no només les persones empadronades tindran dret a eixos permisos de residents, sinó que també les persones que estiguen en règim de lloguer, que es completa en el punt següent.

En l'article 8, punt 2. Donde dice: «*Podrán obtener esta autorización, deberá acompañar a la solicitud: el DNI, el permiso de circulación de los vehículos que solicite y el DNI del propietario del vehículo*». Se cambia por la siguiente redacción: «*Para obtener esta autorización deberá acompañar a la solicitud la siguiente documentación:*

2.1. En el supuesto de vecinos empadronados, el Ayuntamiento comprobará de oficio este hecho.

2.2. En el supuesto de residencia en régimen de alquiler, la documentación que acredite la efectiva residencia en la zona peatonal —és a dir, el contracte de lloguer—.

2.3. En ambos casos, los permisos de circulación y DNI». Vol dir que, completant el primer article d'este..., el punt... l'article 8, en el punt 1, ací s'haurà d'aportar la documentació que garantisca que bé estàs empadronat o que bé estàs de lloguer en la zona de l'àmbit de la conversió en zona de vianants.

El tercer punt que també es va canviar en l'article 8, era el punt 4.a), on deia: «*a) Dar de alta hasta un máximo de DOS vehículos por vivienda para los residentes empadronados*». I, sí que s'han admés les esmenes que van presentar tots els grups, com anteriorment, i ahir es va acordar que es «donara d'alta un màxim de dos vehicles per habitatge en el supòsit de *residentes empadronados* i dos vehicles per habitatge en el *supuesto de residencia en régimen de alquiler*». A més, i com posa ja en la mateixa conversió en zona de vianants, si hi ha algun cas extraordinari o excepcional, també serà estudiat pels departaments.

Hi ha també un canvi, el quart, en l'article 9, punt 1 i 2. On deia «*Se concederá cuando la persona física que la solicite este empadronada o resida en régimen de alquiler en la zona de prioridad peatonal y disponga de un certificado de discapacidad o de movilidad reducida temporal*». Este article el que pretén és que les persones que tenen mobilitat reduïda, a més de les millores que obtenen ara perquè actualment no tenen més que quatre o cinc espais, llocs, puguen accedir com un resident amb tots els drets, fins al seu propi domicili en l'horari reconegut per a residents, que també s'ha d'explicar després que s'ha ampliat. «*2. Per obtindre esta autorització haurà de portar la documentació següent:*

2.1. Los permisos de circulación y el DNI del propietario.

2.2. El Certificado de Discapacidad o certificado médico que acredite una situación de movilidad reducida temporal». I es canviarà eixa redacció actual per «*Se concederá cuando la persona física que la solicite esté empadronada en la zona de prioridad peatonal (información que comprobará el Ayuntamiento de oficio) y disponga de un certificado de discapacidad o de movilidad reducida temporal.*

2. Para obtener esta autorización tendrá que aportar:



- 2.1. *En el supuesto de vecinos empadronados, el Ayuntamiento comprobará de oficio este hecho.*
- 2.2. *En el supuesto de régimen de alquiler, el contracte de lloguer.*
- 2.3. *En ambos casos, los permiso/os de circulación de vehículos para el que solicita el alta y el DNI del propietario del vehículo.*
- 2.4. *El Certificado de Discapacidad o certificado médico que acredite una situación de movilidad reducida temporal». Reconeixent, per tant, que tots els veïns residents amb discapacitat tenen, per descomptat, i açò és important fer-ho constar, que tenien els mateixos drets que els residents, com no podia ser d'una altra manera.*

El cinqué, en l'article 9, punt 4. On diu «*b) Circular en la zona de prioridad peatonal con el vehículo autorizado por el itinerario señalado en la autorización, sin limitación horaria (salvo casos extraordinarios). c) Estacionar el vehículo por el período de tiempo imprescindible para carga y descarga, que en ningún caso podrá ser mayor de 15 minutos, i el tiempo máximo de permanencia no superará los 20 minutos*». Es canviaria per la redacció següent: «*b) Circular por la zona de prioridad peatonal —esta era l'esmena que havia fet el conjunt, i es queda en— Circular por la zona de prioridad peatonal con el vehículo autorizado por el itinerario señalado en la autorización, durante los horarios que se establezcan en el anexo II de esta Ordenanza. c) Estacionar el vehículo en el período imprescindible para la carga y descarga de viajeros, que en ningún caso podrá superar... ser mayor de 30 minutos. d) El tiempo máximo de permanencia en la zona de prioridad peatonal no superará los 40 minutos*». Ací s'ha fet un acord entre els grups que vam estar allí consensuant, en què els residents tenen un horari superior al que es plantejava en el document inicial. Passen a ser de 8.30 a 10.30, de diumenge a dijous, de 8.30 a 10.30, de 2 a 4.30 i de 7.30 a 10.30 de la nit. Els divendres i dissabtes, de 8.30 a 10.30, de 2 a 4.30 i de 7.30 a 8.30, tant divendres com dissabte.

El punt sis d'esta esmena que es presenta —jo crec que consensuada per tots els grups—. En l'article 10, s'inclouïa el punt següent: "*Esta autorización será compatible con la de residentes. Y en estos casos, los residentes con plaza de garaje en un punto diferente al de su domicilio dispondrán de un doble itinerario de acceso a sus propiedades*». Este punt ve a modificar la redacció inicial, que només donava una de les dues opcions, o bé com a resident tenies accés al teu gual o a la teua plaça de garatge, o bé havies de triar poder tindre els permisos de resident; per tant, són compatibles els dos i incrementem l'avantatge que pugua ocasionar-li als veïns.

El punt seté modifica l'article 12, que inclouïa «*Para desarrollar esta labor dentro del ámbito fuera del horario de acceso permitido, se podrán emplear bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal en las condiciones del artículo que se regula en la presente Ordenanza*». El que pretén este article és que estos vehicles, els de mobilitat personal i les bicicletes, vagen ampliant el seu espai. S'han incrementat els horaris que tenien i poden circular en més horari durant... en tot l'espai de la zona de vianants. I, sobretot, creiem o es va considerar per part de tots, que milloraria la circulació i l'increment d'este tipus de vehicles.

El seté punt d'esta esmena seria que en l'article 12... —Ai!, perdó—, el punt huité, en l'article 15, punt 2. Donde dice «*Vehículos que formen parte de la flota municipal del servicio público*



de autobuses urbanos o que cuenten con licencia municipal de auto-taxi del Ayuntamiento de Alcoi, siempre que estén de servicio». Això s'havia fet, i es canvia per «Vehículos que formen parte de la flota municipal del servicio público de autobuses urbanos, transporte universitario o escolar o que cuenten con licencia municipal de auto-taxi del Ayuntamiento de Alcoi, siempre que estén de servicio». En esta nova redacció es té en compte, que no es tenia en compte i jo crec que és una millora que, per descomptat, el transport universitari o escolar pugui fer el mateix servei que està donant ara. Per tant, considerem que és una millora del text, i sobretot molt aclaridora.

El punt nové, l'article 15 també es modifica en el punt 3. On diu *«Las bicicletas, patinetes y otros Vehículos de Movilidad Personal podrán circular por las calles de prioridad peatonal y de estancia en los días laborales (viernes hasta las 20 h y de acuerdo con las siguientes condiciones)»* es canvia per una nova redacció que diu *«que las bicicletas, patinetes y otros Vehículos de Movilidad Personal podrán circular por las calles de prioridad peatonal y de estancia de acuerdo con las siguientes condiciones»*. Açò vol dir que es faran amb la regulació que es feia fins ara. S'amplia per tant l'horari, no només fins a les 20 hores.

El desé punt d'esta esmena, en l'annex III, en tema d'horarios de carga y descarga, reparto a farmacias y reparto de comida a domicilio. *«Los vehículos de dos ruedas que accedan a la zona de prioridad personal para realizar el reparto de comida, tendrán habilitado el siguiente horario de acceso:*

Que era de dilluns a diumenge, de 13.00 h a 15.30 h i de 20.30 h a 23.30 h, es modifica, de 13.00 h a 15.30 h del migdia, però s'amplia l'horari de la nit, de 20.30 h a 23.00 h». I també s'afeg, s'ha d'afegir una esmena..., una redacció amb tot el text que, en este cas, quan siguin Vehicles de Mobilitat Personal o bicicletes elèctriques, com ja s'inclou en els articles anteriors, estos repartiments podran tindre l'horari lliure, igual que els conductors de Vehicles de Mobilitat Personal o bicicletes elèctriques.

Després, el punt onze, en l'annex II, en els horaris de residents —ací és, com hem contat, un canvi important—. Donde dice: *«Dentro de la zona de prioridad peatonal el horario para los residentes será el siguiente:*

- *De 8.30 a 10.30 h, de 15.30 h a 16.30 h y de 19.30 h a 20.30 h.*
- *I dissabtes, de 8.30 h a 10.30 h».*

Es canvia amb una ampliació important, que seria:

- *«De 8.30 h a 10.30 h, de diumenge a dijous, de 14.00 h a 16.30 h i de 19.30 h a 20.30 h.*
- *I divendres i dissabte, de 8.30 h a 10.30 h, de 14.00 h a 16.30 h i de 19.30 h a 20.30 h.»*

Estes són les esmenes que es van acordar anit i que plantegem des del Departament que s'inclouen en el text definitiu de l'ordenança, perquè pugui ser aprovada.

Jo crec que ahir, a pesar de ser fins a última hora, les negociacions van anar prou bé. Es van aportar coses per part de tots els grups polítics. I considerem que..., bé, que en alguns casos per a nosaltres no és l'ordenança que haguérem volgut tindre, perquè considerem que



en alguns casos som excessivament laxos en determinats horaris, que el que van a fer és tindre més vehicles al carrer, que és una de les qüestions que des d'una conversió en zona de vianants, considerem que no havia d'estar, però bé. És cert també que estes coses s'han d'intentar consensuar i arribar a màxim consens. I, per tant, estes són les esmenes que es presenten al text de l'ordenança, jo crec que consensuat per tots. També hi havia una esmena que ja constava abans en l'expedient, que és una esmena des de..., crec que es feia des de Secretaria. I, per tant, este seria el text definitiu, a banda que ara puguem debatre sobre el tema de la mateixa ordenança.

Sr. Abad: Hola, buenos días señor alcalde, concejales y oyentes desde casa.

La peatonalización de las ciudades es cierto que es una solución a la contaminación y como modelo para hacer la vida a los residentes mas habitable y más amable para los vecinos, es una idea que viene de lejos, pero que desde hace décadas genera conflictos entre partidarios y detractores.

Se haga lo que se haga, peatonalizar o no, es necesario contar con estudios previos exhaustivos, realizados con criterios técnicos y no políticos y planear muy bien todo antes de ejecutarlos.

Es muy importante el consenso con todos los ciudadanos, asociaciones de vecinos y comerciantes...

Los objetivos mas destacados de una peatonalización son reducir el tráfico, creo que eso lo tenemos todos claro, mejorar la calidad del aire y ganar espacio publico para los peatones. Lo que no podemos hacer, es primero ponerlo en marcha y luego estudiar sus consecuencias y repercusiones. La casa por el tejado y al final nos caen.

Las medidas especiales de trafico o como lo quieran llamar, generan posturas enfrentadas y protestas de vecinos y comerciantes.

Se debe realizar un estudio técnico donde se plantee cual sera la alternativa al trafico, porque los vehículos dejaran de circular por el centro de Alcoy, pero esto repercutirá en el resto de la ciudad, donde el aumento del trafico, contaminación, etc. sera considerable, por eso debemos hacer un trabajo previo de evaluación e impacto de toda la ciudad.

Hoy venimos a aprobar o no la Ordenanza de Peatonalización de Alcoy, que afectara a toda la ciudad de Alcoy, y unicamente se ha regulado sobre el Centro de la ciudad, donde se va a aplicar, pero no se ha contemplado al resto de la ciudad, que también se vera afectada, y cuando lo hagan, tendremos de nuevo los mismo problemas.

Las prisas y falta de rigor no son buenas para un proyecto de tal envergadura, crear una ordenanza conlleva una gran responsabilidad, y no lo podemos tomar a la ligera.

Se ha redactado la ordenanza, repito, única y exclusivamente basándose en el centro de la ciudad, y como dice la ordenanza de peatonalización de Alcoy, de todo Alcoy, no unicamente del centro de Alcoy, es mi punto de vista, lo que me genera muchas dudas.

Sr. González: Gràcies, senyor alcalde. Bon dia a totes les persones ací assistents i a les que ens estan veient i escoltant des de casa.



El primer dia que em vaig asseure amb el regidor Jordi Martínez per tractar de la conversió en zona preferent de vianants, li vaig dir que amb nosaltres no tindria cap problema en este assumpte, perquè entenem que compartim els objectius de reduir l'ús dels cotxes a la ciutat i augmentar l'espai per a vianants, i que este era un instrument útil per a fer-ho. Li vaig dir que no tindriem cap problema i, al final, sembla que n'hem tingut alguns.

També és veritat que eixe primer dia li vaig proposar fer una reunió conjunta amb tots els grups per posar en comú idees, que no la vam fer fins ahir, i també que s'hauria d'informar i fer partícip la ciutadania, com més millor, per arribar a desenvolupar el projecte de la millor forma.

Hem vist que la participació ha sigut un poc escassa, perquè el plantejament del Govern ha sigut un poc el que ens té acostumats: plantejar en solitari inicialment una idea, desenvolupar-la ells sols i després presentar-la als grups polítics, als representants veïnals i a comerciants, i a vore què passa; però, ara com ara, encara hi ha molta gent que es veurà afectada, que no ha estat informada i que no ha pogut dir la seua. Ni tan sols en la jornada de mobilitat oberta organitzada al CADA es va donar veu als assistents, que creiem que seria un punt per haver-ho fet.

Esta falta de participació sembla un símptoma que es té por de la gent, que no es confia en la gent, i acaba un poc infantilitzant-se la ciutadania. És a dir, jo crec... que vegem que té un poc de por a plantejar públicament, des d'un primer moment, unes idees, d'explicar el que creu que és millor, a debatre-ho i a treballar-ho amb la gent, perquè la gent també ens ajude a fer una ciutat millor.

La conversió en zona de vianants hauria d'estar dins d'una estratègia de ciutat conjunta, tot plantificat amb suficient temps i participadament. S'haguera pogut fer amb temps des de, per exemple, la passada legislatura, obrint el debat, plantejant-ho de forma pausada, sense clavar por, planificant les accions complementàries i fent que al final caiguera pel seu propi pes, i ara aplicar-ho en esta legislatura amb tot el suport. I se'ns dirà que sí, que hi ha una estratègia de ciutat conjunta; però en este cas veiem que s'ha volgut aprovar açò sense tindre previstos aparcaments dissuasius. No aparcaments que vagen a acabar amb més trànsit al Centre, això no són dissuasius, sinó que són atractors de més cotxes al centre encara.

S'ha volgut aprovar açò, però incloent-hi un retard en l'àmbit d'actuació complet, a l'espera d'un es de les obres que encara estant pendents. Unes obres com la conversió de la plataforma única de Sant Nicolau, que em sembla genial; però que fa uns mesos se'ns plantejava impossible a curt termini, i ara es planteja com una solució.

I, com que les coses al final ni es planifiquen ni es participen, quan es comença a anunciar la conversió en zona de vianants, doncs la gent s'espanta. Normal, perquè no té informació, perquè veu que el què s'està fent els caps de setmana no li agrada o confon amb el que es farà ara. I els residents veuen com s'eliminen cada vegada més aparcaments, però no se'ls plantegen solucions també.

Davant d'este desconeixement i de la imminència dels canvis, doncs això, la ciutadania planteja els seus dubtes, les seues pors i, en eixe moment, també ens arriben a nosaltres més particularitats que no havíem detectat prèviament.



I no és que em claven por les manifestacions que s'han produït, però mirem d'escollar eixes persones i entendre les seues postures. Clar que hi ha postures immobilistes i reaccionàries, no ens alineem amb elles, tenim clar que no; però també hi ha de més raonables en eixe lloc. Sí, també hi ha gent que planteja dubtes raonables. Entenem que molts d'eixos dubtes raonables estan per resoldre encara, fins ahir, ahir es van resoldre coses.

I davant d'este immobilisme de la setmana passada, de no voler aportar noves modificacions perquè se'ns deia que ja era tard, però a la vegada s'estaven modificant documents a última hora, decidim fer el que no havia fet el Govern, asseure'ns en una taula. No per a confabular contra el Govern, sinó per a debatre alternatives per a intentar resoldre eixos dubtes detectats i els problemes que hi ha i que creiem que hi havia. I que crega que algú ens ha utilitzat en este assumpte no està admés, ens estan infantilitzant a nosaltres. Però bé, gràcies al fet que l'oposició va presentar unes idees de forma conjunta, ahir vam seure per primera vegada tots els grups i tècnics fa menys de vint-i-quatre hores a posar en comú idees i buscar solucions de forma conjunta, que crec que és el que s'hauria d'haver fet des d'un primer moment. I gràcies a això crec que s'han pogut millorar i concretar aspectes de l'ordenança, el mateix regidor ho ha dit. Ara!, açò ja es podria haver fet abans i també ens haguérem estalviat moltes coses.

Estos canvis, des de la conversió en zona de vianants, provocaran molèsties pels canvis d'hàbits i de costums. I no ens preocupa això, sabem que els canvis són beneficiosos per al conjunt i s'han de fer.

- Ens preocupa dificultar-li en excés la vida a la gent, sobretot a la gent que viu o vol viure al barri.
- Ens preocupava que per a les persones residents fóra impossible trobar llocs d'aparcament no massa lluny de casa. Amb açò se'ns ha dit que es treballaran fórmules per a prioritzar aparcaments de residents a la zona.
- Ens preocupava també que l'horari de càrrega i descàrrega fóra suficient per a les necessitats dels comerciants, i se'ns ha promés que s'ha acordat amb ells.
- Ens preocupava que el trànsit, i ens preocupa, que el trànsit augmente en els carrers circumdants, i siga pitjor el remei que la malaltia. Entenem que l'objectiu no és moure el trànsit d'un lloc a un altre, i que s'ha de treballar amb mesures per a dissuadir l'ús del cotxe i promoure el transport públic i els transports alternatius. Se'ns ha dit que es treballaran eixes mesures també.
- Ens preocupava també, sobretot, que la limitació d'accés als residents fóra excessiva i que certes necessitats de les persones que viuen al Centre o que volen viure al Centre es veren limitades i impossibilitades, i volíem trobar solucions per a eixes necessitats. I parle de necessitats, no de gustos o hàbits, entenem que al final eren les necessitats les que ens preocupaven.

Les solucions a algunes d'eixes necessitats, que segurament ni coneixem encara, com parlàvem ahir, no estan tingudes en compte directament en l'ordenança, entenem perquè no hi poden estar incloses; però en les converses que van tenir ahir amb el Govern i amb els tècnics, entenem que la intenció, l'esperit de la norma per dir-ho així, no és impedir eixes



necessitats sistemàticament, sinó buscar la forma d'aportar solucions quan estiguen justificades.

Amb tot açò, donarem un vot de confiança perquè després no se'ns diga. Continue després, gràcies.

Sr. Ferrándiz: Gràcies. senyor alcalde, i bon dia a tots els companys i companyes i a les persones que ens segueixen des de casa.

Bé, des de Podem entenem que la conversió en zona de vianants pot ser clarament una oportunitat per al Centre, per als seus veïns, per als seus comerços i una oportunitat gran per a..., doncs per a que, per fi, escometem eixa regeneració tan necessària al nostre centre històric. I, sens dubte, pensem que és una oportunitat, però sempre que tinguem la capacitat de fer les coses bé i de portar-les a bon terme. En aquest sentit, com no pot ser d'altra forma, m'agradaria valorar el treball conjunt que hem fet totes les forces polítiques per portar ací un document que pense que compartim tots, que millora la proposta inicial, i hem d'estar orgullosos d'haver-ho aconseguit.

També és cert que la forma en què s'ha treballat no és la que des de Podem preferim. Considerem que una qüestió tan important com la conversió en zona de vianants del centre, i que considerem que és una qüestió estratègica i un projecte de ciutat haguera sigut convenient, doncs fer un procés participatiu real i, com comentava Pablo, doncs implicar de veritat tots els veïns i tots els comerciants. I això, doncs, no ha sigut així, i haguera estat molt bé que sí.

De tota manera, esta ordenança és simplement un punt de partida, un primer pas que donem. És tindre un marc administratiu per a poder continuar treballant en el procés de conversió en zona de vianants; però com comentaven alguns companys també abans, encara queden molts dubtes i moltes qüestions per resoldre, i queda treball per fer, que haurem de començar a fer-lo des que acabem aquest plenari.

Com comentava, doncs, el tema dels aparcaments dissuasius, és una de les coses que ens preocupen..., i bé, en definitiva, una de les preocupacions que jo crec que compartíem tots els grups polítics era com poguérem, bé, per una banda algunes restriccions o algunes limitacions i, per altra, com pogueren afectar estes a la vida dels residents i dels comerços del centre. I hem intentat, jo crec que tots, que no... que aquest procés també, doncs, no penalitze les persones que decidisquen viure al centre o a les que ja visquen en ell.

I encara hi ha algunes qüestions que ens preocupen, com és lògic, però bé, pense que gràcies a la proposta que vam fer des de Podem per a tindre una comissió de seguiment de tot este procés i el compromís que tots els grups polítics hem, per dir-ho d'alguna forma, arrancat al Govern que açò és un document flexible, obert i viu, i que tindrem capacitat d'actuar sobre ell i d'anar avaluant gràcies a la comissió, doncs l'aplicació de totes estes mesures i totes estes restriccions. I, bé, desitjar que continuem treballant de la mà en esta qüestió, perquè pense que serà molt important, i pense que és el que mereixen els veïns.

I, bé, per acabar, sí que és veritat que també haguera estat igual bé que ens hagueren pogut ajuntar tots abans i que esta trobada de l'oposició amb el Govern no haguera sigut tan... al final... i tan forçat, per dir-ho així, que haguera sigut una cosa que haguérem portat..., doncs que haguérem fet tot el procés d'aquesta forma i, segurament, haguérem corregut menys i



fet les coses un poquet millor. Però bé, estem convençuts que la conversió en zona de vianants pot ser una cosa molt positiva per al centre de la nostra ciutat. Estem convençuts que a través de la comissió de seguiment tots continuarem, podem millorar este document. I això sí, hem de treballar de valent per acabar d'aclarir totes les qüestions que estan pendents. I de nou agrair també a la resta de grups el treball conjunt.

Sr. Marcos Martínez: Gracias señor alcalde, buenos días a todos.

La peatonalización de los centros históricos es, sin lugar a dudas, el camino que se ha seguido de una manera general. Ahora mismo es una tendencia orientativa, pero igual dentro de poco será una obligación, en eso estamos todos de acuerdo.

En el caso de Alcoy, tendremos que tener en cuenta factores como la orografía y los itinerarios habituales, estudiando detenidamente aquellas vías que son vertebradoras del tráfico en nuestra ciudad, cuya restricción, a día de hoy, podría ser más contraproducente que positiva.

Asimismo, es de vital importancia el consenso entre los diferentes agentes implicados: vecinos, comerciantes, restauradores... Es donde encontramos a faltar un diálogo más fluido entre los vecinos, comerciantes de la zona (no solo del Centro, sino de barrios afectados por estos cambios como la Zona Alta, el Viaducto e incluso el resto de barrios de Alcoy) que no han sido consultados al respecto ni se les ha explicado estas actuaciones. Entendemos además, que si se quiere revitalizar una zona, la primera actuación debe ser hacerla atractiva a peatones y visitantes y, progresivamente, ir aliviando el tráfico rodado de la zona, siempre buscando alternativas viables que no entorpezcan el quehacer diario de toda la ciudadanía.

La calle San Nicolás es una arteria principal de acceso, pudiendo ser considerada un puente entre barrios, y se le debe dar esta importancia como tal. Actualmente no dispone de alternativas viables al tráfico que soporta ni se ha llevado a cabo ninguna actuación para minimizar las consecuencias de desviar su circulación a calles menos aptas para ello.

La calle Casa Blanca o Sor Elena Picurelli no son calles para un volumen considerable de tráfico, ni por su anchura ni por sus aceras ni por su estado actual. Se podría decir lo mismo de la calle San Jaime, por ejemplo, o de Sant Doménech. También es parte de la peatonalización que cuenta con mayor rechazo por parte de la opinión pública.

Decía el señor Martínez que hacer una ordenanza es una cosa seria, y estamos de acuerdo. Igual no teníamos que haber tenido tanta prisa, como han comentado nuestros compañeros, y haber tenido un poco de más tiempo de macerar y estudiar detenidamente todas y cada una de las propuestas.

- ¿Se ha hecho un estudio del impacto de la actuación en el resto de la ciudad... de esta actuación en el resto de la ciudad, en temas como tráfico, contaminación, calidad de vida...? Vamos a mover algunos aspectos de una zona a otra, en algunos casos unos metros, esto también se tendría que tener en cuenta.
- ¿Se ha tenido en cuenta los derechos, libertades y calidad de vida de todos los vecinos del Centro, no solo los del ámbito de actuación?
- ¿Vamos a contaminar menos o vamos a desplazar la contaminación unos metros?



En definitiva, se dejan muchas cosas al azar, dando por hecho que el resultado será positivo, y no se discute la necesidad de peatonalizar algunas zonas, que todos sabemos que es el camino que debemos llevar.

Todo el debate recae en una calle, en una sola, que sacándola del ámbito de actuación evitaría muchos más problemas.

Nosotros ya nos hemos pronunciado públicamente, que nosotros creemos que la calle San Nicolás debería ser excluida del plan de peatonalización hasta que no tenga unas características y un estudio y unas alternativas que sean viables realmente.

De todas maneras, agradecer también a todo el resto de compañeros... se ha trabajado en conjunto para sacar esto adelante. Nosotros estamos de acuerdo con todos los cambios y todo el consenso que se ha hecho en esta ordenanza municipal, que también entendemos que es para todo Alcoy, y nosotros nos gustaría, la propuesta que hacemos desde Ciudadanos, sería separar lo que es el ámbito de actuación de lo que es la propuesta administrativa en sí que es la ordenanza para poder sacar adelante por consenso...un documento por consenso y después, cada uno libremente, que en el tema del ámbito de actuación, se pronunciara. Gracias.

Sra. Guillem: Gràcies, senyor alcalde, bon dia a totes i tots.

Bé, ara fa trenta anys que els comerciants del Centre d'Alcoi començaren a demanar la conversió en zona de vianants del barri. Una fórmula que a totes les ciutats on s'ha fet ha aconseguit un èxit indiscutible, tot i que, com sempre, al principi, i només al principi, ha tingut molts detractors i moltes crítiques.

Precisament pel fet que existeixen molts precedents, no entenem com ací, a Alcoi, que no som ni molt menys els primers a adoptar aquesta fórmula, i que evidentment anem molt endarrerits, en la nostra ordenança han quedat tantes qüestions per matisar, formular, incloure i aprovar.

En primer lloc, i com no, a conseqüència de la pandèmia, hem tancat el centre els caps de setmana, i el regidor ens afirmava que aquesta no seria la fórmula per tancar en un futur. I és cert, però, ho saben els veïns i veïnes? Ho saben els comerciants? No. La falta d'informació ha provocat un gran caos i, sobretot, ha trencat amb una cosa que feia trenta anys que per fi s'havia aconseguit. I era l'acord entre veïns, veïnes i comerciants. Un acord que no fa tant semblava gairebé impossible.

Vosté no para de dir que ha parlat amb comerciants i veïns; però jo, com a comerciant i veïna, no he rebut cap informació. La que tinc, evidentment, la tinc per ser part de la Corporació. Però és que els meus veïns i veïnes tampoc no tenen cap informació. Ningú no sap exactament com es faran aquests canvis al barri. I vostés, amb la seua supèrbia, han decidit que la culpa la tenen ells i elles per no haver-se informat o no entendre'l, en lloc de reflexionar i pensar si el seu missatge, en cas d'haver-lo tingut, ha arribat a algú.

Ara, fa dotze hores, a dotze hores d'aquest Ple, hem discutit el futur del nostre barri i, per tant, de la nostra ciutat. L'oposició, després de presentar-li propostes per separat, veient que no avançàvem, va presentar unes propostes el divendres passat; però va ser ahir quan vostés varen voler quedar per tal de parlar d'elles. Si hem posposat aquest debat, en un



principi s'havia de votar al passat Ple, no passava res que s'hagués fet un parell de dies més tard. Per què tanta pressa? Quina diferència hi ha entre votar hui o la setmana que ve quan fa trenta anys que ho estem esperant? Als grups encara no se'ns ha informat degudament de la plataforma informàtica per la qual es gestionarà tota aquesta ordenança. No s'ha estudiat l'impacte que aquest tancament del centre tindrà en el trànsit de la resta de la ciutat. Tenen un informe d'aquest impacte?

No tenim encara aparcaments dissuasius. I siguem sincers, tampoc no tenen diners per a fer-los.

Vostés tenien un model de ciutat per poder triar les polítiques que aproven i que van a donar forma al nostre poble? Quin model és aquest on el barri es converteix en un gran bar sense tindre en compte altres comerços i, sobretot, els veïns?

Miren, senyores i senyors, el més important que hem de tindre clar, és que la revitalització del centre depèn d'aconseguir que siga una zona amable i còmoda on viure, amb tots els serveis possibles, no només d'hostaleria, que també, per descomptat. Hem d'assegurar una bona qualitat de vida.

Hem d'acceptar una ordenança en la qual encara no sabem res sobre alguns aspectes fonamentals. No sabem què passarà amb el transport públic. Si volem que la gent pugui arribar i eixir del barri, hem de substituir el transport privat per públic. No es tracta d'eliminar coses, es tracta de substituir-les per alternatives còmodes i sostenibles. Per això, torne a repetir-los, quin model de barri volem? Per què no fomentem polítiques que ajuden també al petit comerç o, almenys, que l'ajuden encara una miqueta més?, que falta els fa.

El comerç i els habitants van de la mà, i tan sols una zona amb qualitat de vida ajudarà al seu desenvolupament. Vull recordar i realçar, que ha tingut... que ha sigut tota l'oposició, amb partits que jo diria que fins i tot antagònics, han sigut capaços de posar-se d'acord per acceptar uns punts en comú pensant en la millora del barri, en la millora de la ciutat, deixant de banda el partidisme i, per descomptat, renunciant a altres punts que consideràvem molt importants. No són punts inventats. A la fi, no hem fet cap altra cosa que mirar altres ordenances, ja que, com he dit abans, no som els primers. De fet, anem molt endarrerits. S'ha presentat una ordenança restrictiva, sempre sota la pregunta de... què volem? Una zona amb restricció de trànsit o una zona per a vianants. Però el que vostés no han fet és preguntar-se si el que volem és un barri còmode i sostenible per als seus habitants.

Sr. Ruiz: Bon dia, senyor alcalde. Bon dia a totes les persones que estan seguint-nos en aquesta sessió plenària a través de les noves tecnologies.

Em disculparan, primer per la veu i, en segon lloc, em disculparan perquè no he pogut preparar-me un discurs per a aquest plenari perquè he preferit destinar el temps a fer un quadre avaluant quina era la proposta inicial del Govern, i com ha anat evolucionant al llarg dels últims dies i de les últimes hores per destacar el que hem aconseguit. I el que hem aconseguit és una ordenança on es diferencien les zones de prioritat per a vianants de les zones de vianants, especificant que és el que es pot fer en cadascuna d'elles.

- Hem ampliat l'horari d'accés als residents, que era molt restrictiu.



- Hem augmentat l'horari i les zones de càrrega i descàrrega per als professionals que treballen al centre.
- Hem aconseguit que el carrer de Sant Nicolau quede fora de l'àmbit durant el primer any, fins que estiguen les infraestructures necessàries per a poder implantar eixa mesura que el govern pretenia implantar des del primer moment.
- Hem aconseguit un doble itinerari per a residents que tenen garatge.
- Hem aconseguit que les bicicletes i que els vehicles de mobilitat personal puguin passar sempre pels carrers de prioritat per a vianants i no només entre setmana.
- Hem ampliat l'horari de repartiment a domicili i hem aconseguit que el bus escolar i universitari també tinga autorització per a poder passar per les zones de prioritat per a vianants.

I això, ho hem fet a través del treball conjunt, a última hora amb presses, però hem aconseguit que una proposta inicial que l'únic que perseguia era expulsar del centre, l'únic que per desgràcia li queda, que són els cotxes, es convertisca en una proposta pensada per a aquelles persones que ja hi viuen, i aquelles persones que han de tindre interès en el futur per a poder vindre a viure a una zona per a vianants, en este cas, el centre d'Alcoi, que és el que està definit en l'àmbit d'actuació. Però també hem aconseguit trencar una forma de treball del Govern, que és anar d'un en un a vore a qui s'emporta a l'hort, per a deixar a la resta de costat. Ací el que hem fet ha sigut fer valdre què és allò que tenim en comú, el Govern i l'oposició, i plasmar-ho en una proposta de document. Una proposta de document al qual li falten estudis previs, perquè ho vam dir des del seu moment. Li falten fases per a poder ampliar més enllà del que, en principi eren tres fases i ara només és una. Ha faltat la participació, i han faltat molts dubtes... resoldre molts dubtes, com el disseny urbanístic dels diferents carrers o com va a afectar el pas del transport públic per eixe disseny urbanístic i per l'ús que anem a fer els veïns dels carrers per a vianants.

Per tant, el que volem destacar és allò que hem pogut aconseguir entre tots. Destacant, per descomptat, que és allò que falta, perquè des del primer moment estem advertint-ho.

El que hem de tindre clar és que convertir una zona en àrea de prioritat per a vianants, és una mesura que pot contribuir a millorar eixa zona, o que pot contribuir a afonar-la. Per tant, hem de tindre tots clar que de nosaltres depèn posar en marxa les mesures complementàries que corresponguen per fer efectiva aquesta conversió en zona de vianants. Que no deixa de ser una qüestió estètica quan el nostre centre necessita un tractament quirúrgic, important i contundent.

Per tant, el que volem destacar és tot allò que s'ha aconseguit, allò que hem pogut evitar des del primer moment, agrair el treball dels tècnics, per descomptat, també la voluntat de consens de tots els grups. Ara bé, el document que ens ha plantejat..., jo, per exemple, veig, si els meus companys no em corregixen, per exemple, en el punt del repartiment a domicili, si no ho tinc jo mal anotat, vam acordar ampliar per davant i per darrere l'horari, per la qual cosa seria de nit de 8.00 a 11.30 hores, per exemple, eh!, per exemple. És a dir, que hi ha algunes qüestions que jo crec que cal revisar i que cal prendre amb una certa calma. De fet, jo ahir..., vam tancar la reunió preguntant-li al senyor Martínez si era necessari tindre hui el



Plenari, i ens va contestar que qualsevol rectificació, matisació o esmena que es poguera fer es podria fer durant el període d'al·legacions.

Per tant, el resum és que fa una setmana vam dir que l'ordenança estava molt verda, i hui podem dir que, per sort, està menys verda, encara que haurem de repassar algunes coses per acabar de tancar eixe acord de consens, que el que es vol per tots els grups és que millore, en este cas les zones per a vianants, ben pensat, en aquest cas concret al nostre centre.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies de nou. Bé, m'agradaria..., jo crec que..., si no m'equivoque..., aclarir el que va dir vosté, que crec que es va quedar que només allargàvem mitja hora més per darrere en l'horari de repartiment de menjar a domicili.

A vore, jo este matí sentia la ràdio, i hi ha un periodista, Santi Hernández, que deia «la pitjor decisió és la que no es pren». Ho dic perquè estes decisions són difícils de prendre, però jo crec que és valent que estiguem hui ací prenent decisions. I podem ajornar-ho molt més, i molt més, i molt més..., però hem de prendre decisions perquè la ciutadania així ho espera.

A mi m'agradaria contestar algunes afirmacions que s'han fet ací.

Vull dir-li al senyor Abad, de Vox, que joestic d'acord amb vosté quan ha començat el seu discurs. Mire, perquè vosté ha dit «jo crec que la conversió en zona de vianants ha de tindre criteris tècnics». En efecte, això han fet els tècnics d'esta casa, i el treball previ que van fer tècnics externs, arquitectes d'un estudi d'arquitectura, que van donar el seu criteri tècnic; però nosaltres, anit, vam allargar els horaris sense cap criteri tècnic. Amb el criteri tècnic que jo em menje l'hamburguesa i vull que vinguen a casa més tard o amb el criteri tècnic que preferisc un altre horari o... Jo haguera preferit seguir els criteris tècnics, però està bé que nosaltres també afegim la nostra saviesa, retardar mitja hora, posar açò, posar l'altra cosa. Joestic d'acord amb vostés, els criteris tècnics han de ser els que prevalen.

Als companys de Guanyar. Bé, jo, jo crec que... en esta decisió de la conversió en zona de vianants, jo crec que ací s'han de valorar molts criteris polítics. És a dir, la fórmula que utilitza este govern o almenys este regidor, a banda de parlar amb cadascun dels grups polítics, ho fa perquè ací hi ha qüestions que jo crec que no tenen la mateixa visió política dels grups polítics que des d'uns altres. Perquè, clar, jo, vaig a prendre-li la paraula, senyor González. Anem a traure el pròxim contracte de l'aigua per consens. Vosté, vostés, s'ajunten tots, tota l'oposició, elaboren un document de com volem el pròxim servei de l'aigua, el consensuen i el porten al Govern. Vosté té la mateixa visió que Vox, sembla que sí. Hui sembla que sí, perquè vosté i Podem, de vegades vénen a este saló de plens i ens diuen «Nosaltres amb vosaltres no anem ni al cantó», però redacten un document per escrit, per escrit ni «más ni menos», el plantegen a la premsa conjuntament, i després el fan seu en unes reunions que després han acabat, amb tot el respecte del món, sense ser el document que havien plantejat vostés, però que està bé també, s'ha modificat, però està bé.

Jo crec que..., vostés diran que... no sé quina por tenen. Jo crec que la por de la ciutadania l'han tinguda vostés, perquè, mira, a mi sap què passa, que en este assumpte m'he sorprès moltíssim, perquè jo venia a este tema amb la por que Podem i Guanyar foren molt més restrictius que el plantejament inicial que nosaltres teníem. Perquè, clar, jo vaig a donar-li unes quantes dades, ho he dit, són termes generals. La proposta que vostés portaven a este saló de plenaris d'esmena, s'incrementava en un permís més, la gent que estava



empadronada a la ciutat, passaven de dos a tres. I vostés, fins ahir a la nit, van estar insistint contundentment que els residents del centre d'Alcoi tingueren llibertat d'horari per a circular durant tot el dia. Vosté això vol traduir-ho a tones de CO₂? No ens torne a demanar, senyor González, de part de la Carrasca, que analitzem les dades d'ozó de la ciutat, perquè li direm «no, no, Colla Ecologista, porta-m'ho directament a mi, negocieu amb mi. No tinguen un interlocutor amb ells», perquè vostés vénen tots els mesos portant ací..., ampliem carril bici, ampliem espai per a vianants, llevem el vehicle, que no siga protagonista de les nostres ciutats, fem un carril bici a l'Alameda i eliminem l'aparcament que nosaltres plantegem, ampliem tots els carrils bici. Vostés estan dient tots els dies i en tots els plens això, però quan tenen una oportunitat única per a ser més ecologistes que el mateix govern, permeten que tots els vehicles de residents puguem circular durant tot el dia, a totes hores, i que tinguen més permisos, dos cadascú. Perquè, clar, vostés estan dient que se'ls facilite la vida a la gent. I com va a perjudicar a la gent del carrer Sant Nicolau, a la gent del carrer Sant Llorenç, a la gent del carrer Sant Francesc, del carrer El Tap, de tots els carrers als quals afecta l'àmbit d'aplicació? Com va a afectar per a pitjor l'ordenança? Molts cotxes aparquen al carrer Sant Nicolau ara per ara? Jo no en veig cap. Molts cotxes aparquen il·legalment baix, al carrer Sant Llorenç, perquè hi ha una càrrega i descàrrega, i tots els altres, vehicles oficials. Molts cotxes aparquen al carrer Sant Francesc?

Però, així i tot, nosaltres hem admés algunes de les qüestions. Perquè jo ara també li done la raó al senyor Ruiz. Esta nit, jo pensant-ho, estava adonant-me que vostés ahir, en esta ampliació d'horaris que nosaltres no volíem, crec que hem creat un problema. Hem creat un problema perquè vostés ara han fet, de dilluns a dijous fins a les 10.30 de la nit. Aleshores, a determinades terrasses que estan actualment implantades, de dilluns a dijous fins a les 10.30 de la nit no podran muntar la seua terrassa, dic jo, o a les tres del migdia, que és l'horari que vostés han ampliat. Perquè vostés han ampliat..., recorden els ciutadans que nosaltres havíem posat un horari de matí i un de vesprada, que vam negociar amb el senyor Ruiz un increment per als veïns a migdia, però clar, això no ha sigut suficient, hem hagut d'ampliar molt més els horaris que estan donant-se per als veïns. Bé, intentarem després, com ens toca sempre, resoldre els problemes dels altres.

Mire, vosté diu que hauríem de fer... que hem de donar... que hem de fer decisions que no dificulten la vida dels veïns. Mire, les conversions en zones de vianants al final van a canviar els hàbits dels veïns i van a dificultar la vida dels veïns. No, no siguem... no siguem... no enganyem la gent, va a dificultar la vida dels veïns, sí, sí, va a dificultar la vida dels veïns; però anem a intentar que siga el menys possible. Així, com ha fet vosté, no és... no és. Nosaltres... jo creia que en esta ordenança vostés anaven a picar-nos, en no... en restringir molt més la circulació pel Centre, per un tema mediambiental, però no per res, perquè... crec que ho ha dit el senyor Martínez abans, d'ací a quatre dies, quan vinga la llei europea, ací no valdran ni conversió en zona de vianants, no ni ací no, açò va a ser per llei i no caldrà que esperem a l'hamburguesa de la nit ni que esperem la pizza de la vesprada, no, no, no... açò vindrà per llei i va a ser molt més restrictiu que estem ara; però ja vorem el que li toca a cadascú; i, aleshores, vostés voldran posar-se a eixe nivell, però, hui que ho podien fer, no s'hi han posat.

Als companys de Podem. Les decisions també tenen ideologia, li ho acabe de dir a ell. Fan una pròxima reunió, tracten el tema de l'aigua i ens porten una postura consensuada perquè després la decidim, o preferix vosté parlar amb el govern de quin futur té l'aigua d'esta ciutat. Perquè, probablement, amb una poqueta de sort, el senyor Ruiz jo no sé si està per la



municipalització, doncs el senyor Marcos Martínez igual tampoc, probablement. Si consensuen una postura, igual nosaltres tirem endavant eixa. I vostés es posen..., els que no volen anar al cantó amb Vox, es posen junts i aproven una cosa —que el felicite senyor Abad, el felicite. Ha aconseguit que Podem i vostés ja estiguen un poquet més prop. Que jo no sé per a l'electorat de cadascú, si això els anirà massa bé. Per als dos, no per a ells només, per al seu, també—.

Mire!, diuen que s'han fet poques reunions. Se n'han fet més de quinze reunions amb els col·lectius veïnals, comercials... reunions obertes en este saló de plens a les quals ha vingut qui ha volgut.

I, senyora Guillem, vosté no ha vingut ni com a comerciant a eixes reunions ni com a veïna a les reunions obertes. Faça-s'ho mirar també, faça-s'ho mirar.

Als companys de Compromís. Jo crec que... vostés diuen la precipitació... A nosaltres ens paguen per treballar. El primer document que tinc jo escrit ací amb propostes me'l fa el senyor Ruiz. El primer document escrit, el 24 de setembre, i manté... el 24 de setembre, no el 24 d'abril ni el 24 de juny ni el 24 d'agost, el 24 de setembre. I me'l fa, i mantenim una reunió amb ell en la qual acordem que la pròxima comissió que informará al plenari s'aproven els quinze o catorze punts, tots, tret de dos, i després ho modifiquem. Vull dir-li: també s'hagueren pogut posar els dos les piles. Nosaltres també, el primer, sí, sí, tenen vostés raó; però vostés s'hagueren pogut posar les piles, perquè fins al 24 de setembre no es planteja ací un paper. Perquè, clar, és que vosté em deia «les converses que hem tingut», les converses que hem tingut..., de vegades a mi m'agraden més en paper. Cada dia m'agraden més en paper, perquè és que, al final, un sap el que diu i després no ha de rectificar si s'equivoca o no. Però que no és fins al 24 de setembre quan el primer document el porta el senyor Ruiz per al debat. Vosté, crec que va ser el mateix dia o l'endemà, ens van fer una sèrie d'aportacions per escrit i vosté i jo vam mantindre una reunió, però posterior, devia ser el 25 de setembre o la setmana següent.

Vostés diuen que nosaltres haurem d'explicar açò. Jo crec que hauran d'explicar-ho vostés. Vostés hauran d'explicar moltes coses. Perquè, és cert, i jo li ho dic, li ho vaig explicar ahir i ho he explicat durant... A mi sap que m'agradaria? Tindre la suficient majoria o tindre un govern suficient per a fer com es feien abans les coses amb el Partit Popular. I no ho critique eh! És una forma que a mi m'agradaria poder utilitzar de tant en tant. I és..., jo tinc un projecte, el venc en el carrer i després el porte ací i, com que tinc la seguretat que vaig a aprovar-lo, la gent ja l'ha conegut. Estem en minoria des de fa dues legislatures. Nosaltres venim a batre's el coure cada dia ací, a negociar amb tots vostés cada dia per a traure tots els projectes d'esta ciutat. I el que fa un mes era carrer Sant Nicolau convertit en zona de vianants, jo entenia que per un pacte amb el Partit Popular per a sumar-lo a esta conversió en zona de vianants, hui no ho és. El que eren dos permisos per habitatge, ara van a convertir-se en quatre permisos per habitatge. Les zones que vostés diuen que han canviat tant, els horaris i tot, creu que li ho anava a explicar així al ciutadà. Ara és quan ve el moment d'explicar. Ara quan s'aprove l'ordenança. Quan vinguen les al·legacions i s'aprove l'ordenança. Eixe és el moment d'explicar. És cert que vivim en una societat que tot el que volem ho volem ja, això és veritat, els ciutadans, la premsa, tot; però siguem conseqüents. Estem fent un document que es diu ordenança, no estem fent la conversió en zona de vianants, estem fent el que regula l'ordenança.



Per acabar, senyor Marcos Martínez. Vosté parla de consens. A mi..., està molt bé el consens, però nosaltres som el 48% de la Corporació. El consens és quan esta part també està. És que nosaltres ací també estem. Açò no és tots... no, no, és que nosaltres som el 48% de la Corporació. A voltes nosaltres també tenim molt a dir en estes qüestions. I a mi m'agradaria fer una reflexió per a vosté i per a tots. Quan es parla de totes les dificultats que van a sorgir al carrer Casablanca, el carrer Torremaçanas, que no va tindre... estem parlant, i ahir ho parlàvem a la vesprada, que anem cap a una nova ciutat i una nova situació. No va a haver-hi els mateixos vehicles que vénen ara. No va a haver-hi els mateixos problemes que existixen ara, en tindrem uns altres; però no seran els mateixos. El carrer Casablanca, al principi assumirà molt més de trànsit, fins que aconseguim que tots els vehicles, molts vehicles, no vinguen a transitar pel Centre. No a vindre a comprar al Centre, no, a transitar pel Centre; perquè ací, el que puja pel carrer Sant Nicolau no ve al centre a comprar, que la gent ho tinga clar. El 80% dels vehicles que puguen pel carrer Sant Nicolau passen d'un barri a un altre i utilitzen el centre per a passar. No li donen cap vida al Centre, li donen perjudicis. Això és el que nosaltres entenem.

Clar..., i nosaltres..., vosté deia que demanen els estudis corresponents. Però si és que portem els estudis fets des de fa sis mesos i ací ens permetem el luxe, nosaltres, amb les nostres mans llavades, de canviar-ho al nostre criteri sense cap criteri de dir... «doncs jo crec que mitja hora més, o jo crec que quatre hores més o jo crec que tres permisos». Clar, vosté s'adona que ací també hi ha una part política, que és la nostra. Que si tots els criteris foren tècnics, no haguérem modificat ni un punt del projecte que va eixir des de la... des de la... del projecte que va eixir des del Departament.

I, senyor Ruiz, vosté pot estar content. És veritat. Vosté pot estar content. Ha aconseguit unir tota l'oposició, està bé. Ha aconseguit unir els companys de Guanyar, els companys de Podem... S'ha convertit un poc en el referent de l'oposició, està bé. Vorem què li dura, vorem el que li dura. Jo m'alegre perquè, al final, a nosaltres això ens convé. Perquè ací està tornant-se al bipartidisme. O la dreta o l'esquerra, és veritat, això està bé. Mire, tots els problemes que vosté ha dit i tots els avantatges que ha aportat em pareixen bé, són importants, no són bàsic, són importants, jo crec que sí. Vosté diu: l'expulsió dels cotxes del centre. No li diga expulsió, diga-li reducció. I sí que és veritat, nosaltres volem reduir els cotxes al Centre, és veritat, volem reduir els cotxes. Jo no l'enganye, no és una expulsió, és una reducció de vehicles al centre. I açò també li ho dic, açò no serà la solució del Centre, vosté ho diu. Açò és un instrument més, però dotem-nos dels instruments perquè, si no ens dotem dels instruments, després no podrem anar a aplicar-ne més.

I també vull fer una puntualització. Vosté diu que estava molt verda l'ordenança. Li ho he dit, el 24 de setembre em va presentar vosté el primer document, podríem haver-lo presentat potser el 24 de juny, els dos, i seure i parlar. Posem-nos cadascú la culpa que té d'açò. I no per allargar-ho dos mesos més, ara anem a millorar molt més el text. I vosté ho sap, i vosté sap que no; perquè vosté sap que este instrument que hem utilitzat ha millorat un poc el text, però a vosté per al que li ha aprofitat realment és per a dir «jo he mobilitzat l'oposició contra el Govern». I alguns abans deien «doncs eixe no era el nostre motiu, però eixe és el motiu que ha vist el carrer». El felicitat en eixe sentit.

I només vull recordar-li una cosa. Estes accions de mobilitat són difícils, carril-bici és difícil, altres carrils-bici és difícil, convertir en zona de vianants... Vosté, com ahir parlàvem i estava explicant jo ara, quan un té majoria absoluta pot fer les coses d'una altra manera. Mire, vosté



sap quines dues mesures de mobilitat van prendre a Alcoi? Que vosté em diu que jo criticava. Una, la conversió en zona de vianants de Ferrándiz i Carbonell sense cap estudi, sense cap estudi. Probablement ha anat bé per al Campus, per als veïns, no, perquè vosté sap que ara es queixaven molt que no podien passar; però ha anat bé per al Campus i jo crec que per a la ciutat. I l'altra va ser pintar una línia verda, que no hi ha manera de llevar-la. No sé quina pintura utilitzava el senyor Palmer, però no hi ha manera de llevar-la. En el centre històric de la ciutat, en un BIC, i que encara tenim ací. Eixes són les mesures de mobilitat tan importants que van fer els seus governs. Compare-les amb totes les que està fent este Govern des que estem governant de cara a la mobilitat de la ciutat, no del Centre, sinó de la ciutat.

Sr. Abad: Gracias señor alcalde.

Señor Martínez, yo, al principio de legislatura ya dije que mi postura sería que todo lo que fuera favorable para la ciudad y para los ciudadanos, venga de quien venga, yo, si es a favor, yo lo haré, yo votaré a favor siempre. Yo lo que quiero es que la ciudad mejore y los ciudadanos estén más contentos, pero claro, viendo esta ordenanza que, si hemos presentado una serie de enmiendas, que nos hemos juntado todos los grupos políticos, pero yo, hay un punto que yo, no estuve de acuerdo pero, por consenso de todos, que todos votaron que sí, pues yo tuve que asumir las consecuencias y decir, pues bueno... pues, que es la de permitir el acceso de vehículos eléctricos y monopatines, bicicletas, por las zonas peatonales. A mi no me parece bien, pero claro, si el resto de grupos... y hay que apoyarlo, pues yo cedo y apoyo.

Luego, el otro punto que veo es que, ¿qué atractivo me genera el Centro de Alcoy, en concreto la peatonalización al resto de los ciudadanos de la ciudad? ¿Atractivo, si yo vivo en la Zona Norte o en Santa Rosa, que tengo todos los servicios que necesito, y encima se me ponen problemas para poder acceder al Centro? Que sí, que hay que promocionar el servicio público, el transporte público y demás; pero, hay que consensuar también con esa parte de la población, que son más de 50.000 ciudadanos, que también participan en el Centro.

Y, por supuesto que la calle San Nicolás y calle San Lorenzo se utiliza como una vía de acceso a la Zona Alta de la ciudad, por supuesto, y hay que restringir el tráfico, pero hay que restringir la circulación e intentar concienciar a las personas... a los que utilizan los vehículos, motocicletas y vehículos automóviles y demás, que no tengan que pasar por el Centro, que tienen que intentar utilizar las otras alternativas. Toda esa cantidad de vehículos que van a dejar de circular por el Centro, van a aumentar el tráfico en la zona de la Alameda, la zona en la calle de Entenza, en Santa Rosa, sitios que ya a diario tienen problemas de circulación. A ciertas horas, eso es verdad, a ciertas horas genera muchos problemas, pero ya tienen problemas. Todos esos vehículos van a aumentar el tráfico circulatorio por esas calles, y se va a incrementar.

Y otro punto de vista. ¿Hay algún estudio sobre cómo afectará el tráfico al resto de la ciudad? Es una pregunta que le dejo. Gracias.

Sr. González: Moltes coses. No estem dient nosaltres que la fórmula per a solucionar els problemes siga asseure's amb l'oposició i decidir les coses amb l'oposició, juntament amb la dreta, com vols fer veure que és el que volem. Jo parle de transparència, no de consens. Ací



ara, per primera vegada, s'ha hagut de seure a parlar amb tots el PSOE, i informar i parlar en una taula oberta, tots junts, per plantejar tots els punts de vista. I açò s'hauria de fer, abans de res, igual amb la ciutadania. Creiem que eixe hauria de ser el camí, no negociar en despatxos tancats, però aconseguir majories mínimes, com s'intenta fer al final. Jo crec que, com he dit ja, este és un treball de tots, i ara vol fer veure que això no està bé tampoc. Vull dir asseure's tots junts, però bé. Jo crec que són formes de plantejar-se les coses, de fet, des de la base. Clar que per a participar les accions amb els grups i amb la ciutadania s'ha de treballar més i planificar-les amb més temps i fer-ho des d'abans. Sí, costa més, però no pot ser l'excusa que fa falta el fet que costa més. És això el que demanem, planificar amb temps i treballar.

No ens diga tampoc que si es tinguera majoria absoluta, hagueren pogut presentar el projecte definitiu abans. Per a mi jo crec que açò és encara pitjor, perquè volen dir que amb majoria absoluta encara hagueren buscat menys participació, o és el que he entès jo. En cap moment nosaltres hem demanat, per exemple, que s'aparque al carrer Sant Nicolau. Jo crec que no ho ha demanat ningú. Només hem demanat que en casos puntuals amb necessitats d'accedir al seu habitatge, no per gust ni per hàbits, ja ho he dit abans, que es tingueren en compte eixes solucions, simplement. I nosaltres creiem que, a l'hora de regular l'accés per a garantir això, una fórmula era... per a garantir l'accés dels residents per a eixes necessitats, la gent del barri, creiem que la fórmula era millor obrir que tancar. Millor confiar amb la gent, que no confiar amb ella. Al final, perquè estem en el mateix. Creiem que això és un poc infantilitzar la població. Però s'han preferit des del Govern primer les restriccions. Jo entenc també que amb criteris tècnics, potser siga així; nosaltres enteníem que era una altra fórmula, i per això ho hem plantejat, simplement.

I, després, respecte de La Carrasca. Nosaltres no som interlocutors de cap col·lectiu extern. La Carrasca crec que no necessita interlocutor. Crec que en això no és que ens falte al respecte a nosaltres, el falta a ells, però bé...

Una altra cosa. Diu que mediambientalment la seua proposta era millor perquè reduïa més la contaminació. Jo també li puc dir que la proposta que féiem al principi del procés en la qual s'augmentava l'àmbit d'actuació respecte del d'ara, i hi havia una segona fase que nosaltres demanàvem que s'implantara tot juntament amb la primera; doncs era millor mediambientalment perquè encara augmentava més l'àrea i reduïa més el trànsit. De propostes n'hem fet, el què passa és que esta mateixa proposta es va desestimar des d'un primer moment. Jo no sé al final què passarà amb eixa suposada segona fase o com es farà, perquè d'açò tampoc no s'ha informat.

Al final és vore quin Centre volem. Si volem un Centre per als veïns o per a terrasses, que al final les terrasses no fa falta que ocupen tota la calçada, ja ho deia ahir. Jo crec que es poden arrimar a un costat del carrer, com es fa en altres llocs, i no passa res.

Però bé, al final nosaltres creiem que la conversió en zona de vianants del Centre serà beneficiosa; però també insistim en el fet que s'ha d'actuar en moltes altres qüestions perquè ho siga. Amb eixes promeses ens quedem i, al final, entenem que el camí... Nosaltres estem totalment d'acord a convertir en zona de vianants i a restringir el trànsit, però les úniques propostes que proposàvem era mirar de no perjudicar els veïns. Si es treballa per a no perjudicar els veïns, nosaltres no podem estar en contra d'açò. Gràcies.

Sr. Ferrándiz: Gràcies de nou, alcalde.



Bé, simplement jo pense que ací moltes voltes es parla que a nosaltres ens paguen per la nostra feina. I jo crec que tots, el que hem intentat és actuar amb responsabilitat i fer la nostra feina, i per això, jo pense que hem fet el que hem fet. Segurament, si abans haguérem tingut l'oportunitat de tindre una reunió conjunta tots els grups de l'oposició i el Govern per a abordar aquesta qüestió, tal com hem abordat algunes altres qüestions que s'han fet d'aquesta manera sense problema, tal volta l'oposició no ens haguérem hagut de reunir nosaltres a soles.

I vosté deia que..., no sé, que el Partit Popular ha aconseguit ajuntar-nos a tots, i jo pense que és una cosa també... tracte un poc despectiu cap a la resta de forces que hem participat en aquest document. Perquè jo crec, imagine que el senyor Ruiz hi deu estar d'acord, que ha sigut una qüestió de tots i que hem decidit conjuntament, i no crec que ell siga el gran beneficiat, sinó vosté i, al final, la ciutat d'Alcoi. Perquè, al final, tot eixe procés que ha portat endavant l'oposició per iniciativa pròpia, jo crec que serà el que ha permés millorar aquest document i és realment el que permetrà que esta ordenança, si no passa res, isca hui endavant. Per tant, no entenc molt bé per què en comptes de posar tot això en valor, tractem d'aprofitar les intervencions per a fer-nos mal, que jo crec que no era el que corresponia hui, no? Hui, jo pense que tenim... encetem una oportunitat gran per a la ciutat i per al centre de la ciutat. És veritat que queden moltes qüestions per abordar i, com he dit abans, doncs és l'hora d'oferir totes les alternatives que queden per oferir als residents; però bé, jo crec que estarà d'acord amb mi que moltes voltes, sobretot en aquest context de pandèmia, per a treballar totes les mesures de la reconstrucció i reactivació de la ciutat, hem de treballar de forma conjunta. Vosté també ha treballat amb Vox, i ho hem fet tots, perquè jo pense que és el que mereix la gent, que en qüestions tan importants siguem responsables, estiguem a l'altura. I no es tracta de por, jo pense que també estem ací i també ens paguen perquè escoltem el carrer i, per tant, pense que hem d'estar orgullosos d'haver escoltat el carrer, i orgullosos d'haver aconseguit un consens, sobretot perquè millora aquesta ordenança i, per tant, millora aquesta oportunitat. I, bé, vull desitjar que continuen treballant en esta línia perquè açò és simplement un primer pas i queden moltes qüestions per aclarir. Però bé, a mi m'agradaria que centràrem el focus en el fet que ens porta hui a aquest saló de plens, que és que ara tenim tots una oportunitat gran per a revitalitzar i regenerar el Centre de la ciutat, que serà molt important que ho fem bé, i que treballem de valent perquè isca bé. I bé, vull esperar que siga així.

Sr. Marcos Martínez: Gracias de nuevo.

Señor Martínez, por lo que decía del consenso y que ustedes tienen el 48% y tenían algo que decir. Evidentemente, por eso estuvimos seis horas sentados aquí consensuando con ustedes un texto. Evidentemente no es el texto que ustedes hubieran querido en un principio, como tampoco es el que nosotros queríamos cuando presentamos las enmiendas, luego sí que hemos llegado a un consenso contando con este 48%. Es lo que yo opino.

Bueno, en cuanto a las propuestas, por escrito las habrá hecho el señor Ruiz el veintitantos de septiembre, pero yo creo que oralmente todos hemos hecho propuestas, y se ha ido hablando y se ha ido estudiando. También hemos tenido las vacaciones por delante, es cierto, es verdad, pero, por ejemplo, hemos estado hablando del nuevo contrato de autobuses, durante una época hemos estado dando propuestas por escrito, por... y parece que se haya firmado la prórroga y ya no se ha sabido más. A ver si vamos a volver a hablar



quando esté a punto de caducar, y tenemos que ir todo aprisa y corriendo, no? Por eso digo que, a veces, los tiempos se tienen que... que lo digo con el mejor de los sentidos, eh!

Después, por ejemplo, ¿se han tenido en cuenta, por ejemplo, los colegios que hay dentro de la zona y los problemas de tráfico que pueden acarrear a ciertas horas? Lo digo por los Salesianos, las Carmelitas..., son centros que están y que ya de por sí dan los problemas de tráfico hoy, a las horas de entrada y salida, pues imagínense en una restricción, no?

Decía el señor Martínez, por ejemplo, que en un futuro no habrá tanto tráfico en la calle Casablanca —ojalá, esperemos que no— ni lo habrá en la calle San Jaime ni lo habrá... pero bueno, también nos decía que en la calle San Francisco a día de hoy seguían pasando vehículos y es una zona estrictamente peatonal, y han tenido que poner dos piedras para que la gente no pase con el coche. O sea, que a veces tampoco tengamos por sentado tanto las cosas, porque hay mucho don erre que erre que sigue yendo por los mismos sitios siempre, no?

Y, sobretodo, lo que quería comentar es, a razón de la propuesta que hemos hecho antes, pues claro, necesitaríamos una respuesta de si podemos votar por separado el ámbito de aplicación, que en ningún caso se ha discutido entre nosotros, separándolo de lo que es la parte administrativa de la ordenanza, porque el sentido de nuestro voto va a depender de ello. Gracias.

Sra. Guillem: Gràcies de nou, senyor alcalde. Bé, en primer lloc, simplement vull dir que dins de l'associació de comerciants, en el moment en què hi ha una vinculació política, una ja no pot pertànyer a la junta i ja no pot anar a certes reunions, per si no ho sabia, per dir-li per què no hi he anat.

Jo li reconec que s'han acceptat moltes de les coses que s'han proposat, això és veritat; però sí que és cert també que no hi ha informació. I vaig a explicar-li per què, ja que... bé, vaig a exposar jo la meua manera de... el perquè. Perquè, per començar, estem ara mateix votant el punt número dos, aprovació inicial de l'ordenança de conversió en zona de vianants d'Alcoi. Estem dient conversió en zona de vianants des del principi, i és el que està sentint-se al carrer, veritat?; quan de veritat, l'únic carrer que realment és de vianants es Sant Francesc. Per tant, estes coses tan... esta desinformació és la que està portant a estes banderoles que estem veient pel carrer.

És cert que no es pot informar encara del que serà, perquè encara no s'havia arribat a eixe consens. Tota la raó, li done... però no és això el que estic dient. El que estic dient és evitar tot el que ha passat i que està passant, perquè jo puc assegurar-li que de tots els que estem ací, o possiblement de tota la casa, a la que més li preocupa i la que està ací precisament en política pel centre sóc jo, sóc jo, és veritat. O siga, la que està... —vull dir-te—, per a mi, per a mi, este és el punt principal, li ho dic de veritat. Per a mi és importantíssim açò, no s'ho pot imaginar l'important que és, de veritat li ho dic, eh!, i crec que sí que ho sap vosté, crec que sí que ho sap.

Vosté..., jo no estic demanant-li que la gent li diga què és el que va a ser. Té raó en el fet que vosté encara no ho sap, perquè encara no s'han aprovat certes coses, és veritat, és veritat; però sí que podria haver informat que és el que no és, perquè des del principi ací està parlant-se i la gent ho ha entés, que el que es va fer durant tot este estiu era el que anava a ser. Vostés quan volen sí que informen, fan campanyes publicitàries i informen



degudament. I, a més, enguany tenen un pressupost aprovat en publicitat que no s'ha gastat perquè hi ha hagut moltes coses que no s'han fet. Podrien haver informat que això no era el que anava a fer-se. Sí que és veritat, podria haver-ho fet, és la seua responsabilitat que això arribara i, almenys, haver evitat o intentar evitar el *mogolló* que s'ha muntat. Això és així.

Bé, li ho torne a dir, no tenim els informes que havíem demanat sobre este impacte a la resta d'Alcoi. De veritat que jo voldria dir-li que sí, i Compromís considera que aquest document encara està a mitges. Fa dotze hores encara estàvem debatent açò, i nosaltres li vam demanar..., li vam demanar que, per favor, que posposara, que posposara açò. Tanta pressa hi havia? De veritat? després de trenta anys no podríem esperar-nos una setmana i tindre ací tots, per majoria, total, complet, tots a favor, no podia ser, senyor Martínez? De veritat que no podia ser? Una setmana més i parlar-ho bé? No sé... no, no, no... és que no entenc esta pressa ara, de veritat li ho dic, eh!, li ho dic de veritat. Açò encara necessita una miqueta més de treball i, per aquesta raó, nosaltres continuarem fent-ho i presentarem al·legacions. Nosaltres volem un centre pacificat i sense trànsit rodat i, sobretot, amb un model de ciutat i de barri centrat en la cura dels veïns, que és la cura que mereixen. S'ha de fer valdre l'habitant del nostre centre. Ho torne a repetir, encara no hem... o siga, acabem de rebre ara, a les nou i cinc minuts, i no és culpa dels tècnics ni molt menys que les persones estaven ahir a les nou de la nit, que massa que van fer les persones, evidentment, vull dir, però ho hem rebut este matí a les nou i cinc minuts. Clar!... —**Sr. Alcalde:** Acabe senyora Guillem..., no, no facen debat, acabe—. Jo a les huit estava ací, evidentment. Però l'únic que vull dir-li és que em pareix bé, hui a les nou..., i per què no debatem açò el dimarts que ve?, o el dimecres que ve? No passava res, podia haver passat. És per aquesta raó que nosaltres no podem votar a favor i anem a abstindre'ns; perquè jo, de veritat li ho dic, voldria haver dit que sí, i no sap el que em dol.

Sr. Ruiz: Moltes gràcies. Per la intervenció del senyor Martínez sembla que al Govern li sàpiga malament aprovar el text que finalment va al saló de plenis, i si arriba en estes condicions és perquè vostés han volgut fer-ho d'aquesta forma, com comentava la senyora Guillem.

M'agradaria recordar que el carril bus no va caure del cel, sinó que algú el va implantar. I vaig a destacar-li, pel tema de la línia verda que amb tanta mofa comentava, vaig a comentar-li una de les activitats que planteja el Ministeri per a la Transició Ecològica dins dels actes de la Setmana Europea de la Mobilitat, eixa que hem de forçar també perquè se celebre d'aquella forma. Per tal de promoure el trànsit a peu, destaca en les escoles, «los niños pueden ir acompañados de funcionarios en su trayecto diario a pie hasta las escuelas». Eixa era la segona fase del projecte de la línia verda, que vostés, supose que en el Departament deu tindre.

En qualsevol cas, jo crec que vosté parla de la nova ciutat i parla del trànsit, que es reduirà el trànsit; però, en canvi, parla que s'augmentarà la contaminació... no, es reduirà la contaminació. Amb menys del que vostés volien, sí; però no diga que va a augmentar la contaminació perquè no és veritat. De la mateixa forma que, amb aquesta proposta no augmenta el trànsit, sinó que va a reduir-se respecte d'allò que ja tenim, és a dir, suposa una millora, i vosté sembla que no valora eixa millora; que és menys, pel que fa a la contaminació, del que vostés plantejaven, és veritat; però no anem a tergiversar la informació.



Després, em preocupa que insistisca que no volen eliminar els cotxes, sinó reduir-los, quan ahir deia tot el contrari. És a dir, que l'objectiu era eliminar els cotxes. Aleshores, anem a vore, estem reduint-los, estem reduint-los perquè estem llevant un trànsit que actualment està passat, i és el que vosté deia, la gent que passa pel centre i que hi deixa la contaminació, però no li aporta més valor ni perquè no viu ni perquè no gaudix del barri ni perquè no consumix, etc. Per tant, el que hem de destacar és que, al final, hem de ser conscients de quina és la situació del barri i de quines poden ser les conseqüències de prendre decisions al voltant d'un barri que té molts problemes. I, com vosté deia, efectivament haurem de prendre una sèrie de mesures complementàries, que són les bàsiques perquè esta mesura, està decisió de convertir la zona en una àrea de vianants, doncs pugua ser la més exitosa possible.

No insistiré en la qüestió dels informes, etc. Jo crec que parlar de l'aigua en este saló de plens, jo..., no sé..., si fóra el govern em buscaria un altre exemple, perquè, ¡vamos!, el tema del model i la gestió de l'aigua i les pròrrogues i el fet de continuar i la indefinició i *patada y a seguir!*, jo crec que no és el millor exemple. Jo vaig a fer seues... vaig a fer meues les seues paraules, les que va comentar ahir, que, efectivament, este document encara pot ser retocat. De fet, jo, quan ha dit això del tema dels horaris, no és perquè estiga més o menys d'acord, sinó perquè tinc dubtes de què es va dir, doncs que estiga reflectit així, simplement o per error de la redacció o per error de la meua redacció. Aleshores, vaig a aprofitar eixe temps d'exposició pública. Per tant, el Partit Popular, hui va a abstinre's valorant tot allò que s'ha aconseguit, i confiem que el vot en l'aprovació definitiva pugua ser favorable.

Sr. Jordi Martínez: Senyor Abad, mire, jo sí que..., jo estic..., mire, jo, senyor Abad, pel que vosté deia del centre històric, per què ha de vindre la gent al centre històric? Jo sóc molt feliç vivint al centre històric. Tinc unes coses que no tinc, no tinc un supermercat a les portes de casa; però visc al centre històric, tinc la plaça d'Espanya, el carrer Sant Nicolau. No sóc més que la senyora Guillem, sóc un simple ciutadà que viu al centre històric, molt orgullós de viure allí. De tota l'activitat que s'organitza per part de totes les entitats, i que fan tindre un barri viu. I jo sóc de les persones més felices de viure al Centre. Sóc molt feliç amb això, no sóc el que més, ni sóc el que més represente, el més preparat per a açò... no, sóc una personeta més, molt feliç de viure al Centre, amb moltes ganes de millorar-lo.

I, sobre els estudis que tinc i tant estan vostés demanant, el PMUS, es diu *Pla de mobilitat urbana sostenible*. Està a l'Ajuntament des de fa molts anys, i ara està renovant-se.

I, després, pel que diu vosté, tots els estudis que s'han fet per part de la Regidoria de Comerç de la mà de tots els veïns i comerciants del Centre, totes les qüestions que hem aprovat ara, per exemple, amb tot el Reactiva Alcoi, l'altre dia es van presentar les actuacions que van a fer-se al centre històric. Quan ho lligem, amb el temps que tinguen, apliquen el Pla de mobilitat urbana sostenible i veuran que diu que s'han de fer conversions en zona de vianants en este sentit. Eixos són els documents que justifiquen la necessitat. Eixos són els documents que vostés tant exigixen, doncs estan ja fa molts anys en este Ajuntament, senyora Guillem.

Als companys de Guanyar. Doncs vosté ho vorà com ho vorà, però vosté el que ha fet és ajuntar-se amb la dreta per a fer una proposta. Després podrem dir-li el que vosté vulga, però vosté... açò són fets constatables, vosté s'ha ajuntat amb tota la dreta d'este poble per a fer una proposta. Sí, sí, sí i els altres, sí, sí, sí, sí. Nosaltres no ens hem ajuntat amb la



dreta capitanejada pel senyor Ruiz. No, no, no, no jo no m'he ajuntat. Jo he mantingut, com vosté sabrà en este document el que s'ha aprovat i el que no s'ha aprovat. Jo esperava potser el que diu vosté, negociar amb l'esquerra d'este poble, no he hagut de negociar amb tots, està bé, ho aprofitarem. I vaig a tornar-ho a dir, per al tema de l'aigua, ho aprofitarem. A vore si volen vostés també tant de consens! A vore si volen estes decisions unilaterals i que ens abracem tots quan acaben! Igual, sí, igual és una alegria per a tots.

Mire, jo no parle que la majoria absoluta m'agrade. Estic dient-li que ací, durant molts anys, i actualment amb altres governs pròxims de la comarca, quan tens majoria absoluta pots fer primer el projecte, contar-lo i després aprovar-lo, i és una tècnica administrativa, no estic dient ni que siga bo ni que això aprofite per a no comptar amb la ciutadania. Jo tinc companys de partit que governen amb majoria absoluta i fan participar molt la gent. No falsament, fan participar molt la gent en les decisions. Potser no en una assemblea de deu, no en una assemblea de deu, fan participar a tot el poble quan poden, no en una assemblea de deu, de quinze o de vint-i-cinc. Fan participar el poble amb altres fórmules.

Jo li dic això de la Carrasca no a vosté. Li dic a la Carrasca..., li envie el missatge a la Carrasca des d'ací, que l'interlocutor mediambiental a partir d'ara, que siguem nosaltres. Perquè nosaltres estem en una decisió de conversió en zona de vianants importantíssima per a este poble, sent més restrictius i apostant més pel medi ambient que tots els grups que afortunadament estan en este saló de plens i que, a voltes, fan sempre... agafen el bastó o la bandera de defensar ací la postura de La Carrasca, com en l'últim plenari que vosté va ser el que va dir «Xe!, jo la presente» No, que em pareix bé, Vox no anava a presentar la moció de la Carrasca, a que no senyor Abad? La va presentar vosté. No, no, nosaltres... jo, no, no, la va presentar vosté. I vostés ací han portat moltes iniciatives i han defés molts temes, que després ens pregunten per les sentències judicials de la Carrasca. Clar, vostés s'havien convertit ací, que em pareix molt bé, preocupats pel que demana la Carrasca com a entitat independent i fer-se'n ressò. Sí, sí, em pareix molt bé, però jo crec que ara la Carrasca, quan vulga parlar de medi ambient, ha de vindre a parlar directament amb nosaltres. Crec jo... és una qüestió que crec. Perquè crec que en este document hem demostrat que som molt més, hem anat molt més enllà que les seues explicacions. Vosté diu que vosté..., clar!, volia una àrea més gran de cotxes. Sí, una àrea més gran de cotxes que, en el reconeixement que vosté havia fet de tindre més cotxes, tres permisos, i en el reconeixement que funcionaren tot el dia, encara hi hauria més contaminació. S'adona... és que són números, senyor Pablo González, són números. Sí, sí, com més àrea en què es pot circular, més temps que vosté volia i poden circular més vehicles. —**Sr. Alcalde:** Té la paraula el senyor Martínez, senyor González—. Sí, però és que residents..., vosté li ho havia ampliat a residents perquè circularen tot el dia. Clar!, aleshores contaminen més. No sé si ho sap, contaminen més. En quantitats totals contaminen més.

Mire, sap què passa, que nosaltres volem, nosaltres, jo no sé vosté..., nosaltres volem un Centre per a vianants, i vosté està donant un centre per a més vehicles. Els números són els números, i a mi em sap greu, però els números són els que són.

Als companys de Podem, jo també li diria, vosté està content, hui no és dia de tirar-se els trastos..., em pareix... Bé, ací, el que hi ha hagut fins ara, no hi ha informació, no hi ha consens, no hi ha debat. Vosté també, jo també puc fer-li alguna crítica a la seua postura. Venim ací també un poc, no a tirar-nos els trastos al cap, sinó a vore el que no ha fet bé l'altre o el que podem millorar tots. A mi m'hauria agradat que hagueren presentat moltes



més propostes, abans. No sumar-se al carro d'este consens a una setmana vista, crec jo, crec jo.

Mire, deia vosté que vosté no... però la realitat és la que és. Li dic igual que al senyor González, la realitat, els seus votants saben que hui, esta setmana, ha anat de la mà de la dreta d'este poble per a discutir açò. I jo crec que ells volen que vagen més de la dreta, que de l'esquerra d'este poble, i més de l'oposició que del Govern.

Vostés diuen que escolten el carrer, però escoltem-lo sempre, eh! No l'escoltem quan ens interesse, escoltem-lo sempre. I a voltes decidim coses que a pesar que hi haja dues-centes persones baix, potser beneficien el gran conjunt d'això, perquè per a això estem ací. Ens paguen, i molt bé, per a prendre decisions que no agraden, eh! Perquè per prendre decisions que agraden, ja estan uns altres. Jo, per a prendre decisions que agraden a la gent, mire, en no portar la conversió en zona de vianants, en no portar el canvi d'autobusos i en no portar no sé què, *aquí paz y allà gloria*. Nosaltres estem ací per a treballar, per a millorar esta ciutat.

Senyor Martínez, jo a vosté li done tota la raó en esta segona que ha tingut. Vostés han defés una postura política. I jo li ho vaig dir a vosté, raonable dins de la seua ideologia política, raonable esta postura política dins de la ideologia política del Partit Popular. Vostés defenen un tipus d'electorat, un tipus d'interessos, ho porten en els seus programes polítics, que estic totalment d'acord ací. Jo el que li deia ahir, és que jo no entenc com postures d'esquerres poden apostar per més presència de vehicles al centre, això és el que jo no entenien. A vosté li done tota la raó i tota la coherència possible, eixa la té i el meu respecte i la meua admiració perquè vosté ha estat ja fa temps treballant en este tema.

I, sobre el que vosté parlava dels col·legis. Un dels problemes que ens han generat estes decisions de la segona fase, de la qual deia abans el senyor González, és el col·legi de les Carmelites, perquè volem vore com afecta directament. I no hem avançat per ací, perquè volem vore com afecta, igual que com afectarà al Jutjat, per això no hem pres eixa... eixa decisió, perquè eixos informes encara no els tenim, eixos treballs encara no els hem fet, per això no hem tirat endavant.

Als companys de Compromís. A vore, vosté em dirà que vosté, estatutàriament, com a comerciant no podia vindre a eixes reunions. Bé, però li hauran donat la informació els seus companys, no? No, no, no, no, no, el responsable de la seua entitat comercial li deu haver donat la informació d'això, no? No, no, no, el que ve ací a representar la Cambra de Comerç, ve a representar ACECA o ve a representar CEDAC, li deu haver donat la informació, no? O si no me l'ha donat... jo li ho preguntaré, no li ho preguntaré vosté, li ho preguntaré jo si li ha donat a tots els seus...? Ara, com a ciutadana haguera pogut vindre. Tampoc no pot vindre com a ciutadana? Doncs mire, la senyora Payá va estar ací en totes les reunions que ha volgut. Escoltant, no va dir res. Crec que no va dir res, si no m'equivoque. Va estar ací, va escoltar, va prendre les seues notes, si va voler, i se'n va anar, amb tot el respecte del món, i ací ningú no li va dir «vosté no hi pot entrar». Que vosté estatutàriament ho tinga, això no m'ho atribuïska a mi, atribuïska-ho al seu partit. No m'ho atribuïska a mi que no hi va poder estar. Ho haguera pogut demanar a algú que estiguera que no fóra vosté i que li ho haguera dit.

Vosté diu que la conversió en zona de vianants que... Mire, d'entrada tenim un problema amb la «peatonalització», sap quin és? Que la traducció al valencià és molt difícil de fer, no



existix el terme. A Catalunya, en tots els llocs ho utilitzen. Anem a vore si ho podem... ho dic jo, *por anticipado*, perquè després *no me digan*, és que no saben ni... No, no, no esta coma en esta paraula. No sabem què anem a fer, però jo crec que haurem d'assumir-la, que d'ací a un temps estarà en tots els diccionaris. Però vosté diu, és que açò no és la conversió en zona de vianants... Contava vosté que això de Sant Llorenç no era conversió en zona de vianants, i que li dic jo al Departament de Premsa de l'Ajuntament «Fes una campanya en la qual diguem i anunciem que el de baix no és la conversió en zona de vianants». I la *cunya* eixa com la fem? Què diem en eixa informació? No, el de baix no és, no es preocupen que el de baix no és. No, deixem que el temps porte les coses al seu lloc. Quan acabe esta situació de la Covid, Déu vulga que siga prompte, canviarà eixa situació. I això ho saben, i ho he dit, i vosté ací reconeixia que ho havíem dit. No el suficient, però que ho havíem dit. Estes situacions s'han pres per la qüestió de la Covid. I quan acabe la situació de la Covid, i quan valorem que acaba la situació de la Covid, es prendran les mesures oportunes per a beneficiar determinats col·lectius, que són autònoms, que són hostalers, però són autònoms d'esta ciutat, viuen moltes famílies d'ells. És que pareix que estiguem demonitzant-los. «No, és que açò és només per a les terrasses». No, les terrasses són un element més que estan portant riquesa a este poble i que estan oferint una oferta gastronòmica quan vénen els turistes, sap! També són, no els demonitzem, perquè ací ja pareix que estiguem dient «és que només està per a les terrasses», no, però les terrasses també. Per als vianants, per a les terrasses i per al comerç.

Vosté m'ha dit que és la més preocupada per açò, no més preocupada que jo, no, almenys posem-nos igual. Que jo, quan isc al carrer també assumisc una responsabilitat, sap! Els que estaven ahir, les persones que estaven ací baix estaven dient-li a vosté, i a mi també, a vosté i a mi. I a mi em para la gent també pel carrer. I a mi em sap greu perquè jo també sóc veí del centre. O siga, que vosté i jo i probablement més, perquè jo sóc molt més major, m'entén. Vull dir, en estes coses també... prou, prou.

Mire, demanava vosté el tema dels documents. Li ho torne a dir, PMUS i tots els documents que han estat elaborant des de la Regidoria de Comerç, des de la Regidoria de Promoció Econòmica per a la millora del centre, tots eixos estaven, tots eixos estan, tot. Ací poden descobrir què es vol. Vosté se'n recorda de feia un temps que va haver-hi un estudi que deia de la conversió en zona de vianants del Centre. Jo crec que el van encarregar quan estaven vostés en el Govern. No van pegar ni un pas més. Este és el primer pas seriós que anem a fer sobre eixos temes.

I després, vosté havia de buscar-se l'excusa. Jo ho sabia, ho vaig dir en l'anterior plenari, a paraules de la senyora Payá. Bé siga per la falta d'informació, bé siga per la falta de consens, són els habituals, l'excusa habitual. Vosté hui ha triat la falta d'informació —estic parlant jo, estic parlant jo—, falta d'informació. D'acord! vosté abstingue's, con dolor de corazón, per la falta d'informació. Així millora molt la ciutat, abstenint-nos en estes coses com les millora.

I al senyor Ruiz, per acabar, vaig a dir-li dues qüestions. Carril-bus sense informes, que en el Ministeri no saben que el carril-bus existix, no ho saben. O siga, que vostés van fer un carril-bus sense informes. Potser a mi m'haurien portat al jutjat, alguns amics que tinc. Ací està el carril-bus sense informes. Però això del centre històric anava en la fase 2. Ah, que també anava per fases? I per què no es van aplicar? Qui li ho va impedir? Jo, jo, en què?, amb la minoria absoluta que teníem. No, no, no..., haver-la aplicat i haver-la contat, que



tampoc la van contar. Però li dic més: si jo no li dic que eixa mesura no estiga bé, però vosté creu que en un centre històric, en un BIC, vosté ho creu? Si després ens pregunta si el pont de Sant Jordi no està suficientment arreglat i s'arreen una línia verda pel carrer Sant Nicolau, que no sabem com llevar-la. Vosté... mire, sap com anem a llevar-la? Amb les obres que anem a fer; però hi ha altres llocs en què és impossible de llevar. Eixe és el llegat que deixaran al centre històric de la ciutat, una línia verda que ja ningú no sap per a què aprofita.

Jo vaig a dir una cosa. És veritat, i estic totalment d'acord amb el plantejament que vosté ha fet.

- Va a restringir el trànsit? Sí, no tant com nosaltres volíem.
- Va a reduir la contaminació? Sí, no tant com nosaltres volíem.
- Va a guanyar-se espai per als vianants? Sí, no tant com nosaltres volíem.
- El carrer Sant Nicolau, va a seguir funcionant i va a deixar passar la gent que passa, que vosté..., vosté mateix acaba de dir ací que només passa, que no ve a fer res al centre, però nosaltres anem a..., bé, anem a deixar que continue passant, encara que no vinguen al Centre. Vosté i jo estem d'acord amb tot el que ha dit, però nosaltres volíem més. És una diferència política, vosté té uns criteris i nosaltres, uns altres. Altres que haurien de tindre uns criteris encara més restrictius que nosaltres, s'han posat al seu costat. Com deia ma mare, «li alabe el gust». Jo crec que ha fet un bon treball en esta..., sobretot perquè ha aportat coses, però sobretot perquè ha unit tota l'oposició. A mi això em pareix un bon treball.

Jo els demanaria de tota manera, a pesar que vosté va a abstindre's, vosté va a votar que no si aprobe açò, vosté també va a votar que no, que no sé per què vam estar ací vint-i-cinc hores pegant-li voltes al nano. Espere que esta conversió en zona de vianants que hem decidit entre tots, després no amaguem el cap, perquè és que açò d'ahir ho vam decidir entre tots. Jo creia que es venia ací amb la unanimitat; però no, ara és la falta d'informació. Siguen responsables. I després, assumisquen-ho, perquè vostés el que han fet ha sigut molt fàcil, el senyor Ruiz no, el senyor Ruiz ha adquirit un compromís. Si les seues coses que va al·legar s'admeten, vosté no té cap problema a aprovar-la. Això he sentit jo. I... sí, sí, comprovant que el text siga el que vosté ha acordat o aclarint les coses. No, no, vosté s'ha abtingut i no ha dit si va a aprovar-la o no va a aprovar-la. Hui s'absté. Este home hui ha dit què va a votar, no sé si en contra o abstindre's a la vista de les al·legacions que es facen. Em pareix..., em pareix que tota la pel·lícula d'ahir era una espècie de paper que volien interpretar perquè tots sabíem ací quin paper anava a jugar Compromís en esta situació, sí, sí... Vosté dirà molt del centre, però vosté hui, a pesar de consensuar un document i portar ací un document consensuat, va a abstindre's. Eixa és la política de Compromís, contra este Govern, contra este Govern i contra este alcalde, sobretot.

Sr. Marcos Martínez: Aún no me ha contestado...

Sr. Alcalde: No, és que si ho planteja com a esmena cal votar-la, no és contestar-li o no, sinó que en la votació de les esmenes se solucionarà. Aleshores, primerament hi ha una... anem a passar a votació... primer hi ha una proposta de Ciudadanos de separar l'ordenança de l'àmbit d'actuació de l'ordenança. No sé si això administrativament és viable o no és viable ni si es pot fer o no es pot fer, però bé, passem a... votem a vore sense tindre clar si el



que vostés diuen té una viabilitat tècnica o no, que tinc els meus dubtes perquè crear una ordenança de conversió en zona de vianants sense... en el pla teòric, que no té una aplicació pràctica perquè no hi ha un àmbit d'actuació, jo crec que... De tota manera, jo, si pot ser, perquè hi ha un dubte de legalitat, si pot ser en les al·legacions a l'ordenança que ara s'exposa al públic, poden formular-la i que done temps a estudiar-la tècnicament. No anem a aprovar ací ara una cosa que no sabem si és possible o no és possible, si els pareix bé.

Sr. Marcos Martínez: Ho vaig plantejar fa dies ja perquè.... però no se m'ha donat resposta.

Sr. Jordi Martínez: Però s'ha donat resposta. Jo no li puc donar resposta perquè vosté planteja una cosa des del seu grup que quan parlem vosté i jo, que fa dos dies, estes esmenes no estaven. Aleshores, jo també... jo li ho vaig dir, jo entenc que en el text que nosaltres tenim, votar les dues coses per separat, pot ser que siga... De tota manera, ahir a la nit, quan estàvem ací, ve amb un altre text, vull dir... Sí, sí, sí, l'entenc perfectament

Sr. Marcos Martínez: M'ha dit vosté moltes voltes «Jo t'ho mire».

Sr. Alcalde: Bé, anem a continuar amb la resta... sí que hi ha dues esmenes. La primera és la plantejada des de Secretaria, crec que la tenen tots els grups polítics, quant al funcionament i la regulació, que inclou dos punts, que ja ha comentat abans el regidor Jordi Martínez.

Sr. Ivorra: Gràcies, alcalde. El que no tinc clar és l'esmena que presenta el partit Ciudadanos, que puga ser legal, perquè estem en un buit ara mateix que no sabem realment què és el que anem a votar, i si va a poder incloure's o no.

Sr. Alcalde: No, no, he dit que no s'inclou i, com que ara és aprovació inicial de l'ordenança, hi ha un període d'exposició pública en què es poden fer al·legacions, com ja han anunciat altres grups que faran. Hi haurà en eixa al·legació... tindrà el seu informe jurídic —**Sr. Ivorra:** Tindrà cabuda eixa esmena— i, en l'aprovació definitiva, ja es podrà valorar si és possible votar-la o no votar-la —**Sr. Ivorra:** Correcte, gràcies—. D'acord?

Bé, aleshores votem la primera esmena, que no és la consensuada amb tots els grups.

Se somete a votación la primera enmienda presentada por el Sr. Jordi Martínez, y el Pleno del Ayuntamiento, por unanimidad, aprueba la enmienda.

Sr. Alcalde: La de Secretaria, sí, sí ... la dels Serveis Jurídics o... bé, sense personalitzar. Hi ha dues esmenes

Sra. Secretària: Perdón, ... a favor?

Sr. Alcalde: A favor, tots, per unanimitat. I ara votem l'esmena que van anunciar ahir entre tots els grups polítics quant a la modificació d'horaris, etc.



El Pleno del Ayuntamiento aprueba la segunda enmienda presentada por el Sr. Jordi Martínez por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12), COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (2), PODEM (2) y GUANYAR ALCOI (2), con el voto en contra del concejal del Grupo Municipal VOX (1) y con la abstención de los concejales del Grupo Municipal del PARTIDO POPULAR (4).

Sr. Alcalde: I ara, hem de votar l'ordenança amb eixes dues esmenes ja incloses.

Visto el texto de la ordenanza y sus anexos, el informe jurídico incorporado al expediente, así como el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Gobernación y Régimen Interno, el Pleno del Ayuntamiento, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12), PODEM (2) y GUANYAR ALCOI (2), los votos en contra de los concejales de los grupos municipales CIUDADANOS (2) y VOX (1), y la abstención de los concejales de los grupos municipales PARTIDO POPULAR (4) y COMPROMÍS ALCOI (2), adopta los siguientes acuerdos incorporando las dos enmiendas aprobadas:

Primero: Aprobar inicialmente de la Ordenanza de Peatonalización de Alcoy.

Segundo: Someter el expediente de la ordenanza al trámite de Información pública y audiencia a los interesados por el plazo mínimo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias.

Tercero: Determinar que en el caso de que no se hubiera presentado ninguna reclamación o sugerencia durante el plazo establecido en el acuerdo anterior se entenderá definitivamente adoptado el acuerdo hasta entonces provisional.

Sr. Alcalde: Per tant, queda aprovada l'ordenança de conversió en zona de vianants. Per tant, vull agrair el gran treball dels tècnics municipals, vull agrair el gran treball que ha fet Jordi Martínez, que ha demostrat una vegada més la visió de ciutat i el compromís per treballar per un Centre i per una ciutat molt més sostenible, en un procés en el qual hi ha hagut diàleg, hi ha hagut participació i hi ha hagut negociació. Que no hi ha hagut consens, i és cert que el consens no sempre és possible, i sobretot amb iniciatives, amb projectes que van vinculats a un model de ciutat, que van vinculats a uns valors i a una forma d'entendre com hem de construir el futur d'una ciutat. No sempre és possible eixe consens, i una vegada més s'ha vist. I això no és roí, perquè respon també a les diferències ideològiques i als valors diferents que tenen els grups polítics de forma legítima, com no podria ser d'una altra manera. Però nosaltres volem no només el Centre, volem una ciutat en la qual l'accessibilitat siga universal, i en el centre històric d'Alcoi el 70% dels nostres carrers no són accessibles, sobretot perquè les voreres, la majoria, per posar-ne un exemple, tenen menys

Pag. 33 de 35



d'un metre i, per tant, amb la conversió en zona de vianants anem a poder apostar per eixa accessibilitat del nostre centre històric.

Una proposta també extraordinària esta ordenança que millora la mobilitat dels vianants, amb eixa filosofia de pensar una ciutat per a les persones, que reduïx la contaminació amb eixe compromís d'una ciutat molt més sostenible i habitable, que ajuda a fer un centre més dinàmic i més atractiu per a tots, tant des del punt de vista econòmic com des del punt de vista social, i que millora la qualitat de vida de tota la ciutat.

Eixos són els valors que han inspirat el treball que s'ha fet en esta ordenança que, com ha dit el senyor Martínez, no és la que ens haguera agradat, però és una bona ordenança i un bon inici per a treballar en eixe objectiu de millorar la nostra ciutat i de millorar el nostre centre.

I sabem que no hi ha cap ciutat que haja iniciat un procés de conversió en zona de vianants en què no s'haja produït una contestació social i s'hagen produït protestes. I no hi ha cap ciutat que hui en dia estiga disposada a pegar un pas enrere en eixa aposta per la conversió en zona de vianants. Per tant, fan falta decisions valentes, decidides, clares i, sobretot, basades en un model i en un projecte de ciutat com té este Govern.

En este procés sí que s'han vist clarament algunes incoherències que hem pogut comprovar hui també. En esta Corporació hi ha una representació de partits d'esquerres que sumem el 72% de la Corporació. I hui, en un projecte com aquest, que és clarament ideològic, basat en valors, hem vist com el dilluns el 52% de la Corporació s'unia en una proposta comuna, que no està malament unir-se, que no està malament de fer propostes conjuntes, però si assumim partits d'esquerres valors clarament que pertanyen a la dreta, en una proposta clarament conservadora, clarament reaccionària, a la qual es van sumar Compromís, Guanyar i Podem. I la veritat és que, afortunadament, no és eixa proposta la que hui tira endavant. No és una proposta la que hui s'ha aprovat i en la reunió d'ahir es va aconseguir reconduir eixa proposta, que era clarament negativa per a la ciutat.

I, eixa era la pregunta que hem de fer-nos alguns grups, que des de l'esquerra hem de ser motor de canvi, motor de progrés, motor d'avanç, i hui, i en este procés, han sigut un fre al progrés de la ciutat. Eixa reflexió haurien de fer-se-la molt seriosament perquè al final han unit la seua signatura no als partits polítics, als valors, a les idees que plantejava eixa proposta, sense que es puga entendre par part de la ciutadania eixa postura per part de Guanyar, Compromís i de Podem. Ho recordaré quan algú ens diga que som indolents, que no som valents o que som conformistes. Això és el que han demostrat vostés hui ací.

Però com dic, hui aprovem una ordenança que és un inici. M'haguera agradat més que en els grups d'esquerra estiguera l'esperit de Carmena i no el de Martínez Almeida; però fins i tot, Martínez Almeida hui està recuperant el projecte de conversió en zona de vianants de Madrid de Carmena. Al final el temps tot ho cura i els errors també es poden corregir. I espere també que açò, que és l'inici, puguem treballar per fer una ciutat més sostenible, més amable i pensant en les persones, i que comptem per a fer-ho possible amb els vots de l'esquerra d'esta Corporació, que no només representem el 72% de la Corporació, sinó la gran majoria del que pensen els ciutadans d'este poble, i que esperen d'esta Corporació, que siguem capaços d'impulsar polítiques d'esquerra, polítiques de progrés, polítiques que milloren la vida de tots i cadascun dels nostres ciutadans, sobretot polítiques de futur, encara que siguem difícils de prendre, encara que tinguen un cost polític a curt termini



perquè, a la llarga, tots veuran i tots sabran que el que hui aprofitem i el que hui iniciem beneficia a tots i a totes, els ciutadans d'este poble. Moltes gràcies.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia cierra la sesión a las 10:55 horas, de lo cual, como Secretaria, lo confirmo, extendiendo esta acta, que firmo yo y el Sr. Presidente, en prueba de conformidad.

Vº Bº