LÍNEA DE ACTUACIÓN 6	
FOMENTO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE (MOVILIDAD ELÉCTRICA)	
OT	OT4 Apoyo de la transición hacia una economía de bajas emisiones de carbono
OE	OE.4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.
OTROS OT COMPLEMENTARIOS	OT5. Fomento de la adaptación al cambio climático y gestión y prevención de riesgos. OT6. Preservación y protección del medio ambiente y fomento de la eficiencia de los recursos. OT7. Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes. OT9. Fomento de la inclusión social y la lucha contra la pobreza y contra cualquier tipo de discriminación.
RETO URBANO AL QUE RESPONDE	RETO 3. Impulsar iniciativas de movilidad sostenible que faciliten la transición hacia una economía de bajas emisiones de CO2.
OBJETIVO A LARGO PLAZO	Regenerar los espacios de oportunidad y las infraestructuras verdes de Alcoi para MEJORAR LA INTEGRACIÓN E INTERCONEXIÓN ENTRE LAS DIFERENTES ZONAS Y BARRIOS DE LA CIUDAD.
DESCRIPCIÓN	Esta línea de actuación responde a la necesidad de diseñar nuevos sistemas de movilidad sostenible y nuevas fórmulas de transporte eficiente para resolver los problemas derivados de una topografía y una orografía compleja del territorio, asegurando el cumplimiento o mejora de criterios medioambientales, como emisiones acústicas o de CO2.
ESTRATEGIAS SECTORIALES PREVIAS	Las Estrategias Sectoriales previas que se toman como punto de partida son las siguientes: → Plan Integral de Accesibilidad *(Ver Anexo VI).* → Plan De Movilidad Urbana Sostenible *(Ver Anexo VII).* → Hoja de Ruta Smart City Alcoi *(Ver Anexo V).* → Plan De Acción En Energía Sostenible (PAES) *(Ver Anexo VIII).* → Pacto de los Alcaldes *(Ver Anexo X)*
FUENTE DE FINANCIACIÓN	Fondos propios 50% Fondos FEDER 50%
DESCRIPCIÓN Y TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	La línea de actuación se divide en dos ámbitos de actuación (público y privado): • **Privado → Fomento del uso del COCHE ELÉCTRICO** como medio de transporte. Esta línea se centra principalmente en: o El incremento de puntos de recarga eléctrica en diferentes áreas del municipio. o Acciones de información y sensibilización a la ciudadanía. • **Público → BUS ELÉCTRICO: Impulso del transporte público eléctrico** a través de la implantación de autobuses eléctricos en líneas de transporte público local. Dadas las características de la ciudad de Alcoi, el Gobierno Municipal cree que **los autobuses más rentables para la ciudad son aquellos cuya longitud debería estar entre los 6 metros y los 8, 5 metros**, autobuses éstos que por sus características pueden circular por la mayoría de las calles de la ciudad.

DESCRIPCIÓN Y TIPOLOGÍA DE OPERACIONES	Aunque la renovación de la flota estará supedítada, como es lógico, a la finalización de la vida útil de los autobuses que en la actualidad está establecida en doce (12) años, es voluntad de este Gobierno Municipal, en un periodo lo más corto posible **realizar el cambio de los autobuses pasándolos de buses convencionales, es decir de gasoil, a buses eléctricos.**
CRITERIOS DE SELECCIÓN DE OPERACIONES	**Primer nivel:** • Operaciones orientadas a mitigar los efectos nocivos de la contaminación atmosférica y fomentando la movilidad urbana y vehículos eficientes y bajos en carbono. • Operaciones orientadas a potenciar la relación de la ciudad con el entorno natural a través de espacios de comunión e integración ambiental para el uso de la comunidad • Operaciones orientadas a mejorar la movilidad urbana de preferencia peatonal y movilidad no motorizada entre barrios **Segundo nivel:** • Operaciones orientadas a la generación de espacios de conectividad urbana entre barrios y soporte a modalidades de transporte limpio. • Operaciones orientadas a complementar programas locales y regionales cuyo objetivo principal se supedite a la línea de actuación y objetivo de la Estrategia DUSI. • Operaciones orientadas a la preservación del medioambiente, reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, y conservación de activos urbanos y naturales. • Operaciones que se adecuen a la elegibilidad de los gastos presupuestarios y financiación operativa solicitada. **Tercer nivel:** • Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos trazados en la Estrategia ante el Cambio Climático 2013-2020 de la Generalitat Valenciana • Operaciones que ayuden a cumplir los acuerdos logrados en la Cumbre del Clima, COP21. • Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos trazados en la Estrategia Española de Movilidad Sostenible (EEMS). • Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos trazados en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Alcoi (PMUS). • Operaciones que ayuden a conseguir los Objetivos Trazados en el Plan General de Ordenación Urbana de Alcoi (PGOU) • Operaciones que ayuden a conseguir los objetivos planteados en el Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección de la Atmosfera 2013-2016.
PRESUPUESTO TOTAL	**500.000€**

CRONOGRAMA	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
						300.000 €	**100.000 €**	**100.000€**	

RESULTADOS ESPERADOS EN LA ESTRATEGIA A NIVEL GLOBAL	• Fomento de la movilidad urbana sostenible a través de medidas de transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal y movilidad eléctrica. • Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, especialmente en la zona urbana, fomentando la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación.

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD OT2

Indicador	V. Actual	V. Previsto
C034: Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) (Toneladas equivalentes de CO2/año)	116.499,63	38.784,22

EU01: Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.	0	1
E028: Número de vehículos de transporte eficientes adquiridos (Número de Vehículos)	1	20
E029: Número de usuarios que tiene acceso o están cubiertos por servicios Transporte inteligente (usuarios)	20.000	50.000
E033: Número de pasajeros/año beneficiados por la actuación de transporte intermodal, o para facilitar el uso del transporte público (Pasajeros/año)	10.000	50.000
E052: Número de Puntos de recarga de vehículos eléctricos (Número)	5	10