

ADMINISTRACIÓN LOCAL

Urbanismo

AJUNTAMENT D'ALCOI

ANUNCI

Per tal de complir el que es disposa en els articles 56 del Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, i el 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, amb aquest anunci es fa saber que el Ple de l'Ajuntament, en la sessió celebrada el dia 30 de març de 1999, va adoptar, entre altres, l'acord literat següent:

«Ordenança reguladora del servei del transport públic urbà de viatgers.

Atés que el Ple de l'Ajuntament, en la sessió del 27 de gener de 1999, va acordar aprovar inicialment i sotmetre a informació pública l'Ordenança Municipal Reguladora del Servei de Transport Públic Urbà de Viatgers.

Atés que la informació pública es va realitzar mitjançant un anunci publicat en el Butlletí Oficial de la Província, el dia 13 de febrer de 1999, durant el termini de trenta dies, i que es van presentar respecte d'això dues al·legacions: una, subscrita pel senyor Ramón Llácer Molina, en representació de la Secció Sindical de CC.OO. de TUASA, i una altra del Consell d'Administració de la Societat Anònima «Transport Urbà d'Autobusos d'Alcoi, SA (TUASA)» que proposa que s'introdusca en l'Ordenança una sèrie de modificacions.

Atés el que es disposa en l'art. 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i la resta de normativa concordant de general aplicació.

El Ple de l'Ajuntament, d'acord amb el dictamen de la Comissió Informativa d'Urbanisme, Obres i Serveis, Policia, Trànsit, Seguretat Ciutadà i Habitatge, per unanimitat dels senyors assistents, acorda:

Primer. Tenir en compte les al·legacions formulades, excepte la que figura en el punt primer de l'acord del Consell d'Administració de la Societat Anònima «Transport Urbà d'Autobusos d'Alcoi, SA (TUASA)», que proposava en l'art. 17. b) 1r. Paràgraf, afegir: «En tots els autobusos que estiguen habilitats amb aquesta finalitat».

Segon. Aprovar definitivament l'Ordenança Reguladora del Servei del Transport Públic Urbà de Viatgers, amb les modificacions plantejades en les al·legacions tingudes en compte.

Tercer. L'Ordenança no entrarà en vigor fins que no se n'haja publicat íntegrament el text en el Butlletí Oficial de la Província i haja transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst en l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, per tal de complir el que es disposa en l'art. 72.2 del mateix cos legal.»

Cosa que es publica perquè se'n prenga general coneixement. Contra aquesta resolució es podrà interposar un recurs contenciós administratiu davant del jutjat contenciós administratiu d'Alacant, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la publicació d'aquest acord i del text íntegre de l'Ordenança citada, que figura com a annex a aquest anunci, en el Butlletí Oficial de la Província, d'acord amb el que s'ha previst en els art. 25 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

**ANNEX
ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL SERVEI DEL
TRANSPORT PÚBLIC URBÀ DE VIATGERS AMB AUTOBÚS
TÍTOL PRELIMINAR**

Capítol I: Objecte i àmbit d'aplicació

Article primer. La present Ordenança es dicta en virtut de la potestat reglamentària que al Municipi li reconeixen els articles 4 i 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, en relació amb l'article 26.1 d) del mateix cos legal, que fixa la competència en aquesta matèria en determinar que l'activitat municipal es dirigirà a la prestació del transport col·lectiu urbà de viatgers, com a servei de titularitat municipal.

Article segon. Per a la consecució de la finalitat indicada aquesta Ordenança articula les normes necessàries que regularan l'activitat del transport públic urbà d'ús general de viatgers amb autobús en el terme municipal d'Alcoi.

Article tercer. Les competències municipals sobre la modalitat de transport objecte d'aquesta Ordenança, s'exerciran d'acord amb el que disposen les normes substantives de l'Estat i de les comunitats autònomes que el regulen.

Capítol II: Definicions

Article quart. Per transport públic urbà regular permanent de viatgers d'ús general s'entén el que es du a terme de forma continuada per a atendre necessitats de caràcter estable, va dirigit a satisfer una demanda general i pot ser utilitzable per qualsevol interessat.

Article cinqué. Per transport urbà regular temporal s'entendrà:

1. El que es presta de forma continuada durant un període de temps no superior a un any, per una única vegada, com ara el de fires i exposicions extraordinàries.

2. El que es presta de forma continuada durant períodes de temps repetits no superiors a quatre mesos a l'any, com ara el de vacances i estacionals.

3. El que es presta de forma discontinua, però periòdicament al llarg de l'any, amb motiu d'esdeveniments periòdics, com ara mercats i fires ordinàries, els quals no podran tenir una durada superior a vuit dies al mes.

Article sisé. Per servei urbà regular d'ús especial s'entendrà aquell que té com a destinatari un grup homogeni o específic d'usuaris.

TÍTOL I

Capítol I: Gestió del transport públic urbà de viatgers amb autobús

Article seté. El servei de transport urbà regular de viatgers amb autobús podrà gestionar-se de forma directa o per qualsevol de les modalitats de gestió indirecta incloses en la legislació.

Correspon al Ple de la corporació, el qual després de valorar les circumstàncies del moment, optar per una o una altra modalitat.

Article vuité. La prestació del servei s'haurà d'ajustar als trànsits que siguin aprovats per la Comissió de Govern de l'Ajuntament, òrgan en què expressament es delega aquesta competència, després de l'informe de la Comissió Informativa que tracte temes de trànsit.

Article nové. Podran realitzar-se modificacions d'ofici en la prestació del servei per part l'Ajuntament o a instància de l'empresa gestora, per a la qual cosa serà necessària l'audiència prèvia en el primer supòsit. Tant en un cas com en l'altre, la proposta haurà de contenir una memòria justificativa de la modificació, el pla i la descripció dels nous recorreguts, amb l'expressió dels serveis en l'itinerari dels quals es produïssa alguna incidència i repercussió econòmica i de tarifes.

Es considerarà modificació en la prestació del servei:

a) Les ampliacions dels trànsits previstos, consistents en la incorporació de noves relacions o prolongacions de l'itinerari.

b) La supressió o segregació dels trànsits establits.

c) La substitució, total o parcial del trajecte pel qual discorre l'itinerari, per una altra destinació.

d) El canvi de freqüències en la prestació del servei i/o de les parades d'un itinerari.

Qualsevol modificació o alteració a què es refereix aquest article es farà públic amb l'antelació suficient.

No es considera modificació qualsevol alteració del trànsit, horari o itinerari de caràcter puntual; no obstant això, haurà de posar en coneixement de l'Ajuntament tal circumstància de forma immediata.

Article deu. El servei de transport públic regular d'ús general es prestarà d'acord amb les tarifes màximes aprovades per l'Ajuntament.

Article onze. Els usuaris d'aquest servei estaran coberts per l'assegurança obligatòria de viatgers.

L'empresa responsable de la gestió del transport urbà de viatgers amb autobús està obligada a tenir coberta de forma il·limitada la seua responsabilitat civil pels danys que es causen amb motiu del transport.

Igualment està obligada a subscriure a favor de l'Excm. Ajuntament d'Alcoi una pòlissa d'assegurança a tot risc de les edificacions i les seues instal·lacions fixes adscrites al servei.

TÍTOL II: DE LES RELACIONS ENTRE L'AJUNTAMENT, L'EMPRESA GESTORA I ELS USUARIS DEL SERVEI

Capítol I: Situació de l'ajuntament respecte de la societat gestora.

Article dotze. L'Ajuntament tindrà, sense perjudici de les que siguen procedents, les potestats següents:

a) Ordenar com ha de gestionar-se el servei.
b) Alterar les tarifes a càrrec del públic i la forma i retribució atorgada.

c) Fiscalitzar la gestió de la societat.

d) Intervenir el servei, assumint-ne temporalment l'execució, en els casos en què per causes imputables a la societat existira una pertorbació greu d'aquest mateix servei, que no es poguera corregir per altres mitjans.

e) Imposar-li les correccions pertinents per raó de les infraccions en què incorreguera.

f) Rescatar el servei.

Article tretze. Són obligacions de l'Ajuntament amb la societat gestora les següents:

a) Atorgar-li la protecció adequada perquè pugui prestar el servei degudament.

b) Mantenir l'equilibri financer, per a la qual cosa:

- Compensarà econòmicament l'empresa per raó de les modificacions que li ordene introduir en el servei i que incrementen els costos i disminuisquen la seua retribució.

- Revisarà les tarifes i la subvenció que, si és procedent, li atorgue quan, encara que no hi haja modificacions del servei, circumstàncies sobrevingudes o imprevisibles determinen en qualsevol sentit la ruptura de l'economia de l'explotació.

- Indemnitzarà i compensarà l'empresa pel rescat del servei en els termes establits en la legislació de contractes de les administracions públiques.

Capítol II: Situació de la societat gestora respecte de l'ajuntament

Article catorze. Són obligacions bàsiques de l'empresa gestora:

a) Prestar el servei amb subjecció estricta a les normes contingudes en aquesta ordenança i les que li siguen d'aplicació per raó de la matèria vigent en cada moment, així com a les disposicions que dicte l'Ajuntament en l'exercici de les seues competències.

b) Cuidar del bon ordre del servei per a la qual cosa podrà dictar les instruccions que a aquest efecte siguen oportunes, sense perjudici de la superior vigilància i inspecció que corresponen a l'Administració municipal.

c) La conservació de les construccions i instal·lacions, així com el manteniment i perfecte estat de funcionament, neteja i higiene de les instal·lacions afectes al servei.

d) Mantenir el material mòbil en bon estat de funcionament i en condicions que oferisquen seguretat als usuaris, dels quals, a més, s'hauran de cuidar els seus exteriors i interiors i complir estrictament les condicions d'indole higiènic, sanitàries i tècniques d'acord amb les normes de caràcter general dictades per l'Administració de l'Estat o la Comunitat Autònoma Valenciana.

e) Admetre l'ús del servei per a tota persona que reunisca els requisits establits en aquesta ordenança:

f) Indemnitzar a tercers dels danys que els poguera ocasionar el funcionament del servei, excepte si s'haguèren produït per actes en compliment d'una clàusula o ordre imposada per la corporació amb caràcter ineludible.

g) sotmetre's a la fiscalització municipal d'acord amb el règim establert en aquesta ordenança.

h) Indemnitzar l'Ajuntament pels danys i perjudicis que efectivament li cause, derivats del seu incompliment.

i) L'estricta compliment de les seues obligacions en l'ordre laboral, de seguretat i higiene en el treball, fiscal i tributari, sota la seua específica i personal responsabilitat.

j) Respectar el principi de no discriminació per nacionalitat, respecte de les empreses d'estats membres de la Comunitat Europea o signataris de l'acord sobre cooperació pública de l'Organització Mundial del Comerç, en els casos de subministrament que subscriuquen.

Article quinze. Són drets:

a) Utilitzar les superfícies de la via pública corresponents als itineraris del servei.

b) Percebre la retribució corresponent a la prestació del servei.

c) Obtenir la compensació econòmica que mantingui l'equilibri financer dels supòsits que considerats bàsics en adjudicar la gestió del servei, supòsit de modificacions dels costos d'aquest, imposades per la comunitat que n'augmenten els costos o en disminuisquen la retribució.

d) Percebre les compensacions i indemnitats legalment previstes, en els casos de rescat del servei.

Capítol III: Dels drets i obligacions dels usuaris

Article setze. Els usuaris del servei públic de transport urbà tenen els drets següents:

a) Tota persona que complisca les disposicions i reunisca els requisits exigits per aquestes, té dret a rebre els serveis que preste la societat gestora en línia regular.

b) L'usuari té dret a viatjar amb les màximes garanties de seguretat i higiene.

c) L'usuari té dret a ser tractat correctament pel personal de l'empresa.

d) L'usuari té dret que el personal del servei corresponent actuï exactament allò que s'ha previst en aquestes normes i disposicions vigents, però en tot cas s'abstindrà de actuar amb els empleats del servei i n'acceptarà les decisions que presentará l'oportuna reclamació a l'Oficina d'Informació al Consumidor, a l'Oficina Municipal d'Atenció al Ciutadà o al procediment legal que considere oportú; i té dret a no patir perjudici dels fulls de reclamacions, que han de portar cada vehicle, i els existents a les oficines de l'empresa.

e) L'usuari té dret, excepte per causa de força major, a pujar o baixar en les parades senyalitzades a la via pública.

f) L'usuari té dret a ser informat, almenys amb setmanes d'antelació, de qualsevol variació en l'itinerari, en les parades i preu del servei, excepte per causa de força major.

En l'interior del vehicle estaran exposades al públic les tarifes oficials del servei i hi haurà als vehicles, a disposició dels usuaris, informació sobre horaris i itineraris, així com un extracte de l'ordenança.

Article disset. Els usuaris del servei municipal de transport urbà de viatgers amb autobús tenen les obligacions següents:

a) Pujar al vehicle, una vegada estacionat aquest, portant la moneda que s'indique per a aquesta finalitat.

b) No pujar al vehicle en qualsevol de les circumstàncies següents:

- Portant paquets o efectes que per la seua gran quantitat, classe o forma lleven espai o dificulten el pas als usuaris i, sobretot, que els molesten, embruten el vehicle o emeten olors desagradables, a excepció dels cotxes de cadiretes tancades de xiquets, carrets de la compra i cotxes o aparells de minusvàlids.

- Queda autoritzat l'accés d'animals de companyia als vehicles de transport col·lectiu: en el cas dels gossos, se'ls podrà portar subjectes i amb boç; pel que fa als altres animals, hauran d'anar dins de recipients sempre que estiguen subjectes per la persona que els acompanya.

Els propietaris dels animals són responsables de la neteja de la brutícia en general que aquests pogueren ocasionar.

- Portant substàncies nocives o perilloses.

c) Abonar el viatge, per a la qual cosa exigirà el conductor el corresponent bitllet i li donaran per al cobrament moneda fraccionària en una quantia màxima que no excedeix del quintuple de l'import total. El conductor no té l'obligació de proporcionar canvi de moneda que supere la proporció corresponent a cada bitllet.

L'usuari podrà viatjar gratis o amb un preu reduït si abona el bitllet amb la moneda fraccionària expressament anteriorment, el conductor no disposarà de canvi. En aquests casos s'entregarà el corresponent bitllet a l'usuari.

Els usuaris que no pogueren abonar el seu bitllet per no disposar de la moneda fraccionària expressada anteriorment, podran optar per baixar del vehicle o continuar el recorregut, però hauran d'exigir al conductor el corresponent bitllet i un resguard per a l'entrega del canvi als locals de l'empresa, durant el matí del següent dia laborable.

d) Els senyors viatgers hauran de mostrar el bitllet o targeta d'abonament totes les vegades que els ho demane el personal del servei, en bon estat de control, sense trencadures o deterioraments que en facen impossible el control.

e) L'usuari haurà de tenir en compte que tant la pujada com la baixada les hauran d'efectuar amb la màxima rapidesa, per a benefici general; els vehicles, excepte en les parades de principi i de final de trajecte, tan sols pararan el temps mínim per a la pujada i baixada dels viatgers.

f) L'agent no detindrà el cotxe en la parada més que el temps normal, sense esperar l'usuari retardat per no haver avançat cap a l'eixida amb l'antelació suficient.

g) Qualsevol usuari que vulga formular algun tipus de queixa, reclamació o denúncia, ho haurà de fer el moment de succeir el fet i en els fulls oficials de reclamació existents per a aquesta finalitat, o en l'empresa, en el termini de 24 hores.

Queda prohibit als usuaris durant l'ús del servei:

a) Fumar a l'interior del vehicle.
b) Produir qualsevol tipus de sorolls innecessaris, que produïsquen molèsties a la resta d'usuaris

c) Conversar amb els conductors, llevat dels assumptes estrictament indispensables del servei.

d) Llançar dins del vehicle papers, peladures de fruites, fruits secs o qualsevol objecte inservible fora de les papereres habilitades a l'efecte.

e) Accedir en estat d'embriaguesa

f) Escopir, menjar o beure als vehicles.

g) Viatjar sense bitllet.

h) En general, quan pugja pertorbar la dignitat d'un recinte públic d'acord amb el bon esperit cívic.

i) Utilització de bitllets subvencionats sense tenir el carnet corresponent.

Article divuit. Per a la millor prestació del servei s'aplicaran les normes següents:

a) L'usuari que espere en una parada, en aproximar-se el vehicle que vol utilitzar, farà un senyal al conductor per a indicar-li que vol usar el dit servei.

b) Una vegada abonat el bitllet o cancel·lat el bo, l'usuari haurà de passar a l'interior, i permetre el pas dels altres usuaris. No haurà de recolzar-se a les portes, estar sense agarrar-se a les barres o anses i, en general, prendrà les mesures de seguretat necessàries per a evitar caigudes, cops i altres riscos.

c) L'usuari haurà de conservar el bitllet fins al final del recorregut.

Les persones que facen ús de bitllets subvencionats per l'Ajuntament, jubilats, estudiants, joves o qualsevol altres, estan obligats a presentar el corresponent carnet al conductor.

d) L'usuari que siga sorprès sense bitllet per la inspecció del servei haurà d'abonar l'import del bitllet, sense perjudici de les responsabilitats administratives en què haguera incorregut. El mateix criteri s'utilitzarà quan el bitllet estiga trencat o deteriorat, fet que impedisca la identificació del seu nombre.

e) En baixar de l'autobús, l'usuari del vehicle ho farà per la porta identificada com a eixida.

f) El viatge acabarà en les parades de principi i de final del trajecte. No obstant això, els usuaris que necessiten baixar-ne en les parades posteriors a les indicades, podran continuar estant en el vehicle sense abonar un nou bitllet fins a la seua parada. Tan sols es permetrà fins a un màxim de dues vegades l'estada en l'autobús en les circumstàncies descrites anteriorment.

TÍTOL IV: DE LA FISCALITZACIÓ DEL SERVEI

Article dinou. La fiscalització de l'actuació de l'empresa gestora té la seua base en els poders i les potestats atribuïdes a l'Ajuntament per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local; pel text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril; la Llei 13/1985, de

18 de maig, de Contractes de les Administracions Públiques la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, de 30 de juliol de 1987, i el Reglament dictat per al seu desenvolupament i comprèn les facultats de vigilància, direcció, tutela i sanció

Capítol I: De la vigilància

Article vint. La inspecció i vigilància del servei de transports urbans de viatgers amb autobús serà exercit per l'Ajuntament, sense perjudici de les que corresponen a l'Estad d'acord amb la legislació bàsica en matèria de transports, i de les atribuïdes a la Comunitat Autònoma Valenciana.

L'alcalde designarà els funcionaris que exerciran en nom de l'Ajuntament la funció inspectora i de vigilància, tenint en l'exercici de les seues funcions la consideració d'agents de l'autoritat.

Article vint-i-un. La inspecció comprendrà la visita a les instal·lacions i l'examen dels documents, llibres de comptabilitat i qualssevol altres que estiga obligada a portar l'empresa.

L'empresa estarà, per tant, obligada a facilitar als inspectors l'accés als seus locals, instal·lacions i documents, així com a presentar aquests a les oficines municipals quan siga requerida per a això.

Les funcions inspectores tenen com a finalitat comprovar si en l'organització del servei, el cobrament de les tarifes i en les altres particularitats de l'explotació es compleixen les disposicions i condicions establides, i per això les seues actuacions estaran limitades per la congruència amb aquestes finalitats.

Article vint-i-dos. Correspon als inspectors:

- Proposar tota classe de mesures per al correcte funcionament del servei.

- Emetre els informes que els sol·licite l'Ajuntament.

- Cursar les instruccions precises per a la conservació de les construccions, instal·lacions, i les seues condicions de neteja, seguretat i higiene, així com el seu ús adequat.

- Aïçar actes descriptives dels fets que puguen ser constitutius d'irregularitat o infracció de les disposicions d'aquesta ordenança, en les quals hauran de fer constar les al·legacions que formule l'empresa.

Aquestes actes hauran de ser firmades per les parts que hi intervenen i, si és procedent, per testimonis, i tindran valor probatori dels fets constatats, sense perjudici de les proves que en defensa dels seus drets o interessos pot assenyalar o aportar l'empresa gestora.

- Posar en coneixement dels serveis o organismes de les administracions competents les infraccions que puguen percebre de la normativa bàsica de transports terrestres o d'altres sectors subjectes a ordenació administrativa, especialment en matèria laboral, fiscal i de seguretat.

Capítol II: De la direcció

Article vint-i-tres. L'Ajuntament podrà exigir a l'empresa tot el que al seu parer siga necessari per a la bona conservació de les obres o per a remeiar qualsevol perjudici públic o particular que pugja derivar-se del funcionament del servei.

Article vint-i-quatre. Amb la finalitat anterior, l'Ajuntament podrà formular a l'empresa ordres executives que aquesta està obligada a complir.

Article vint-i-cinc. L'alcalde o el regidor delegat, d'ofici o a instància de qualsevol interessat, després de l'informe previ dels serveis d'inspecció o dels serveis tècnics municipals, oïda l'empresa, dictarà una resolució en la qual assenyalarà les deficiències o incompliments observats, les mesures precises per a esmenar-los i n'assenyalarà un termini d'execució.

Transcorregut el termini concedit sense que s'hagen executat les mesures requerides, l'alcalde o el regidor delegat podran disposar l'obertura d'un procediment sancionador, en la resolució del qual, a més d'imposar la multa que corresponga, assenyalarà un nou termini per a la correcció de les deficiències o incompliments anteriorment al·ludits. Si no és compleix aquest, determinarà que les mesures siguen portades a cap per l'Ajuntament, però a càrrec de l'empresa a través del procediment d'execució subsidiària previst en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Capítol IV: De les infraccions i sancions de l'empresa gestora

Article vint-i-set. La companyia mercantil que tinga encomanada la gestió del servei de transports urbà de viatgers amb autobús serà responsable de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança, fins i tot si foren comeses pel personal que en depèn.

No s'incorrerà en la responsabilitat prevista en aquesta ordenança quan les accions i omissions constitutives d'infracció, segons aquesta ordenança, s'hagen produït com a conseqüència de força major o cas fortuït.

Si un mateix fet és susceptible de ser qualificat segons dos o més supòsits d'infracció, s'imposarà únicament la infracció que corresponga al fet més greu.

Article vint-i-vuit. Les infraccions a aquesta ordenança seran qualificades com a lleus, greus i molt greus.

Article vint-i-nou. Es consideraran infraccions molt greus:

- La realització de tràfics sense la pertinent autorització; es consideraran inclosos en aquesta l'admissió o la baixada de viatgers en punts de parada no autoritzada.

- La prestació del servei en unes condicions que puguen afectar la seguretat de les persones, per comportar-hi un verill greu i directe.

- La negativa o obstrucció a l'actuació de la inspecció que impedisca l'exercici de les funcions que l'ordenança li atribueix.

- L'incompliment de les ordres impartides pels òrgans municipals amb competència en la matèria.

- La interrupció en la prestació del servei, excepte per una causa legal que la justifique.

- En els serveis temporals, els terminis anteriorment indicats, es reduiran proporcionalment i es computaran únicament els dies en què estiguen establides expedicions.

- Les infraccions greus, d'acord amb el que s'ha previst en aquesta ordenança, quan en els dotze mesos anteriors a la seua comissió el responsable de la infracció haja sigut objecte de sanció mitjançant resolució definitiva, per una infracció tipificada en un mateix apartat de l'article següent.

Article trenta. Es consideraran infraccions greus:

- L'incompliment del règim de tarifes.

- La realització d'expedicions en un nombre distint a l'autoritzat.

- L'alteració per qualsevol forma dels elements mecànics destinats al control del nombre d'expedicions.

- La falta de disponibilitat del nombre mínim de vehicles terminats en el contracte.

- El fet que els vehicles no complisquen les condicions tècniques i de seguretat legalment exigides.

- El reiterat incompliment no justificat de l'horari, superior quinze minuts, establert per a l'eixida en els punts de partida les línies.

- La negativa o obstrucció a l'actuació inspectora quan es donen les circumstàncies previstes en l'article anterior.

- La no subscripció de les assegurances a què està gada a realitzar d'acord amb el que s'ha disposat en esta ordenança.

- Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior quan per la seua naturalesa, ocasió o circumstància no en de ser qualificades com a molt greus.

- Les infraccions no incloses en els apartats precedents són qualificades com a lleus en aquesta ordenança, quan en els dotze mesos anteriors a la seua comissió l'empresa sigut objecte de sanció mitjançant resolució definitiva.

Article trenta-un. Es consideraran infraccions lleus:

- No portar en un lloc visible del vehicle els distintius nent exigits o portar-los en condicions que dificulten la percepció.

- No tenir els preceptius quadres de tarifes, calendaris, avisos, avisos i altres d'obligada exhibició a fi que el públic en coneixement.

- Qualsevol de les infraccions previstes en l'article anterior, quan per la seua naturalesa, ocasió o circumstància no hagen de considerar-se com a greus.

Article trenta-dos.

- Les infraccions lleus se sancionaran amb una multa de fins a 50.000 pessetes.

- Les greus se sancionaran amb una multa que serà de 50.001 pessetes a 300.000 pessetes.

- Les molt greus se sancionaran amb una multa que serà de 300.001 a 500.000 pessetes, i podran comportar el rescat del servei per part de l'administració.

Article trenta-tres. La quantia de la sanció que s'imposa dins dels límits establits en l'article anterior es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat, si és procedent, i la reiteració o reincidència.

Article trenta-quatre. Les sancions seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació, alterada per l'infractor, al seu estat originari, així com la indemnització pels danys i perjudicis causats.

Article trenta-cinc. La imposició de sancions anirà precedida del procediment administratiu corresponent.

Capítol V: De les infraccions i sancions dels usuaris

Article trenta-sis. Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança per part dels usuaris del servei seran sancionades per l'Alcaldia, després de la instrucció prèvia de l'oportú expedient, amb una multa de 50.000 pessetes com a màxim, la graduació de la qual lindra en compte les circumstàncies que concorreguen en cada cas i les reincidències.

TÍTOL V: DE LES COMPETÈNCIES MUNICIPALS

Capítol I: Competències dels òrgans de govern de l'Ajuntament

Article trenta-set. L'Ajuntament exercirà en el servei la inspecció, vigilància i totes aquelles funcions que implica l'exercici d'autoritat, segons l'atribució de competències que es recullen en els articles següents.

Article trenta-vuit. És competència de la Corporació en Ple:

- L'aprovació, modificació o derogació d'aquesta ordenança.

- La modificació del servei del transport urbà de viatgers amb autobús.

- L'autorització prèvia dels actes i acords dels òrgans de govern de la societat, determinats en els articles anteriors; la cessació del contracte de la gestió del servei i la subcontractació de prestacions accessòries.

- La intervenció temporal del servei com a conseqüència de l'incompliment de la societat gestora.

- El rescat per raons d'interès públic i la supressió del servei i, en general, l'aplicació de les causes de resolució recollides en el contracte.

- La interpretació de les normes d'aquesta ordenança i de les clàusules del contracte de gestió del servei. La resolució per la via administrativa de les divergències que puguen sorgir entre l'Ajuntament i la societat que explota el servei.

- I, en general, resoldre les qüestions que plantegen en relació amb la matèria objecte de regulació l'alcalde o el regidor delegat.

Article trenta-nou. És competència de l'alcalde, que podrà exercir per ell mateix o per delegació:

- La vigilància i inspecció del servei, per a la qual cosa dictarà les instruccions que considere oportunes.

- La direcció del servei i, en conseqüència, dictar les ordres d'execució que considere oportunes per a la seua adequada prestació o per a la correcció de les situacions produïdes com a conseqüència del seu funcionament defectuós.

- Corregir les infraccions a aquesta ordenança mitjançant la imposició de les sancions que hi ha tipificades, i les mesures addicionals i d'execució subsidiària que porten aparellades.

- I elevar al Ple de l'Ajuntament propostes sobre les matèries atribuïdes a la competència d'aqueix òrgan.

TÍTOL VI: RECURSOS I RECLAMACIONS

Capítol I: De les reclamacions

Article quaranta. Contra qualsevol instrucció emanada de la inspecció, de l'empresa o situació de fet que no tinga la qualificació d'acte administratiu podrà reclamar-se davant de l'alcalde o del regidor delegat.

Capítol II: Dels recursos

Article quaranta-un. Els actes i acords dels òrgans municipals competents, segons aquesta ordenança, posen fi a la via administrativa i, en conseqüència, només són impugnables davant de la jurisdicció contenciós administrativa d'acord amb les seues normes reguladores, sense perjudici que en fóra procedent la revisió, de conformitat amb el que es disposa en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Alcoi, 9 d'abril de 1999.

L'alcalde. Rubricat.

10799

AYUNTAMIENTO DE BENEIXAMA

EDICTO

Por D. Juan Sarrío Sanjuán, en nombre y representación de Bodega Coop. Agrícola Divina Aurora Coop. V., se ha solicitado licencia para legalización de una actividad de «Bodega de elaboración de vinos», con emplazamiento en la c/ Dr. Silvestre, 23, de esta localidad.

Lo que se hace público por término de veinte días, de acuerdo con lo previsto en el Art. 2.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 3/1989, de 2 de mayo, de Actividades Calificadas, a fin de que cuantos lo consideren oportuno formulen las observaciones que tengan por convenientes.

Beneixama, a 8 de abril de 1999.

El Alcalde. Vicente Payá Graciá.

10791

AYUNTAMIENTO DE BENIDORM

EDICTO

Por TERRA MITICA PARQUE TEMÁTICO DE BENIDORM S.A. Ha solicitado licencia para establecer la actividad de PARQUES DE ATRACCIONES, denominado TERRA MITICA con emplazamiento en PARTIDA MORALET

Lo que hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2 de la Ley 3/89 de la Generalitat Valenciana de 2 de mayo de Actividades Calificadas y en el artículo 96.2 de la Ley 30/92 de 26 de noviembre sobre Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, a fin de quienes se consideren afectados de algún modo por la actividad de referencia, puedan formular, por escrito, las observaciones pertinentes, durante el plazo de VEINTE DIAS hábiles.

El expediente que se encuentra de manifiesto en la Secretaría Municipal (negociado de aperturas), donde podrá ser examinado en horas de oficina, contándose los días de exposición a partir del siguiente a la publicación en el Boletín Oficial de esta Provincia.

Benidorm, a 30 de marzo de 1999

El Alcalde. Rubricado.

10793

EDICTO

Por CONTROL ITV ALICANTE S.A. Ha solicitado licencia para establecer la actividad de INSPECCION TÉCNICA DE VEHICULOS con emplazamiento en PARTIDA ARMANELLO AVDA/COMUNIDAD VALENCIANA S/N

Lo que hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2 de la Ley 3/89 de la Generalitat Valenciana de 2 de mayo de Actividades Calificadas y en el artículo 96.2 de la Ley 30/92 de 26 de noviembre sobre Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, a fin de quienes se consideren afectados de algún modo por la actividad de referencia, puedan formular, por escrito, las observaciones pertinentes, durante el plazo de VEINTE DIAS hábiles.

El expediente que se encuentra de manifiesto en la Secretaría Municipal (negociado de aperturas), donde podrá ser examinado en horas de oficina, contándose los días de exposición a partir del siguiente a la publicación en el Boletín Oficial de esta Provincia.

Benidorm, a 25 de marzo de 1999

El Alcalde. Rubricado.

10794

AYUNTAMIENTO DE BENISSA

EDICTO

Por Don CHRISTIAN COSTA DE TAUBERT, en representación de TIMÓN GASTRONOMIA INTERNACIONAL, S.L., se ha solicitado licencia para establecer la actividad de RESTAURANTE DE TRES TENEDORES, con emplazamiento en Urbanización Les Basetes, núm. 1.

Lo que se hace público por término de VEINTE días, de acuerdo con lo previsto en el artículo 2.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 3/1989, de 2 de Mayo, de Actividades Calificadas, a fin de que cuantos lo consideren oportuno formulen las observaciones que tengan por convenientes. El expediente que se instruye podrá examinarlo en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Benissa, 30 de marzo de 1.999

El Concejal Delegado, Antoni Bertomeu Ivars. La Secretaria; M^a. Isabel Reyero Fernández.

10792

EDICTO

Por la Alcaldía- Presidencia, en el día de hoy, se ha emitido Decreto del siguiente tenor literal:

«Decreto de Alcaldía- Presidencia

Visto escrito nº 3322/1999 de 9 de abril de D. José Ortola Serra, mediante el cual renuncia a la delegación efectuada para el ejercicio de la Presidencia de la Comisión Informativa de Régimen Interior, por la presente y en virtud de las potestades que la legislación vigente me otorga al efecto,

Resuelvo:

Primero.- Aceptar de plano la renuncia presentada por el Sr. José Ortola Serra en virtud de lo dispuesto en el artículo 91.2 de la Ley 30/1992 de 27 de Noviembre.

Segundo.- Delegar la presidencia de la Comisión informativa municipal de Régimen Interior en el concejal D. Antoni Bertomeu Ivars, manteniéndose la misma proporcionalidad en la representación política en el seno de la citada comisión, todo ello en virtud de los artículos 55, 56, 57, 36.2º, 37.a, 38 del Reglamento orgánico municipal, y artículos 43, 44, 45 y 125 del ROF.

Tercero.- La presente resolución tendrá efectos desde día siguiente de su firma, debiéndose dar cuenta a todos los miembros de la Comisión Informativa de Régimen Interior, al Pleno corporativo y publicarse en el Boletín Oficial de la Provincia, así como notificarse individualmente a los interesados. Benissa, a Doce de Abril de 1999.- Fdo: El Alcalde, Isidor Mollà i Carrió.- Ante mí, La Secretaria, M^a Isabel Reyero Fernández.

Lo que se hace público para su general conocimiento y efectos.

Benissa, 12 de abril de 1999.

El Alcalde. Isidor Mollà Carrió. La Secretaria. M^a Isabel Reyero Fernández.

10914