

Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge

RESOLUCIÓ de 18 d'agost de 2009, del conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, per la qual s'aprova definitivament el Pla especial de reserva de sòl dotacional per a la connexió viària entre els barris de Santa Rosa i Batoi del municipi d'Alcoi. [2009/11579]

Vist l'expedient relatiu al Pla especial de reserva de sòl dotacional per a la connexió viària entre els barris de Santa Rosa i Batoi, promogut per l'Ajuntament d'Alcoi, i de conformitat amb els següents

Antecedents de fet

Primer. El Pla especial, acompanyat d'un estudi d'impacte ambiental i un estudi d'integració paisatgística, es va sotmetre a informació pública durant trenta dies hàbils per acord del Ple de l'Ajuntament, de data 29 de febrer de 2008, i es va publicar un anunci en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* núm. 5769, de data 23 de maig de 2008, i en el diari *Las Provincias*, de data 16 d'abril de 2008. El Pla de participació pública de l'estudi d'integració paisatgística es va implementar durant el mateix període mitjançant una pàgina web amb accés directe des del web de la corporació, enquestes i panells informatius. Després del pertinent període d'exposició pública, durant el qual es van presentar dues al·legacions que consten en l'expedient administratiu municipal amb l'informe i la resolució corresponent, el Ple de l'Ajuntament el va aprovar provisionalment en data 27 de març de 2009.

Segon. La documentació està integrada per una memòria informativa i justificativa i per plànols d'informació i d'ordenació. Està acompanyada d'un estudi d'integració paisatgística del Pla especial i projecte bàsic de pont sobre el barranc de Trencacaps, amb el seu estudi d'impacte ambiental.

En data 11 de juny de 2009 l'Ajuntament d'Alcoi va presentar documentació addicional consistent en un estudi d'impacte ambiental complementari (addenda) i un projecte bàsic de connexió viària entre barris: tram del camí Vell de Batoi.

Tercer. El Pla especial es formula i tramita a l'empara del que disposa l'article 38.d de la Llei 16/2005, urbanística valenciana (d'ara endavant LUV) i concordants del Reglament d'ordenació i gestió territorial i urbanística (d'ara endavant ROGTU), que estableix com a funció pròpia dels plans especials crear o ampliar reserves de sòl dotacional, com també definir i protegir les infraestructures o vies de comunicació.

L'objecte del Pla especial és la reserva de sòl per a l'execució d'una infraestructura consistent en un pont sobre el barranc de Trencacaps, com també el vial de connexió des del final d'aquest pont fins al camí antic de Batoi. Cal ressenyar que el projecte bàsic del pont sobre el barranc de Trencacaps està redactat per l'Ajuntament d'Alcoi.

El sòl afectat pel Pla especial està classificat en el pla general vigent com a sòl no urbanitzable comú, excepte la volada del pont, que es fa sobre sòl no urbanitzable d'especial protecció: vores urbanes.

La infraestructura així definida s'inclou en la xarxa primària viària, i s'afecta al sistema d'expropiació forçosa. En compliment del que preveu l'article 178.1.c) del ROGTU, consta en l'expedient administratiu certificat de la Intervenció de l'Ajuntament d'Alcoi, de data 20 de març de 2009, acreditatiu de l'existència de saldo de crèdit disponible per a l'adquisició de terrenys.

Quart. Consta en l'expedient que l'Ajuntament va sol·licitar un informe en data 29 de desembre de 2006 a l'Oficina del Pla de Carreteres de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, sense que fins al moment hi haja constància de l'emissió d'aquest.

En data 2 de juny de 2009 el Servei Territorial d'Ordenació del Territori va sol·licitar un informe a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, a la Direcció General de Territori i Paisatge d'aquesta Con-

Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda

RESOLUCIÓN de 18 de agosto de 2009 del conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, por la que se aprueba definitivamente el Plan especial de reserva de suelo dotacional para conexión viaria entre los barrios de Santa Rosa y Batoi del municipio de Alcoi. [2009/11579]

Visto el expediente relativo al Plan especial de reserva de suelo dotacional para conexión viaria entre los barrios de Santa Rosa y Batoi, promovido por el Ayuntamiento de Alcoi, y de conformidad de los siguientes,

Antecedentes de hecho

Primero. El Plan especial, acompañado de estudio de impacto ambiental y estudio de integración paisajística, se sometió a información pública durante treinta días hábiles por acuerdo del Pleno del Ayuntamiento, de fecha 29 de febrero de 2008, publicándose el anuncio en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* núm. 5769, de fecha 23 de mayo de 2008, y en el diario *Las Provincias* de fecha 16 de abril de 2008. El Plan de Participación Pública del Estudio de Integración Paisajística se implementó durante el mismo periodo, mediante una página web con acceso directo desde la web de la corporación, encuestas y paneles informativos. Tras el pertinente periodo de exposición pública, durante el que se presentaron dos alegaciones que constan informadas y resueltas en el expediente administrativo municipal, se aprobó provisionalmente por el Ayuntamiento Pleno en fecha 27 de marzo de 2009.

Segundo. La documentación está integrada por memoria informativa y justificativa y planos de información y de ordenación. Acompaña estudio de integración paisajística del Plan especial y Proyecto básico de puente sobre el barranco de Trencacaps con su estudio de impacto ambiental.

En fecha 11 de junio de 2009, el Ayuntamiento de Alcoi presentó documentación adicional consistente en estudio de impacto ambiental complementario (Addenda) y Proyecto básico de conexión viaria entre barrios: tramo camino Viejo de Batoi.

Tercero. El Plan especial se formula y tramita al amparo de lo dispuesto en el artículo 38.d de la ley 16/2005, Urbanística Valenciana (en adelante LUV) y concordantes del Reglamento de Ordenación y Gestión Territorial y Urbanística (en adelante, ROGTU), que señala como función propia de los planes especiales, crear o ampliar reservas de suelo dotacional, así como definir y proteger las infraestructuras o vías de comunicación.

El objeto del Plan especial es la reserva de suelo para la ejecución de una infraestructura consistente en un puente sobre barranco de Trencacaps, así como el vial de conexión desde el final de dicho puente hasta el camí Antic de Batoi. Se debe resenar que el proyecto básico del puente sobre el barranco de Trencacaps está redactado por el Ayuntamiento de Alcoi.

El suelo afectado por el Plan especial está clasificado en el Plan general vigente como suelo no urbanizable común, excepto el suelo del puente que se realiza sobre suelo no urbanizable de especial protección: bordes urbanos.

La infraestructura así definida se incluye en la red primaria viaria, y se afecta al sistema de expropiación forçosa. En cumplimiento de lo previsto en el artículo 178.1.c) del ROGTU, consta en el expediente administrativo certificado de la Intervención del Ayuntamiento de Alcoi, de fecha 20 de marzo de 2009, acreditativo de la existencia de saldo de crédito disponible para la adquisición de terrenos.

Cuarto. Consta en el expediente que el Ayuntamiento solicitó informe en fecha 29 de diciembre de 2006 a la Oficina del Plan de Carreteras de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, sin que hasta la fecha conste su emisión.

En fecha 2 de junio de 2009, desde el Servicio Territorial de Ordenación del Territorio se solicitó informe a la Confederación Hidrogràfica del Júcar, a la Dirección General de Territorio y Paisaje de esta

selleria, i va sol·licitar la declaració d'impacte ambiental a la Direcció General de Gestió del Medi Natural.

En data 11 de juny de 2009 es va traslladar a les direccions generals de Territori i Paisatge i de Gestió del Medi Natural, ambdues de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, la documentació addicional presentada per l'Ajuntament d'Alcoi, que havia tingut entrada al Servei Territorial d'Ordenació del Territori en data 11 de juny de 2009.

En data 16 de juny de 2009 la directora general de Gestió del Medi Natural de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge va emetre un informe del tenor següent:

«El 17.04.09 l'Ajuntament d'Alcoi va remetre al Servei d'Avaluació Ambiental Estratègica el projecte de Pla especial de reserva de sòl del pont sobre el barranc de Trencacaps, estudi d'integració paisatgística, estudi d'impacte ambiental, juntament amb el document de síntesi (en format paper i CD com també l'expedient administratiu, i aquest Servei va realitzar consultes, el 15 de juny de 2009, a la Direcció General de Territori i Paisatge i a l'Àrea d'Espais Naturals), ja que la volada d'aquest pont urbà (l'lit públic) travessa un sòl classificat com a sòl no urbanitzable d'especial protecció pel vigent planejament i estar afectat pel Paisatge Protegit del Serpis amb un suport intermedi. La mateixa documentació ha sigut remesa per la Direcció Territorial d'Alacant el 03.06.09.»

El Servei d'Ordenació Sostenible del Medi, en data 16 de juny de 2009, va emetre l'informe següent:

«Segons la documentació presentada, l'Ajuntament d'Alcoi pretén la creació de nou sòl dotacional, en forma de xarxa viària, mitjançant la construcció d'un pont i els seus accessos, per a salvar el barranc de Trencacaps, la finalitat del qual és dotar d'una nova connexió viària els barris de Santa Rosa i Batoi. El traçat de la nova connexió passa per sòl no urbanitzable, excepte la volada del pont, que es fa sobre sòl no urbanitzable protegit (vores urbanes), segons el PGOU vigent.

Dins de les alternatives presentades, el promotor tria l'alternativa 2, que recorre l'antic camí de Batoi amb una obra de pas de 63 metres de longitud i un ample útil de 13 metres. La via de comunicació que es pretén que connecte els dos barris parteix de la cota topogràfica 588,60 msnm (intersecció del camí vell de Batoi amb el carrer d'Oliver del barri de Santa Rosa) per a arribar al carrer de Montcabrer del barri de Batoi a la cota 590,01 msnm.

L'obra de pas consisteix en un pont recte, sobre el barranc de Trencacaps, de dos obertures asimètriques de llums 22,3 i 40,7 m, amb un pendent longitudinal de 0,61%, una altura de la rasant respecte del fons de 18 m, un suport intermedi de 9 m d'altura i un ample útil del tauler de 12 m i un total de 13 m.

L'àmbit de l'actuació es troba dins de l'Espai Natural Protegit de la Comunitat Valenciana, Paisatge Protegit del Serpis, que preveu la Llei 11/1994, de 27 de desembre, declarat mitjançant el Decret 39/2007, de 13 d'abril, del Consell.

L'àmbit d'actuació es caracteritza pel seu entorn urbà, amb presència de residus i abocaments al barranc la vegetació de ribera del qual està degradada i confrontant a camps de conreu de secà.

Segons el Decret 39/2007, l'article 3 estableix que el règim de protecció del paisatge protegit, que serà desenvolupat pel corresponent Pla rector d'ús i gestió de l'espai protegit, està dirigit a les finalitats següents:

- a) Conservar, regenerar si escau, de manera racional i amb les tècniques adequades, i incrementar el valor ecològic, geomorfològic i paisatgístic dels diferents hàbitats naturals i seminaturals.
- b) Potenciar el caràcter de la vall fluvial com a connector ecològic, paisatgístic i territorial entre les serres interiors i la costa.
- c) Conservar i millorar els paisatges harmònics generats per la interacció històrica entre el medi natural i l'activitat humana, amb els seus valors ecològics i culturals associats.
- d) D'acord amb el que s'ha exposat anteriorment, restaurar, protegir i conservar el patrimoni cultural, constituït pels elements arqueològics, paleontològics, arquitectònics, etnològics i immaterials que puguen estar presents a la zona.

Conselleria, y se solicitó la declaración de impacto ambiental a la Dirección General de Gestión del Medio Natural.

En fecha 11 de junio de 2009, se dio traslado a las Direcciones Generales de Territorio y Paisaje y de Gestión del Medio Natural, ambas de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, de la documentación adicional presentada por el Ayuntamiento de Alcoi, que había tenido entrada en el Servicio Territorial de Ordenación del Territorio en fecha 11 de junio de 2009.

En fecha 16 de junio de 2009 la directora general de Gestión del Medio Natural de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda emite informe del siguiente tenor:

«El 17.04.09 el Ayuntamiento de Alcoi remite al Servicio de Evaluación Ambiental Estratègica el proyecto de Plan Especial de Reserva de Suelo del Puente sobre el barranco de Trencacaps, estudio de integración paisajística, estudio de impacto ambiental, junto con el documento de síntesis (en formato papel y CD así como el expediente administrativo, procediendo por dicho Servicio a realizar consultas, el 15.06.09, ala Dirección General de Territorio y Paisaje y al Area de Espacios Naturales), al atravesar el vuelo de este puente urbano (cauce público) un suelo clasificado como suelo no urbanizable de especial protección por el vigente planeamiento y estar afectado por el Paisaje Protegido del Serpis con un apoyo intermedio. La misma documentación ha sido remitida por la Dirección Territorial de Alicante el 03.06.09.»

El Servicio de Ordenación Sostenible del Medio, en fecha 16.06.09, emite el siguiente informe:

«Según la documentación presentada, el Ayuntamiento de Alcoi pretende la creación de nuevo suelo dotacional, en forma de red viaria, mediante la construcción de un puente, y sus accesos, para salvar el barranco de Trencacaps cuya finalidad es dotar de una nueva conexión viaria entre los barrios de Santa Rosa y Batoi. El trazado de la nueva conexión discurre por suelo no urbanizable excepto el vuelo del puente que se realiza sobre suelo no urbanizable protegido (bordes urbanos), según el .PGOU vigente.

Dentro de las alternativas presentadas, el promotor elige la alternativa 2, que recorre el antiguo camino de Batoi con una obra de paso de longitud 63 m y ancho útil 13 m. La vía de comunicación que se pretende que conecte los dos barrios, parte de la gota topográfica 588,60 msnm. (intersección del camino viejo de Batoi con la calle Oliver del barrio de Santa Rosa), para alcanzar la calle Montcabrer del barrio de Batoi a la cota 590,01 msnm.

La obra de paso consiste en un puente recto, sobre el barranco de Trencacaps, de dos vanos asimétricos de luces 22,3 y 40,7 m, con una pendiente longitudinal de 0,61%, una altura de la rasante con respecto del fondo de 18 m, un apoyo intermedio de 9 m de altura y un ancho útil del tablero de 12 m y total de 13 m.

El ámbito de la actuación se encuentra dentro del Espacio Natural Protegido de la Comunitat Valenciana Paisaje Protegido del Serpis, contemplado en la Ley 11/1994, de 27 de diciembre, declarado mediante el Decreto 39/2007, de 13 de abril, del Consell.

El ámbito de actuación se caracteriza por su entorno urbano, con presencia de residuos y vertidos en el barranco cuya vegetación de ribera esta degradada y colindante a campos de cultivo de secano.

Según el Decreto 39/2007, en su artículo 3 establece que el régimen de protección del paisaje protegido, que será desarrollado por el correspondiente Plan Rector de Uso y Gestión del espacio protegido, está dirigido a las siguientes finalidades:

- a) Conservar, regenerar en su caso, de forma racional y con las técnicas adecuadas, e incrementar el valor ecológico, geomorfológico y paisajístico de los distintos hábitats naturales y seminaturales.
- b) Potenciar el carácter del valle fluvial como conector ecológico, paisajístico y territorial entre las sierras interiores y la costa.
- c) Conservar y mejorar los paisajes armónicos generados por la interacción histórica entre el medio natural y la actividad humana, con sus valores ecológicos y culturales asociados.
- d) De acuerdo con lo anterior, restaurar, proteger y conservar el patrimonio cultural, constituido por los elementos arqueológicos, paleontológicos, arquitectónicos, etnológicos e inmateriales que puedan estar presentes en la zona.

e) Promoure la gestió racional i l'ús sostenible dels esmentats recursos ambientals i culturals, en el marc d'una estratègia de desenvolupament sostenible en els àmbits econòmic, social i cultural.

f) Fomentar l'ús públic de l'espai protegit mitjançant l'estudi, l'ensenyament i el gaudi dels valors ambientals, paisatgístics i culturals. Garantir un espai protegit accessible a totes les persones. Potenciar específicament la utilització de l'antiga via del ferrocarril Alcoi-Gandia com a recurs de primer ordre per a aquest ús públic ordenat, atés el seu caràcter d'eix vertebrador del conjunt.

g) Integrar l'exercici dels usos econòmics i socials del sòl i dels recursos naturals, tant els presents en l'actualitat com aquells que puguen derivar-se de les finalitats de l'espai protegit, amb els objectius de conservació dels hàbitats, la biodiversitat, el paisatge i els valors culturals.

h) Aconseguir i mantenir un adequat nivell de quantitat i qualitat de les aigües superficials, tant fluvials com procedents de les fonts i brolladors, i evitar qualsevol actuació que pugua ser causa de la seua degradació.

i) Corregir progressivament els impactes negatius existents sobre els hàbitats i el paisatge, mitjançant la regeneració d'ambients degradats i la intervenció sobre els processos artificials susceptibles de provocar-los.

j) Fomentar la participació dels distints agents socioeconòmics locals, tant públics com privats, en l'ordenació i la gestió de l'espai protegit.

k) Fomentar la participació de les universitats i centres d'investigació en la realització d'estudis sobre conservació, gestió i ordenació dels recursos naturals (flora, fauna, geologia, hàbitats i paisatge) del nou espai protegit.

l) Fomentar, així mateix, la participació de les administracions local i estatal en aquestes matèries, afavorint la coordinació i la concurrència d'iniciatives entre les distintes instàncies administratives amb competències en l'espai protegit.

Es considera que, segons el Reial decret 9/2008, d'11 de gener, pel qual es modifica el Reglament del domini públic hidràulic, aprovat pel Reial decret 849/1986, d'11 d'abril, «l'execució de qualsevol obra o treball a la zona de policia de llits requerirà autorització administrativa prèvia de l'organisme de conca, sense perjudici dels supòsits especials regulats en aquest reglament. Aquesta autorització serà independent de qualsevol altra que haja de ser atorgada pels distints òrgans de les administracions públiques.

D'acord amb els continguts i determinacions que conté la documentació que ha servit de base per a l'elaboració d'aquest informe, es considera que aquesta actuació pot ser compatible amb el que estableix el Decret 39/2007, si es compleixen les mesures i les propostes que estableix la documentació presentada.

Una vegada estudiat pel Servei d'AAE l'instrument de planejament presentat i consultades les administracions públiques afectades, es conclou, a partir del que disposen els articles 3 i 4 de la Llei 9/06, de 28 d'abril, sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient en relació amb l'annex II de l'esmentada llei, que no hi ha efectes significatius en el medi ambient, ja que es considera que no hi ha problemes ambientals significatius que hi estiguen relacionats, en tant que el seu objecte és la reserva de sòl per a fer un pont sobre el barranc de Trencacaps, entre els barris de Santa Rosa i Batoi a Alcoi, executant una nova connexió viària que salve el barranc, millorant el camí vell de Batoi i creant un nou sòl dotacional, en forma de xarxa viària, mitjançant la construcció del pont i els seus accessos. Pels motius exposats anteriorment, es considera que l'instrument de planejament proposat no és objecte d'avaluació ambiental.»

En data 16 de juny de 2009, la Direcció General de Territori i Paisatge va emetre un informe en què es conclou:

«Per tot això, s'emete aquest informe favorable respecte del Pla especial de reserva de sòl dotacional per a la connexió viària dels barris de Santa Rosa i Batoi, si bé per als futurs projectes de vial i pont caldrà completar l'estudi d'integració aportat en aquest Pla especial amb la documentació especificada en aquest informe, en compliment del que estableix la LOTPP i el RPJECV.»

e) Promover la gestión racional y el uso sostenible de los citados recursos ambientales y culturales, en el marco de una estrategia de desarrollo sostenible en los ámbitos económico, social y cultural.

f) Fomentar el uso público del espacio protegido mediante el estudio, la enseñanza y el disfrute de los valores ambientales, paisajísticos y culturales. Garantizar un espacio protegido accesible a todas las personas. Potenciar específicamente la utilización de la antigua vía del ferrocarril Alcoi-Gandia como recurso de primer orden para dicho uso público ordenado, dado su carácter de eje vertebrador del conjunto.

g) Integrar el ejercicio de los usos económicos y sociales del suelo y de los recursos naturales, tanto los presentes en la actualidad como aquellos que puedan derivarse de las finalidades del espacio protegido, con los objetivos de conservación de los hábitats, la biodiversidad, el paisaje y los valores culturales.

h) Conseguir y mantener un adecuado nivel de cantidad y calidad de las aguas superficiales, tanto fluviales como procedentes de las fuentes y manantiales, evitando cualquier actuación que pueda ser causa de su degradación.

i) Corregir progresivamente los impactos negativos existentes sobre los hábitats y el paisaje, mediante la regeneración de ambientes degradados y la intervención sobre los procesos artificiales susceptibles de provocarlos.

j) Fomentar la participación de los distintos agentes socioeconómicos locales, tanto públicos como privados, en la ordenación y la gestión del espacio protegido.

k) Fomentar la participación de las Universidades y centros de investigación en la realización de estudios sobre conservación, gestión y ordenación de los recursos naturales (flora, fauna, geología, hábitats y paisaje) del nuevo espacio protegido.

l) Fomentar asimismo la participación en dichas materias de las administraciones local y estatal, favoreciendo la coordinación y la concurrència de iniciativas entre las distintas instancias administrativas con competencias en el espacio protegido.

Se considera que, según el Real Decreto 9/2008, de 11 de enero, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril 4, «la ejecución de cualquier obra o trabajo en la zona de policia de cauces precisará autorización administrativa previa del organismo de cuenca, sin perjuicio de los supuestos especiales regulados en este Reglamento. Dicha autorización será independiente de cualquier otra que haya de ser otorgada por los distintos órganos de las administraciones públicas.

De acuerdo con los contenidos y determinaciones contenidas en la documentación que ha servido de base para la elaboración de este informe, se considera que dicha actuación puede ser compatible con lo establecido en el Decreto 39/2007, si se cumplen las medidas y las propuestas establecidas en la documentación presentada.

Estudiado por el Servicio de EAE el instrumento de planeamiento presentado y consultadas administraciones públicas afectadas, se concluye, sobre la base de lo dispuesto en los artículos 3 y 4 de la Ley 9/06, de 28 de abril, sobre evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente en relación con el Anexo II de la citada ley, que no existen efectos significativos en el medio ambiente al considerar que no existen problemas ambientales significativos relacionados con él, al ser su objeto la reserva de suelo para realizar un puente sobre el barranco de Trencacaps entre los barrios de Santa Rosa y Batoi en Alcoi, ejecutando una nueva conexión viaria que salve el barranco, mejorando el camino viejo de Batoi y, creando un nuevo suelo dotacional, en forma de red viaria, mediante la construcción del puente y sus accesos. Por todo lo expuesto se considera que el instrumento de planeamiento propuesto no es objeto de evaluación ambiental, por los motivos expuestos anteriormente.»

En fecha 16 de junio de 2009, la Dirección General de Territorio y Paisaje emite informe en el que se concluye:

«Por todo ello, se emite el presente informe favorable respecto del Plan especial de reserva de suelo dotacional para conexión viaria de los barrios de Santa Rosa y Batoi, si bien para los futuros proyectos de vial y puente se deberá completar el estudio de integración aportado en dicho Plan especial con la documentación especificada en el presente informe, en cumplimiento de lo establecido en la LOTPP y el RPJECV.»

En data 24 de juny de 2009 la Confederació Hidrogràfica del Xúquer va emetre un informe en què s'indica:

«D'acord amb la documentació presentada, es comprova que l'actuació se situa sobre el llit del barranc de Trencacaps, torrent afluent al riu Riquer, per la qual cosa abans de l'execució de les obres del pont s'ha de disposar de l'autorització d'aquest organisme i, a fi d'assegurar que no interferisquen en el règim de corrents, la secció lliure del pont sobre el barranc hauria de tenir capacitat hidràulica suficient per a desauguar l'avinguda de període de retorn de 500 anys.

Per tot el que ja s'ha exposat, els efectes que preveu l'article 25.4 del Text refós de la llei d'aigües i l'article 19.2 de la Llei de la Generalitat Valenciana d'ordenació del territori i protecció del paisatge, aquesta Confederació informa favorablement sobre el Pla especial de reserva i estudi d'integració paisatgística del pont que es pretén executar sobre el barranc de Trencacaps o pont urbà entre els barris de Batoi i Santa Rosa al terme municipal d'Alcoi (Alacant), sempre que es complisquen les condicions esmentades en el paràgraf anterior.»

Cinqué. La Comissió Territorial d'Urbanisme d'Alacant, en la sessió realitzada el dia 29 de juny de 2009, va acordar proposar al conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge l'aprovació definitiva del Pla especial de reserva de sòl dotacional per a la connexió viària entre els barris de Santa Rosa i Batoi del municipi d'Alcoi.

Fonaments jurídics

Primer. L'objecte d'aquest expedient és la reserva d'un sòl per a l'execució d'una infraestructura, a l'empara del que disposa l'article 38.d) de la LUV, que preveu com a objecte específic dels plans especials la creació o ampliació de reserves de sòl dotacional, com també definir i protegir les infraestructures o vies de comunicació, en relació amb els articles 177 i següents del ROGTU.

Des d'aquesta perspectiva, pot afirmar-se que l'objecte de l'expedient es considera adequat, i la justificació legal de la seua formulació resulta conforme a les prescripcions que contenen la llei i el reglament esmentats.

Segon. El procediment seguit per l'Ajuntament resulta conforme al que preceptua l'article 96 de la LUV.

Tercer. La documentació es considera substancialment completa en els termes que preveu l'esmentat article 76 de la LUV, atés l'objecte del Pla.

Quart. L'objecte del Pla i les determinacions en què es plasma es consideren en general adequades, sense que siga possible formular objeccions a l'aprovació definitiva de l'expedient des de la perspectiva dels interessos supramunicipals atribuïts a aquesta Conselleria, ni per raons de legalitat, en els termes que preveu l'article 85 de la LUV.

Es recorda a l'Ajuntament d'Alcoi que, abans de l'aprovació municipal dels projectes de vial i pont, s'ha de completar l'estudi d'integració aportat en aquest Pla especial amb la documentació especificada en l'informe de data 16 de juny de 2009 de la Direcció General de Territori i Paisatge.

Cinqué. El conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge és competent per a resoldre sobre l'aprovació dels plans especials de municipis de 50.000 habitants o més, en els quals, d'acord amb el que disposa la disposició transitòria primera, punt 3, i l'article 38 de la Llei reguladora de l'activitat urbanística, en relació amb l'article 10.a) del Reglament dels òrgans urbanístics de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret 162/2007, de 21 de setembre, del Consell de la Generalitat.

Vistos els preceptes legals citats, i la resta de disposicions d'aplicació general i pertinent, de conformitat amb l'Acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme d'Alacant de data 29 de juny de 2009, resolc:

Aprovar definitivament el Pla especial de reserva de sòl dotacional per a la connexió viària entre els barris de Santa Rosa i Batoi del municipi d'Alcoi.

En fecha 24 de junio de 2009, la Confederación Hidrogràfica del Júcar emite informe en el que se indica:

«De acuerdo con la documentación presentada se comprueba que la actuación se sitúa en sobre el cauce del barranco de Trencacaps, torrente afluyente al río Riquer, por lo que previamente a la ejecución de las obras del puente se deberá contar con la autorización de este Organismo y, con el fin de asegurar la no interferencia en el régimen de corrientes, la sección libre del puente sobre el barranco debería tener capacidad hidràulica suficiente para desauguar la avenida de periodo 500 años.

Por todo lo expuesto ya los efectos previstos en el artículo 25.4 del Texto Refundido de la Ley de Aguas y en el artículo 19.2 de la Ley de la Generalitat Valenciana de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje, esta Confederación informa favorablemente Plan Especial de Reserva y Estudio de Integración Paisajística del puente que se pretende ejecutar sobre el barranco de Trencacaps o puente urbano entre los barrios de Batoi y Santa Rosa en el término municipal de Alcoi (Alicante), siempre que se cumplan las condiciones citadas en el párrafo anterior.»

Quinto. La Comisión Territorial de Urbanismo de Alicante, en sesión celebrada el día 29 de junio de 2009, acordó proponer al Sr. conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda la aprobación definitiva del Plan Especial de reserva de suelo dotacional para conexión viaria entre los barrios de Santa Rosa y Batoi del municipio de Alcoi.

Fundamentos jurídicos

Primero. El objeto del presente expediente es la reserva de un suelo para la ejecución de una infraestructura, al amparo de lo dispuesto en el artículo 38.d) de la LUV, que prevé como objeto específico de los planes especiales la creación o ampliación de reservas de suelo dotacional, así como definir y proteger las infraestructuras o vías de comunicación, en relación con los artículos 177 y siguientes del ROGTU.

Desde esta perspectiva puede afirmarse que el objeto del expediente se considera adecuado, y la justificación legal de su formulación resulta conforme con las prescripciones contenidas en la Ley y el Reglamento citados.

Segundo. El procedimiento seguido por el Ayuntamiento resulta acorde con lo preceptuado en el artículo 96 de la LUV.

Tercero. La documentación se considera substancialmente completa en los términos previstos en el citado artículo 76 de la LUV, atendido al objeto del Plan.

Cuarto. El objeto del Plan y las determinaciones en que se plasma se consideran en general adecuadas, sin que quepa la formulación de objecciones a la aprobación definitiva del expediente desde la perspectiva de los intereses supramunicipales atribuidos a esta Conselleria, ni por razones de legalidad, en los términos previstos en el artículo 85 de la LUV.

Se recuerda al Ayuntamiento de Alcoi que, previamente a la aprobación municipal de los proyectos de vial y puente, se deberá completar el Estudio de Integración aportado en dicho Plan Especial con la documentación especificada en el informe de fecha 16 de junio de 2009 de la Dirección General de Territorio y Paisaje.

Quinto. El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda es competente para la resolución sobre la aprobación de los Planes Especiales de municipios de 50.000 o más habitantes, en los que de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera, punto 3, y el artículo 38 de la Ley Reguladora de la Actividad Urbanística, en relación con el artículo 10.a) del Reglamento de los Órganos Urbanísticos de la Generalitat Valenciana, aprobado por Decreto 162/2007, de 21 de septiembre, del Consell de la Generalitat.

Vistos los preceptos legales citados, y demás disposiciones de general y pertinente aplicación, conforme al Acuerdo de la Comisión Territorial de Urbanismo de Alicante de fecha 29 de junio de 2009, resuelvo:

Aprobar definitivamente del Plan Especial de reserva de suelo dotacional para conexión viaria entre los barrios de Santa Rosa y Batoi del municipio de Alcoi.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana en el termini de dos mesos, comptadors des de l'endemà de la notificació o publicació, de conformitat amb el que preveu l'article 10 i 46 de la Llei reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, de 13 de juliol de 1998. Tot això sense perjudici que els interessats puguen interposar qualsevol altre recurs que consideren oportú.

València, 18 d'agost de 2009.– El conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, p. s. (article 7 del Decret 131/07), la secretària autonòmica de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge: María Ángeles Ureña Guillem.

Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo, ante la sala de lo contencioso del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a la notificación o publicación de la misma, de conformidad con lo previsto en el artículo 10 y 46 de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, de 13 de julio de 1998. Todo ello, sin perjuicio de que los interesados puedan ejercitar cualquier otro recurso que estimen oportuno.

Valencia, 18 de agosto de 2009.– El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, p. s. (artículo 7 del Decreto 131/07), la secretaria autonómica de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda: María Angeles Ureña Guillem.