

## **PROPUESTAS NO VIABLES Y CRITERIOS DE NO VIABILIDAD**

### **ÁRBOLES MÁS PEQUEÑOS**

En la zona de El Camí cambiar los árboles grandes por pequeños, ya que molestan en los primeros pisos y levantan los ladrillos de las aceras. 5

CARRIL BICI DESDE LA CALLE EL MOLINAR A LA MISMA CASCADA 3

CAMBIAR DE UBICACIÓN EL AMBULATORIO ZONA ALTA 3

MERCADILLO EN EL CAMÍ 5 y 7

REGULACIÓN TRÁFICO COLEGIO CARMELITAS 1

CAMPAÑA LIMPIEZA MASCOTAS Concienciar a los dueños de las mascotas que limpien lo que ensucien con agua y bolsas para recoger los excrementos 3

MANTENIMIENTO PALMERAS 3

MÁS PANTALLAS Y MÁS BUSES EN HORA PUNTA EN ALCOY 3

MEJORAR LA DISTRIBUCIÓN DEL CARRIL BICI BATOI Cambiar el carril bici para que esté al lado de la carretera, y así que no se crucen bicis y peatones 5

BUSES ESCOLARES Bus escolar adaptado al horario del CIP FP Batoi. Horarios más frecuentes o más autobuses. 3

MARQUESINAS PARADAS AUTOBÚS (marquesinas para todos) Que se amplíe la zona para las personas que esperan el bus, con un techado para cuando llueva o haga frío, en aquellas paradas que no hay 3

DESPEATONALIZAR EL CENTRO DE ALCOY 5

BAÑOS PÚBLICOS PARQUE ZONA NORTE 7

MARQUESINA BUS 3

INSTALACIÓN DE CARTELERAS EN LOS BARRIOS Instalar carteleras en cada barrio para una mayor información sobre las actividades que se puedan realizar tanto desde las asociaciones como desde el propio ayuntamiento. 5

INSTALACIÓN DE PAPELERAS 3

SERVICIO ATENCIÓN ALUMNADO CON NECESIDADES ESPECIALES 4

Línea de autobús diario y con frecuencia horaria sobre todo por la tarde de los diferentes barrios al polideportivo Francisco Laporta 3

Línea Bus La Salle- Les Llometes- Huerta Mayor. 3

AUTOBUS DIRECTO ALCOY-ALICANTE. Actualmente se tarda casi dos horas para ir a Alicante por trabajo, médicos, trámites.. 4

Construcción de una piscina pública en el Viaducto. Terreno no nos falta y de servicios en cambio estamos más justos. 2 y 7

PISCINA CUBIERTA EN SANTA ROSA 2 i 7

Hacer más segura para los peatones la calle Sant Jaume, incorporando pasos de peatones elevados o cualquier otro sistema 3

Instalación de alumbrado, asfaltado y mejora de la calle Camí Trencacaps 4

Renovación de la zona de juego infantil, en la Plaza Pintor Gisbert (Parterre), adaptándola a las necesidades actuales. 3 y 5

Puntos de recogida de libros y publicaciones. Creación de ecobibliotecas públicas con contenedores para reutilizarlos 5

Quitar el tráfico desmedido de la calle Casa Blanca por riesgo atropello , ya han atropellado a una vecina 1

Realizar en el solar situado enfrente del colegio San Vicente de Paúl un sitio para aparcar vehículos. 4

Creación de un mercadillo de fin de semana (sábado o domingo) con productos básicos tales como hortalizas y frutas y otros de tipo ropa, calzado, etc 5 y 7

Adquisición para posterior rehabilitación de una vivienda obrera (Casa de 2 llaves). Están en riesgo de desaparecer. 8

Rehabilitación de fábricas al casco urbano como viviendas sociales, espacios culturales, juveniles, comerciales...varias zonas 1 y 2

Hacer accesible peatonal la bajada en la zona recreativa del río Riquer (Riverfit) desde el barrio de la Zona Norte 4

Dotación de columpios, tiro lonas, camas elásticas, estructuras fijas... para los patios de los centros escolares 5

Actividades en Centros de Educación para la enseñanza y concienciación sobre la tenencia responsable de mascotas. 3

Redacción Plan Director para la rehabilitación y reutilización del abundante y rico patrimonio industrial alcoyano 1

Los criterios de no-viabilidad de una propuesta son los siguientes:

1. No es una inversión o un gasto corriente en bienes o servicios.
2. Su coste aproximado supera los 320.000 € o 80.000 € respectivamente.
3. Está duplicada: ya se ha hecho o será hecha por el Ayuntamiento o ya ha sido seleccionada.
4. No es competencia municipal.
5. No se considera adecuada o viable por parte del equipo técnico municipal competente en esa propuesta.
6. Está considerada un servicio básico que tiene que prestar el Ayuntamiento, recogida en la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, y la Ley 8/2010, de 23 de junio, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana.
7. No es sostenible: es una propuesta que comporta gastos plurianuales que superan la campaña de los Presupuestos Participativos. Además de un impacto ecológico negativo.
8. Está pendiente de realización porque ya ha sido seleccionada en otros años o en fase de ejecución.