



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Ple

ACTA de la sessió Extraordinària realitzada el dia 21 d'octubre de 2022, en aquesta casa consistorial.

ASSISTENTS

President

Antonio Alfonso Francés Pérez

Membres del Ple

Lorena Zamorano Gimeno

Jordi Valentí Martínez Juan

Vanesa Moltó Moncho

Alberto Belda Ripoll

Jorge Silvestre Jover

Teresa Sanjuan Oltra

María Aranzazu De Gracia Gomis

María Baca Nicolás

Raúl Llopis Palmer

Carolina Ortiz Pineda

Jorge Gabriel Segura Alcaraz

Juan Enrique Ruiz Domenech

Lirio María García González

Francisco Canto Coloma

Amalia Paya Arsis

Mario Ivorra Torregrosa

Elisa Guillem De La Cruz

Rosa María García González

Cristian Santiago De Jesus

Aaron Ferrándiz Santamaría

Pablo González Gimeno

David Andrés Abad Giner

Marcos Eduardo Martínez Coloma



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Interventora

Nuria Aparicio Galbis

Secretària

Sonia Ferrero Cots

En la Ciudad de Alcoy, siendo las 09:00 horas, del día 21 de octubre de 2022 se reúnen en la Casa Consistorial, en primera convocatoria, presididos por el Alcalde-Presidente, el señor Antonio Francés Pérez, los señores concejales arriba mencionados, miembros del Pleno, a los cuales legalmente se han convocado.

Excusa su ausencia:

Mauro Colomina Soler

Da fe del acto la Secretaria de la Corporación, Sonia Ferrero Cots.

La sesión se retransmite por streaming a través del Canal "Ajuntament d'Alcoi Comunicació", en YouTube

Sr. Alcalde:

Bon dia a totes i a tots. Salutem a tots els que segueixen el plenari a través de les xarxes socials de l'Ajuntament d'Alcoi. Iniciem la sessió extraordinària del plenari.

Abierto el acto se procede al examen de los asuntos contenidos en el orden del día, adoptándose los acuerdos siguientes:

**1. 10726/2020 M.U.S. I QUALITAT ADMINISTRATIVA
APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PROJECTE DE TRANSPORT PÚBLIC DE LA CIUTAT
D'ALCOI**

El Pleno del Ayuntamiento, en sus sesión de 14 de julio de 2022, procedió a aprobar inicialmente el proyecto de Transporte Público de la Ciudad de Alcoi, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 26 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

El proyecto contiene todos los determinantes a los que hacen alusión los artículos 24 y 25 de la Ley de Movilidad mencionada.

Dicho proyecto ha sido sometido a un plazo de información pública mediante inserción de edicto en el BOP de Alicante de fecha 3 de agosto de 2022, así como en el tablón de anuncios del Ayuntamiento. Igualmente se ha dado traslado a la Conselleria competente, la de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, al tiempo que a los dos



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

operadores que pudiesen verse afectados por la aprobación del proyecto, TUASA SUBUS y TRAVICOI. Todo ello en cumplimiento del mencionado artículo 26 de la Ley de Movilidad.

Concluido el plazo de exposición pública no se ha presentado alegación alguna.

La Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad sí que ha presentado su informe institucional que es favorable, si bien indica que se debería proceder a modificar el proyecto sobre la base de las observaciones indicadas en su informe, las cuales ya han sido subsanadas en el proyecto de Transporte Público que se somete ahora a la aprobación definitiva. Las observaciones son las siguientes:

1ª: *“En las marquesinas de las paradas donde coincidan líneas urbanas e interurbanas, deberá preverse un espacio para la disposición de la información de los servicios interurbanos.”*

2ª: *“...no queda asegurado el cumplimiento de la cuota correspondiente a autobuses de cero emisiones, por lo que se sugiere que de cara al proyecto definitivo se revise el apartado asegura el cumplimiento también del 22,5 % de cuota de autobuses de cero emisiones que se exige.”*

3ª: *“...en el apartado 15 “Accesibilidad del servicio” se hace una remisión genérica al cumplimiento de la normativa sin incluir expresamente el detalle que exige el mencionado artículo 14.2 de la Ley 9/2009, ni su carácter esencial, por lo que se sugiere que en proyecto de servicio público definitivo se complete con dicho detalle.”*

Respecto a la observación 1ª mencionada, aclarar que en el punto 8 del Proyecto inicialmente aprobado (Coordinación con otros servicios de transporte) ya se cita que se tratará de favorecer al máximo la intermodalidad con los servicios interurbanos y que la conexión con estos servicios se colocará en las paradas.

Respecto a la observación 2ª, en el punto 6.8 del Proyecto se añade:
“Según la Transposición de la Directiva (UE) 2019/1161, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes, se establecen los objetivos mínimos de contratación de vehículos pesados limpios. De la flota total se adquirirán como mínimo un 45 % de los vehículos limpios y un 22,5 % de ellos deberán ser autobuses cero emisiones. Por tanto, adicionalmente a los vehículos eléctricos de 12 metros, se deberá incluir otra unidad de autobús de cero emisiones tal como se define en el artículo 88 de la Transposición de la Directiva citada anteriormente. El tipo de vehículo se elegirá según se cumplan los condicionantes energéticos vinculados al servicio.”



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Respecto a la observación 3ª, en el punto 15 se añade:

“A estos efectos, el operador deberá atender las necesidades de movilidad de la totalidad de los ciudadanos en todos los vehículos que se integren en el servicio adoptando las medidas técnicas y organizativas necesarias para posibilitar el desplazamiento en condiciones cómodas, seguras y autónomas a todas las personas usuarias del mismo, a fin de posibilitar la accesibilidad a personas con movilidad reducida o con cualquier otro tipo de diversidad funcional, en especial aquellas que viajen en su propia silla de ruedas.

Para ello, se dispondrán los medios necesarios para el acceso al vehículo del viajero en la silla contando, en su interior, con los espacios que reglamentariamente sean exigibles para sillas de ruedas y carritos de bebé.

La flota adscrita al contrato dispondrá de autobuses con las siguientes condiciones básicas:

1. *Cada uno de los vehículos adscritos al contrato deberá dotarse de las condiciones técnicas necesarias para facilitar el acceso de forma autónoma de las personas con problemas de movilidad, de acuerdo con lo previsto en la citada Ley 9/2009, debiendo tener en cuenta, al menos:*
 - a) *Contar con cinturones de fijación de sillas de ruedas y avisos acústicos para invidentes.*
 - b) *En los vehículos se deberá reservar para personas con discapacidad como mínimo dos asientos y espacio para dos sillas de ruedas adecuadamente señalizados. Estarán situados próximo a la puerta del conductor; en ese lugar se colocará un timbre de parada de fácil acceso. El autobús no iniciará la marcha hasta que la persona con discapacidad no esté en el asiento reservado, ocupe la plaza reservada a la silla de ruedas y esté debidamente anclado o, en su caso, el conductor se cerciore de que esta haya bajado totalmente del vehículo.*
 - c) *En estos espacios podrá instalarse asientos abatibles o plegables, pero cuando se encuentren en posición cerrada no habrán de interferir con los requisitos de dimensiones del espacio destinado a las sillas de ruedas.*
 - d) *El piso del vehículo no podrá ser deslizante.*
 - e) *Habrán barras, asideros u otros elementos destinados a facilitar desde el exterior las operaciones de acceso y abandono del vehículo. Estarán fuertemente contrastados con el resto del vehículo.*
 - f) *Los bordes de los escalones u otros obstáculos que pueda haber deberán estar adecuadamente señalizados.*
 - g) *Acceso gratuito a perros-guía o de asistencia identificados de acuerdo con la normativa aplicable que acompañen a invidentes o personas con otra discapacidad.*



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

- h) *Señalización interior de los elementos de acceso y abandono del vehículo.*
 - i) *En el caso de proyección audiovisual durante el itinerario, ésta se proporcionará subtitulada.*
2. *No podrá existir discriminación tarifaria por razón de la movilidad de los usuarios.*
 3. *La información de servicios en las paradas habrá de ser accesible. Las disposiciones relativas a la atención a las personas con problemas de movilidad y discapacidad”.*

Incluidas las modificaciones y/o especificaciones, a que hacen mención las observaciones transcritas, en el proyecto de Transporte Público de Alcoi, y visto el dictamen favorable de la Comisión Informativa de Patrimonio, Obras y Servicios, el Pleno de la Corporación, por mayoría, con los votos a favor de los concejales de los grupos políticos municipales SOCIALISTA (12), PARTIDO POPULAR (4), CIUDADANOS (1) y VOX (1) y el concejal no adscrito el Sr. Marcos Eduardo Martínez Coloma (1), y el voto en contra de los concejales de los grupos políticos municipales COMPROMÍS ALCOI (2), PODEM (2) y GUANYAR ALCOI (1), adopta los siguientes acuerdos:

Primero.- Aprobar definitivamente el proyecto de Transporte Público de la Ciudad de Alcoi incorporando las observaciones a que hace mención el informe emitido por la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

Segundo.- Comunicar este acuerdo a la Conselleria Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

Tercero.- Dar publicidad de este acuerdo en el BOP de Alicante y en el Tablón de Edictos del Ayuntamiento.

Sr. Alcalde:

Abans del debat, el regidor de Mobilitat farà una breu exposició del punt.

Sr. Jordi Martínez:

Bé, bon dia, moltes gràcies. Bé, com vam comentar en comissió informativa, una vegada que el 14 de juliol, en aquest saló de plens, es va aprovar el projecte de transport públic de la ciutat d'Alcoi, calia una exposició pública, que s'ha acomplit sense cap al·legació. Però també és cert que des de Conselleria es va fer el corresponent informe que pertanyia a la Conselleria de Transport i en aquest es van fer una sèrie de consideracions que s'han d'incloure en aquest projecte. Una, per fer un resum breu, seria que tota la informació de les marquesines que coincidisquen en el transport urbà i interurbà, ha de figurar tota la informació del transport interurbà, en les que siguen propietat nostra. I sobretot, i la més important, és que s'han d'acomplir un percentatge de vehicles d'emissió zero, que és 22,5%, per tant, necessitem tres vehicles d'emissió zero en la flota, i això s'haurà d'incorporar i s'ha incorporat al projecte. A partir d'ací l'informe de la Conselleria és favorable i, per tant, si hi ha alguna pregunta, és qüestió de resoldre-la ara, si no passariem a l'aprovació definitiva.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Sr. Marcos Martínez:

Gràcies, bon dia a tots. Bé, com ha dit el Sr. Martínez, és complir amb el tràmit que correspon a l'aprovació d'aquest expedient. Realment el que ha posat Conselleria en el seu informe és que s'havia d'afegir en un punt, per exemple anormal, simplement que no estiguera reconegut, sinó que ho especificara concretament en el tema de l'accessibilitat. Que a mi em pareix correcte, en el tema dels busos. En certa manera estava contemplat ja, però és veritat que calia posar-ho en el document, si no estava prou clar, per què la idea era aquesta. Electrificar la línia tres sencera, i la línia tres consta, com sabem, de tres autobusos. I jo crec que solucionat açò que és un mer tràmit administratiu, perquè crec que no hauria de tindre problema aquest expedient per a continuar endavant, ja que la vegada anterior es va aprovar per una àmplia majoria, i com hem vist, no hi ha cap al·legació per part de la ciutadania. Gràcies.

Sr. Abad:

Sí, gracias Sr. Alcalde. Buenos días a todos y los que nos siguen desde casa a través de las redes sociales. Bien, se tiene que seguir y cumplir más procesos como este, y en eso estamos. Nuestro voto, vamos a cambiarlo, va a ser favorable porque entendemos que es un servicio necesario para la ciudadanía y vamos a trabajar en el pliego a través de la comisión de los grandes contratos y en eso vamos a enfocar nuestro trabajo. Gracias.

Sr. González:

Gràcies. Bon dia a les persones que ens segueixen per xarxes i als que estem ací presents. Nosaltres simplement volíem dir que igual que vam fer en juliol, no podem votar a favor del projecte plantejat per al transport públic, per diverses coses. Per com i com s'ha fet, per què s'ha estat mantenint i prorrogant durant anys un servei que era deficient i sense plantejar una auditoria ara. Una auditoria completa del servei que demanàvem, i que creiem que aportaria transparència a la ciutadania. Per com s'ha plantejat. Sense avaluar la possibilitat de recuperar el servei fent així que els beneficis vagen a una empresa i no a la ciutadania. I en un procés participatiu, que no és que no ens agrade pel resultat obtingut, ni res d'això. Sinó que creiem que és poc ambiciós. Que ha estat dirigit simplement, a buscar a veure d'on es podia retallar serveis per a estalviar. I després validar i refrendar el projecte que plantejava el govern, i al final acabant acceptant algunes propostes puntuals i secundàries, però al final, acabant venent que el manteniment de la línia dels serveis era un èxit. També, pel model plantejat, que considerem que és conservador i continuista, i que és poc ambiciós, perquè pensa el bus dintre de la mobilitat, només com una alternativa per als que no poden gastar un cotxe, sense apostar també, fermament, només en serveis com en proves, com els serveis per als polígons o per al poliesportiu. I que s'han deixat a banda moltes propostes nostres que hem plantejat, que no sabem si es podran després, algunes, en el plec, incorporar, ja veurem. Ens haguera agradat que en el càlcul del qual demana Conselleria, en el càlcul no, en el que demanava Conselleria de l'augment d'un bus elèctric, s'hagueren pogut calcular, incorporar en termes econòmics el que suposarà la despesa de no només la compra del bus elèctric respecte d'un híbrid, que serà, sinó també els càlculs de combustibles que entenem que en el període de licitació serà una diferència important. I res, agraïm la feina del personal de l'Ajuntament que ha treballat en el projecte i de totes les persones i col·lectius que han fet les seues aportacions de millora. I estem d'acord, com tots,



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

supose que el nou servei millora l'actual, però també veiem que l'estat del servei actual no era massa difícil fer-ho, que millorara, i que l'aposta política no té massa mèrit. Que políticament, l'estratègia política hauria d'haver sigut més ambiciosa, i com deia, no podem donar suport al projecte que creiem continuista, que té millores, però que no és prou ambiciós, sobretot per a treballar cap a un canvi de model de mobilitat, cap a un més beneficiós per a totes i tots i que entenem que és necessari ara, un model que hauria d'invertir les prioritats actuals i que promoguera la reducció de l'ús del cotxe, i, per tant, si no busca tot el benefici possible per a la ciutadania, va a la contra dels interessos de la ciutadania i a la contra del bé comú, per tant, no podem votar.

Sr. Ferrándiz:

Gràcies, Alcalde. Bon dia als companys i companyes i a totes les persones que ens segueixen. Bé, nosaltres com ja vam comentar al primer ple on vam tractar aquesta qüestió, l'horitzó de Podem ja el sap tot el món, que és la recuperació dels serveis bàsics privatitzats, i en aquest sentit 2022 no ha sigut un bon any. A gener vam perdre l'oportunitat d'iniciar el camí cap a la recuperació del servei de l'aigua. Al mes de maig vam prorrogar la neteja, el de la neteja viària i des de juliol hem perdut l'oportunitat de canviar el nostre model de transport públic i de recuperar el servei. I nosaltres que consideràvem que existia un horitzó compartit per a poder fer realitat aquesta recuperació, lamentem que el govern haja tirat endavant aquestes qüestions de la mà del Partit Popular, de Ciutadans i fins i tot de Vox. I com ja li vam comentar al mes de juliol, en sembla un mal símptoma d'un govern que es diu de progrés. Ja vam explicar que el nostre suport no podia continuar existint, per una banda, pel no compliment d'alguns acords assolits amb el govern. Que no hi haguera més pròrrogues, que si es feia una nova externalització, que aquesta fora pel menor temps possible. Que el servei arribara als polígons industrials per poder propiciar un canvi d'hàbits que seia real, el reforç del servei al centre, etc. , i, per altra banda, com hem comentat abans també, que no és el model pel qual nosaltres apostem i que defensem. De fet, al debat de l'estat de la ciutat, tant la ciutadania com fins i tot la mateixa Cambra de Comerç, instaven el govern, a repensar el model de transport públic, considerant que no existia un canvi real de model que permetera aquest canvi d'hàbits, i reclamant, com ja hem fet nosaltres també, que aquest servei puga arribar als llocs de treball de la majoria d'alcoians i alcoianes. I és cert, com comentava el company de Guanyar, que el nou servei inclou millores respecte a l'anterior, només faltava que no fora així. I també, com vam fer al ple de juliol, volem agrair les millores que el govern ha tingut en compte, que s'han proposat des del nostre grup, i que considerem que són beneficiosos, evidentment, com la reducció d'emissions amb els nous vehicles híbrids i 0 emissions. Però, que no són suficients, perquè el nostre grup puga donar suport, ja que considerem que el que estem fent, és repetir errors del passat, perpetuar un model que considerem que està obsolet, i que no respon ni al moment actual ni als interessos de la ciutadania, i, per tant, mantindrem el nostre vot negatiu.

Sra. Rosa María García:

Gracias Sr. Alcalde. Buenos días a todos. Bueno, yo no quiero ser redundante y volver a reincidir en el discurso o en la argumentación que ya dimos en el pleno de junio, pero bueno, aprovechar este momento para agradecer de nuevo que se hayan incorporado las mejoras que ciudadanos aportó en este caso, y también, pues bueno, congratularnos de que el



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

informe, con ciertos puntos que se van a paliar, haya sido favorable, y nada más, volver a afirmar que, como dijimos en la comisión de ayer, nuestro voto será a favor.

Sr. Ivorra:

Gràcies, Sr. Alcalde. Bon dia, companys i companyes i a la gent que ens segueix, moltes gràcies. Mantindrem el vot que vam fer a juliol. Les queixes, com bé han comentat..., no seré reiteratiu del que vam explicar i com vam parlar en el mes de juliol en el ple. Però les queixes, com ha comentat el company de Podem, dels Consells de la ciutat respecte a les freqüències, respecte als accessos i millorar les línies, és una de les coses que plantejàvem en aquell moment, que no s'han tingut en compte en aquest model. És un nou plantejament, és cert, però creiem, des de Compromís que no millora, realment, el servei de les persones, volíem i demanàvem molt més del que està, del que s'ha implementat en aquest nou projecte. Entenem des de Compromís que no s'adapten els estàndards i els nous models ni les noves tendències en els transports públics, ni en la mobilitat a la qual anem, aleshores pensem, com ha reiterat algun company, que és un model caduc, és un model antic, d'acord? Ens congratulem i ens alegrem moltíssim de què hi haja un nou bus elèctric ja. Des del principi, que plantegen per la modificació que ha plantejat la Conselleria, però recordar que des de fa huit anys, com vaig dir en l'última intervenció, des de fa huit anys, que estava Compromís demanant que es modificaren els autobusos i hi havia un compromís per part d'aquest govern, per part del regidor, de què anaven a canviar-se els busos elèctrics, des de fa huit anys. Entenem que ara no es pot vendre com una victòria, ens alegrem moltíssim de què es pugui fer, ens alegrem moltíssim, però no és el nostre model ni és el nostre model de servei de bus.

Sr. Ruiz:

Gràcies, Sr. Alcalde. Bon dia, companys i bon dia a tots els alcoians que estan seguint aquesta sessió extraordinària a través d'internet. Mantindrem el vot favorable que ja vam manifestar el passat mes de juliol, sobretot per què entenem que la ciutat ha d'avançar en els serveis bàsics i no pot mantindre'ls en una situació de provisionalitat de la forma que està tenint-los des de fa dos anys quan van començar a aplicar-se les pròrrogues en el servei de transport públic després que vencera el termini inicial d'aquest contracte. Entenem, com han dit alguns dels nostres companys, que és un model continuista, és un model conservador i pensem que s'ha perdut l'oportunitat de poder plantejar una forma, un nou model de mobilitat, que anara més enllà del mateix transport públic per a tractar d'aconseguir que l'autobús, que el transport públic, siga el mitjà de transport prioritari per als veïns. Ara bé, entenem que..., com déiem al principi, cal avançar en el desbloqueig dels contractes, sobretot en una necessitat que és peremptòria, i és la necessitat de renovar la flota d'autobusos. La mateixa empresa, com hem dit en moltes ocasions, en aquest saló de plenaris, està alertant, fins i tot, del risc que pot representar l'antiguitat i l'estat dels autobusos per als usuaris. I això entenem que no ho podem consentir, per això, malgrat que no compartim algunes de les qüestions del model i sobretot no tant el que diu el model com el que s'ha deixat de dir, entenem que és bàsic, és fonamental, és prioritari garantir aquesta seguretat. S'ha de tendir cap als nous autobusos que, en primer lloc, garantisquen la integritat dels usuaris i milloren també la sostenibilitat del nostre poble, per tant, votarem a favor, com ja vam fer en l'aprovació inicial el passat mes de juliol.



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Sr. Jordi Martínez:

Bé, moltes gràcies. Bé, contestar un poc, jo crec que les postures són les mateixes que en l'aprovació inicial, per tant, jo crec que el discurs va en el mateix sentit. Als companys de Guanyar contestar-li dues o tres qüestions. La primera és que, si ell se'n recorda en l'any 2014, es va produir una modificació del contracte. Es va fer un contracte-programa on es van canviar determinades línies, on determinats companys seus formaven part del govern municipal i on tampoc va haver-hi cap necessitat com la que diu ell de nous serveis i de noves línies i de nous... . Una altra forma de fer les coses. Després, és cert que encara que haguérem posat ací totes les qüestions que des del seu grup volien incorporar, i que jo crec en la negociació dels plecs de condicions, estaria bé que les aportaren. Jo sabia positivament, que si no hi havia una gestió municipal, que pareix que és la solució a tot el transport públic, aquest servei que vosté ha dit que és tant, no sé, per dir-ho d'alguna manera tan mediocre, si fora públic, estic segur que vosté ja l'haguera vist bé. Jo crec que aquestes qüestions no són tan simples com dir: «el meu posicionament serà blanc o negre, perquè com no serà públic o no serà de gestió pública, a partir d'ací tot està malament». Per això, jo ho sabia en el cas seu, en el cas de Podem i en el cas de Compromís, vull dir, açò és evident, encara que vulguem fer el millor servei del món, encara que haguérem posat 25 parades més, encara que haguérem posat 7 línies més, si no haguera sigut de gestió pública, vostés hagueren votat que no. Per tant, hem d'anar avançant per poder tirar avant els expedients. Als companys de Podem jo crec que va en el mateix sentit, parlar de si és perfecte el servei públic o no. Jo crec que el que hem de fer ara, en aquests pròxims mesos o d'ací a final d'any, és intentar aportar les nostres idees, de fet les que han aportat vostés ja s'han inclòs. I després, la discussió de la gestió pública o privada, doncs també vosté m'haurà d'entendre que en una gestió pública on a partir de demà haguérem d'assumir totes les despeses d'inversió de l'aigua i totes les despeses d'inversió de l'autobús, doncs jo crec, qualsevol gestor econòmic de qualsevol partit li diria a vosté que es parara un poc i que reflexionara sobre el tema d'aquesta assumpció de competències. Agrair tant a Ciudadanos, a Vox, al regidor no adscrit, el seu posicionament que jo crec que reverteix els arguments que es van parlar en juliol, cadascú té els seus. Als companys de Compromís, jo a vegades els escolte i no sé, m'agrada escoltar-los per què hui ens conta que havien demanat els autobusos elèctrics, vosté se'n recorda que al cap de dos mesos vam demanar els autobusos d'hidrogen fa huit anys? La Sra. Climent, clar, vosté és que..., jo crec que vostés han de posar el vaixell cap a un lloc i ser coherents en tot el que diuen. És a dir, vosté fa, no sé molts anys, en el llibre de Paco Blai, ja hi apareixien els autobusos elèctrics. Estem parlant del segle passat, ja hi apareixen els autobusos elèctrics. Després quan, jo crec que vam quedar tots d'acord, que els autobusos elèctrics han de ser un objectiu. Però és que fins que no acabara el contracte, no es poden comprar, i vosté això ho sabrà, ho entendrà, això ho entendrà perfectament, que fins que no vinga una nova concessió o una nova gestió del servei, no es poden tindre altre tipus d'autobusos. Al cap dels mesos, vam canviar i en aquest saló de plens vostés van demanar que foren d'hidrogen. Estem parlant..., o siga que si l'hidrogen ara està en bolquers, en aquella època ja no era en bolquers, estava en el cap de determinades revistes, com *Muy Interesante*, que parlàvem d'aquestes coses, i les assumien i les portàvem al saló de plens. I després, jo el que vull és que vostés totes les aportacions que fan, s'inclouen les màximes possibles en el pròxim plec. És cert que vosté va fer una aportació. A mi em va dur un plànol ratllat en colors, de boli *bic*, de 4 colors, i en deia: «aquesta va ací, hi ha una sèrie de transbords», que jo li vaig dir: «a mi el que en



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

soprén de les propostes és que després de fer un procés participatiu, se us ocórrega una vegada acabat aquest procés participatiu», i en aquest procés participatiu no siguem capaços de fer aquest debat allí, que haguera pogut estar bé. Quan ja havia acabat tot el procés i ja teníem un procés tancat, van vindre en una proposta que jo crec, que el primer que havia d'haver fet és plantejar-la en l'espai on tocava que era en aquest procés participatiu. I és molt lliure i probablement hi ha alguna idea que puga ser bona i que es puga recollir en el plec de condicions. Però vosté m'entendrà a mi que, vindre després de tot açò en un mapa dient-nos quatre històries i sobretot el transbord, sense haver-li explicat a la ciutadania, perquè no li han explicat a la ciutadania en què consistien els transbords. Jo entenc que no és massa seriós per a gestionar. De totes maneres jo agraiisc a tots, als que s'han possessionat a favor i als que s'han possessionat en contra, com sé que tenen bones idees per a aportar en el pròxim plec, doncs obrim ara, crec que és en novembre un bon moment per a incloure-les en el plec de la licitació.

Sr. Marcos Martínez:

Gràcies de nou. Bé, jo per fer un poc història, en el 2009 es va fer... Abans ja hi havia hagut modificacions de contracte, però en 2009 es va fer un més seriós, que recorde que es va fer en el despatx on se celebren les Juntes de Govern, en un govern del PP, o siga, no va passar pel plenari. Es va fer en una Junta de Govern, i després el 2015, 2014 es va gestar i en 2015 es va signar el contracte que tenim hui en dia, que és l'última modificació. Vull recordar que per unanimitat de tots els partits es va acordar reduir tres autobusos. La flota, en aquests moments anava rodant per Alcoi, reduint la freqüència, evidentment, i el servei als ciutadans, en la que tots estaven d'acord, no fa 22 anys, fa 7, o siga que no és aquest contracte obsolet. Hi ha hagut moments on s'ha pogut millorar, i millorar prou i tampoc s'ha fet. Precisament aquesta modificació de contracte era perquè no es podia pagar la factura a l'autobús, i es van reduir despeses reduint servei, però tots estàvem d'acord. Ara estem en una situació similar, o siga, tenim una flota d'autobusos sencera, per canviar, i com bé deia el Sr. Ruiz, ara com ara la prioritat és aquesta. I, per una altra banda, recordar que no hi ha hagut al·legacions. Jo no sé, la part que està en contra, perquè no és públic el servei, però que tinga en compte que el que voten a favor a la millor en trobem amb mil al·legacions en açò, en administració. Aleshores també és un senyal..., no és el que vol la ciutadania, no és el servei que es mereixen els ciutadans, doncs no ho sé, perquè ningú s'han queixat. Jo no he vist en les xarxes socials que hi haja un moviment excessiu queixant-se del bus. Jo crec que és al contrari. Jo per la gent amb qui he parlat, jo crec que volen un sistema així, que el podem millorar, evidentment que sí, i que intentarem millorar-ho. Jo convida a la gent que encara que no done suport hui al plec tècnic de condicions, que sí que s'apunte a millorar el plec administratiu i que entre tots el que fem al final siga el millor per a la ciutadania. Gràcies.

Sr. González:

Gràcies. A veure, no només votarem en contra pel model de gestió, que siga pública o privada. Abans he dedicat una frase només de tot el que he dit. És pel model de transport que es planteja per a la ciutat, i que en la situació actual, d'emergència climàtica i energètica entre altres, creiem que és necessari que es canvie de veritat certs enfocaments i s'actue. I creiem que no ens hem de quedar en 2014, vull dir, com un mantra per a planificar la ciutat d'ara i del futur, sobretot. Al final no és cosa de propostes puntuals, perquè creiem que al



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

final el problema és el plantejament bàsic del model. Però nosaltres plantejarem de nou les nostres propostes, però no sabem si en el model..., si en el projecte plantejat tindrà lloc a la licitació. Per plantejar, per dir coses, parades a demanda, quan es fa fosc i ja fa temps que ho vam demanar, regular intercepcions per a regular el transport públic, la coordinació en aparcaments dissuasius als afores de la ciutat, en línies llançadores. Amb coordinació també amb els mitjans de comunicació, en el tren, per exemple. O serveis d'atenció i cura per a xiquetes i xiquets que muntaren al bus i pogueren gastar-ho de forma autònoma i segura, i augmentar els serveis als centres educatius. Però hi ha altres propostes que creiem que són raonables, però ja dic, no crec que siga una cosa de propostes soltes que poden acabar incorporant, sinó una qüestió de model i voler canviar el model de mobilitat de la ciutat, simplement. Gràcies.

Sr. Ferrándiz:

Gràcies de nou, Alcalde. Bé, pel que mencionava el Sr. Martínez, com ja hem comentat abans, és cert que s'hi han inclòs algunes de les nostres propostes, però no han sigut totes. De fet, vosté sap perfectament que quan es compleixen els acords que assolim, des de Podem som gent molt lleial i amb paraula. Però el que tampoc podem fer és donar xecs en blanc quan considerem que els acords no s'han acomplert. I ja saben de sobra perquè poden comptar amb Podem, per a perpetuar aquests models amb la dreta, no és una d'aquestes coses. També volia incidir en una cosa que ha comentat el regidor no adscrit, que és que ningú s'ha queixat. I clar, jo sé que ell estava a la primera sessió del debat de la ciutat on sí que es van queixar entitats, ciutadania i altres, i ell sembla que no, que no ho va escoltar. Evidentment, des de Podem, per al plec de condicions, com sempre fem, encara que no siga el model que nosaltres defensem, treballarem per fer les propostes que, evidentment, considerem que puguen millorar el servei i el dia a dia de la gent. Gràcies.

Sr. Ivorra:

Gràcies, Sr. Alcalde. Sr. Martínez, abans que es fera el procés de participació, nosaltres ja havíem presentat el model i el nostre model que volíem d'autobusos. Jo crec que vosté segueix les xarxes, segueix personalment i veu moltes vegades el que posem i jo crec que ho tenia clar. Respecte a la documentació que es va presentar, en la comissió informativa. En la comissió informativa li vam demanar una informació, li vam demanar una documentació, li vam demanar uns números que vosté ens va dir que no. I que ens va dir què presentarem un model respecte al qual estava parlant-se. I és el que vam fer, perquè per a nosaltres, no era el model, el model que estava damunt la taula no era el nostre, i vam tindre la bona voluntat d'intentar col·laborar. Perquè el que tinc clara és una qüestió, Sr. Martínez, nosaltres, igual que en el model de la brossa, no era el nostre model. Vam acabar, vam votar en contra del que era el model i després vam aportar i vam votar a favor per incloure les qüestions que hi havia i que eren necessàries. I farem el mateix ara, treballar per incloure totes les modificacions al model, que no és el nostre model, per intentar portar-ho cap on nosaltres, on Compromís pensa que és millor. I mire, li dic una qüestió, ja sé que vosté és de *Muy Interesante* i del *Cuore*, però es podria llegir altres revistes de ciència, com la del CSIC que és més interessant.

Sr. Ruiz:



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

Gràcies de nou. Simplement, reiterar el vot favorable i convidar al govern municipal a poder establir un calendari de terminis i de treball per a poder arribar, al final de la legislatura, amb el procés el més avançat possible. La gran intenció és que poguera estar adjudicat. Però saben quins són els tràmits, quins són els terminis. Crec que seran aquests terminis els que impedisquen poder aconseguir-ho i no el nostre retard o el no implicar-se al 100 per 100. Per tant, li demanem aquest calendari de treball perquè el contracte i el concurs puga convocar-se en el menor temps possible perquè puga haver-hi la màxima participació de tots els companys de la Corporació i poder aconseguir aquest objectiu. I és que, en aquesta legislatura, els ciutadans puguen tindre un nou servei més eficient, més econòmic, amb relació a qualitat preu i també més sostenible. Gràcies.

Sr. Jordi Martínez: Moltes gràcies. Jo contestaré un poc les intervencions que hi ha hagut. Jo no sé si vostés van llegir el procés participatiu, el document que aprofitava per a començar, i ací cap demanava un canvi radical en les línies. Es considerava que hi havia moltes línies que estaven bé, que s'havien de conservar, per què recorde que al començament es va parlar de poder eliminar o canviar el sistema de la línia 4. L'opinió que s'havia donat en aquesta enquesta era que es mantingueren les línies actuals, i després, jo crec que tampoc va haver-hi un clamor en el debat de l'estat de la ciutat sobre que fora l'autobús públic o l'aigua pública. No va haver-hi un clamor, vull dir, les associacions de veïns no tenen ara en la seua agenda això. Que jo no vull dir que no estiga bé o que..., però que no és una necessitat peremptòria. La gent, ara com ara vol tindre un bon servei d'aigua i vol un bon servei d'autobús, i la gestió que siga el més eficient possible. Si la gestió li dona un bon servei al ciutadà, no va haver una necessitat. La gent no demanava, «és que ha de ser públic per què és millor». I després, Sr. Ivorra, vosté diu, vosté en segueix per xarxes. Si açò ho hem de fer per xarxes, les propostes de Compromís han d'anar per xarxes. En el Sr. Ruiz estem parlant, i en altres membres de l'oposició i més, per iniciativa d'ell, sobre temes com l'aigua, com l'autobús i mantenim reunions amb els tècnics i a partir d'ací es treballa. Si jo tinc que a vosté endevinar-li, que deia aquell, el que vosté està pensant pèl que pública en xarxes, sí aquest és el seu model d'autobús que ha d'aportar a la ciutat. Doncs no és per res, mal anem, perquè com li lleven el Facebook, ja estem perduts en aquest ajuntament. Jo crec que açò s'ha de fer més responsables, s'han d'aportar idees, s'ha de fer en documents. Estem a la seua disposició com estem a la disposició dels altres grups quan ens demanen informació per poder aportar en el tema de l'aigua que ve ara o en el tema de l'autobús o en el pròxim tema que vinga de residus. Jo crec que estem oberts a treballar en vostés. Jo el que li dic del tema *Muy Interesante* és que de vegades, i ho parlàvem en el debat de l'estat de la ciutat, idees brillants n'hi ha moltes, però nosaltres, els que estem ací, el que no podem és vendre-li fum a la gent. Nosaltres hem de tindre clar, els diners que manegem són els diners de totes les alcoianes i alcoians i hem de ser prou responsables. A mi m'agradaria haver incorporat tres línies més i huit o 10 autobusos més, poder anar als polígons, poder anar als poliesportius. Però això s'ha de sostindre i vindrà un dia que en els departaments econòmics de l'ajuntament et diran si açò és sostenible o no. Perquè clar, el que fan vostés, és a dir, més freqüències, més línies, més autobusos, més personal, autobús a la nit, clar, però vosté no s'adona que això no pot ser. Jo recorde quan li comentàvem aquestes qüestions l'any..., en el lejano año del 2012, al Sr. Abad, que era regidor d'Hisenda, quan li vam plantejar el tema de la reducció del servei. Per descomptat, açò no hi ha qui ho aguante, clar, perquè aquest home que era de Compromís, estava al davant de la regidoria



Ajuntament d'Alcoi



Fondo Europeo de
Desarrollo Regional

Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

d'Hisenda i sabia el difícil que es feia pagar les coses. El que això vol dir que és una persona que sabia el que tenia entre mans. L'altre és molt fàcil. Nosaltres demanem ací, tot, tres línies més, ara en el servei d'aigua, doncs no, 5 milions d'inversió no, 25 milions d'inversió, i qui els paga? Amb els impostos de qui? Jo crec que hem de ser raonables en aquest sentit. I torne a dir, els dic a tots vostés que tenim una oportunitat, les que ha dit el Sr. González. N'hi ha que són molt interessants i que no haurien d'estar en el projecte, i no han d'estar en el projecte, i que jo crec que si són interessants s'incorporaran al text. Jo no puc dir-los més que, en primer lloc, agrair el treball que està fent-se, que aquest és innegable per part de tots, però sobretot que el que ens queda d'aquests dos recorreguts, tant de l'autobús com de l'aigua, intentem anar tots de la mà. Perquè una vegada que ja sabem quin és el posicionament de cadascú, si la gestió pública, si aquest no és el meu model, que puga eixir el meu model, que puga eixir en el màxim de suport perquè els veïns vegem també que hi ha quasi una unanimitat en un servei d'autobús. Vull dir, quedem tots en aquest pacte d'aquests grans contractes i jo crec que ens anirà a tots millor.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidencia cierra la sesión a las 09:35 horas, de lo cual, como Secretaria, extendiendo esta acta, que firmo yo y el Sr. Presidente, en prueba de conformidad.

Vº Bº