

MEMORIA TÉCNICA

MEJORA, MODERNIZACIÓN Y DOTACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS EN POLÍGONOS, ÁREAS INDUSTRIALES Y ENCLAVES TECNOLÓGICOS

<u>SOLICITANTE</u>		
Ayuntamiento: Exmo. Ayuntamiento de Alcoy Comarca: L'Alcoià		
<u>POLÍGONO INDUSTRIAL, ÁREA O ENCLAVE TECNOLÓGICO</u>		
Nombre: POLÍGONO INDUSTRIAL DE COTES BAIXES		
<u>IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO</u>		
Título: ADECUACIÓN DEL POLÍGONO DE COTES BAIXES		
<u>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</u>		
Ubicación (Dirección): U.T.M. (X: 721002,983 – Y: 4287990,358)		
Localidad: ALCOY	CP: 03804	Provincia: ALICANTE
<u>CALENDARIO DE REALIZACIÓN DEL PROYECTO</u>		
Fecha inicio: 01 / 07 / 2017	Fecha finalización: 31 / 12 / 2017	

1. DATOS GENERALES

Alcoy es un municipio del interior de la Comunidad Valenciana, situado al norte de la provincia de Alicante, a 60 km de su capital y a 109 km de Valencia. Su término municipal tiene una extensión de 129,86 km². La población es de 61.266 habitantes, a 1 de enero de 2017, según el Padrón de Habitantes.



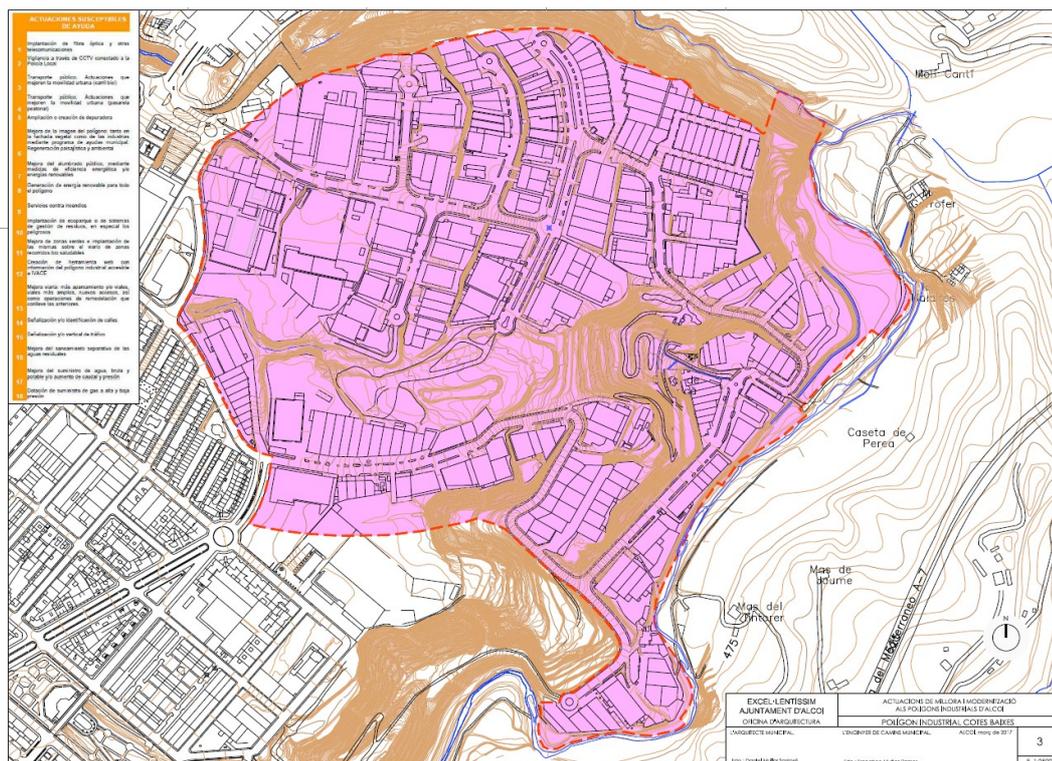
Históricamente, Alcoi ha sido una ciudad con especial relevancia tras la Revolución industrial en España, especialmente en el sector textil, aunque también en el metalúrgico y la industria papelera. A partir de los años 1950, se unió la alimentaria y más adelante la cosmética.

A través de los años, la ciudad ha sabido adaptar la dinámica urbana en torno al desarrollo económico industrial. De hecho, actualmente el sector químico y farmacéutico (principalmente cosmético), el sector alimentario (aceitunas rellenas, productos cárnicos, pastelería y licores), la fabricación de perchas, así como la industria auxiliar relativa a las fiestas de moros y cristianos, son la principal vertiente económica de la ciudad, sustituyendo o diversificando a la anterior industria metalúrgica, textil y papelera. Cabe destacar la aportación al sector económico de la educación y la investigación, gracias, en gran medida, a la existencia de la Escuela Politécnica Superior de Alcoy (EPSA) de la Universidad Politécnica de Valencia, la Escuela de Arte Superior de Diseño, los centros de Formación Profesional (uno integrado y otro con seis familias profesionales), el Conservatorio de Música Gonzalo Cantó y AITEX (Instituto tecnológico del textil).



2. CARACTERÍSTICAS DEL POLÍGONO INDUSTRIAL OBJETO DE AYUDA

El polígono objeto de la actuación es el de Cotes Baixes, situado al noreste del núcleo urbano de Alcoy. El polígono fue desarrollado según el Plan Parcial elaborado en noviembre de 1971 por los arquitectos Valentín Rodríguez Gómez y Alfonso Soldevilla y aprobado el 28 de junio de 1972.



La superficie total del polígono es de 536.739,00 m² de los cuales 362.999,00 m² se corresponden con la calificación industrial y el resto son las dotaciones propias de red viaria, zonas verdes y equipamientos. La zona verde se sitúa en la parte central del polígono con accesos desde diferentes calles lo que le confiere una centralidad importantísima como vertebradora del espacio industrial. La zona verde atraviesa todo el polígono desde el noroeste en el vial de acceso junto al instituto de formación profesional hasta el río por lo que cumple una función conectora del medio natural con el medio urbano. El equipamiento se encuentra situado al final de la C/ A y tiene unas reducidas dimensiones por lo que la actuación sobre el mismo no tiene una especial significación. Por último la red viaria, estructura la forma del polígono con una primera parte vertebrada en espina de pez con el vial C como vía colectora y una segunda zona que se desarrolla linealmente sobre los viales B y G. La red viaria tiene un ancho suficiente por lo que en las vías principales sobre la zona de infraestructuras con un ancho de 2,70 metros se dispondrá un carril bici completando parte de la ya existente.

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA ACTUACIÓN

3.1 OBJETIVOS DEL PROYECTO

El proyecto presentado se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado de la ciudad de Alcoy que pretende tres grandes retos para mejorar el municipio:

Alcoi ciudad inteligente

Alcoi ciudad sostenible

Alcoi ciudad integradora



Para conseguir estos retos se plantean una serie de objetivos concretos que son:

- 1) Consolidar el carácter homogéneo, continuo y compacto de la ciudad, mejorando la interrelación de las zonas residenciales con las industriales y permitiendo la compatibilidad de usos posibles entre estas zonas; así como la movilidad y la continuidad de la infraestructura verde.
- 2) Acentuar el papel de los recursos naturales como conectores del medio natural con el medio urbano, mejorando cualitativamente dichos espacios y conectándolos de manera adecuada.
- 3) Impulsar iniciativas de movilidad sostenible que faciliten la transición hacia una economía de bajas emisiones en CO₂.
- 4) Mejora de la eficiencia energética de las infraestructuras urbanas al objeto de conseguir menores emisiones y mayor durabilidad.
- 5) Facilitar el proceso de transferencia de tecnología y conocimiento, incremento del nivel de generación de riqueza y la competitividad de manera integradora analizando aspecto sociales, económicos y ambientales.

3.2 ACTUACIONES/OBRAS A EJECUTAR

Las propuestas de actuaciones en el polígono, ordenadas según la tipología de los proyectos susceptibles de ayuda, son las siguientes:

1	Implantación de fibra óptica y otras telecomunicaciones			
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad		
	No se actúa	<table border="1"> <tr><td>Max.</td></tr> <tr><td>Media</td></tr> <tr><td>Min.</td></tr> </table>	Max.	Media
Max.				
Media				
Min.				

2	Vigilancia a través de CCTV conectado a la Policía Local						
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad					
	Control de accesos y zonas verdes conectadas a la Policía	<table border="1"> <tr><td>X</td><td>Max.</td></tr> <tr><td></td><td>Media</td></tr> <tr><td></td><td>Min.</td></tr> </table>	X	Max.		Media	
X	Max.						
	Media						
	Min.						

2. Instalación de cámaras de seguridad con detección de matrículas en control de accesos y cámaras de seguridad y control de tráfico interior, con grabación permanente y visionado en las dependencias de la Policía Local.

3	Transporte público. Actuaciones que mejoren la movilidad urbana (carril bici)						
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad					
	Mejora del carril bici existente	<table border="1"> <tr><td>X</td><td>Max.</td></tr> <tr><td></td><td>Media</td></tr> <tr><td></td><td>Min.</td></tr> </table>	X	Max.		Media	
X	Max.						
	Media						
	Min.						

3. En la zona de infraestructuras existente en los viales C y B con un ancho de 2'70 metros a cada lado se completará el carril bici ya existente hasta completar el anillo que permita recorrer la parte superior del polígono sin llegar a la cota del río.

4	Transporte público. Actuaciones que mejoren la movilidad urbana (pasarela peatonal)						
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad					
	Conexión peatonal C/ A con C/ B a través de la zona verde	<table border="1"> <tr><td>X</td><td>Max.</td></tr> <tr><td></td><td>Media</td></tr> <tr><td></td><td>Min.</td></tr> </table>	X	Max.		Media	
X	Max.						
	Media						
	Min.						

4. Para permitir el acceso peatonal y la conexión del carril bici se urbanizará esta parte de la zona verde creando una conexión peatonal que complete la unión entre el vial A y el B.

5	Ampliación o creación de depuradora	
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad
	No se actúa	Máx. Media Mín.

6	Mejora de la imagen del polígono: tanto en la fachada vegetal como de las industrias mediante programa de ayudas municipal. Regeneración paisajística y ambiental	
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad
	Mejora de la rotonda de acceso. Arbolado de alineación en C/ C y C/ A .	X Máx. Media Mín.

6. Para mejorar la imagen del acceso se propone completar la urbanización de la rotonda de acceso como presentación del polígono y colocar arbolado de alineación en los dos viales principales para mejorar la imagen urbana y contribuir a un espacio más sostenible al introducir la infraestructura verde.

7	Mejora del alumbrado público, mediante medidas de eficiencia energética y/o energías renovables	
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad
	Sustitución de luminarias de vapor de sodio a tecnología LED	X Máx. Media Mín.

7. Sustitución de luminarias de VSAP a luminarias de led, con instalación de sistemas de telegestión y detección de peatones o vehículos para variación de los flujos en función del horario y situación.

8	Generación de energía renovable para todo el polígono	
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad
	Instalación fotovoltaica sobre marquesina en zona verde	X Máx. Media Mín.

8. Para completar la eficiencia energética de la instalación de alumbrado público se propone una instalación fotovoltaica que permita abastecer el consumo previsto con las nuevas lámparas LED. Manteniendo la instalación conectada a la red eléctrica como complemento en su caso.

9	Servicios contra incendios	
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad
	No se actúa	Máx. Media Mín.

10	Implantación de ecoparque o de sistemas de gestión de residuos, en especial los peligrosos		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	
	Adecuación de parcela dotacional al final de la C/ A para crear un punto de recogida de residuos	X	Máx. Media Mín.

10. Al final de la C/ A existe una pequeña zona de equipamiento que en la actualidad no está acondicionada y que se propone su adecuación para contener de manera puntual servicios del ecoparque que puedan ser gestionados por el Ayuntamiento.

11	Mejora de zonas verdes e implantación de las mismas sobre el viario de zonas recorridos bio saludables		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	
	Adecuación de la zona verde para establecer recorridos biosaludables	X	Máx. Media Mín.

11. En la parte de la zona verde se diferencian dos zonas una al oeste de la conexión peatonal donde se establecerá un circuito de running o biosaludable y un espacio libre arbolado y otra al este con diferentes zonas para la estancia.

12	Creación de herramienta web con información del polígono industrial accesible a IVACE		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	
	Creación página Web	X	Máx. Media Mín.

12. Creación de una Web a medida para dar a conocer los servicios, empresas y ubicación a través de Internet, con un sistema que permita a los responsables de las asociaciones empresariales y/o Ayuntamiento de Alcoy, mantener actualizados los contenidos.

13	Mejora viaria: más aparcamiento y/o viales, viales más amplios, nuevos accesos, así como operaciones de remodelación que conlleve las anteriores.		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	
	Urbanización de la prolongación de la Avda. Hispanidad para permitir el acceso peatonal a la parte superior de la zona verde. Reasfaltado de los viales B y G	X	Máx. Media Mín.

13. Se urbanizará la prolongación de la Avda. Hispanidad para permitir el acceso peatonal a la zona verde y conectar esta al barrio de la zona norte. Además se procederá a la repavimentación de las calles B y G del polígono.

14	Señalización y/o identificación de calles		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	X
	Señalización de todas las calles y paneles indicativos en los accesos	Máx.	Media
		Mín.	

14. Se realizará la señalectica adecuada para identificar todas las calles del polígono así como las empresas allí instaladas de tal manera que exista un directorio actualizado.

15	Señalización y/o vertical de tráfico		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	X
	Señalización vertical y horizontal en todo el polígono (para la horizontal debería realizarse previamente el asfaltado)	Máx.	Media
		Mín.	

15. Se procederá a la señalización horizontal de todas las zonas del polígono para delimitar correctamente las zonas de estacionamiento y los pasos peatonales.

16	Mejora del saneamiento separativo de las aguas residuales		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	X
	No se actúa	Máx.	Media
		Mín.	

17	Mejora del suministro de agua, bruta y potable y/o aumento de caudal y presión		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	X
	No se actúa	Máx.	Media
		Mín.	

18	Dotación de suministro de gas a alta y baja presión		
	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	Intensidad	X
	No se actúa	Máx.	Media
		Mín.	

3.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

De acuerdo con los objetivos fijados para el proyecto las principales características de las actuaciones que se pretenden llevar a cabo en esta zona son:

El polígono de Cotes Baixes se encuentra situado al noreste del casco urbano consolidado y es colindante con el límite del término municipal al norte, con el río por el este y con el barrio de la zona norte por el sur y el oeste. Esta situación confiere a esta zona una única conexión con el resto de la ciudad a través del suroeste. Es por ello que se pretende mejorar la conexión con el barrio próximo y con el acceso principal hacia la autovía. Se propone mejorar la movilidad completando el circuito de carril bici ya iniciado y que llegue a conectar el polígono con el centro de la ciudad. Por otro lado, se mejora la rotonda de acceso para mejorar la señalética y localización de empresas, así como la imagen urbana del propio acceso al polígono. Integrando la zona industrial en la trama urbana residencial y mejorando la conexión entre ellas.

Se propone completar la urbanización de la zona verde central del polígono que en la actualidad no está urbanizada y no permite un uso y disfrute para los usuarios del polígono o zonas próximas. Además, se prolongará la urbanización de la Avda. De la Hispanidad para mejorar el acceso peatonal de todos los ciudadanos del barrio a los recorridos de running y biosaludables que se plantean en la zona. Por otro lado, se va a incluir arbolado de alineación en los viales C y A que son los dos principales del acceso norte, para reducir emisiones, mejorar la imagen urbana y los desplazamientos peatonales frente al tráfico rodado.

Se procederá al repavimentado de las calles B y G del polígono. Estas calles son las vías principales, colectoras y distribuidoras del tráfico interno del polígono, y accesos de éste con el resto del casco urbano, por tanto dando servicio a la globalidad de los usuarios y residentes. Con el tiempo el grado de deterioro de sus pavimentos ha provocado un funcionamiento inseguro e incómodo, además de la imagen de abandono que proyecta sobre sus visitantes. Las reparaciones son de carácter superficial y muy localizadamente de naturaleza estructural. Se acometerán un total de 12.246 m² de calzada con mezcla bituminosa discontinua y 310 m² de pavimento de loseta de conglomerado hidráulico.

La zona verde central del polígono con una superficie total de más de 65.000 m² funciona como verdadero pulmón del polígono con la adecuación de una gran superficie de la misma se pretende aumentar su uso y disfrute y completar la vegetación de la zona para que permita esa función de conexión del medio urbano con el medio natural.

Para impulsar iniciativas de movilidad sostenible se ampliará la red de carril bici ya existente, se mejorarán los itinerarios peatonales (conectando el vial A y el C que actualmente no se conectan) y se propone reasfaltar la zona baja de todo el polígono que en la actualidad presenta un estado muy deteriorado del firme lo cual afecta al estado de conservación de los vehículos. Se emplearán soluciones de asfaltado sostenibles.

Con el fin de mejorar la eficiencia energética del sistema de alumbrado público de todo el polígono se propone la sustitución de todas las luminarias existentes de vapor de sodio por luminarias de tecnología LED que permitan un considerable ahorro en el consumo energético, pasando de 150 VSAP a luminarias de 32 led y 24 led. A su vez, las luminarias estarán dotadas de un sistema de telegestión por GPRS, el cual permitirá la variación de flujos. Las luminarias que se encuentren en cruces incluyen detectores, de forma que cuando éstas estén con bajos niveles de flujo, aumentarán rápidamente debido a la presencia de vehículos o peatones, para mejorar la visibilidad de este, en los momentos necesarios. El ahorro energético obtenido con esta actuación es de 86.443,68 KWh/año, por lo que se obtiene un ahorro anual de 29.492,63 €, lo cual genera un periodo de amortización de la instalación de 5,57 años. Además, se plantea la implantación de una planta fotovoltaica sobre la marquesina del paseo peatonal de conexión entre el vial A y C que pueda suministrar gran parte de la energía necesaria para el alumbrado público de todo el polígono.

Se colocará un circuito cerrado de cámaras de seguridad que permita disponer de datos de los accesos a los polígonos para mejorar la seguridad de los mismos y el conocimiento de las actividades que se desarrollen. Las cámaras permitirán detectar las matrículas de los vehículos entrantes y salientes del polígono. También se realizará la instalación de cámaras de control de seguridad y tráfico en el interior del polígono, sin la necesidad de tener una resolución que permita el reconocimiento de matrículas. Asimismo, con las cámaras instaladas se producirá la grabación permanente y el visionado en las dependencias de la Policía Local. Para ello se realizará la instalación en dichas dependencias de un software de visualización así como todo el centro de gestión para el tratamiento y visualización por parte de la Policía Local.

Se señalizará todo el polígono con nuevas señales de tráfico así como una nueva señalización horizontal y señales de indicación de empresas y mapas de situación dentro del polígono.

Se creará una página Web que permita conectar las zonas industriales y buscar información desde cualquier punto del mundo. Se pretende la realización de una Web a medida para dar a conocer los servicios, empresas y ubicación a través de Internet, facilitando a clientes y profesionales la consulta de la información en un entorno web que destaque por su usabilidad y navegabilidad, reforzando la imagen de marcas consolidadas y favoreciendo el posicionamiento de los buscadores.

También se incluye la programación de un sistema que permita a los responsables de las asociaciones empresariales y/o Ayuntamiento de Alcoy, mantener actualizados continuamente los contenidos de la pagina web de forma sencilla desde un panel de administración.

Al objeto de precisar las calles o zonas del polígono afectadas por las actuaciones a realizar, adjunto se acompaña cuadro resumen en el que se valora la intensidad de la intervención con relación a la totalidad del ámbito:

TIPOL.	PROPUESTA DE ACTUACIÓN	INTENSIDAD	
1			
2	Control de accesos y zonas verdes conectadas a la Policía	100,00 %	Máx.
3	Mejora del carril bici existente y nueva implantación, C/ A y zona verde	80,00 %	Máx.
4	Conexión peatonal C/ A con C/ B a través de la zona verde	80,00 %	Máx.
5			
6	Mejora de la rotonda de acceso. Arbolado de alineación en C/ C y C/ A . Filtros verdes en la zona superior de la zona verde.	100,00 %	Máx.
7	Sustitución de luminarias de vapor de sodio a tecnología LED	100,00 %	Máx.
8	Instalación fotovoltaica sobre marquesina en zona verde	100,00 %	Máx.
9			
10	Adecuación de parcela dotacional al final de la C/ A para crear un punto de recogida de residuos	100,00 %	Máx.
11	Adecuación de la zona verde para establecer recorridos biosaludables	100,00 %	Máx.
12	Creación página Web	100,00 %	Máx.
13	Urbanización de la prolongación de la Avda. Hispanidad para permitir el acceso peatonal a la parte superior de la zona verde	80,00 %	Máx.
14	Señalización de todas las calles y paneles indicativos en los accesos	100,00 %	Máx.
15	Señalización vertical y horizontal en todo el polígono (para la horizontal debería realizarse previamente el asfaltado)	100,00 %	Máx.
16			
17			
18			

3.4 PLAN DE TRABAJO

La previsión de plazos que se tiene para todas las actuaciones descritas es la siguiente:

Plazos parciales:

- a) Licitación, adjudicación y ejecución de la redacción del proyecto constructivo..... 1 mes
- b) Aprobación del proyecto, licitación y adjudicación del contrato de obras y del contrato de servicios de la dirección de obra y coordinación en materia de seguridad y salud durante su desarrollo..... 1 mes
- c) Ejecución de las obras.....2-4 meses

Coordinación municipal de los contratos:

- Servicios técnicos municipales

Dirección de obra y coordinación en materia de seguridad y salud:

- Servicios externos contratados

4. INFORMACIÓN ECONÓMICA

Presupuesto de las actuaciones previstas:

2	Control de accesos y zonas verdes conectadas a la Policía (DEP.Policia)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	36.360,50 €
	Honorarios de redacción de proyecto	1.818,03 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	1.818,03 €
TOTAL INVERSIÓN		39.996,56 €
3	Mejora del carril bici existente (Dep Arquitectura)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	26.954,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	1.347,70 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	1.347,70 €
TOTAL INVERSIÓN		29.649,40 €
4	Conexión peatonal C/ A con C/ B a través de la zona verde (Dep Arquitectura)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	111.355,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	5.567,75 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	5.567,75 €
TOTAL INVERSIÓN		122.490,50 €
6	Mejora rotonda acceso. Arbolado alineación C/ C y C/ A . (Dep arquitectura)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	40.123,50 €
	Honorarios de redacción de proyecto	2.006,18 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	2.006,18 €
TOTAL INVERSIÓN		44.135,86 €
7	Sustitución de luminarias de vapor de sodio a tecnología LED(Dep elèctric)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	176.081,65 €
	Honorarios de redacción de proyecto	0,00 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	2.000,00 €
TOTAL INVERSIÓN		178.081,65 €

8	Instalación fotovoltaica sobre marquesina en zona verde (Ingeniería)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	86.542,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	4.327,10 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	4.327,10 €
TOTAL INVERSIÓN		95.196,20 €

10	Adecuación de parcela dotacional al final de la C/ A para crear un punto de recogida de residuos (Medi ambient)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	14.890,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	744,50 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	744,50 €
TOTAL INVERSIÓN		16.379,00 €

11	Adecuación zona verde establecer recorr. biosaluda (arquitectura/medi amb)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	191.235,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	9.561,75 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	9.561,75 €
TOTAL INVERSIÓN		210.358,50 €

12	Creación página Web (CPD)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	1.270,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	0,00 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	0,00 €
TOTAL INVERSIÓN		1.270,00 €

13	Urbanización de la prolongación de la Avda. Hispanidad para permitir el acceso peatonal a la parte superior de la zona verde. Reasfaltado de los viales B y G (Dep arquitectura)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	303.595,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	15.179,75 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	15.179,75 €
TOTAL INVERSIÓN		333.954,50 €

14	Señalización calles y paneles indicativos en los accesos (Dep Policia)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	4.266,50 €
	Honorarios de redacción de proyecto	0,00 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	0,00 €
TOTAL INVERSIÓN		4.266,50 €

15	Señalización vertical y horizontal en todo el polígono (para la horizontal debería realizarse previamente el asfaltado) (Dep Policía)	
	PRESUPUESTO	
	Presupuesto de las obras	21.718,00 €
	Honorarios de redacción de proyecto	0,00 €
	Honorarios de dirección de obra y coord. SS	0,00 €
TOTAL INVERSIÓN		21.718,00 €

El presupuesto total de todas las actuaciones asciende a la cantidad de **1.097.496,67 euros**.

Por último, adjunto se acompaña tabla resumen donde se detallan todas las actuaciones.

Alcoi, 12 de abril de 2017

POLÍGONO COTES BAIXES							
ACTUACIONES SUSCEPTIBLES DE AYUDA		PROPUESTA DE ACTUACIÓN			TOTAL INVERSIÓN		
		INT. MÁX.	INT. MED.	INT. MÍN.	HONORARIOS REDACCIÓN DE PROYECTO	HONORARIOS DIRECCIÓN DE OBRAS+H-COOR SYS	
					COSTE DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS		
1	Implantación de fibra óptica y otras telecomunicaciones	5	3	1			
2	Vigilancia a través de CCTV conectado a la Policía Local	5	3	1	36.360,50 €	1.818,03 €	39.996,56 €
3	Transporte público. Actuaciones que mejoren la movilidad urbana (carril bici)	5	3	1	26.954,00 €	1.347,70 €	29.649,40 €
4	Transporte público. Actuaciones que mejoren la movilidad urbana (pasarela peatonal)	5	3	1	111.355,00 €	5.567,75 €	122.490,50 €
5	Ampliación o creación de depuradora	5	3	1			
6	Mejora de la imagen del polígono: tanto en la fachada vegetal como de las industrias mediante programa de ayudas municipal. Regeneración paisajística y ambiental	5	3	1	40.123,50 €	2.006,18 €	44.135,86 €
7	Mejora del alumbrado público, mediante medidas de eficiencia energética y/o energías renovables	5	3	1	176.081,65 €	2.000,00 €	178.081,65 €
8	Generación de energía renovable para todo el polígono	5	3	1	86.542,00 €	4.327,10 €	95.196,20 €
9	Servicios contra incendios	3,75	2	1			
10	Implantación de ecoparque o de sistemas de gestión de residuos, en especial los peligrosos	3,75	2	1	14.890,00 €	744,50 €	16.379,00 €
11	Mejora de zonas verdes e implantación de las mismas sobre el viario de zonas recorridos bio saludables	3,75	2	1	191.235,00 €	9.561,75 €	210.358,50 €
12	Creación de herramienta web con información del polígono industrial accesible a IVACE	3,75	2	1	1.270,00 €		1.270,00 €
13	Mejora viana: más aparcamiento y/o viales, viales más amplios, nuevos accesos, así como operaciones de remodelación que conlleve las anteriores.	2,5	1,5	1	303.595,00 €	15.179,75 €	333.954,50 €
14	Señalización y/o identificación de calles	2,5	1,5	1	4.266,50 €		4.266,50 €
15	Señalización y/o vertical de tráfico	2,5	1,5	1	21.718,00 €		21.718,00 €
16	Mejora del saneamiento separativo de las aguas residuales	2,5	1,5	1			
17	Mejora del suministro de agua, bruta y potable y/o aumento de caudal y presión	2,5	1,5	1			
18	Dotación de suministro de gas a alta y baja presión	2,5	1,5	1			
					1.014.391,15 €	40.552,76 €	1.097.496,67 €

ASUNTO: NOTIFICACIÓN DE CONCESIÓN DE AYUDA

Con fecha 13 de junio de 2017, la Presidencia del IVACE ha dictado resolución por la que se ha aprobado la concesión de la siguiente ayuda:

CONVOCATORIA: Resolución de 10 de marzo de 2017 del Presidente del IVACE por la que se convoca la concesión de AYUDAS PARA MEJORAS INFRAESTRUCTURAS PARQUES EMPRESARIALES para el ejercicio 2017 (DOCV núm. 7999, de 14/03/2017) .

Nº Expediente: MIPAEC/2017/12

PROGRAMA: PROGRAMA MEJORAS INFRAESTRUCTURAS PARQUES EMPRESARIALES

ACTUACIÓN: MEJORAS INFRAESTRUCTURAS PARQUES EMPRESARIALES - L'ALCOIÀ

PROYECTO: ADECUACIÓN DEL POLÍGONO DE COTES BAIXES

BENEFICIARIO: AYUNTAMIENTO DE ALCOY

NIF: P0300900H

SUBVENCIÓN CONCEDIDA: 699.999,99 Euros

CANTIDAD A JUSTIFICAR: 1.097.496,67 Euros

Descripción de los costes subvencionables	Cantidad a justificar	Cantidad concedida
Coste de ejecución de las obras y/o instalaciones	1.014.391,15	641.826,13
Coste de redacción de proyectos de obra y/o instalación, seguridad y salud y DO	83.105,52	58.173,86

- Instrucciones y plazos para la justificación de la subvención:

- La fecha prevista como límite para la presentación de la cuenta justificativa de la subvención en el IVACE es el 15 de enero de 2018, finalizando el periodo subvencionable de gastos el 31 de diciembre de 2017 y admitiéndose los pagos que se hayan realizado por el beneficiario hasta el 31 de diciembre de 2017, siempre que los gastos se encuentren, al menos, en situación de "obligaciones reconocidas".
- La ejecución del proyecto y su acreditación se debe realizar de conformidad con lo establecido en el Manual de Instrucciones de Justificación, disponible en la dirección de Internet del IVACE (www.ivace.es), tanto en la sección de documentos anexos al programa **PROGRAMA MEJORAS INFRAESTRUCTURAS PARQUES EMPRESARIALES** como en la sección de 'Descargas'.
- **Aviso importante: el incumplimiento de lo establecido en dicho Manual, o de las obligaciones y requisitos previstos en las bases reguladoras y en la convocatoria, podrá dar lugar a la minoración o revocación de la ayuda concedida.**

- Documentación a presentar para justificar la ayuda concedida.

Sin perjuicio de cualquier otra documentación que se indique con carácter específico para cada actuación en el Manual de Instrucciones de Justificación:

- En un plazo máximo de quince días hábiles, a contar desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación de concesión, deberán presentar Certificado expedido por secretario/a o interventor/a del Ayuntamiento en el que se haga constar que la corporación municipal Beneficiaria dispone de la financiación necesaria para realizar la actuación, en el caso de que no la hubieran aportado.
- Certificado del Interventor del Ayuntamiento conforme al artículo 9 de la Convocatoria.

- Derecho de la Competencia:

- La ayuda concedida se acoge al Reglamento (UE) nº 651/2014 de la Comisión de 17 de junio de 2014 por el que se declaran determinadas categorías de ayuda compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado. DO L187, de 26.06.2014.

RSNOTLES

La Resolución de concesión citada en el encabezamiento es definitiva en vía administrativa y contra ella podrá interponerse recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación, o recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses ante el Juzgado de lo Contencioso-administrativo competente de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 14 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa.

Cualquier consulta podrá ser atendida en el Área de Parques Empresariales y Seguridad, facilitando el número de expediente. Asimismo, puede consultarse más información en la dirección de Internet del IVACE (www.ivace.es).

Valencia, 21 de junio de 2017
La Directora General del IVACE



Júlia Company Sanus

Si desea renunciar a la ayuda, deberá marcar la casilla adjunta y remitir al IVACE copia de este documento.

Renuncio al importe de la ayuda concedida al expediente de referencia.

Fecha, firma y nombre del representante legal y sello del beneficiario.