




LÍNEA DE ACTUACIÓN 2	
IMPLANTACIÓN DE TECNOLOGÍAS SMART CITY PARA HACER FRENTE A LOS RETOS MEDIOAMBIENTALES, DE ACCESIBILIDAD, MOVILIDAD Y TRANSPORTE	
OT	 OT2 Mejorar el uso y calidad de las TIC y el acceso a las mismas.
OE	OE.2.3.3. Promover las tecnologías de la información en Estrategias urbanas integradas, incluyendo Administración electrónica local y Smart Cities.
OTROS OT COMPLEMENTARIOS	 OT1. Fortalecimiento de la investigación, del desarrollo tecnológico y de la innovación.  OT4. Apoyo a la transición hacia una economía baja de emisiones de carbono.  OT7. Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes.  OT11. Mejora de la eficiencia de la administración pública.
RETO URBANO AL QUE RESPONDE	RETO 1. Desarrollo del Modelo Smart City a fin de mejorar los servicios municipales, reforzar los procesos de participación ciudadana e impulsar políticas públicas a través de las TICs (e-government).
OBJETIVO A LARGO PLAZO	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Integrar los MODELOS SMART CITY en la mayoría de los procesos, tanto hacia el/la ciudadano/a como hacia el servicio público. ✓ Fomentar la INNOVACIÓN en todos sus aspectos como eje transversal a muchos hitos de ciudad.
DESCRIPCIÓN	La línea de actuación se centra en el desarrollo e implantación, dentro de la Administración Pública Local, de tecnologías Smart city para hacer frente, de forma más eficiente, a los retos de movilidad y transporte identificados durante la fase de análisis y a través de las sesiones participativas, y que derivan principalmente del elevado uso del vehículo propio como medio de transporte y de la dificultad orográfica del municipio que, hasta la fecha, ha dificultado una movilidad más sostenible, así como desarrollos TIC relacionados con el mantenimiento y conocimiento de nuestro patrimonio natural y medioambiental.
ESTRATEGIAS SECTORIALES PREVIAS	Las Estrategias Sectoriales previas que se toman como punto de partida son las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> → Hoja de Ruta Smart City Alcoi (<i>Ver Anexo V</i>). → Plan De Acción En Energía Sostenible (PAES) (<i>Ver Anexo VIII</i>). → Pacto de los Alcaldes (<i>Ver Anexo X</i>)
FUENTE DE FINANCIACIÓN	Fondos propios 50% Fondos FEDER 50%

<p>DESCRIPCIÓN Y TIPOLOGÍA DE OPERACIONES</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación de fórmulas alternativas e innovadoras para la financiación del servicio municipal de transporte público colectivo a través del desarrollo e implantación de un nuevo sistema online de compra y carga de BONOS a través de la red. Bono electrónico y pago a través de tecnología NFC (Proyecto TRANSPORT-e). 2. Oferta a la ciudadanía herramientas en tiempo real que le faciliten el uso del servicio de transporte público. Esto se logrará a través de la implantación de un sistema de comunicación ciudadana a través de soluciones móviles y sistemas SAE para la información en tiempo real sobre el transporte público local. 3. Diseño de nuevos sistemas de movilidad y nuevas fórmulas de transporte para resolver los problemas derivados de una topografía y una orografía compleja del territorio, asegurando además el cumplimiento o mejora de criterios medioambientales, como emisiones acústicas o de CO2: Proyecto de I+D orientado a la conceptualización de nuevas fórmulas de transporte en base a orografía compleja. 4. Incorporación de tecnologías de la información y la comunicación eficientes y económicamente viables en la gestión del tráfico a través de un Sistema de tele-gestión de semáforos. 5. Incorporar conceptos como el de info-accesibilidad o accesibilidad virtual para extender las actuaciones en materia de accesibilidad de la ciudad al ámbito de internet, las redes sociales y en general a las denominadas tecnologías de la información y de la comunicación TIC. Así, por ejemplo, cabrían aplicaciones informáticas de uso público que permitieran encontrar a través de los dispositivos móviles autónomos: <ul style="list-style-type: none"> • La búsqueda de itinerarios accesibles para llegar a un determinado destino. • La búsqueda de aparcamiento libre y/o puestos de recarga de baterías. • La búsqueda de aseos públicos y concertados. • Comercios accesibles. • Bicicletas libres en estaciones de sistemas de bicicletas públicas... 6. Creación de caminos inteligentes, consistente en un sistema de sensores y APP que orienta e informa de itinerarios saludables, información de ciudad, entre otros, tanto en los itinerarios dentro de la ciudad como fuera. 7. Transversal a toda la línea de actuación: Diseño/implantación de tecnologías que permitan, a la vez que se resuelven retos medioambientales, de accesibilidad, movilidad y transporte, derivar en el desarrollo turístico y la promoción económica del municipio en su conjunto.
<p>CRITERIOS DE SELECCIÓN DE OPERACIONES</p>	<p>Primer nivel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaciones orientadas a fomentar las tecnologías de información y comunicación urbana, incluida su accesibilidad a toda la ciudadanía... • Operaciones orientadas a la implementación de una plataforma de conciencia colectiva como solución común de comunicación, participación, captura y análisis de datos del visitante o ciudadano/a de Alcoi. • Operaciones orientadas a mejorar el uso TIC y nuevas tecnologías como herramientas Smart city de Alcoi <p>Segundo nivel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaciones orientadas a mejora de las herramientas TIC de Alcoi • Operaciones orientadas a complementar programas locales y regionales cuyo objetivo principal se supedita a la línea de actuación y objetivo de la Estrategia DUSI. • Operaciones orientadas a fomentar la participación ciudadana y promueva la igualdad y accesibilidad universal de todos los colectivos. • Operaciones que se adecuen a la elegibilidad de los gastos presupuestarios y financiación operativa solicitada. <p>Tercer nivel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaciones que ayuden al cumplimiento de la Ley 39/2015 y Ley 40/2015, que obligan al procesamiento administrativo electrónico de todos los municipios. • Operaciones que ayuden al cumplimiento del Real Decreto 1494/2007 en base al reglamento sobre las condiciones básicas para el acceso de las personas con

PRESUPUESTO TOTAL	100.000€								
CRONOGRAMA	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
			20.000€	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000€		
RESULTADOS ESPERADOS DE LA ESTRATEGIA A NIVEL GLOBAL	Fomentar las tecnologías de información y comunicación urbanas, incluida su accesibilidad a toda la ciudadanía, que ayuden a gestionar de forma inteligente las actividades y servicios de la ciudad y la conexión entre las mismas, dirigidas hacia el concepto de “Smart City” y la “e-administración local”, en línea con la Agenda Digital para España.								
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD OT2									
Indicador						V. Actual		V. Previsto	
E024: Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica (usuarios)						5.000		50.000	
OTROS INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD FEDER APLICABLES									
Indicador						V. Actual		V. Previsto	
E014: Numero de bienes o servicios innovadores adquiridos por el sector público (Numero)						2		20	
E016: Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicios público electrónicos de Smart Cities (usuarios)						100		50.000	
E021: Investigadores-año participando en proyectos cofinanciados (Personas-año)						10		20	
E024a: Numero de procedimientos telematizables que se crean o mejoran con la línea de actuación (Numero)						2		20	
C026: Número de empresas que cooperan con centros de investigación (Empresas)						100		500	
C027: Inversión privada en paralelo al apoyo público en proyectos de innovación o I+D (Euros)						1.000.000		2.000.000	
E029: Número de usuarios que tiene acceso o están cubiertos por servicios Transporte inteligente (usuarios)						20.000		50.000	
E033: Número de pasajeros/año beneficiados por la actuación de transporte intermodal, o para facilitar el uso del transporte público (Pasajeros/año)						10.000		50.000	
C034: Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) (Toneladas equivalentes de CO2/año)						116.499,63		38.784,22	
INDICADORES PROPIOS DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOI									
Indicador						V. Actual		V. Previsto	
INDICADOR PROPIO 5: Número de usuarios que utilizan las soluciones móviles y sistemas SAE desarrollados						1.000		20.000	
INDICADOR PROPIO 6: Número de usuarios de la APP de caminos inteligentes						0		20.000	
INDICADOR PROPIO 7: Número de nuevos sistemas de movilidad y nuevas fórmulas de transporte conceptualizadas						0		50.000	
INDICADOR 8: Número de herramientas de info-accesibilidad o accesibilidad virtual desarrolladas						1		5	