



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

## Ple

**ACTA de la sessió extraordinària realitzada el dia 14 de juliol de 2022, en aquesta casa consistorial.**

### ASSISTENTS

#### President

Antonio Alfonso Francés Pérez

#### Membres del Ple

Lorena Zamorano Gimeno

Jordi Valentí Martínez Juan

Vanesa Moltó Moncho

Alberto Belda Ripoll

Jorge Silvestre Jover

Teresa Sanjuán Oltra

María Aránzazu de Gracia Gomis

María Baca Nicolaá

Raul Llopis Palmer

Carolina Ortiz Pineda

Jorge Gabriel Segura Alcaraz

Pablo González Gimeno

Rosa María García González

Juan Enrique Ruiz Domenech

Lirio María García González

Francisco Cantó Coloma

Amalia Payá Arsís

Mario Ivorra Torregrosa

Elisa Guillem de la Cruz

Cristian Santiago de Jesus



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Aarón Ferrándiz Santamaría  
David Andrés Abad Giner  
Marcos Eduardo Martínez Coloma

**Interventora**  
Nuria Aparicio Galbis

**Secretària**  
Sonia Ferrero Cots

-----

En la Ciudad de Alcoy, siendo las 12:00 horas del día 14 de julio de 2022 se reúnen en la Casa Consistorial, en primera convocatoria, presididos por el Alcalde-Presidente, el señor Antonio Francés Pérez, los señores concejales arriba mencionados, miembros del Pleno, a los cuales legalmente se han convocado.

Da fe del acto la Secretaria de la Corporación, Sonia Ferrero Cots.

La sesión se retransmite por streaming a través del Canal "Ajuntament d'Alcoi Comunicació", en YouTube.

**Sr. Alcalde:** Bon dia a totes i tots, benvinguts al saló de plenaris. Saludem també a tots els que ens seguixen a través de les xarxes de l'ajuntament. Anem a iniciar la sessió extraordinària del plenari. Senyora secretària.

Abierto el acto se procede al examen de los asuntos contenidos en el orden del día, adoptándose los acuerdos siguientes:

#### **1. 20262/2022 SECRETARIA GENERAL**

#### **RENÚNCIA DE LA SENYORA SANDRA OBIOL FRANCÉS COM A REGIDORA DE L'AJUNTAMENT D'ALCOI**

#### **RENUNCIA DE LA SEÑORA SANDRA OBIOL FRANCÉS COMO CONCEJAL DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOY**

Visto el escrito presentado por la señora Sandra Obiol Francés, de fecha 04-07-2022 (Registro General de Entradas núm. 2022025851), en el que solicita se acepte su renuncia



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

como concejal del Ayuntamiento de Alcoy, cargo que ocupa como resultado de las elecciones municipales celebradas el 26 de mayo de 2019.

Visto el artículo 9.4 del Real Decreto 2568/86 de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, según el cual la condición de concejal se pierde, entre otras causas, por renuncia, que deberá hacerse efectiva ante el Pleno de la Corporación.

Visto el art.182 de la LOREG en cuanto al procedimiento para proveer la vacante.

El Pleno de la Corporación queda enterado de la renuncia al cargo de Concejal formulada por la señora Sandra Obiol Francés y solicita a la Junta Electoral Central que expida la correspondiente credencial a favor del siguiente candidato/a de la lista electoral de "GUANYAR ALCOI-ESQUERRA UNIDA SEGUIM ENDAVANT (GA-EUPV SE)", a efectos de proveer la vacante.

## **2. 20095/2022 PRESSUPOSTOS I COMPTABILITAT MODIFICACIÓ DE CRÈDIT AL PRESSUPOST MUNICIPAL DE 2022, PER CRÈDITS EXTRAORDINARIS, EXP.: 1.08.2022/048**

Se propone la incoación de un expediente de modificación presupuestaria. Se considera que debe ser inmediata la disponibilidad de los créditos en razón del excepcional interés general en la realización de los gastos. Se manifiesta que los créditos que se minoran no van a ser utilizados en lo que resta de ejercicio.

Al respecto se manifiesta:

- El gasto es específico y determinado.
- No puede demorarse a ejercicios posteriores.
- No existe crédito dotado en el ejercicio en curso para tales gastos.

El gasto se financia con:

- Bajas de otras partidas.

Visto lo dispuesto en los artículos 177 R.D.Leg. 2/04 y 35-38 RD 500/90 y en la base 11 de ejecución del presupuesto.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Visto el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Gobernación y Régimen Interno, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales del Grupo Municipal SOCIALISTA (12), y con la abstención de los concejales de los grupos municipales PARTIDO POPULAR (4), COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (1), PODEM (2), GUANYAR ALCOI (1) y VOX (1) y del Concejal No Adscrito, el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), adopta los siguientes acuerdos:

Primero.- Aprobar el expediente de modificaciones de crédito al Presupuesto Municipal de 2022 por créditos extraordinarios nº 1.08.2022/048 que se financiarán con bajas de otras partidas, con el siguiente detalle:

Aplicación	Descripción	Importe
01337 43103 48900	SUBV.FACPYME BONOS CONSUMO ALCOY	32.099,00
	<b>Total crédito extraordinario</b>	<b>32.099,00</b>
01337 43101 22610	ACTIV. APOYO COMERCIO ALCOY	-11.099,00
01337 43130 22799	GESTION MERCADILLO BATOI	-21.000,00
	<b>Total financiación con bajas</b>	<b>-32.099,00</b>
10364 43321 48900	SUBV.ACCIONES EMPRESA INDUSTRIA CAMARA COMERCIO ALCOY	25.000,00
	<b>Total crédito extraordinario</b>	<b>25.000,00</b>
10364 43320 22610	ACTIV.PLAN IMPULSO INDUSTRIAL	-25.000,00
	<b>Total financiación con bajas</b>	<b>-25.000,00</b>

Segundo.- Dado que la presente modificación supone la aprobación de dos nuevas aplicaciones presupuestarias, no previstas en el Plan Estratégico de Subvenciones, aprobado por el Pleno Municipal junto al Presupuesto Municipal para 2022, deberá procederse a la actualización del mismo.

Asimismo modificar el Plan Estratégico de subvenciones como consecuencia de la modificación de crédito 5.09.2022/043, aprobado en J.G.L. de 21-06-2022 que supone la aprobación de una nueva aplicación presupuestaria, no prevista en el Plan Estratégico de Subvenciones, aprobado por el Pleno Municipal junto al Presupuesto Municipal para 2022, deberá procederse a la actualización del mismo.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Tercero.- Esta aprobación está sujeta a los mismos trámites y requisitos que los presupuestos. En su tramitación se aplicarán las normas sobre información, reclamaciones y publicidad aplicables a la aprobación de los presupuestos.

### **3. 20554/2022 PRESSUPOSTOS I COMPTABILITAT MODIFICACIÓ DE CRÈDIT AL PRESSUPOST MUNICIPAL DE 2022 PER SUPLEMENTS, EXP.: 2.07.2022/049**

Se propone la incoación de un expediente de modificación presupuestaria. Se considera que debe ser inmediata la disponibilidad de los créditos en razón del excepcional interés general en la realización de los. Se indica que los créditos de las aplicaciones presupuestarias que se pretenden minorar es reducible y no van a ser utilizados en lo que resta de ejercicio.

Al respecto se manifiesta:

- El gasto es específico y determinado.
- No puede demorarse a ejercicios posteriores.
- El crédito no comprometido en las partidas correspondientes es insuficiente para hacer frente al gasto.

El gasto se financia con:

- Bajas de otras partidas no comprometidas.

Visto lo dispuesto en los artículos 177 R.D.Leg. 2/04 y 35-38 RD 500/90 y en la base 11 de ejecución del presupuesto.

Visto el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Gobernación y Régimen Interno, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales del Grupo Municipal SOCIALISTA (12), y con la abstención de los concejales de los grupos municipales PARTIDO POPULAR (4), COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (1), PODEM (2), GUANYAR ALCOI (1) y VOX (1) y del Concejal No Adscrito, el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), adopta los siguientes acuerdos:

Primero.- Aprobar el expediente de modificación de crédito al Presupuesto Municipal de 2022 por suplementos nº 2.07.2022/049, que se financiará con bajas de otras partidas, con el siguiente detalle:



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Aplicación	Descripción	Importe
09240 16240 22700	TRATAMIENTO BASURA	50.000,00
	<b>Total suplementos de crédito</b>	<b>50.000,00</b>
02734 43200 22610	ACTIVIDADES TURISMO	-15.000,00
06548 34210 22701	SERV.SOCORR/MONIT.C.D."ED.LATORRE"	-15.000,00
10035 46301 22706	PROYECTOS ESTRATEGICOS	-10.000,00
12543 92401 22699	GASTOS ACTUACIONES TRANSPARENCIA	-5.000,00
13051 23103 48000	SUBV.FAMILIARES RESIDENTES "DOMUS VI"	-5.000,00
	<b>Total financiación con bajas</b>	<b>-50.000,00</b>

Segundo.- Esta aprobación está sujeta a los mismos trámites y requisitos que los presupuestos. En su tramitación se aplicarán las normas sobre información, reclamaciones y publicidad aplicables a la aprobación de los presupuestos.

#### **4. 20822/2022 PRESSUPOSTOS I COMPTABILITAT MODIFICACIÓ DE LES BASES D'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST MUNICIPAL DE 2022**

Con el fin de adaptar la Base de Ejecución 26.5.2 del Presupuesto Municipal de 2022, a lo establecido en el art. 34 de Ley de Presupuestos Generales del Estado, en materia de contratación de personal laboral con cargo a los créditos para inversiones, se hace necesario su modificación.

Visto el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Gobernación y Régimen Interno, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales del Grupo Municipal SOCIALISTA (12), y con la abstención de los concejales de los grupos municipales PARTIDO POPULAR (4), COMPROMÍS ALCOI (2), CIUDADANOS (1), PODEM (2), GUANYAR ALCOI (1) y VOX (1) y del Concejal No Adscrito, el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), adopta los siguientes acuerdos:

Primero.- Aprobar la modificación de la Base 26.5.2 del Presupuesto Municipal de 2022, que quedará redactada en los siguientes términos:

#### "26.5 GASTOS DE INVERSIÓN



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Regulación:

[15 y 17 RDL 1/95 Estatuto de los trabajadores](#)

[Ley 53/84, de incompatibilidades del personal al servicio de las administraciones públicas](#)

...

**2.-** Se podrá formalizar contrataciones de personal de carácter temporal, con cargo a los respectivos créditos de inversiones, siempre que concurren los siguientes requisitos:

- Que la contratación tenga por objeto la ejecución de obras por administración directa, y con aplicación de la legislación sobre contratación del Sector Público.
- Que tales obras estén debidamente aprobadas por el órgano competente y cuenten con consignación presupuestaria suficiente en los estados de gastos de los presupuestos.
- Que las obras no puedan ser ejecutadas en su totalidad con el personal de plantilla y no exista disponibilidad suficiente de crédito presupuestario destinado a la contratación de personal.

Los contratos habrán de formalizarse siguiendo las prescripciones de:

- Los arts.15 y 17 del T.R. del estatuto de los trabajadores
- Lo dispuesto en la ley 53/84 de incompatibilidades del personal al servicio de las administraciones públicas.
- Del resto de los requisitos que impone la legislación sobre contratos laborales, eventuales o temporales.

En los contratos se hará constar la obra o servicio para cuya realización se formaliza el contrato y el tiempo de duración, La contratación podrá exceder del ejercicio presupuestario cuando se trate de obras o servicios que hayan de exceder de dicho ejercicio.

El departamento encargado de realización de la obra velará por la adecuada asignación de este personal a las funciones específicas para el que fue contratado, en evitación de las reclamaciones que pudieran derivarse por derechos de permanencia”.

Segundo.- Exponer el expediente al público mediante edicto publicado en el Boletín Oficial de la Provincia, por 15 días hábiles contados a partir de su publicación en el Boletín, durante los cuales, los interesados podrán examinarlo y presentar reclamaciones ante el Pleno del Ayuntamiento, que dispondrá, en caso de haberlas, de un plazo de un mes para resolverlas, todo ello según lo dispuesto en el artículo 169 del Real Decreto Legislativo 2/2004, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

**Sr. Alcalde:** Com vam acordar en Junta de Portaveus, del punt 5 i 6, que es l'aprovació del projecte del servei públic de transport i l'aprovació de la pròrroga, anem a fer un debat únic dels dos punts, i després ja votarem per separat. Per tant, iniciem el debat.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

**Sr. Marcos Martínez:** Gràcies, senyor alcalde. Bon dia a tots els que segueixen el plenari i als presents.

Bé, després de tot el que portem de legislatura debatent i treballant sobre este projecte futur del bus urbà, doncs al final pareix que la cosa arriba a bon fi, a bon terme.

Per la meua part, doncs he vist que s'ha treballat en el tema. Jo també hi he posat interès, el govern ha posat interès i els grups polítics han posat interès, i jo crec que s'ha tret un bon projecte endavant. Segurament no serà del gust de tots i hi haurà gent que no el vorà amb bons ulls, però de tota manera s'ha de tindre en compte, tindre els peus en terra en el moment que estem, amb el que la gent demana i amb el que s'ha tret al final.

Si recordeu, fa un any teníem un projecte totalment diferent a este, que separava els caps de setmana d'entre setmana, que posava rutes alternatives i que la ciutadania no ho veia amb bons ulls... i bé, per part de tots s'ha fet un esforç i s'ha treballat per a incloure les demandes que la ciutadania tenia, com per exemple tots sabem que es van arregar dos mil firmes perquè l'autobús continuara pujant i baixant per Sant Nicolau, que donara una bona connexió a la Zona Alta, que no passaren autobusos per Casablanca, foren del grandària que foren, o que no s'eliminara la línia 4. Tot açò queda reflectit en este projecte, i jo crec que és un pas important, perquè sobretot els usuaris són els que han d'estar contents amb el servei.

Per altra banda, una de les coses que jo he demanat, a més, que el carrer Sant Nicolau s'excloguera del projecte de conversió en zona de vianants que tenim en marxa en la ciutat, precisament per la conflictivitat que té en este aspecte... I bé, este punt també pareix que s'ha aprovat amb este aspecte i hem arribat a un acord amb el govern. I, aleshores, doncs crec que ha sigut verdaderament positiu. Ni és el servei d'autobús que voldria el govern segurament, ni el que voldria jo, ni el que voldrien molts dels ací presents, ni tots els ciutadans; però jo crec que sí que s'apropa a un interès general de tots, i és el que hem de tindre en compte.

A més a més, la ciutadania no volia canvis importants tampoc. Tu senties la gent i estaven bastant contents en allò que és l'organització de les línies actuals. Encara que sí que demanaven una millora, i amb això s'ha treballat. En acostar més als instituts, als col·legis les línies actuals... a la piscina municipal, per exemple, i donar cobertura a barris que fins ara tampoc tenien esta cobertura. Hem de tindre en compte que s'ha de canviar una flota sencera d'autobusos que està envellida, i que tots hem coincidit en el fet que és una cosa que s'ha de fer ja. I, per tant, jo m'alegre que este procés arribe al final, i al final es puga posar en marxa el que és la licitació d'este projecte.

Al final, l'interessant seria que dins d'esta legislatura es tancara este procés, que ha sigut prou llarg.





Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Jo, per la meua part, estic comptant amb el que s'ha aconseguit, i espere que tinga els màxims suports possibles. Gràcies.

**Sr. Abad:** Gracias señor alcalde, y bienvenidos a todos los que nos siguen desde el salón de plenos y los que nos siguen desde casa.

De nuevo, y como es habitual, otro pleno extraordinario, que es a lo que nos tiene acostumbrados el PSOE últimamente en estas fechas. Un pleno para aprobar la tercera prórroga del contrato del servicio de transporte público de la ciudad de Alcoy, y la aprobación del nuevo proyecto del contrato a licitar.

Bien, el servicio del transporte público de la ciudad de Alcoy es necesario, en eso creo que estamos todos de acuerdo. Y otra cosa es en que nos pueda gustar más o menos el qué y el cómo se está haciendo.

Tiempo suficiente para poder desarrollar y preparar el proyecto lo han tenido. Un proyecto que se ha tenido que actualizar, un proyecto al que creemos le faltan matices que se han dejado en el tintero. No sabemos si por exceso de confianza o por la pérdida de interés y de compromiso a la hora de desarrollar los proyectos de unos contratos tan importantes tanto por su elevado coste, como por el servicio que desempeñan en la ciudad de Alcoy.

Repito que no estamos en contra del qué, pero si del cómo.

Tercera prórroga y con un proyecto liviano, con falta de información que creemos necesaria, que afecta al nuevo servicio que se prestará con unos autobuses eléctricos e híbridos, donde el consumo de combustible no será igual por vehículos y por línea, como se refleja en el nuevo proyecto. Por lo tanto, el aumento de combustible y de energía será considerable.

Como ejemplo, se detalla el consumo de combustible con el total de kilómetros anuales, pero con los datos del actual contrato; se incorporan nuevos vehículos eléctricos e híbridos, y no se especifica la durabilidad de las baterías, el tiempo de carga o el precio del megavatio hora, por ejemplo. Entendemos que si se incluye el gasto por combustible, se deberían incluir los gastos del consumo eléctrico. Aplicando el sentido común todos sabemos que disminuirá el consumo de combustible, pero también hay que tener en cuenta que el consumo eléctrico aumentará, y por lo tanto el gasto de los nuevos vehículos podría incrementarse en la suma total.

Lo verdaderamente importante hoy es que el servicio del transporte público que van a recibir los alcoyanos y quien nos visite y lo utilice, continuará y los usuarios tendrán un servicio mejor. Un servicio en que se refleja el trabajo realizado, donde se han incorporado aportaciones por parte de los partidos políticos y de la ciudadanía. Puede que no todos estemos de acuerdo o que no sea el contrato que queremos, pero su finalidad es colectiva, y realizarlo sin cambios drásticos que afecten a la rutina diaria de los ciudadanos creemos que



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

es positivo para todos. Otra cosa es que algunos hayan querido hacer la guerra por su cuenta, realizando aportaciones a última hora, difíciles de aplicar, y que no han sido del todo representadas... ni presentadas, ni bien explicadas a los ciudadanos, igual que su forma de hacer política. Manipulan la información, intentan desacreditar a quienes en realidad nos preocupamos por el día a día de los alcoyanos. Gracias señor alcalde.

**Sr. González:** Gràcies a totes les persones que estan ací presents, i a les que ens seguixen des de casa.

Anem a prorrogar per tercer any consecutiu, com estem parlant, un contracte d'un servei per al qual hi ha hagut temps per a preparar-ne un de nou. Des de fa 22 anys se sabia quan s'acabava el contracte, se sabia que preparar un nou servei era un procés llarg i complex. No creiem que tres anys després es puga posar la pandèmia com a raó del retard.

Si estem fent pròrrogues durant tres anys és perquè el govern ha començat tard a preparar el nou servei. Creiem que deixar-ho per a esta legislatura i no haver-ho començat a treballar abans és una irresponsabilitat, més quan ho avisàvem des de feia temps.

I és una irresponsabilitat perquè durant estos anys s'ha mantingut un servei pitjor que el que podríem haver tingut. Amb autobusos vells, donant pitjor servei, contaminant més... En definitiva, perjudicant la ciutat i la ciutadania. Però durant anys s'ha preferit anar a la contra dels beneficis per a la ciutadania.

Ens hauria agradat que s'haguera plantejat una auditoria completa del servei. Hem plantejat al llarg dels últims anys molts dubtes que no se'ns han resolt, i a banda, creiem que abans de preparar un nou servei haurien d'haver-se avaluat a fons els vint anys del servei actual. S'ha preferit no fer-ho, a la contra de la transparència per a la ciutadania, s'haurà d'explicar amb quins interessos.

Fa anys que demanem també que es plantege, o almenys s'estudie, la recuperació del servei per tal de gestionar-lo directament i obtenir beneficis econòmics, amb l'estalvi dels beneficis empresarials, per exemple, i poder millorar també el control i la transparència del servei. No s'ha plantejat en cap moment.

L'opció haguera pogut ser gestionar-lo a través d'una empresa pública, però també s'ha començat a treballar tard, i en el procés de creació, en els seus estatuts, s'ha deixat fora expressament, de forma conscient i voluntària, el servei d'autobusos urbans. S'ha preferit que els beneficis que podrien ser per a la ciutat es perden i vagen a una empresa. De nou a la contra de la ciutadania.

I es presenta ara «nou servei». Que des d'un primer moment es planteja des del govern com un servei continuista. Pensant que coste més o menys el mateix i no fent massa canvis per a



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

--entendem-- no fer soroll i mirar de no perdre vots, en comptes de pensar prioritàriament en com beneficiar la ciutadania.

S'ha fet un procés participatiu partint d'un projecte ja elaborat pel govern. Les sessions de participació plantejaven qüestions que buscaven veure d'on es podien retallar serveis per a estalviar. La ciutadania ha pogut dir la seua, clar que sí, però s'ha passat la major part del temps discutint per a esquivar les propostes de retalls del govern. I ara encara alguns vendran el manteniment de línies i serveis com un èxit assolit.

- Creiem que encara que estem debatent el servei de transport públic este no ha de ser independent de la resta de polítiques de la ciutat. I menys d'una estratègia de mobilitat que creiem hauria de ser més ambiciosa.

- No ens conformem amb un descens del 30% o més de les emissions, perquè no creiem que en 2022 puguem presumir de renovar una flota que ja fa anys que superava el temps marcat de vida útil i que hauríem d'haver renovat fa anys. No considerem açò com un gran èxit, sinó com el que hauria d'haver-se fet fa temps si s'haguera planificat com tocava.

- No ens conformem amb que el bus ara munte a la Salle i a la piscina municipal i puga muntar a demanda a l'Andreu Sempere i l'Horta Major, això sí, només en un sentit de la línia, perquè com no et vinga bé has de donar tota la volta a Alcoi. Hauria d'apostar-se fermament perquè es reduirà l'ús del cotxe per anar als centres educatius en els horaris d'entrada i eixida i apostar pel transport públic quan siga necessari; per exemple, amb serveis d'atenció i cura perquè xiquetes i xiquets puguen emprar el servei de bus de manera autònoma i segura.

- No ens conformem amb que els serveis a polígons estiguen plantejats com una prova. La nostra proposta era que fora una aposta ben forta aconseguir que es reduïra l'ús del cotxe també per anar a treballar, en este cas dins de la ciutat, analitzant les necessitats de freqüències, trajectes i horaris i afavorir la implementació de plans de mobilitat a les empreses.

- No ens conformem tampoc amb deixar com a prova el servei al poliesportiu. Com hem dit abans, sí que creiem que la idea ha de ser canviar el model de mobilitat no hem de dubtar i treballar perquè funcione.

- Hem plantejat també altres qüestions sobre les quals no en sabem res, parades a demanda quan es fa fosc, regular interseccions per a prioritzar el transport públic, coordinació amb aparcaments dissuasoris als afores amb línies llançadores...

I es poden plantejar moltes mesures per a la millora del transport públic, però creiem que a banda, també ha d'haver-hi mesures per a desincentivar l'ús del cotxe dins de la ciutat. El que els experts anomenen estratègies de *push and pull*, espentar i estirar.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Si l'objectiu, almenys el nostre, és incentivar el transport públic i reduir l'ús del cotxe, no es poden fer polítiques només d'un costat. Si facilitem anar en bus des de la part alta de l'Eixample al Centre fent que hi arriben autobusos, però per un altre costat dissenyem un gran aparcament de 400 places al Centre, dubtem que siga útil per a desincentivar l'ús del cotxe —i acabe ja—.

Al final es tracta d'invertir les prioritats, promoure polítiques per a reduir el cotxe a la ciutat i promoure simultàniament la mobilitat a peu i amb transport col·lectiu, però veiem que no hi ha un model alternatiu de mobilitat i el que es fa són actuacions puntuals i deslligades.

Mentre l'autobús siga només una alternativa per a qui no puga gastar un cotxe, no hi haurà massa a fer.

**Sr. Ferrándiz:** Gràcies, alcalde. Bon dia als companys i companyes i a les persones que ens segueixen des de casa.

Bé, per començar, vull reiterar una cosa que hem dit sempre, que és que no ens agraden les pròrrogues, i encara ens agraden menys les privatitzacions dels serveis.

Perquè la gent puga entendre el camí que hem recorregut fins ací, faré una xicoteta cronologia.

Des de Podem, a l'inici de legislatura ens vam marcar un full de ruta per a iniciar el camí cap a la remunicipalització dels serveis bàsics privatitzats. Durant aquests tres anys ens hem esforçat perquè siga així, i considerem que amb la creació imminent de l'empresa pública és una mostra de la tasca que hem dut a terme.

Amb aquesta mateixa intenció, i perquè enteníem que existia un horitzó comú i compartit de remunicipalització i recuperació del servei, en este cas del transport públic, fa un any vam assolir amb el govern una sèrie de compromisos, i vam donar un vot de confiança per a aprovar la pròrroga de l'any passat. Quins van ser aquest compromisos?

Per una banda, que la pròrroga de l'any passat fora l'última, que no en tinguérem cap més. Un contracte que el mateix govern reconeix que no respon a les necessitats actuals ni als interessos dels alcoians i alcoianes, i que ens ha donat molts problemes fins ara. També, que si mentre l'empresa pública madurava, fora necessari fer una nova externalització, que aquesta fora pel menor temps possible. Només quatre anys. Amb la intenció també de recuperar el servei al més aviat possible.

Per altra banda, vam proposar també que el nou contracte estiguera en consonància amb els objectius de desenvolupament sostenible, i que reduïra les emissions de CO<sub>2</sub>, al menys un 30 %, amb la incorporació de vehicles híbrids i elèctrics, i també, encara que no siga el nostre model, vam fer una sèrie de propostes per a poder millorar el servei, i perquè aquest arribara a punts importants de la ciutat on no ho feia, com pogueren ser tots els instituts i els



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

col·legis, els polígons industrials, el poliesportiu, la piscina municipal, entre d'altres. Així com un línia que donara la volta als ponts entre setmana per tal de reforçar el servei en la zona del Centre, després de reunir-nos amb l'associació de veïns d'aquest barri.

Lamentablement, i està bé que ho reconeguem, hem treballat de valent per estirar el govern cap a la nostra proposta de model de transport públic; però no ho hem aconseguit, ja que la proposta de nou servei que ens presenta el Govern Socialista, doncs és evident que planteja un altre escenari nou. Un escenari on les postures s'han allunyat, on els camins es distancien i on ja no veiem que hi haja cap horitzó compartit que ens permeta recuperar el servei.

Finalment, ens tornem a trobar ací de nou per a prorrogar una vegada més aquest contracte, i desgraciadament, com he dit, la nova proposta no inclou cap recuperació a curt termini, ni un contracte el menor temps possible, sinó un contracte de fins a deu anys, la qual cosa ens sembla que estem repetint errors del passat.

Així i tot, agraïm al govern municipal que haja acomplert alguns dels compromisos que vam assolir fa un any, i que la seua proposta tinga en comptpe, per exemple, aquesta reducció d'emissions del servei, amb la incorporació de vehicles més sostenibles o que, com hem dit, aquests serveis arribe a algunes zones on no ho feia. Això sí, aquestes xicotetes millores del servei no són suficients, perquè la proposta considerem que ve a repetir un model obsolet i que, com hem dit, no respon a les necessitats actuals ni tampoc als interessos de la ciutadania.

**Sr. Rosa García:** Gracias señor alcalde, y buenos días a todos.

En cuanto a la propuesta de remodelación del servicio de autobús urbano para su licitación. Desde Ciudadanos creemos que la contrata vigente se ha quedado obsoleta en muchos aspectos y es una urgencia que nuestra ciudad cuente con un nuevo servicio público de transporte urbano lo antes posible.

En el nuevo documento se recogen mejoras de servicios suficientes como para darle nuestro apoyo, además de que tiene el valor añadido de haber contado para su elaboración de un proceso participativo a través del cual las asociaciones de vecinos y los grupos políticos hemos podido canalizar nuestras propuestas.

En el mismo se contempla la renovación completa de la flota introduciendo vehículos ecosostenibles, que mejorarán las condiciones de vida en nuestra ciudad, y otras cuestiones de interés social, como la instalación de pantallas que incorporen sistemas de control de espera en la mayoría de las paradas.

Respecto al trazado que se propone, queremos destacar que en el mismo se contemplan dos líneas de autobuses por barrio, con frecuencias razonables, y esto nos parece esencial,



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

no se elimina ningún servicio de los existentes actualmente, sino que se añaden otros nuevos, dando cobertura a zonas que se encontraban aisladas.

En este sentido, encontramos de capital importancia que el transporte vaya a llegar a los polígonos industriales mediante una bolsa de horas que serán utilizadas para ello, gracias a una propuesta de Ciudadanos.

También, que una línea llegue hasta la piscina municipal, que ya fue una petición de este grupo en el primer año de legislatura.

O que el centro de la ciudad no pierda servicio como consecuencia de la peatonalización.

Como todos recordarán, y si no, ya lo hago yo, Ciudadanos ha sido el único partido de esta Corporación que se ha mostrado contrario a este proceso de peatonalización desde el principio, sin ambages alguno, tal y como está diseñado. Y muy particularmente, al cierre del tráfico por la calle San Nicolás, por lo que valoramos muy positivamente que se mantenga el servicio de autobuses en esta calle.

No obstante, y aunque vamos a dar nuestra aprobación a esta proposición, la consideramos mejorable, por lo que continuaremos intentando introducir propuestas antes de la redacción definitiva del pliego, como estamos seguros que seguirán haciendo las asociaciones vecinales y resto de agentes implicados, para que, más allá de medallitas y estrategias políticas, nuestra ciudad tenga el mejor servicio público de transporte posible.

**Sr. Ivorra:** Gràcies, senyor alcalde, bon dia companys de Corporació i a les persones que ens segueixen per les xarxes socials.

Hui es presenta al Ple de l'Ajuntament d'Alcoi un projecte de transport públic municipal d'Alcoi que poc varia de l'aprovat fa vint-i-dos anys. Ens presenten un servei públic de transport que diuen del segle XXI, el de la transició de la nostra ciutat cap a un transport descarbonitzat i sostenible. Però la realitat no és aquesta, la realitat dista molt que la que el PSOE ens presenta.

De totes les línies, tan sols una serà descarbonitzada segons ens diuen. Realment volen afavorir el transport públic enfront al transport privat, tallant carrers als vehicles privats, però no premien l'ús del bus?

La proposta no millora el servei. Falten connexions amb els centres de treball, amb els polígons... La proposta no millora les freqüències o les interconnexions, fets fonamentals que potencien l'ús del transport públic actual... en l'actualitat a la resta de ciutats.

Ens presenten el mateix servei del segle XX, amb un regust de pinzellada del segle XXI. Ja fa més de huit anys, a Compromís, Paco Blay, demanava la incorporació del bus elèctric híbrid a la nostra flota. Proposta acceptada en aquell moment i que el seu govern mai no va





Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

dur a terme, llevat d'alguna presentació d'unitats híbrides o elèctriques que ens han valgut per a ser circuit de proves per a empreses del sector, però que la realitat és que mai no s'ha incorporat a la flota.

Hem deixat passar subvencions d'Europa, estatals o de la mateixa Generalitat. Els diners no eren el problema, era la falta de sensibilitat del govern. Més, quan els autobusos que circulen actualment per la nostra ciutat, ja amortitzats i de propietat municipal, estan en condicions penoses i perilloses, segons indica la mateixa empresa en l'informe.

Els canvis que ens presenten a les línies no deixen de ser testimonials. Una ciutat que després de vint-i-dos anys no necessita canviar la mobilitat, les línies, és una ciutat congelada. És una ciutat que té absència important d'activitat dinamitzadora socioeconòmica. Més de dues dècades amb responsabilitats socialistes i populars. Populars amb el seu amic i *partner* la legislatura anterior, Sedano, congelant la ciutat.

El transport d'una ciutat compromesa amb els seus ciutadans ha d'afavorir un transport col·lectiu de qualitat, de baixes emissions, que afavorisquen les alternatives al transport privat, molt més car i contaminant.

A Compromís... En Compromís, hem proposat al Consistori assumir la gestió directa de l'autobús, com algun altre grup de l'oposició, per a fer-lo gratuït a partir de la finalització de l'actual pròrroga. Que l'Ajuntament passe a assumir la gestió. Açò permetrà a tota la ciutadania fer un ús gratuït del transport públic sense necessitat de cap pagament, fomentant la transició ecològica i alliberant vehicles circulant i rebaixant despeses de manteniment a la ciutat.

El transport gratuït no tan sols és un model que s'aplica a Luxemburg i a moltes ciutats europees. Bàsicament ciutats mitjanes com la nostra. Entre 30 i 80 mil habitants. Amb estàndards de qualitat i consciència ecològica i voluntat d'ajudar, sobretot als seus veïns, com Belzhatov o Lubin a Polònia, Colomiers o Compiègne a França, on ofereixen transport gratuït, però també en una ciutat propera, com Ontinyent, que des de gener de 2020 ofereix el servei de bus gratuït.

L'exemple d'Ontinyent, com a pròxim i fàcilment visitable, és destacable. Des de 2020 fins ara cal recordar que la pandèmia ha estat per mig, i ací no és excusa, ha quadruplicat el nombre d'usuaris, s'han reduït en desenes les tones de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera i ha estat positivament valorat pel suport que ha donat a les persones amb recursos limitats, o sense alternatives de desplaçament.

El bus gratuït i de gestió municipal és possible i viable, a Alcoi també. Tan sols necessitem una gestió eficient i adequada dels recursos municipals.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

**Sr. Ruiz:** Gràcies, senyor alcalde, bon dia a tots companys, i bon dia a totes les persones que ens segueixen a través d'Internet.

Una ciutat que funciona, ofereix als seus veïns serveis de la màxima qualitat, és una ciutat que funciona i que mira sempre cap al futur. Una ciutat que no funciona, manté serveis obsolets i desfasats. Una ciutat que no funciona, està ancorada en el passat.

Nosaltres defensem un Alcoi modern, amb serveis eficients i acurats a allò que demanen els nostres veïns. Una ciutat capdavantera que ofereisca els millors serveis possibles. Uns serveis de primera, que són els que es mereixen els alcoians; per això, ja els avance el vot favorable del Partit Popular a aquesta última pròrroga i al nou projecte de servei de transport públic. És un vot favorable que vol posar fi a la interinitat i provisionalitat d'un servei tan bàsic com el de transport públic. Una provisionalitat que contribuïx a que la ciutat no funcione.

Igual que ja li vam manifestar amb el cas concret de l'aigua, oferim la nostra cooperació directa per tal de poder pactar el desbloqueig d'estos serveis i la seua renovació. Renovació de serveis essencials per tal de garantir la qualitat de vida que mereixen els alcoians.

En aquest cas, el govern ha optat per altres companys de viatge. El govern ha optat pel transfuguisme. Nosaltres hem apostat per pactar amb els veïns. I encara que hagen triat altres companys de viatge, no passa res! Ens trobaran per tal de traure endavant els grans serveis. Serveis que ara estan gestionant vostés, però que ben prompte tindrem la responsabilitat de gestionar nosaltres. I ho gestionarem de la mateixa forma que hem treballat en aquesta ocasió l'autobús, parlant amb els veïns, confiant amb ells, transmetent-los tota aquella informació que el govern municipal, no sé per quins motius, no ha tingut a bé aportar-los al llarg de tot este procés.

Els alcoians, en este cas, han sigut els nostres aliats per tal de poder frenar algunes decisions que no ens agradaven, com, per exemple, el fet de deixar sense autobús el nucli del centre urbà els caps de setmana. Nosaltres ja vam advertir que eixa possibilitat no anava a tenir-se en compte, a la qual nosaltres no anàvem a donar suport, a donar suport a un projecte que incloguera esta mesura. I, de la mateixa forma que també vam dir que no anàvem a donar suport a un projecte que no donara servei a la Font Dolça o que deixara una part del barri de Batoi sense cobrir.

Gràcies al treball conjunt amb els veïns, els mateixos alcoians han pogut vore quines eren les propostes del govern i hem pogut articular-se per tal de reivindicar eixos canvis que, finalment, s'han aplicat.

Per tant, entenem que eixe treball de col·laboració ha donat els seus fruits.

Però, independentment que aquesta rectificació del govern a l'hora de definir el servei definitiu és important, hui, el que hem de posar en valor és que el nostre vot favorable respon pensant en els veïns que dia a dia passen i puguen a l'autobús. Uns veïns que estan





Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

patint uns vehicles que estan obsolets, que ho estan, perquè la gent ens entenga, xorrant sang; i que és urgentíssim renovar. I que és urgentíssim renovar, perquè fins i tot està en risc la seua integritat, la seua seguretat. I així ho diu l'informe de la mateixa empresa concessionària quan diu que dels deu vehicles que formen la flota..., perdó, dels dotze vehicles que formen la flota, deu ja superen l'edat mitjana. I diu *«en este momento, y a pesar de las numerosas advertencias realizadas por la empresa, nos encontramos que diez vehiculos que superan esa edad máxima de 12 años, incumpliendo de esta manera lo establecido en el contrato. La falta de renovaciones —diu l'empresa— afecta notoriamente tanto en la calidad como en la seguridad del servicio, pudiéndose producir en caso extremo fallos sobrevenidos en los elementos de seguridad por su desgaste y longevidad»*

Entenem que hui hem de donar suport a esta proposta, a este nou model de transport públic, exclusivament per a garantir la seguretat dels alcoians, perquè puguen tindre uns vehicles moderns, eficients i sostenibles. Per tant, insistisc, encara que hi han algunes qüestions que comentarem en la segona intervenció, que ens fan entendre que perdem una oportunitat de realment transformar la ciutat a través d'un projecte de transport públic. Anem a donar-li suport perquè la gran prioritat a dia de hui és que els alcoians tinguen els autobusos, els vehicles de la qualitat que mereixen. Moltes gràcies.

**Sr. Jordi Martínez:** Moltes gràcies, i bon dia a totes i a tots.

Jo, en primer lloc, voldria fer una sèrie d'agraïments. En primer lloc m'agradaria agrair a tots els col·lectius que han participat en el procés participatiu de l'autobús, encapçalat per la Regidoria de Participació. Eixos col·lectius han sigut des dels conductors fins a alumnes d'institut, que jo crec que és una qüestió interessantíssima perquè són usuaris i mai no havien estat en cap procés, ara hi ha associacions de veïns, Associació Avanzar, Associació de Sords, els partits polítics que han fet les seues aportacions, i també als departaments municipals; a Inspecció General de Serveis, que és la coordinadora d'este treball, però al Departament de Mobilitat, Intervenció, Secretaria... tots els que han fet possible que hui estiguem ací amb un nou projecte de servei d'autobús.

A mi m'agradaria també començar des d'on partim, perquè ací, de vegades, parlem dels serveis i... hi ha qui pot ser que no ho conega perquè és nou en la casa, però hi ha qui sí que ho coneix. Perquè, parlava el senyor Ivorra que ací estàvem parlant del començament del contracte del segle XXI... del segle XX, és a dir que no havia canviat el projecte. Jo no sé si recorda vosté que l'any 2013, hi ha un estudi de la Politècnica de València..., l'any 2013 que, si no recorde malament, vosté governava en este Ajuntament. En el 2013 no, però del 20... al 15 sí. Vosté va ser *partner* nostre. Es diu *partner* ara. Doncs igual que ara som *partner*, vosté va ser *partner* nostre en estes decisions. Hi ha un estudi de la Politècnica. No és un estudi de Jordi Martínez, que és impossible que el poguera fer, de la Politècnica, que en el 2015, i després de totes les modificacions que vam fer ací, va eixir endavant, si no recorde malament, de segur que ho recordaré malament, amb el suport seu... del seu grup.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Si no ho recorde malament. Si fora un estudi de l'any del segle passat, igual no ho haguérem tret.

Bé, i tenim eixe estudi, amb el qual jo crec que en aquell aleshores era el que hem continuat mantenint. Tots els barris tenien dues línies de connexió amb els altres barris; tots els barris tenien una connexió directa amb l'hospital. Tenim una ciutat complicada amb accessos..., com puga ser que únicament la connexió Centre-Zona Alta pot passar per escassos punts. I jo crec que, amb eixa base que fa la Politècnica de València, i que assumim tots en eixe any 2015, es posa en marxa un nou servei d'autobusos, que ara ha tingut una sèrie de millores, però el que és la seua estructura bàsica, no. Les millores jo crec que són, i tots ho podem vore, les pujades als instituts i a zones com la zona de l'Horta Major. Les noves línies que es plantegen al poliesportiu i al cementeri el cap de setmana, modificant les actuals; la reducció d'emissions de què parlava el company de Podem; les proves a polígons, que és un compromís que vam adquirir amb Ciutadans; bé, i una nova flota de vehicles elèctrics i híbrids, i totes les qüestions que entenem que es puguen incloure i que tenim una oportunitat, jo crec que extraordinària, d'ací al procés de licitació.

Contestant un poc a les intervencions dels companys. Al senyor Martínez que..., bé..., vosté hui és trànsfuga. El dia que li dona suport al govern és trànsfuga, el dia que li dona suport a l'oposició és no adscrit, i és un membre més de l'oposició, de la planta noble. Sap quina és... la que diuen la planta noble? L'àtic. Doncs, vosté hui és un trànsfuga. Hi ha dies que és un no adscrit, hui, com que li dona suport al govern, és trànsfuga.

Jo vull agrair-li el treball que ha fet, i sobretot la insistència que ha tingut en estos temps, amartellant el govern en este sentit, també fent ponts de contacte amb col·lectius que tenien els seus dubtes. I jo crec que, al final, hem acordat postures. I vull donar-li ací les gràcies per eixe treball.

Als companys de... Bé, al senyor Abad, jo, vull dir, els Plens extraordinaris no li fan mal a ningú. Crec que són un instrument administratiu que tenim, o una necessitat. Jo, tot el que ha fet vosté dels preus actualitzats de..., tant del combustible com de la despesa elèctrica, crec que sí que és cert que he de fer un estudi més específic en el plec de condicions, perquè al final serà el que marcarà eixes qüestions, i totes les qüestions que vosté entenga que es poden incloure per a millorar el plec de condicions, doncs s'ha d'intentar incloure-les en eixe nou plec.

Als companys de Guanyar. A mi em sorprén una qüestió. Bé, hui ací en tenim dos. Una, la proposta de pròrroga del servei, que un pot estar d'acord o no, i la proposta del servei, no si és públic o privat o si té açò o té l'altra cosa. La proposta del servei. Si té cinc línies, si en té quatre, si en té dos... No..., jo crec que no s'ha de mesclar tot, ja que aprovar cada cosa en el seu conjunt, i vore si el que estem parlant hui, que és un estudi de la Politècnica, té un reflex amb el que és la societat.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

I a mi em crida l'atenció que el senyor González diu..., perquè açò se li dona a les empreses que van contra la ciutadania. Jo no sé eixa màxima per què existix. Les empreses van contra la ciutadania? No, no, ho dec haver entés malament, de segur.

Però després deia que es poden fer més propostes al plec. I vostés, en este cas, tenien tots una oportunitat extraordinària, perquè tots teníem una oportunitat extraordinària en el procés participatiu, on estaven els col·lectius, on estaven els veïns, d'haver manifestat això allí. Però bé, s'ho han guardat per a després fer-ho. Bé, això és qüestió de cadascú.

Senyor Ferrándiz, el contracte no és... és fins a 10 anys. Són 7 més tres, que les pròrrogues no volen que diga res de les pròrrogues, però les pròrrogues també són una part del contracte. Ho dic perquè hui estem aprovant ací, li ho dic també al senyor Ruiz, hui aprovem pròrrogues... tres seguides. Aprovem un document amb tres pròrrogues, tres anys seguits de pròrroga, eh! Ho dic perquè també són qüestions bàsiques.

I amb açò sí que voldria entrar un poc més al detall en el tema del Partit Popular i Compromís. Jo crec que la proposta de vosté, vosté ha oferit la mà. Jo crec que l'ha oferida tard, perquè si totes estes propostes que van presentar una vegada acabat el procés participatiu i una volta redactada esta proposta de servei, si les haguera fetes el primer... perquè vostés a nosaltres ens diuen «que és que han tingut dos anys per endavant...», els mateixos que vostés. A vostés jo no els he vist fer una reunió, almenys al meu barri, no. Una reunió amb els veïns per a contar-los la seua proposta. No, vostés, una vegada va acabar tot el procés, han presentat una proposta que probablement podria tindre alguna cosa interessant, i que hauria estat bé haver-ho debatut amb més temps, però ha sigut una llàstima, entre altres coses perquè vostés ho han presentat fora de temps i forma. I, de tota manera, igual que vosté oferix la seua mà, jo li oferisc la meua perquè estos temes vinguen ací amb un enteniment per a poder-ho fer.

I amb el que jo no puc estar d'acord, és amb les manifestacions que fa Compromís. Per a mi comença a ser preocupant, que vostés són partit de govern en la Generalitat Valenciana. I ací, em preocupa a voltes l'actitud que tenen en este saló de plenaris. Una, perquè a mi em sembla que presentar el què vostés han dit... jo vaig llegir ahir un... —no sé com es diu això que posen al Facebook—... un post, que anem a presentar les nostres propostes a l'autobús, que estaven vostés en una parada d'autobús presentant les propostes allí la vesprada del dia que vostés saben que hui anem a aprovar un document que regirà açò durant deu anys. Açò no ho haguera pogut fer vosté fa un any?, i haguérem arreplegat alguna proposta d'allí, o no. Jo crec que és una falta de respecte a la gent que ha fet el procés participatiu. Jo crec..., perquè vindré hui a participar en les parades d'autobús d'això, quan portem ací treballant açò durant 3 anys... I després, —**Sr. Alcalde:** Vaja acabant. **Sr. Jordi Martínez:** Sí— i després, en la seua proposta ha dit algunes ciutats que jo no he aconseguit encara localitzar-les, estic buscant-les, però parla d'Ontinyent. I això ja em pareix... açò és, és, no sé... A mi és que..., de veritat? Ontinyent, perquè totes les persones



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

que estan sentint en este saló de plens, té una línia d'autobús. Una línia d'autobús amb 35.000 habitants, amb una freqüència de 30 minuts amb un microbús —Al loro!, que deia Laporta—, i han tret un contracte de 240.000 euros anuals, amb una visió d'atendre 30.000 viatgers. Sap quines són les dades d'Alcoi? De 240.000 passem a 3 milions d'euros, i de 30.000 viatgers, ací estem donant servei a 1 milió i mig de viatgers mínim a l'any. Vosté creu que es pot comparar? Vosté creu que pot fer l'autobús gratuït? Vosté creu que per a mi ha de ser gratuït l'autobús, que tinc un jornal que tots saben... enfront d'una persona que cobra 400 euros al mes? Açò és diu justícia redistributiva, que en este partit l'hem entesa des del primer dia. Clar, tot gratis ja sabem al que porta després.

Per cert, ni València, on governen vostés ni altres ciutats on governen vostés, que tenen autobus, no hi ha cap ciutat que tinga l'autobús gratuït. Vosté ací ens dona classes a tots, però en el seu partit no en dona cap. Aleshores, esta qüestió de.. i vaig a dir una cosa perquè ningú se senta ofés a Ontinyent. Ontinyent no té per què tindre autobus. Una ciutat de menys de 50.000 habitants no està obligada a tindre un servei urbà d'autobús. No estan obligats. I ells entenen el que han de fer. Però comparar-me Alcoi amb Ontinyent en matèria d'autobusos, senyor Ivorra, açò és com deia aquella «peras con manzanas». Jo crec que en açò s'han de presentar propostes a este Ajuntament, i sobretot a la ciutadania, serioses. No intentem enganyar-los.

**Sr. Marcos Martínez:** Gràcies de nou. Bé, evidentment, quant a la tercera pròrroga, doncs jo no estic content que es faça una tercera pròrroga; però entenc que s'ha de tancar un procés i que no podem quedar-se fora. A estes altures no anem a tirar passos enrere. I per descomptat que votaré a favor.

El senyor Martínez sap que jo m'he barallat amb ell, fins i tot de si poguera ser de 6 mesos que no fora d'un any, però es veu que la legislació ha de ser així, i més el temps que porta el procés perquè este contracte es licite, doncs haurem de fer «de tripas, corazón», perquè al final, es veritat, del que es tracta és de millorar el que tenim, que ja està obsolet quant a vehicles, i quant a altres coses, i es tracta de tancar projectes. No podem passar-se la vida discutint. A vore, si ens agrada a tots o no ens agrada.

Jo me n'alegre, m'alegre que per part del Partit Popular, per exemple, se sumen i que tinguen clar que la ciutadania està per damunt de la resta de les discussions polítiques. Sí que m'entristix un poc que al final la faena que fa una persona, que en definitiva són els mateixos principis que té el Partit Popular, i els mateixos objectius, doncs es resumisca amb una paraula més o menys agradable. Al final, els objectius eren els mateixos i jo crec que tinc el mateix dret a treballar pel meu poble que qualsevol altra formació política, encara que no tinga una bandera darrere.

I, dit açò, doncs jo crec que... bé, dins de tot, han tret el millor de cadascú. Jo m'alegre que el sentit comú i la ciutadania estiga per damunt d'altres interessos més partidistes o de



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓ EUROPEA

catecisme, que no només es demostren ací, que es demostre amb una ordenança de conversió en zona de vianants o en altres aspectes on està per damunt la ideologia que l'interés de la ciutadania. Gràcies.

**Sr. Abad:** Gracias señor alcalde. Bien, en esta segunda intervención iba a hacer una comparativa entre el servicio de Onteniente con el de Alcoy, pero el señor Martínez del gobierno del PSOE creo que lo ha dejado bastante claro. No voy a reiterarme en cuestiones que ya ha comentado él. Pero sí que le agradecería al señor Ivorra que cuando haga manifestaciones de que el servicio gratuito, pues que también haga una comparativa con números y con estadísticas a ver si sería favorable o no sería favorable, porque decirlo y publicarlo es muy fácil pero luego, a la hora de actuar, pues es más complicado.

También, reiterarme en que, por supuesto vamos a votar a favor de esta iniciativa, vamos a apoyar la idea del proyecto que tenemos. Como bien se ha dicho, el señor Martínez, trabajaremos para que en el pliego de condiciones se pueda mejorar y aportar todas las mejoras que podamos incluir para mejorar muchísimo más el servicio.

Y bien, como se ha comentado, esto no es una cuestión ideológica, esto es una cuestión para favorecer el día a día de los ciudadanos. Ellos mismos son los que han manifestado que no necesitan ningún cambio drástico a lo que es el servicio de las líneas, etc. Sí que pedirían mejoras, las mejoras las van a recibir, las van a obtener y las van a poder disfrutar con este nuevo servicio que se va a aprobar hoy en el pleno.

Nuestro voto será favorable. Gracias.

**Sr. González:** Gràcies.

A vore, el què parlàvem de les empreses, jo el què deia és que s'ha preferit que els beneficis que podríem tindre recuperant el servei, que s'ha vist en altres ciutats, i eixos beneficis podrien ser per a la ciutat, que eixos beneficis es perden i s'ha preferit que vagen a una empresa, i que açò va contra la ciutadania. Es el què he dit, no he dit res que les empreses vagen en contra de la ciutadania.

Respecte de les propostes, jo crec que moltes de les propostes que es venen ara i que s'han anunciat, són també propostes que hem fet des de Guanyar Alcoi. A principi de 2020 recorde que vam presentar una llista inicial de propostes, i no es pot dir que no hem fet propostes. Que després s'haja fet més o menys cas, o s'haja interessat més parlar més amb nosaltres ja és una altra història.

I no diem que al final el servei que tenim serà pitjor que el que teníem. Òbviament millorarem. Diem que no era massa difícil millorar, que podríem haver-ho fet abans si s'haguera treballat abans, i que podríem haver-ho millorat més si s'haguera seguit una estratègia més ambiciosa. I, al final, veiem que el que provoca que l'autobús vaja més lent



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

del que podria anar són els cotxes que l'envolten, i que el motiu de moure's amb bici per la ciutat siga perillós, són els cotxes, i que la causa que tot sembla massa lluny per anar caminant, és l'enorme espai que destinem als cotxes. I creiem que sí que té a veure una cosa amb l'altra, que estem discutint ara del bus; però que té a veure tot... una cosa amb l'altra. I al final hi ha grups ací que estan validant la seua feina, i alabant-lo per haver deixat més espai als cotxes i per mantenir una gestió privada. I vostés sabran qui són els *partners*, com deia el senyor Ivorra o els companys de viatge o el que vulguen, però vostés sabran amb qui van.

No anem a votar a favor de la pròrroga ni del projecte, però no som nosaltres els que anem a la contra. Al final creiem que és el govern del PSOE el que va a la contra de tenir un servei públic de qualitat, que és el que es mereixen les veïnes i veïns d'Alcoi.

Perquè nosaltres volem una estratègia més ambiciosa per a canviar el model de mobilitat d'Alcoi a un model més beneficiós per a tots i totes, però el projecte, que és continuista, es basa en un projecte fet en 2014. El projecte que presenta el govern, clar que té millores, faltaria més; però creiem que va a la contra dels interessos de la ciutadania, a la contra del bé comú.

Al final, davant de les propostes de canvis més ambiciosos, s'han posat sempre per endavant les limitacions econòmiques. Sabem que no tenim diners il·limitats. Però, per exemple, a les reunions amb col·lectius, un membre del Consell Local de la Infància, un alumne d'institut, com deia el senyor Martínez, davant d'estes excuses, davant de la seua proposta que plantejava electrificar més els busos, va dir «no podem pretendre que la transició ecològica ens isca debades». Jo crec que, al final, resumix molt bé el... de tot açò, perquè al final creiem que el que s'ha de fer és ser decidit i triar. Si triem anar cap al passat o mantindre el passat, o triar anar decididament cap al futur.

**Sr. Ferràndiz:** Gràcies de nou, alcalde. Bé un repàs molt ràpid per algunes coses que s'han comentat en el debat.

Primerament, en el tema de la participació. És cert, s'ha celebrat un procés participatiu, i crec que ho comentava el company de Guanyar, però ha sigut un procés que s'ha quedat a mitjan camí i que ha permès fer propostes respecte del servei i de les línies que proposava el govern, però no oferien la possibilitat a la ciutadania sobre tindre un debat del model de servei que volem; si la ciutadania vol que aquest servei siga privat o vol que aquest servei siga públic. S'ha treballat sobre una proposta que venia predefinida, que ja només incloïa l'externalització.

Després. Ara, per exemple, ens trobem amb un procés de desenvolupament de l'agenda urbana, on plantegem que volem tindre una ciutat millor, una ciutat que siga més sostenible social, econòmica i mediambientalment, perdó, i per això hem de ser creatius, hem de ser





Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

més ambiciosos i hem de ser capaços de desenvolupar models nous, i no repetir receptes antigues.

Nosaltres ho tenim clar, pensem que no cal tindre que pagar-li els beneficis a una empresa privada per a tindre nets els nostres carrers, per a tindre aigua potable a l'aixeta o per a poder gaudir de transport públic a la ciutat. El que passa és que les externalitzacions solen ser més còmodes per a l'administració, ja que els permet desprendre's d'eixa responsabilitat; però això sí, ho fan sota una falsa premissa, que és que costa més diners i que la gestió és més eficient, cosa que ja sabem que no és així. I, a més, també coneixem sobradament que hi ha grans empreses que obtenen aquests tipus de contractes, que tenen unes actituds i unes pràctiques molt dubtoses, molt poc ètiques, que cometen grans abusos contra l'administració. Només cal tirar d'hemeroteca, i lamentablement l'Ajuntament té molt poca capacitat i molt poques ferramentes per a controlar aquestes qüestions, per no dir pràcticament cap. I ací, de fet, sabem molt bé de què va tot açò: Aqualia, FCC, Vectalia...

El senyor Martínez comentava que ací estem debatent sobre la proposta de servei, i que això no té cap tipus de relació amb el model. Com no ha de ser així? Si la proposta de servei ja inclou tindre un servei privat per a molts anys. És clar que hi ha relació.

I ja, per acabar. Nosaltres, sempre ho hem dit, que respectem moltíssim la tasca de tots els grups i de tots els companys i companyes, com no pot ser d'una altra manera; però al govern Socialista no li sembla un mal símptoma que qui estiga satisfet amb aquesta proposta siga el Partit Popular, siga Ciutadans, siga Vox... Des de Podem entenem que l'espai progressista ha de defensar models progressistes, defensar els serveis públics i no comprar el discurs a la dreta i seguir amb les privatitzacions.

**Sra. Rosa García:** Gracias de nuevo señor alcalde. Bueno, repetir que vamos a apoyar esta tercera prórroga en buena lógica porque nos encontramos en un proceso consensuado de renovación de la contrata, y votar en contra sería lo mismo que votar para que los ciudadanos nos quedásemos sin servicio de autobús; sin embargo, no podemos dejar de ser críticos con la gestión del gobierno municipal.

El servicio de autobuses es un servicio básico para el buen funcionamiento de la ciudad, y la contrata de autobuses nunca se debió dejar caducar sin haber al menos iniciado un nuevo procedimiento de licitación como este, en el que nos encontramos ahora.

A nuestro juicio, que hoy estemos aprobando esta tercera prórroga es un signo inequívoco de la mala gestión de la que es víctima nuestra ciudad, con lo que se ha propiciado, en el caso de este nuevo proceso de adjudicación culmine en los plazos previstos, que los alcoyanos hayan tenido durante tres años un servicio de autobuses de peor calidad del que podrían haber disfrutado.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

**Sr. Ivorra:** Gràcies, senyor alcalde.

Un company de la Corporació deia que no és una qüestió ideològica. Sí, sí que és una qüestió ideològica, és una qüestió de com plantegem el futur i com volem fer les coses. Eixa és la ideologia, si no, no estaria vosté ací, estaria defensant... estaria en un camp de futbol defensant un equip de futbol. Estem ací per a fer política, i són qüestions ideològiques i polítiques. Eixa és la premissa de per què estem asseguts ací.

Després, esta dient del tema d'Ontinyent. Nosaltres, a Alcoi, el major pressupost de la història, són 1.226 euros per persona segons el pressupost que tenim. L'Ajuntament d'Ontinyent 1.256, 30 euros de diferència, o siga una miqueta més que nosaltres, 30 euros de diferència. Aleshores, en una ciutat, com vosté estava dient, més xicoteta, amb menys... tenen més capacitat econòmica, 30 euros més, però tenen la capacitat de fer-ho. I, si no li agradava, i si no ha sabut trobar en el post el nom de les ciutats, li ho puc lletrejar, perquè estan en el post, és Belzhatov, són 62.000 habitants... més de 62.000, i Lubin, 74.000, a Polònia, que es reconeix Polònia com una ciutat... un país modern, avançat, progressista, bàsicament progressista i que es dedica a lluitar pels interessos i pel bé de les persones. Mire!, en eixes ciutats es pot fer. No és una qüestió de quin és el model... perquè entenc que vostés també volen un model per a la ciutadania bo. Entenc que s'ha de preocupar per la ciutadania. Ací el què comença a preocupar-me és la gestió que puguem estar fent. La gestió d'eixe pressupost. Perquè, si, com vosté estava dient, a l'Ajuntament d'Ontinyent amb 36.000 habitants no li toca tindre un autobús, però en té i, damunt, el posa gratuït, és que estan fent una bona gestió, o almenys és millor... I no és del meu partit, i no és del meu partit precisament, però està fent una certa gestió. Aleshores, haurem de treballar, haurem de mirar quina és la realitat i què és el que estem fent.

Si realment, i vosté estava dient esta setmana, el debat de l'estat de la nació, el president Pedro Sánchez, que eixe sí que crec que és del seu partit, ha posat el tema dels bons del transport gratuïts per a final d'any. Eixe plantejament d'ajudar a les persones més difícils i complicats es pot fer, s'ha de fer. La situació d'Alcoi, en l'informe aquell que ens va donar de la pobresa, plantejava una situació difícil i complicada per a la ciutadania. Podem fer esforços per a millorar-ho. O siga, en això de Pedro Sánchez sí que és bo per a tota la ciutadania no és... no recorde quin terme ha dit vosté... justícia. D'acord, molt bé, en eixe moment no és bo, en eixe moment és bo; però per a nosaltres a Alcoi no és bo. Per un moment de 3 mesos és bo; però per un moment d'un contracte, com parlàvem, que s'havia dit, que no allargàrem eixe continuisme, no és bo.

**Sr. Ruiz:** Gràcies, senyor alcalde. Tornem a insistir que la prioritat que reclamen els alcoians és tindre eixos nous autobusos, que garantisquen el millor servei i, sobretot, la seguretat. Per tant, eixa és la prioritat que hem d'atendre, perquè és el que estan demanant-nos els alcoians i per això donem eixe suport a este nou projecte.





Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Que, dissortadament, perd l'oportunitat de poder plantejar models de mobilitat diferents. Uns models de mobilitat que feren de l'autobús l'opció prioritària del transport a la nostra ciutat. Ací pensem que perdem una oportunitat de poder analitzar altres opcions, altres models, des del principi. Des d'abans fins i tot d'haver plantejat eixes procés de participació, perquè eixes noves alternatives, algunes d'elles s'han plantejat hui ací, s'hagueren pogut proposar també als alcoians a través d'eixe procés de participació.

A nosaltres no ens agrada mantindre un model que és extremadament conservador i extremadament continuista perquè, per desgràcia, el nombre de viatgers en l'autobús ha anat pujant en els últims anys, perquè s'han reduït les tarifes, s'han reduït els preus. I nosaltres, com a defensors d'una ciutat moderna i eficient, el que ens agradaria és que els alcoians pujaren a l'autobús perquè el servei és de màxima qualitat, no només perquè és barat. I pensem que hem perdut eixa oportunitat d'oferir la màxima qualitat. Apostem per eixe servei, molt ajustat en preus, perquè també és veritat que va vinculat a la situació econòmica, de la qual hem alertat en determinades ocasions en els últims mesos, que impediex poder parlar de més autobusos, de noves freqüències, d'altres línies, etc. Però, en qualsevol cas, pensem que hem perdut una oportunitat, i li arreplegue el guant que assenyalava el senyor Martínez, des de hui, que venim a garantir en primer lloc, que barris com el Centre tindrà també en els seus carrers principals el servei de transport públic durant els caps de setmana, garantim també que la Font Dolça tinga el seu servei, igual que la part baixa del barri de Batoi, garantint sobretot eixa seguretat gràcies a la renovació de la flota d'autobusos i apostant per l'electromobilitat. Però és un primer pas, i ens comprometem a treballar, juntament amb els alcoians, per a definir eixe nou model de transport públic, eixe nou model de mobilitat que ens garantisca aconseguir una ciutat més habitable, amb menys vehicles, amb menys trànsit i amb menys contaminació. Per tant, donem un vot favorable a este projecte, però hem de posar-se a treballar per a dissenyar eixa alternativa perquè el transport públic siga el prioritari en la mobilitat de la nostra ciutat. Moltes gràcies.

**Sr. Jordi Martínez:** Moltes gràcies. Vull contestar un poc a les seues intervencions. Començant també un poc pel company de Podem.

Jo crec que les ferramentes estan, totes les ferramentes les tenim per anar millorant el servei, que al final és el que pretenem amb estos treballs. A mi, a voltes, el que sí li qüestionaria a vosté és que vosté parla dels processos participatius, que són qüestionables, perquè no és el que vosté vol. És que ací moltes vegades sempre tenen la mateixa... «es que no sabem»... no, no, no saben... el que vostés volen no ix, i com el que vostés volen no ix, aleshores el procés participatiu està desacreditat. Perquè jo he vist en este Ajuntament processos participatius... com el servei de residus de fa deu anys, on es va fer un procés participatiu on no van preguntar si el volien públic o privat, i .... gent que vosté coneix, i després ho van traslladar a un plec de condicions per a privatitzar la recollida de brossa. Ho dic que ací, *el que esté libre de pecado, que tire la primera piedra, eh*. Que això dels



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

processos participatius orientats per saber el que jo vull dir, doncs, potser... no, no, jo no estic dient que siguem així, jo estic dient que vostés el que diuen és que quan a mi no m'ix el que jo vull, no m'agrada el procés participatiu i està malament. Jo crec que no és així.

Després, a la senyora García de Ciudadanos. Li ho he dit abans, vull agrair-li la seua col·laboració en açò.

A voltes es parla d'inactivitat o que s'ha parat, paralitzat un poc en esta legislatura... Els plecs de condicions són així. Jo vaig a dir-los que els plecs de condicions són així.

I, al regidor d'ací a un anys que haja tret la brossa, l'aigua, l'autobús, el manteniment dels edificis públics, jo li pague un sopar perquè això no hi ha qui ho visca, això no hi ha qui ho visca. Són expedients extremadament farragosos on els funcionaris de la casa es deixen la pell, i quan acaba tot el procés, hem de negociar nosaltres. Hem de fer un procés participatiu extraordinari. Però a banda d'això, hem de vindre hui ací, i jo esta setmana passada, estos últims 15 dies, he negociat amb tots vostés. A vostés els fa igual el procés participatiu. Si clave això meu, jo el vote a favor. Clar!, és que açò no és fàcil, eh! Açò, estes cosetes fàcils no són.

Al senyor Ruiz. Vosté em deia això de la mà oberta... —això de la mà oberta no, això de la mà estesa, perdó. La mà oberta és una altra cosa. La mà oberta a voltes vosté la té per a altres dies, però hui la mà estesa—. A vore, igual que vosté em diu moltes voltes ací al saló de plens, vosté no ha fet els deures, perquè si vol un model distint, millor. Vosté porta tres anys igual, jo intentant fer açò i haguera pogut plantejar el seu model de la ciutat i no l'ha plantejat. Diu que vosté ha anat de la mà dels ciutadans en este projecte, doncs jo crec que és un poc... es diu agosarat; perquè vostés van enviar a les associacions de veïns un document, quan ja estava tot este projecte fet. Vull parlar que vostés han estat de la mà dels veïns, alguns altres sí que han anat de la mà dels veïns, però vostés precisament no, perquè no han fet res fins que no tenien un projecte. I és més, vostés han..., perquè si vostés hagueren anat als veïns i hagueren explicat el seu projecte, els hagueren explicat a la gent del Viaducte que els llevaven una línia, ho hagueren hagut d'explicar, tant vosté com el senyor Ivorra de Compromís. Que una persona hui puge i que li coste pujar a l'autobús a la Zona Alta, al carrer Sant Vicent, que la proposta seua passava per anar a la Rosaleda, baixar de l'autobús, pujar en un altre autobus i anar a l'hospital; i quan acaba, sentit contrari. Jo no sé si això vostés els ho han explicat als veïns. Jo no sé en què millora això que hui una persona que puja a la Zona Alta va directament amb autobus, mitjançant dos línies a l'hospital? Jo crec que en açò, no sé si han arribat a contar-los als veïns les bondats del seu model.

I pel que deia el senyor Ivorra. Vostés també havien llevat... vostés volen una ciutadania, però en el seu projecte havien llevat les connexions directes amb l'hospital i instituts. Sí, sí, perquè el seu projecte era un full. No, no, vosté ací... el senyor Ruiz ha presentat un escrit,



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

una proposta, la va presentar al Departament de Mobilitat, vosté no. Vosté ha presentat un full, un mapa amb uns senyals. No ha presentat cap escrit ací en este Ajuntament ni en cap ajuntament. Vosté dirà que no, però és que ací ho sabem tots. No l'ha presentat ningú, i aleshores vosté ahir se'n van a dos parades d'autobús i presenten allí el seu projecte, que ningú... dels que estem ací, ningú té. Les seues alternatives ningú no les té.

I parla vosté d'Ontinyent, i ací fem un càlcul. Si vosté dividix la quantitat de 240.000 euros entre els 30.000 usuaris de l'Ajuntament d'Ontinyent, ixen a 8 euros. Multiplique el milió i mig d'usuaris de l'Ajuntament per 8 euros i hauríem de posar, gratis eh!, *todo gratis*, ací és el *todo gratis*, 12.000.000 d'euros per a açò. Vosté va ser el primer de l'Ajuntament que va demanar les mascaretes gratis, tots els dies, quan valien 2 euros cada mascareta. Vosté amb els diners dels alcoians ho compra tot barat, ho fat tot... però s'ho fa tot herba. Agafa i diu «jo ara compre els autobusos, ara compre les mascaretes...», clar!, i així jo tambéestic ací assegut; però la responsabilitat del govern..., i vosté ha estat, ha sigut *partner*, i sap que açò no funciona així.

Vostés han fet a voltes propostes interessants, perquè vosté parlava de Paco Blay quan va fer la proposta d'autobusos elèctrics, que no podien més que incorporar-se ara, abans no es podien incorporar, però vostés en van fer altres de l'hidrogen, incomplint-les. Ara per ara, incomplint-les. Però vostés venien a este saló de plens i ens tiraven en cara que nosaltres no volíem avançar... Sí és que és incomplible això de l'hidrogen. Jo en estes coses, si el que volem de veritat és que esta ciutat avance, fem propostes raonables, senyor Ivorra, que vostés, a voltes, alguna n'han fet; però si últimament el que fa és «gratis», modelo *todo gratis*, este govern no el vol. Perquè no hi ha dret que una persona com Pedro Sánchez que guanye 70 o 80 mil euros a l'any, puge gratis a un autobús d'Alcoi, no hi ha dret, a això no hi ha dret. No podem finançar això. I quan vosté em diu, és que Pedro Sánchez ara dona subvencions i ajudes per al transport... ara, açò és lligar un contracte per a 10 anys, que siga gratis 10 anys. Vosté no està dient la situació especial econòmica del país, vosté està dient gratis sempre, sempre a partir d'ara, no dic ara... no, no, mentre dure... no, no, vosté ha dit sempre. Per tant, jo crec que esta sèrie de propostes que no van a cap lloc, en un partit com el seu, que en teoria en alguns llocs governa, no estan a l'altura d'este Ajuntament.

Per tant, els agraiŝc a tots el treball que han fet, alguns més que altres. Jo crec que açò és una bona decisió per a la ciutat, i tenim un temps extraordinari, que venen un parell de mesos per poder canviar coses encara en el plec de condicions; però canviem coses que siguen raonables.

**Sr. Alcalde:** Gràcies, anem a passar a votació. Primerament, el punt cinqué que és l'aprovació del projecte...

## 5. 10726/2020 M.U.S. I QUALITAT ADMINISTRATIVA



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

## **APROVACIÓ DEL PROJECTE DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT DE LA CIUTAT D'ALCOI**

Relativa a la aprobación del Proyecto Servicio Público de Transportes de la Ciudad de Alcoy.

El proyecto que se somete a consideración y aprobación del Pleno del Ayuntamiento incluye el contenido esencial y específico determinado en la Ley 6/2021, de 1 de abril de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

Consta en el expediente informe jurídico favorable al contenido marcado por la normativa reguladora mencionada.

La aprobación que se propone es de carácter inicial y una vez producida el proyecto deberá someterse a exposición pública por un plazo de 20 días (artículo 26 de la ley de Movilidad en relación con el 83.2 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Pública), someterlo a informe de la Generalidad Valenciana como Administración afectada y dar traslado a otros operadores afectados y/o concesionarios de obras publicas igualmente afectados.

Una vez concluido el periodo de exposición pública e informe institucional, se procederá a la aprobación del proyecto y a su licitación o encomienda según proceda.

Visto el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4), CIUDADANOS (1) y VOX (1) y del Concejales No Adscrito, el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), y con el voto en contra de los concejales de los grupos municipales COMPROMÍS ALCOI (2), PODEM (2) y GUANYAR ALCOI (1), adopta los siguientes acuerdos:

**Primero:** Aprobar el Proyecto Servicio Público de Transportes de la Ciudad de Alcoy.

**Segundo:** Dar traslado del presente acuerdo y del Proyecto de Transportes a la Generalidad Valenciana como Administración afectada a los efectos de la emisión del informe previsto en el artículo 26 de la Ley de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

**Tercero:** Trasladar el Proyecto a los operadores y concesionarios de obras publicas que pudiesen estar afectados por los nuevos servicios previstos.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓ EUROPEA

## 6. 10062/2022 I.G.S.

### PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA TERCERA PRÓRROGA DEL CONTRACTE DE CONCESSIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS D'ALCOI

En el expediente constan los informes favorables siguientes:

Informe de fiscalización de la Intervención Municipal de fecha 30 de junio de 2022.  
Informe de la Secretaria General de fecha 28 de junio de 2022.  
Informe del Departamento de Contratación de fecha 23 de junio de 2022,  
Informe del Departamento de gestión de la I.G.S. de fecha 22 de junio de 2022

Igualmente consta la conformidad de la empresa concesionaria (TUASA).

Se está en la actualidad actuando para la iniciación y adjudicación de un nuevo contrato de transporte colectivo de viajeros. En este sentido con fecha 28 de julio de 2020 se procedió a insertar en el Diario Oficial de la Unión Europea el anuncio previo al inicio de la licitación tal y como se requiere por el Reglamento de Transportes de la Unión Europea; también se ha realizado un proceso de participación ciudadana relativo al servicio objeto de esta propuesta; se ha confeccionado el Proyecto de Servicio de Transporte Público en los términos previstos en la Ley 6/2011, de 1 de abril de Movilidad de la Comunidad Valenciana que esta en la actualidad pendiente a aprobación por el Pleno Municipal.

- El contrato programa de fecha 27 de marzo de 2015

Visto el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos municipales SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4), CIUDADANOS (1) y VOX (1) y del Concejal No Adscrito, el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), y con el voto en contra de los concejales de los grupos municipales COMPROMÍS ALCOI (2), PODEM (2) y GUANYAR ALCOI (1), adopta los siguientes acuerdos:

**Primero:** Acordar la tercera prórroga del contrato actualmente en vigor de fecha 18 de febrero de 2000 y el contrato programa de fecha 27 de marzo de 2015 que regulan la prestación del servicio del transporte colectivo de viajeros de Alcoi, que comenzará el 20 de julio de 2022 y concluirá el 19 de julio de 2023.

**Segundo:** La prórroga se establece como tercera ordinaria por un año e inicio de ejecución del nuevo contrato, caso de haber sido adjudicado, al final de la prórroga. En caso de no haber sido adjudicado el nuevo contrato al finalizar de esta tercera prórroga, habrá sucesivos períodos de prórroga anual cada uno de ellos, con el máximo de duración total de 10 años de la prórroga.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

**Tercero:** Determinar que el régimen económico aplicable a la prórroga es el mismo que se aprobó para el contrato en el acuerdo del Pleno del Ayuntamiento de 29 de diciembre de 2014 (contrato programa) formalizado en fecha 27 de marzo de 2015 tanto para el cálculo de los gastos por operaciones como por inversiones.

**Cuarto:** La prórroga del contrato para el periodo 2022 irá con cargo a las partidas del Presupuesto Municipal de 2022 siguientes: La número 05811 44110 47900 en la que se ha retenido, por una parte (RC 920220002770) la cantidad de 1.044.800,15 euros que la Junta de Gobierno Local de fecha 28 de marzo de 2022 ha aprobado como importe de liquidación provisional por operaciones del servicio de transporte publico para los 6 primeros meses del ejercicio 2022 y, por otra se ha retenido con el número de operación 920220007892 la cantidad de 1.044.800,15 euros que se corresponden con los 6 últimos meses de la liquidación provisional para el ejercicio 2022 (la liquidación total provisional por operaciones informada (acuerdo primero de la Junta de Gobierno Local de 28 de marzo de 2022) asciende a la cantidad de 2.089.600,30 euros) y la suma de ambas retenciones cubren cuantitativamente la cantidad de la tercera prórroga del contrato del transporte de viajeros para el ejercicio de 2022; La número 0511 44110 77900 en la que se ha retenido, por una parte la cantidad de 28.935,06 euros (RC 920220003154) que la Junta de Gobierno Local en su sesión de fecha 28 de marzo de 2022 ha a probado como importe de liquidación provisional por inversiones para los 6 primeros meses del año 2022 y por otra se ha retenido la cantidad de 28.935,06 euros con el numero de operación RC 920220007897 que se corresponde con los 6 últimos meses de la liquidación provisional por inversiones informada (la liquidación total provisional de inversiones informada (acuerdo tercero de la Junta de Gobierno Local de 28 de marzo de 2022) asciende a la cantidad de 57.870,12 euros) y la suma de ambas retenciones cubren cuantitativamente la cantidad de la tercera prórroga del contrato del transporte de viajeros para el ejercicio de 2022. La prórroga del periodo de meses del ejercicio 2023 estará supeditada a la existencia de crédito adecuado y suficiente en el Presupuesto de 2023.

**Quinto:** Notificar la presente resolución al actual concesionario.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia cierra la sesión a las 13:10 horas, de lo cual, como Secretaria, lo confirmo, extendiendo esta acta, que firmo yo y el Sr. Presidente, en prueba de conformidad.

Vº Bº



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de  
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA