



Una Ciudad Sostenible....

OT4

LÍNEA DE ACTUACIÓN 5	
INCREMENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA Y MEJORA DE LAS CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD Y CONEXIÓN ENTRE BARRIOS	
OT	 OT4 Apoyo de la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono
OE	OE.4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.
OTROS OT COMPLEMENTARIOS	 OT5. Fomento de la adaptación al cambio climático y gestión y prevención de riesgos.  OT6. Preservación y protección del medio ambiente y fomento de la eficiencia de los recursos.  OT7. Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes.  OT9. Fomento de la inclusión social y la lucha contra la pobreza y contra cualquier tipo de discriminación.
RETO URBANO AL QUE RESPONDE	RETO 3. Impulsar iniciativas de movilidad sostenible que faciliten la transición hacia una economía de bajas emisiones de CO2. RETO 4. Poner en valor la infraestructura verde y el eje del río como vías de interconexión entre los espacios libres/suelos dotacionales, y de interrelación del centro histórico y resto de la ciudad.
OBJETIVO A LARGO PLAZO	Regenerar los espacios de oportunidad y las infraestructuras verdes de Alcoi para MEJORAR LA INTEGRACIÓN E INTERCONEXIÓN ENTRE LAS DIFERENTES ZONAS Y BARRIOS DE LA CIUDAD.
DESCRIPCIÓN	La línea de actuación se centra en: <ul style="list-style-type: none"> • Apostar por espacios de conectividad que permitan un modelo de movilidad eficiente y sostenible que potencie la conectividad de la ciudad a distintos niveles a través de la infraestructura verde urbana y la creación de una malla de interconexión de espacios verdes de la ciudad. • Mejorar las condiciones de accesibilidad y conexión entre barrios a través de la movilidad sostenible.
ESTRATEGIAS SECTORIALES PREVIAS	Las Estrategias Sectoriales previas que se toman como punto de partida son las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> → Plan Integral de Accesibilidad (<i>Ver Anexo VI</i>). → Plan De Movilidad Urbana Sostenible (<i>Ver Anexo VII</i>). → Plan De Acción En Energía Sostenible (PAES) (<i>Ver Anexo VIII</i>). → Pacto de los Alcaldes (<i>Ver Anexo X</i>) → Plan General Estructural de Alcoi 2015 (<i>Ver Anexo XII</i>)
FUENTE DE FINANCIACIÓN	Fondos propios 50% Fondos FEDER 50%

<p>DESCRIPCIÓN Y TIPOLOGÍA DE OPERACIONES</p>	<p>De un lado, hay que entender la infraestructura verde como un continuo de espacios libres y de suelos dotacionales interconectados que den lugar a una mallla que facilite la accesibilidad a unos espacios que enriquecen la estructura urbana. Es importante que esa mallla se encuentre a su vez conectada con los espacios exteriores de mayor valor medioambiental, entre los cuales los cauces desempeñan un papel determinante.</p> <p>Se trata, por tanto, de que haya una secuencia y continuidad de suelos dotacionales desde los de escala municipal hasta los de escala de barrio, a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Implantación del eje verde de los ríos como elemento de comunicación</u> y actividades conjuntas de dinamización económica y ocio. • <u>La reconversión de la N-340 a su paso por el casco urbano</u> ofrece una oportunidad de mejora de este espacio, lo que irá unido a un <u>cambio de la sección, de forma que se incremente el espacio peatonal y se permita su ajardinamiento</u>, con una mejora sustancial de la imagen urbana. • Además, hay que resaltar la importancia de la <u>vía verde</u> cuyo papel se verá reforzado mediante el acabado de su trazado en la parte pendiente. <p>Por otro lado, hay que asegurar la movilidad urbana sostenible, creando carriles bici, mejorando en transporte público y apostando por un modelo de ciudad compacta que permita ir a trabajar sin necesidad de utilizar el vehículo privado. En este sentido, se propone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Una ronda perimetral</u> que evite el tráfico por el centro de la ciudad. Es de resaltar que hace poco se ha rematado la conexión entre la zona norte y la del viaducto, y que el plan preverá un nuevo acceso desde el sur hasta la altura del recinto ferial evitando las curvas • Se prevé asimismo la <u>culminación de la ronda por el sur</u>, que permite la interconexión de las áreas industriales, <u>así como el desvío del tráfico de la carretera de Banyeres</u>. • Implantación de <u>circuitos de carril bici</u> entre barrios, conectándolo con centros educativos y centros económicos. • <u>Peatonalización</u> del centro. • Creación de <u>aparcamientos disuasorios</u>.
<p>CRITERIOS DE SELECCIÓN DE OPERACIONES</p>	<p>Primer nivel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaciones orientadas a mitigar los efectos nocivos de la contaminación atmosférica y fomentando la movilidad urbana y vehículos eficientes y bajos en carbono. • Operaciones orientadas a potenciar la relación de la ciudad con el entorno natural a través de espacios de comunión e integración ambiental para el uso de la comunidad • Operaciones orientadas a mejorar la movilidad urbana de preferencia peatonal y movilidad no motorizada entre barrios <p>Segundo nivel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operaciones orientadas a la generación de espacios de conectividad urbana entre barrios y soporte a modalidades de transporte limpio. • Operaciones orientadas a complementar programas locales y regionales cuyo objetivo principal se supedita a la línea de actuación y objetivo de la Estrategia DUSI. • Operaciones orientadas a la preservación del medioambiente, reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, y conservación de activos urbanos y naturales. • Operaciones que se adecuen a la elegibilidad de los gastos presupuestarios y financiación operativa solicitada.

	Tercer nivel:								
	<ul style="list-style-type: none"> Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos trazados en la Estrategia ante el Cambio Climático 2013-2020 de la Generalitat Valenciana Operaciones que ayuden a cumplir los acuerdos logrados en la Cumbre del Clima, COP21. Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos trazados en la Estrategia Española de Movilidad Sostenible (EEMS). Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos trazados en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alcoi (PMUS). Operaciones que ayuden a conseguir los Objetivos Trazados en el Plan General de Ordenación Urbana de Alcoi (PGOU) Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos planteados en el Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección de la Atmosfera 2013-2016. 								
PRESUPUESTO TOTAL	3.120.000€								
CRONOGRAMA	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
			50.000€	890.000€	890.000€	890.000€	400.000€		
RESULTADOS ESPERADOS EN LA ESTRATEGIA A NIVEL GLOBAL	<ul style="list-style-type: none"> Aumento de la movilidad urbana sostenible a través de medidas de transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal y movilidad eléctrica. Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente en la zona urbana, fomentando la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación. 								
INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD OT2									
Indicador						V. Actual		V. Previsto	
EU01: Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.						0		1	
E033: Número de pasajeros/año beneficiados por la actuación de transporte intermodal, o para facilitar el uso del transporte público (Pasajeros/año)						10.000		50.000	
C034: Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) (Toneladas equivalentes de CO2/año)						116.499,63		38.784,22	
E008: Longitud de pistas para bicicletas y senderos (kms)						5		100	
INDICADORES PROPIOS DEL AYUNTAMIENTO DE ALCOI									
Indicador						V. Actual		V. Previsto	
INDICADOR PROPIO 17: Número de nuevas actividades/usos asignados a los ejes verdes de los ríos como elementos de comunicación y dinamización socioeconómica						2		50	
INDICADOR PROPIO 18: Número de nuevos carriles bici implementados						1		5	
INDICADOR PROPIO 19: Número de calles peatonalizadas						1		10	
INDICADOR PROPIO 20: Número de aparcamientos disuasorios						0		5	
INDICADOR PROPIO 21: Número de sensores de identificación temprana de contaminación o movilidad implantados						1		10	