



Ple

ACTA de la sessió extraordinària realitzada el dia 19 de juliol de 2021, en aquesta casa consistorial.

ASSISTENTS

President

Antonio Alfonso Francés Pérez

Membres del Ple

Lorena Zamorano Gimeno

Jordi Valentí Martínez Juan

Vanesa Moltó Moncho

Alberto Belda Ripoll

Jorge Silvestre Jover

Teresa Sanjuán Oltra

María Aránzazu de Gracia Gomis

María Baca Nicolás

Raül Llopis i Palmer

Carolina Ortiz Pineda

Jorge Gabriel Segura Alcaraz

Sandra Obiol Francés

Pablo González Gimeno

Rosa María García González

Juan Enrique Ruiz Domenech

Lirio María García González

Francisco Cantó Coloma

Amalia Payá Arsís

Mario Ivorra Torregrosa

Elisa Guillem de La Cruz

Cristian Santiago de Jesus



Aarón Ferrándiz Santamaría
David Andrés Abad Giner
Marcos Eduardo Martínez Coloma

Interventora
Nuria Aparicio Galbis

Secretària
Sonia Ferrero Cots

En la Ciudad de Alcoy, siendo las 10:00 horas, del día 19 de julio de 2021 se reúnen en la Casa Consistorial, en primera convocatoria, presididos por el Alcalde-Presidente, el señor Antonio Francés Pérez, los señores concejales arriba mencionados, miembros del Pleno, a los cuales legalmente se ha convocado.

Para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19, por cuestiones de aforo no se permite la asistencia de público en el salón de plenos; no obstante, la sesión se retransmite por streaming.

Da fe del acto la Secretaria de la Corporación, Sonia Ferrero Cots.

Abierto el acto se procede al examen de los asuntos contenidos en el orden del día, adoptándose los acuerdos siguientes:

1. 10455/2021 I.G.S.

SEGONA PRORROGA DEL CONTRACTE DE PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS D'ALCOI

De acuerdo con los informes favorables que obran en el expediente, así como la conformidad de la empresa concesionaria (TUASA), y teniendo en cuenta que desde entonces se ha procedido, con fecha 28 de julio de 2020 a la publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea el anuncio previo al inicio de la licitación tal y como se requiere por el Reglamento de Transportes de la Unión Europea; que se ha procedido a realizar un proceso de participación ciudadana relativo al servicio del que trata esta propuesta; que en la actualidad se está confeccionando el Proyecto de Servicio de Transporte Público en los términos previstos en la Ley 6/2011, de 1 de abril de Movilidad de la Comunidad Valenciana (se ha contratado a la empresa "Optimun Proyectos y Estudios S.L."- expe 9576/2021- a los efectos de asesoramiento y confección del proyecto),

Vista la propuesta del Concejal de Obras y Servicios así como el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Pleno de la Corporación, por



mayoría absoluta, con los votos a favor de los concejales de los grupos políticos SOCIALISTA (12), CIUDADANOS (1) y PODEM (2) y el CONCEJAL NO ADSCRITO el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), el voto en contra de los concejales de los grupos municipales COMPROMÍS ALCOI (2) y GUANYAR ALCOI (2) y la abstención de los concejales de los grupos municipales PARTIDO POPULAR (4) y VOX (1), adopta los siguientes acuerdos:

Primero: Acordar la segunda prórroga del contrato actualmente en vigor de fecha 18 de febrero de 2000 y el contrato programa de fecha 27 de marzo de 2015 que regulan la prestación del servicio del transporte colectivo de viajeros de Alcoi, que comenzará el 20 de julio de 2021 y concluirá el 19 de julio de 2022.

Segundo: La prórroga se establece como segunda ordinaria por un año e inicio de ejecución del nuevo contrato, caso de haber sido adjudicado, al final de la prórroga. En caso de no haber sido adjudicado el nuevo contrato al finalizar de esta segunda prórroga, habrá sucesivos períodos de prórroga anual cada uno de ellos, con el máximo de duración total de 10 años de la prórroga.

Tercero: Determinar que el régimen económico aplicable a la prórroga es el mismo que se aprobó para el contrato en el acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de 29 de diciembre de 2014 (contrato programa) formalizado en fecha 27 de marzo de 2015 tanto para el calculo de los gastos por operaciones como por inversiones.

Cuarto: La prórroga del contrato para el periodo 2021 irá con cargo a las partidas del Presupuesto Municipal de 2021 siguientes: La número 05811 44110 47900 en la que se ha retenido (RC 920210002333) la cantidad de 1.871.872,85 euros que la Junta de Gobierno Local de fecha 7 de junio de 2021 ha aprobado como importe de liquidación provisional por operaciones del servicio de transporte publico para el ejercicio 2021; La número 0511 44110 77900 que cuenta con una consignación inicial de 187.000,00 euros que está pendiente de financiar y que esta destinada a sufragar la liquidación provisional por inversiones para el ejercicio de 2021 y cuya cuantía liquidatoria se estima en 60.408,56 euros (Memoria económica presentada por la mercantil concesionaria al Ayuntamiento con fecha 13 de febrero de 2021) y que se aprobará en el momento que el crédito esté disponible. La prórroga del periodo de meses del ejercicio 2022 estará supeditada a la existencia de crédito adecuado y suficiente en el Presupuesto de 2022.

Quinto: Notificar la presente resolución al actual concesionario.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies, senyor alcalde. Bon dia a totes i a tots els que estan seguint-nos també per les xarxes.

Bé, este punt de l'ordre del dia és la segona pròrroga del contracte de l'autobús. Cal recordar que hi havia, una vegada acabat el contracte, tal com es va signar l'any 2000, hi havia 20 anys de servei de l'autobús, i pròrroques fins a 50 anys. Per tant, necessitàvem, ja



l'any passat, la introducció d'esta primera pròrroga per tal de començar tot el procés que puga ser la licitació del nou servei. Ha estat treballant-se durant este últim any en la redacció del que és el plec tècnic, tot el que les línies produiran en el nou servei; eixe s'ha posat a disposició de la ciutadania, s'ha fet un procés participatiu. Estem en eixe procés participatiu, i el que pretenem des del govern és acabar dient que, després de l'estiu o al voltant de setembre, començar ja el que és la licitació d'eixe nou servei.

El càlcul que mantenim és que seria l'última pròrroga del contracte, perquè esperem que en este últim any es puga desenvolupar eixe treball de redacció del plec tècnic, i sobretot també de les qüestions administratives que permeten regir un nou servei d'autobús; i, per tant, se sol·licita esta pròrroga per poder acabar definitivament este expedient i tindre un nou servei d'autobús a la nostra ciutat.

Sr. Marcos Martínez: Gràcies, senyor alcalde. Bon dia a tots els presents i a tots els que ens segueixen per les xarxes socials.

Bé, com bé ha dit el senyor Martínez, és el segon any, la segona pròrroga que ve a este plenari sobre el tema de l'autobús, i és veritat que en un contracte de 20 anys hi ha temps més que suficient per a preparar el tema este amb més temps. Ja l'any passat vam tindre este mateix debat, i bé, encara que considerem necessari que es renove l'autobús, evidentment, i que es renove la contracta i que es renoven les condicions; doncs jo entenc que haurem de fer front d'esta manera. És veritat que, a diferència de l'aigua, per exemple, sí que està un poc més avançat el tema en este aspecte, en el tema de l'autobús, sí que és veritat que ha anat treballant-se en diversos escenaris, com pot ser la ciutadania, els partits polítics, etc. Jo personalment he estat contribuint-hi i he estat aportant el que jo considerava necessari. I ens agrada més o ens agrada menys, una pròrroga és legal perquè la inclou el contracte, i clar, el que no seria legal seria quedar fora de contracte per un temps x i donar-nos presses a l'hora d'elaborar un nou plec i una nova disposició dels autobusos, que segurament serà per a molt de temps.

Jo, per tant, considere que estan, dins de la tardança que s'ha fet, doncs que estan començant-se a fer les coses bé i que hauríem de participar tots en este aspecte i posar en marxa este tema.

Sr. Abad: Bon dia a tots, y a todos los que nos siguen desde casa.

Desde Vox Alcoy no vamos a votar en contra, daremos un voto de confianza porque, como se dijo en un pleno, somos personas y confío en el compromiso mostrado por el señor Martínez para que durante este segundo año de prórroga se complete la redacción de los pliegos de condiciones técnicos y administrativos con los que sacar a licitación un nuevo servicio antes de finalizar este segundo año de prórroga. Gracias.

Sr. González: Se m'escolta bé amb mascareta? Sí? No? D'acord, gràcies.



Bé, gràcies a tota la gent que ens segueix per les xarxes i als que estem ací, molt bon dia.

Fa un any s'excusà el govern per no tenir enllestit un nou servei quan s'acabava un contracte de 20 anys..., era la Covid. Ja van dir que era com un alumne que es deixa un treball per a l'últim dia i té un imprevist, i diem que la culpa no era de qui no ho ha treballat amb temps, sinó de l'imprevist, la culpa de qui no ho ha treballat amb temps.

Un any després, la Covid ja no ens agafa per sorpresa i no és un imprevist, ja no ens val com a excusa, i quan no hi ha excusa el que queda és un govern que no ha planificat amb temps. En 10 anys de govern, jo crec que dona temps per a fer açò, a fer-ho bé, amb calma, amb un procés participatiu de baix cap a dalt, on primer anaren les necessitats de la ciutat i no el pressupost que volem gastar-nos. Però bé, perquè ara el que s'està fent és partir de la premissa que s'ha pres unilateralment pel govern que el servei ha de costar el mateix que el que tenim ara, i basant-se en això després es pot opinar, però perquè quadre amb el que ells volen, primerament els diners.

I este treball que s'hauria d'haver fet amb temps, no s'ha fet per conveniència política, al final. No és l'única vegada. Fent memòria, crec que per a Alcoi era millor renovar el servei de recollida de la brossa a finals de la legislatura del 2011-2015, amb un plec de condicions preparat amb temps, amb múltiples sessions de treball, del Consell de Participació de Medi Ambient, amb aportacions de la resta de grups, i era millor per a Alcoi això que no esperar 3 anys més fora de contracte. Jo crec que per a Alcoi era millor separar el servei de la neteja viària, recuperar-ne la gestió, tal com s'havia acordat pel govern; però tampoc no es va treballar a temps.

I, com també creia el govern el 2014, que la neteja d'edificis públics era millor que fóra de gestió directa, i assegurava que estava ultimant l'expedient, però res fins a enguany. També això... també amb el servei privatitzat ara. I crec que per a Alcoi era millor definir quin model d'aparcament substituiria la zona blava abans que s'acabara el contracte de l'ORA anterior, i no deixar-ho per a després de les eleccions; però ni tan sols es va plantejar quina idea es tenia en eixe moment.

Crec també que per a Alcoi era millor preparar el final de dos contractes tan importants, com estàvem comentant abans, del servei de l'aigua o el transport públic, després de 20 anys, i tindre preparats els nous serveis per a quan acabaren. Jo crec que la majoria hi estem d'acord; però no s'ha fet, i, no sé..., no crec que el PSOE no crega que tindre els serveis renovats i millorats li convinguen a Alcoi. El que sembla és que el PSOE considerava que no li convenia al mateix PSOE, que és el que es prioritza, els seus interessos, no els de la ciutadania. Perquè sembla que no s'està còmode treballant un assumpte amb calma, obrint debats públics, amb temps per a tots per a informar-se bé, reflexionar, raonar, debatre... i ho entenc, perquè miren què ha passat amb la conversió en zona de vianants. Però ací la pandèmia, la conversió en zona de vianants no va ser impediment, s'havia de fer com fora i es va tirar endavant, perquè potser per als seus interessos els convenia fer-ho com més



prompte millor; que fora al principi de la legislatura, que passara el temps fins a les següents eleccions i que la gent s'oblidara de les molèsties.

I el que sembla és que volen arribar abans de les eleccions i presentar els nous serveis renovats, lluents, amb olor de nou, encara que al final, sempre siguen les mateixes empreses d'abans; però fer veure que gràcies a la seua feina tindrem un servei nou i que serà millor. I en este cas vendran que tindrem nous autobusos, que hi haurà un millor control de l'empresa i tot el que vulguem. Faran vore que este govern és el salvador del desastre en el que estàvem, quan la realitat és que este mateix govern és qui ha prorrogat estos mateixos serveis per a mantenir-nos en este desastre, si es dona el cas.

Perquè al final, deixar passar el temps --i acabe ja--, deixar passar el temps amb el servei que tenim, amb una flota envellida, amb la majoria de vehicles superant l'edat que s'havia marcat per a la renovació, una situació que segons l'empresa, com ja vam dir l'any passat, afecta a la qualitat del servei. Deixar passar el temps amb esta situació és un exemple de mala gestió, amb la que no hi podem estar a favor, i que des del meu col·lectiu no podem blanquejar ni avalar, deixant-los fer. Gràcies.

Sr. Ferrándiz: Gràcies, alcalde, i bon dia a tots i totes.

Des de Podem sempre ho hem deixat clar, que no ens agraden les pròrrogues perquè entenem que responen a una falta de previsió per part del Govern Municipal, que pel motiu que siga no ha fet els deures a temps, i és cert que fem tard i que no feia falta arribar a aquest punt. Però també és cert que una vegada ací hem de garantir que la ciutadania no perda el seu dret a gaudir d'un servei de transport públic.

Al principi de legislatura nosaltres ens vam marcar, com un dels objectius principals treballar de valent per a poder recuperar els serveis bàsics privatitzats a la nostra ciutat, i aquest és el full de ruta que estem seguint.

Des de Podem, arribats a aquest punt, ens podem marcar diferents reptes en aquesta qüestió del bus:

- El primer d'ells és acabar, com més aviat millor, aquest contracte, que és un contracte que pensem que defensa molt bé els interessos de l'empresa i molt poc el dels alcoians i les alcoianes. I, per això, si volen el nostre suport, una de les condicions serà tindre un nou servei abans d'un any, i el compromís de no tornar a prorrogar este contracte perquè, com he dit, és un contracte nefast per als interessos de la ciutadania.
- En segon lloc, volem continuar estirant i espentant el govern cap a la recuperació dels serveis bàsics, i, com sabem que aquesta és una carrera de fons, volem garantir que si es fa una nova externalització, que el nou contracte tinga la duració mínima possible, és a dir, quatre anys i no més; perquè com he dit, el nostre objectiu continua sent aconseguir recuperar el servei i acabar amb les externalitzacions. Per



aconseguir-ho, serà clau l'empresa pública, una ferramenta que estem molt contents d'haver aconseguit que siga realitat en tan sols dos anys de legislatura. Empresa pública que vorà la llum de forma imminent, però que, això sí, entenem que és una ferramenta que hem de cuidar, que és com un nounat que necessita enfortir-se i madurar abans d'assolir serveis d'aquesta envergadura, i que haurà d'agafar rodatge i maduresa amb la recuperació primerament d'altres serveis.

A banda, i perquè siga possible com més aviat millor, la remunicipalització, si volen el nostre suport, també hauran de disposar, al més aviat possible, de l'informe jurídic i l'informe de la viabilitat econòmica de la recuperació, necessaris per a poder-la dur a terme. I continuar eixamplant així l'espai i la voluntat de col·laboració que hem iniciat per a recuperar serveis, i garantir així també que es fan els deures quan cal.

- La tercera d'elles és garantir que els ciutadans i les ciutadanes pugen gaudir del millor servei possible, i per això, doncs, encara que no siga el nostre model, això no ens impedeix poder fer propostes que milloren el servei, com les que s'han inclòs per a reforçar el transport públic al Centre, la inclusió d'una xicoteta línia que done la volta als ponts, o que aquest servei arribe on no ho feia, com la piscina municipal, el col·legi de La Salle o l'institut Andreu Sempere.
- I, per altra banda, i no per això menys important, des de Podem també volem i exigim que es garantisquen les millors condicions de treball per als treballadors de l'empresa.
- I, per acabar, una altra qüestió prioritària i molt important per a nosaltres. Si volen el nostre suport necessitem que aquest nou servei reduísca, com a mínim en un 30% les emissions de CO2, amb la incorporació de vehicles híbrids.

I, per tant, aquestes són les qüestions que determinaran el nostre posicionament a la proposta que el govern porta hui al saló de plens.

Sra. Rosa García: Muchas gracias, buenos días a todos.

Bien, de nuevo el Gobierno Municipal solicita otra prórroga del contrato, y en este caso se trata de prorrogar un año más el contrato de transporte urbano.

Desde mi grupo Ciudadanos no vamos a blanquear ni a dar el visto bueno al gobierno local en su desidia o en su falta de gestión, entre otras acciones las de licitación de los grandes contratos; sin embargo, vamos a apoyar esta prórroga, y lo vamos a hacer porque entendemos que el diseño del nuevo servicio de transporte urbano va a ser más complejo que el actual, porque debe responder a las necesidades y normativa jurídica en cuanto a movilidad y sostenibilidad. Creemos que este servicio no es similar al que pueda ser, por ejemplo, el del agua, por poner un ejemplo.



En el área del transporte tenemos retos, como puedan ser una planificación urbanística que fomente la infraestructura peatonal y ciclista, además del transporte público y los favorezca, en lugar del uso de vehículos convencionales. O un transporte colectivo, en este caso, que sea seguro, accesible, rápido y de bajas emisiones. Un transporte que sea atractivo frente al transporte privado. Es por eso, por lo que a nuestro juicio, en estos momentos se da la circunstancia de que el mantenimiento del actual contrato puede ser beneficioso, mientras se trabaja en la elaboración de un nuevo transporte urbano que aborde de forma eficaz los retos que, en cuanto a movilidad y sostenibilidad, nos va a plantear el Alcoy del 2030.

Sr. Ivorra: Gràcies, senyor alcalde. Benvinguts companys de Corporació i a tots els que ens segueixen per les xarxes socials.

Vint-i-un anys de contracte de l'autobús, vint-i-un anys que pràcticament quasi tots els grups d'esta Corporació i d'anteriors Corporacions hem estat criticant. Hem tingut problemes al llarg de tots eixos vint-i-un anys, que s'ha de recordar, en què hem tingut problemes. Problemes de la fórmula, problemes amb els treballadors, problemes que... moltíssims problemes. I, malauradament, malgrat que s'ha de reconèixer que en este últim any s'han fet avanços, malgrat que no siguen els que a nosaltres ens agraden, o no siga el model que Compromís vol, no estem avançant el suficient, i tornem a parlar de..., ara fa un any, en què parlàvem... que el govern hauria d'haver fet la seua tasca, hauria d'haver fet la seua feina, i haver avançat en la modificació d'aquest contracte, fins i tot perquè la mateixa empresa parlava de dèficit d'autobusos, problemes de contaminació, problemes de les línies i millora del servei. Entenem que tots eixos problemes van a resoldre's o estan intentant resoldre's, però la veritat és que estem tardant en excés.

Eixos vint-i-un anys de problemes del servei d'autobusos en esta ciutat, prorrogant-los un any més, continuem prorrogant la contaminació, continuem prorrogant els problemes a la ciutadania, i el que necessitem són solucions. Seran o no seran les que opina Compromís, podem aportar o deixarem d'aportar el que opina Compromís; però el que està clar és que la ciutat d'Alcoi necessita un nou model d'autobusos, i que esta pròrroga condemna un temps més. Espere que a la major brevetat possible, i que puguen canviar-se eixes ofertes, eixes vendes, que van fer al seu moment d'autobusos elèctrics, que anaven a incorporar-se, que han deixat d'incorporar-se i que no s'han posat mai. Totes eixes cortines de fum que ens van donar en un moment determinat, puguen posar-se en pràctica perquè la ciutat ho necessita, la transició ecològica la necessita, i esperem que es puguen posar.

El nostre vot, com ja va ser en l'anterior pròrroga, va a ser negatiu, perquè entenem que l'Ajuntament hauria d'haver fet la tasca i l'hauria d'haver fet abans; però esperem de tot cor, desitgem que a la major brevetat possible pugua eixir aquest contracte.

Sr. Ruiz: Gràcies, senyor alcalde. Bon dia a tots els companys de Corporació, i bon dia a totes les persones que estan seguint aquest plenari extraordinari a través d'internet i de les xarxes socials.



Coincidim amb la resta de grups polítics a l'Ajuntament en una qüestió, que este debat hauria d'haver-se produït molt de temps abans. És a dir, abans que caducara el contracte i que començarem este període de pròrroga. L'obligació del govern era haver actuat amb previsió per a obrir el debat al voltant de quin és el model que necessita la ciutat per a millorar la seua mobilitat i, per tant, per a millorar el seu transport públic.

És cert que ja hem criticat en nombroses ocasions eixa desídia del govern a l'hora d'afrontar els problemes quan toca i evitar mantindre serveis obsolets com el de l'autobús durant més temps del que cal. Un govern responsable hauria treballat en temps i forma perquè des de l'endemà de la caducitat del contracte, sense recórrer a pròrroques, s'haguera millorat el servei per als alcoians.

En aquest cas, i a diferència del servei de l'aigua, i així ho vam dir l'any passat, hi havia hagut avanços. Enguany tenim una proposta damunt la taula, que ens fa que votem en el sentit de l'abstenció, de donar eixe vot de confiança i d'oferir-nos al govern municipal per a perfilar eixe nou model per a atendre els reptes que té la ciutat, per a plantejar-nos per a què volem el transport públic, que és per a tindre una ciutat més sostenible, amb menys trànsit, amb menys vehicles, amb menys problemes d'aparcament i amb uns carrers que estiguen pensats per als vianants, per a les persones i no per als vehicles.

Per tant, ens oferim a treballar conjuntament durant aquest any per a treballar en eixe nou model que satisfaga els reptes que necessita l'Alcoi actual i l'Alcoi del futur. Perquè la proposta que vostés estan plantejant i estan treballant no ens agrada, i els ho diem així. No ens agrada haver estat un any per a plantejar pràcticament una reproducció de l'actual model. És evident que hi ha una sèrie de millores, perquè passa per unes zones on fins ara no passava; però a costa de l'eliminació de parades, a costa de reduir, per exemple, el servei a la Font Dolça, deixant-lo sense servei durant tot l'any, o afecta de forma greu parts de l'Eixample o fins i tot a Batoi durant els caps de setmana. No estem d'acord en eixe model, i pensem que hem de treballar conjuntament per a evitar quines zones de la ciutat queden desabastides, queden sense servei, com és el cas de la zona central del Centre, per molt que vostés s'encaboten a dir que l'autobús continuarà passant pel Centre. La zona central del Centre queda sense servei, amb un model que no compartim perquè entenem que els microbusos elèctrics i compatibles amb la zona de vianants, han d'estar operatius durant tots els dies de la setmana, i no només els caps de setmana. Entenem que el Centre, per les seues noves condicions, requereix un servei especial, i ens oferim, torne a insistir, a treballar conjuntament amb el govern per a donar resposta a eixos reptes. I tindre un transport públic, que siga garantia de tindre una ciutat millor i molt sostenible. Gràcies.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies, senyor alcalde.

En primer lloc vull agrair a tots el to del debat. Jo crec que és important que un tema tan important per a la ciutadania, dins de la diferència de postures que tinguem, s'haja produït com l'hem tingut ací.



A mi m'agradaria contestar un poc a tots els portaveus i al regidor no adscrit, el Sr. Martínez, i començaria per ell, contestant-li a la seua intervenció. Que pense que no és fàcil l'elaboració d'un nou contracte. Jo, en efecte, a mi m'agradaria que no passara com ha passat a la ciutat d'Alacant, governant el Partit Popular, que eixes pròrrogues s'han acabat i ara estan fora de contracte, i sí que estan en una situació alegal, d'alguna manera. Comença la legislatura de 2019, i els terminis són els que són, l'activitat de l'ajuntament és la que tenim, hem tingut pel mig una pandèmia, i jo crec que estar parlant de dos anys quan en altres ajuntaments al cap de dos anys és impossible haver acabat qualsevol cosa, jo crec que per a nosaltres també ha de ser un repte.

Al senyor Abad de Vox. Jo voldria també un poc pel compromís que vosté ha pres en este ple, també vull dir-li que m'agradaria a mi eixe últim acord plenari que vam tindre de convocar una comissió per a fer el seguiment dels grans contractes i poder-lo fer en setembre, i allí explicar a tots els grups de l'oposició, i per tant a tota la ciutadania, eixe cronograma de compromís que té el govern d'aprovar el nou servei.

Als companys de Guanyar, torne a dir-ho, no és fàcil redactar un nou servei, i no és fàcil perquè... Ell ha fet referència a residus de la legislatura 2011-2015; per a redactar un plec de condicions que continuava mantenint privada la recollida de residus, van estar 4 anys. És cert, no és fàcil, i 4 anys, una legislatura, porta el temps suficient per a fer-ho, però jo crec que ningú dels que estem ací d'aquella època, no reconixerem que va estar treballant-se durant tota una legislatura un plec tan important com el de residus.

Per tant, no són expedients fàcils, encara menys ara, on hem de traslladar-ho i fer partícips a tota la ciutadania, i el temps és el que és. A mi m'haguera agradat acabar açò en 6 mesos, m'haguera llevat molts mals de cap de damunt; però entenem que les coses s'han de fer com toquen. Quatre anys va estar el plec de residus, i no és cap barbaritat.

A mi també m'agradaria contestar-li al senyor González que... a mi, em sembla que quan contem tot açò a la ciutadania li demostren la poca ambició política que tenen; perquè tots els que estan parlant ací dient que el govern no ha fet o ha deixat de fer, jo crec que vostés quan es van presentar a les eleccions de 2019 esperaven governar i esperaven guanyar, no? Vosté creu que haguera sigut presentable que este govern, un any abans de la convocatòria d'eleccions, haguera tancat algun tipus de gestió distinta a la volguda, potser, un any després. Jo crec que els començaments de les legislatures oferixen la possibilitat que altres models s'incorporen al debat d'un tema tan important com este. Jo, de tota manera, així i tot m'estranya que hui estiga al costat dels arguments de l'empresa, perquè hui estava dient-nos que l'empresa ha dit que era perillós. Hui està a favor dels arguments de l'empresa, només perquè els interessen per al seu debat polític, però de tota manera vull agrair-los també el treball que està fent-se en tota la nova licitació, i en tot el nou servei, també als companys de Guanyar.

Al grup de Podem, bé..., crec que vosté ha plantejat diverses coses. La intenció com he dit en la meua introducció, sí que és que en tindre el nou servei, abans de... no haver de



demanar cap pròrroga més, i que la pròpia dels 6 mesos que, quan ja està obert el procés, es puga tancar. Sí que és cert que anem a treballar, almenys creiem que els contractes tan llargs, de vint anys, són còmodes per a l'administració, però desvirtuen totalment el que és un servei. Si ara recordem un autobús de fa vint anys, o les persones que el van signar això ens pareixen d'una època molt antiga.

Jo crec que sí que és més fàcil una empresa pública amb una realitat com la que vosté ha contat. A poc a poc, amb els passos ben pegats, i sempre que siguem capaços de fer-ho des de l'Ajuntament. Demanarem eixe informe de viabilitat que ha dit vosté. Jo crec que és objectiu de tots els que estem ací, que les condicions dels treballadors de l'empresa, les condicions de treball es mantinguin. De fet, vam tindre una reunió amb el comitè d'empresa i els vaig traslladar la tranquil·litat que jo crec que tots els grups que estem ací pensem de la mateixa manera, fins i tot amb algun tipus de compromís que podria vore's reflectit en el nou contracte, i que fora el manteniment de l'IPC, a banda de la seua pròpia negociació col·lectiva. I en tema de les reduccions d'emissions, estic totalment d'acord amb vosté. Jo crec que la incorporació d'autobusos elèctrics, que és un dels projectes que van en les línies, i d'eixos híbrids, permetrà, almenys, anar a eixe 30% de reducció d'emissions.

A Ciudadanos, vull contestar-li a la Sra. García. Jo crec que no hem parat. Vosté ens ha parlat un poc de falta de gestió. Jo crec que des del primer dia no hem parat de treballar en l'Ajuntament per a intentar tindre el millor servei, i tots els departaments estan en eixa tasca.

Creo que estic sobrepasant-me, intentaré després contestar als dos grups que falten.

Sr. Marcos Martínez: Gràcies de nou. Bé, vull incidir en el fet que no prorrogar este contracte, tampoc no solucionaria els problemes que té a dia de hui el Servei de Transport Urbà. Vull dir, que les coses no s'arreglen de hui per demà. I crec que el millor és treballar tots conjuntament. Ho deia el senyor Ruiz, si no està d'acord completament amb el que s'ha fet, doncs que ho treballeu entre tots i es busquen punts d'acord, perquè puguem estar tots contents i satisfets del nou servei que es puga donar a la ciutadania.

I, en el meu cas per exemple, doncs jo tenia previst abstinere'm, però també recorde que vam presentar una moció perquè es fera una comissió de seguiment de tots estos tipus de contractes, que el senyor Martínez ha dit que en setembre convocaran perquè comence a treballar en este aspecte, i aleshores el meu vot serà favorable, a l'empara que tots ens posem a treballar en esta comissió. Moltes gràcies.

Sr. González: Gràcies. Bé, clar que costa fer un nou contracte, com deia el portaveu del PSOE. Clar, s'ha de treballar i s'ha de fer, com deia, amb participació, no perquè ens obliguen tampoc, no, com toca, com deia. Però bé, després a voltes quan es fa no... sembla que no... que no els sembla bé aprovar el nou servei, perquè es fa abans d'eleccions... que fer-ho just abans d'eleccions no està bé, fer-ho un any abans sí o fer-ho any i mig, sí, abans perquè este contracte, al final, quan s'aprove, no sé quan quedarà per a eleccions. No sé si



eixe termini li sembla bé, i s'aprovarà al final per a la propera legislatura, i el govern que hi haja la propera legislatura, si canvia, també haurà de quedar-se amb açò. Vull dir, tampoc no hem sembla malament. Estem per a gestionar, i estem per a treballar.

Nosaltres al final, vull dir, podríem proposar condicions per a votar a favor, podríem demanar que aprovaren els serveis si feien açò o allò, si arribàrem a un percentatge d'emissions o el que fora, però al final fa la sensació moltes vegades ja..., i la veritat és que no ens fiem. Vull dir, al final, no s'ha fet abans i arribem a esta sensació.

Nosaltres hem fet propostes i farem propostes. Recorde que una de les primeres propostes que féiem, en juliol de..., en una comissió... no recorde, de principi de legislatura, era per exemple que es feren parades a demanda, i hem seguit fent propostes i hem proposat propostes i continuarem fent-les per a tindre el millor servei possible. Però al final, ja sé que no és fàcil i que és molt complicat; però que sembla que costa molt governar, com si ens obligaren a presentar-se a eleccions. Però al final, ja que... vull dir, és complicat governar però la gent va sobrevivint i té les condicions que té, i això sí que és complicat. Entenem això, que la falta de feina d'ara no... vull dir, no es pot justificar en este "no dona temps en esta legislatura", perquè eixa feina que hauria d'haver-se fet, hauria d'haver-se fet abans ja, i no s'ha fet. Gràcies.

Sr. Ferrándiz: Gràcies de nou.

Bé, com he dit en la primera intervenció, el nostre objectiu és acabar, com més aviat millor, amb aquest contracte, recuperant, com més prompte millor, el servei i millorar, com no, el servei que donem a la ciutadania. Per tant, per la nostra part vull agrair al govern que s'accepten les nostres propostes, perquè pensem que ens ajuden a caminar en aquest sentit.

I, abans d'acabar, sí que m'agradaria també dirigir-me als companys progressistes de Corporació, evidentment, amb el màxim respecte cap a la seua tasca. Però hem de vore el que està passant. I és evident que fem tard, és evident que no s'han fet algunes coses a temps, però estem veient el que està passant en aquest saló, o espenta l'espai progressista per a poder avançar en aquesta qüestió cap a on nosaltres volem o espentarà l'espai de la dreta. Per tant, des de Podem volem convidar-los a espentar junts, perquè dir que no és molt fàcil, però el nostre objectiu que tenim, com a forces progressistes, pensem que no és eixe i, per tant, els convida que estirem junts.

Sra. Rosa García: Gracias señor alcalde.

Bueno, pues contestarle también al señor Martínez. Nunca he dicho que ustedes no estén trabajando; pero usted dice que no cree que hayan tenido falta de gestión, y yo creo que sí, en algunas otras licitaciones. Por lo tanto, es un punto de vista distinto; pero eso no quita que, por los motivos expresados anteriormente vayamos a dar nuestro voto a favor a esta prórroga.



Nosotros venimos trabajando desde el principio de la legislatura, como todo el resto de grupos, en una serie de reivindicaciones de cara al nuevo contrato, y seguiremos haciéndolo obviamente. Además, en algunos contactos con usted precisamente, señor Martínez, ya nos ha dicho que se incluirán. Por eso también tenemos que tratar este tema con cierta condescendencia al respecto, y sabiendo que después podremos aportar lo que sabemos que se debe aportar en el tema del contrato. Un tema que no es fácil porque no se trata únicamente de que cada grupo considere que el autobús tiene que pasar por ciertas zonas, a ciertos horarios..., en fin, no es únicamente eso.

El otro día venía escuchando las noticias, ha sido ahora, durante el fin de semana, no sé exactamente. Venía escuchando las noticias, y parece ser que desde Europa, tampoco, ni siquiera, se va a admitir en unos años el hidrógeno como combustible, que va a ser únicamente... se va a permitir, el que sea eléctrico, el vehículo eléctrico. Es decir, no sabemos lo que pasará y, por lo tanto, creemos que en este caso, en este caso del transporte urbano, pues tenemos que ir con paso a paso y muy serenamente, para ver que es lo que se necesita, como he dicho antes, el Alcoy... no solamente el Alcoy, sino el mundo del 2030.

Sr. Ivorra: Gràcies, senyor alcalde. Ens haguera agradat a Compromís que haguera pogut acabar..., no passa res, tranquil, en el següent ja li contestarem o li contestarem fora, tranquil.

És cert, és cert, li torne a repetir, que han fet faena, han treballat, ens haguera agradat que esta faena s'haguera començat des de l'inici de quan acabava el contracte, i no en este últim any. Ens haguera agradat que a esta licitació... a esta pròrroga haguérem aplegat ja amb el treball fet.

Torne a dir, no és el nostre model, no és el nostre plantejament que des de Compromís proposem a la ciutadania. No vol dir, no vol dir, que no puguem treballar conjuntament amb vostés, perquè ho hem fet, perquè en el projecte... en el contracte de residus sòlids urbans, de neteja viària es va fer, vam mantindre la nostra paraula, vam aplegar a acords, i eixos acords es van mantindre i vam votar a favor, i vam votar a favor d'este govern i d'eixe contracte.

Aleshores, sempre estem oberts a la negociació, sempre estem oberts a treballar, i a partir d'ací, treballem, fem les coses. Jo sé que estem en punts molt llunyans en quin és el model i quina és l'oferta que volem. Des del govern es planteja i que des de Compromís es planteja, però sempre hi ha un punt intermedi, sempre hi ha un punt de negociació que possiblement, ara mateix, per part seua pot ser o per part nostra, tal vegada no està produint-se.

Sr. Ruiz: Gràcies, senyor alcalde.



Simplement vull reiterar eixe oferiment per a poder treballar de forma conjunta amb el govern municipal per a poder definir el nou model de servei de transport públic per a millorar eixe servei que tenen els alcoians. Per tal d'esmenar les mancances que des del nostre punt de vista hem vist en eixa primera proposta que ha plantejat el govern municipal, sobretot:

- en el tema de la Font Dolça, que queda fora del servei de transport.
- vore de quina forma es pot millorar el servei a Batoi en els caps de setmana, fins i tot en la part baixa de l'Eixample, en cap de setmana, sent horaris comercials cal introduir canvis i vore de quina forma es pot donar més servei a eixa zona de la ciutat.
- I sobretot, en el Centre, vore de quina forma la tipologia de vehicles pot ser compatible amb l'espai de vianants durant tota la setmana, i no només els caps de setmana.

Crec que eixos són els principals reptes que hem d'aconseguir perquè el servei de transport públic es convertisca en una alternativa real a l'ús del vehicle privat. Moltes gràcies.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies, senyor alcalde.

Bé, ara sí que puc continuar on m'havia quedat, contestant-li a Compromís. Jo crec que en la segona intervenció venia a ser més o menys en el mateix to i en el mateix... en el que volíem dir.

Nosaltres, el que volíem dir-li és que, quan va acabar el contracte, és quan ens hem posat a treballar, que va coincidir amb el començament de la legislatura. I això és... fa dos anys que portem de legislatura, amb una pròrroga, i esta és la segona, i s'ha començat a treballar des del primer minut en el tema de l'autobús. I ja vam contar al seu dia en la primera pròrroga d'on venia açò, d'eixe servei que acaba, que estem obligats a donar-li audiència a l'empresa concessionària actual i que presenten en 6 mesos una proposta que vam rebutjar tots, i que va consumir un cert temps.

De tota manera vosté diu que té ganes de col·laborar i que té ganes d'ajudar, i està molt bé; però sí tots feren el que fa vosté hui al saló de plens, açò no avançaria mai. Per això li dic, tan fàcil és votar no o abstenció, però en el cas de sol·licitar la pròrroga no estic dient-li que vote vosté a favor de les noves línies, o que no vote a favor d'un nou servei, no, estic dient-li que concedisca el seu vot perquè puguem avançar administrativament. No li demane cap altra cosa, açò no té cap component polític, és avançar per poder tindre una solució administrativa.

Al Partit Popular vull comentar-li que li agraiisc la seua abstenció. A mi m'haguera agradat que haguera votat afirmativament, sobretot perquè este servei que vosté ara diu que no és l'adequat, es va votar en el 2014-2015 i vostés estaven ací. No van... ningú va donar cap solució màgica distinta al que va proposar la Politècnica de València i els tècnics municipals.



Per tant, jo crec que este és un servei que és una base bona per anar treballant. I com vosté diu, ja estem nosaltres sondejant en els... per exemple, associacions de veïns, que els hem convocat per a plantejar els seus dubtes, com vosté deia, a la Font Dolça i a Batoi. Nosaltres ja hem tingut reunions amb les associacions de veïns, en assemblees de veïns que ja els hem... mantingut eixa... o ja els hem transmés eixa necessitat. I crec que està en el bon camí d'anar solucionant-ho tot. Totes les que vinguen de part de tots els grups de l'oposició també seran ben rebudes i tractades com el que són.

En el cas de què parla vosté del Centre, un detall. Com vosté ha vist, l'autobús continua passant pel Centre, com vosté ha vist, la proposta que nosaltres hem portat, que si demà s'aprovara, continuaria passant l'autobús pel Centre.

I el tema dels microbusos elèctrics que vosté vol ampliar a tot el dia. Això ho haguera volgut fer jo, però té una pega que porta dient-nos l'empresa fa molts anys. Que hi ha moments de capacitat dels autobusos, que els autobusos-microbusos elèctrics no tenen suficient capacitat per a mantindre tota la gent que vol pujar a l'autobús; per això eixe... els microbusos, quan el cap de setmana baixen els índexs d'ús d'autobús, és quan volem incorporar-los a eixes línies.

I, per acabar, bé, vull contestar-li al company de Guanyar. Vostés no em diran que no es fien de nosaltres ara. Vostés no s'han fiat de nosaltres des del primer dia de la legislatura, perquè a tot ens voten que no. A tots els temes transcendents que poden ajudar esta ciutat, siga perquè falta un informe, siga perquè no els agrada el procés participatiu, siga perquè el procés participatiu no és el que vostés farien, siga pel que siga, busquen cada volta una excusa, busquen una excusa cada volta per a votar en contra. Mire, jo crec que ho ha dit el senyor Ferrándiz, s'avança més cap a la municipalització votant que sí que votant que no. Perquè votant que no, saben què passarà? Si hagueren tots votat hui que no, la setmana que ve hauríem de..., estaríem fora de contracte, i vosté entendrà que no anem a decidir fer una municipalització d'una empresa pública, que no tenim constituïda, en qüestió del menor temps possible; perquè el menor temps possible, si demà no s'aprova està pròrroga, en menys de sis mesos hauríem de tindre un altre contracte, perquè este govern no vol estar fora de la legalitat. Per tant, jo crec que hui, si es vota que sí, s'està més prop de la municipalització, que si es vota que no.

I, de tota manera, res, acabe agraint-los a tots vostés l'actitud del bus. Jo crec que tenim per davant encara treball, estem a la meitat del treball de tot el projecte tècnic i de millorar-lo amb les aportacions de tots els grups i de la ciutadania i, per tant, reiteraré l'agraïment de la seua postura en este plenari.

2. 3725/2019 PATRIMONI



RECTIFICACIÓ ERROR MATERIAL ACORD CESSIÓ D'UNA PARCEL·LA MUNICIPAL PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN PARC AMB INSTAL·LACIONS PER A LES UNITATS DE BOMBERS FORESTALS.

Atés que el Ple, en sessió ordinària de data 6 de març de 2019, adoptà l'acord de CESSIÓ D'UNA PARCEL·LA MUNICIPAL PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN PARC AMB INSTAL·LACIONS PER A LES UNITATS DE BOMBERS FORESTALS, i que s'ha constatat un error en la transcripció de les inscripcions de les finques en el registre de la propietat.

Vist que en data 8 de maig de 2018 es va publicar en el B.O.P. anunci de l'inici d'expedient de la cessió de terrenys, on consta que al finca registral és la 44.362.

Vist que de conformitat amb allò que estableix l'article 109 de la Llei 39/2015, de 1 de octubre de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, pel qual les Administracions Públiques podran rectificar en qualsevol moment, d'ofici, els errors materials, de fet o aritmètics existents en el seus actes.

Vista la proposta de la regidora delegada de Patrimoni així com el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Patrimoni, Obres i Serveis, el Ple de la Corporació, per unanimitat dels seus assistents, amb el vot favorable dels regidors dels grups municipals SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4), COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (1), PODEM (2), GUANYAR ALCOI (2), VOX (1) i el Regidor No Adscrit el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), adopta el següent acord:

ÚNIC: Modificar l'acord de CESSIÓ D'UNA PARCEL·LA MUNICIPAL PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN PARC AMB INSTAL·LACIONS PER A LES UNITATS DE BOMBERS FORESTALS, que es va aprovar en la sessió ordinària que va tindre lloc el dia 6 de març de 2019.

Segons l'acta, en l'apartat segon del paràgraf primer diu:

“El Ayuntamiento de Alcoy es propietario ..., finca registral 44.632 ...»

I hauria de dir:

“El Ayuntamiento de Alcoy es propietario ..., finca registral 44.362 ...»

En l'acord diu «ÚNICO.- Aprovar la cesión ... finca registral 44.632»

I hauria de dir:

«ÚNICO.- Aprovar la cesión ... finca registral 44.362»

Amb conseqüència l'acord queda de la següent manera:

«ÚNICO.- Aprovar la cesión de la propiedad municipal ubicada en la calle Filà Verds, finca registral 44.362, a la Direcció General de l'Agència de Seguretat i Resposta de Coordinació



de Emergències, para la construcción de un parque de emergéncias para la Unidad de Bomberos Forestales, y por un plazo de 25 años»:

Sr. Alcalde: Per explicar breument el punt té la paraula la senyora Baca, a vore si li proporcionem un micro, o des d'ací... crec que estos deuen anar.

Sra. Baca: Bé, doncs simplement vull comentar que com que en la Comissió van quedar alguns dubtes, explicar que, bé, des de la Conselleria quan van fer la certificació per a registrar el que és la part de la cessió, es van adonar que hi havia una errada en la transcripció, ens van avisar, i simplement era passar-ho per comissió, s'havia de modificar, però que no afecta en el fons de la cessió. La cessió està feta, tot l'expedient, el número de la finca registral, està perfecte tant ací com en el butlletí oficial i, per tant, és una qüestió formal de modificar eixa part de l'acord. No té més perquè la resta... la cessió està feta.

Sra. Rosa García: Gracias señor alcalde. No, yo únicamente quiero intervenir para agradecerle a la señora Baca, pues el gesto que tuvo, porque fui yo en comisión la que tuve esta duda, y además de decir que hoy lo explicaría en el pleno, pues me llamó por teléfono para decírmelo antes de este pleno. O sea que muchísimas gracias señora Baca, y yo creo que, por lo menos por mi parte, queda explicado. Gracias.

Sr. Ferrándiz: Sí, simplement, després de les declaracions de la regidora, vull dir que canviarem el nostre posicionament a favor.

Sr. Ivorra: Gràcies, senyor alcalde. Igualment que els companys. El dubte que es va plantejar en la comissió o no es va resoldre o no es va poder explicar si estava clar, que si es continuava en la cessió... Vull agrair a la senyora Baca l'explicació que ha fet ara, i que el nostre vot serà a favor.

Sr. Ruiz: Gràcies, senyor alcalde. Efectivament el Partit Popular canviarà a favorable en esta proposta, i esta rectificació ens ha permés revisar l'expedient i ens han eixit alguns dubtes que ara la senyora Baca no ha ajudat tampoc a poder aclarir.

En primer lloc perquè estem parlant d'un procés que s'inicia l'any 2017. Aleshores el govern municipal va dir que en 2019 ja estaria eixe parc d'emergències, estem a 2021 i ni tan sols s'ha acabat la cessió dels terrenys, i això ens preocupa.

Entenem que l'administració té els seus temps, el que no entenem és la gestió d'expectatives que fa el govern, anunciant, anunciant i anunciant, quan després es refugia en la complexitat de les qüestions, en la complexitat dels temes i en les traves burocràtiques que es troba. Per tant, crec que seria més responsable fer una gestió de les expectatives una miqueta més a la baixa. Perquè després ens trobem en situacions com aquesta, és a dir, el 18 de juny de 2021, comença a tramitar-se l'acceptació dels terrenys que fa l'Ajuntament. Tot açò des de l'any 2017. I estem parlant d'una infraestructura que, per una



part, ha de millorar les condicions laborals d'un col·lectiu com els bombers forestals, tan necessaris en una zona de les particularitats com la nostra, i sobretot perquè és una infraestructura que contribuïx a millorar la prevenció i la protecció del nostre territori. Per tant, exigim la màxima celeritat al Govern Valencià perquè pugua posar en marxa aquest nou parc de bombers.

I el què no entenem és precisament això, perquè està continuant dient-se que està acceptada, no dubtem que s'acceptarà, però el tràmit real comença el dia 18 de juny. Per tant, no entenem per què també en la Comissió de Gestió Estratègica on es tracten aquestes qüestions de Medi Ambient, també es va dir que estava acceptada ja la parcel·la, quan encara està en procés. Entenem que eixa gestió de les expectatives ha de rebaixar-se i, sobretot, ajustar-se a la realitat quan estem en fòrums com plens o com comissions. Simplement això.

Sr. Alcalde: Senyora Baca, alguna cosa més a afegir-hi.

Sra. Baca: No, simplement vull afegir que..., que no sé que està comentant ara el senyor Ruiz. Que efectivament tenia l'expedient durant tot aquest temps. Nosaltres no hem faltat a la veritat mai. De fet està feta la cessió. L'únic que estem fent és modificar unes dades per error en fer una transcripció. Simplement això, no ha de donar-li més voltes a res més. Ja està.

3. 19863/2021 URBANISME

ACORD D'ADHESIÓ DE L'AJUNTAMENT D'ALCOI A L'AGÈNCIA VALENCIANA DE PROTECCIÓ DEL TERRITORI

La disposición adicional tercera de la Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de ordenación del territorio, urbanismo y paisaje, de la Comunitat Valenciana, en su primitiva redacción, establecía la creación de una agencia de protección del territorio como organismo público de naturaleza consorcial. Un decreto tenía que crear la Agencia y determinar su organización y funcionamiento.

Finalmente, es la Ley 1/2019, de 5 de febrero, de la Generalitat, de modificación de la Ley 5/2014, mediante la incorporación de la disposición adicional decimotercera a esta ley, la que crea la Agència Valenciana de Protecció del Territori, como entidad de derecho público de naturaleza consorcial, de las previstas por el artículo 155.1 de la Ley 1/2015, de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones. Así mismo, en esta disposición se regula el régimen jurídico de este organismo y el mecanismo de adhesión de los municipios a la Agencia, basado en la adhesión voluntaria del municipio a un convenio marco, voluntad manifestada a través del acuerdo del pleno municipal adoptado por mayoría absoluta.



Sin embargo, la Ley 9/2019, de 23 de diciembre, de la Generalitat, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera y de organización de la Generalitat, deja sin contenido la disposición adicional tercera de la Ley 5/2014, y se da una nueva redacción a la disposición adicional decimotercera, en el sentido de modificar la naturaleza jurídica de la Agència Valenciana de Protecció del Territori, que pasa a ser la de un organismo autónomo, más adecuado a la naturaleza de las funciones públicas que tiene atribuidas. Por otra parte, la Ley 9/2019 estableció un nuevo esquema de adhesión de los municipios a la Agencia, los cuales le podrán delegar sus competencias en materia de protección de la legalidad urbanística sobre suelo no urbanizable, mediante la aprobación, por el Pleno del Ayuntamiento, del acuerdo de adhesión al organismo. Así, la Ley 5/2014, después de la modificación introducida por la Ley 9/2019, dispone que, reglamentariamente, se establezca la forma y el contenido del acuerdo tipo de adhesión al que tendrán que ajustarse los municipios.

Esta decisión se enmarca en las normas del mismo Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, que en su artículo 63.4 señala que la legislación de les Corts fomentará la creación de figuras asociativas entre las administraciones públicas para mejorar la gestión de los intereses comunes y para garantizar la eficacia en la prestación de servicios. Tal norma encaja también en la legislación básica del Estado, puesto que el artículo 144 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, posibilita cumplir el principio de cooperación entre las diferentes administraciones públicas de acuerdo con las técnicas que estas estimen más adecuadas, como la participación de una administración pública en organismos públicos o entidades dependientes o vinculados a otra Administración diferente.

Por todo ello, en aplicación del artículo 57 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local y en atención al objetivo de aglutinar, en un ente instrumental de la Generalitat, las potestades en materia de protección de la legalidad urbanística respecto a infracciones cometidas en suelo no urbanizable en el territorio de los municipios de la Comunitat Valenciana, y de permitir la integración de ellos en este organismo mediante la delegación de sus competencias propias en esta materia, interesa a esta Corporación local adherirse a la Agència Valenciana de Protecció del Territori, en virtud de la aprobación de este acuerdo de adhesión, de conformidad con lo establecido en los estatutos de este organismo, aprobado por Decreto del Consell.

Vista la propuesta del Concejal de Urbanismo así como el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Pleno de la Corporación, por mayoría absoluta, con los votos a favor de los concejales de los grupos políticos SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4), COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (1), PODEM (2) y GUANYAR ALCOI (2), el voto en contra del concejal del grupo municipal VOX (1) y la abstención del Concejal No Adscrito el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), adopta los siguientes acuerdos:



Primero. La adhesión del Ayuntamiento de Alcoy a la Agència Valenciana de Protecció del Territori, de conformidad con lo que establecen los Estatutos del mencionado organismo, lo que supone:

a) Delegar la competencia exclusiva en la Agencia en materia de protección de la legalidad urbanística, sanción y restauración de la legalidad urbanística, respecto a infracciones urbanísticas graves o muy graves en suelo no urbanizable, común o protegido, de este municipio, que correspondan a edificaciones que se empiecen a construir a partir de la fecha de publicación de este acuerdo de adhesión.

b) Participar en las decisiones del mencionado organismo, a través de las vocalías de representación municipal del Consejo de Dirección.

c) Respetar este acuerdo de adhesión durante su vigencia.

d) Colaborar con la Agencia en el ejercicio efectivo de sus funciones.

Segundo. Respecto a las infracciones graves o muy graves cometidas en suelo no urbanizable antes de la fecha de publicación de este acuerdo de adhesión respecto a las cuales no se hubiera iniciado ningún procedimiento municipal, se delega en la Agencia la competencia exclusiva para iniciar, tramitar y resolver el correspondiente procedimiento de restauración de la legalidad urbanística y sancionador:

SÍ

Tercero. Esta adhesión, una vez confirmada por la Dirección Gerencia, será publicada por la Agencia en el Diari Oficial de la Generalitat Valenciana. La Agencia ejercerá de manera efectiva las competencias que mediante el presente acuerdo se deleguen, desde la fecha de publicación del acuerdo de adhesión.

Cuarto. Remitir un certificado de este acuerdo a la Agència Valenciana de Protecció del Territori.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies de nou, senyor alcalde.

Molt breument. Bé, jo crec que l'expedient, per a coneixement dels ciutadans, la Generalitat Valenciana ha creat una agència de protecció del territori, per la qual es deleguen les competències que tenim ara l'Ajuntament d'inspecció, supervisió i sanció de la legalitat urbanística en sòl no urbanitzable i, per tant, l'autoritat competent ara serà la Conselleria amb esta Agència Valenciana de Protecció del Territori, i ens han demanat si ens volíem sumar. Jo crec que tots els termes municipals ho han valorat de manera oportuna, perquè és el compliment de la Llei, i a nosaltres això ens facilitarà molt el treball.

I fer-ho en este ple extraordinari, quan podíem haver esperat al ple d'agost, el motiu és que abans del 31 de juliol hauria d'estar este acord pres per a formar part d'una delegació, una



comissió delegada que formaran part 4 tècnics i 4 ciutats del territori, i considerant que Alcoi és una ciutat en què tenim el 92% del territori no urbanitzable, creiem que és una bona candidata per a formar part d'eixa comissió. Per tant, avançar uns pocs dies la presa d'este acord, i bé, jo crec que és una bona ferramenta per al govern de la ciutat.

Sr. Abad: Sí, buenos días de nuevo.

Para nosotros se trata de una cesión de competencias a la autonomía sobre inspección y sanción de infracciones urbanísticas en suelo no urbano. Les cede soberanía local a la Generalitat y engordar más la administración autonómica. Votaremos no a la adscripción de la Agencia Valenciana de Protección del Territori, lo consideramos un chiringuito más.

Desde Vox Alcoi criticamos que se deleguen los expedientes urbanísticos en la agencia y que se ceda la competencia exclusiva de la legalidad urbanística y las sanciones. Es engordar la administración autonómica. Repetimos, es un chiringuito más, innecesario porque las competencias son municipales, y la cesión supone la renuncia a no ejercer las competencias sobre las infracciones urbanísticas.

En el convenio de colaboración entre la Agencia y los consistorios, hay que comunicar los expedientes de edificaciones y que nuestra policía les entregue informes, haciendo parte del trabajo desde el municipio, mientras que la Agencia se llevará los réditos en términos monetarios de posibles sanciones.

Creemos que es más sensato y más viable intentar llegar a un entendimiento con los vecinos, con viviendas en situación de irregularidad en el campo. Gracias.

Sr. Ivorra: Gràcies, senyor alcalde.

El que acabe de sentir és penós, per expressar-ho d'alguna forma. Mire, senyor Abad, municipis com el d'Alcoi poden tindre alguna repercussió, poden tindre tècnics, poden tindre policia que puguen fer eixes inspeccions; però la realitat dels municipis i la realitat del País Valencià, no és eixa. La realitat és que hi ha molts municipis que no poden fer front a les inspeccions de tot el sòl no urbanitzable, de tot el sòl rústic, pot dirigir-se a qualsevol poblet de la nostra comarca o del Comtat, en què podrà vore la quantitat de xalets, de casetes que es fan en sòl no rústic, i no poden ser sancionades o no poden ser sancionades perquè els municipis no tenen la capacitat de poder-ho fer. No tenen Policia municipal, no tenen tècnics que puguen fer-ho, no tenen arquitectes. I, açò que vosté titlla d'un *chiringuito* és una mesura, i és una capacitat decisòria que té la Generalitat per a ajudar a tots els municipis.

El que ha plantejat el Govern actualment, que som una ciutat amb el 92% del terme municipal protegit, podem també donar gràcies, i no és únicament d'este govern sinó de tots els governs que hi ha hagut amb anterioritat, que tenim un terme on no han proliferat excessivament les cases no... o siga en termes... o siga, no protegides, o siga no legals en tots els aspectes. Podem donar gràcies.



I és cert el que estan plantejant, que podem ser un referent per a la resta del País Valencià, com a model a seguir. No parlem de *chiringuitos* sinó que ajudem, parlem d'ajudar altres municipis, parlem d'ajudar que el nostre territori estiga on ha d'estar.

Sr. Marcos Martínez: Gràcies de nou. Bé, jo no sé si serà penós o no, però bé, ací, si s'han adonat, hi ha un sector que ha votat a favor, i un altre que s'ha abstingut.

Jo només diré, com ha dit bé el senyor Martínez, que hi ha fins al 31 de juliol per a adherir-se a esta xarxa. Només hi ha 7 poblacions a dia de hui que s'han adherit a la Comunitat Valenciana, i 3 només a la província d'Alacant. I, per exemple, en la Vega Baixa, que tenen més, potser, disposició del territori, de moment ciutats com Torrevella o Oriola, no van a adherir-se a este tipus... Després, almenys sí que haurem de plantejar-nos un poc que hi ha darrere de tot açò. Almenys pensar-ho, i bé, que cadascú que pense el que vulga, però sí que és curiós que en este cas, el dictamen de la Comissió vinga en un sentit favorable, com no sol passar. Gràcies.

Sr. Jordi Martínez: Gràcies, senyor alcalde.

Jo crec que açò, bé, doncs entra dins del discurs habitual de VOX de la creació de *chiringuitos*; però açò és una administració, i açò és una administració que vetla pels interessos dels ciutadans i té una sèrie de recursos destinats, en este cas, a supervisar, inspeccionar i restablir la legalitat urbanística que passa habitualment en altres poblacions, però que Alcoi, com deia el senyor Ivorra, doncs tenim la sort que no hi ha un model en eixe sentit.

De tota manera, açò és administració, i si vosté té cap dubte de la creació i d'este acord, li ho pregunta als tècnics municipals i li ho expliquen perfectament; perquè clar, al final açò no és un *chiringuito*, açò és llevar-li responsabilitats a tècnics municipals que poden delegar en l'Agència Valenciana de Protecció del Territori. Jo crec que és un bon instrument, amb tècnics qualificats que es dediquen tots els dies a fer eixes inspeccions, com està parlant-se ací, i que podem complementar molt bé la tasca que també es continuarà fent, perquè ací continuarà inspeccionant la Policia, els tècnics municipals, que és el que posa en l'acord.

Per tant, hi haurà una coordinació d'esforços. Jo crec que ni són *chiringuitos*, són instruments de l'administració que es creen per a millorar totes les qüestions, sobretot d'inspecció i de control en sòl no urbanitzable, perquè és que després, quan en tenim alguna, hem de tornar a avocar-nos a la Conselleria, quan ací tenim.... doncs bé, que siguen directament ells els que facen esta tasca.



Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia cierra la sesión a las 11:55 horas, de lo cual, como Secretaria, lo confirmo, extendiendo esta acta, que firmo yo y el Sr. Presidente, en prueba de conformidad.

Vº Bº