



Ple

ACTA de la sessió extraordinària realitzada el dia 24 de març de 2021 en aquesta casa consistorial.

ASSISTENTS

President

Antonio Alfonso Francés Pérez

Membres del Ple

Lorena Zamorano Gimeno

Jordi Valentí Martínez Juan

Vanesa Moltó Moncho

Alberto Belda Ripoll

Jorge Silvestre Jover

Teresa Sanjuán Oltra

María Aránzazu de Gracia Gomis

María Baca Nicolás

Raül Llopis i Palmer

Miguel Juan Reig Abad

Carolina Ortiz Pineda

Sandra Obiol Francés

Pablo González Gimeno

Rosa María García González

Marcos Eduardo Martínez Coloma

Juan Enrique Ruiz Domenech

Lirio María García González

Francisco Cantó Coloma

Amalia Payá Arsís

Mario Ivorra Torregrosa

Elisa Guillem de La Cruz

Cristian Santiago de Jesus

Aarón Ferrándiz Santamaría

David Andrés Abad Giner



Secretària
Sonia Ferrero Cots

En la Ciudad de Alcoy, siendo las 09:32 horas del día 24 de marzo de 2021, y en primera convocatoria, se reúnen: en la Casa Consistorial y de forma presencial los señores Antonio Francés Pérez, Jordi Valentí Martínez Juan, Juan Enrique Ruiz Doménech, Mario Ivorra Torregrosa, Rosa María García González, Cristian Santiago de Jesús, Pablo González Gimeno y David Andrés Abad. Asisten a la sesión de forma telemática el resto de concejales arriba mencionados así como la Secretaria General del Ayuntamiento, por medio de videoconferencia, a través de la aplicación Cisco Webex Meetings, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 46 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local. Todos ellos, presididos por el Alcalde-Presidente el señor Antonio Francés Pérez, y miembros del Pleno, a los cuales legalmente se ha convocado.

De acuerdo con el art. 46.3 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, los miembros del Pleno de la Corporación se encuentran en territorio español.

Da fe del acto la Secretaria de la Corporación, Sonia Ferrero Cots.

Abierto el acto se procede al examen de los asuntos contenidos en el orden del día, adoptándose los acuerdos siguientes:

Sr. Alcalde:

Bon dia a totes i a tots. Benvinguts a tots els que ens acompanyen en la retransmissió d'aquest plenari extraordinari a través de les xarxes socials. Iniciem la sessió.

1. 5668/2021 PATRIMONI

TRANSFERÈNCIA TITULARITAT TRAVESSIA NACIONAL 340 DEL MINISTERI DE FOMENT A L'AJUNTAMENT D'ALCOI

El Ayuntamiento está interesado en la aceptación de la transferencia de la titularidad , de un tramo de la carretera nacional 340 a su paso por este término municipal, en concreto el tramo el P.K. 791+500 al P.K. 797+207, quedando exceptuado de esta cesión el puente de Fernando Reig. Esta pretensión ha sido objeto de anteriores solicitudes y cuyo acuerdo final no ha sido posible.

En estos momentos, y como fruto de la negociación entre esta Corporación y el Ministerio, ha sido dictada una resolución de la Dirección General de Carreteras por la que se aprueba la modificación de la orden de estudio del Proyecto de Construcción de clave 33-A-50215: «Proyecto de construcción de una glorieta en el P.K. 797+250 de la carretera N-340, reordenación y tratamiento de travesía, T.M. Alcoy, Provincia de Alicante». En dicha resolución se hace una descripción de las obras a proyectar, un presupuesto aproximado de 748.875,91 euros, sin IVA, y una programación del proyecto. Igualmente figura una incidencia por la cual se indica que para «iniciar la redacción del proyecto y su posterior



aprobación definitiva se recabará del Ayuntamiento de Alcoy el Acuerdo del Pleno, por el cual se compromete a asumir la titularidad de la travesía de la N340».

Es en este orden de cosas, se hace necesario la tramitación del presente expediente de solicitud de cesión gratuita del tramo de carretera de la N-340, entre los puntos kilométricos P.K. 791+500 al P.K. 797+207, quedando exceptuado de esta cesión el puente de Fernando Reig, con la particularidad de la incidencia reseñada en el párrafo anterior.

Que la cesión de tramos de carretera nacionales está regulada en el Real Decreto 1812/94, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras, en concreto en su artículo 127, cuyo tenor literal es el siguiente:

Artículo 127 *Conversión en vías urbanas*

1. Las carreteras estatales o tramos determinados de ellas se entregarán a los Ayuntamientos respectivos en el momento en que adquieran la condición de vías urbanas. El expediente se promoverá a instancia del Ayuntamiento o del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y será resuelto por el Consejo de Ministros. Excepcionalmente, podrá resolverlo el titular del citado Departamento cuando existiere acuerdo entre el órgano cedente y el cesionario (artículo 40.2).

2. A los efectos de este artículo, se considera que una carretera estatal o un tramo determinado de ella adquieren la condición de vía urbana si se cumplen las dos siguientes condiciones:

- a) Que el tráfico de la carretera sea mayoritariamente urbano.*
- b) Que exista alternativa viaria que mantenga la continuidad de la Red de Carreteras del Estado, proporcionando un mejor nivel de servicio.*

La Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras indica en su artículo 49:

Artículo 49. *Entregas a los ayuntamientos de tramos urbanos de carreteras. 1. Las carreteras del Estado o tramos determinados de ellas se entregarán a los ayuntamientos respectivos en el momento en que adquieran la condición de vías urbanas.*

El expediente se promoverá a instancia del ayuntamiento o del Ministerio de Fomento y será resuelto por el Consejo de Ministros. Excepcionalmente podrá resolverlo el titular del citado departamento cuando existiere acuerdo entre el órgano cedente y el cesionario.

2. No obstante lo dispuesto en los apartados anteriores, el Ministerio de Fomento y las entidades locales respectivas podrán convenir lo que estimen procedente en orden a la mejor conservación y funcionalidad de tales carreteras o tramos de ellas.

Y por último la referida Ley 37/2015 en su **Disposición adicional tercera establece:**



Transferencia de carreteras y tramos. El Ministerio de Fomento promoverá los acuerdos oportunos para transferir a la administración que corresponda las carreteras o tramos de las mismas que siendo de titularidad del Estado no cumplan los requisitos precisos para formar parte de la Red de Carreteras del Estado.

Con la entrega al Ayuntamiento del tramo de carretera nacional se favorecerá la actividad municipal, por cuanto que, a partir de la cesión, será el Ayuntamiento el encargado de poner en orden y dar consistencia al cumplimiento de las normas municipales, así como otorgar las autorizaciones y permisos en todo lo relacionado en las zonas territoriales afectadas por el tramo por donde discurre el tramo de nacional cuya cesión se solicita.

A la vista de lo anterior, así como del dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Ayuntamiento Pleno, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12) y PARTIDO POPULAR (4), y con la abstención de los concejales de los grupos municipales COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (2), PODEM (2), GUANYAR ALCOI (2) y VOX (1), adopta los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Solicitar a la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento la cesión gratuita a este Ayuntamiento de la titularidad del tramo de la carretera N-340 desde el P.K. 791+500 al P.K. 797+207, excepto el puente de Fernando Reig, tramo que pasará a formar parte del viario del municipio.

SEGUNDO.- Designar a don Antonio Pérez Francés, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Alcoi para la firma de el acta de aceptación de la transferencia en representación de esta Ayuntamiento.

Sr. Alcalde:

Bé, com saben tots, és una qüestió que tenim pendent des de fa més d'una dècada en què l'Ajuntament d'Alcoi, des de la finalització de l'autovia central, va estar treballant per a poder, com és normal, rebre la travessia al seu pas pel nucli urbà d'Alcoi; i finalment s'ha arribat a un acord amb el Ministeri per a acceptar aquesta cessió de la Nacional al seu pas per la ciutat d'Alcoi i compromís del Ministeri d'executar un obra molt important i molt necessària per a la nostra ciutat, per a la millora de la mobilitat, per a l'accés a una zona tan important com és el polígon de Cotes Baixes i l'entrada general a la ciutat d'Alcoi, que com tots saben, diàriament, generem molts problemes d'embussos com a conseqüència de l'actual configuració d'aquesta entrada. Per tant, amb aquest acord complim amb aquest doble objectiu d'acceptar aquesta cessió i, per tant, que passe a ser un tram urbà l'antiga N-340 i que es pugui també acomplir aquesta necessitat de construir una rotonda que millori l'accés a la ciutat d'Alcoi.

Sr. González:

Bon dia a les persones que en segueixen a les xarxes i a les que estem participant del plenari. Com deia l'Alcalde, açò que votarem hui, amb plenari extraordinari, no és..., no és una cosa nova tampoc. Parlàvem l'altre dia en la Comissió Informativa de l'acord plenari de l'any 2009 en què es demanava exactament el mateix: sol·licitar al Ministeri de Foment la



transferència de la titularitat del tram de la carretera N-340. Des d'aquella petició a ara hi ha alguns metres de diferència en la sol·licitud, però bé, és el mateix. Es deia en aquell moment que es negociaria una compensació econòmica i s'arribaria a acords perquè es feren reformes als carrers de l'Alameda i Entença, però res d'això es va fer..., i es va inaugurar l'autovia..., i va canviar el govern..., i després d'allò les compensacions ja no es feien. Havia canviat la normativa i hi vam arribar tard..., es veu. Però, també, cal recordar que existia allò de l'1% cultural que després va passar a ser l'1,5% cultural pel qual tant vam insistir des de Guanyar en la passada legislatura també. Així, amb aquest mecanisme es compensava destinar un percentatge de les obres públiques de l'Estat per a treballs de conservació o enriquiment de patrimoni cultural o foment de la creativitat artística. Però açò tampoc no ho vam aconseguir o és que es va demanar tard o es va demanar sense massa interès..., el que siga, però al final la qüestió és que tampoc. També ho van deixar passar i, potser, no era tan difícil perquè Cocentaina, Castalla, Ibi, Onil, Albaida, Ontinyent o Bocairent, per dir algunes localitats properes, van aconseguir finançar projectes amb aquesta fórmula; i nosaltres, no. Nosaltres ara votarem, com deíem, sol·licitar la cessió de l'N-340. Què farà enguany, des del 2009? Farà enguany 12 anys des que es va aprovar el mateix, i farà 10 anys d'aquest govern i no s'havia aconseguït tampoc res al respecte. I ara, clar, ara, clar, ni compensacions ni res, perquè també se'ns ha dit que la construcció de la rotonda no està lligada a aquesta cessió, que no és una compensació directa, que és un acord independent i tenim la sensació que hem vingut, nosaltres, l'oposició i la ciutadania en general, a veure-les passar, no?; que se'ns presenten els projectes, ja pastats, per dir-ho així, a vegades sense massa informació o justificacions, però amb presses. Sí, vull dir, el plenari al final és extraordinari, no podem esperar-nos perquè és necessari aprovar-los en plenis extraordinaris perquè, si no..., si no ho aprovem ara, o no arribarem a complir tal o tal termini o no arribem que ens donen tal subvenció, i al final ho acabem acceptant els polítics i la ciutadania com un tràmit, perquè no en tenim cap altra... Perquè, moltes vegades, es planteja normalment com una dicotomia per a forçar l'aprovació, perquè si per dir que no, no estem d'acord amb tot el que es planteja, és que estem en contra del benestar de la ciutadania o dels beneficis que representarà... I açò s'assembla molt- I acabe ja, s'assembla molt a la tendència que últimament es porta molt de llançar missatges d'una forma simplista, reduccionista, per a reduir-ho tot a això, a una dicotomia en què normalment s'acaba enfadats, o «socialismo y libertad» o «comunismo o libertad», o com la famosa vinyeta d'Hermano Lobo: «o nosotros o el caos»; i al final, moltes vegades, com la vinyeta, doncs moltes vegades és igual, perquè al final el caos acaben sent els mateixos; en aquest cas són vostés, i amb tot açò, amb totes les dinàmiques que hem vist i tota la poca justificació que trobem necessària, no podem votar a favor d'aquesta proposta. Gràcies.

Sr. Santiago:

Moltes gràcies, Alcalde, i molt bon dia a tot el món. Des de Podem entenem que és una molt bona notícia que Alcoi tinga la cessió d'aquest tram de l'N-340. Probablement, la compensació econòmica no és la que ens agradaria, però entenem que també és bo per a la nostra ciutat. Jo crec que ara..., o des de Podem entenem que ara l'important és que es faça un bon ús d'aquest tram i, per això, des de Podem hem presentat una proposta, sobretot per a facilitar el dia a dia de la gent, per a facilitar el dia a dia de tots els veïns i veïnes que passen per la baixada de Sant Pancraç. I per això hem proposat la creació d'una mena de semàfors de vianants per a evitar possibles riscos, per a evitar possibles situacions conflictives i entenem que ara tenim una bona oportunitat per a facilitar, com he dit al principi, el dia a dia de la gent. Per tant, per a Podem és una bona notícia, no és la



compensació econòmica que a nosaltres ens haguera agradat, tot i que entenem que és bona per a la nostra ciutat i necessària. I ara pel que hem de treballar és per a apropiar-nos d'aquest espai, que se li puga donar el millor ús possible i això passa, entre altres aspectes, per tindre un pas de vianants, un semàfor de vianants alternatiu a la zona de la baixada de Sant Pançraç, per a tots els veïns i veïnes que creuen per la zona. Gràcies.

Sra. Rosa García:

Si, gracias Sr. Alcalde. Estaba esperando al segundo turno pero de todas maneras decir que para Ciudadanos creemos que debemos congratularnos con la noticia de la cesión, que es una buena noticia para la ciudad en general. Es cierto que, que bueno, que en algunas ocasiones pues siempre "com més sucre, més dolç", ¿no?, y no es el caso, por lo tanto nosotros vamos a mantener el voto que dimos en la comisión, nos vamos a abstener a pesar de que, vuelvo a reiterar, creo que es una muy buena noticia y vamos también, como decía el compañero de Podemos, a estar muy pendientes de como se realice y de las posibles actuaciones ahora, a priori, que se puedan hacer al respecto, por ejemplo, nosotros, yo anuncio que en este pleno vamos a volver a solicitar, ya lo hicimos en otro pleno, pero no pudo ser, vamos a solicitar que ya que el Ministerio de Fomento se ha hecho cargo de la rotonda Norte, de la construcción de la rotonda Norte, vamos a volver a proponer que haya una rotonda justo antes, en la calle Valencia, justo antes, para dar salida, no solamente por la rotonda Norte sino justamente, la rotonda de antes, donde está, no se si se pueden decir nombres, pero bueno, donde está el supermercado grande, que se haga ahí una rotonda para que pueda ordenar el tráfico y además, también, que haya otra salida desde la Zona Norte que no colapse, como está sucediendo actualmente, esa rotonda Norte que se debe, que debe suceder. Gracias.

Sr. Ivorra

Gràcies, Sr. Alcalde. Bon dia a tots els companys de la Corporació i a la gent que en segueix per les xarxes socials. El primer que ens agradaria a Compromís és saber el perquè de la urgència, el perquè de la urgència de saber..., quan tenim..., d'ací a uns dies tenim un ple ordinari; aleshores, per què convocar aquest ple amb aquesta urgència, amb aquesta necessitat, si ha passat tant de temps, han passat tants anys, més d'una dècada, des que ho vam demanar. Per què aquesta urgència ara mateix d'aquest ple i, sobretot, quan en la documentació o almenys en la documentació que ens ha fet aplegar el govern municipal, tan sols parla de l'inici de la redacció del projecte de la redona, en cap cas parla del compromís per part del Ministeri de l'execució de l'obra. No tenim cap compromís per part del Ministeri que això vaja a fer-se. Tenim una voluntat, tenim l'inici de la redacció d'un projecte, un projecte que ja estava fet, que ara modificarà el Ministeri. Em sembla perfecte, no hi ha cap problema, però no tenim cap acord previ que aquesta redacció, que aquest projecte es durà a terme, que aquesta inversió de què està parlant el Ministeri va a fer-se. I això ens porta el dubte que quan es va fer la presentació de la redona, de la cessió de la carretera nacional, en aquest acte tan sols hi havia una diputada del Partit Socialista i l'Alcalde, no hi havia cap membre que representara el Ministeri de Transports. Aleshores, això també ens fa dubtar, ens fa dubtar de quin és l'acord, si hi ha alguna cosa més que no se'ns ha comunicat, si hi ha alguna informació que aquests membres de la Corporació no tenim i que ens agradaria, almenys, abans de pronunciar el nostre vot favorable, que el govern, en aquest cas el Sr. Alcalde, ens poguera explicar el perquè de les urgències, el perquè del Ministeri i per què no hi ha cap acord reflectit en un paper que diga que aquesta redona es realitzarà i en quin temps. Perquè podem aplegar que ara fem la cessió assumint que no ens donaran res i que



després aquesta redona tarden dècades..., com és el que hem viscut ara, i aquesta redona no es faça. Aleshores, necessitem informació, necessitem alguna informació més que ens aclarisca el perquè de tot açò.

Sr. Ruiz:

Gràcies, Sr. Alcalde. Bon dia a tots els ciutadans que estan seguint-nos a través de les noves tecnologies i també bon dia a tots els companys de Corporació. Votarem a favor d'incorporar l'antiga carretera 340 al viari de la ciutat i votarem a favor, malgrat que haguérem desitjat, en primer lloc, que l'Ajuntament haguera tingut una compensació directa per aquesta cessió, doncs, per exemple, 1.200.000 euros, dels quals parlava l'Alcalde, l'any 2011, quan va acabar la construcció de tot el tram de l'autovia i quan, probablement, haguera sigut el moment de fer la màxima força possible abans que canviara una normativa que hui ens aboca a acceptar sense cap mena de compensació aquesta nova carretera per a incorporar-la a l'entramat viari de la ciutat. Una dècada després es planteja que l'Ajuntament assumisca la titularitat d'aquesta carretera com a condició perquè el Ministeri pugua construir, com ha dit vosté, la redona d'Accés Nord a la ciutat. A nosaltres, com ja ha comentat algun company de Corporació, ens haguera agradat tindre un compromís més ferm, un compromís per escrit, per part del Ministeri de Transport, per tal de garantir que, efectivament, aquesta cessió tindrà com a conseqüència la construcció de la redona. Però arribem hui al saló de plenaris amb aquesta proposta de cessió amb l'única i exclusiva garantia de la paraula de l'Alcalde. De fet, cap membre del Govern Central, del Ministeri, ni tan sols de la Subdelegació del Govern, ha donat la cara en aquest sentit per a donar aquestes garanties. Tenim només la paraula de l'Alcalde, que tindrà el valor que tinga, però a nosaltres, em sap greu, però ens genera dubtes. Hui haguérem volgut tindre un document on per escrit quedara clara quin era la voluntat i quina és la intenció del Ministeri. Perquè, de moment, el Govern Central, per escrit, no s'ha compromés a fer l'obra. Llegiré la resolució del Ministeri en la qual diu: «Para iniciar la redacción del proyecto y su posterior aprobación definitiva, se recabará del Ayuntamiento de Alcoy el acuerdo del pleno por el cual se compromete a asumir la titularidad de la travesía de la N-340». Redacción del proyecto y posterior aprobación definitiva. No hi ha, per tant, una menció clara, diàfana, per escrit, de compromís que el Ministeri vaja a fer aquesta obra, i això ens preocupa perquè no haguera costat res haver posat que també n'assumia la construcció. Ens haguera agradat, insistisc, aquest compromís per escrit del Ministeri, i també ens hauria agradat que en aquest expedient de cessió de la carretera, haguera figurat un altre informe del Ministeri, signat el passat 4 de març, un informe que és desfavorable al Pla General d'Ordenació Urbana, un informe al qual el Partit Popular ha tingut accés per la seua labor de control i de fiscalització del govern, que no directament, perquè se'ns haguera facilitat dins d'aquest expedient. Un informe, insistisc, que exigeix importants correccions al Pla General i que posa grans dificultats a poder desenvolupar obres importants que estan dins de la planificació futura de l'urbanisme de la ciutat, com pugua ser la ronda sur o l'accés al Rebolcat. Ara bé, el mateix Ministeri diu que sí l'Ajuntament accepta la carretera, hi podrà actuar, llig textualment: «Actuar sobre el tramo directamente sin necesidad de autorización ni condicionamiento de esta administración»; és a dir, del Ministeri. Jo crec que açò al final voreja el xantatge, és a dir, si no voleu tindre tants problemes a l'hora de tirar endavant o el Pla General o la seua possible aplicació o desenvolupament, quedeu-vos la carretera de forma gratuïta. És a dir, que parlem de la cessió com a condició perquè es pugua fer la redona, però també com a condició per a desbloquejar el Pla General. I entenc aquesta segona via i la importància de la transcendència de l'acord que hui arriba al saló de plens; i hauria d'haver figurat en



l'expedient, perquè tots els companys de Corporació tingueren aquestes dades i aquesta informació, per a saber que és el que estem jugant-nos, independentment de la redona, o fins i tot que la redona siga una primera excusa i que realment el que estiga buscant-se és desbloquejar el Pla General de forma amagada a la resta de Corporació. Per tant, crec que els alcoians entendran els dubtes que raonablement podem tindre a l'hora d'afrontar aquesta... votació. No obstant això, ja ho he dit al principi, votarem a favor d'aquesta cessió i li demanem al govern, li demanem a l'Alcalde que aquestes presses que ha demostrat a l'hora de portar aquest expedient al plenari per a poder aprovar-ho de la forma més ràpida possible, les trasllade al Ministeri de Transport, en primer lloc, per a tramitar d'una forma àgil i ràpida la cessió, perquè puga culminar-se com més ràpidament millor, perquè la construcció de la redona puga començar de la forma més àgil, més ràpida, per a poder respondre a una de les grans necessitats d'aquesta ciutat; per tant, aquestes presses, aquesta rapidesa, ara li correspon al Ministeri demostrar que el que ha fet l'Ajuntament d'Alcoi té unes conseqüències directes i és la millora de les comunicacions de la nostra ciutat. Moltes gràcies.

Sr. Alcalde:

Estem davant d'un acord summament important per a la ciutat, que afecta moltes iniciatives, molts projectes de la ciutat, i que redundarà en benefici de tots els alcoians i alcoianes en la situació d'aquesta nacional, que s'acorda aquesta acceptació després de molts anys de diàleg i de negociació amb el Ministeri; i s'arriba, finalment, a un acord que jo venia anunciant des de feia anys, no és una cosa que haja sorgit per sorpresa, sinó que fa temps que vaig dient que en el moment que es comprometia el Ministeri a construir la rotonda, nosaltres estariem disposats a acceptar aquesta cessió. No recorde si en comissió informativa o en plenari, a principi de gener, al portaveu del Partit Popular li vaig traslladar que estava molt avançat i que segurament, en breu, podríem portar aquest acord al plenari. Per tant, no és que per sorpresa hàgem presentat aquest acord. Cal saber també com funciona el Ministeri, és a dir, el Ministeri no assumeix cap projecte que no vaja a executar, cap, quan fa un projecte és per a fer el projecte i executar les obres. Per tant, assumir aquest compromís de redactar i executar el projecte, redactar el projecte comporta l'acceptació a l'execució del projecte. No està dins de l'acord per una raó molt senzilla: és que el Ministeri, des de fa anys, no tramita cessions de nacionals a canvi d'inversions, en cap ciutat d'Espanya, no ho fa, i nosaltres ho hem aconseguit, de forma indirecta, si voleu, però ho hem aconseguit. És 1.200.000?, no, és molt més que 1.200.000 euros el que ha aconseguit aquest govern del Ministeri, perquè convé recordar que aquest projecte que està valorat en més de 900.000 euros, i que fa un any, encara que no s'haja comunicat, aquesta ciutat va tindre un altre esglai, d'eixos que últimament, per desgràcia, tenim. Concretament, a la Vaguada, en què hi havia un problema d'estabilitat, en un tram que no és titularitat del Ministeri, que no és carretera nacional, però que en el moment que el Ministeri ho va detectar, hi va actuar amb un contracte d'emergència i ha invertit més de 600.000 euros en l'estabilització de la Vaguada sense ser del Ministeri i sense tindre competències i només pel seu compromís amb la ciutat d'Alcoi. Per tant, sense haver-ho de fer, el Ministeri invertirà prop de 1.500.000 euros, dels quals 600.000 ja els ha invertit, sense tindre per què. Perquè és cert que el Ministeri va actuar també en una obra d'emergència al Pont de Fernando Reig, amb una inversió molt elevada, de prop de 12 milions d'euros. Però, evidentment, el pont de Fernando Reig era titularitat del Ministeri i era la seua obligació el manteniment i actuar davant un problema d'estabilitat en què..., però en el cas de la Vaguada, no, podria haver dit «mireu, hem detectat açò, mira a veure què fa l'Ajuntament d'Alcoi, perquè això no



és titularitat del Ministeri», i hi va actuar. Per tant, el Ministeri hi ha actuat sempre, de bona fe i amb voluntat de resoldre els problemes de la ciutat i d'invertir a Alcoi. Comentava el portaveu del Partit Popular: açò ajuda al Pla General? És clar, açò ajuda a la tramitació del Pla General, perquè a partir d'ara les actuacions que anem a fer en l'antiga nacional no es regiran per les normes de la carretera nacional, sinó de les normes de plans urbans de la ciutat d'Alcoi i, per tant, no serà necessari ni demanar permís ni regir-nos per aquestes normes, que són molt més restrictives que quan parlem d'un tram urbà. Però, no només això, és que aquesta cessió ens permet actuar en la millora de tot el tram de l'antiga travessia i poder plantejar ja projectes, com el que ha comentat el Sr. Santiago, en el qual està treballant el Departament de Mobilitat a Alçamora, l'Alameda i Juan Gil-Albert, per a fer aquesta reordenació del carrer i apostar per la mobilitat de la ciutat. Però és que aquesta cessió fa viable també i possibilita millorar els accessos de noves inversions que s'han fet a la ciutat a l'entrada d'Alacant, d'inversions que estan pendents de materialitzar-se i que necessiten també aquesta cessió. Per tant, té tants aspectes positius que requereix aquesta cessió per a millorar el conjunt de la ciutat. I quina és la urgència? Evidentment, per a nosaltres, que el Ministeri hi puga actuar i puga executar aquesta rotonda és urgent. Si podem guanyar unes setmanes, permetrà accelerar el procés, però no només per això, sinó perquè també alguns dels projectes en els quals estem treballant per a millorar la mobilitat en el tram de l'antiga travessia, també estem preparant-ho per a poder-nos acollir al finançament del pla de recuperació que va impulsar el govern d'Espanya dels fons europeus i del qual, segurament, al mes de maig en puguen ja estar definides les línies d'actuació i es puguen començar a presentar projectes. I tenim urgència per a tindre aquesta cessió i poder ja començar a redactar aquests projectes; i, per tant, optar també al finançament europeu per poder executar-ho. I estem en un moment..., ja estem al final de març, i les setmanes que guanyem seran setmanes que seran importants per tindre més oportunitats per a obtindre major finançament per part de la resta d'administracions i poder actuar no només en aquesta rotonda per part del Ministeri, sinó també per part de l'Ajuntament en el conjunt de projectes que estem treballant per a millorar la ciutat d'Alcoi.

Sr. Abad:

Si, buenos días Sr. Alcalde, compañeros de Corporación y todos los que nos siguen desde casa. Desde Vox creemos que es una postura buena para la ciudad porque pensamos que todo lo que sea favorable para mejorar la vida de los ciudadanos pues estamos de acuerdo, pero si que las formas y los informes que hemos podido ver pues nos generan una serie de dudas como bien han contrastado el resto de compañeros por lo que nuestro voto continuara siendo abstención. Gracias.

Sr. González:

Gràcies, Sr. Alcalde. Nosaltres també estem contents com els altres grups; però com?, com quan estàs content quan el teu fill aprova l'examen amb un 4,5 en segona convocatòria, que no l'aprova i estàs content, però és això. Vull dir, també estarem atentíssims a tot el que es faça, clar, com intentem fer en tots els assumptes de l'Ajuntament, a pesar de les dificultats que tenim, amb els pocs recursos que tenim, i entenem que ara també..., els beneficis que tindrem per a la gestió... No neguem tot això, es facilitarà, com està parlant-se, fer realitat propostes com la de la millora dels passos de la carretera, per la carretera d'eixida per Sant Pançraç com ja estàvem demanant des de Guanyar, fa temps; o el carril bici de l'eix de Cervantes a l'Eixida Nord, com també hem demanat nosaltres; o un corredor verd que connecte el poliesportiu amb el Molinar, que també vam..., citar l'altre dia a la comissió, que



també en vam fer nosaltres una proposta sobre això. Vull dir, que sabem que tot açò facilitarà propostes beneficioses i que moltes les hem presentades nosaltres, però tenim aquesta sensació que es fa i desfà sense que ens arribe massa cosa. Ara, per exemple, ens ha informat el portaveu del Partit Popular d'un informe sobre el Pla General que desconexíem i després se'ns presenta tot açò amb unes presses sense... Entenem que a falta d'algunes explicacions i amb aquestes preses..., com a mínim creiem que denoten falta de planificació. Com dic, una sensació que hi ha darrere més i que no se'ns fa arribar tot. Al final, com han dit abans i tornem a explicar, no votarem en contra de tots aquests beneficis futurs, però mantindrem l'abstenció. Gràcies.

Sr. Santiago:

La reivindicació del semàfor de vianants per a garantir la seguretat de totes les persones que creuen per la zona, no és de Guanyar ni és de Podem ni és de ningú, és una reivindicació dels veïns i de les veïnes que ara mateix estem canalitzant des de Podem, com una ferramenta útil que som, perquè això puga veure la llum i puga ser una realitat. Per tant, crec que hem de continuar posant l'accent sobretot en els usos que se li puga donar al tram que ens acaba de cedir de l'N-340, perquè ací està la clau, perquè aquesta cessió, realment, passe de ser una bona notícia al fet que siga una millora real per a tots els veïns i veïnes de la nostra ciutat. Per tant, des de Podem estarem molt atents a com es realitzen els diferents projectes i també en les diferents propostes que puguem realitzar, perquè des d'Alcoi ens puguem apropiat d'aquest espai de la millor manera possible. Insistim en el fet que, tot i les paraules de l'Alcalde, insistim en el fet que tot i que la compensació econòmica entenem que és necessària, la veiem insuficient i pensem que es podia haver arribat a un acord molt millor, però com he dit al principi, és necessari; per tant, des de Podem la veiem amb bons ulls. Gràcies.

Sra. Rosa García:

Gracias Sr. Alcalde. Bueno reiterar lo que hemos dicho anteriormente, desde el grupo Ciudadanos pensamos que es una buena noticia, pensamos que es necesario y pensamos que cuanto antes se haga y como rapidez, desde luego, muchísimo mejor, pero es cierto que no tenemos todos los datos, es cierto que es una gran responsabilidad hacerse cargo de una cesión en las condiciones en las que se está haciendo, que yo quiero pensar que el gobierno local ha intentado que sean las mejores que haya podido, que haya podido adquirir, porque no tengo ningún dato para que me haga pensar en otra cosa, ¿no?, que el propio gobierno local no quiera hacer o recibir esa cesión en las mejores condiciones, no entendería el porqué del asunto. Desde luego la gran preocupación que creo que tenemos todos los ciudadanos, por supuesto, los representantes de ellos aquí en el Ayuntamiento y también ha manifestado la federación de empresarios, es justamente el que se pueda ralentizar en el tiempo el tema de la rotonda norte, por lo tanto, al principio, en la primera intervención decía que estaríamos muy pendientes de ese asunto y bueno, intentaremos desde nuestro grupo que no se dilate más allá de lo que debe hacerse, así lo hemos manifestado nosotros también en prensa y después para finalizar quería decir que para mí es muy importante la palabra coherencia y justamente por esa palabra y por querer desde el grupo Ciudadanos actuar con coherencia, como tenemos una serie de dudas vamos a mantener nuestra abstención en el voto. Gracias.

Sr. Ivorra:



Gràcies Sr. Alcalde. Això que comentava en la primera intervenció: de documents que no podien aparèixer i ens ha facilitat el Sr. Ruiz part d'aquesta informació. No entenem, com bé ha comentat el Sr. Ruiz, la possibilitat que hi haja un cert xantatge a la ciutat d'Alcoi pel tema del Pla General d'Ordenació Urbana, el PGOU, i més quan parla que si l'accés per la carretera del Rebolcat a la ciutat s'hauria de modificar, o no s'acceptaria; o la variant o el desdoblament de la connexió entre la carretera de Banyeres i la Venta Saltera en el projecte que hi ha, i que el Ministeri poguera plantejar algun dubte o poguera plantejar problemes, és una qüestió molt seriosa, fins i tot partint de la base que la carretera del Rebolcat és de titularitat municipal, ens la van cedir, i la carretera de Banyeres és de la Generalitat. Aleshores, aquest plantejament d'aquesta connexió ens genera dubtes, ens genera molts dubtes, com ha plantejat el Partit Popular, i que no ha acabat d'explicar el Sr. Alcalde per què aquesta situació i per què aquests problemes. I, sobretot, el compromís de què hem parlat en la primera intervenció, que vosté ens diu que sí, que el projecte l'assumeix el Ministeri. Aleshores, va a fer-se, no ho pose en dubte, però no tenim cap compromís que vaja a fer-se ja. Igual va a fer-se de cara a les eleccions, cosa que en semblaria perfecte i genial; però m'alegraria, fins i tot, m'alegra com a alcoià que es poguera fer en els pròxims 2 anys. Però no apareix en el document, en cap document, que vaja a fer-se ja aquesta obra, no sabem quan es realitzarà i possiblement estem donant un xec en blanc al Ministeri que faça l'obra quan ells disposen, quan ells vulguen. A una reivindicació de la ciutat que cedirem, rebrem aquesta carretera nacional i Ciudadanos, la Sra. Rosa García, ha estat reclamant moltes vegades el tema de la redona de cara al polígon industrial, i és una necessitat de la ciutat, és una necessitat per a regular el trànsit de cara a Cocentina, la població veïna, estem perdent una possibilitat. No sabem quan va a fer-se i hauríem de fer una exigència al Ministeri per part d'aquesta Corporació i dir que ho fera a la major brevetat possible, perquè poden tornar a passar dècades. No..., no ens agradaria, no ho volem, però podem tindre aquesta problemàtica i ens genera dubtes. A aquests dubtes que he plantejat, en part ens ha respost i la urgència em sembla bé, perfecte, que puguem tindre diners europeus. I ens agradaria, com a Corporació, intentar col·laborar i ajudar, que sempre ens hem disposat, hem estat disposats a treballar i a col·laborar en projectes europeus. Em sap greu que no compten amb l'oposició per a aquest tipus de projectes, hauríem d'estar ací, perquè la ciutat és de tots, no és únicament del Partit Socialista i hi volem treballar. I aquests plantejaments que vosté ha fet d'aquesta urgència de temps, aquesta urgència de maig, li solte el guant, asseguem-nos a treballar, asseguem-nos tots a treballar abans de maig per a poder presentar aquests projectes, no únicament els que vostés, amb bon criteri, puguen presentar, estem oberts a treballar, la ciutat necessita a tots per a millorar, estem en una situació econòmica complicada i greu, ens necessitem tots per a treballar. El nostre vot serà abstenció.

Sr. Ruiz:

Moltes gràcies, Sr. Alcalde. En primer lloc vull reiterar aquests dubtes. De fet, algun company ha estat parlant que no hi ha terminis per a poder garantir quan pot començar la construcció, en cas que el Ministeri ho assumisca i efectivament comence aquesta obra. Sí que és veritat que la resolució del mateix Ministeri fixa un termini que és el de 4 anys sense el qual, si no s'ha redactat el projecte, deixarà de tindre validesa, és a dir, és un altre element que contribueix a generar dubtes. En segon lloc voldria manifestar que crec que no costava res aquesta explicació que l'Alcalde ha fet sobre una sèrie de condicions o de contextualització del que és en general o el que representa l'acceptació d'aquesta cessió i què és el que representa per a la ciutat, i quant a la necessitat d'urgència, quines són les



conseqüències sobre el Pla General i sobre possibles projectes d'inversió, i crec que això també demostra una forma de treballar, que és anar el govern a la seua sense comptar amb ningú i sense tindre clar que el poble d'Alcoi sobiranament està representat en aquest saló de plens, no només amb els 12 regidors que formen el govern; per tant, sí que li demanaria poder cooperar i poder treballar conjuntament per a saber quines són les opcions que té la ciutat per poder millorar i participar d'estes. Nosaltres, ja que donem un vot de confiança, però amb molts dubtes respecte d'aquest tema, li demanem a l'Alcalde que done aquest vot de confiança a l'oposició i que, representant tota la ciutadania del nostre poble, treballem conjuntament per a poder ser el més eficaços i eficients possibles a l'hora de gestionar una situació de crisi, però que ens deriva cap a oportunitats a través de fons europeus per a poder millorar el nostre Alcoi. Moltes gràcies.

Sr. Alcalde:

Bé, com deia, en aquest acord el Ministeri es compromet a l'execució de la rotonda de l'Accés Nord de la ciutat d'Alcoi, amb la millora que això suposa, quan no tenia per què, no tenia per què. Des de fa més de 10 anys a les sol·licituds d'aquest Ajuntament per a executar aquest acord, que vaig signar jo, de protocol de cessió de la nacional, el Ministeri, reiteradament, ha contestat: «En relación con el informe de esa demarcación de carreteras a la solicitud de cesión de un tramo de la carretera 340 realizada por el Alcalde, se comunica que la disponibilidad económica actual impide la cesión de tramos con contraprestación económica, situación que se viene manteniendo desde el año 2009 y que impide la suscripción de convenios con financiación de obras de remodelación de travesías por el estado, no obstante se debe poner en conocimiento de los ayuntamientos que existe la posibilidad de cesión siempre que la solicitud se realice mediante acuerdo plenario en el que hará constar que la misma será gratuita o que no comportará gastos al Estado, lo que permitiría la tramitación del expediente.». Durant 10 anys el Ministeri ha anat dient..., durant els quals han passat diferents governs en eixos 10 anys al Ministeri, és a dir, perquè al final és una decisió que va adoptar el govern d'Espanya de no cedir nacionals amb compensació econòmica i hem aconseguit aquest compromís, quan el Ministeri no està fent-ho en cap altra ciutat. I, si veuen els acords en altres ciutats de cessió de la nacional, perquè tots els ajuntaments tenen interès a rebre aquestes travessies, perquè, si no, es regeixen per les normes del Ministeri i fa inviables molts projectes; per això, ho fan gratuïtament i sense cap compensació. I nosaltres, aquest govern, ho ha aconseguit; però, a més d'això, no només com s'ha comentat de la rotonda, sinó que s'obri un camp d'oportunitats importants per a la ciutat i algunes amb molta urgència per a millorar la ciutat, que passa necessàriament per l'acceptació de la nacional. Miren, estem parlant d'acords entre administracions, Ministeri i Ajuntament, les administracions no es fan xantatge mútuament. L'informe al qual feia referència el Sr. Ruiz, el que diu és que mentre que s'apliquen les normes del Ministeri, hi ha projectes recollits en el Pla General d'Ordenació Urbana Estructural que poden tindre complicacions o poden no ser compatibles amb les normes que aplica el Ministeri a una nacional i que, per tant, si volem continuar amb aquest plantejament, hem d'acceptar la cessió o modificar el plantejament del Pla General per a ajustar-lo a les normes del Ministeri. No és un xantatge, es dóna el problema i et diuen quina és la solució, i l'Ajuntament és lliure per a decidir per quina opció opta. I, quant als fons europeus, jo estic cansat també de dir-ho en aquest plenari. Miren vostés, que les portes del meu despatx i d'aquest govern estan obertes a propostes, a iniciatives, les que vulguen. Evidentment, estem oberts que puguen plantejar-nos els projectes que entenguen que poden constituir una oportunitat per a la ciutat d'Alcoi davant la possibilitat de finançament dels fons europeus. Aleshores, avant!,



comencem a treballar-ho. Ara, nosaltres no esperarem que vinguen, però les nostres portes estan totalment obertes i hi ha grups que ho fan, hi ha grups que ho fan, i ens plantegen projectes, els estudiem, s'inclouen i s'executen. I, evidentment, tenim ara una oportunitat en la qual aquest govern fa mesos que està treballant per a configurar una llista de projectes per a optar a aquests fons europeus, sense encara estar definits, com deia al principi. Totes les finestres d'oportunitats que sorgiran i que espere que es podran definir a partir de maig, però hem mantingut ja reunions amb ministeris, hem mantingut reunions amb la Generalitat Valenciana que té una oficina específica per a tramitació de fons europeus i estem treballant de forma molt intensa per a tindre aquest catàleg de projectes europeus que, sense cap problema, després de Setmana Santa podem..., si voleu, podem convocar una reunió amb tots els grups amb els quals posem damunt la taula el que estem treballant i que hi puguem aportar la resta de grups polítics i puguem, entre tots, definir i prioritzar els projectes als quals optar amb aquests fons europeus. Però, ja els ho dic, que no fa falta que s'esperen al fet que jo els ho diga, que es pot fer proactiu també i es pot plantejar en qualsevol moment, siguen per fons europeus o per altres línies de finançament que pot haver-hi. O amb recursos propis de l'Ajuntament per a tots aquells projectes que vostés entenguen que són necessaris i són oportunitats de millora per a la ciutat d'Alcoi, i que ens ho puguem plantejar sense cap problema. Aquest ha sigut l'esperit d'aquest govern i aquest és l'esperit que mantindrem de diàleg i de col·laboració. Per tant, segons han manifestat els grups polítics en el dictamen, votarien a favor el Partit Socialista, el Partit Popular i Podem i l'abstenció..., abstenció, ah!, d'acord!, d'acord! Aleshores, vots a favor del Partit Socialista i el Partit Popular i l'abstenció de la resta de grups, d'acord?

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia cierra la sesión a las 10:13 horas, de lo cual, como Secretaria, lo confirmo, extendiendo esta acta, que firmo yo y el Sr. Presidente, en prueba de conformidad.

Vº Bº